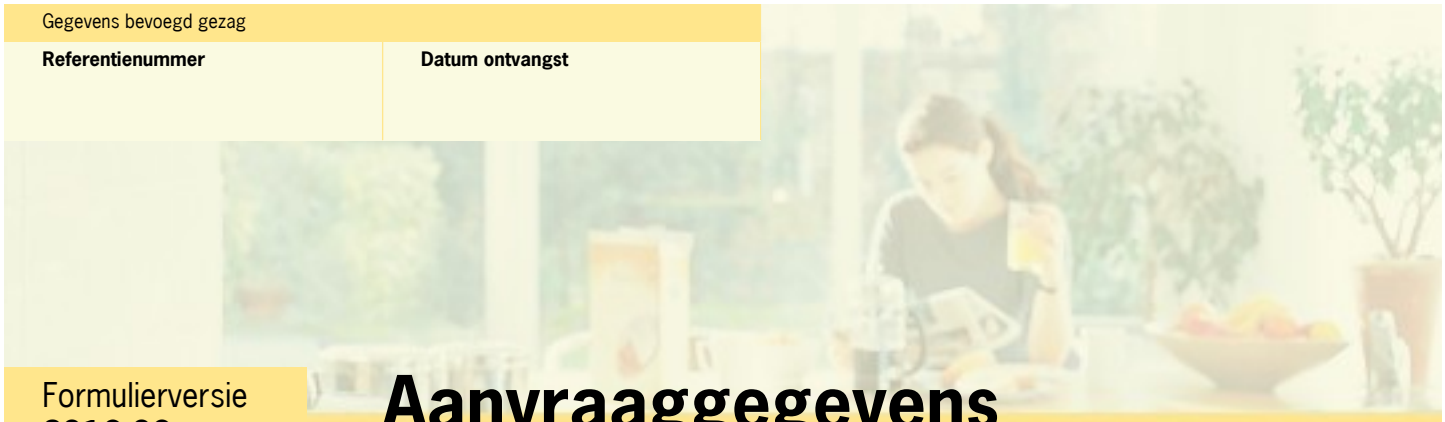
Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer	Datum ontvangst



Formulierversie
2016.03

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	2617111
Aanvraagnaam	Aanvraag transformatie Stationsstraat 16
Uw referentiecode	1591
Ingediend op	25-10-2016
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Transformatie van het bestaande pand aan Stationsstraat 16 / 16a tot een woongebouw 'De Drukkerij-' met 24 appartementen op de verdiepingen en commerciële ruimte en bergingen op de begane grond.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	rioleringsplan
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-tunnelveiligheid -kwaliteitsverklaringen

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Weert
Bezoekadres:	Wilhelminasingel 101 6001 GS Weert
Postadres:	Postbus 950 6000 AZ Weert
Telefoonnummer:	(0495) 575 000
Faxnummer:	(0495) 541 554
Contact per e-mail of contactformulier op de website:	gemeente@weert.nl
Website:	www.weert.nl
Contactpersoon:	Afd. Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Bereikbaar op:	werkdagen van 09:00 tot 16:00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

- Overige veranderingen
  - Bouwen
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
  - Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen



Formulierversie
2016.03

Locatie

1 Adres

Postcode	6001CK
Huisnummer	16
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Stationsstraat
Plaatsnaam	Weert
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☑ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	Stationsstraat 16a



Formulierversie
2016.03

Bouwen

Overige veranderingen

1 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen?	☑ Ja ☐ Nee
Voor welke functie wordt de woning gebouwd?	☐ Eigen bewoning ☐ Zorgwoning ☑ Anders

2 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	☐ Het wordt geheel vervangen ☑ Het wordt gedeeltelijk vervangen ☐ Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	-
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	☐ Ja ☑ Nee

3 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Hoofdgebouw

4 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee

5 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor gebruikt.	commercieel / leegstand
Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?	☑ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	1722
Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	1393

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.	commercieel / wonen

6 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel	45	619	614
Overige gebruiksfuncties	2	59	0

7 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Balkonhekken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.	zie bijlagen kleur- en materiaalstaat

8 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.	☑ Ja ☐ Nee



Formulierversie
2016.03

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?	☑ Bestemmingsplan ☐ Beheersverordening ☐ Exploitatieplan ☐ Regels op grond van de provinciale verordening ☐ Regels op grond van een AMvB ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit
Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.	zie bijlage ruimtelijke onderbouwing
Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.	commercieel / leegstand
Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.	commercieel / wonen
Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.	zie bijlage ruimtelijke onderbouwing
Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?	☐ Ja ☑ Nee
Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?	☐ Ja ☑ Nee
Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?	☐ Ja ☑ Nee



Formulierversie
2016.03

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
1591_D0001_pdf	1591_D0001.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-10-25	In behandeling
1591_B0002-B0010_pdf	1591_B0002-B00-10.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-10-25	In behandeling
1591_D0002-D2000_pdf	1591_D0002-D20-00.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Overige gegevens veiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Brandveiligheid Bruikbaarheid bouwwerk Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-10-25	In behandeling
1591_D2900-D2907_pdf	1591_D2900-D29-07.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Energiezuinigheid en milieu	2016-10-25	In behandeling
1591_D9001-D9003_pdf	1591_D9001-D90-03.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand	2016-10-25	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
1591_OG001-OG005_pdf	1591_OG001-OG0-05.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Bruikbaarheid bouwwerk	2016-10-25	In behandeling
1591_tekeningenlijs-t_20161021_pdf	1591_tekeningenlijs-t_20161021-.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Anders	2016-10-25	In behandeling
1591_bestaande omgeving Stationsstraat	1591_bestaande omgeving Stationsstraat-.pdf	Welstand Anders	2016-10-25	In behandeling
1591o290_kleur-- en afwerkstaat_20161021	1591o290_kleur-- en afwerkstaat_20-161021.pdf	Welstand Anders	2016-10-25	In behandeling
1591o317_toelichting_bij-_aanvraag	1591o317_toelichtin-g_bij_aanvraag_-omgevingsvergun-ning.pdf	Overige gegevens veiligheid Gezondheid complexere bouwwerken Energiezuinigheid en milieu Gelijkwaardigheid Bruikbaarheid bouwwerk	2016-10-25	In behandeling
1591_checklist veilig onderhoud	1591_Stationsstraat 16 Weert_checklis-t veilig onderhoud.pdf	Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden Anders	2016-10-25	In behandeling
24914 - DO rapport 20161021_pdf	24914 - DO rapport 20161021.pdf	Constructieve veiligheid complexere bouwwerken	2016-10-25	In behandeling
2016-0070 wbdbo01a_pdf	2016-0070 wbdbo01a.pdf	Brandveiligheid	2016-10-25	In behandeling
Pintegraal berekening 2016-0091_pdf	Pintegraal berekening 2016-0091.pdf	Brandveiligheid	2016-10-25	In behandeling
Ventilatieberekening 14102016_pdf	Ventilatieberekening 14102016.pdf	Gezondheid complexere bouwwerken Installaties complexere bouwwerken	2016-10-25	In behandeling
Ruimtelijke Onderbouwing	2016-10-24_Wee-rt Stationstraat 16 Ruimtelijke Onderbouwing DEFINITIEF.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-10-25	In behandeling

1591 Transformatie pand Stationsstraat 16 / 16a te Weert: toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning

1. Inleidend

Bij de transformatie van het oorspronkelijke pand van drukkerij Smeets (1953-1956) aan de Stationstraat 16/16a te Weert tot woongebouw met behoud van commerciële plint, wordt de oorspronkelijke architectuur van de gerenommeerde architect Pierre Weegels uit Weert weer opnieuw in ere hersteld en zichtbaar gemaakt. Behoud van historie door herbestemming mede middels toevoeging van woonvolume ter plaatse van de bovenste bebouwde laag van het bestaande pand.

Indien een gebouw wordt herbestemd, moet worden gekeken of het gebouw voldoet aan de voorschriften voor bestaande bouw van de nieuwe gebruiksfunctie. Bij het pand blijft de functie op de begane grond gehandhaafd. De nieuwe functie op de verdiepingen is een woonfunctie, het bestaande gebouw wordt hier dus opnieuw bezien als bestaande woonfunctie. Deze bestaande woonfunctie moet ten minste voldoen aan de voorschriften uit het Bouwbesluit 2012, bestaande bouw (zie hiervoor ook Infoblad Bouwbesluit 2012: verbouw en functiewijziging).

Het niveau voor bestaande bouw is van toepassing indien er geen sprake is van een *actueel kwaliteitsniveau* of indien dat niveau lager ligt dan het niveau bestaande bouw voor de (nieuwe) gebruiksfunctie. In dat geval moet bij verbouw de ondergrens van het rechtens verkregen niveau worden aangehouden en dat is te allen tijde bestaande bouw. Bovenstaand is van toepassing bij deze opgave, ***we dienen voor de toetsing aan het bouwbesluit uit te gaan van het minimale kwaliteitsniveau: bestaande bouw***.

Verbouwingrepen aan het bestaande pand en bestaande onderdelen van de nieuw gecreëerde woningen die niet voldoen aan de voorschriften voor bestaande bouw, moeten voldoen worden aan de verbouwvoorschriften van het Bouwbesluit (maar aan de nieuwbouweisen voor zover er geen verbouwvoorschriften zijn gegeven).

Voor de optopping geldt de benadering ‘kwaliteit opbouw = kwaliteit bestaand gebouw’. De nieuwe uitwendige scheidingconstructie moet ten minste voldoen aan het rechtens verkregen niveau van de bestaande uitwendige scheidingsconstructie -in dit geval dus weer niveau bestaande bouw- waarbij rekening gehouden moet worden met de ondergrens voor de warmteweerstand van gevel en dak.

Nieuwe binnenwanden die gemaakt worden in de opgetopte verdieping(en) zijn onderdelen van het gebouw waarop nog geen rechtens verkregen niveau is gevestigd. Voor alle nieuwe onderdelen moet ook weer ten minste worden voldaan aan de ondergrens van het rechtens verkregen niveau: het niveau bestaande bouw.

Het kwaliteitsniveau dat we met de transformatie van het pand graag willen realiseren is hoger en zal veelal voldoen aan de nieuwbouw eisen conform bouwbesluit. Dit hogere kwaliteitsniveau zal ook passend zijn bij het gebruik en de wensen van de toekomstige bewoner.

Naast de toets aan de minimale eisen van het bouwbesluit bestaande bouw zoals hier van toepassing, hebben we tevens getoetst aan de eisen voor nieuwbouw.

2. Beknopte omschrijving:

Algemeen:
Het pand wordt getransformeerd tot een woongebouw met 24 appartementen aan een overdekt atrium op de verdiepingen, waarbij op de begane grond de commerciële ruimte gehandhaafd blijft.

De wooneenheden zijn over 3 bouwlagen verdeeld; 8 appartementen per bouwlaag waarvan er op de 3e verdieping 6 in een nieuw toegevoegde optopping worden gerealiseerd. Elk appartement heeft een buitenberging gelegen op de begane grond voor het stallen van fietsen, scooter of bromfiets. Aan de Smeetspassage wordt een nieuwe entree voorzien van trappenhuis / lift.

De kelder dient als bergruimte voor de winkelfunctie.

Toetsingskader:
- de gebruiksfunctie: woonfunctie
- de gebruiksfunctie: winkelfunctie (commerciële ruimten begane grond)

3. Tekeningen:

Volgens bijgevoegde tekeningenlijst.

4. Aanduiding ruimten:

Bijgevoegd zijn de tekeningen waarop oa. aangegeven: gebruiksoppervlakte, verblijfsgebied, verblijfsruimten, verkeersruimten ed.

nr	Omschrijving	schaal
OG002	Gegevens bouwbesluit kelder	1:100
OG003	Gegevens bouwbesluit begane grond	1:100
OG004	Gegevens bouwbesluit 1e verdieping	1:100
OG005	Gegevens bouwbesluit 2e verdieping	1:100
OG006	Gegevens bouwbesluit 3e verdieping	1:100

Datum tekeningen: volgens tekeningenlijst

5. Brandveiligheid:

Bijgevoegd zijn de tekeningen waarop oa. aangegeven: brandcompartimentering, brandscheidingen, rookmelders ed.

Nr	Omschrijving	schaal
D0002	Gegevens brandveiligheid kelder	1:100
D0003	Gegevens brandveiligheid begane grond	1:100
D0004	Gegevens brandveiligheid 1e verdieping	1:100
D0005	Gegevens brandveiligheid 2e verdieping	1:100
D0006	Gegevens brandveiligheid 3e verdieping	1:100

Datum tekeningen: volgens tekeningenlijst

6. Gebruiksoppervlakte, verblijfsruimte en verblijfsgebied:

Woonfunctie:

- elke woonfunctie heeft een vloeroppervlakte van ten minste 10 m2 aan niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied. (zie onderstaande tabel).
- in elk verblijfsgebied ligt een verblijfsruimte met een vloeroppervlakte van ten minste 7,5 m2 en een breedte van ten minste 2,40 m1.
- elk verblijfsgebied / verblijfsruimte heeft een hoogte van minimaal 2.10 m1 boven de vloer.

De appartementen binnen het bestaande casco voldoen hier zelfs ruim aan en hebben een vrije hoogte van circa 3.40 m1 boven de vloer. Ook de nieuwe appartementen op de 3e verdieping voldoen hier zelfs ruim aan en hebben een vrije hoogte van circa 2.60 m1 boven de vloer.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

1591 Transformatie pand Stationsstraat 16 / 16a te Weert: toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning

TABEL: Gegevens gebruiksoppervlakte, verblijfsruimte en verblijfsgebied

Omschrijving	Gebr.opp [m²]	Verbl.gebied [m²]
Begane grond / Kelder:		
Commercieel (winkelfunctie)	619	614
Overige gebruiksfunctie: commercieel (incl kelder)	196	-
Overige gebruiksfunctie: Bergingenblok	372	-
TOTAAL BEGANE GROND	**1187**	**614**
1e Verdieping		
1.01	73	61
1.02	75	61
1.03	76	64
1.04	76	62
1.05	86	71
1.06	85	72
1.07	63	51
1.08	71	58
TOTAAL 1e VERDIEPING:	**605**	**500**
2e Verdieping		
2.01	73	61
2.02	74	60
2.03	80	64
2.04	77	63
2.05	74	59
2.06	73	59
2.07	60	48
2.08	67	55
TOTAAL 2e VERDIEPING:	**578**	**469**
3e Verdieping		
3.01	56	40
3.02	63	47
3.03	77	63
3.04	70	59
3.05	78	63
3.06	76	61
3.07	55	42
3.08	64	49
TOTAAL 3e VERDIEPING:	**539**	**424**
TOTAAL 1e – 2e en 3e VERDIEPING	***1722***	***1393***

***7.* Daglicht:**

Winkelfunctie:
- voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan daglichttoetreding.

Woonfunctie:
- elke verblijfsruimte (woonfunctie) dient een volgens NEN 2057 bepaalde equivalente daglichtoppervlakte te hebben van ten minste 0,5 m2. Aangezien elk appartement (in het bestaande casco) een of meerdere puien/-kozijnen heeft, met elk een grotere equivalente daglichtoppervlakte dan 0,5 m2, kan gesteld worden dat daglicht in deze wooneenheden in voldoende mate kan toetreden.
- alle nieuwe appartementen (6 stuks op de 3e verdieping) voldoen aan artikel 3.74 t/m 3.75. (een hoger kwaliteitsniveau en voldoet daardoor aan eisen nieuwbouw).
- van de overige 18 appartementen (binnen het bestaande casco) voldoet 10 appartementen aan artikel 3.74 t/m 3.75. (een hoger kwaliteitsniveau en voldoet daardoor aan eisen nieuwbouw).

Berekening appartement 3.05 (3e verdieping, nieuw)

Conform onderstaande berekening zijn de verblijfsruimten / verblijfsgebieden gecontroleerd. Formule daglichttoetreding: Ae = Ad x Cb x Cu

Verblijfsgebied 1:

Kozijnmerk: voorgevel
Glasoppervlak : Ad = 11.0 m²
Belemmeringsfactor: Cb = 0.78
Standaardsituatie: Cu = 1.0
Ae = 11.0 x 0.78x 1.0 = 7.8 m²

Ae (totaal) = **7.8 m²**

Volgens het bouwbesluit, moet de equivalente daglichtoppervlakte minimaal 10% bedragen van het vloeroppervlak van het verblijfsgebied en moet een verblijfsruimte een equivalente daglichtoppervlakte hebben van minimaal 0.5 m². De oppervlakte van verblijfsgebied 1. bedraagt 63 m². De equivalente daglichtoppervlakte moet minimaal 6,3 m² bedragen. **7.8 >= 6,3**
Voldoet.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw voor 16 van de 24 appartementen. Appartement 1.04, 1.07, 1.08, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07 en 2.08 voldoen niet aan de eisen cf. nieuwbouw

8. Spuivoorziening:

Winkelfunctie:
- voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan een spuivoorziening.

Woonfunctie:
- elke verblijfsruimte heeft een spuivoorziening met een volgens NEN 8087 bepaalde capaciteit van minimaal 6 dm3/s per m2 vloeroppervlakte.
- aangezien elk appartement ten minste een draaiend deel heeft in de bestaande cq. nieuw aan te brengen puien/-buitenkozijnen, zou na berekening van de meest ongunstige wooneenheid (appartement 1.06) gesteld kunnen worden dat deze voorziening voldoende is voor het snel kunnen afvoeren van sterk verontreinigde binnenlucht.

Berekening appartement: 1.06 (1e verdieping, bestaand casco)

Eis:

Oppervlakte verblijfsgebied = 73 m2.
Eis bouwbesluit spuiventilatie capaciteit = 6 dm3 /s per m2
Benodigde toevoer spuiventilatie = 6 x 73 = 438 dm3 /s
Benodigde afvoer spuiventilatie = 6 x 73 = 438 dm3 /s
Luchtsnelheid spuivoorziening bedraagt 0,4 m/s (spuien via twee niet aan elkaar grenzende gevels).

Aanwezig:

Anetto (minimaal aanwezig) = 1.7 m^2
qv = Anetto x V x 1000
qv = 1.7 x 0.4 x 1000
qv = 680 dm3 /s
680 > 438 **Voldoet**

Gesteld kan worden dat de spuivoorziening bij elk appartement (in het bestaande casco) voldoende is voor het snel kunnen afvoeren van sterk verontreinigde binnenlucht.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

- de nieuwe appartementen op de 3e verdieping voldoen aan artikel 3.41 t/m 3.43. (een hoger kwaliteitsniveau en voldoet daardoor aan eisen nieuwbouw).

Berekening appartement 3.05 (3e verdieping, nieuw)

Eis:

Oppervlakte verblijfsgebied = 60 m2.

Eis bouwbesluit spuiventilatie capaciteit = 6 dm3 /s per m2

Benodigde toevoer spuiventilatie = 6 x 60 = 360 dm3 /s

Benodigde afvoer spuiventilatie = 6 x 60 = 360 dm3 /s

Luchtsnelheid spuivoorziening bedraagt 0,4 m/s (spuien via twee niet aan elkaar grenzende gevels).

Aanwezig:

Anetto (minimaal aanwezig) = 3.2 m^2

qv = Anetto x V x 1000

qv = 3.2 x 0.4 x 1000

qv = 1280 dm3 /s

1280 > 360 **Voldoet**

Gesteld kan worden dat de spuivoorziening bij de nieuwe appartementen (3e verdieping) voldoende is voor het snel kunnen afvoeren van sterk verontreinigde binnenlucht.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

9. Luchtverversing:

Woon- en winkelfunctie:

Eisen luchtverversing volgens afdeling 3.6 van het Bouwbesluit:

- verblijfsruimte: >0,7 dm3/s per m2 vloeroppervlakte (minimum van 7 dm3/s)
- toiletruimte: >7 dm3/s
- badruimte: >14 dm3/s
- keuken: >21 dm3/s
- Meterruimte: >1 dm3/s netto-inhoud van de meterruimte, met een minimum van 2dm3/s

De appartementen en winkelfunctie worden geventileerd middels een gebalanceerd ventilatiesysteem (mechanische aan- en afvoer). Voor de ventilatiebalans wordt verwezen naar de ingediende gegevens van de installatie-adviseur / installateur.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

10. Afscheiding van vloer, trap en hellingbaan :

Winkelfunctie:

- de bestaande vloerafscheiding en traphek ter plaatse van de nieuwe winkelfunctie blijven onveranderd gehandhaafd.

Woonfunctie:

- alle overige nieuwe vloerafscheidingen en traphekken ter plaatse van het trappenhuis, individuele bergingen en het atrium voldoen aan artikel 2.16 t/m 2.20. Dit betekent onder andere overal toepassing vloerafscheiding van tenminste 1000mm hoog, gemeten vanaf de vloer.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

11. Trap:

Winkelfunctie:

- de bestaande trap ter plaatse van de nieuwe winkelfunctie naar de kelder blijft onveranderd gehandhaafd.

Woonfunctie:

- alle trappen ter plaatse van het trappenhuis, individuele bergingen en het atrium zijn nieuw en voldoen aan artikel 2.32 t/m 2.36.
- dit betekent onder andere:
  - breedte minimaal 800 mm
  - aantrede minimaal 220 mm
  - optrede maximaal 188 mm
  - bovenzijde leuning tussen 800 en 1000 mm boven voorkant tredevlak

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

12. Toiletruimte / badruimte:

Woonfunctie / Winkelfunctie:

Alle toiletruimten voldoen aan artikel 4.8 t/m 4.11, dit betekent onder andere:

- vloeroppervlakte van tenminste 1.2 m2, met een breedte van tenminste 0.9 m1
- hoogte boven het vloeroppervlak van minimaal 2.3 m1
- de scheidingsconstructie van de toiletruimte heeft aan een zijde, die grenst aan die ruimte tot 1,2 m hoogte boven de vloer van die ruimte, een volgens NEN 2778, bepaalde wateropname, die gemiddeld niet groter is dan 0.01 kg/(m².s1/2) en op geen enkele plaats groter dan 0,2 kg/(m².s1/2).

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

Winkelfunctie:

- voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan een badruimte.

Woonfunctie:

Alle badruimten voldoen aan artikel 4.17 t/m 4.19, dit betekent onder andere:

- vloeroppervlakte van tenminste 1.6 m2 met een breedte van tenminste 0.8 m1
- hoogte boven het vloeroppervlak van minimaal 2.3 m1
- de scheidingsconstructie van de badruimte heeft ter plaatse van de douche over een lengte van tenminste 3 m, tot 2.1 m1 hoogte boven de vloer van die ruimte, een volgens NEN 2778, bepaalde wateropname, die gemiddeld niet groter is dan 0.01 kg/(m².s1/2) en op geen enkele plaats groter dan 0,2 kg/(m².s1/2).

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

13. Bereikbaarheid en toegankelijkheid:

Winkelfunctie:

- voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan bereikbaarheid en toegankelijkheid.

Woonfunctie:

Alle appartementen voldoen aan artikel 4.21 t/m 4.28, dit betekent onder andere:

- de vrije doorgang van het appartement heeft een vrije breedte van tenminste 0.85 m1 en een hoogte van tenminste 2.3 m1.
- de vrije doorgang van de toilet- en badruimte heeft een vrije breedte van tenminste 0.85 m1 en een hoogte van tenminste 2.3 m1.
- de verkeersroute heeft een vrije breedte van tenminste 0.85 m1.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

- de lifttoegang heeft een vrije breedte van tenminste 0.85 m1 en een hoogte van tenminste 2.3 m1.
- de kooi van de personenlift krijgt een vloeroppervlakte van tenminste 1.05 x 1.35 m1.
- de personenlift is rolstoeltoegankelijk.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw, behoudens artikel 4.28 lid 2 (bij meer dan 6 woonfucties heeft de kooi van de lift in een woongebouw een vloeroppervlakte van tenminste 1.05 x 2.05 m1).

14.Buitenberging:

Woonfunctie:

Voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan een buitenberging. Alle appartementen krijgen desalniettemin een berging ter beschikking, Dit betekent onder andere:

- de doorgang van de buitenberging heeft een vrije doorgang van tenminste 0.85 m1.
- vloeroppervlakte van tenminste 5 m2 met een breedte van tenminste 1.8 m1.
- hoogte boven het vloeroppervlak van minimaal 2.3 m1
- buitenberging is vanaf de openbare weg rechtstreeks bereikbaar via het aansluitende terrein of via een gemeenschappelijke verkeersruimte.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

15. Buitenruimte:

Woonfunctie:

Voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan een buitenruimte. Een 12-tal appartementen heeft wel de beschikking over een dakterras / balkon cf nieuwbouweisen, dit betekent onder andere:

- vloeroppervlakte van tenminste 4 m2 met een breedte van tenminste 1.5 m1.
- rechtstreeks bereikbaar vanuit een niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied van de woonfunctie

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw voor de helft van de appartementen.

16. Energiezuinigheid:

Woonfunctie:

- voor een woonfunctie geldt geen eis ten aanzien van de energieprestatie-coëfficiënt.
- het gebouw is van oorsprong ongeïsoleerd gebouwd.
- de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, toilet- en badruimte heeft een volgens NEN 1068 bepaalde warmteweerstand van tenminste 1,3 m2.K/W. Door na-isoleren van het bestaand casco en vervangen van de kozijnen en beglazing wordt dit bereikt.
- de kwantificering van de samenstelling van de constructieonderdelen van een woonfunctie is de uitstoot van broeikasgassen en de uitputting van grondstoffen volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW- werken is niet van toepassing.

- de nieuwe appartementen op de 3e verdieping voldoen aan artikel 5.1 t/m 5.4.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw voor een kwart van de appartementen.

17. Nutsvoorzieningen:

Nutsvoorzieningen zijn opgenomen in stukken installatieadviseur / -installateur. Alle installaties worden nieuw. Eventueel benodigde aanvullende berekeningen en tekeningen voor elektriciteit, communicatie, data, gas, water, riolering en verwarming worden in overleg aangeleverd door de installatie-adviseur.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

18. Geluidwering tussen ruimten:

Woonfuncite:

- voor 'bestaande bouw' worden geen eisen gesteld aan de geluidwering tussen woningen.
- de scheidingswanden tussen de appartementen onderling en appartement naar atrium worden nieuw gemaakt en voldoen aan artikel 3.16 lid 1 en 3.17.

Gerealiseerd kwaliteitsniveau cf. eisen nieuwbouw.

19. Asbestinventarisatie:

Het rapport asbestinventarisatie Type A is bijgevoegd. Type B zal later worden ingediend (onderzoek werkzaamheden kunnen pas gestart worden nadat het gebouw volledig buiten gebruik is).

Ruimtelijke onderbouwing herontwikkeling Stationsstraat 16

Gemeente Weert

Definitief



Ruimte om *in* te leven

Ruimtelijke onderbouwing herontwikkeling Stationsstraat 16

Gemeente Weert

Definitief

Rapportnummer:	211x08765.089611_2
Datum:	15 november 2016
Contactpersoon opdrachtgever:	Dhr. P. Keijsers, Rezidenz Development B.V.
Projectteam BRO:	Dhr. drs. M.S. Zonnenberg en dhr. L. Arends Msc.
Trefwoorden:	Ruimtelijke onderbouwing, appartementencomplex, commerciële voorzieningen, Stationsstraat, Weert
Bron foto kaft:	Hollandse Hoogte 4
Beknopte inhoud:	Ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de verbouwing van het gebouw aan de Stationsstraat 16 in Weert naar een appartementencomplex met op de begane grond commerciële ruimten.

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

BRO
Ruimte om *in* te leven

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING **3**
1.1 Algemeen 3
1.2 Situering projectgebied 3
1.3 Vigerend bestemmingsplan 'Binnenstad 2009' 4
1.4 Opbouw ruimtelijke onderbouwing 5

2. GEBIEDS- EN BESLUITPROFIEL **6**
2.1 Gebiedsprofiel 6
2.2 Besluitprofiel 7
2.3 Stedenbouwkundige effecten 11

3. BELEIDSKADER **12**
3.1 Rijksbeleid 12
3.2 Provinciaal beleid 12
3.3 Gemeentelijk beleid 12
3.3.1 Beleidsregel uitwerking Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving Midden-Limburg, deelaspect terugdringen planvoorraad 12
3.3.2 Structuurvisie Weert 2025 13

4. OMGEVINGSASPECTEN **14**
4.1 Milieuaspecten 14
4.1.1 Bodem 14
4.1.2 Geluid 14
4.1.3 Luchtkwaliteit 14
4.1.4 Externe veiligheid 15
4.1.5 Milieuzonering 20
4.2 Archeologie en cultuurhistorie 20
4.3 Natuur en landschap 21
4.4 Leidingen en infrastructuur 21
4.5 Verkeerskundige aspecten 21
4.6 Waterhuishouding 22

5. ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID **23**

6. AFWEGING VAN BELANGEN **24**

7. PROCEDURE, OVERLEG EN PLANSTUKKEN **25**

BIJLAGEN **27**
Bijlage 1: 28
Begrenzing projectgebied 28

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Residenz Development B.V. is voornemens om de voormalige drukkerij Smeets aan de Stationsstraat 16 in Weert te verbouwen tot appartementencomplex met 24 appartementen op de verdiepingen en commerciële ruimten op de begane grond. De Stationsstraat bevindt zich in het centrum van Weert, ten noorden van het treinstation van Weert.



Topografische kaart met ligging projectgebied in groter verband (links) en luchtfoto projectgebied en directe omgeving met het projectgebied rood omlijnd (rechts).

Op basis van het momenteel vigerende bestemmingplan 'Binnenstad 2009', zoals dat op 9 maart 2010 is vastgesteld door de gemeenteraad van Weert en op 7 mei 2010 onherroepelijk is geworden, is de voorgenomen ontwikkeling niet rechtstreeks mogelijk. De gemeente Weert heeft tijdens vooroverleg echter aangegeven in principe bereid te zijn medewerking te verlenen aan het initiatief, door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan conform artikel 2.12, eerste lid onder a onder 3° Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Hiervoor dient de uitgebreide procedure te worden doorlopen. Een voorwaarde om medewerking te kunnen verlenen is dat middels een goede ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat het initiatief van een goede ruimtelijke ordening getuigt. In dat kader is deze ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

1.2 Situering projectgebied

Het besluitgebied waarbinnen de transformatie gaat plaatsvinden, is gelegen aan de Stationsstraat 16 in Weert, op het perceel kadastraal bekend als Weert, sectie R nr. 2941.

Op de navolgende afbeelding is de begrenzing van het besluitgebied in blauw weergegeven.



Luchtfoto met kadastrale grenzen en het besluitgebied in het blauw

1.3 Vigerend bestemmingsplan ‘Binnenstad 2009’

Het projectgebied is gelegen binnen het bestemmingsplan ‘Binnenstad 2009’, zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad van Weert op 9 maart 2010 en op 7 mei 2010 onherroepelijk is geworden. De partiële herziening van het bestemmingsplan, ‘Binnenstad 2009, 1e partiële herziening’ is op 26 juni 2016 vastgesteld, maar heeft geen gevolgen voor de voorgenomen ontwikkeling.



Uitsnede bestemmingsplan ‘Binnenstad 2009’ met in rood het besluitgebied

Binnen het bestemmingsplan heeft het bebouwde deel van het besluitgebied deels de bestemming ‘Centrum’ en deels de bestemming ‘Gemengd’. Binnen de bestemming ‘Centrum’ zijn de voorgenomen functies rechtstreeks toegestaan, echter is de maximale toegestane goothoogte 12 meter, terwijl als gevolg van een gedeeltelijke ophoging van het gebouw een goothoogte van 14,2 meter voorzien is. Middels een algemene afwijkingsmogelijkheid kan binnen de bestemming ‘Centrum' slechts een goothoogte van maximaal 13,2 meter worden toegestaan. De goothoogte kan dus niet worden toegestaan middels de algemene afwijkingsmogelijkheid.
Voor een deel van het gebouw, geldt de bestemming ‘Gemengd’. Binnen de bestemming ‘Gemengd’ is de ter plaatse beoogde woonfunctie rechtstreeks toegestaan. Verder is binnen deze bestemming een maximale bouw- en goothoogte van 10 meter toegestaan. Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt echter een goothoogte van deels circa 12,2 meter, deels 14,2 meter en deels 14,5 meter gerealiseerd. Deze goothoogten kunnen niet worden toegestaan middels de algemene afwijkingsmogelijkheid.
Ook de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie’ en de gebiedsaanduiding ‘gemeentelijk stads- en dorpsgezicht’ gelden voor het besluitgebied, maar deze vormen geen belemmering.

1.4 Opbouw ruimtelijke onderbouwing

De voorliggende ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd: in hoofdstuk 2 worden het gebiedsprofiel en het besluitprofiel beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleidskader aan de orde. In hoofdstuk 4 komt de toetsing aan de milieu- en overige onderzoeksaspecten aan bod, waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 6 beschrijft de belangenafweging en in hoofdstuk 7 wordt nader ingegaan op de te voeren procedure, het overleg en de planstukken.

2. GEBIEDS- EN BESLUITPROFIEL

2.1 Gebiedsprofiel

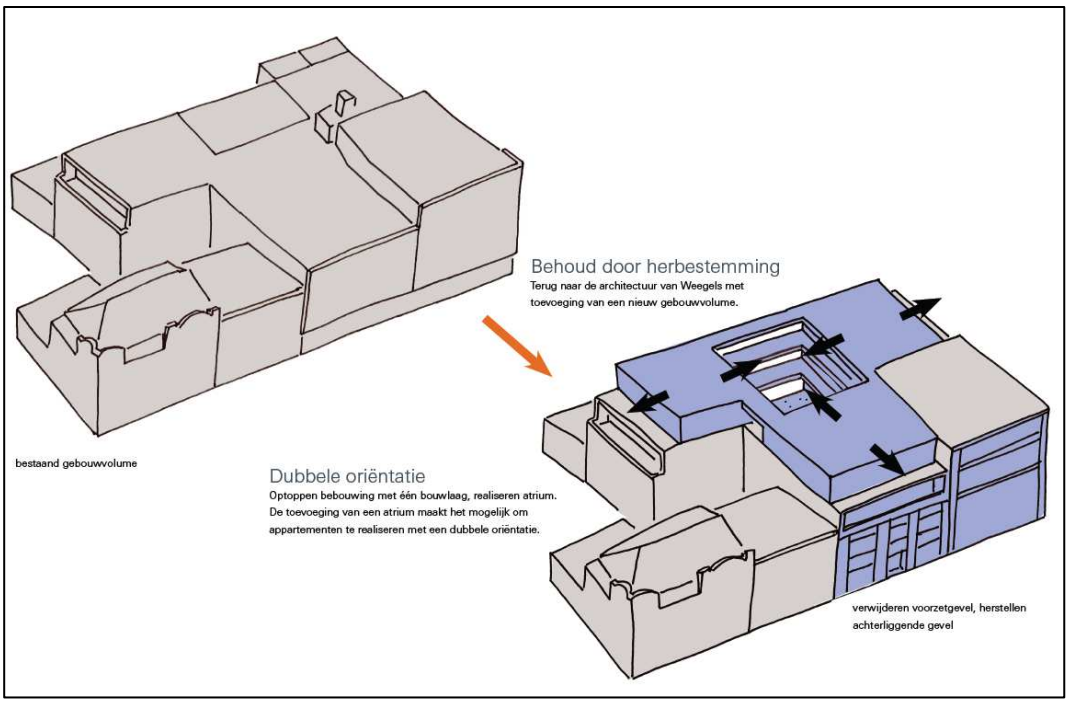
Het projectgebied ligt aan de Stationsstraat 16 in Weert, maakt deel uit van het centrum van Weert en wordt omringd door centrumfuncties. Het bestaande leegstaande pand was voorheen sinds 1906 in gebruik ten behoeve van ‘Drukkerij Smeets’, dat destijds een toonaangevend bedrijf was in Weert. Na enkele verbouwingen is de drukkerij rond 1975 verhuisd en is het pand als winkelpand in gebruik genomen. Aan de zuidzijde van het besluitgebied loopt de Smeetspassage, vernoemd naar de drukkerij. Het treinstation van Weert ligt op circa 100 meter ten zuiden van het besluitgebied.



Foto huidige bebouwing

2.2 Besluitprofiel

In de huidige situatie staan alle verdiepingen volledig leeg en is enkel ongeveer de helft van de begane grond in gebruik als schoenwinkel. Het voornemen bestaat uit het verbouwen van het bestaande en in de huidige situatie deels leegstaande gebouw tot commerciële ruimten op de begane grond en 24 appartementen op de verdiepingen. Op de eerste, tweede en derde verdieping komen ieder 8 appartementen. Daarnaast bevat het gebouw nog een kelder ten behoeve van opslag. Een gedeelte van het gebouw wordt opgehoogd met een extra bouwlaag. De bestaande voorgevel wordt verwijderd en de (deels nog bestaande) gevelarchitectuur van het voorheen bestaande gebouw wordt waar mogelijk hersteld. De goothoogte van het gebouw zal liggen op 13,2 meter.



3d impressie vanaf de Stationsstraat



Situatieschets projectgebied en omgeving, met gearceerd het projectgebied



3d impressie vanaf de Stationsstraat



Situatie begane grond



Situatie eerste verdieping



Situatie tweede verdieping



Situatie derde verdieping



Situatie kelder

2.3 Stedenbouwkundige effecten

Het bestaande gebouw bestaat deels uit 4 bouwlagen en deels uit 3 bouwlagen. Het perceel is nu in bijlage 2 bij de regels ‘Inventarisatieformulier Stads en dorpsgezichten Weert, Gebied 1 - Binnenstad met uitlopers’ van het bestemmingsplan ‘Binnenstad 2009’ als storend aangeduid. Het gebouw wordt deels voorzien van een nieuwe bouwlaag, waardoor het bouwvolume toeneemt en de maximaal toegestane goothoogte wordt overschreden. De bouwlaag wordt echter niet hoger dan de bestaande derde verdieping, die een deel van het gebouw al heeft. Door het gedeeltelijk terugbrengen van de oorspronkelijke architectuur en de verbouwing van het pand, wordt een storend element in de binnenstad omgevormd tot een kwalitatief hoogwaardig pand, met een passende architectonische uitstraling. Er wordt kortom een forse kwaliteitsverbetering bewerkstelligd en een kwaliteitsimpuls aan de directe omgeving gegeven.

Tot slot dient te worden opgemerkt dat op basis van het Burgerlijk Wetboek ten aanzien van afstanden van vensters of andere muuropeningen, dan wel balkons of soortgelijke werken van minder dan 2 meter tot de grenslijn van een naburig erf, voor zover deze uitzicht op het naburige erf geven, overeenstemming dient te zijn met de eigenaren van de naburige erven. Het overleg hierover met de eigenaren van de naburige erven heeft inmiddels plaatsgevonden en zij staan zeer positief tegenover de beoogde ontwikkeling.

3. BELEIDSKADER

3.1 Rijksbeleid

Aangezien er sprake is van een relatief kleinschalige, lokale ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied, waarbij geen nationale belangen in het geding zijn, bestaan er vanuit rijksbeleid zoals de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, de Ladder voor duurzame verstedelijking en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening geen belemmeringen.

3.2 Provinciaal beleid

Op basis van de Provinciale Omgevingsvisie Limburg ligt het besluitgebied deels in de zone ‘stedelijk centrum’ en deels in ‘overige bebouwing’ binnen bestaand stedelijk gebied. Binnen deze zones is de herontwikkeling van een bestaand gebouw tot appartementen en commerciële ruimten een passende ontwikkeling. Vanuit provinciaal beleid bestaan er daarom geen belemmeringen.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Beleidsregel uitwerking Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving Midden-Limburg, deelaspect terugdringen planvoorraad

De gemeente Weert heeft de regionale Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving Midden-Limburg uitgewerkt in een beleidsregel, die ingaat op het speerpunt uit de Structuurvisie om de planvoorraad af te stemmen op de behoefte. In de beleidsregel worden de bestaande plannen door middel van een beoordelingssysteem verdeeld over drie categorieën:

- plannen die de gemeente op korte termijn (t/m 2017) wil realiseren (groene bakje);
- plannen die in 2018 worden heroverwogen (oranje bakje);
- plannen die komen te vervallen (rode bakje).

De locatie Stationsstraat 16 is opgenomen in het groene bakje en daarmee voldoet het initiatief aan de beleidsregel uitwerking Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving Midden-Limburg, deelaspect terugdringen planvoorraad.

Verder is in algemene zin een grote behoefte aan huurwoningen, met name voor mensen met een urgente woningvraag (komt steeds vaker voor), verblijfsgerechtigden (de taakstelling is enorm toegenomen) en jongeren/starters. In de beleidsregel is opgemerkt dat de toename van de huishoudens zich nagenoeg volledig richt op een toename van éénpersoonshuishoudens. De doelgroepen hebben één ding gemeen: het zijn vaak éénper-

soonshuishoudens en ze zijn op zoek naar een goedkope huurwoning, bij voorkeur dicht bij voorzieningen. De gemeente onderzoekt daarom in samenwerking met de gemeenten in de regio en de marktpartijen (corporaties, zorgaanbieders, beleggers) hoe het aanbod kan worden vergoot. Daarnaast staat de gemeente open voor particuliere initiatieven die hierin voorzien. De corporaties hebben al aangegeven de grote vraag niet op te kunnen vangen. De gemeente ziet vooral kansen in de transformatie van leegstaande gebouwen in de (binnen)stad. Het gaat dan om gestapelde woningen.
Het voorliggende bouwplan voldoet volledig aan het bovengenoemde beleid. Er is namelijk sprake van de transformatie van een leegstand gebouw in het centrumgebied van Weert, waarbij een gedifferentieerd woningaanbod wordt gerealiseerd, met woningen voor kleinere huishoudens. De gemeente heeft dan ook reeds aangegeven dat het plan voorziet in een woningtype waar veel behoefte aan is.
Tot slot wordt bijgedragen aan het terugdringen c.q. tegengaan van leegstand in commerciële ruimten in het centrum van Weert doordat er 2.080 m² wordt omgezet in woningen.

3.3.2 Structuurvisie Weert 2025

Op 11 december 2013 heeft de gemeenteraad van Weert de ‘Structuurvisie Weert 2025’ vastgesteld. In deze structuurvisie worden de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen voor de lange termijn (op hoofdlijnen) vastgelegd. Weert doet dat voor de periode tot 2025 en voor het hele grondgebied van de gemeente Weert. De visie is opgebouwd rond de thema’s:
1. Prettige woongemeente voor jong en oud;
2. Groenste stad met een grote toeristisch-recreatieve aantrekkingskracht;
3. Uitnodigend, bruisend centrum;
4. Hoogwaardige bedrijvigheid, dienstverlening en innovatie.

Grote lijn Structuurvisie Weert 2025
Om Weert aantrekkelijk te houden, moet duurzaam worden geïnvesteerd in de toekomst. Deels betekent dit het behouden van het goede, deels betekent dit inzetten op verandering en verbetering. De opgave richt zich niet meer volledig op kwantitatieve groei maar meer en meer op kwalitatieve groei.

De vraag naar woningen neemt tot 2027 nog toe door daling van de gemiddelde woningbezetting en een positief migratiesaldo. Op basis van de Etil 2012 prognose, aangevuld met ambitie, dient Weert tot 2025 ruimte te bieden voor de bouw van zo’n 1.200 woningen. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling volgens de beleidsregel uitwerking Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving Midden-Limburg, deelaspect terugdringen planvoorraad tot het groene bakje behoort, past het initiatief binnen de Structuurvisie Weert 2025.

4. OMGEVINGSASPECTEN

4.1 Milieuaspecten

4.1.1 Bodem

Aangezien er geen sprake is van een functiewijziging, maar slechts sprake is van een verbouwing van een bestaand pand, wordt het uitvoeren van een bodemonderzoek niet noodzakelijk geacht.

4.1.2 Geluid

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek[1] uitgevoerd. Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderzoeksresultaten. Voor meer informatie wordt verwezen naar het volledige onderzoeksrapport.

Ten gevolge van wegverkeer op de Driesveldlaan en vanwege railverkeerslawaai wordt plaatselijk de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.
Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Driesveldlaan (51 dB) en railverkeerslawaai (56 dB).

Conclusie
Op het gebied van geluid bestaan er, indien een hogere grenswaarde wordt verleend, geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling. De hogere grenswaarden worden gelijktijdig aangevraagd met de omgevingsvergunning.

4.1.3 Luchtkwaliteit

Gezien de aarde en omvang van de ontwikkeling, waarbij een bestaand gebouw in beperkte mate wordt uitgebreid en slechts sprake zal zijn van een beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen, draagt het project niet in betekenende mate (NIBM) bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Vanuit het aspect luchtkwaliteit bestaan er daarom geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling.

[1] K+ Adviesgroep, *Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen bouwplan Stationsstraat 16 te Weert, Rapportnr. M16 514.401*, 13 oktober 2016.

4.1.4 Externe veiligheid

De te realiseren woningen en commerciële ruimten zijn (beperkt) kwetsbare objecten. Hoewel de functies al zijn toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan, zal het maximaal aantal tegelijkertijd aanwezige personen wel enigszins toenemen, als gevolg van het toevoegen van een bouwlaag. Er liggen geen risicovolle inrichtingen in de directe omgeving van het besluitgebied die een belemmering kunnen vormen voor de voorgenomen ontwikkeling. Het besluitgebied is wel gelegen op ongeveer 130 meter van de spoorlijn Weert-Roermond. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} voor de spoortrajecten Eindhoven – Weert en Weert – Roermond bedraagt op basis van het Basisnet Spoor 1 – 5 meter en reikt daarmee niet tot aan het besluitgebied. Verder is sprake van een plasbrandaandachtsgebied dat eveneens niet tot aan het besluitgebied reikt. Het besluitgebied ligt wel in het invloedsgebied voor het groepsrisico. Dit betekent dat op basis van artikel 7 en 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), wel een verantwoording van het groepsrisico dient plaats te vinden. In het onderstaande tekstkader zijn artikel 7 en 8 van het Bevt weergegeven.

Artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Artikel 8

1. Indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing van die vergunning tevens ingegaan op:
   a. 1. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
      2. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
   b. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de

bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;

c. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en

d. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

2. Het eerste lid kan buiten toepassing blijven indien bij de vaststelling van het besluit, bedoeld in het eerste lid, wordt aangetoond dat:

a. het groepsrisico, gelet op de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of

b. 1. het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 2°, met niet meer dan tien procent toeneemt, en

2. de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet wordt overschreden.

3. Indien toepassing wordt gegeven aan het tweede lid, bevat de toelichting bij het besluit de onderbouwing daarvan.

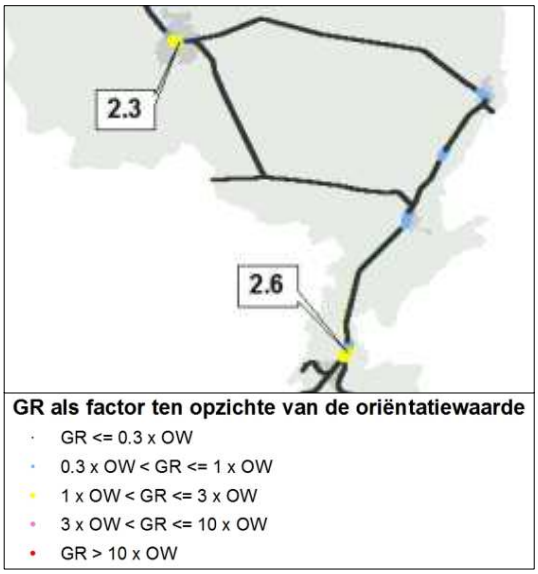
4. Het groepsrisico wordt berekend volgens bij regeling van Onze Minister gestelde regels.

Op basis van de Risicokaart Basisnet, ligt het besluitgebied voor een groot deel buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-8}, waarbuiten in principe geen significante rekenkundige invloed op het groepsrisico wordt uitgeoefend.



Risicokaart Basisnet, met rood omlijnd het besluitgebied.

Daarnaast is sprake van een gebied met een hoge personendichtheid, waardoor een geringe toename van het aantal aanwezige personen op meer dan 130 meter van het spoor slechts een zeer beperkte invloed zal hebben op de hoogte van het groepsrisico en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze toename niet meer zal zijn dan 10%.



Verder geldt op basis van de figuur 'resterende groepsrisico's na inwerkingtreding van Basisnet Spoor', zoals opgenomen in de rapportage 'Basisnet Spoor' ter plaatse van het besluitgebied dat het groepsrisico minder dan 0,3 x de oriëntatiewaarde bedraagt. Er is kortom geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde en er kan op basis van de bovengenoemde gegevens redelijkerwijs worden aangenomen dat de ontwikkeling niet zal leiden tot een overschrijding van de oriëntatiewaarden.

Op basis van het bovenstaande kan op basis van artikel 8, lid 2 onder b, onderdeel b, worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Dit houdt op basis van artikel 7 van het Bevt in dat ingegaan dient te worden op:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de weg, en
b. de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet.

In de onderstaande tabel is deze beperkte verantwoording weergegeven. Deze verantwoording zal worden aangevuld nadat de veiligheidsregio haar advies heeft uitgebracht:

Aspect	Verantwoording
De mogelijkheden ter voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.	Voor wat betreft de spoorlijn bestaan er met name risico's in verband met ongelukken: - met (zeer) brandbare vloeistoffen; - met brandbaar gas (BLEVE[2]); - met giftige gassen en vloeistoffen (toxisch scenario). De kans op overlijden ten gevolge van een inci-

[2] BLEVE staat voor 'boiling liquid expanding vapour explosion' (kokende vloeistof-gasexpansie-explosie).

	dent met gevaarlijke stoffen binnen het besluitgebied is gezien de tussenliggende afstand en de tussenliggende bebouwing zeer klein. Verder dient te worden aangetekend dat slechts sprake is van een functiewijziging (en beperkte uitbreiding) van een reeds bestaand pand. Er bestaan geen feitelijke mogelijkheden om middels deze aanvraag voor een omgevingsvergunning de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp direct te beïnvloeden. De bestrijding vindt voor zover mogelijk plaats bij de risicobron. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het besluitgebied bij eventuele calamiteiten over het algemeen goed bereikbaar is voor de hulpdiensten. De voorliggende ruimtelijke onderbouwing zal voor advies worden voorgelegd aan de veiligheidsregio. De veiligheidsregio zal in haar advies onder meer ingaan op het basisvoorzieningenniveau, waaronder meer het bluswatervoorzieningenniveau en het advies zal als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing worden opgenomen.
De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet (zelfredzaamheid).	*Mogelijkheden tot zelfredzaamheid* Bij het beschrijven van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid is het van belang om in te gaan op de verschillende soorten calamiteiten, zijnde calamiteiten: - met brandbare vloeistoffen; - met brandbaar gas (BLEVE); - met giftige gassen en vloeistoffen (toxisch scenario). Indien bij een calamiteit met brandbare vloeistoffen personen betrokken zijn, dienen zij zich in veiligheid te brengen door zich van de bron af te wenden. Hierbij dient de hulpverlening de risicocommunicatie in te zetten ter bevordering van het juiste zelfreddende gedrag.

	De mogelijkheden tot zelfredzaamheid bij een BLEVE bestaan met name uit vluchten en in tweede instantie uit schuilen in combinatie met het sluiten van ramen en deuren. Voor het vluchten geldt dat dit bij voorkeur tot buiten het directe invloedsgebied dient plaats te vinden. De functies binnen het besluitgebied zijn over het algemeen goed ontsloten en er zijn vluchtroutes in meerdere richtingen aanwezig. Voor blootstelling aan een toxische gaswolk (het bepalende scenario), biedt 'schuilen' in combinatie met het sluiten van ramen en deuren de eerste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt plaats binnen bouwwerken. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters. Bij bestaande bouwwerken worden geen aanvullende maatregelen getroffen om mogelijke indringing van toxisch gas te verminderen. Aanpassing van bijvoorbeeld oude woningen op dit punt is ingrijpend en kostbaar. Bij nieuwe bouwwerken is sprake van een steeds betere isolatie, welke zorgt voor een goede bescherming tegen het binnendringen van het toxische gas. Nieuwe gebouwen die voorzien zijn van een luchtbehandelingsinstallatie, waardoor het toxisch gas naar binnen kan worden gezogen dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen. Vluchten is een andere wijze van zelfredzaamheid bij een toxische gaswolk. De functies binnen het besluitgebied zijn over het algemeen goed ontsloten en er zijn meestal vluchtroutes in meerdere richtingen aanwezig. Van belang is verder dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en

	AlarmeringSysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding en mogelijk in de toekomst via NL-alert. Verder informeert de veiligheidsregio c.q. gemeente haar inwoners over de handelingsstrategie bij calamiteiten.

Conclusie
Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er vanuit het aspect externe veiligheid geen directe belemmeringen bestaan voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.1.5 Milieuzonering

Gezien de ligging in het centrum is de omgeving van het besluitgebied te kenmerken als ‘gebied met functiemenging’. Op basis van de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ dient voor activiteiten in een gebied met functiemenging de indeling in de bedrijfscategorieën A, B, en C aangehouden te worden. De functie detailhandel is aangemerkt als een activiteit van categorie A, die zodanig weinig belastend voor de omgeving is, dat het aanpandig aan woningen kan worden uitgevoerd. De woningen zijn geen milieubelastende functies. Aanpandige milieubelastende functies zijn ook van categorie A en kunnen dus aanpandig aan woningen gesitueerd zijn. Voor activiteiten van categorie A zijn de eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven toereikend. Er zijn kortom geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling op basis van de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

4.2 Archeologie en cultuurhistorie

Aangezien bij de voorgenomen ontwikkeling de grond niet wordt geroerd, is archeologisch onderzoek niet noodzakelijk. In de bestaande situatie vertegenwoordigd het pand geen cultuurhistorische waarden. Aan de Stationsstraat ten zuiden van het besluitgebied staat een pand dat als woonhuis/horeca van het Monumenten Inventarisatie Project. De ontwikkeling heeft echter geen negatieve invloed op de cultuurhistorische waarde van dit pand.

Het besluitgebied is in het vigerende bestemmingsplan ‘Binnenstad 2009’ aangeduid als 'gemeentelijk stads- en dorpsgezicht', welke gronden mede bedoeld zijn voor behoud, herstel en ontwikkeling van het gemeentelijk stads- en dorpsgezicht, zoals dit nader tot uitdrukking komt in 'Bijlage 2 bij de regels: Inventarisatieformulier Stads- en dorpsgezichten Weert, Gebied I – Binnenstad met uitlopers'. In deze bijlage is het pand aangeduid als ‘storend’ element. Vanuit dit kader is het dan ook van belang om te benadrukken dat met de voorgenomen ontwikkeling de oorspronkelijke architectuur deels weer wordt teruggebracht waardoor het pand vanuit cultuurhistorisch oogpunt in waarde toeneemt en tevens een storend element wordt omgevormd tot een kwalitatief hoogwaardig gebouw.

4.3 Natuur en landschap

Het projectgebied ligt in stedelijk gebied in het centrum van Weert en er zijn geen natuurwaarden aanwezig. In dit geval kan redelijkerwijs worden aangenomen dat beschermde flora en fauna zich niet hebben ontwikkeld in het besluitgebied. Nader onderzoek is daarom niet noodzakelijk.

4.4 Leidingen en infrastructuur

Volgens het vigerende bestemmingsplan en de kaarten van de Gasunie, zijn binnen het besluitgebied en de directe omgeving geen leidingen met een planologische beschermingszone gelegen, die een belemmering zouden kunnen vormen voor de beoogde ontwikkeling.

4.5 Verkeerskundige aspecten

Het besluitgebied is met openbaar vervoer goed bereikbaar vanwege de ligging nabij het station van Weert. Voor langzaam verkeer zijn er voldoende wegen en paden.

De parkeernormen worden bepaald door de geldende CROW-normen op het moment van uitvoering van de plannen. Uitgaande van middeldure koopappartementen in het centrum van sterk stedelijk gebied geldt een parkeernorm van minimaal 0,8 en maximaal 1,6 parkeerplaats per appartement. Als de gemiddelde parkeernorm wordt gehanteerd, is de parkeerbehoefte voor de appartementen (24 x 1,2) 29 parkeerplaatsen. Voor de commerciële ruimten wordt de parkeernorm voor een binnenstad of hoofdwinkel(stad)centrum met 30.000 tot 50.000 inwoners gebruikt. Voor de ligging in het centrum van sterk stedelijk gebied geldt een parkeernorm van minimaal 2,9 en maximaal 3,9 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo. Als de gemiddelde parkeernorm wordt gehanteerd, is de parkeerbehoefte voor de commerciële ruimten (7 x 3,40) 24 parkeerplaatsen. Hiermee komt de totale parkeerbehoefte uit op (29 + 24) 53 parkeerplaatsen.

Het parkeren ten behoeve van de toekomstige functies zal plaatsvinden in de parkeergarages van het Stationskwartier en het gemeentehuis en tevens binnen de openbare parkeervoorzieningen in de omgeving, zoals ook voor de bestaande commerciële ruimten reeds het geval is. Huurders die over een auto beschikken dienen hiertoe een vergunning bij de gemeente te kopen voor de parkeergarage. De huurders kunnen geen vergunning voor straatparkeren kopen.

4.6 Waterhuishouding

Er is bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een toename van oppervlakteverharding. Er is op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 evenmin sprake van een ligging in een grondwaterbeschermingsgebied of een waterwingebied. Daarnaast is er geen oppervlaktewater aanwezig in het besluitgebied en wordt hierin in de toekomst ook niet voorzien. Op het gebied van waterhuishouding zijn er kortom geen belemmeringen voor onderhavige ontwikkeling.

5. ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Op 1 juli 2008 zijn samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepalingen omtrent de grondexploitatie (Afdeling 6.4 Wro) in werking getreden. In de Grondexploitatiewet is bepaald dat de gemeente bij het vaststellen van een planologische maatregel waarin mogelijkheden voor een bouwplan gecreëerd worden, verplicht is maatregelen te nemen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. Deze verplichting vervalt indien de gronden volledig in eigendom zijn van de gemeente.

Indien het kostenverhaal anderszins is verzekerd, dan kan de gemeente afzien van het opstellen van een exploitatieplan. Eveneens is de gemeente niet verplicht een exploitatieplan vast te stellen in bij het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangegeven gevallen waar het kostenverhaal minimaal is, of niet opweegt tegen de bestuurlijke lasten (artikel 6.12, lid 2, aanhef, juncto artikel 6.2.1a Bro).

Aangezien in het voorliggende geval sprake is van de verbouwing van een bestaand gebouw naar 24 appartementen en commerciële ruimten, is in principe sprake van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 van het Bro. Aangezien alle voorzieningen echter reeds aanwezig zijn en uitsluitend nog sprake is van legeskosten voor de te volgen procedure, is het sluiten van een anterieure overeenkomst conform artikel 6.2.1a Bro in principe niet nodig. Wel wordt er tussen de gemeente en de initiatiefnemer een planschadeverhaalsovereenkomst gesloten.

6. AFWEGING VAN BELANGEN

De gewenste ontwikkeling is strijdig met het vigerende bestemmingsplan ‘Binnenstad 2009’ aangezien de gewenste goot- en bouwhoogte niet overal rechtstreeks of middels een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid is toegestaan.

Tegen de voorgenomen ontwikkeling bestaan vanuit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt geen bezwaren. De ontwikkeling is op basis van de huidige beleidsinzichten mogelijk. Cultuurhistorische, landschappelijke- en natuurwaarden worden niet aangetast en ook vanuit milieutechnische aspecten bestaan er geen bezwaren tegen de beoogde ontwikkeling. Benodigde voorzieningen zijn reeds aanwezig.

Op basis van het voorgaande wordt dan ook geconcludeerd dat de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling niet bezwaarlijk is.

7. PROCEDURE, OVERLEG EN PLANSTUKKEN

Procedure
Voor deze ontwikkeling is een omgevingsvergunning nodig op basis van artikel 2.1 lid 1 sub c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Omdat het gebruik in strijd is met het geldende bestemmingsplan dient de motivering van het besluit (de omgevingsvergunning) een goede ruimtelijke onderbouwing te bevatten. Om het project planologisch gezien te verankeren is gekozen voor het aanvragen van de omgevingsvergunning ex artikel 2.12 lid 1, sub a., onder 3° Wabo, waarvoor de uitgebreide procedure moet worden gevolgd. Dit document vormt de ruimtelijke onderbouwing en maakt daarmee onderdeel uit van de Omgevingsvergunning

Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan dient de uitgebreide procedure, zoals beschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden gevolgd. Hiertoe is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. De Wabo geeft hierop enkele aanvullingen. Dit zijn onder andere:

- Aanvraag, ontwerpbesluit en/ of het definitieve besluit moeten op grond van zowel de Wabo als het Besluit omgevingsrecht (Bor) in bepaalde specifieke gevallen aan specifieke personen of instanties worden toegestuurd. Te denken valt aan het orgaan dat de verklaring van geen bedenkingen afgeeft, de Inspectie, een ander bestuursorgaan dan het aangewezen bevoegd gezag, etc.
- Iedereen kan zienswijzen op het ontwerp-besluit indienen (art. 3.12 lid 5 Wabo). Alleen belanghebbenden kunnen rechtstreeks in beroep gaan bij de Rechtbank, mits aan de eisen van artikel 6:13 Awb is voldaan.
- De beslistermijn van zes maanden begint te lopen op de dag ná de dag van ontvangst van een -ontvankelijke- aanvraag (art. 3.12 lid 7 Wabo).
- De beslistermijn van zes maanden mag éénmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken (art. 3.12 lid 8 Wabo).
- Bij een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 3º, van de Wabo (de toestemming uit de Wabo die in de plaats komt van het projectbesluit) wordt de kennisgeving van het ontwerpbesluit en de mededeling van het definitieve besluit in de Staatscourant geplaatst. De mededeling van het definitieve besluit wordt tevens langs elektronische weg gedaan en beschikbaar gesteld (art. 6.14 Bor).

Vooroverleg
In artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht is artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van toepassing verklaard. Voor onderhavige procedure dient dan ook vooroverleg te worden gevoerd met diensten van het Rijk, provincie en het waterschap. Deze instanties kunnen aangeven dat in bepaalde gevallen vooroverleg niet noodzakelijk is. Bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmings-

plan moeten burgemeester en wethouders, indien niet is aangegeven dat van vooroverleg kan worden afgezien, daarom overleg plegen met het Waterschap, met andere gemeenten wiens belangen bij het plan betrokken zijn en met de betrokken rijks- en provinciale diensten.

Omdat er vanwege de ligging en de aard van het initiatief geen rijks- en provinciale belangen in het geding zijn, is vooroverleg met het Rijk en de provincie niet noodzakelijk. Vooroverleg met het Waterschap Peel en Maasvallei is eveneens niet noodzakelijk.

Planmethodiek en verbeelding
Conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is een analoog en digitaal besluitvlak van het projectgebied gemaakt.

BIJLAGEN

Bijlage 1:

Begrenzing projectgebied


4020
3
3041
16
15
2101
3032
18
3033
17
77

BRO heeft vestigingen in Boxtel | Amsterdam | Tegelen
www.BRO.nl

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen bouwplan Stationsstraat 16 te Weert

Rapportnr. M16 514.401

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever	:	BRO Tegelen	
		Industriestraat 94	5931 PK Tegelen
		Tel: 077 – 373 06 01	Fax: 077 – 373 76 94
		Contactpersoon:	de heer drs. M.S. Zonnenberg

Adviseur	:	K+ Adviesgroep bv	
		Jodenstraat 6	6101 AS Echt
		Postbus 224	6100 AE Echt
		Tel: 0475 – 470 470	
		E-mail: info@k-plus.nl	
		Behandeld door:	ing. Q.M.L.M. Roomans
			……

Datum	:	13 oktober 2016
Referentie	:	QR/SL/M16 514.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaai	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
4	Berekeningsresultaten	12
5	Evaluatie Rekenresultaten	14
5.1	Algemeen	14
5.1.1	Wegverkeerslawaai Parallelweg	14
5.1.2	Wegverkeerslawaai Driesveldlaan	14
5.1.3	Wegverkeerslawaai Wilhelminasingel	14
5.1.4	Wegverkeerslawaai Langpoort	15
5.1.5	Wegverkeerslawaai Stationsplein	15
5.1.6	Wegverkeerslawaai Stationsstraat	15
5.1.7	Railverkeerslawaai	15
6	Afweging maatregelen en hogere waarde	16
6.1	Algemeen	16
6.2	Geluidbeperkende maatregelen	16
6.2.1	Maatregelen aan de bron	16
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	17
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	17
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarde	18
7	Samenvatting en Conclusies	19
7.1	Samenvatting	19
7.2	Conclusies	19
7.2.1	Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde	19
7.2.2	Stille zijden	20

Bijlagen:

Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel

Bijlage IIa: Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaai

Bijlage IIb: Gecumuleerde gevelbelastingen en minimum eis Bouwbesluit

Bijlage III: Gehanteerde verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het pand aan de Stationsstraat 16 te Weert, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.
Ter plaatse van de begane grond zijn commerciële ruimten voorzien, op de eerste, tweede en derde verdieping worden woningen gerealiseerd. In onderstaande figuur 1.1 is globaal de ligging van het bouwplan weergegeven.



Figuur 1.1: Situatietekening bouwplan (bron: Google Earth).

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg, Driesveldlaan, Wilhelminasingel-Emmasingel, Langpoort-Sint Paulusstraat en de spoorweg van Roermond en Venlo naar Eindhoven (traject met geocode 518).
Naast de bovenstaande gezoneerde wegen ligt het bouwplan binnen de invloedssfeer van de Stationsstraat en het Stationsplein-Sint Maartenslaan. Alhoewel het 30 km/h wegen betreft zijn beide wegen ten behoeve van de zorgvuldige ruimtelijke afweging meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage IIa.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel van de onderzochte situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van een situatietekening die door de opdrachtgever is verstrekt. De hoogte van de aanwezige bebouwing is afgeleid met behulp van internet (streetview en arcgis online).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens van de akoestisch relevante wegen zijn verstrekt door de gemeente Weert. In het voorliggende onderzoek is in overleg met de gemeente Weert uitgegaan van de prognose verkeersgegevens voor peiljaar 2020. De verschillen tussen peiljaar 2020 en 2030 zijn zeer beperkt. De afwijking bedraagt minder dan 2% en is daarmee verwaarloosbaar. Gegevens inzake de periode- en voertuigverdeling zijn niet voorhanden. Deze zijn gebaseerd op de categorie indeling die bureau Royal Haskoning DHV bij de gemeente Sittard-Geleen wordt gehanteerd bij de verkeersmilieukaart. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens plan Stationsstraat Weert.

Wegvak	Weg	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek type
				Qlv	Qmv	Qzv		
wv1	Parallelweg	7086	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv2	Driesveldlaan	6000	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv3	Driesveldlaan	8928	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75/80
wv4a	Wilhelminasingel	3862	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv4b	Wilhelminasingel	4466	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv5a	Wilhelminasingel	4336	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv5b	Wilhelminasingel	4548	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv6a	Emmasingel	3274	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75

Vervolg tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens plan Stationsstraat Weert.

Wegvak	Weg	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek Type
				Qlv	Qmv	Qzv		
wv6b	Emmasingel	3542	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv7	Langpoort	2664	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	1
wv8	Stationsplein	8584	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	30	81
wv9	Stationsplein	6842	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	30	81
wv10	Sint Maartenslaan	6842	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	30/50 .	75
wv11	Sint Maartenslaan	6904	6.6 3.6 0.9	93.50 95.25 97.50	5.00 3.50 2.00	1.50 1.25 1.00	50	75
wv12	Stationsstraat	2010	6.7 3.7 0.6	94.60 96.05 97.50	4.40 3.25 2.10	1.00 0.70 0.40	30	80
wv13	Stationsstraat	2040	6.7 3.7 0.6	94.60 96.05 97.50	4.40 3.25 2.10	1.00 0.70 0.40	30	1

Hierbij is:

Periode aandeel: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).
type 75: steenmastiek asfaltverharding type sma (CROW 316).
type 80: elementenverharding in keperverband ter plaatse van de verkeersdrempel (CROW316).
type 81: elementenverharding niet in keperverband ter plaatse van de verkeersdrempel (CROW316).

In figuur 4a van bijlage I is een overzicht weergegeven van de groepindeling van de wegvakken, in figuur 4b is een overzicht opgenomen van de snelheden en in figuur 4c is een overzicht opgenomen van de type wegverharding per wegvak.
In bijlage IIa zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoortrajecten Roermond-Eindhoven en Venlo-Eindhoven zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 12 oktober 2016 en zijn laatst gewijzigd d.d. 10 oktober 2016.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018**	**Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018**
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen in een buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder (BG) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten inclusief de 30 km/h wegen voor de goede ruimtelijke ordening. In de tabel is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de toetsingswaarde Wet geluidhinder (inclusief aftrek van 5 dB artikel 110g Wgh.) in Lden. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten plan Stationsstraat 16 Weert [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde Wet geluidhinder incl. aftrek artikel 110g Wgh.						
		Spoor	50 km/h				30 km/h	
			groep1	groep2	groep3	groep4	groep5	groep6
15	5	51	35	28	37	26	40	56
15	8	52	36	28	37	27	41	56
15	11	55	37	26	39	32	42	55
16	5	50	36	28	38	23	38	56
16	8	52	36	28	39	25	40	56
16	11	54	37	26	40	31	41	55
17	5	51	36	28	39	25	37	56
17	8	52	37	28	40	27	38	56
17	11	54	37	26	41	32	40	55
18	5	42	18	47	27	19	30	48
18	8	43	18	47	29	21	30	48
18	11	45	21	47	33	23	32	48
19	5	41	16	51	29	20	29	45
19	8	43	17	51	31	22	29	45
19	11	44	18	51	34	24	30	45
20	5	42	23	34	26	15	24	20
20	8	46	26	38	28	16	26	22

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten plan Stationsstraat 16 Weert [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde Wet geluidhinder incl. aftrek artikel 110g Wgh.						
		Spoor	50 km/h				30 km/h	
			groep1	groep2	groep3	groep4	groep5	groep6
20	11	50	31	44	29	15	23	15
21	5	45	25	34	24	14	25	21
21	8	47	26	36	25	14	27	22
21	11	49	29	39	26	12	24	15
22	5	48	25	33	25	12	29	23
22	8	50	26	36	27	13	33	24
22	11	49	30	38	28	7	28	20
23	5	45	25	33	24	12	28	32
23	8	48	26	35	26	13	31	32
23	11	49	30	37	27	7	30	20
24	5	49	27	30	19	14	33	39
24	8	53	28	32	19	13	36	39
24	11	55	29	33	20	16	40	40
25	5	47	25	26	24	18	33	32
25	8	51	28	28	24	20	36	34
25	11	56	30	26	26	24	41	37
26	5	45	25	28	21	13	31	31
26	8	50	26	30	21	15	35	34
26	11	55	27	30	19	16	40	37

Hierbij is:

groep1: Parrallelweg;

groep2: Driesveldlaan;

groep3: Wilhelminasingeel-Emmasingel;

groep4: Langpoort;

groep5: Stationsplein-Sint Maartenslaan;

groep6: Stationsstraat.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.1.1 Wegverkeerslawaai Parallelweg

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 37 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege wegverkeerslawaai van de Parallelweg geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.1.2 Wegverkeerslawaai Driesveldlaan

- In waarneempunt 19 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 51 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient op grond van de beleidsregels van de gemeente een geluidluwe buitengevel te worden gerealiseerd. De woning dient tenminste één geluidluwe buitengevel te hebben. Hier mag de gevelbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet daaraan. Ter plaatse van de gemeenschappelijke vide (buitencondities) is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde.

5.1.3 Wegverkeerslawaai Wilhelminasingel

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 41 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege wegverkeerslawaai van de Wilhelminasingel geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.1.4 Wegverkeerslawaai Langpoort

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 32 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege wegverkeerslawaai van de Langpoort geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.1.5 Wegverkeerslawaai Stationsplein

- Het betreft een 30 km/h weg. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan. In het kade van een goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gedaan.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 42 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege wegverkeerslawaai van het Stationsplein geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.1.6 Wegverkeerslawaai Stationsstraat

- Het betreft een 30 km/h weg. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan. In het kade van een goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gedaan.
- In waarneempunt 15 t/m 17 zijn optredende geluidbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 4.1.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 56 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.1.7 Railverkeerslawaai

- In waarneempunt 25 wordt op de hoogste bouwlaag de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 56 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient op grond van de beleidsregels van de gemeente een geluidluwe buitengevel te worden gerealiseerd. De woning dient tenminste één geluidluwe buitengevel te hebben. Hier mag de gevelbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet daaraan. Ter plaatse van de noord/westgevel is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde.

6 AFWEGING MAATREGELEN EN HOGERE WAARDE

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door de gemeente worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.2 Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied;
- Maatregelen bij de ontvanger.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

<u>Geluidreducerend asfalt</u>

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaai kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. De Driesveldlaan is voorzien van een wegverharding van steenmastiek asfalt. Ter plaatse van de voetgangersoversteekplaats bij de Smeetspassage is een strook met een klinkerbestrating aangebracht. Door deze te wijzigen in sma zou formeel de geluidbelasting kunnen worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. Daarmee is het formeel mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

De Drieveldlaan maakt deel uit van het hoofdwegennet van Weert. Het is niet mogelijk om de verkeersintensiteit te verlagen. Om een reductie van 3 dB te kunnen halen moet de intensiteit worden gehalveerd. Dit is geen reële optie.

Railverkeerslawaai

De spoorweg maakt deel uit van het hoofdwegen net. Voor railverkeerslawaai moet gebruik worden gemaakt van het geluidregister. Maatregelen aan de bron zijn in de voorliggende situatie geen optie.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Driesveldlaan

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen langs de Driesveldlaan stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren.

Railverkeerslawaai

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurs-grenswaarde van 55 dB door middel van schermmaatregelen langs het spoor stuiten op financiële bezwaren.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij de geluidgevoelige bestemmingen wordt plaatselijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Hier zou het mogelijk zijn om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van een gebouwgebonden voorhangscherm. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten zijn van toetsing aan de geluidnormen van de Wet geluidhinder.

Het is echter reëler om in de voorliggende situatie de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en maatregelen aan de gevels te treffen.

In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde gevelbelastingen alsmede de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidweringen. In de rechter kolom is de vereiste geluidwering opgenomen afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting minus de binnenwaarde van 33 dB.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarde

In de voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouwbezwaren met zich meebrengen. Zodat het in de voorliggende situatie realistisch is om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Driesveldlaan en railverkeerslawaai van traject met geocode 518.

Het betreft de volgende hogere waarde:

- Driesveldlaan: 51 dB;
- Railverkeerslawaai: 56 dB.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

7.1 Samenvatting

In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van het bouwplan aan de Stationsstraat 16 te Weert.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg, Driesveldlaan, Wilhelminasingel-Emmasingel, Langpoort-Sint Paulusstraat en de spoorweg van Roermond en Venlo naar Eindhoven (traject met geocode 518).

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt op dit moment. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeerslawaai en het Besluit geluidhinder (Bgh) voor wat betreft railverkeerslawaai, te weten:

Wegverkeerslawaai:
- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh);

Railverkeerslawaai:
- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 Bgh).

7.2 Conclusies

7.2.1 Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde

- Ten gevolge van wegverkeer op de Driesveldlaan en vanwege railverkeerslawaai wordt plaatselijk de voorkeursgrenswaarde overschreden;
- In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen. Hieruit blijkt dat in de voorliggende situatie er geen sprake is van relevante blootstelling van meer dan één bron.

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van:
- Driesveldlaan: 51 dB;
- Railverkeerslawaai: 56 dB.

7.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat de woningen waarvoor hogere waarden worden verleend in principe een stille zijde dienen te hebben. Daaronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Het voorliggende bouwplan voldoet daar aan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

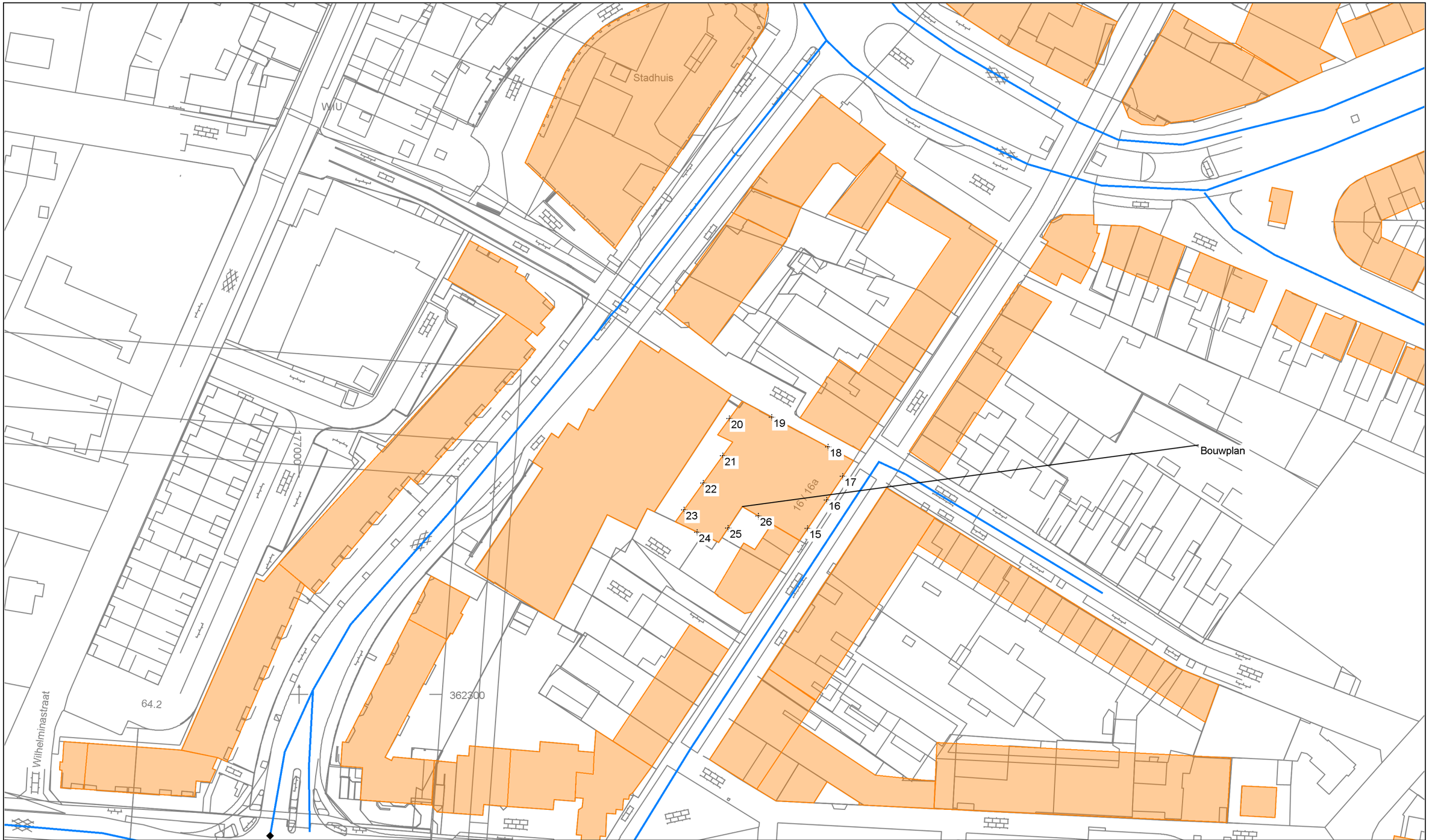


bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
scherp scherm
extrastomp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
optrektoeslag
waarneempunt gevel

project	M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever	BRO Tegelen
	omschrijving
	Figuur 1:
	Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

0 750 schaal: 1 : 7500

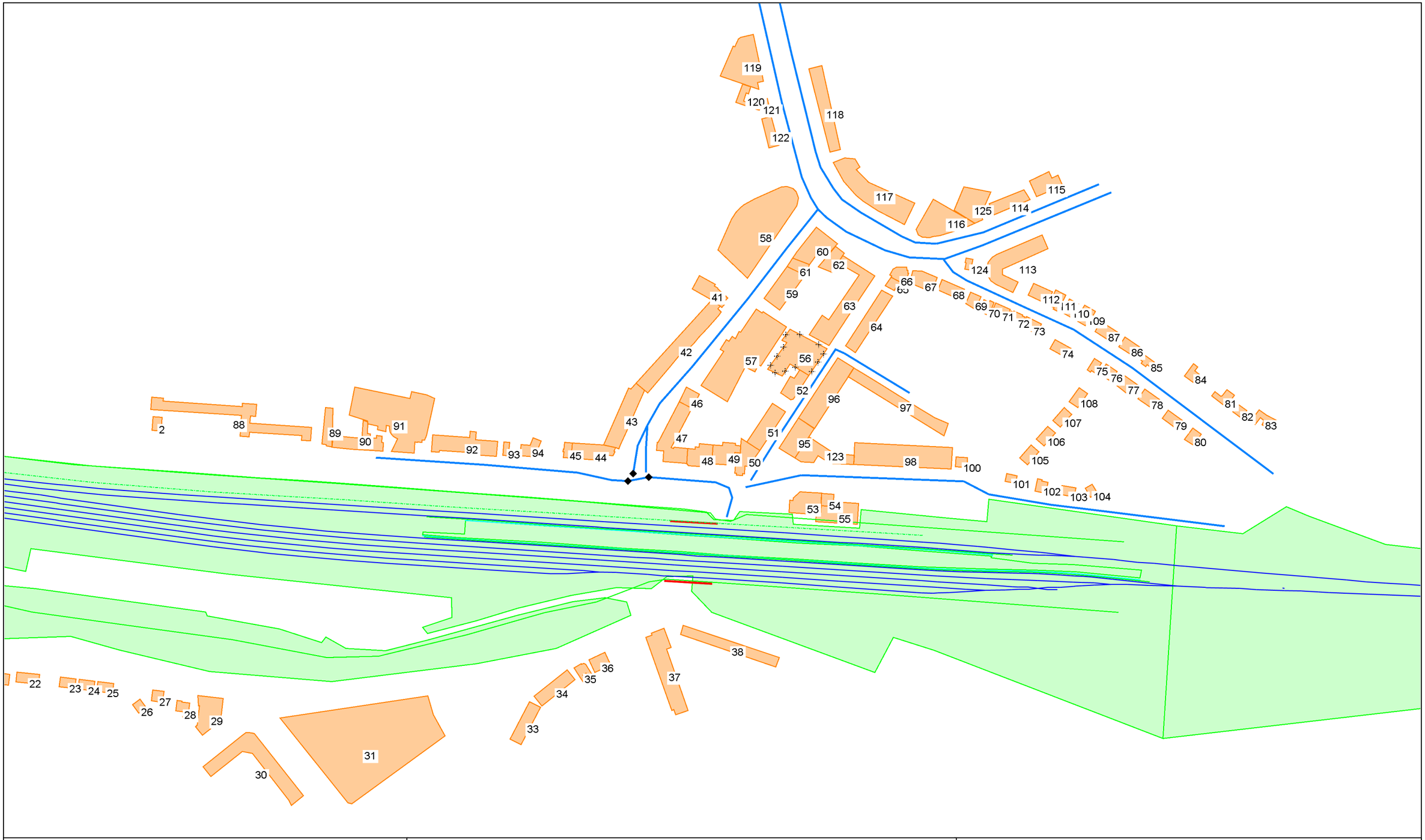
K+ Adviesgroep b.v.



bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
scherp scherm
extrastomp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
optrektoeslag
waarneempunt gevel

project	M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever	BRO Tegelen
	omschrijving
	Figuur 2:
	Overzicht akoestisch rekenmodel
	situering waarneempunten

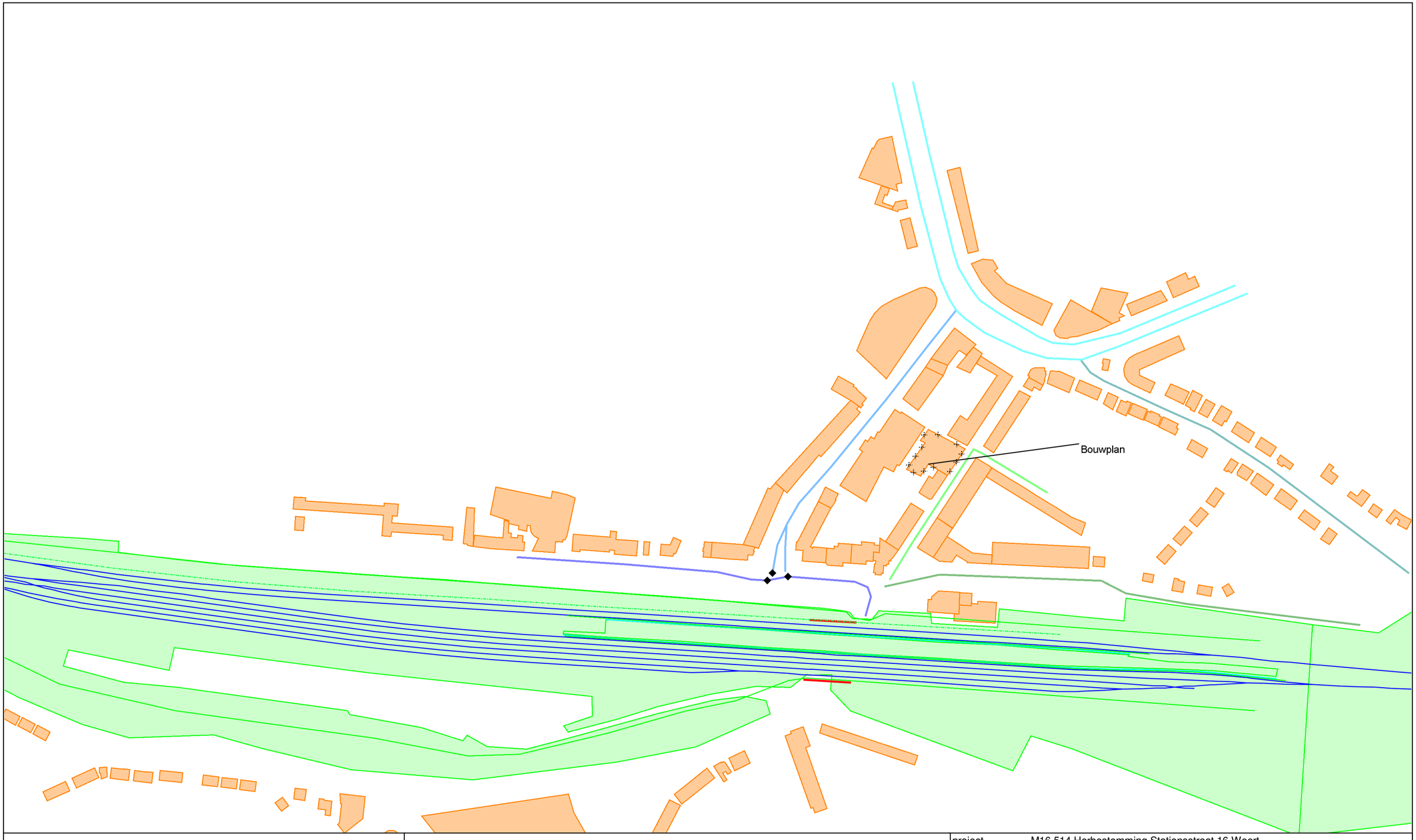
0 100 schaal: 1 : 1000



bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
scherp scherm
extrastomp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
optrektoeslag
waarneempunt gevel

project M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing nabij bouwplan

0 300 schaal: 1 : 3000



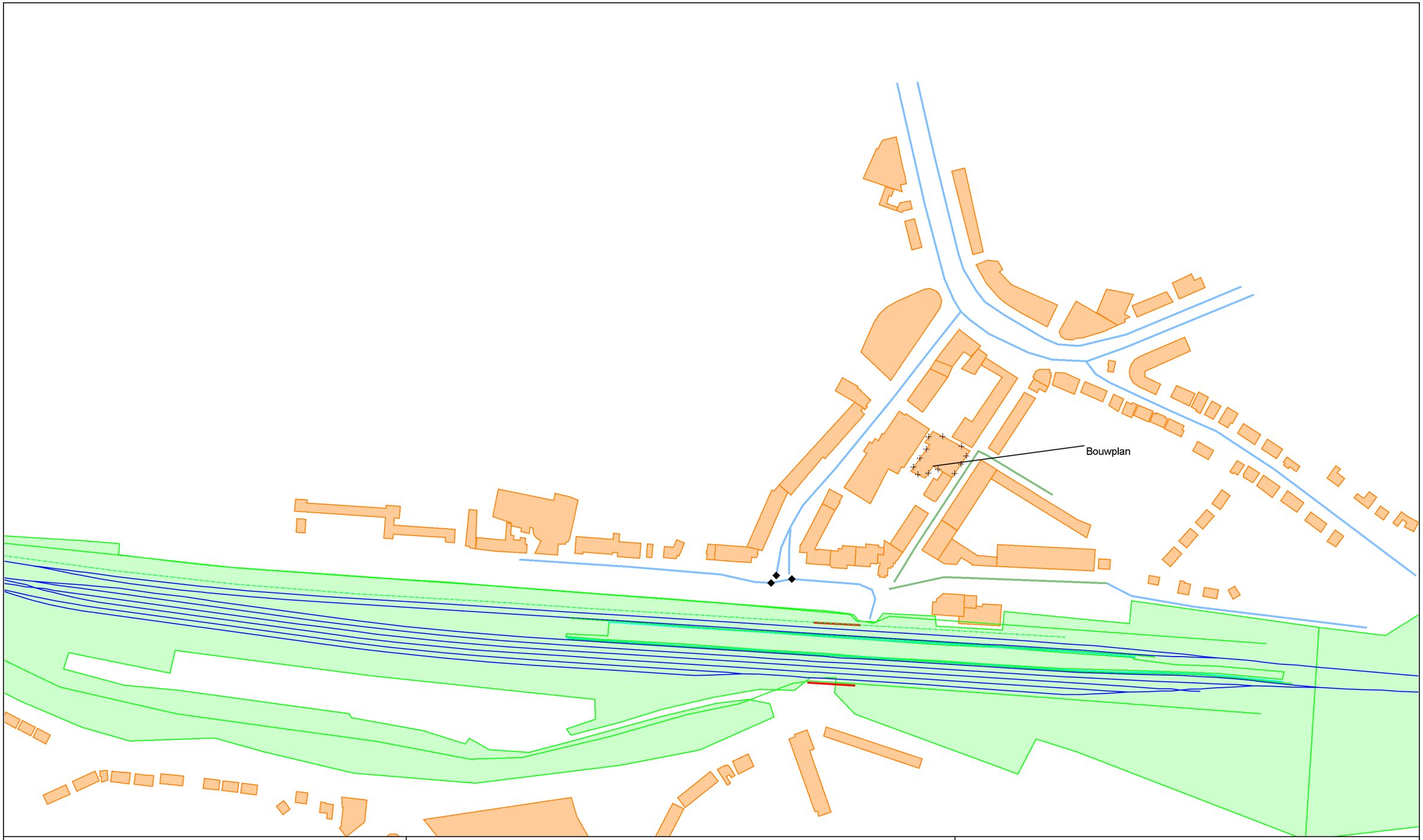
groep

>= 1	>= 6
>= 2	>= 10000000000
>= 3	>= 10000000000
>= 4	>= 10000000000
>= 5	>= 10000000000

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project	M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever	BRO Tegelen
	omschrijving
	Figuur 4a:
	Overzicht akoestisch rekenmodel
	Wegvakken incl groepindeling wegvakken

0 300 schaal: 1 : 3000

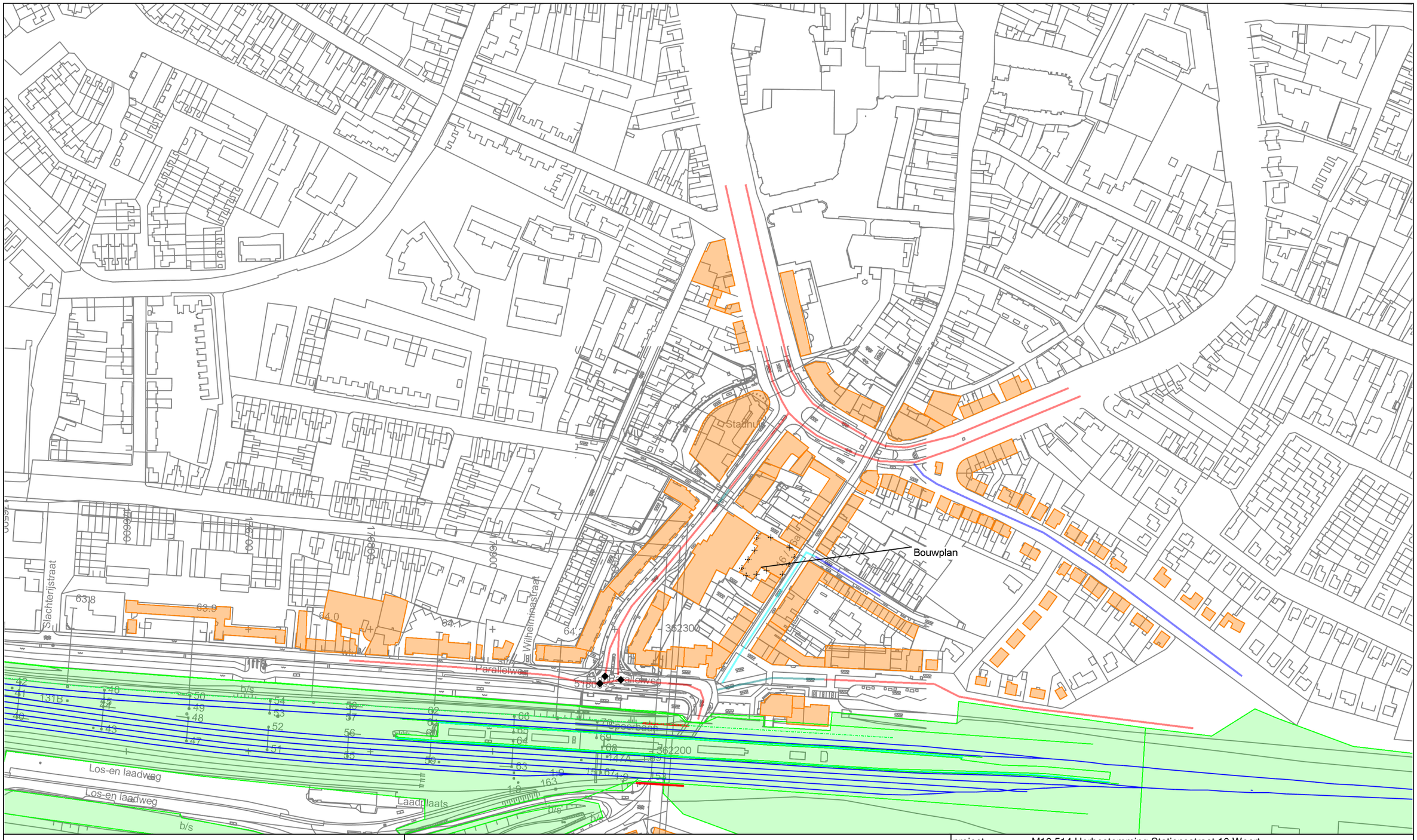


snelheid lichte voertuigen
- max 30 km/h
- max 50 km/h

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project	M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever	BRO Tegelen
	omschrijving
	Figuur 4b:
	Overzicht akoestisch rekenmodel
	Wegvakken incl max. snelheden

0 300 schaal: 1 : 3000



Type wegdek

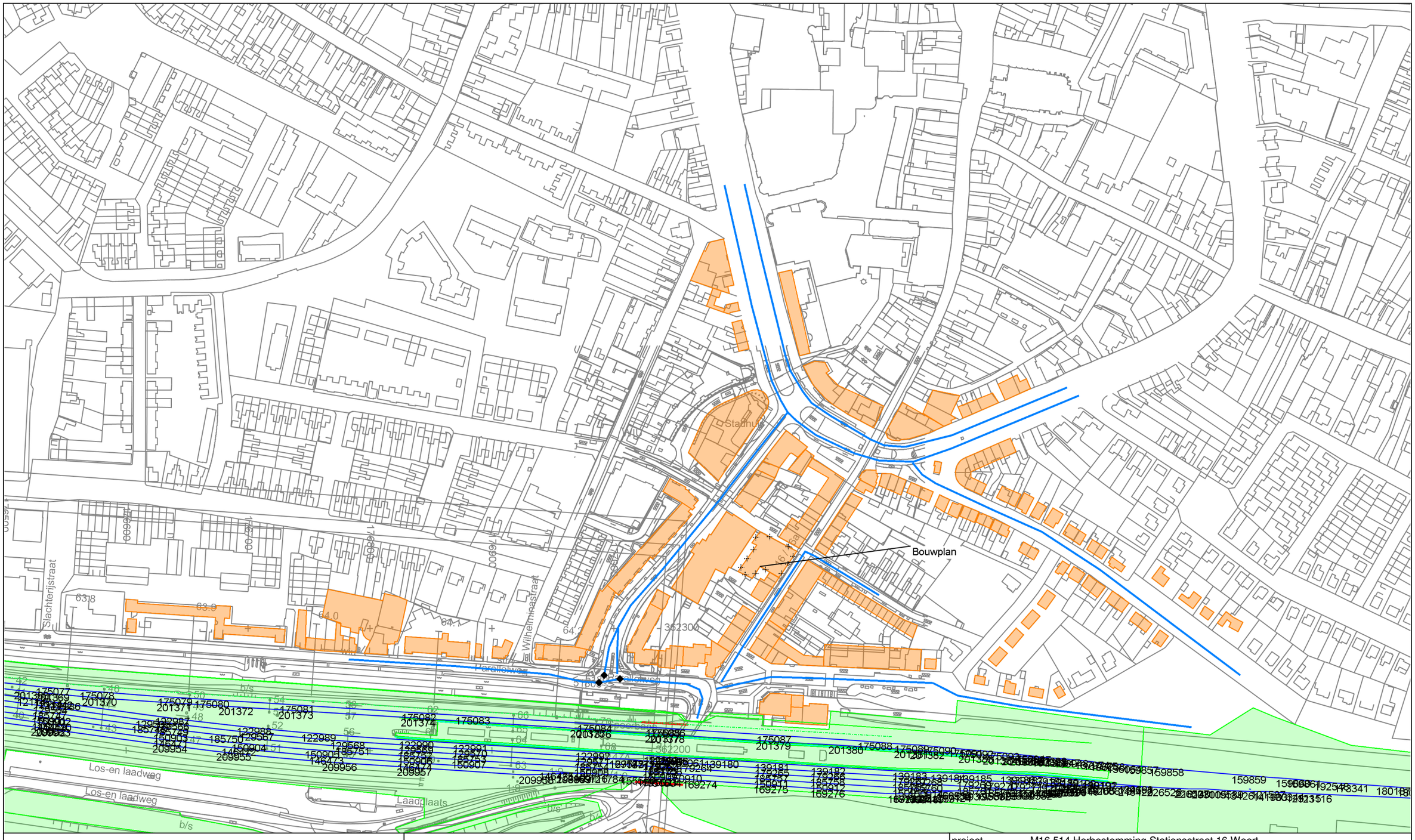
>= 1	>= 10000000000
>= 75	>= 10000000000
>= 80	>= 10000000000
>= 81	>= 10000000000
>= 10000000000	>= 10000000000

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project	M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever	BRO Tegelen
omschrijving	Figuur 4c:
	Overzicht akoestisch rekenmodel
	Wegvakken incl max. snelheden

0 300 schaal: 1 : 3000

K+ Adviesgroep b.v.



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaai

Projectgegevens

projectnaam: M16 514 Herbestemming Stationsstraat 16 Weert
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: Rekenmodel M16 514
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	13-10-2016	13-10-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:18	10:45
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	49.0	34.0	26		80	
6	40.0	34.0	23		80	
7	40.0	34.0	26		80	
8	40.0	34.0	36		80	
9	40.0	34.0	22		80	
10	37.0	34.0	14		80	
11	40.0	34.0	29		80	
12	40.0	34.0	34		80	
13	40.0	34.0	49		80	
14	40.0	34.0	34		80	
15	40.0	34.0	32		80	
16	40.0	34.0	32		80	
17	40.0	34.0	49		80	
18	40.0	34.0	49		80	
19	40.0	34.0	25		80	
20	40.0	34.0	40		80	
21	40.0	34.0	40		80	
22	40.0	34.0	45		80	
23	40.0	34.0	34		80	
24	40.0	34.0	33		80	
25	40.0	34.0	34		80	
26	40.0	34.0	23		80	
27	40.0	34.0	28		80	
28	40.0	34.0	38		80	
29	46.0	34.0	86		80	
30	46.0	34.0	223		80	
31	50.0	33.5	255		80	
33	45.0	33.0	79		80	
34	45.0	33.0	79		80	
35	39.0	33.0	39		80	
36	42.0	33.0	40		80	
37	46.0	33.0	109		80	
38	42.0	33.0	173		80	
41	46.0	34.0	64		80	
42	46.0	34.0	119		80	
43	46.0	34.0	83		80	
44	46.0	34.0	81		80	
45	43.0	34.0	33		80	
46	43.0	34.0	38		80	
47	46.0	34.0	115		80	
48	49.0	34.0	65		80	
49	49.0	34.0	66		80	
50	49.0	34.0	86		80	
51	40.0	34.0	88		80	
52	43.0	34.0	63		80	
53	45.5	33.5	58		80	
54	45.5	33.5	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
55	37.5	33.5	100		80	
56	49.0	34.0	132		80	
57	43.0	34.0	204		80	
58	49.0	34.0	136		80	
59	46.0	34.0	83		80	
60	49.0	34.0	87		80	
61	46.0	34.0	32		80	
62	46.0	34.0	40		80	
63	46.0	34.0	206		80	
64	43.0	34.0	119		80	
65	43.0	34.0	36		80	
66	43.0	34.0	37		80	
67	43.0	34.0	54		80	
68	43.0	34.0	49		80	
69	43.0	34.0	29		80	
70	43.0	34.0	31		80	
71	43.0	34.0	36		80	
72	43.0	34.0	34		80	
73	43.0	34.0	40		80	
74	43.0	34.0	38		80	
75	41.0	33.0	33		80	
76	41.0	33.0	37		80	
77	42.0	34.0	44		80	
78	41.0	33.0	42		80	
79	41.0	33.0	41		80	
80	41.0	33.0	28		80	
81	39.0	33.0	37		80	
82	39.0	33.0	24		80	
83	39.0	33.0	60		80	
84	41.0	33.0	36		80	
85	42.0	34.0	39		80	
86	42.0	34.0	33		80	
87	42.0	34.0	36		80	
88	46.0	34.0	327		80	
89	54.0	34.0	47		80	
90	46.0	34.0	124		80	
91	42.0	34.0	218		80	
92	43.0	34.0	136		80	
93	42.0	34.0	20		80	
94	43.0	34.0	46		80	
95	43.0	34.0	74		80	
96	43.0	34.0	133		80	
97	42.5	33.5	192		80	
98	48.5	33.5	177		80	
100	41.5	33.5	27		80	
101	39.0	33.0	24		80	
102	41.0	33.0	28		80	
103	41.0	33.0	31		80	
104	41.0	33.0	21		80	
105	41.0	33.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
106	41.0	33.0	36		80	
107	41.0	33.0	30		80	
108	41.0	33.0	36		80	
109	42.0	34.0	35		80	
110	42.0	34.0	29		80	
111	42.0	34.0	34		80	
112	42.0	34.0	45		80	
113	42.0	34.0	153		80	
114	43.0	34.0	72		80	
115	43.0	34.0	61		80	
116	43.0	34.0	116		80	
117	43.0	34.0	166		80	
118	43.0	34.0	90		80	
119	40.0	34.0	97		80	
120	40.0	34.0	49		80	
121	40.0	34.0	32		80	
122	40.0	34.0	41		80	
123	46.0	34.0	103		80	
124	42.0	34.0	26		80	
125	40.0	34.0	79		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen					zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
1	39.5	37.1	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm
2	39.5	38.1	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm
3	39.0	35.8	29	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm
4	39.0	37.4	34	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm
5	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
6	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
7	39.3	38.3	309	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
8	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
9	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
10	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
197	39.5	38.1	39	scherp	0	0						☐	☐	scherm
591	39.5	37.1	39	scherp	0	0						☐	☐	scherm
603	39.0	35.8	29	scherp	0	0						☐	☐	scherm
2483	39.0	37.4	34	scherp	0	0						☐	☐	scherm
3341	39.3	38.3	309	st.(-5dB)	0	0						☐	☐	perron
4183	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0						☐	☐	perron
4497	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0						☐	☐	perron
4767	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0						☐	☐	perron
5091	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0						☐	☐	perron
5573	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0						☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	38.5	1688	hoogtelijn + stomp scherm	
2	37.0	1827	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	38.5	1873	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	38.5	592	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	38.5	478	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
15	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	44.86	46.23	43.87	50.74	50.74	53.87	53.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	46.55	47.94	45.60	52.47	52.47	55.60	55.60	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	48.94	50.38	48.20	55.01	55.01	58.20	58.20	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	61.67	58.58	50.18	61.65	56.65	61.67	56.67	61.67	58.58	50.18
									VL	totaal (0)	1	8.0	61.25	58.17	49.79	61.24	56.24	61.25	56.25	61.25	58.17	49.79
									VL	totaal (0)	1	11.0	60.83	57.75	49.42	60.83	55.83	60.83	55.83	60.83	57.75	49.42
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	39.92	37.07	30.32	40.48	35.48	40.32	35.32	39.92	37.07	30.32
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	40.75	37.90	31.15	41.31	36.31	41.15	36.15	40.75	37.90	31.15
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	41.54	38.69	31.95	42.11	37.11	41.95	36.95	41.54	38.69	31.95
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	32.03	29.12	22.32	32.55	27.55	32.32	27.32	32.03	29.12	22.32
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	32.52	29.60	22.77	33.02	28.02	32.77	27.77	32.52	29.60	22.77
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	30.07	27.21	20.46	30.63	25.63	30.46	25.46	30.07	27.21	20.46
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	41.06	38.20	31.44	41.62	36.62	41.44	36.44	41.06	38.20	31.44
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	41.92	39.06	32.30	42.48	37.48	42.30	37.30	41.92	39.06	32.30
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	43.00	40.14	33.38	43.56	38.56	43.38	38.38	43.00	40.14	33.38
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	30.04	27.11	20.27	30.53	25.53	30.27	25.27	30.04	27.11	20.27
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	31.88	28.97	22.16	32.39	27.39	32.16	27.16	31.88	28.97	22.16
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	36.13	33.29	26.55	36.70	31.70	36.55	31.55	36.13	33.29	26.55
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	44.76	41.63	34.55	45.07	40.07	44.76	39.76	44.76	41.63	34.55
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	45.98	42.85	35.78	46.29	41.29	45.98	40.98	45.98	42.85	35.78
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	47.00	43.90	36.86	47.34	42.34	47.00	42.00	47.00	43.90	36.86
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	61.50	58.41	49.94	61.46	56.46	61.50	56.50	61.50	58.41	49.94
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	61.01	57.93	49.45	60.98	55.98	61.01	56.01	61.01	57.93	49.45
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	60.50	57.41	48.94	60.46	55.46	60.50	55.50	60.50	57.41	48.94
16	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	44.41	45.79	43.40	50.28	50.28	53.40	53.40	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	46.09	47.48	45.11	51.98	51.98	55.11	55.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	48.11	49.55	47.33	54.15	54.15	57.33	57.33	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	61.57	58.49	50.08	61.55	56.55	61.57	56.57	61.57	58.49	50.08
									VL	totaal (0)	1	8.0	61.13	58.05	49.67	61.12	56.12	61.13	56.13	61.13	58.05	49.67
									VL	totaal (0)	1	11.0	60.69	57.62	49.29	60.70	55.70	60.69	55.69	60.69	57.62	49.29
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	40.07	37.21	30.47	40.63	35.63	40.47	35.47	40.07	37.21	30.47
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	40.84	37.99	31.25	41.41	36.41	41.25	36.25	40.84	37.99	31.25
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	41.59	38.74	32.00	42.16	37.16	42.00	37.00	41.59	38.74	32.00
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	32.28	29.37	22.56	32.79	27.79	32.56	27.56	32.28	29.37	22.56
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	32.91	29.99	23.15	33.41	28.41	33.15	28.15	32.91	29.99	23.15
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	30.34	27.48	20.73	30.90	25.90	30.73	25.73	30.34	27.48	20.73
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	42.06	39.19	32.44	42.61	37.61	42.44	37.44	42.06	39.19	32.44
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	43.03	40.17	33.41	43.59	38.59	43.41	38.41	43.03	40.17	33.41
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	44.15	41.29	34.54	44.71	39.71	44.54	39.54	44.15	41.29	34.54
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	27.30	24.36	17.51	27.78	22.78	27.51	22.51	27.30	24.36	17.51
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	29.87	26.97	20.16	30.39	25.39	30.16	25.16	29.87	26.97	20.16
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	35.80	32.98	26.26	36.39	31.39	36.26	31.26	35.80	32.98	26.26
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	43.13	40.00	32.92	43.44	38.44	43.13	38.13	43.13	40.00	32.92
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	44.38	41.24	34.16	44.68	39.68	44.38	39.38	44.38	41.24	34.16
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	45.90	42.81	35.78	46.25	41.25	45.90	40.90	45.90	42.81	35.78
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	61.42	58.33	49.86	61.38	56.38	61.42	56.42	61.42	58.33	49.86
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	60.91	57.83	49.35	60.88	55.88	60.91	55.91	60.91	57.83	49.35
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	60.37	57.28	48.81	60.33	55.33	60.37	55.37	60.37	57.28	48.81
17	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	44.72	46.06	43.65	50.54	50.54	53.65	53.65	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	8.0	46.09	47.46	45.08	51.96	51.96	55.08	55.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	47.78	49.21	46.96	53.79	53.79	56.96	56.96	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	61.44	58.36	49.97	61.43	56.43	61.44	56.44	61.44	58.36	49.97
									VL	totaal (0)	1	8.0	60.95	57.88	49.52	60.95	55.95	60.95	55.95	60.95	57.88	49.52
									VL	totaal (0)	1	11.0	60.49	57.42	49.11	60.50	55.50	60.49	55.49	60.49	57.42	49.11
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	40.21	37.36	30.61	40.77	35.77	40.61	35.61	40.21	37.36	30.61
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	40.94	38.09	31.34	41.50	36.50	41.34	36.34	40.94	38.09	31.34
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	41.64	38.79	32.05	42.21	37.21	42.05	37.05	41.64	38.79	32.05
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	32.16	29.25	22.44	32.67	27.67	32.44	27.44	32.16	29.25	22.44
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	32.87	29.94	23.11	33.36	28.36	33.11	28.11	32.87	29.94	23.11
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	30.67	27.81	21.06	31.23	26.23	31.06	26.06	30.67	27.81	21.06
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	43.46	40.60	33.85	44.02	39.02	43.85	38.85	43.46	40.60	33.85
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	44.46	41.60	34.84	45.02	40.02	44.84	39.84	44.46	41.60	34.84
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	45.38	42.52	35.77	45.94	40.94	45.77	40.77	45.38	42.52	35.77
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	29.85	26.95	20.15	30.37	25.37	30.15	25.15	29.85	26.95	20.15
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	31.39	28.51	21.73	31.93	26.93	31.73	26.73	31.39	28.51	21.73
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	36.14	33.31	26.58	36.72	31.72	36.58	31.58	36.14	33.31	26.58
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	41.77	38.66	31.61	42.10	37.10	41.77	36.77	41.77	38.66	31.61
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	42.95	39.84	32.77	43.27	38.27	42.95	37.95	42.95	39.84	32.77
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	44.39	41.30	34.28	44.74	39.74	44.39	39.39	44.39	41.30	34.28
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	61.28	58.20	49.73	61.25	56.25	61.28	56.28	61.28	58.20	49.73
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	60.73	57.65	49.18	60.70	55.70	60.73	55.73	60.73	57.65	49.18
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	60.16	57.08	48.62	60.13	55.13	60.16	55.16	60.16	57.08	48.62
18	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	36.89	38.08	35.53	42.49	42.49	45.53	45.53	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	37.58	38.78	36.17	43.15	43.15	46.17	46.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	39.13	40.38	37.73	44.71	44.71	47.73	47.73	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	55.50	52.52	44.84	55.72	50.72	55.50	50.50	55.50	52.52	44.84
									VL	totaal (0)	1	8.0	55.63	52.65	45.05	55.87	50.87	55.63	50.63	55.63	52.65	45.05
									VL	totaal (0)	1	11.0	55.56	52.59	45.02	55.81	50.81	55.56	50.56	55.56	52.59	45.02
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	21.99	19.08	12.26	22.50	17.50	22.26	17.26	21.99	19.08	12.26
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	22.96	20.01	13.14	23.43	18.43	23.14	18.14	22.96	20.01	13.14
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	25.49	22.54	15.67	25.96	20.96	25.67	20.67	25.49	22.54	15.67
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	51.36	48.48	41.71	51.90	46.90	51.71	46.71	51.36	48.48	41.71
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	51.91	49.04	42.26	52.45	47.45	52.26	47.26	51.91	49.04	42.26
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	51.92	49.04	42.26	52.46	47.46	52.26	47.26	51.92	49.04	42.26
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	31.10	28.17	21.35	31.60	26.60	31.35	26.35	31.10	28.17	21.35
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	33.51	30.54	23.66	33.97	28.97	33.66	28.66	33.51	30.54	23.66
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	38.00	35.05	28.19	38.47	33.47	38.19	33.19	38.00	35.05	28.19
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	23.79	20.86	14.02	24.28	19.28	24.02	19.02	23.79	20.86	14.02
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	25.70	22.74	15.87	26.17	21.17	25.87	20.87	25.70	22.74	15.87
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	27.90	24.96	18.10	28.38	23.38	28.10	23.10	27.90	24.96	18.10
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	34.66	31.74	24.91	35.16	30.16	34.91	29.91	34.66	31.74	24.91
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	35.01	32.06	25.19	35.48	30.48	35.19	30.19	35.01	32.06	25.19
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	36.95	33.98	27.10	37.41	32.41	37.10	32.10	36.95	33.98	27.10
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	53.29	50.24	41.81	53.28	48.28	53.29	48.29	53.29	50.24	41.81
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	53.10	50.05	41.62	53.09	48.09	53.10	48.10	53.10	50.05	41.62
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	52.83	49.78	41.36	52.82	47.82	52.83	47.83	52.83	49.78	41.36
19	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	35.60	36.80	34.01	41.05	41.05	44.01	44.01	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	37.31	38.55	35.77	42.80	42.80	45.77	45.77	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	38.00	39.28	36.61	43.60	43.60	46.61	46.61	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	56.51	53.59	46.50	56.93	51.93	56.51	51.51	56.51	53.59	46.50
									VL	totaal (0)	1	8.0	56.52	53.61	46.51	56.94	51.94	56.52	51.52	56.52	53.61	46.51

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	11.0	56.58	53.66	46.58	57.00	52.00	56.58	51.58	56.58	53.66	46.58
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	20.65	17.68	10.80	21.11	16.11	20.80	15.80	20.65	17.68	10.80
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	21.12	18.16	11.28	21.58	16.58	21.28	16.28	21.12	18.16	11.28
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	22.46	19.52	12.67	22.94	17.94	22.67	17.67	22.46	19.52	12.67
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	55.32	52.45	45.67	55.86	50.86	55.67	50.67	55.32	52.45	45.67
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	55.32	52.44	45.66	55.86	50.86	55.66	50.66	55.32	52.44	45.66
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	55.36	52.48	45.71	55.90	50.90	55.71	50.71	55.36	52.48	45.71
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	33.85	30.88	24.00	34.31	29.31	34.00	29.00	33.85	30.88	24.00
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	35.90	32.93	26.05	36.36	31.36	36.05	31.05	35.90	32.93	26.05
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	38.60	35.65	28.79	39.07	34.07	38.79	33.79	38.60	35.65	28.79
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	24.47	21.51	14.64	24.94	19.94	24.64	19.64	24.47	21.51	14.64
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	26.16	23.20	16.32	26.62	21.62	26.32	21.32	26.16	23.20	16.32
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	28.30	25.36	18.51	28.78	23.78	28.51	23.51	28.30	25.36	18.51
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	33.10	30.17	23.33	33.59	28.59	33.33	28.33	33.10	30.17	23.33
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	33.03	30.09	23.25	33.52	28.52	33.25	28.25	33.03	30.09	23.25
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	34.10	31.17	24.33	34.59	29.59	34.33	29.33	34.10	31.17	24.33
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	50.10	47.04	38.59	50.08	45.08	50.10	45.10	50.10	47.04	38.59
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	50.12	47.05	38.61	50.10	45.10	50.12	45.12	50.12	47.05	38.61
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	50.04	46.98	38.54	50.02	45.02	50.04	45.04	50.04	46.98	38.54
20	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	36.01	37.31	34.56	41.57	41.57	44.56	44.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	40.27	41.60	38.88	45.88	45.88	48.88	48.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	43.43	45.01	42.82	49.62	49.62	52.82	52.82	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	40.06	37.04	30.05	40.46	35.46	40.06	35.06	40.06	37.04	30.05
									VL	totaal (0)	1	8.0	43.77	40.75	33.79	44.18	39.18	43.79	38.79	43.77	40.75	33.79
									VL	totaal (0)	1	11.0	49.09	46.17	39.35	49.59	44.59	49.35	44.35	49.09	46.17	39.35
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	27.77	24.81	17.94	28.24	23.24	27.94	22.94	27.77	24.81	17.94
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	30.16	27.22	20.37	30.64	25.64	30.37	25.37	30.16	27.22	20.37
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	35.20	32.33	25.56	35.75	30.75	35.56	30.56	35.20	32.33	25.56
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	38.58	35.58	28.66	39.01	34.01	38.66	33.66	38.58	35.58	28.66
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	42.83	39.82	32.90	43.25	38.25	42.90	37.90	42.83	39.82	32.90
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	48.72	45.81	38.99	49.23	44.23	48.99	43.99	48.72	45.81	38.99
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	30.46	27.50	20.62	30.92	25.92	30.62	25.62	30.46	27.50	20.62
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	32.51	29.55	22.67	32.97	27.97	32.67	27.67	32.51	29.55	22.67
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	33.91	30.96	24.09	34.38	29.38	34.09	29.09	33.91	30.96	24.09
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	19.67	16.73	9.87	20.15	15.15	19.87	14.87	19.67	16.73	9.87
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	20.83	17.88	11.01	21.30	16.30	21.01	16.01	20.83	17.88	11.01
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	19.54	16.58	9.71	20.01	15.01	19.71	14.71	19.54	16.58	9.71
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	28.82	25.54	18.26	28.99	23.99	28.82	23.82	28.82	25.54	18.26
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	30.93	27.62	20.31	31.08	26.08	30.93	25.93	30.93	27.62	20.31
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	28.11	24.81	17.50	28.26	23.26	28.11	23.11	28.11	24.81	17.50
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	25.58	22.39	13.78	25.46	20.46	25.58	20.58	25.58	22.39	13.78
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	26.90	23.66	14.99	26.74	21.74	26.90	21.90	26.90	23.66	14.99
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	20.41	17.09	8.30	20.19	15.19	20.41	15.41	20.41	17.09	8.30
21	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	38.90	40.23	37.64	44.59	44.59	47.64	47.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	41.57	42.92	40.33	47.28	47.28	50.33	50.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	43.14	44.65	42.34	49.18	49.18	52.34	52.34	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	39.92	36.89	29.89	40.31	35.31	39.92	34.92	39.92	36.89	29.89
									VL	totaal (0)	1	8.0	41.96	38.93	31.94	42.35	37.35	41.96	36.96	41.96	38.93	31.94
									VL	totaal (0)	1	11.0	43.97	40.99	34.09	44.42	39.42	44.09	39.09	43.97	40.99	34.09
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	29.22	26.26	19.39	29.69	24.69	29.39	24.39	29.22	26.26	19.39
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	30.67	27.72	20.86	31.14	26.14	30.86	25.86	30.67	27.72	20.86
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	33.84	30.94	24.14	34.36	29.36	34.14	29.14	33.84	30.94	24.14

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	38.35	35.35	28.43	38.78	33.78	38.43	33.43	38.35	35.35	28.43
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	40.58	37.59	30.67	41.01	36.01	40.67	35.67	40.58	37.59	30.67
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	43.08	40.11	33.22	43.53	38.53	43.22	38.22	43.08	40.11	33.22
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	28.15	25.25	18.45	28.67	23.67	28.45	23.45	28.15	25.25	18.45
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	29.14	26.21	19.37	29.63	24.63	29.37	24.37	29.14	26.21	19.37
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	30.73	27.76	20.88	31.19	26.19	30.88	25.88	30.73	27.76	20.88
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	18.05	15.14	8.32	18.56	13.56	18.32	13.32	18.05	15.14	8.32
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	18.70	15.76	8.91	19.18	14.18	18.91	13.91	18.70	15.76	8.91
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	16.48	13.52	6.64	16.94	11.94	16.64	11.64	16.48	13.52	6.64
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	30.03	26.74	19.44	30.19	25.19	30.03	25.03	30.03	26.74	19.44
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	32.21	28.91	21.60	32.36	27.36	32.21	27.21	32.21	28.91	21.60
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	29.24	25.94	18.63	29.39	24.39	29.24	24.24	29.24	25.94	18.63
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	26.17	22.96	14.33	26.04	21.04	26.17	21.17	26.17	22.96	14.33
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	27.38	24.13	15.45	27.22	22.22	27.38	22.38	27.38	24.13	15.45
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	20.49	17.20	8.44	20.29	15.29	20.49	15.49	20.49	17.20	8.44
22	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	42.04	43.47	41.18	48.02	48.02	51.18	51.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	44.30	45.74	43.43	50.28	50.28	53.43	53.43	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	43.18	44.63	42.26	49.13	49.13	52.26	52.26	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	40.56	37.48	30.40	40.90	35.90	40.56	35.56	40.55	37.48	30.40
									VL	totaal (0)	1	8.0	42.86	39.79	32.72	43.21	38.21	42.86	37.86	42.86	39.78	32.72
									VL	totaal (0)	1	11.0	43.78	40.79	33.87	44.21	39.21	43.87	38.87	43.78	40.79	33.87
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	29.35	26.38	19.49	29.80	24.80	29.49	24.49	29.32	26.35	19.47
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	30.98	28.02	21.16	31.45	26.45	31.16	26.16	30.95	28.00	21.14
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	34.01	31.10	24.29	34.52	29.52	34.29	29.29	33.98	31.07	24.27
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	37.99	34.99	28.07	38.42	33.42	38.07	33.07	37.99	34.99	28.07
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	40.18	37.19	30.28	40.62	35.62	40.28	35.28	40.18	37.19	30.28
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	42.37	39.40	32.53	42.83	37.83	42.53	37.53	42.37	39.40	32.53
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	29.64	26.67	19.80	30.10	25.10	29.80	24.80	29.64	26.67	19.80
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	31.09	28.12	21.24	31.55	26.55	31.24	26.24	31.09	28.12	21.24
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	32.49	29.53	22.66	32.96	27.96	32.66	27.66	32.49	29.53	22.66
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	16.98	14.04	7.18	17.46	12.46	17.18	12.18	16.98	14.04	7.18
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	17.95	14.99	8.11	18.41	13.41	18.11	13.11	17.95	14.99	8.11
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	11.98	9.01	2.13	12.44	7.44	12.13	7.13	11.98	9.01	2.13
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	34.20	30.89	23.57	34.35	29.35	34.20	29.20	34.20	30.89	23.57
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	37.39	34.12	26.84	37.57	32.57	37.39	32.39	37.39	34.12	26.84
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	33.02	29.74	22.47	33.20	28.20	33.02	28.02	33.02	29.74	22.47
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	27.90	24.65	15.96	27.73	22.73	27.90	22.90	27.90	24.65	15.96
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	29.20	25.92	17.20	29.01	24.01	29.20	24.20	29.20	25.92	17.20
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	24.85	21.54	12.75	24.63	19.63	24.85	19.85	24.85	21.54	12.75
23	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	39.05	40.36	37.57	44.59	44.59	47.57	47.57	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	41.95	43.28	40.54	47.54	47.54	50.54	50.54	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	43.21	44.66	42.28	49.15	49.15	52.28	52.28	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	41.54	38.46	31.00	41.77	36.77	41.54	36.54	41.51	38.44	30.98
									VL	totaal (0)	1	8.0	43.24	40.16	32.83	43.50	38.50	43.24	38.24	43.22	40.14	32.82
									VL	totaal (0)	1	11.0	43.57	40.56	33.63	43.99	38.99	43.63	38.63	43.53	40.54	33.61
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	29.42	26.43	19.54	29.86	24.86	29.54	24.54	29.33	26.37	19.49
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	30.88	27.92	21.04	31.34	26.34	31.04	26.04	30.80	27.85	20.99
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	34.16	31.24	24.43	34.67	29.67	34.43	29.43	34.09	31.19	24.39
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	37.48	34.48	27.56	37.91	32.91	37.56	32.56	37.44	34.45	27.54
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	39.70	36.70	29.79	40.13	35.13	39.79	34.79	39.65	36.67	29.77
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	41.80	38.83	31.95	42.26	37.26	41.95	36.95	41.76	38.80	31.93
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	29.01	26.04	19.16	29.47	24.47	29.16	24.16	29.01	26.04	19.16

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	30.49	27.53	20.64	30.95	25.95	30.64	25.64	30.49	27.53	20.64
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	31.60	28.64	21.78	32.07	27.07	31.78	26.78	31.60	28.64	21.78
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	16.71	13.76	6.89	17.18	12.18	16.89	11.89	16.71	13.76	6.89
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	17.73	14.77	7.90	18.20	13.20	17.90	12.90	17.73	14.77	7.90
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	11.98	9.02	2.16	12.45	7.45	12.16	7.16	11.98	9.02	2.16
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	32.85	29.54	22.23	33.00	28.00	32.85	27.85	32.85	29.54	22.23
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	36.05	32.77	25.49	36.22	31.22	36.05	31.05	36.05	32.77	25.49
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	35.09	31.84	24.60	35.29	30.29	35.09	30.09	35.09	31.84	24.60
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	36.98	33.87	25.35	36.92	31.92	36.98	31.98	36.98	33.87	25.35
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	37.27	34.14	25.61	37.20	32.20	37.27	32.27	37.27	34.14	25.61
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	24.79	21.49	12.72	24.58	19.58	24.79	19.79	24.79	21.49	12.72
24	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	43.69	45.06	42.52	49.45	49.45	52.52	52.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	47.07	48.52	46.28	53.11	53.11	56.28	56.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	48.57	50.04	47.86	54.67	54.67	57.86	57.86	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	45.77	42.64	34.60	45.82	40.82	45.77	40.77	45.76	42.63	34.60
									VL	totaal (0)	1	8.0	46.74	43.60	35.71	46.82	41.82	46.74	41.74	46.74	43.60	35.71
									VL	totaal (0)	1	11.0	48.47	45.36	37.73	48.63	43.63	48.47	43.47	48.46	45.35	37.73
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	31.69	28.71	21.81	32.14	27.14	31.81	26.81	31.60	28.63	21.76
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	32.42	29.45	22.56	32.87	27.87	32.56	27.56	32.33	29.38	22.51
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	34.01	31.05	24.18	34.48	29.48	34.18	29.18	33.92	30.98	24.13
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	34.77	31.84	25.01	35.26	30.26	35.01	30.01	34.73	31.81	24.98
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	36.37	33.44	26.60	36.86	31.86	36.60	31.60	36.33	33.41	26.58
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	37.74	34.82	27.99	38.24	33.24	37.99	32.99	37.70	34.79	27.97
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	23.56	20.57	13.67	24.00	19.00	23.67	18.67	23.56	20.57	13.67
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	23.76	20.78	13.89	24.21	19.21	23.89	18.89	23.76	20.78	13.89
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	24.10	21.14	14.25	24.56	19.56	24.25	19.25	24.10	21.14	14.25
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	18.76	15.82	8.97	19.24	14.24	18.97	13.97	18.76	15.82	8.97
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	17.69	14.79	7.97	18.20	13.20	17.97	12.97	17.69	14.79	7.97
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	20.14	17.27	10.49	20.68	15.68	20.49	15.49	20.14	17.27	10.49
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	38.31	35.01	27.69	38.46	33.46	38.31	33.31	38.31	35.01	27.69
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	41.10	37.84	30.58	41.29	36.29	41.10	36.10	41.10	37.84	30.58
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	44.86	41.71	34.62	45.16	40.16	44.86	39.86	44.86	41.71	34.62
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	44.18	41.06	32.55	44.12	39.12	44.18	39.18	44.18	41.06	32.55
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	44.47	41.34	32.82	44.40	39.40	44.47	39.47	44.47	41.34	32.82
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	44.90	41.77	33.23	44.83	39.83	44.90	39.90	44.90	41.77	33.23
25	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	40.92	42.25	39.68	46.63	46.63	49.68	49.68	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	45.47	46.86	44.47	51.35	51.35	54.47	54.47	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	49.51	50.97	48.81	55.61	55.61	58.81	58.81	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	41.59	38.36	30.67	41.68	36.68	41.59	36.59	41.59	38.36	30.67
									VL	totaal (0)	1	8.0	44.06	40.83	33.19	44.16	39.16	44.06	39.06	44.06	40.83	33.19
									VL	totaal (0)	1	11.0	47.48	44.33	36.90	47.68	42.68	47.48	42.48	47.48	44.33	36.90
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	29.13	26.17	19.29	29.59	24.59	29.29	24.29	29.13	26.17	19.29
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	32.04	29.10	22.26	32.53	27.53	32.26	27.26	32.04	29.10	22.26
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	34.52	31.63	24.84	35.05	30.05	34.84	29.84	34.52	31.63	24.84
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	30.76	27.79	20.91	31.22	26.22	30.91	25.91	30.76	27.79	20.91
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	32.51	29.51	22.60	32.94	27.94	32.60	27.60	32.51	29.51	22.60
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	30.62	27.68	20.84	31.11	26.11	30.84	25.84	30.62	27.68	20.84
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	28.53	25.59	18.74	29.01	24.01	28.74	23.74	28.53	25.59	18.74
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	28.44	25.47	18.60	28.90	23.90	28.60	23.60	28.44	25.47	18.60
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	30.42	27.44	20.55	30.87	25.87	30.55	25.55	30.42	27.44	20.55
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	22.31	19.38	12.53	22.80	17.80	22.53	17.53	22.31	19.38	12.53
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	24.69	21.76	14.93	25.18	20.18	24.93	19.93	24.69	21.76	14.93

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	28.50	25.64	18.87	29.05	24.05	28.87	23.87	28.50	25.64	18.87
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	37.84	34.53	27.20	37.98	32.98	37.84	32.84	37.84	34.53	27.20
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	40.84	37.56	30.29	41.02	36.02	40.84	35.84	40.84	37.56	30.29
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	45.45	42.31	35.21	45.75	40.75	45.45	40.45	45.45	42.31	35.21
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	37.35	34.07	25.32	37.16	32.16	37.35	32.35	37.35	34.07	25.32
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	39.52	36.24	27.49	39.33	34.33	39.52	34.52	39.52	36.24	27.49
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	41.78	38.52	29.82	41.61	36.61	41.78	36.78	41.78	38.52	29.82
26	0.0	34.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	39.39	40.74	38.14	45.09	45.09	48.14	48.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	43.94	45.30	42.73	49.67	49.67	52.73	52.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	49.12	50.59	48.43	55.23	55.23	58.43	58.43	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	40.58	37.39	29.81	40.72	35.72	40.58	35.58	40.58	37.39	29.81
									VL	totaal (0)	1	8.0	43.31	40.08	32.42	43.40	38.40	43.31	38.31	43.31	40.08	32.42
									VL	totaal (0)	1	11.0	47.08	43.92	36.44	47.26	42.26	47.08	42.08	47.08	43.92	36.44
									VL	Parallelweg (1)	1	5.0	29.51	26.56	19.71	29.99	24.99	29.71	24.71	29.50	26.56	19.71
									VL	Parallelweg (1)	1	8.0	30.56	27.60	20.73	31.03	26.03	30.73	25.73	30.55	27.60	20.73
									VL	Parallelweg (1)	1	11.0	31.20	28.24	21.37	31.67	26.67	31.37	26.37	31.20	28.24	21.36
									VL	Driesveldlaan (2)	1	5.0	32.91	30.03	23.24	33.45	28.45	33.24	28.24	32.91	30.03	23.24
									VL	Driesveldlaan (2)	1	8.0	34.00	31.10	24.29	34.52	29.52	34.29	29.29	34.00	31.10	24.29
									VL	Driesveldlaan (2)	1	11.0	34.58	31.67	24.85	35.09	30.09	34.85	29.85	34.58	31.67	24.85
									VL	Wilhelminasingel-E	1	5.0	25.50	22.52	15.63	25.95	20.95	25.63	20.63	25.50	22.52	15.63
									VL	Wilhelminasingel-E	1	8.0	25.58	22.60	15.70	26.03	21.03	25.70	20.70	25.58	22.60	15.70
									VL	Wilhelminasingel-E	1	11.0	23.98	21.01	14.12	24.43	19.43	24.12	19.12	23.98	21.01	14.12
									VL	Langpoort (4)	1	5.0	17.81	14.85	7.98	18.28	13.28	17.98	12.98	17.81	14.85	7.98
									VL	Langpoort (4)	1	8.0	19.90	16.97	10.14	20.39	15.39	20.14	15.14	19.90	16.97	10.14
									VL	Langpoort (4)	1	11.0	20.95	18.08	11.30	21.49	16.49	21.30	16.30	20.95	18.08	11.30
									VL	Stationsplein (5)	1	5.0	36.25	32.94	25.61	36.39	31.39	36.25	31.25	36.25	32.94	25.61
									VL	Stationsplein (5)	1	8.0	39.75	36.46	29.17	39.92	34.92	39.75	34.75	39.75	36.46	29.17
									VL	Stationsplein (5)	1	11.0	44.97	41.82	34.71	45.26	40.26	44.97	39.97	44.97	41.82	34.71
									VL	Stationsstraat (6)	1	5.0	35.97	32.68	23.91	35.77	30.77	35.97	30.97	35.97	32.68	23.91
									VL	Stationsstraat (6)	1	8.0	38.95	35.65	26.88	38.74	33.74	38.95	33.95	38.95	35.65	26.88
									VL	Stationsstraat (6)	1	11.0	41.80	38.55	29.85	41.63	36.63	41.80	36.80	41.80	38.55	29.85

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116554	38.5	14	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		63605000	63619000	16066	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
119589	38.4	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64735500	64749000	16151	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n
121140	38.5	14	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63759500	63773000	16105	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
121141	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63773000	63777000	16105	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
121142	38.5	6	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63777000	63783000	16105	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121587	38.3	2	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	64770000	64772000	16165	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
121784	38.5	26	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64230000	64255000	16112	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122986	38.5	91	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63783000	63873000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122987	38.5	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122988	38.5	70	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122989	38.5	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122990	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64073000	64117000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122991	38.5	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64117000	64217000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122992	38.5	56	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64217000	64273000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122993	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64273000	64277000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
122994	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64277000	64281000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n	1.19 40 j	0.73 80 n	1.11 40 j		0.06 80 n	0.18 40 j			
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.03 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n	0.16 40 j	0.03 80 n	0.14 40 j		0.04 80 n	0.02 40 j			
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n	0.16 40 j	0.09 80 n	0.15 40 j		0.01 80 n	0.03 40 j			
		4	3	goederen	goederen	a 0.69 79 n	0.00 40 j	1.02 79 n	0.00 40 j		0.79 79 n	0.00 40 j			
		4	3	goederen	goederen	o 0.45 80 n	0.00 40 j	0.98 80 n	0.00 40 j		1.34 80 n	0.00 40 j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j		0.04 79 n	0.00 40 j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.06 80 n	0.00 40 j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.01 80 n	0.00 40 j			
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04 80 n	1.28 40 j		0.04 80 n	0.36 40 j			
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08 80 n	1.32 40 j		0.04 80 n	0.32 40 j			
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00 80 n	0.78 40 j		0.00 80 n	0.24 40 j			
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j		0.06 80 n	0.18 40 j			
122995	38.5	0	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	64281000	64281001	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
123115	38.3	9	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64799000	64808000	2572	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123116	38.1	100	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64808000	64908000	2572	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	62	n	0.22	80	n	0.02	62	n	0.18	80	n	0.24	62	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	62	n	0.00	80	n	0.35	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	62	n	5.09	80	n	7.74	62	n	0.40	80	n	1.43	62	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	62	n	0.64	80	n	1.03	62	n	0.08	80	n	0.21	62	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	62	n	0.01	80	n	0.00	62	n	0.04	80	n	0.03	62	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	62	n	0.52	80	n	9.20	62	n	0.16	80	n	2.28	62	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	62	n	1.26	80	n	5.46	62	n	0.24	80	n	1.14	62	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123117	37.9	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64908000	64936000	2572	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	65	n	0.22	80	n	0.02	65	n	0.18	80	n	0.24	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	65	n	0.00	80	n	0.35	65	n	0.00	80	n	0.08	65	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	65	n	5.09	80	n	7.74	65	n	0.40	80	n	1.43	65	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	65	n	0.64	80	n	1.03	65	n	0.08	80	n	0.21	65	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	65	n	0.01	80	n	0.00	65	n	0.04	80	n	0.03	65	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	9.24 65 n	0.52 80 n	9.20 65 n		0.16 80 n	2.28 65 n			
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	4.74 65 n	1.26 80 n	5.46 65 n		0.24 80 n	1.14 65 n			
123118	37.7	72	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64936000	65008000	2572	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	70	n	0.22	80	n	0.02	70	n	0.18	80	n	0.24	70	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	70	n	0.00	80	n	0.35	70	n	0.00	80	n	0.08	70	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	70	n	5.09	80	n	7.74	70	n	0.40	80	n	1.43	70	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n	0.00	80	n	0.03	70	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	70	n	0.64	80	n	1.03	70	n	0.08	80	n	0.21	70	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	70	n	0.01	80	n	0.00	70	n	0.04	80	n	0.03	70	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	70	n	0.52	80	n	9.20	70	n	0.16	80	n	2.28	70	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	70	n	1.26	80	n	5.46	70	n	0.24	80	n	1.14	70	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123119	37.4	92	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65008000	65100000	2572	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	76	n	0.22	80	n	0.02	76	n	0.18	80	n	0.24	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	76	n	0.00	80	n	0.35	76	n	0.00	80	n	0.08	76	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	76	n	5.09	80	n	7.74	76	n	0.40	80	n	1.43	76	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	76	n	0.00	80	n	0.00	76	n	0.00	80	n	0.03	76	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	76	n	0.64	80	n	1.03	76	n	0.08	80	n	0.21	76	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	76	n	0.01	80	n	0.00	76	n	0.04	80	n	0.03	76	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	76	n	0.00	80	n	0.00	76	n	0.00	80	n	0.00	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	76	n	0.52	80	n	9.20	76	n	0.16	80	n	2.28	76	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	76	n	1.26	80	n	5.46	76	n	0.24	80	n	1.14	76	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123120	37.1	0	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	65100000	65100001	2572	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
123165	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63579000	63592000	16058	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123166	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63592000	63605000	16058	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
123167	38.5	17	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63605000	63622000	16058		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	45	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.04	80	n	0.86	74	n
0.06	80	n	0.78	45	j
0.00	80	n	0.10	74	n
0.00	80	n	0.07	45	j
0.34	80	n	1.88	74	n
1.27	80	n	1.95	45	j
0.00	80	n	0.03	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.06	80	n	0.25	74	n
0.16	80	n	0.26	45	j
1.78	80	n	0.00	40	j
1.72	80	n	0.00	40	j
0.08	80	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.03	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.00	80	n	0.04	74	n
0.00	80	n	0.04	45	j
0.04	80	n	2.32	74	n
0.12	80	n	2.32	45	j
0.00	80	n	1.38	74	n
0.30	80	n	1.38	45	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.04	80	n	0.52	74	n
0.04	80	n	0.52	45	j
0.00	80	n	0.01	74	n
0.00	80	n	0.02	45	j
0.59	80	n	0.19	74	n
0.10	80	n	0.32	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.07	80	n	0.03	74	n
0.02	80	n	0.05	45	j
2.34	80	n	0.00	40	j
0.10	80	n	0.00	40	j
0.06	80	n	0.00	40	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.01	80	n	0.01	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.08	80	n	0.60	74	n
0.04	80	n	0.56	45	j
0.00	80	n	0.36	74	n
0.06	80	n	0.30	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
124661	38.4	24	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64662000	64685500	16129		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.04	80	n	0.70	74	n
0.02	80	n	0.62	45	j
0.00	80	n	0.08	74	n
0.00	80	n	0.06	45	j
0.27	80	n	1.50	74	n
1.02	80	n	1.56	45	j
0.00	80	n	0.03	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.05	80	n	0.20	74	n
0.13	80	n	0.20	45	j
1.42	80	n	0.00	40	j
1.38	80	n	0.00	40	j
0.06	80	n	0.00	40	j
0.06	80	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.00	80	n	0.04	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.04	80	n	1.80	74	n
0.12	80	n	1.84	45	j
0.00	80	n	1.08	74	n
0.24	80	n	1.08	45	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.04	80	n	0.42	74	n
0.04	80	n	0.42	45	j
0.00	80	n	0.01	74	n
0.00	80	n	0.02	45	j
0.47	80	n	0.15	74	n
0.08	80	n	0.25	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.06	80	n	0.02	74	n
0.02	80	n	0.04	45	j
1.10	80	n	0.00	40	j
1.87	80	n	0.00	40	j
0.05	80	n	0.00	40	j
0.08	80	n	0.00	40	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.01	80	n	0.01	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.08	80	n	0.48	74	n
0.04	80	n	0.44	45	j
0.06	80	n	0.30	74	n
0.06	80	n	0.24	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126403	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63633500	63637000	16093		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	45	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.02	80	n	0.58	74	n
0.04	80	n	0.52	45	j
0.00	80	n	0.07	74	n
0.00	80	n	0.05	45	j
0.23	80	n	1.25	74	n
0.85	80	n	1.30	45	j
0.00	80	n	0.03	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.04	80	n	0.17	74	n
0.11	80	n	0.17	45	j
1.19	80	n	0.00	40	j
1.15	80	n	0.00	40	j
0.05	80	n	0.00	40	j
0.05	80	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.00	80	n	0.04	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.04	80	n	1.48	74	n
0.08	80	n	1.52	45	j
0.00	80	n	0.90	74	n
0.24	80	n	0.90	45	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.04	80	n	0.34	74	n
0.04	80	n	0.34	45	j
0.00	80	n	0.01	74	n
0.00	80	n	0.02	45	j
0.39	80	n	0.12	74	n
0.07	80	n	0.21	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.05	80	n	0.02	74	n
0.01	80	n	0.03	45	j
0.92	80	n	0.00	40	j
1.56	80	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.01	80	n	0.00	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.08	80	n	0.40	74	n
0.04	80	n	0.40	45	j
0.00	80	n	0.24	74	n
0.06	80	n	0.18	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126404	38.5	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63637000	63638000	16093		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.02	80	n	0.50	74	n
0.04	80	n	0.44	45	j
0.00	80	n	0.06	74	n
0.00	80	n	0.04	45	j
0.19	80	n	1.07	74	n
0.73	80	n	1.11	45	j
0.00	80	n	0.03	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.03	80	n	0.14	74	n
0.09	80	n	0.15	45	j
1.02	80	n	0.00	40	j
0.98	80	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.02	80	n	0.30	74	n
0.02	80	n	0.30	45	j
0.01	74	n	0.01	74	n
0.00	80	n	0.01	45	j
0.34	80	n	0.11	74	n
0.06	80	n	0.18	45	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.00	80	n	0.00	45	j
0.04	80	n	0.02	74	n
0.01	80	n	0.03	45	j
0.79	80	n	0.00	40	j
1.34	80	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.06	80	n	0.00	40	j
0.00	80	n	0.00	74	n
0.01	80	n	0.00	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.04 74 n	0.00 80 n	0.00 74 n								
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.04 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j								
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.32 74 n	0.04 80 n	1.28 74 n								
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 1.32 45 j	0.08 80 n	1.32 45 j								
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.72 74 n	0.00 80 n	0.78 74 n								
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 0.66 45 j	0.18 80 n	0.78 45 j								
126405	38.5	19	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63638000	63657000	16093	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
126757	38.5	29	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63348000	63377000	16016	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	69	j	0.22	80	n	3.08	69	j	0.18	80	n	2.06	69	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	69	j	0.00	80	n	0.29	69	j	0.00	80	n	0.09	69	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	69	j	5.09	80	n	7.78	69	j	0.40	80	n	1.26	69	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.03	69	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	69	j	0.64	80	n	1.02	69	j	0.08	80	n	0.19	69	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	69	j	0.01	80	n	0.00	69	j	0.04	80	n	0.03	69	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	69	j	0.52	80	n	9.24	69	j	0.16	80	n	2.28	69	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	69	j	1.26	80	n	5.46	69	j	0.24	80	n	1.08	69	j
126758	38.5	28	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63377000	63405000	16016	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	66	j	0.22	80	n	3.08	66	j	0.18	80	n	2.06	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	66	j	0.00	80	n	0.29	66	j	0.00	80	n	0.09	66	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	66	j	5.09	80	n	7.78	66	j	0.40	80	n	1.26	66	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	66	j	0.64	80	n	1.02	66	j	0.08	80	n	0.19	66	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.00	66	j	0.04	80	n	0.03	66	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	66	j	0.52	80	n	9.24	66	j	0.16	80	n	2.28	66	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 4.74 66 j	1.26 80 n	5.46 66 j								
126822	38.5	5	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63599500	63605000	16075	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	45	j	0.06	80	n	0.78	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	45	j	1.27	80	n	1.95	45	j	0.10	80	n	0.32	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.05	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	45	j	0.12	80	n	2.32	45	j	0.04	80	n	0.56	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	45	j	0.30	80	n	1.38	45	j	0.06	80	n	0.30	45	j
126823	38.5	9	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63605000	63614000	16075	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
129166	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63668000	63673000	16098	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08 74 n	0.17 80 n	0.94 74 n	0.29 80 n	0.09 74 n					
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n 1.04 45 j	0.64 80 n	0.97 45 j	0.05 80 n	0.16 45 j					
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n 0.03 74 n	0.00 80 n	0.03 74 n	0.00 80 n	0.00 74 n					
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n 0.03 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j					
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.14 74 n	0.03 80 n	0.13 74 n	0.04 80 n	0.01 74 n					
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.00 80 n 0.14 45 j	0.08 80 n	0.13 45 j	0.01 80 n	0.02 45 j					
		4	3	goederen	goederen	a 0.61 80 n 0.00 40 j	0.89 80 n	0.00 40 j	0.69 80 n	0.00 40 j					
		4	3	goederen	goederen	o 0.39 80 n 0.00 40 j	0.86 80 n	0.00 40 j	1.17 80 n	0.00 40 j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 74 n	0.02 80 n	0.00 74 n	0.00 80 n	0.00 74 n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j	0.01 80 n	0.00 45 j					
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 74 n	0.00 80 n	0.00 74 n	0.00 80 n	0.00 74 n					
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.04 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j					
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.16 74 n	0.04 80 n	1.12 74 n	0.04 80 n	0.28 74 n					
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.16 45 j	0.08 80 n	1.16 45 j	0.04 80 n	0.28 45 j					
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60 74 n	0.00 80 n	0.72 74 n	0.00 80 n	0.18 74 n					
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.60 45 j	0.18 80 n	0.66 45 j	0.06 80 n	0.12 45 j					
129167	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16098	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
129168	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63677000	63691000	16098	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 69 n	0.02 80 n	0.00 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j					
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n					
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j					
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.16 69 n	0.04 80 n	1.12 69 n	0.04 80 n	0.28 69 n					
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.16 40 j	0.08 80 n	1.16 40 j	0.04 80 n	0.28 40 j					
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60 69 n	0.00 80 n	0.72 69 n	0.00 80 n	0.18 69 n					
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.60 40 j	0.18 80 n	0.66 40 j	0.06 80 n	0.12 40 j					
129198	38.5	8	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	63565000	63573000	16060	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	80	n	0.04	80	n	0.86	80	n	0.04	80	n	0.52	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	80	n	0.34	80	n	1.88	80	n	0.59	80	n	0.19	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	80	n	0.06	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	80	n	0.04	80	n	2.24	80	n	0.08	80	n	0.60	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.56	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	1.38	80	n	0.00	80	n	0.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.30	57	j
129199	38.5	4	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	63573000	63577000	16060	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.56	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.30	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129200	38.5	2	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		63577000	63579000	16060	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j
129212	38.6	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63309000	63322000	16006	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n
129561	38.5	15	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63658000	63673000	16085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
129562	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63673000	63677000	16085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
129563	38.5	97	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63677000	63773000	16085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
129564	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63773000	63777000	16085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129565	38.5	97	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	16085		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	n	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	n	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129566	38.5	30	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16085		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129567	38.5	70	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16085		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	n	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	n	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129568	38.5	101	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	16085		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	n	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	n	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n		
129569	38.5	44	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64073000			64117000	16085		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	40	n	0.02	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	40	n	0.17	80	n		0.94	40	n	0.29	80	n		0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	40	n	0.03	80	n		0.13	40	n	0.04	80	n		0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n		0.00	40	j	0.89	80	n		0.00	40	j	0.69	80	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		1.12	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		1.16	40	n	0.08	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		0.60	40	n	0.00	80	n		0.72	40	n	0.00	80	n		0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		0.60	40	n	0.18	80	n		0.66	40	n	0.06	80	n		0.12	40	n
129570	38.5	101	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64117000			64217000	16085		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	40	n	0.02	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	40	n	0.17	80	n		0.94	40	n	0.29	80	n		0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	40	n	0.03	80	n		0.13	40	n	0.04	80	n		0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n		0.00	40	j	0.89	79	n		0.00	40	j	0.69	79	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n		0.00	40	j	0.04	79	n		0.00	40	j	0.03	79	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		1.12	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		1.16	40	n	0.08	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		0.60	40	n	0.00	80	n		0.72	40	n	0.00	80	n		0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		0.60	40	n	0.18	80	n		0.66	40	n	0.06	80	n		0.12	40	n
129571	38.5	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64217000			64245000	16085		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n		
			2	1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n		
			2	1 ic-r	reizigers	o 0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n		
			2	1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			3	4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n		
			4	3 goederen	goederen	a 0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o 0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n		
129572	38.5	0	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer			64245000			64245001	16085		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
130344	38.3	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64785500			64799000	2571		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n		0.12	57	n	0.22	80	n		0.02	57	n	0.18	80	n		0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.37	57	n	0.00	80	n		0.35	57	n	0.00	80	n		0.08	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n		8.20	57	n	5.09	80	n		7.74	57	n	0.40	80	n		1.43	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.30	57	n	0.00	80	n		0.00	57	n	0.00	80	n		0.03	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n		1.08	57	n	0.64	80	n		1.03	57	n	0.08	80	n		0.21	57	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	57	n	0.01	80	n		0.00	57	n	0.04	80	n		0.03	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.24	57	n	0.00	80	n		0.00	57	n	0.00	80	n		0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		9.24	57	n	0.52	80	n		9.20	57	n	0.16	80	n		2.28	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		4.74	57	n	1.26	80	n		5.46	57	n	0.24	80	n		1.14	57	n
130352	38.5	16	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer			64571783			64588000	16136		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
131105	38.5	13	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel			64203000			64216500	16065		27.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	40	n	0.02	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	40	n	0.17	80	n		0.94	40	n	0.29	80	n		0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	40	n	0.03	80	n		0.13	40	n	0.04	80	n		0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n		0.00	40	j	0.89	79	n		0.00	40	j	0.69	79	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n		0.00	40	j	0.04	79	n		0.00	40	j	0.03	79	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n		
131126	38.5	23	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63610000			63633500	16009		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o 0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j		
134074	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63419000			63433000	16021		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.06	80	n	0.68	66	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j		
		4	3	goederen	goederen	a 1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o 1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.76	66	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j		
134261	38.4	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64749000			64772000	16152		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1 3	mat'64-v	reizigers	o 0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n		
			2 1	ic-r	reizigers	o 0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n		
			4 3	goederen	goederen	o 3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n		
134647	38.5	19	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63615000			63634000	16077		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o 0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j		
134648	38.5	2	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63634000			63636500	16077		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.04	80	n	0.34	74	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.81	80	n	0.00	40	j	1.19	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o 0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.56	74	n	0.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.04	80	n	0.40	45	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	0.84 74 n	0.00 80 n		0.90 74 n		0.00 80 n		0.24 74 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	0.78 45 j	0.24 80 n		0.90 45 j		0.06 80 n		0.18 45 j		
135735	38.6	14	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		63216500	63230000	15996	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
136817	38.5	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63636500	63638000	16084	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.04	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
136818	38.5	20	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63638000	63658000	16084	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
136846	38.5	8	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		63565000	63573000	16057	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	80	n	0.04	80	n	0.86	80	n	0.04	80	n	0.52	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1 reizigers	a 0.00 80 n	0.09 80 n	0.00 80 n		0.10 80 n		0.00 80 n		0.01 80 n		
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 80 n	0.10 57 j	0.00 80 n		0.07 57 j		0.00 80 n		0.02 57 j		
			2 1	ic-r reizigers	a 0.06 80 n	2.15 80 n	0.34 80 n		1.88 80 n		0.59 80 n		0.19 80 n		
			2 1	ic-r reizigers	o 0.04 80 n	2.07 57 j	1.27 80 n		1.95 57 j		0.10 80 n		0.32 57 j		
			2 1	icm-3 reizigers	a 0.00 80 n	0.06 80 n	0.00 80 n		0.03 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n	0.09 57 j	0.00 80 n		0.00 57 j		0.00 80 n		0.00 57 j		
			3 4	e-loc reizigers	a 0.01 80 n	0.28 80 n	0.06 80 n		0.25 80 n		0.07 80 n		0.03 80 n		
			3 4	e-loc reizigers	o 0.01 80 n	0.27 57 j	0.16 80 n		0.26 57 j		0.02 80 n		0.05 57 j		
			4 3	goederen goederen	a 1.21 80 n	0.00 40 j	1.78 80 n		0.00 40 j		1.38 80 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen goederen	o 0.79 80 n	0.00 40 j	1.72 80 n		0.00 40 j		2.34 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.05 80 n	0.00 40 j	0.08 80 n		0.00 40 j		0.06 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.03 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n		0.00 40 j		0.10 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n	0.00 80 n	0.03 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n	0.00 57 j	0.00 80 n		0.00 57 j		0.01 80 n		0.01 57 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n	0.04 80 n	0.00 80 n		0.04 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n	0.08 57 j	0.00 80 n		0.00 57 j		0.00 80 n		0.00 57 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n	2.32 80 n	0.04 80 n		2.24 80 n		0.08 80 n		0.60 80 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	2.32 57 j	0.12 80 n		2.32 57 j		0.04 80 n		0.56 57 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	1.26 80 n	0.00 80 n		1.38 80 n		0.00 80 n		0.36 80 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	1.20 57 j	0.30 80 n		1.38 57 j		0.06 80 n		0.30 57 j		
136847	38.5	4	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		63573000	63577000	16057	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	0.00	74	n	0.08	80	n	0.00	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	0.00	57	j	0.04	80	n	0.00	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j
136848	38.5	2	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		63577000	63579000	16057	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	o 0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j
136947	38.4	7	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64601000			64608000	16121		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	n	0.10	80	n	0.36	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	40	n	0.16	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.05	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	40	n	0.12	80	n	2.32	40	n	0.04	80	n	0.56	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.30	80	n	1.38	40	n	0.06	80	n	0.30	40	n
136948	38.4	17	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64608000			64625000	16121		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.36	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n
139180	38.5	56	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64308000			64364000	16128		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
139181	38.5	46	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64364000			64410000	16128		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
139182	38.5	67	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64410000			64477000	16128		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
			2 1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
			4 3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
139183	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64477000			64490000	16128		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
139184	38.5	40	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64490000			64530000	16128		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
139185	38.5	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64530000			64551000	16128		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.04	80	n	0.08	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j	0.39	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.05	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j	0.08	80	n	0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.00	80	n	0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
139186	38.5	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64551000			64572000	16128		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
139187	38.5	18	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64572000			64590000	16128			0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
139188	38.5	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64590000			64601000	16128			0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
139189	38.5	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64601000			64608000	16128			0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
			2 1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	n	0.10	80	n	0.36	40	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	40	n	0.16	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.05	40	n
			4 3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	40	n	0.12	80	n	2.32	40	n	0.04	80	n	0.56	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.30	80	n	1.38	40	n	0.06	80	n	0.30	40	n
139190	38.5	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64608000			64632000	16128			0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.36	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n
139191	38.5	0	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64632000			64632400	16128			0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n
139192	38.4	30	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64632400			64662000	16128		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j		0.06	80	n	0.04	64	j		0.06	80	n	0.16	64	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n		0.08	80	n	0.00	48	n		0.06	80	n	0.08	48	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j		0.00	80	n	0.13	64	j		0.00	80	n	0.02	64	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n		0.00	80	n	0.12	48	n		0.00	80	n	0.03	48	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j		0.45	80	n	2.50	64	j		0.78	80	n	0.32	64	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n		1.70	80	n	2.58	48	n		0.13	80	n	0.48	48	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j		0.00	80	n	0.06	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j		0.08	80	n	0.34	64	j		0.10	80	n	0.04	64	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n		0.21	80	n	0.34	48	n		0.03	80	n	0.07	48	n	
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j		2.36	79	n	0.00	40	j		1.77	79	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j		2.02	80	n	0.00	40	j		3.23	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j		0.10	79	n	0.00	40	j		0.08	79	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j		0.04	80	n	0.00	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.01	80	n	0.01	48	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j		0.00	80	n	0.04	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j		0.08	80	n	3.00	64	j		0.12	80	n	0.76	64	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n		0.16	80	n	3.08	48	n		0.04	80	n	0.76	48	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j		0.00	80	n	1.74	64	j		0.00	80	n	0.60	64	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n		0.42	80	n	1.80	48	n		0.12	80	n	0.36	48	n	
139193	38.4	0	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer						64662000			64662002	16128		0.0	0=gemiddeld		0.0				0.0
139584	38.5	12	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel						63622000			63634000	16059		32.2	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n		0.04	80	n	0.70	74	n		0.04	80	n	0.42	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j		0.04	80	n	0.62	45	j		0.04	80	n	0.42	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n		0.00	80	n	0.08	74	n		0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j		0.00	80	n	0.06	45	j		0.00	80	n	0.02	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n		0.27	80	n	1.50	74	n		0.47	80	n	0.15	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j		1.02	80	n	1.56	45	j		0.08	80	n	0.25	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n		0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n		0.05	80	n	0.20	74	n		0.06	80	n	0.02	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j		0.13	80	n	0.20	45	j		0.02	80	n	0.04	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j		1.42	80	n	0.00	40	j		1.10	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j		1.38	80	n	0.00	40	j		1.87	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n		0.02	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.01	80	n	0.01	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n		0.04	80	n	1.80	74	n		0.08	80	n	0.48	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j		0.12	80	n	1.84	45	j		0.04	80	n	0.44	45	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
139585	38.5	3	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel						63634000			63637000	16059		32.2	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n		0.02	80	n	0.58	74	n		0.04	80	n	0.34	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j		0.04	80	n	0.52	45	j		0.04	80	n	0.34	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n		0.00	80	n	0.07	74	n		0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j		0.00	80	n	0.05	45	j		0.00	80	n	0.02	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n		0.23	80	n	1.25	74	n		0.39	80	n	0.12	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j		0.85	80	n	1.30	45	j		0.07	80	n	0.21	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n		0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n		0.04	80	n	0.17	74	n		0.05	80	n	0.02	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j		0.11	80	n	0.17	45	j		0.01	80	n	0.03	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j		1.19	80	n	0.00	40	j		0.92	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j		1.15	80	n	0.00	40	j		1.56	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n		0.02	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n		0.04	80	n	1.48	74	n		0.08	80	n	0.40	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	45	j		0.08	80	n	1.52	45	j		0.04	80	n	0.40	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n		0.00	80	n	0.90	74	n		0.00	80	n	0.24	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	45	j		0.24	80	n	0.90	45	j		0.06	80	n	0.18	45	j	
139586	38.5	1	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel						63637000			63638110	16059		32.2	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n		0.02	80	n	0.50	74	n		0.02	80	n	0.30	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j		0.04	80	n	0.44	45	j		0.02	80	n	0.30	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n		0.00	80	n	0.06	74	n		0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j		0.00	80	n	0.04	45	j		0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n		0.19	80	n	1.07	74	n		0.34	80	n	0.11	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j		0.73	80	n	1.11	45	j		0.06	80	n	0.18	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n		0.03	80	n	0.14	74	n		0.04	80	n	0.02	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j		0.09	80	n	0.15	45	j		0.01	80	n	0.03	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j		1.02	80	n	0.00	40	j		0.79	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j		0.98	80	n	0.00	40	j		1.34	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n		0.02	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n		0.04	80	n	1.28	74	n		0.04	80	n	0.36	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j		0.08	80	n	1.32	45	j		0.04	80	n	0.32	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n		0.00	80	n	0.78	74	n		0.00	80	n	0.24	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j		0.18	80	n	0.78	45	j		0.06	80	n	0.18	45	j	
140463	38.5	1	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel						63591000			63592000	16062		28.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n		0.04	80	n	0.86	74	n		0.04	80	n	0.52	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j		0.06	80	n	0.78	53	j		0.04	80	n	0.52	53	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n		0.00	80	n	0.10	74	n		0.00	80	n	0.01	74	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n		0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j	
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n		1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n	
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n		1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n		0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n		0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n		0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n		0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j	
			4	3 goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n		0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n		0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n		0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n		0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n		0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n		0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n		0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n		0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n		2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n		2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n		1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n		1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j	
140464	38.5	13	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel						63592000			63605000	16062		28.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	45	j	0.06	80	n	0.78	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	45	j	1.27	80	n	1.95	45	j	0.10	80	n	0.32	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.05	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	45	j	0.12	80	n	2.32	45	j	0.04	80	n	0.56	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	45	j	0.30	80	n	1.38	45	j	0.06	80	n	0.30	45	j
140543	38.5	14	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer						63321000			63334500	16014		0.0	0=gemiddeld		0.0				0.0	
140586	38.5	2	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64588000			64590000	16134		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n		0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n		0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n		0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n		0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n		0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n		1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n		1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n		1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n		1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n	
140587	38.5	11	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64590000			64601000	16134		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
140588	38.5	2	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64601000			64603000	16134		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	n	0.10	80	n	0.36	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	40	n	0.16	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.05	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	2.32 40 n	0.12 80 n		2.32 40 n		0.04 80 n		0.56 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	1.20 64 j	0.00 80 n		1.32 64 j		0.00 80 n		0.48 64 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	1.20 40 n	0.30 80 n		1.38 40 n		0.06 80 n		0.30 40 n		
140589	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64603000	64608000	16134	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	n	0.10	80	n	0.36	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	40	n	0.16	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.05	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	40	n	0.12	80	n	2.32	40	n	0.04	80	n	0.56	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.30	80	n	1.38	40	n	0.06	80	n	0.30	40	n
140590	38.5	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64608000	64618000	16134	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.36	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n
141903	38.3	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64772000	64785500	16153	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r reizigers	o 0.17 80 n	8.20 57 n	5.09 80 n		7.74 57 n		0.40 80 n		1.43 57 n		
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n	0.30 57 n	0.00 80 n		0.00 57 n		0.00 80 n		0.03 57 n		
			3 4	e-loc reizigers	o 0.03 80 n	1.08 57 n	0.64 80 n		1.03 57 n		0.08 80 n		0.21 57 n		
			4 3	goederen goederen	o 3.17 80 n	0.00 40 j	6.06 80 n		0.00 40 j		9.70 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.24 80 n		0.00 40 j		0.42 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n	0.00 57 n	0.01 80 n		0.00 57 n		0.04 80 n		0.03 57 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n	0.24 57 n	0.00 80 n		0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	9.24 57 n	0.52 80 n		9.20 57 n		0.16 80 n		2.28 57 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	4.74 57 n	1.26 80 n		5.46 57 n		0.24 80 n		1.14 57 n		
142677	38.5	42	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		63279000	63321000	16013	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
143831	38.5	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63459263	63474000	16024	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.01	61	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.08	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.12	80	n	0.36	61	j
146463	38.5	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63619000	63634000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.02	74	n 0.00	80	n 1.08	74	n 0.00	80	n 0.30	74	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.96	45	j 0.24	80	n 1.08	45	j 0.06	80	n 0.24	45	j
146464	38.5	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63634000		63637000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.04	80	n	0.34	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j	1.19	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n	0.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.04	80	n	0.40	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n	0.00	80	n	0.90	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	45	j	0.24	80	n	0.90	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
146465	38.5	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63637000		63638000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.04	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
146466	38.5	35	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63638000		63673000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.01	45	j
			2 1	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	74	n 0.17	80	n 0.94	74	n 0.29	80	n 0.09	74	n
			2 1	ic-r	reizigers	o 0.02	80	n 1.04	45	j 0.64	80	n 0.97	45	j 0.05	80	n 0.16	45	j
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	74	n 0.03	80	n 0.13	74	n 0.04	80	n 0.01	74	n
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.00	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.01	80	n 0.02	45	j
			4 3	goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.01	80	n 0.00	45	j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	74	n 0.04	80	n 1.12	74	n 0.04	80	n 0.28	74	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 1.16	45	j 0.08	80	n 1.16	45	j 0.04	80	n 0.28	45	j
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	74	n 0.00	80	n 0.72	74	n 0.00	80	n 0.18	74	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.60	45	j 0.18	80	n 0.66	45	j 0.06	80	n 0.12	45	j
146467	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63673000		63677000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
146468	38.5	97	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63677000		63773000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n	0.00	40 j	0.03	80	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n	0.00	40 j	0.05	80	n	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	69	n 0.02	80	n	0.00	69 n	0.00	80	n	0.00	69 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n	0.00	40 j	0.01	80	n	0.00	40 j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	69	n 0.00	80	n	0.00	69 n	0.00	80	n	0.00	69 n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	69	n 0.04	80	n	1.12	69 n	0.04	80	n	0.28	69 n
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 1.16	40	j 0.08	80	n	1.16	40 j	0.04	80	n	0.28	40 j
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	69	n 0.00	80	n	0.72	69 n	0.00	80	n	0.18	69 n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.60	40	j 0.18	80	n	0.66	40 j	0.06	80	n	0.12	40 j
146469	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63773000		63777000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
146470	38.5	97	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63777000		63873000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n	0.66	40 n	0.06	80	n	0.12	40 n
146471	38.5	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63873000		63903000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
146472	38.5	70	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63903000		63973000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
146473	38.5	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63973000		64073000	16064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
146474	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000	16064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
146475	38.5	87	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64202999	16064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
146618	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64281000	64294500	16107		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
148267	38.5	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63335000	63419000	16008		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
148268	38.5	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63419000	63438000	16008		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.06	80	n	0.68	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j		
			4 3	goederen	goederen	a 1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o 1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.76	66	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j		
148269	38.5	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63438000			63477000	16008		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		1.88	80	n	0.06	80	n		1.16	80	n	0.06	80	n		0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		1.90	61	j	0.08	80	n		1.02	61	j	0.06	80	n		0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.12	80	n	0.00	80	n		0.13	80	n	0.00	80	n		0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.13	61	j	0.00	80	n		0.10	61	j	0.00	80	n		0.03	61	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n		2.87	80	n	0.45	80	n		2.50	80	n	0.78	80	n		0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n		2.77	61	j	1.70	80	n		2.60	61	j	0.13	80	n		0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.09	80	n	0.00	80	n		0.06	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.09	61	j	0.00	80	n		0.00	61	j	0.00	80	n		0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.38	80	n	0.08	80	n		0.34	80	n	0.10	80	n		0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.36	61	j	0.21	80	n		0.34	61	j	0.03	80	n		0.06	61	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n		0.00	40	j	2.37	80	n		0.00	40	j	1.84	80	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n		0.00	40	j	2.30	80	n		0.00	40	j	3.12	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n		0.00	40	j	0.10	80	n		0.00	40	j	0.08	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n		0.00	40	j	0.09	80	n		0.00	40	j	0.13	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	80	n	0.04	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	61	j	0.00	80	n		0.00	61	j	0.01	80	n		0.01	61	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.08	80	n	0.00	80	n		0.04	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.08	61	j	0.00	80	n		0.00	61	j	0.00	80	n		0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		3.12	80	n	0.08	80	n		3.00	80	n	0.12	80	n		0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		3.12	61	j	0.16	80	n		3.08	61	j	0.04	80	n		0.76	61	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		1.68	80	n	0.00	80	n		1.86	80	n	0.00	80	n		0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		1.56	61	j	0.42	80	n		1.80	61	j	0.12	80	n		0.36	61	j
148270	38.5	89	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63477000			63565000	16008		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		1.88	80	n	0.06	80	n		1.16	80	n	0.06	80	n		0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		1.90	57	j	0.08	80	n		1.02	57	j	0.06	80	n		0.68	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.12	80	n	0.00	80	n		0.13	80	n	0.00	80	n		0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.13	57	j	0.00	80	n		0.10	57	j	0.00	80	n		0.03	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n		2.87	80	n	0.45	80	n		2.50	80	n	0.78	80	n		0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n		2.77	57	j	1.70	80	n		2.60	57	j	0.13	80	n		0.42	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.09	80	n	0.00	80	n		0.06	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.09	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.38	80	n	0.08	80	n		0.34	80	n	0.10	80	n		0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.36	57	j	0.21	80	n		0.34	57	j	0.03	80	n		0.06	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n		0.00	40	j	2.37	80	n		0.00	40	j	1.84	80	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n		0.00	40	j	2.30	80	n		0.00	40	j	3.12	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n		0.00	40	j	0.10	80	n		0.00	40	j	0.08	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n		0.00	40	j	0.09	80	n		0.00	40	j	0.13	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	80	n	0.04	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.01	80	n		0.01	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	3.12	57	j	0.16	80	n	3.08	57	j	0.04	80	n	0.76	57	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	1.56	57	j	0.42	80	n	1.80	57	j	0.12	80	n	0.36	57	j		
148271	38.5	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63565000			63573000	16008		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		1.40	80	n	0.04	80	n		0.86	80	n	0.04	80	n		0.52	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		1.42	57	j	0.06	80	n		0.78	57	j	0.04	80	n		0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.09	80	n	0.00	80	n		0.10	80	n	0.00	80	n		0.01	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.10	57	j	0.00	80	n		0.07	57	j	0.00	80	n		0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n		2.15	80	n	0.34	80	n		1.88	80	n	0.59	80	n		0.19	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n		2.07	57	j	1.27	80	n		1.95	57	j	0.10	80	n		0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.06	80	n	0.00	80	n		0.03	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.09	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.28	80	n	0.06	80	n		0.25	80	n	0.07	80	n		0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.27	57	j	0.16	80	n		0.26	57	j	0.02	80	n		0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n		0.00	40	j	1.78	80	n		0.00	40	j	1.38	80	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n		0.00	40	j	1.72	80	n		0.00	40	j	2.34	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n		0.00	40	j	0.08	80	n		0.00	40	j	0.06	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n		0.00	40	j	0.07	80	n		0.00	40	j	0.10	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	80	n	0.03	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.01	80	n		0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	80	n	0.00	80	n		0.04	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.08	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		2.32	80	n	0.04	80	n		2.24	80	n	0.08	80	n		0.60	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		2.32	57	j	0.12	80	n		2.32	57	j	0.04	80	n		0.56	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		1.26	80	n	0.00	80	n		1.38	80	n	0.00	80	n		0.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		1.20	57	j	0.30	80	n		1.38	57	j	0.06	80	n		0.30	57	j
148272	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63573000			63577000	16008		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		1.40	74	n	0.04	80	n		0.86	74	n	0.04	80	n		0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		1.42	57	j	0.06	80	n		0.78	57	j	0.04	80	n		0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.09	74	n	0.00	80	n		0.10	74	n	0.00	80	n		0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.10	57	j	0.00	80	n		0.07	57	j	0.00	80	n		0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n		2.15	74	n	0.34	80	n		1.88	74	n	0.59	80	n		0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n		2.07	57	j	1.27	80	n		1.95	57	j	0.10	80	n		0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.06	74	n	0.00	80	n		0.03	74	n	0.00	80	n		0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.09	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.28	74	n	0.06	80	n		0.25	74	n	0.07	80	n		0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.27	57	j	0.16	80	n		0.26	57	j	0.02	80	n		0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n		0.00	40	j	1.78	80	n		0.00	40	j	1.38	80	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n		0.00	40	j	1.72	80	n		0.00	40	j	2.34	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n		0.00	40	j	0.08	80	n		0.00	40	j	0.06	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n		0.00	40	j	0.07	80	n		0.00	40	j	0.10	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	74	n	0.03	80	n		0.00	74	n	0.00	80	n		0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.01	80	n		0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	74	n	0.00	80	n		0.04	74	n	0.00	80	n		0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.08	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j	0.00	80	n		0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		2.32	74	n	0.04	80	n		2.24	74	n	0.08	80	n		0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		2.32	57	j	0.12	80	n		2.32	57	j	0.04	80	n		0.56	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		1.26	74	n	0.00	80	n		1.38	74	n	0.00	80	n		0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		1.20	57	j	0.30	80	n		1.38	57	j	0.06	80	n		0.30	57	j
148273	38.5	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63577000			63592000	16008		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
148274	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63592000	63605000	16008	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.06	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.00	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	80	n	0.00	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.00	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	80	n	0.00	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
148275	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63605000	63610000	16008	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	0.27	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.02	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
148590	38.5	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63321000	63329000	16003	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	80	n	0.20	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.13	80	n	0.20	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.42	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.38	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.80	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.08	45	j

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.44	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.24	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
148591	38.5	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63329000	63334500	16003	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	73	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	73	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	73	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	73	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	73	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	73	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	73	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	73	j

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.22	80	n	3.08	73	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.29	73	j
2	1	ic-r	reizigers	o	5.09	80	n	7.78	73	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	80	n	1.02	73	j
4	3	goederen	goederen	o	6.89	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	73	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.52	80	n	9.24	73	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	1.26	73	j

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	2.06	73	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	73	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.40	80	n	1.26	73	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	73	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	80	n	0.19	73	j
4	3	goederen	goederen	o	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	80	n	0.03	73	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	80	n	2.28	73	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	1.08	73	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150898	38.5	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63654000	63673000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.44	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.38	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	80	n	0.94	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.64	80	n	0.97	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	80	n	0.13	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	80	n	0.13	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150899	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63673000	63677000	16073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
150900	38.5	97	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63677000	63773000	16073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150901	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63773000	63777000	16073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
150902	38.5	97	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63777000	63873000	16073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150903	38.5	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63873000	63903000	16073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150904	38.5	71	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63903000	63973000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150905	38.5	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63973000	64073000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150906	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64073000	64117000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software *13-10-2016 14:19*

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150907	38.5	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64117000	64217000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150908	38.5	56	Parallelweg	1=voegloos spoor of wissel		64217000	64273000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software *13-10-2016 14:19*

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				16073							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150909	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000	16073		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150910	38.5	88	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000	16073		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150911	38.5	46	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16073		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
150912	38.5	67	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16073		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n	0.00 46 j	0.02 80 n		0.00 46 j		0.00 80 n	0.00 46 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n		0.00 40 j		0.01 80 n	0.00 40 j			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n	0.04 46 j	0.00 80 n		0.00 46 j		0.00 80 n	0.00 46 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n		0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n	1.32 46 j	0.04 80 n		1.28 46 j		0.04 80 n	0.32 46 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08 80 n		1.32 40 j		0.04 80 n	0.32 40 j			
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	0.72 46 j	0.00 80 n		0.78 46 j		0.00 80 n	0.24 46 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n		0.78 40 j		0.06 80 n	0.18 40 j			
150913	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64477000	64490000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
150914	38.5	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64490000	64513000	16073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
150915	38.5	0	Parallelweg	0=geen invoer		64513000	64513001		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				0=geen invoer				16073							
151159	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64499000	64513000	16142	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
151502	38.5	4	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		64269000	64273000	16114	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
151503	38.5	4	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		64273000	64277000	16114	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n	1.23 40 j	0.19	80 n	1.07	40 j	0.34	80 n	0.11	40 j
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n	1.19 40 n	0.73	80 n	1.11	40 n	0.06	80 n	0.18	40 n
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n	0.03 40 j	0.00	80 n	0.03	40 j	0.00	80 n	0.00	40 j
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n	0.03 40 n	0.00	80 n	0.00	40 n	0.00	80 n	0.00	40 n
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n	0.16 40 j	0.03	80 n	0.14	40 j	0.04	80 n	0.02	40 j
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n	0.16 40 n	0.09	80 n	0.15	40 n	0.01	80 n	0.03	40 n
		4	3	goederen	goederen	a 0.69 79 n	0.00 40 j	1.02	79 n	0.00	40 j	0.79	79 n	0.00	40 j
		4	3	goederen	goederen	o 0.45 80 n	0.00 40 j	0.98	80 n	0.00	40 j	1.34	80 n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n	0.00 40 j	0.04	79 n	0.00	40 j	0.04	79 n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04	80 n	0.00	40 j	0.06	80 n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02	80 n	0.00	40 j	0.00	80 n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 n	0.00	80 n	0.00	40 n	0.01	80 n	0.00	40 n
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00	80 n	0.00	40 j	0.00	80 n	0.00	40 j
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 n	0.00	80 n	0.00	40 n	0.00	80 n	0.00	40 n
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04	80 n	1.28	40 j	0.04	80 n	0.36	40 j
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 n	0.08	80 n	1.32	40 n	0.04	80 n	0.32	40 n
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00	80 n	0.78	40 j	0.00	80 n	0.24	40 j
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 n	0.18	80 n	0.78	40 n	0.06	80 n	0.18	40 n
151504	38.5	6	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		64277000	64283000	16114	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
152061	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64294500	64308000	16127	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04	80 n	0.00	40 j	0.06	80 n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02	80 n	0.00	40 j	0.00	80 n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00	80 n	0.00	40 j	0.01	80 n	0.00	40 j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00	80 n	0.00	40 j	0.00	80 n	0.00	40 j
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00	80 n	0.00	40 j	0.00	80 n	0.00	40 j
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04	80 n	1.28	40 j	0.04	80 n	0.36	40 j
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08	80 n	1.32	40 j	0.04	80 n	0.32	40 j
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00	80 n	0.78	40 j	0.00	80 n	0.24	40 j
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18	80 n	0.78	40 j	0.06	80 n	0.18	40 j
152086	38.5	15	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63658000	63673000	16082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
152087	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63673000	63677000	16082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
152088	38.5	59	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63736000	16082		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
152305	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63419000	63433000	16018		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.06	80	n	0.68	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.76	66	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j
153714	38.5	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64571783	64588000	16133		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
154125	37.1	18	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65100000	65118000	2569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	76	n	0.22	80	n	0.02	76	n	0.18	80	n	0.24	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	76	n	0.00	80	n	0.35	76	n	0.00	80	n	0.08	76	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	76	n	5.09	80	n	7.74	76	n	0.40	80	n	1.43	76	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	76	n	0.00	80	n	0.00	76	n	0.00	80	n	0.03	76	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	76	n	0.64	80	n	1.03	76	n	0.08	80	n	0.21	76	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	76	n	0.01	80	n	0.00	76	n	0.04	80	n	0.03	76	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	76	n	0.00	80	n	0.00	76	n	0.00	80	n	0.00	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	76	n	0.52	80	n	9.20	76	n	0.16	80	n	2.28	76	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	76	n	1.26	80	n	5.46	76	n	0.24	80	n	1.14	76	n
154126	36.9	90	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65118000	65208000	2569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	0.12	80	n	0.22	86	n	0.02	80	n	0.18	86	n	0.24	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	86	n	0.37	80	n	0.00	86	n	0.35	80	n	0.00	86	n	0.08	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	86	n	8.20	80	n	5.09	86	n	7.74	80	n	0.40	86	n	1.43	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.30	80	n	0.00	86	n	0.00	80	n	0.00	86	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	86	n	1.08	80	n	0.64	86	n	1.03	80	n	0.08	86	n	0.21	80	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	80	n	0.01	86	n	0.00	80	n	0.04	86	n	0.03	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	86	n	0.24	80	n	0.00	86	n	0.00	80	n	0.00	86	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	86	n	9.24	80	n	0.52	86	n	9.20	80	n	0.16	86	n	2.28	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	86	n	4.74	80	n	1.26	86	n	5.46	80	n	0.24	86	n	1.14	80	n
154127	36.7	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65208000	65216000	2569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	0.12	84	n	0.22	86	n	0.02	84	n	0.18	86	n	0.24	84	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	86	n	0.37	84	n	0.00	86	n	0.35	84	n	0.00	86	n	0.08	84	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	86	n	8.20	84	n	5.09	86	n	7.74	84	n	0.40	86	n	1.43	84	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.30	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.03	84	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	86	n	1.08	84	n	0.64	86	n	1.03	84	n	0.08	86	n	0.21	84	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.01	86	n	0.00	84	n	0.04	86	n	0.03	84	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	86	n	0.24	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	86	n	9.24	84	n	0.52	86	n	9.20	84	n	0.16	86	n	2.28	84	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.00 86 n 4.74 84 n		1.26 86 n		5.46 84 n		0.24 86 n		1.14 84 n		
154128	36.4	92	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65216000	65308000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	n		0.12	84	n	0.22	90	n		0.02	84	n	0.18	90	n		0.24	84	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n		0.37	84	n	0.00	90	n		0.35	84	n	0.00	90	n		0.08	84	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	90	n		8.20	84	n	5.09	90	n		7.74	84	n	0.40	90	n		1.43	84	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n		0.30	84	n	0.00	90	n		0.00	84	n	0.00	90	n		0.03	84	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	90	n		1.08	84	n	0.64	90	n		1.03	84	n	0.08	90	n		0.21	84	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	90	n		0.00	84	n	0.01	90	n		0.00	84	n	0.04	90	n		0.03	84	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	90	n		0.24	84	n	0.00	90	n		0.00	84	n	0.00	90	n		0.00	84	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	n		9.24	84	n	0.52	90	n		9.20	84	n	0.16	90	n		2.28	84	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n		4.74	84	n	1.26	90	n		5.46	84	n	0.24	90	n		1.14	84	n
154129	36.2	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65308000	65316000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	n		0.12	88	n	0.22	90	n		0.02	88	n	0.18	90	n		0.24	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	n		0.37	88	n	0.00	90	n		0.35	88	n	0.00	90	n		0.08	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	90	n		8.20	88	n	5.09	90	n		7.74	88	n	0.40	90	n		1.43	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	90	n		0.30	88	n	0.00	90	n		0.00	88	n	0.00	90	n		0.03	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	90	n		1.08	88	n	0.64	90	n		1.03	88	n	0.08	90	n		0.21	88	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	90	n		0.00	88	n	0.01	90	n		0.00	88	n	0.04	90	n		0.03	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	90	n		0.24	88	n	0.00	90	n		0.00	88	n	0.00	90	n		0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	n		9.24	88	n	0.52	90	n		9.20	88	n	0.16	90	n		2.28	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n		4.74	88	n	1.26	90	n		5.46	88	n	0.24	90	n		1.14	88	n
154130	36.0	92	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65316000	65408000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n		0.12	88	n	0.22	93	n		0.02	88	n	0.18	93	n		0.24	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	93	n		0.37	88	n	0.00	93	n		0.35	88	n	0.00	93	n		0.08	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	93	n		8.20	88	n	5.09	93	n		7.74	88	n	0.40	93	n		1.43	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	93	n		0.30	88	n	0.00	93	n		0.00	88	n	0.00	93	n		0.03	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	93	n		1.08	88	n	0.64	93	n		1.03	88	n	0.08	93	n		0.21	88	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	93	n		0.00	88	n	0.01	93	n		0.00	88	n	0.04	93	n		0.03	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	93	n		0.24	88	n	0.00	93	n		0.00	88	n	0.00	93	n		0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	93	n		9.24	88	n	0.52	93	n		9.20	88	n	0.16	93	n		2.28	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n		4.74	88	n	1.26	93	n		5.46	88	n	0.24	93	n		1.14	88	n
154131	35.7	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65408000	65416000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	93	n		0.12	91	n	0.22	93	n		0.02	91	n	0.18	93	n		0.24	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	93	n		0.37	91	n	0.00	93	n		0.35	91	n	0.00	93	n		0.08	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	93	n		8.20	91	n	5.09	93	n		7.74	91	n	0.40	93	n		1.43	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	93	n		0.30	91	n	0.00	93	n		0.00	91	n	0.00	93	n		0.03	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	93	n		1.08	91	n	0.64	93	n		1.03	91	n	0.08	93	n		0.21	91	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	93	n		0.00	91	n	0.01	93	n		0.00	91	n	0.04	93	n		0.03	91	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	93	n		0.24	91	n	0.00	93	n		0.00	91	n	0.00	93	n		0.00	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	93	n		9.24	91	n	0.52	93	n		9.20	91	n	0.16	93	n		2.28	91	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n		4.74	91	n	1.26	93	n		5.46	91	n	0.24	93	n		1.14	91	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
154132	35.5	92	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65416000	65508000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	n		0.12	91	n	0.22	96	n		0.02	91	n	0.18	96	n		0.24	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	96	n		0.37	91	n	0.00	96	n		0.35	91	n	0.00	96	n		0.08	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	96	n		8.20	91	n	5.09	96	n		7.74	91	n	0.40	96	n		1.43	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	n		0.30	91	n	0.00	96	n		0.00	91	n	0.00	96	n		0.03	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	96	n		1.08	91	n	0.64	96	n		1.03	91	n	0.08	96	n		0.21	91	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	96	n		0.00	91	n	0.01	96	n		0.00	91	n	0.04	96	n		0.03	91	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	96	n		0.24	91	n	0.00	96	n		0.00	91	n	0.00	96	n		0.00	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	96	n		9.24	91	n	0.52	96	n		9.20	91	n	0.16	96	n		2.28	91	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	96	n		4.74	91	n	1.26	96	n		5.46	91	n	0.24	96	n		1.14	91	n
154133	35.3	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65508000	65516000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	n		0.12	95	n	0.22	96	n		0.02	95	n	0.18	96	n		0.24	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	96	n		0.37	95	n	0.00	96	n		0.35	95	n	0.00	96	n		0.08	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	96	n		8.20	95	n	5.09	96	n		7.74	95	n	0.40	96	n		1.43	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	n		0.30	95	n	0.00	96	n		0.00	95	n	0.00	96	n		0.03	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	96	n		1.08	95	n	0.64	96	n		1.03	95	n	0.08	96	n		0.21	95	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	96	n		0.00	95	n	0.01	96	n		0.00	95	n	0.04	96	n		0.03	95	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	96	n		0.24	95	n	0.00	96	n		0.00	95	n	0.00	96	n		0.00	95	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	96	n		9.24	95	n	0.52	96	n		9.20	95	n	0.16	96	n		2.28	95	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	96	n		4.74	95	n	1.26	96	n		5.46	95	n	0.24	96	n		1.14	95	n
154134	35.0	92	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		65516000	65608000	2569	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	99	n		0.12	95	n	0.22	99	n		0.02	95	n	0.18	99	n		0.24	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	99	n		0.37	95	n	0.00	99	n		0.35	95	n	0.00	99	n		0.08	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	99	n		8.20	95	n	5.09	99	n		7.74	95	n	0.40	99	n		1.43	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	99	n		0.30	95	n	0.00	99	n		0.00	95	n	0.00	99	n		0.03	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	99	n		1.08	95	n	0.64	99	n		1.03	95	n	0.08	99	n		0.21	95	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n		0.00	40	j	6.06	80	n		0.00	40	j	9.70	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n		0.00	40	j	0.24	80	n		0.00	40	j	0.42	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	99	n		0.00	95	n	0.01	99	n		0.00	95	n	0.04	99	n		0.03	95	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	99	n		0.24	95	n	0.00	99	n		0.00	95	n	0.00	99	n		0.00	95	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	99	n		9.24	95	n	0.52	99	n		9.20	95	n	0.16	99	n		2.28	95	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	99	n		4.74	95	n	1.26	99	n		5.46	95	n	0.24	99	n		1.14	95	n
155570	38.5	14	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		64255000	64269000	16113	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.80	40	n	0.02	80	n		0.50	40	n	0.02	80	n		0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.82	40	n	0.04	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.23	40	n	0.19	80	n		1.07	40	n	0.34	80	n		0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.19	40	n	0.73	80	n		1.11	40	n	0.06	80	n		0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.16	40	n	0.03	80	n		0.14	40	n	0.04	80	n		0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.16	40	n	0.09	80	n		0.15	40	n	0.01	80	n		0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n		0.00	40	j	1.02	79	n		0.00	40	j	0.79	79	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n		0.00	40	j	0.98	80	n		0.00	40	j	1.34	80	n		0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n	0.00	40 j	0.04	79	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n	0.00	40 j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n	0.00	40 n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n	0.00	40 n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n	0.00	40 n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n	0.00	40 n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n	1.28	40 n	0.04	80	n	0.36	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n	1.32	40 n	0.04	80	n	0.32	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n	0.78	40 n	0.00	80	n	0.24	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n	0.78	40 n	0.06	80	n	0.18	40	n
156064	38.4	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64651500		64665000	16154	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n
157327	38.4	13	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64577000		64590000	16095	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.96	40	n 0.24	80	n	1.08	40 n	0.06	80	n	0.24	40	n
157328	38.4	11	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64590000		64601000	16095	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
157760	38.6	28	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer			63231000		63260000	16011	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
158599	38.6	19	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer			63260000		63279000	16012	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
159857	38.4	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64665000		64686000	16155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n
159858	38.4	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64686000		64690000	16155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.16	80	n	0.12	64	j	0.18	80	n	0.46	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
159859	38.3	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64690000	64790000	16155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	64	j	0.00	80	n	0.40	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	64	j	1.36	80	n	7.51	64	j	2.35	80	n	0.95	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	64	j	0.00	80	n	0.15	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	64	j	0.23	80	n	1.01	64	j	0.29	80	n	0.13	64	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.12	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	64	j	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	64	j	0.20	80	n	8.96	64	j	0.36	80	n	2.32	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	64	j	0.00	80	n	5.28	64	j	0.06	80	n	1.86	64	j

159860	38.3	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64790000	64799200	16155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.95	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	77	j	0.00	80	n	0.12	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	77	j	0.20	80	n	8.96	77	j	0.36	80	n	2.32	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	77	j	0.00	80	n	5.28	77	j	0.06	80	n	1.86	77	j

159861	38.3	23	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64799200	64822000	16155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.95	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	77	j	0.00	80	n	0.12	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	77	j	0.20	80	n	8.96	77	j	0.36	80	n	2.32	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	77	j	0.00	80	n	5.28	77	j	0.06	80	n	1.86	77	j

160462	38.6	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63204000	63217500	2554	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
160691	38.6	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63216500	63230000	16001	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	2.06	75	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.00	80	n	0.09	75	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j	0.40	80	n	1.26	75	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.03	75	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j	0.08	80	n	0.19	75	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	75	j	0.01	80	n	0.00	75	j	0.04	80	n	0.03	75	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	75	j	0.52	80	n	9.24	75	j	0.16	80	n	2.28	75	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	75	j	1.26	80	n	5.46	75	j	0.24	80	n	1.08	75	j

160882	38.4	13	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64577000	64590000	16089	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n

160883	38.4	11	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64590000	64601000	16089	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen		correctie prognose		
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n			
			4	3 goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64	j			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n			
160913	38.6	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63203000			63216500	15995		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	2.06	75	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.00	80	n	0.09	75	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j	0.40	80	n	1.26	75	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.03	75	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j	0.08	80	n	0.19	75	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	75	j	0.01	80	n	0.00	75	j	0.04	80	n	0.03	75	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	75	j	0.52	80	n	9.24	75	j	0.16	80	n	2.28	75	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	75	j	1.26	80	n	5.46	75	j	0.24	80	n	1.08	75	j
162192	38.5	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63636500			63638000	16081		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.04	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
162193	38.5	20	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63638000			63658000	16081		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen		correctie prognose		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j			
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j			
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j			
			4	3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j			
162284	38.5	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63691000			63714000	16087		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
166534	38.5	16	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel						64513000			64529500	16074		33.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond		
			4	3 goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j					
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j					
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j					
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j					
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n					
167745	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64245000			64258500	16086	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n		0.02	80	n	0.50	40	n		0.02	80	n	0.30	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n		0.04	80	n	0.44	40	n		0.02	80	n	0.30	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n		0.00	80	n	0.06	40	n		0.00	80	n	0.01	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n		0.00	80	n	0.04	40	n		0.00	80	n	0.01	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n		0.19	80	n	1.07	40	n		0.34	80	n	0.11	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n		0.73	80	n	1.11	40	n		0.06	80	n	0.18	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n		0.00	80	n	0.03	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n		0.03	80	n	0.14	40	n		0.04	80	n	0.02	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n		0.09	80	n	0.15	40	n		0.01	80	n	0.03	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j		1.02	79	n	0.00	40	j		0.79	79	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j		0.98	80	n	0.00	40	j		1.34	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j		0.04	79	n	0.00	40	j		0.04	79	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n		0.02	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n		0.04	80	n	1.28	40	n		0.04	80	n	0.36	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n		0.08	80	n	1.32	40	n		0.04	80	n	0.32	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n		0.00	80	n	0.78	40	n		0.00	80	n	0.24	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n		0.18	80	n	0.78	40	n		0.06	80	n	0.18	40	n				
167974	38.4	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64625000			64632000	16122	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j		0.04	80	n	0.02	64	j		0.04	80	n	0.12	64	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n		0.06	80	n	0.00	48	n		0.04	80	n	0.06	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j		0.00	80	n	0.10	64	j		0.00	80	n	0.01	64	j				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n		0.00	80	n	0.09	48	n		0.00	80	n	0.02	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j		0.34	80	n	1.88	64	j		0.59	80	n	0.24	64	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n		1.27	80	n	1.93	48	n		0.10	80	n	0.36	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j		0.00	80	n	0.03	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j		0.06	80	n	0.25	64	j		0.07	80	n	0.03	64	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n		0.16	80	n	0.26	48	n		0.02	80	n	0.05	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j		1.77	79	n	0.00	40	j		1.33	79	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j		1.52	80	n	0.00	40	j		2.42	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j		0.08	79	n	0.00	40	j		0.06	79	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j		0.10	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j		0.03	80	n	0.00	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.01	80	n	0.01	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j		0.00	80	n	0.04	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j		0.04	80	n	2.24	64	j		0.08	80	n	0.56	64	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n				
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j				
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n				
167975	38.4	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64632000			64638000	16122	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j		0.06	80	n	0.04	64	j		0.06	80	n	0.16	64	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n		0.08	80	n	0.00	48	n		0.06	80	n	0.08	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j		0.00	80	n	0.13	64	j		0.00	80	n	0.02	64	j				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n		0.00	80	n	0.12	48	n		0.00	80	n	0.03	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j		0.45	80	n	2.50	64	j		0.78	80	n	0.32	64	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n		1.70	80	n	2.58	48	n		0.13	80	n	0.48	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j		0.00	80	n	0.06	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j		0.08	80	n	0.34	64	j		0.10	80	n	0.04	64	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n		0.21	80	n	0.34	48	n		0.03	80	n	0.07	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j		2.36	79	n	0.00	40	j		1.77	79	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j		2.02	80	n	0.00	40	j		3.23	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j		0.10	79	n	0.00	40	j		0.08	79	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j		0.04	80	n	0.00	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.01	80	n	0.01	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j		0.00	80	n	0.04	64	j		0.00	80	n	0.00	64	j				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n		0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j		0.08	80	n	3.00	64	j		0.12	80	n	0.76	64	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n		0.16	80	n	3.08	48	n		0.04	80	n	0.76	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j		0.00	80	n	1.74	64	j		0.00	80	n	0.60	64	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n		0.42	80	n	1.80	48	n		0.12	80	n	0.36	48	n				
168431	38.5	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63579000			63591000	16061	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n		0.04	80	n	0.86	74	n		0.04	80	n	0.52	74	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j		0.06	80	n	0.78	53	j		0.04	80	n	0.52	53	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n		0.00	80	n	0.10	74	n		0.00	80	n	0.01	74	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j		0.00	80	n	0.07	53	j		0.00	80	n	0.02	53	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n		0.34	80	n	1.88	74	n		0.59	80	n	0.19	74	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j		1.27	80	n	1.95	53	j		0.10	80	n	0.32	53	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n		0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j		0.00	80	n	0.00	53	j		0.00	80	n	0.00	53	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n		0.06	80	n	0.25	74	n		0.07	80	n	0.03	74	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j		0.16	80	n	0.26	53	j		0.02	80	n	0.05	53	j				
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j		1.78	80	n	0.00	40	j		1.38	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j		1.72	80	n	0.00	40	j		2.34	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.10	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n		0.03	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j		0.00	80	n	0.00	53	j		0.01	80	n	0.01	53	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j		0.00	80	n	0.00	53	j		0.00	80	n	0.00	53	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n		0.04	80	n	2.24	74	n		0.08	80	n	0.60	74	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j		0.12	80	n	2.32	53	j		0.04	80	n	0.56	53	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n		0.00	80	n	1.38	74	n		0.00	80	n	0.36	74	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j		0.30	80	n	1.38	53	j		0.06	80	n	0.30	53	j				
168990	38.5	14	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel						63551000			63565000	16026	28.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n		0.06	80	n	1.16	80	n		0.06	80	n	0.70	80	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	57	j		0.08	80	n	1.02	57	j		0.06	80	n	0.68	57	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80 n	0.12 80 n	0.00 80 n	0.13 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.02 80 n			
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.00 80 n	0.13 57 j	0.00 80 n	0.10 57 j	0.00 80 n	0.03 57 j				
			2 1	ic-r	reizigers	a 0.07 80 n	2.87 80 n	0.45 80 n	2.50 80 n	0.78 80 n	0.25 80 n				
			2 1	ic-r	reizigers	o 0.06 80 n	2.77 57 j	1.70 80 n	2.60 57 j	0.13 80 n	0.42 57 j				
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n	0.09 80 n	0.00 80 n	0.06 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n				
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n	0.09 57 j	0.00 80 n	0.00 57 j	0.00 80 n	0.00 57 j				
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n	0.38 80 n	0.08 80 n	0.34 80 n	0.10 80 n	0.03 80 n				
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n	0.36 57 j	0.21 80 n	0.34 57 j	0.03 80 n	0.06 57 j				
			4 3	goederen	goederen	a 1.62 80 n	0.00 40 j	2.37 80 n	0.00 40 j	1.84 80 n	0.00 40 j				
			4 3	goederen	goederen	o 1.05 80 n	0.00 40 j	2.30 80 n	0.00 40 j	3.12 80 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.07 80 n	0.00 40 j	0.10 80 n	0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.09 80 n	0.00 40 j	0.13 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 80 n	0.04 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 57 j	0.00 80 n	0.00 57 j	0.01 80 n	0.01 57 j				
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.08 80 n	0.00 80 n	0.04 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.08 57 j	0.00 80 n	0.00 57 j	0.00 80 n	0.00 57 j				
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	3.12 80 n	0.08 80 n	3.00 80 n	0.12 80 n	0.80 80 n				
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	3.12 57 j	0.16 80 n	3.08 57 j	0.04 80 n	0.76 57 j				
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	1.68 80 n	0.00 80 n	1.86 80 n	0.00 80 n	0.54 80 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	1.56 57 j	0.42 80 n	1.80 57 j	0.12 80 n	0.36 57 j				
169274	38.5	82	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64283000	64364000	16115	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
169275	38.5	47	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16115	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3	goederen	goederen	o 0.45 80 n	0.00 40 j	0.87 80 n	0.00 40 j	1.39 80 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j				
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j				
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04 80 n	1.28 40 j	0.04 80 n	0.32 40 j				
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08 80 n	1.32 40 j	0.04 80 n	0.32 40 j				
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00 80 n	0.78 40 j	0.00 80 n	0.24 40 j				
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j	0.06 80 n	0.18 40 j				
169276	38.5	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64410000	64473000	16115	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
169277	38.5	0	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	64473000	64473001	16115	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
169448	38.5	4	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	64486000	64490000	16141	26.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.32 46 j	0.04	80	n	1.28	46 j	0.04	80	n	0.32	46 j
		8	4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 1.32 40 n	0.08	80	n	1.32	40 n	0.04	80	n	0.32	40 n
		8	4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.72 46 j	0.00	80	n	0.78	46 j	0.00	80	n	0.24	46 j
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 0.66 40 n	0.18	80	n	0.78	40 n	0.06	80	n	0.18	40 n
169449	38.5	9	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64490000	64499000	16141		26.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
169716	38.5	13	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64216500	64230000	16111		27.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
173026	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63334500	63348000	16015		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	69	j	0.22	80	n	3.08	69	j	0.18	80	n	2.06	69	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ddm-1 reizigers	o 0.00 80 n 0.38 69 j	0.00	80	n	0.29	69 j	0.00	80	n	0.09	69 j
		2	1	ic-r reizigers	o 0.17 80 n 8.30 69 j	5.09	80	n	7.78	69 j	0.40	80	n	1.26	69 j
		2	1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n 0.30 69 j	0.00	80	n	0.00	69 j	0.00	80	n	0.03	69 j
		3	4	e-loc reizigers	o 0.03 80 n 1.09 69 j	0.64	80	n	1.02	69 j	0.08	80	n	0.19	69 j
		4	3	goederen goederen	o 3.14 80 n 0.00 40 j	6.89	80	n	0.00	40 j	9.34	80	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.12 80 n 0.00 40 j	0.28	80	n	0.00	40 j	0.40	80	n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n 0.00 69 j	0.01	80	n	0.00	69 j	0.04	80	n	0.03	69 j
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.24 69 j	0.00	80	n	0.00	69 j	0.00	80	n	0.00	69 j
		8	4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 9.36 69 j	0.52	80	n	9.24	69 j	0.16	80	n	2.28	69 j
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 4.74 69 j	1.26	80	n	5.46	69 j	0.24	80	n	1.08	69 j
173027	38.5	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64556000	64571783	16071		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
173341	38.1	16	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64838000	64854000	16160		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.95	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	77	j	0.00	80	n	0.12	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	77	j	0.20	80	n	8.96	77	j	0.36	80	n	2.32	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	77	j	0.00	80	n	5.28	77	j	0.06	80	n	1.86	77	j
175074	38.5	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63657000	63673000	16094		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175075	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175076	38.5	96	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63773000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175077	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175078	38.5	96	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175079	38.5	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175080	38.5	70	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16094		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175081	38.5	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	16094		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175082	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000	16094		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175083	38.5	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000	16094		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175084	38.5	56	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64217000	64273000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
175085	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
175086	38.5	87	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175087	38.4	46	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
175088	38.4	67	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175089	38.4	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
175090	38.4	31	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64521200	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175091	38.4	9	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64521200	64530000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
175092	38.4	21	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64530000	64551000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
175093	38.4	21	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64551000	64572000	16094		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.04	80	n	0.08	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j	0.39	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.05	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j	0.08	80	n	0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.00	80	n	0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j		
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j		
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n		
			2 1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j		
			2 1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n		
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n		
			4 3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n		
175094	38.4	5	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						64572000			64576999	16094			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
175727	37.0	62	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						65100000			65162000	16157			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	85	j	0.00	86	j	0.16	85	j	0.12	86	j	0.18	85	j	0.46	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	85	j	0.37	86	j	0.00	85	j	0.40	86	j	0.00	85	j	0.06	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	85	j	8.48	86	j	1.36	85	j	7.51	86	j	2.35	85	j	0.95	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	85	j	0.27	86	j	0.00	85	j	0.15	86	j	0.00	85	j	0.00	86	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	85	j	1.11	86	j	0.23	85	j	1.01	86	j	0.29	85	j	0.13	86	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	85	j	0.00	86	j	0.12	85	j	0.00	86	j	0.00	85	j	0.00	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	85	j	0.20	86	j	0.00	85	j	0.12	86	j	0.00	85	j	0.00	86	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	85	j	9.28	86	j	0.20	85	j	8.96	86	j	0.36	85	j	2.32	86	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	85	j	4.86	86	j	0.00	85	j	5.28	86	j	0.06	85	j	1.86	86	j		
175728	36.8	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						65162000			65190000	16157			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	88	j	0.00	86	j	0.16	88	j	0.12	86	j	0.18	88	j	0.46	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	88	j	0.37	86	j	0.00	88	j	0.40	86	j	0.00	88	j	0.06	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	88	j	8.48	86	j	1.36	88	j	7.51	86	j	2.35	88	j	0.95	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	88	j	0.27	86	j	0.00	88	j	0.15	86	j	0.00	88	j	0.00	86	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	88	j	1.11	86	j	0.23	88	j	1.01	86	j	0.29	88	j	0.13	86	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	0.00	86	j	0.12	88	j	0.00	86	j	0.00	88	j	0.00	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	88	j	0.20	86	j	0.00	88	j	0.12	86	j	0.00	88	j	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	9.28	86	j	0.20	88	j	8.96	86	j	0.36	88	j	2.32	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	4.86	86	j	0.00	88	j	5.28	86	j	0.06	88	j	1.86	86	j
175729	36.7	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						65190000			65198000	16157			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	88	j	0.00	91	j	0.16	88	j	0.12	91	j	0.18	88	j	0.46	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	88	j	0.37	91	j	0.00	88	j	0.40	91	j	0.00	88	j	0.06	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	88	j	8.48	91	j	1.36	88	j	7.51	91	j	2.35	88	j	0.95	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	88	j	0.27	91	j	0.00	88	j	0.15	91	j	0.00	88	j	0.00	91	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	88	j	1.11	91	j	0.23	88	j	1.01	91	j	0.29	88	j	0.13	91	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	0.00	91	j	0.12	88	j	0.00	91	j	0.00	88	j	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	88	j	0.20	91	j	0.00	88	j	0.12	91	j	0.00	88	j	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	9.28	91	j	0.20	88	j	8.96	91	j	0.36	88	j	2.32	91	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	4.86	91	j	0.00	88	j	5.28	91	j	0.06	88	j	1.86	91	j
175730	36.6	64	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						65198000			65262000	16157			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	91	j	0.00	91	j	0.16	91	j	0.12	91	j	0.18	91	j	0.46	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	91	j	0.37	91	j	0.00	91	j	0.40	91	j	0.00	91	j	0.06	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	91	j	8.48	91	j	1.36	91	j	7.51	91	j	2.35	91	j	0.95	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	91	j	0.27	91	j	0.00	91	j	0.15	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	91	j	1.11	91	j	0.23	91	j	1.01	91	j	0.29	91	j	0.13	91	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	91	j	0.00	91	j	0.12	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	91	j	0.20	91	j	0.00	91	j	0.12	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	91	j	9.28	91	j	0.20	91	j	8.96	91	j	0.36	91	j	2.32	91	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	91	j	4.86	91	j	0.00	91	j	5.28	91	j	0.06	91	j	1.86	91	j
175731	36.3	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						65262000			65290000	16157			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	96	j	0.00	91	j	0.16	96	j	0.12	91	j	0.18	96	j	0.46	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	96	j	0.37	91	j	0.00	96	j	0.40	91	j	0.00	96	j	0.06	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	96	j	8.48	91	j	1.36	96	j	7.51	91	j	2.35	96	j	0.95	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	96	j	0.27	91	j	0.00	96	j	0.15	91	j	0.00	96	j	0.00	91	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	96	j	1.11	91	j	0.23	96	j	1.01	91	j	0.29	96	j	0.13	91	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	96	j	0.00	91	j	0.12	96	j	0.00	91	j	0.00	96	j	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	96	j	0.20	91	j	0.00	96	j	0.12	91	j	0.00	96	j	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	96	j	9.28	91	j	0.20	96	j	8.96	91	j	0.36	96	j	2.32	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers	a 0.00 96 j 4.86 91 j	0.00 96 j	5.28 91 j				0.06 96 j		1.86 91 j		
175732	36.1	72	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65290000	65362000	16157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	96	j	0.00	98	j	0.16	96	j	0.12	98	j	0.18	96	j	0.46	98	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	96	j	0.37	98	j	0.00	96	j	0.40	98	j	0.00	96	j	0.06	98	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	96	j	8.48	98	j	1.36	96	j	7.51	98	j	2.35	96	j	0.95	98	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	96	j	0.27	98	j	0.00	96	j	0.15	98	j	0.00	96	j	0.00	98	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	96	j	1.11	98	j	0.23	96	j	1.01	98	j	0.29	96	j	0.13	98	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	96	j	0.00	98	j	0.12	96	j	0.00	98	j	0.00	96	j	0.00	98	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	96	j	0.20	98	j	0.00	96	j	0.12	98	j	0.00	96	j	0.00	98	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	96	j	9.28	98	j	0.20	96	j	8.96	98	j	0.36	96	j	2.32	98	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	96	j	4.86	98	j	0.00	96	j	5.28	98	j	0.06	96	j	1.86	98	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175733	35.9	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65362000	65390000	16157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	0.00	98	j	0.16	102	j	0.12	98	j	0.18	102	j	0.46	98	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	102	j	0.37	98	j	0.00	102	j	0.40	98	j	0.00	102	j	0.06	98	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	102	j	8.48	98	j	1.36	102	j	7.51	98	j	2.35	102	j	0.95	98	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.27	98	j	0.00	102	j	0.15	98	j	0.00	102	j	0.00	98	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	102	j	1.11	98	j	0.23	102	j	1.01	98	j	0.29	102	j	0.13	98	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	98	j	0.12	102	j	0.00	98	j	0.00	102	j	0.00	98	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	102	j	0.20	98	j	0.00	102	j	0.12	98	j	0.00	102	j	0.00	98	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	102	j	9.28	98	j	0.20	102	j	8.96	98	j	0.36	102	j	2.32	98	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	102	j	4.86	98	j	0.00	102	j	5.28	98	j	0.06	102	j	1.86	98	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175734	35.7	72	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65390000	65462000	16157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	0.00	103	j	0.16	102	j	0.12	103	j	0.18	102	j	0.46	103	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	102	j	0.37	103	j	0.00	102	j	0.40	103	j	0.00	102	j	0.06	103	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	102	j	8.48	103	j	1.36	102	j	7.51	103	j	2.35	102	j	0.95	103	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.27	103	j	0.00	102	j	0.15	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	102	j	1.11	103	j	0.23	102	j	1.01	103	j	0.29	102	j	0.13	103	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	103	j	0.12	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	102	j	0.20	103	j	0.00	102	j	0.12	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	102	j	9.28	103	j	0.20	102	j	8.96	103	j	0.36	102	j	2.32	103	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	102	j	4.86	103	j	0.00	102	j	5.28	103	j	0.06	102	j	1.86	103	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175735	35.4	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65462000	65490000	16157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	0.00	103	j	0.16	107	j	0.12	103	j	0.18	107	j	0.46	103	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	107	j	0.37	103	j	0.00	107	j	0.40	103	j	0.00	107	j	0.06	103	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	107	j	8.48	103	j	1.36	107	j	7.51	103	j	2.35	107	j	0.95	103	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	107	j	0.27	103	j	0.00	107	j	0.15	103	j	0.00	107	j	0.00	103	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	107	j	1.11	103	j	0.23	107	j	1.01	103	j	0.29	107	j	0.13	103	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	107	j	0.00	103	j	0.12	107	j	0.00	103	j	0.00	107	j	0.00	103	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	107	j	0.20	103	j	0.00	107	j	0.12	103	j	0.00	107	j	0.00	103	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	107	j	9.28	103	j	0.20	107	j	8.96	103	j	0.36	107	j	2.32	103	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	4.86	103	j	0.00	107	j	5.28	103	j	0.06	107	j	1.86	103	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175736	35.2	72	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65490000	65562000	16157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	0.00	109	j	0.16	107	j	0.12	109	j	0.18	107	j	0.46	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	107	j	0.37	109	j	0.00	107	j	0.40	109	j	0.00	107	j	0.06	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	107	j	8.48	109	j	1.36	107	j	7.51	109	j	2.35	107	j	0.95	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	107	j	0.27	109	j	0.00	107	j	0.15	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	107	j	1.11	109	j	0.23	107	j	1.01	109	j	0.29	107	j	0.13	109	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	107	j	0.00	109	j	0.12	107	j	0.00	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	107	j	0.20	109	j	0.00	107	j	0.12	109	j	0.00	107	j	0.00	109	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	107	j	9.28	109	j	0.20	107	j	8.96	109	j	0.36	107	j	2.32	109	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	4.86	109	j	0.00	107	j	5.28	109	j	0.06	107	j	1.86	109	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
175989	38.6	19	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	63260000	63279000	15998	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
176690	38.6	14	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	63217500	63231000	16010	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
177786	38.5	7	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63585000	63592000	16020	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
177787	38.5	7	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63592000	63599500	16020	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	45	j	0.06	80	n	0.78	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	45	j	1.27	80	n	1.95	45	j	0.10	80	n	0.32	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.05	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
178603	38.5	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64556000	64571783	16140	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
179148	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64618000	64631500	16135	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	45	j	0.12	80	n	2.32	45	j	0.04	80	n	0.56	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	45	j	0.30	80	n	1.38	45	j	0.06	80	n	0.30	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.36	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
179262	38.5	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64272000	64273000	16103	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
179263	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64273000	64277000	16103	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
179264	38.5	87	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64277000	64364000	16103	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n	1.19 40 j	0.73 80 n	1.11 40 j		0.06 80 n	0.18 40 j			
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.03 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n	0.16 40 j	0.03 80 n	0.14 40 j		0.04 80 n	0.02 40 j			
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n	0.16 40 j	0.09 80 n	0.15 40 j		0.01 80 n	0.03 40 j			
		4	3	goederen	goederen	a 0.69 79 n	0.00 40 j	1.02 79 n	0.00 40 j		0.79 79 n	0.00 40 j			
		4	3	goederen	goederen	o 0.45 80 n	0.00 40 j	0.98 80 n	0.00 40 j		1.34 80 n	0.00 40 j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j		0.04 79 n	0.00 40 j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.06 80 n	0.00 40 j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.01 80 n	0.00 40 j			
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04 80 n	1.28 40 j		0.04 80 n	0.36 40 j			
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08 80 n	1.32 40 j		0.04 80 n	0.32 40 j			
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00 80 n	0.78 40 j		0.00 80 n	0.24 40 j			
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j		0.06 80 n	0.18 40 j			
179265	38.5	46	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16103	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
179266	38.5	67	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16103	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 46 j	0.02 80 n	0.00 46 j		0.00 80 n	0.00 46 j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.01 80 n	0.00 40 j			
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 46 j	0.00 80 n	0.00 46 j		0.00 80 n	0.00 46 j			
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 46 j	0.04 80 n	1.28 46 j		0.04 80 n	0.32 46 j			
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08 80 n	1.32 40 j		0.04 80 n	0.32 40 j			
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 46 j	0.00 80 n	0.78 46 j		0.00 80 n	0.24 46 j			
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j		0.06 80 n	0.18 40 j			
179267	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	16103	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
179268	38.5	40	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000	16103	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
179269	38.5	21	Parallelweg		1=voegloos spoor of wissel	64530000	64551000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				16103							

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.04	80	n	0.08	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j	0.39	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.05	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j	0.08	80	n	0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.00	80	n	0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
179270	38.5	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64551000	64572000	16103		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
179271	38.5	18	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64572000	64590000	16103		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
179272	38.5	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000	16103		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
179273	38.5	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64601000	64608000	16103		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	n	0.10	80	n	0.36	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	40	n	0.16	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.05	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 64 j	0.03 80 n			0.00 64 j		0.00 80 j		0.00 64 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 n	0.00 80 n			0.00 40 n		0.01 80 n		0.01 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.04 64 j	0.00 80 n			0.04 64 j		0.00 80 n		0.00 64 j		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.08 40 n	0.00 80 n			0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 2.32 64 j	0.04 80 n			2.24 64 j		0.08 80 n		0.56 64 j		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 2.32 40 n	0.12 80 n			2.32 40 n		0.04 80 n		0.56 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 1.20 64 j	0.00 80 n			1.32 64 j		0.00 80 n		0.48 64 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 1.20 40 n	0.30 80 n			1.38 40 n		0.06 80 n		0.30 40 n		
179274	38.5	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64608000	64618000	16103		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.36	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n
179275	38.5	0	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	64618000	64618001	16103		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
180187	38.0	36	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64854000	64890000	16161		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.95	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	77	j	0.00	80	n	0.12	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	77	j	0.20	80	n	8.96	77	j	0.36	80	n	2.32	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	77	j	0.00	80	n	5.28	77	j	0.06	80	n	1.86	77	j
180188	37.9	27	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64890000	64917000	16161		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	80	j	0.16	80	n	0.12	80	j	0.18	80	n	0.46	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	j	0.00	80	n	0.40	80	j	0.00	80	n	0.06	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	80	j	1.36	80	n	7.51	80	j	2.35	80	n	0.95	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	j	0.00	80	n	0.15	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	80	j	0.23	80	n	1.01	80	j	0.29	80	n	0.13	80	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80 j	0.12 80 n			0.00 80 j		0.00 80 j		0.00 80 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.20 80 j	0.00 80 n			0.12 80 j		0.00 80 j		0.00 80 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 9.28 80 j	0.20 80 n			8.96 80 j		0.36 80 n		2.32 80 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 4.86 80 j	0.00 80 n			5.28 80 j		0.06 80 n		1.86 80 j		
180189	37.8	45	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64917000	64962000	16161		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	80	j	0.16	80	n	0.12	80	j	0.18	80	n	0.46	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	j	0.00	80	n	0.40	80	j	0.00	80	n	0.06	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	80	j	1.36	80	n	7.51	80	j	2.35	80	n	0.95	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	j	0.00	80	n	0.15	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	80	j	0.23	80	n	1.01	80	j	0.29	80	n	0.13	80	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	j	0.12	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	j	0.00	80	n	0.12	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	80	j	0.20	80	n	8.96	80	j	0.36	80	n	2.32	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	80	j	0.00	80	n	5.28	80	j	0.06	80	n	1.86	80	j
180190	37.6	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64962000	64990000	16161		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	j	0.00	80	j	0.16	81	j	0.12	80	j	0.18	81	j	0.46	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	81	j	0.37	80	j	0.00	81	j	0.40	80	j	0.00	81	j	0.06	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	81	j	8.48	80	j	1.36	81	j	7.51	80	j	2.35	81	j	0.95	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	j	0.27	80	j	0.00	81	j	0.15	80	j	0.00	81	j	0.00	80	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	81	j	1.11	80	j	0.23	81	j	1.01	80	j	0.29	81	j	0.13	80	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	81	j	0.00	80	j	0.12	81	j	0.00	80	j	0.00	81	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	81	j	0.20	80	j	0.00	81	j	0.12	80	j	0.00	81	j	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	j	9.28	80	j	0.20	81	j	8.96	80	j	0.36	81	j	2.32	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	81	j	4.86	80	j	0.00	81	j	5.28	80	j	0.06	81	j	1.86	80	j
180191	37.4	72	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64990000	65062000	16161		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	81	j	0.00	82	j	0.16	81	j	0.12	82	j	0.18	81	j	0.46	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	81	j	0.37	82	j	0.00	81	j	0.40	82	j	0.00	81	j	0.06	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	81	j	8.48	82	j	1.36	81	j	7.51	82	j	2.35	81	j	0.95	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	81	j	0.27	82	j	0.00	81	j	0.15	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	81	j	1.11	82	j	0.23	81	j	1.01	82	j	0.29	81	j	0.13	82	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	81	j	0.00	82	j	0.12	81	j	0.00	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	81	j	0.20	82	j	0.00	81	j	0.12	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	j	9.28	82	j	0.20	81	j	8.96	82	j	0.36	81	j	2.32	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	81	j	4.86	82	j	0.00	81	j	5.28	82	j	0.06	81	j	1.86	82	j
180192	37.2	28	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65062000	65090000	16161		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	85	j	0.00	82	j	0.16	85	j	0.12	82	j	0.18	85	j	0.46	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	85	j	0.37	82	j	0.00	85	j	0.40	82	j	0.00	85	j	0.06	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	85	j	8.48	82	j	1.36	85	j	7.51	82	j	2.35	85	j	0.95	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	85	j	0.27	82	j	0.00	85	j	0.15	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	85	j	1.11	82	j	0.23	85	j	1.01	82	j	0.29	85	j	0.13	82	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	85	j	0.00	82	j	0.12	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00 85 j 0.20 82 j	0.00 85 j	0.12 82 j	0.00 85 j	0.00 82 j					
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00 85 j 9.28 82 j	0.20 85 j	8.96 82 j	0.36 85 j	2.32 82 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00 85 j 4.86 82 j	0.00 85 j	5.28 82 j	0.06 85 j	1.86 82 j					
180193	37.2	10	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	65090000	65100000	16161	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	85	j	0.00	86	j	0.16	85	j	0.12	86	j	0.18	85	j	0.46	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	85	j	0.37	86	j	0.00	85	j	0.40	86	j	0.00	85	j	0.06	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	85	j	8.48	86	j	1.36	85	j	7.51	86	j	2.35	85	j	0.95	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	85	j	0.27	86	j	0.00	85	j	0.15	86	j	0.00	85	j	0.00	86	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	85	j	1.11	86	j	0.23	85	j	1.01	86	j	0.29	85	j	0.13	86	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	85	j	0.00	86	j	0.12	85	j	0.00	86	j	0.00	85	j	0.00	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	85	j	0.20	86	j	0.00	85	j	0.12	86	j	0.00	85	j	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	85	j	9.28	86	j	0.20	85	j	8.96	86	j	0.36	85	j	2.32	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	85	j	4.86	86	j	0.00	85	j	5.28	86	j	0.06	85	j	1.86	86	j
180957	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63433000	63438000	16022	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.06	80	n	0.68	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.76	66	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j
180958	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63438000	63443000	16022	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.09 80 n	0.00 40 j	0.13 80 n	0.00 40 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80 n	0.04 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 61 j	0.00 80 n	0.00 61 j	0.01 80 n	0.01 61 j					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.08 80 n	0.00 80 n	0.04 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.08 61 j	0.00 80 n	0.00 61 j	0.00 80 n	0.00 61 j					
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 3.12 80 n	0.08 80 n	3.00 80 n	0.12 80 n	0.80 80 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 3.12 61 j	0.16 80 n	3.08 61 j	0.04 80 n	0.76 61 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 1.68 80 n	0.00 80 n	1.86 80 n	0.00 80 n	0.54 80 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 1.56 61 j	0.42 80 n	1.80 61 j	0.12 80 n	0.36 61 j					
181537	38.6	30	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	63230000	63260000	15997	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
182562	38.5	3	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63633500	63637000	16096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.04	80	n	0.34	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j	1.19	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n	0.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.04	80	n	0.40	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n	0.00	80	n	0.90	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	45	j	0.24	80	n	0.90	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
182563	38.5	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63637000	63638000	16096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.04	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j	
182564	38.5	19	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							63638000		63657000	16096	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j	
183230	38.5	15	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel							63638110		63654000	16069	31.8	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j	
184207	38.6	77	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							63231000		63309000	16005	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n	
			4	3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n	
184946	38.5	16	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer							63622000		63638110	16080	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
185744	38.5	19	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							63654000		63673000	16070	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j	
185745	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							63673000		63677000	16070	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
185746	38.5	97	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63677000		63773000	16070		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
185747	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63773000		63777000	16070		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
185748	38.5	97	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63777000		63873000	16070		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
185749	38.5	30	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63873000		63903000	16070		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
185750	38.5	70	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63903000		63973000	16070		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
185751	38.5	101	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63973000	64073000	16070	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
185752	38.5	44	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64073000	64117000	16070	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
185753	38.5	101	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64117000	64217000	16070	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
185754	38.5	56	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64217000	64273000	16070	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
185755	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64273000	64277000	16070	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n	1.19 40 n	0.73 80 n	1.11 40 n		0.06 80 n		0.18 40 n		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.03 40 j		0.00 80 n		0.00 40 j		
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n	0.03 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n	0.16 40 j	0.03 80 n	0.14 40 j		0.04 80 n		0.02 40 j		
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n	0.16 40 n	0.09 80 n	0.15 40 n		0.01 80 n		0.03 40 n		
		4	3	goederen	goederen	a 0.69 79 n	0.00 40 j	1.02 79 n	0.00 40 j		0.79 79 n		0.00 40 j		
		4	3	goederen	goederen	o 0.45 80 n	0.00 40 j	0.98 80 n	0.00 40 j		1.34 80 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j		0.04 79 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.06 80 n		0.00 40 j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n		0.00 40 j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n		0.01 80 n		0.00 40 n		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n		0.00 40 j		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04 80 n	1.28 40 j		0.04 80 n		0.36 40 j		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 n	0.08 80 n	1.32 40 n		0.04 80 n		0.32 40 n		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00 80 n	0.78 40 j		0.00 80 n		0.24 40 j		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 n	0.18 80 n	0.78 40 n		0.06 80 n		0.18 40 n		
185756	38.5	88	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
185757	38.5	46	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n		0.00 40 j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.01 80 n		0.00 40 j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n		0.00 40 j		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		0.00 80 n		0.00 40 j		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.32 40 j	0.04 80 n	1.28 40 j		0.04 80 n		0.32 40 j		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 j	0.08 80 n	1.32 40 j		0.04 80 n		0.32 40 j		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.72 40 j	0.00 80 n	0.78 40 j		0.00 80 n		0.24 40 j		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j		0.06 80 n		0.18 40 j		
185758	38.5	67	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
185759	38.5	13	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
185760	38.5	40	Parallelweg		1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				16070							

		Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

185761	38.5	21	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64530000	64551000	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.04	80	n	0.08	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j	0.39	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.05	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j	0.08	80	n	0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.00	80	n	0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

185762	38.5	5	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64551000	64555998	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

187132	38.5	4	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		64473000	64477000	16116	26.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

187133	38.5	9	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		64477000	64486000	16116	26.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

		Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n	0.00 46 j	0.02 80 n		0.00 46 j		0.00 80 n		0.00 46 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 n	0.00 80 n		0.00 40 n		0.01 80 n		0.00 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n	0.04 46 j	0.00 80 n		0.00 46 j		0.00 80 n		0.00 46 j		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 n	0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n	1.32 46 j	0.04 80 n		1.28 46 j		0.04 80 n		0.32 46 j		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	1.32 40 n	0.08 80 n		1.32 40 n		0.04 80 n		0.32 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	0.72 46 j	0.00 80 n		0.78 46 j		0.00 80 n		0.24 46 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	0.66 40 n	0.18 80 n		0.78 40 n		0.06 80 n		0.18 40 n		
187216	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63405000	63419000	16017	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	66	j	0.22	80	n	3.08	66	j	0.18	80	n	2.06	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	66	j	0.00	80	n	0.29	66	j	0.00	80	n	0.09	66	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	66	j	5.09	80	n	7.78	66	j	0.40	80	n	1.26	66	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	66	j	0.64	80	n	1.02	66	j	0.08	80	n	0.19	66	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.00	66	j	0.04	80	n	0.03	66	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	66	j	0.52	80	n	9.24	66	j	0.16	80	n	2.28	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	66	j	1.26	80	n	5.46	66	j	0.24	80	n	1.08	66	j
187727	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			64258500		64272000	16102	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
192548	38.2	16	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			64822000		64838000	16156	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.95	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n	0.20 77 j	0.00 80 n		0.12 77 j		0.00 80 n		0.00 77 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n	9.28 77 j	0.20 80 n		8.96 77 j		0.36 80 n		2.32 77 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	4.86 77 j	0.00 80 n		5.28 77 j		0.06 80 n		1.86 77 j		
192698	38.5	14	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		63605000	63619000	16063	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
194142	38.5	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			63474000		63477000	16025	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.01	61	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.08	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.12	80	n	0.36	61	j
194143	38.5	74	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			63477000		63551000	16025	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	57	j	0.08	80	n	1.02	57	j	0.06	80	n	0.68	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80 n 0.12 80 n	0.00 80 n		0.13 80 n		0.00 80 n		0.02 80 n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00 80 n 0.13 57 j	0.00 80 n		0.10 57 j		0.00 80 n		0.03 57 j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.07 80 n 2.87 80 n	0.45 80 n		2.50 80 n		0.78 80 n		0.25 80 n		
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.06 80 n 2.77 57 j	1.70 80 n		2.60 57 j		0.13 80 n		0.42 57 j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n 0.09 80 n	0.00 80 n		0.06 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n 0.09 57 j	0.00 80 n		0.00 57 j		0.00 80 n		0.00 57 j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.38 80 n	0.08 80 n		0.34 80 n		0.10 80 n		0.03 80 n		
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n 0.36 57 j	0.21 80 n		0.34 57 j		0.03 80 n		0.06 57 j		
		4	3	goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00 40 j	2.37 80 n		0.00 40 j		1.84 80 n		0.00 40 j		
		4	3	goederen	goederen	o 1.05 80 n 0.00 40 j	2.30 80 n		0.00 40 j		3.12 80 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.07 80 n 0.00 40 j	0.10 80 n		0.00 40 j		0.08 80 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.09 80 n		0.00 40 j		0.13 80 n		0.00 40 j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80 n	0.04 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 57 j	0.00 80 n		0.00 57 j		0.01 80 n		0.01 57 j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.08 80 n	0.00 80 n		0.04 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.08 57 j	0.00 80 n		0.00 57 j		0.00 80 n		0.00 57 j		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 3.12 80 n	0.08 80 n		3.00 80 n		0.12 80 n		0.80 80 n		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 3.12 57 j	0.16 80 n		3.08 57 j		0.04 80 n		0.76 57 j		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 1.68 80 n	0.00 80 n		1.86 80 n		0.00 80 n		0.54 80 n		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 1.56 57 j	0.42 80 n		1.80 57 j		0.12 80 n		0.36 57 j		
195393	38.5	9	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	63614000	63622000	16079	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
195892	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64546000	64551000	16139	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	55	j	0.02	80	n		0.02	55	j	0.04	80	n		0.08	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.02	40	n	0.04	80	n		0.00	40	n	0.04	80	n		0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.06	55	j	0.00	80	n		0.07	55	j	0.00	80	n		0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n		1.41	55	j	0.23	80	n		1.25	55	j	0.39	80	n		0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n		1.37	40	n	0.85	80	n		1.29	40	n	0.07	80	n		0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.06	55	j	0.00	80	n		0.03	55	j	0.00	80	n		0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.19	55	j	0.04	80	n		0.17	55	j	0.05	80	n		0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.18	40	n	0.11	80	n		0.17	40	n	0.01	80	n		0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n		0.00	40	j	1.18	79	n		0.00	40	j	0.88	79	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n		0.00	40	j	1.01	80	n		0.00	40	j	1.62	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n		0.00	40	j	0.05	79	n		0.00	40	j	0.04	79	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.07	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	55	j	0.02	80	n		0.00	55	j	0.00	80	n		0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	55	j	0.00	80	n		0.04	55	j	0.00	80	n		0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		1.56	55	j	0.04	80	n		1.48	55	j	0.08	80	n		0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		1.56	40	n	0.08	80	n		1.52	40	n	0.04	80	n		0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		0.84	55	j	0.00	80	n		0.90	55	j	0.00	80	n		0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		0.78	40	n	0.24	80	n		0.90	40	n	0.06	80	n		0.18	40	n
195893	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64551000	64556000	16139	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	58	j	0.02	80	n		0.02	58	j	0.04	80	n		0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.02	40	n	0.04	80	n		0.00	40	n	0.04	80	n		0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.06	58	j	0.00	80	n		0.07	58	j	0.00	80	n		0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n		1.41	58	j	0.23	80	n		1.25	58	j	0.39	80	n		0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n		1.37	40	n	0.85	80	n		1.29	40	n	0.07	80	n		0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.06	58	j	0.00	80	n		0.03	58	j	0.00	80	n		0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.06	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.19	58	j	0.04	80	n		0.17	58	j	0.05	80	n		0.02	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n 0.18 40 n	0.11 80 n		0.17 40 n		0.01 80 n		0.03 40 n		
		4	3	goederen	goederen	a 0.82 79 n 0.00 40 j	1.18 79 n		0.00 40 j		0.88 79 n		0.00 40 j		
		4	3	goederen	goederen	o 0.53 80 n 0.00 40 j	1.01 80 n		0.00 40 j		1.62 80 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n 0.00 40 j	0.05 79 n		0.00 40 j		0.04 79 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 58 j	0.02 80 n		0.00 58 j		0.00 80 n		0.00 58 j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 n	0.00 80 n		0.00 40 n		0.01 80 n		0.00 40 n		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 58 j	0.00 80 n		0.04 58 j		0.00 80 n		0.00 58 j		
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.04 40 n	0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.56 58 j	0.04 80 n		1.48 58 j		0.08 80 n		0.40 58 j		
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.56 40 n	0.08 80 n		1.52 40 n		0.04 80 n		0.40 40 n		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.84 58 j	0.00 80 n		0.90 58 j		0.00 80 n		0.30 58 j		
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.78 40 n	0.24 80 n		0.90 40 n		0.06 80 n		0.18 40 n		
196238	38.4	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64638000	64651500	16123	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	64	j	0.06	80	n		0.04	64	j	0.06	80	n		0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.04	48	n	0.08	80	n		0.00	48	n	0.06	80	n		0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.12	64	j	0.00	80	n		0.13	64	j	0.00	80	n		0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.13	48	n	0.00	80	n		0.12	48	n	0.00	80	n		0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n		2.83	64	j	0.45	80	n		2.50	64	j	0.78	80	n		0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n		2.73	48	n	1.70	80	n		2.58	48	n	0.13	80	n		0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.09	64	j	0.00	80	n		0.06	64	j	0.00	80	n		0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.09	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.37	64	j	0.08	80	n		0.34	64	j	0.10	80	n		0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n		0.36	48	n	0.21	80	n		0.34	48	n	0.03	80	n		0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n		0.00	40	j	2.36	79	n		0.00	40	j	1.77	79	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n		0.00	40	j	2.02	80	n		0.00	40	j	3.23	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n		0.00	40	j	0.10	79	n		0.00	40	j	0.08	79	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n		0.00	40	j	0.08	80	n		0.00	40	j	0.14	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	64	j	0.04	80	n		0.00	64	j	0.00	80	n		0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n	0.01	80	n		0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.08	64	j	0.00	80	n		0.04	64	j	0.00	80	n		0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.08	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		3.08	64	j	0.08	80	n		3.00	64	j	0.12	80	n		0.76	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		3.08	48	n	0.16	80	n		3.08	48	n	0.04	80	n		0.76	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		1.62	64	j	0.00	80	n		1.74	64	j	0.00	80	n		0.60	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		1.56	48	n	0.42	80	n		1.80	48	n	0.12	80	n		0.36	48	n
196460	38.6	30	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	63279000	63309000	15999	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
196803	38.5	14	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	64203000	64216500	16068	27.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	40	n	0.02	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	40	n	0.17	80	n		0.94	40	n	0.29	80	n		0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	40	n	0.03	80	n		0.13	40	n	0.04	80	n		0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n		0.00	40	j	0.89	79	n		0.00	40	j	0.69	79	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n		0.00	40	j	0.04	79	n		0.00	40	j	0.03	79	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
197114	38.5	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63657000	63668000	16097	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
197400	38.6	13	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		63309000	63322000	16000	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
201368	38.5	59	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63714000	63773000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
201369	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63773000	63777000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201370	38.5	96	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63777000	63873000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
201371	38.5	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63873000	63903000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n		
			4 3	goederen	goederen	a 0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o 0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n		
201372	38.5	70	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63903000			63973000	16088		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag								Avond								Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	56	n	0.02	80	n		0.44	56	n	0.02	80	n		0.26	56	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	56	n	0.00	80	n		0.05	56	n	0.00	80	n		0.01	56	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	56	n	0.17	80	n		0.94	56	n	0.29	80	n		0.09	56	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	56	n	0.00	80	n		0.03	56	n	0.00	80	n		0.00	56	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	56	n	0.03	80	n		0.13	56	n	0.04	80	n		0.01	56	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n		0.00	40	j	0.89	80	n		0.00	40	j	0.69	80	n		0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	56	n	0.02	80	n		0.00	56	n	0.00	80	n		0.00	56	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	56	n	0.00	80	n		0.00	56	n	0.00	80	n		0.00	56	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		1.16	56	n	0.04	80	n		1.12	56	n	0.04	80	n		0.28	56	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		1.16	40	n	0.08	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		0.60	56	n	0.00	80	n		0.72	56	n	0.00	80	n		0.18	56	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		0.60	40	n	0.18	80	n		0.66	40	n	0.06	80	n		0.12	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
201373	38.5	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63973000			64073000	16088		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag								Avond								Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	48	n	0.02	80	n		0.44	48	n	0.02	80	n		0.26	48	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	48	n	0.00	80	n		0.05	48	n	0.00	80	n		0.01	48	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	48	n	0.17	80	n		0.94	48	n	0.29	80	n		0.09	48	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	48	n	0.00	80	n		0.03	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	48	n	0.03	80	n		0.13	48	n	0.04	80	n		0.01	48	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n		0.00	40	j	0.89	80	n		0.00	40	j	0.69	80	n		0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	48	n	0.02	80	n		0.00	48	n	0.00	80	n		0.00	48	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n		
201374	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64073000			64117000	16088		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag								Avond								Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	40	n	0.02	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	40	n	0.17	80	n		0.94	40	n	0.29	80	n		0.09	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	40	n	0.03	80	n		0.13	40	n	0.04	80	n		0.01	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n		0.00	40	j	0.89	80	n		0.00	40	j	0.69	80	n		0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		1.12	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		1.16	40	n	0.08	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		0.60	40	n	0.00	80	n		0.72	40	n	0.00	80	n		0.18	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		0.60	40	n	0.18	80	n		0.66	40	n	0.06	80	n		0.12	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
201375	38.5	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64117000			64217000	16088		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag								Avond								Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n		0.70	40	n	0.02	80	n		0.44	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n		0.72	40	n	0.02	80	n		0.38	40	n	0.02	80	n		0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n		0.05	40	n	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n		1.08	40	n	0.17	80	n		0.94	40	n	0.29	80	n		0.09	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n		1.04	40	n	0.64	80	n		0.97	40	n	0.05	80	n		0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n		0.03	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n		0.14	40	n	0.03	80	n		0.13	40	n	0.04	80	n		0.01	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n		0.14	40	n	0.08	80	n		0.13	40	n	0.01	80	n		0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n		0.00	40	j	0.89	79	n		0.00	40	j	0.69	79	n		0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n		0.00	40	j	0.86	80	n		0.00	40	j	1.17	80	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n		0.00	40	j	0.04	79	n		0.00	40	j	0.03	79	n		0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.03	80	n		0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n		0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n		0.04	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n		0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		1.12	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n		1.16	40	n	0.08	80	n		1.16	40	n	0.04	80	n		0.28	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n		0.60	40	n	0.00	80	n		0.72	40	n	0.00	80	n		0.18	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n		0.60	40	n	0.18	80	n		0.66	40	n	0.06	80	n		0.12	40	n	
201376	38.5	56	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			64217000			64273000	16088		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag								Avond								Nacht						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201377	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64273000	64277000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201378	38.5	87	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64277000	64364000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201379	38.6	46	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64364000	64410000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201380	38.5	67	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64410000	64477000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.04 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j								
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.32 46 j	0.04 80 n	1.28 46 j								
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 1.32 40 j	0.08 80 n	1.32 40 j								
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.72 46 j	0.00 80 n	0.78 46 j								
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j								
201381	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64477000	64490000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
201382	38.5	40	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64490000	64530000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
201383	38.4	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64530000	64549700	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.00 80 n 0.00 55 j	0.02 80 n	0.02 55 j								
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.02 80 n 0.02 40 n	0.04 80 n	0.00 40 n								
			2 1	ddm-1 reizigers	a 0.00 80 n 0.06 55 j	0.00 80 n	0.07 55 j								
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 80 n 0.06 40 n	0.00 80 n	0.06 40 n								
			2 1	ic-r reizigers	a 0.04 80 n 1.41 55 j	0.23 80 n	1.25 55 j								
			2 1	ic-r reizigers	o 0.03 80 n 1.37 40 n	0.85 80 n	1.29 40 n								
			2 1	icm-3 reizigers	a 0.00 80 n 0.06 55 j	0.00 80 n	0.03 55 j								
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n 0.06 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n								
			3 4	e-loc reizigers	a 0.01 80 n 0.19 55 j	0.04 80 n	0.17 55 j								
			3 4	e-loc reizigers	o 0.01 80 n 0.18 40 n	0.11 80 n	0.17 40 n								
			4 3	goederen goederen	a 0.82 79 n 0.00 40 j	1.18 79 n	0.00 40 j								
			4 3	goederen goederen	o 0.53 80 n 0.00 40 j	1.01 80 n	0.00 40 j								
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.03 79 n 0.00 40 j	0.05 79 n	0.00 40 j								
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j								
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 55 j	0.02 80 n	0.00 55 j								
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n								
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.04 55 j	0.00 80 n	0.04 55 j								
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.04 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n								
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.56 55 j	0.04 80 n	1.48 55 j								
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 1.56 40 n	0.08 80 n	1.52 40 n								
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.84 55 j	0.00 80 n	0.90 55 j								
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 0.78 40 n	0.24 80 n	0.90 40 n								
201384	38.4	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64549700	64551000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.04	80	n	0.08	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j	0.39	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.05	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j	0.08	80	n	0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.00	80	n	0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
201385	38.4	21	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64551000	64572000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.08	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc reizigers	o 0.01 80 n	0.18 40 n	0.11 80 n		0.17 40 n		0.01 80 n	0.03 40 n			
			4 3	goederen goederen	a 0.82 79 n	0.00 40 j	1.18 79 n		0.00 40 j		0.88 79 n	0.00 40 j			
			4 3	goederen goederen	o 0.53 80 n	0.00 40 j	1.01 80 n		0.00 40 j		1.62 80 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.03 79 n	0.00 40 j	0.05 79 n		0.00 40 j		0.04 79 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n	0.00 58 j	0.02 80 n		0.00 58 j		0.00 80 n	0.00 58 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n	0.00 40 n	0.00 80 n		0.00 40 n		0.01 80 n	0.00 40 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n	0.04 58 j	0.00 80 n		0.04 58 j		0.00 80 n	0.00 58 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n	0.04 40 n	0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n	0.00 40 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n	1.56 58 j	0.04 80 n		1.48 58 j		0.08 80 n	0.40 58 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	1.56 40 n	0.08 80 n		1.52 40 n		0.04 80 n	0.40 40 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n	0.84 58 j	0.00 80 n		0.90 58 j		0.00 80 n	0.30 58 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	0.78 40 n	0.24 80 n		0.90 40 n		0.06 80 n	0.18 40 n			
201386	38.4	5	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64572000	64576999	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n
203005	38.4	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64722000	64735500	16132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n
206807	38.6	47	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63230000	63277000	16002	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	2.06	75	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.00	80	n	0.09	75	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j	0.40	80	n	1.26	75	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n	0.30 75 j	0.00 80 n		0.00 75 j		0.00 80 n	0.03 75 j			
			3 4	e-loc reizigers	o 0.03 80 n	1.09 75 j	0.64 80 n		1.02 75 j		0.08 80 n	0.19 75 j			
			4 3	goederen goederen	o 3.14 80 n	0.00 40 j	6.89 80 n		0.00 40 j		9.34 80 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n		0.00 40 j		0.40 80 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n	0.00 75 j	0.01 80 n		0.00 75 j		0.04 80 n	0.03 75 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n	0.24 75 j	0.00 80 n		0.00 75 j		0.00 80 n	0.00 75 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n	9.36 75 j	0.52 80 n		9.24 75 j		0.16 80 n	2.28 75 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n	4.74 75 j	1.26 80 n		5.46 75 j		0.24 80 n	1.08 75 j			
206808	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63277000	63321000	16002	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	73	j	0.22	80	n	3.08	73	j	0.18	80	n	2.06	73	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	73	j	0.00	80	n	0.29	73	j	0.00	80	n	0.09	73	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	73	j	5.09	80	n	7.78	73	j	0.40	80	n	1.26	73	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.03	73	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	73	j	0.64	80	n	1.02	73	j	0.08	80	n	0.19	73	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j	0.01	80	n	0.00	73	j	0.04	80	n	0.03	73	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	73	j	0.52	80	n	9.24	73	j	0.16	80	n	2.28	73	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	73	j	1.26	80	n	5.46	73	j	0.24	80	n	1.08	73	j
206873	38.4	17	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	64645000	64662000	16125	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n
208643	38.5	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63614000	63615000	16076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.23	74	n 0.05	80	n	0.20	74 n	0.06	80 n	0.02	74 n	
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n 0.22	45	j 0.13	80	n	0.20	45 j	0.02	80 n	0.04	45 j	
			4 3	goederen	goederen	a 0.97	80	n 0.00	40	j 1.42	80	n	0.00	40 j	1.10	80 n	0.00	40 j	
			4 3	goederen	goederen	o 0.63	80	n 0.00	40	j 1.38	80	n	0.00	40 j	1.87	80 n	0.00	40 j	
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n	0.00	40 j	0.05	80 n	0.00	40 j	
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n	0.00	40 j	0.08	80 n	0.00	40 j	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n	0.00	74 n	0.00	80 n	0.00	74 n	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n	0.00	45 j	0.01	80 n	0.01	45 j	
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n	0.04	74 n	0.00	80 n	0.00	74 n	
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n	0.00	45 j	0.00	80 n	0.00	45 j	
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.88	74	n 0.04	80	n	1.80	74 n	0.08	80 n	0.48	74 n	
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 1.88	45	j 0.12	80	n	1.84	45 j	0.04	80 n	0.44	45 j	
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.02	74	n 0.00	80	n	1.08	74 n	0.00	80 n	0.30	74 n	
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.96	45	j 0.24	80	n	1.08	45 j	0.06	80 n	0.24	45 j	
209946	38.5	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63619000		63634000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
209947	38.5	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63634000		63637000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.04	80	n	0.34	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j	1.19	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n	0.00	45 j	0.00	80 n	0.00	45 j	
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.56	74	n 0.04	80	n	1.48	74 n	0.08	80 n	0.40	74 n	
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 1.56	45	j 0.08	80	n	1.52	45 j	0.04	80 n	0.40	45 j	
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.84	74	n 0.00	80	n	0.90	74 n	0.00	80 n	0.24	74 n	
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.78	45	j 0.24	80	n	0.90	45 j	0.06	80 n	0.18	45 j	
209948	38.5	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63637000		63638000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.04	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
209949	38.5	35	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63638000		63673000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
209950	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63673000		63677000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n	0.70 69 n	0.02 80 n	0.44 69 n	0.02 80 n	0.26 69 n				
			1 3	mat'64-v	reizigers	o 0.02 80 n	0.72 45 j	0.02 80 n	0.38 45 j	0.02 80 n	0.26 45 j				
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80 n	0.05 69 n	0.00 80 n	0.05 69 n	0.00 80 n	0.01 69 n				
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.00 80 n	0.05 45 j	0.00 80 n	0.04 45 j	0.00 80 n	0.01 45 j				
			2 1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n	1.08 69 n	0.17 80 n	0.94 69 n	0.29 80 n	0.09 69 n				
			2 1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n	1.04 45 j	0.64 80 n	0.97 45 j	0.05 80 n	0.16 45 j				
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n	0.03 69 n	0.00 80 n	0.03 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n				
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n	0.03 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j				
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n	0.14 69 n	0.03 80 n	0.13 69 n	0.04 80 n	0.01 69 n				
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.00 80 n	0.14 45 j	0.08 80 n	0.13 45 j	0.01 80 n	0.02 45 j				
			4 3	goederen	goederen	a 0.61 80 n	0.00 40 j	0.89 80 n	0.00 40 j	0.69 80 n	0.00 40 j				
			4 3	goederen	goederen	o 0.39 80 n	0.00 40 j	0.86 80 n	0.00 40 j	1.17 80 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n	0.00 69 n	0.02 80 n	0.00 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j	0.01 80 n	0.00 45 j				
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n	0.04 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n	0.00 80 n	0.00 69 n				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n	0.04 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j	0.00 80 n	0.00 45 j				
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n	1.16 69 n	0.04 80 n	1.12 69 n	0.04 80 n	0.28 69 n				
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n	1.16 45 j	0.08 80 n	1.16 45 j	0.04 80 n	0.28 45 j				
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n	0.60 69 n	0.00 80 n	0.72 69 n	0.00 80 n	0.18 69 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n	0.60 45 j	0.18 80 n	0.66 45 j	0.06 80 n	0.12 45 j				
209951	38.5	97	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63677000	63773000	16067	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
209952	38.5	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000	16067	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
209953	38.5	97	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	16067	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
209954	38.5	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16067	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.16 60 n 0.04 80 n 1.12 60 n 0.04 80 n 0.28 60 n										
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 1.16 40 n 0.08 80 n 1.16 40 n 0.04 80 n 0.28 40 n										
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.60 60 n 0.00 80 n 0.72 60 n 0.00 80 n 0.18 60 n										
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 0.60 40 n 0.18 80 n 0.66 40 n 0.06 80 n 0.12 40 n										
209955	38.5	71	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63903000	63973000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
209956	38.5	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63973000	64073000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
209957	38.5	44	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64073000	64117000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.02 80 n 0.72 40 n 0.02 80 n 0.38 40 n 0.02 80 n 0.26 40 n										
			2 1	ddm-1 reizigers	a 0.00 80 n 0.05 40 n 0.00 80 n 0.05 40 n 0.00 80 n 0.01 40 n										
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 80 n 0.05 40 n 0.00 80 n 0.04 40 n 0.00 80 n 0.01 40 n										
			2 1	ic-r reizigers	a 0.03 80 n 1.08 40 n 0.17 80 n 0.94 40 n 0.29 80 n 0.09 40 n										
			2 1	ic-r reizigers	o 0.02 80 n 1.04 40 n 0.64 80 n 0.97 40 n 0.05 80 n 0.16 40 n										
			2 1	icm-3 reizigers	a 0.00 80 n 0.03 40 n 0.00 80 n 0.03 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n										
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n 0.03 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n										
			3 4	e-loc reizigers	a 0.01 80 n 0.14 40 n 0.03 80 n 0.13 40 n 0.04 80 n 0.01 40 n										
			3 4	e-loc reizigers	o 0.00 80 n 0.14 40 n 0.08 80 n 0.13 40 n 0.01 80 n 0.02 40 n										
			4 3	goederen goederen	a 0.61 80 n 0.00 40 j 0.89 80 n 0.00 40 j 0.69 80 n 0.00 40 j										
			4 3	goederen goederen	o 0.39 80 n 0.00 40 j 0.86 80 n 0.00 40 j 1.17 80 n 0.00 40 j										
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j										
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j										
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n										
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.01 80 n 0.00 40 n										
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.04 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n										
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.04 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n										
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.16 40 n 0.04 80 n 1.12 40 n 0.04 80 n 0.28 40 n										
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 1.16 40 n 0.08 80 n 1.16 40 n 0.04 80 n 0.28 40 n										
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.60 40 n 0.00 80 n 0.72 40 n 0.00 80 n 0.18 40 n										
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 0.60 40 n 0.18 80 n 0.66 40 n 0.06 80 n 0.12 40 n										
209958	38.5	87	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64117000	64203000	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
209959	38.5	0	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		64203000	64203002	16067	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
210472	38.5	14	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		63599500	63614000	16078	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
215201	38.5	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63322000	63335000	16007	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80 n 0.12 80 n				0.00 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.20 80 n 0.00 80 n				0.12 80 n		0.00 80 n		0.00 80 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 80 n 9.32 80 n 0.20 80 n				8.96 80 n		0.36 80 n		2.36 80 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 80 n 4.98 80 n 0.00 80 n				5.52 80 n		0.06 80 n		1.56 80 n		
215499	38.5	24	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		63736000	63759500	16083	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
217124	38.5	16	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		64513000	64529500	16143	33.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
218140	38.4	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64709000	64722000	16131	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 80 n 0.37 57 n 0.00 80 n				0.35 57 n		0.00 80 n		0.08 57 n		
			2 1	ic-r reizigers	o 0.17 80 n 8.20 57 n 5.09 80 n				7.74 57 n		0.40 80 n		1.43 57 n		
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.00 80 n 0.30 57 n 0.00 80 n				0.00 57 n		0.00 80 n		0.03 57 n		
			3 4	e-loc reizigers	o 0.03 80 n 1.08 57 n 0.64 80 n				1.03 57 n		0.08 80 n		0.21 57 n		
			4 3	goederen goederen	o 3.17 80 n 0.00 40 j 6.06 80 n				0.00 40 j		9.70 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.24 80 n				0.00 40 j		0.42 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 n 0.00 57 n 0.01 80 n				0.00 57 n		0.04 80 n		0.03 57 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 n 0.24 57 n 0.00 80 n				0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 n 9.24 57 n 0.52 80 n				9.20 57 n		0.16 80 n		2.28 57 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 4.74 57 n 1.26 80 n				5.46 57 n		0.24 80 n		1.14 57 n		
218165	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64631500	64645000	16124	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n
218426	38.4	24	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64662000	64685500	16126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 n 1.56 48 n		0.42 80 n		1.80 48 n		0.12 80 n		0.36 48 n		
219367	38.5	16	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	64529500	64546000	16138		33.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j		0.02	80	n	0.02	55	j		0.04	80	n	0.08	55	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n		0.04	80	n	0.00	40	n		0.04	80	n	0.04	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j		0.00	80	n	0.07	55	j		0.00	80	n	0.01	55	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n		0.00	80	n	0.06	40	n		0.00	80	n	0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j		0.23	80	n	1.25	55	j		0.39	80	n	0.16	55	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n		0.85	80	n	1.29	40	n		0.07	80	n	0.24	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j		0.00	80	n	0.03	55	j		0.00	80	n	0.00	55	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j		0.04	80	n	0.17	55	j		0.05	80	n	0.02	55	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n		0.11	80	n	0.17	40	n		0.01	80	n	0.03	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j		1.18	79	n	0.00	40	j		0.88	79	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.53	80	n	0.00	40	j		1.01	80	n	0.00	40	j		1.62	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j		0.05	79	n	0.00	40	j		0.04	79	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j		0.02	80	n	0.00	55	j		0.00	80	n	0.00	55	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j		0.00	80	n	0.04	55	j		0.00	80	n	0.00	55	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j		0.04	80	n	1.48	55	j		0.08	80	n	0.40	55	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n		0.08	80	n	1.52	40	n		0.04	80	n	0.40	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j		0.00	80	n	0.90	55	j		0.00	80	n	0.30	55	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n		0.24	80	n	0.90	40	n		0.06	80	n	0.18	40	n	
220619	38.5	15	Parallelweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	63638110	63654000	16072		31.8	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n		0.02	80	n	0.44	74	n		0.02	80	n	0.26	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j		0.02	80	n	0.38	45	j		0.02	80	n	0.26	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n		0.00	80	n	0.05	74	n		0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j		0.00	80	n	0.04	45	j		0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n		0.17	80	n	0.94	74	n		0.29	80	n	0.09	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j		0.64	80	n	0.97	45	j		0.05	80	n	0.16	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.03	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n		0.03	80	n	0.13	74	n		0.04	80	n	0.01	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j		0.08	80	n	0.13	45	j		0.01	80	n	0.02	45	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j		0.89	80	n	0.00	40	j		0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j		0.86	80	n	0.00	40	j		1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.03	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n		0.02	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n		0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j		0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n		0.04	80	n	1.12	74	n		0.04	80	n	0.28	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j		0.08	80	n	1.16	45	j		0.04	80	n	0.28	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n		0.00	80	n	0.72	74	n		0.00	80	n	0.18	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j		0.18	80	n	0.66	45	j		0.06	80	n	0.12	45	j	
222085	40.0	50	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62812374	62862000	2553		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	86	n	5.62	86	n		0.16	86	n	3.48	86	n		0.18	86	n	2.08	86	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	86	n	0.37	86	n		0.00	86	n	0.40	86	n		0.00	86	n	0.06	86	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	86	n	8.62	86	n		1.36	86	n	7.51	86	n		2.35	86	n	0.74	86	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.27	86	n		0.00	86	n	0.15	86	n		0.00	86	n	0.00	86	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		3	4	e-loc reizigers	a 0.04 86 n 1.13 86 n		0.23 86 n		1.01 86 n		0.29 86 n		0.10 86 n		
		4	3	goederen goederen	a 4.85 80 n 0.00 40 j		7.12 80 n		0.00 40 j		5.51 80 n		0.00 40 j		
		6	4	de-loc-6400 goederen	a 0.20 80 n 0.00 40 j		0.30 80 n		0.00 40 j		0.25 80 n		0.00 40 j		
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 0.00 86 n 0.00 86 n		0.12 86 n		0.00 86 n		0.00 86 n		0.00 86 n		
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.00 86 n 0.20 86 n		0.00 86 n		0.12 86 n		0.00 86 n		0.00 86 n		
		8	4	irm-4 reizigers	a 0.00 86 n 9.32 86 n		0.20 86 n		8.96 86 n		0.36 86 n		2.36 86 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 0.00 86 n 4.98 86 n		0.00 86 n		5.52 86 n		0.06 86 n		1.56 86 n		
222086	39.9	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62862000	62873000	2553		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	5.62	86	n		0.16	83	n	3.48	86	n		0.18	83	n	2.08	86	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	83	n	0.37	86	n		0.00	83	n	0.40	86	n		0.00	83	n	0.06	86	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	83	n	8.62	86	n		1.36	83	n	7.51	86	n		2.35	83	n	0.74	86	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.27	86	n		0.00	83	n	0.15	86	n		0.00	83	n	0.00	86	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	83	n	1.13	86	n		0.23	83	n	1.01	86	n		0.29	83	n	0.10	86	n	
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j		7.12	80	n	0.00	40	j		5.51	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j		0.30	80	n	0.00	40	j		0.25	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	86	n		0.12	83	n	0.00	86	n		0.00	83	n	0.00	86	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	86	n		0.00	83	n	0.12	86	n		0.00	83	n	0.00	86	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	86	n		0.20	83	n	8.96	86	n		0.36	83	n	2.36	86	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	86	n		0.00	83	n	5.52	86	n		0.06	83	n	1.56	86	n	
222087	39.7	90	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62873000	62962000	2553		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	5.62	83	n		0.16	83	n	3.48	83	n		0.18	83	n	2.08	83	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	83	n	0.37	83	n		0.00	83	n	0.40	83	n		0.00	83	n	0.06	83	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	83	n	8.62	83	n		1.36	83	n	7.51	83	n		2.35	83	n	0.74	83	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.27	83	n		0.00	83	n	0.15	83	n		0.00	83	n	0.00	83	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	83	n	1.13	83	n		0.23	83	n	1.01	83	n		0.29	83	n	0.10	83	n	
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j		7.12	80	n	0.00	40	j		5.51	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j		0.30	80	n	0.00	40	j		0.25	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	83	n		0.12	83	n	0.00	83	n		0.00	83	n	0.00	83	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	83	n		0.00	83	n	0.12	83	n		0.00	83	n	0.00	83	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	83	n		0.20	83	n	8.96	83	n		0.36	83	n	2.36	83	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	83	n		0.00	83	n	5.52	83	n		0.06	83	n	1.56	83	n	
222088	39.5	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62962000	62971000	2553		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	83	n		0.16	80	n	3.48	83	n		0.18	80	n	2.08	83	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	83	n		0.00	80	n	0.40	83	n		0.00	80	n	0.06	83	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	83	n		1.36	80	n	7.51	83	n		2.35	80	n	0.74	83	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	83	n		0.00	80	n	0.15	83	n		0.00	80	n	0.00	83	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	83	n		0.23	80	n	1.01	83	n		0.29	80	n	0.10	83	n	
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j		7.12	80	n	0.00	40	j		5.51	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j		0.30	80	n	0.00	40	j		0.25	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	83	n		0.12	80	n	0.00	83	n		0.00	80	n	0.00	83	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	83	n		0.00	80	n	0.12	83	n		0.00	80	n	0.00	83	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	83	n		0.20	80	n	8.96	83	n		0.36	80	n	2.36	83	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	83	n		0.00	80	n	5.52	83	n		0.06	80	n	1.56	83	n	
222089	39.0	235	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62971000	63204000	2553		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n		0.16	80	n	3.48	80	n		0.18	80	n	2.08	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n		0.00	80	n	0.40	80	n		0.00	80	n	0.06	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n		1.36	80	n	7.51	80	n		2.35	80	n	0.74	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n		0.00	80	n	0.15	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n		0.23	80	n	1.01	80	n		0.29	80	n	0.10	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug		raildemp		toeslagen algemeen		prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n						
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n						
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n						
222090	38.6	0	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer						63204000		63204001	2553		0.0	0=gemiddeld		0.0								0.0	
224391	40.0	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						62803179		62816000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	91	j	5.68	87	j	0.22	91	j	3.08	87	j	0.18	91	j	2.06	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	91	j	0.38	87	j	0.00	91	j	0.29	87	j	0.00	91	j	0.09	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	91	j	8.30	87	j	5.09	91	j	7.78	87	j	0.40	91	j	1.26	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	0.30	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.03	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	91	j	1.09	87	j	0.64	91	j	1.02	87	j	0.08	91	j	0.19	87	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	91	j	0.00	87	j	0.01	91	j	0.00	87	j	0.04	91	j	0.03	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	0.24	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	91	j	9.36	87	j	0.52	91	j	9.24	87	j	0.16	91	j	2.28	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	91	j	4.74	87	j	1.26	91	j	5.46	87	j	0.24	91	j	1.08	87	j
224392	40.0	59	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						62816000		62875000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	89	j	5.68	87	j	0.22	89	j	3.08	87	j	0.18	89	j	2.06	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	89	j	0.38	87	j	0.00	89	j	0.29	87	j	0.00	89	j	0.09	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	89	j	8.30	87	j	5.09	89	j	7.78	87	j	0.40	89	j	1.26	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	89	j	0.30	87	j	0.00	89	j	0.00	87	j	0.00	89	j	0.03	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	89	j	1.09	87	j	0.64	89	j	1.02	87	j	0.08	89	j	0.19	87	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	89	j	0.00	87	j	0.01	89	j	0.00	87	j	0.04	89	j	0.03	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	89	j	0.24	87	j	0.00	89	j	0.00	87	j	0.00	89	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	j	9.36	87	j	0.52	89	j	9.24	87	j	0.16	89	j	2.28	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	89	j	4.74	87	j	1.26	89	j	5.46	87	j	0.24	89	j	1.08	87	j
224393	39.9	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						62875000		62877000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	85	j	5.68	87	j	0.22	85	j	3.08	87	j	0.18	85	j	2.06	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	j	0.38	87	j	0.00	85	j	0.29	87	j	0.00	85	j	0.09	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	85	j	8.30	87	j	5.09	85	j	7.78	87	j	0.40	85	j	1.26	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	85	j	0.30	87	j	0.00	85	j	0.00	87	j	0.00	85	j	0.03	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	85	j	1.09	87	j	0.64	85	j	1.02	87	j	0.08	85	j	0.19	87	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	87	j	0.01	85	j	0.00	87	j	0.04	85	j	0.03	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	85	j	0.24	87	j	0.00	85	j	0.00	87	j	0.00	85	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	85	j	9.36	87	j	0.52	85	j	9.24	87	j	0.16	85	j	2.28	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	j	4.74	87	j	1.26	85	j	5.46	87	j	0.24	85	j	1.08	87	j
224394	39.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						62877000		62916000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	85	j	5.68	84	j	0.22	85	j	3.08	84	j	0.18	85	j	2.06	84	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	j	0.38	84	j	0.00	85	j	0.29	84	j	0.00	85	j	0.09	84	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	85	j	8.30	84	j	5.09	85	j	7.78	84	j	0.40	85	j	1.26	84	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	85	j	0.30	84	j	0.00	85	j	0.00	84	j	0.00	85	j	0.03	84	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	85	j	1.09	84	j	0.64	85	j	1.02	84	j	0.08	85	j	0.19	84	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug		raildemp		toeslagen algemeen		prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	84	j	0.01	85	j	0.00	84	j	0.04	85	j	0.03	84	j						
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	85	j	0.24	84	j	0.00	85	j	0.00	84	j	0.00	85	j	0.00	84	j						
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	85	j	9.36	84	j	0.52	85	j	9.24	84	j	0.16	85	j	2.28	84	j						
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	85	j	4.74	84	j	1.26	85	j	5.46	84	j	0.24	85	j	1.08	84	j						
224395	39.7	61	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						62916000		62977000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	82	j	5.68	84	j	0.22	82	j	3.08	84	j	0.18	82	j	2.06	84	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	82	j	0.38	84	j	0.00	82	j	0.29	84	j	0.00	82	j	0.09	84	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	82	j	8.30	84	j	5.09	82	j	7.78	84	j	0.40	82	j	1.26	84	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.30	84	j	0.00	82	j	0.00	84	j	0.00	82	j	0.03	84	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	82	j	1.09	84	j	0.64	82	j	1.02	84	j	0.08	82	j	0.19	84	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	84	j	0.01	82	j	0.00	84	j	0.04	82	j	0.03	84	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	84	j	0.00	82	j	0.00	84	j	0.00	82	j	0.00	84	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	82	j	9.36	84	j	0.52	82	j	9.24	84	j	0.16	82	j	2.28	84	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	82	j	4.74	84	j	1.26	82	j	5.46	84	j	0.24	82	j	1.08	84	j
224396	39.4	43	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						62977000		63020000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	82	j	5.68	82	j	0.22	82	j	3.08	82	j	0.18	82	j	2.06	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	82	j	0.38	82	j	0.00	82	j	0.29	82	j	0.00	82	j	0.09	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	82	j	8.30	82	j	5.09	82	j	7.78	82	j	0.40	82	j	1.26	82	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.30	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.03	82	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	82	j	1.09	82	j	0.64	82	j	1.02	82	j	0.08	82	j	0.19	82	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.04	82	j	0.03	82	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	82	j	9.36	82	j	0.52	82	j	9.24	82	j	0.16	82	j	2.28	82	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	82	j	4.74	82	j	1.26	82	j	5.46	82	j	0.24	82	j	1.08	82	j
224397	39.2	57	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63020000		63077000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	j	5.68	81	j	0.22	80	j	3.08	81	j	0.18	80	j	2.06	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	j	0.38	81	j	0.00	80	j	0.29	81	j	0.00	80	j	0.09	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	j	8.30	81	j	5.09	80	j	7.78	81	j	0.40	80	j	1.26	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.30	81	j	0.00	80	j	0.00	81	j	0.00	80	j	0.03	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	j	1.09	81	j	0.64	80	j	1.02	81	j	0.08	80	j	0.19	81	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	81	j	0.01	80	j	0.00	81	j	0.04	80	j	0.03	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	81	j	0.00	80	j	0.00	81	j	0.00	80	j	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	j	9.36	81	j	0.52	80	j	9.24	81	j	0.16	80	j	2.28	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	j	4.74	81	j	1.26	80	j	5.46	81	j	0.24	80	j	1.08	81	j
224398	39.0	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						63077000		63140000	15994		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	j	5.68	79	j	0.22	80	j	3.08	79	j	0.18	80	j	2.06	79	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	j	0.38	79	j	0.00	80	j	0.29	79	j	0.00	80	j	0.09	79	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	j	8.30	79	j	5.09	80	j	7.78	79	j	0.40	80	j	1.26	79	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.30	79	j	0.00	80	j	0.00	79	j	0.00	80	j	0.03	79	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	j	1.09	79	j	0.64	80	j	1.02	79	j	0.08	80	j	0.19	79	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.12 80 n 0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j								
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 0.00 80 j 0.00 79 j	0.01 80 j	0.00 79 j								
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.00 80 j 0.24 79 j	0.00 80 j	0.00 79 j								
		8	4	irm-4 reizigers	o 0.00 80 j 9.36 79 j	0.52 80 j	9.24 79 j								
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.00 80 j 4.74 79 j	1.26 80 j	5.46 79 j								
224399	38.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63140000	63177000	15994		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	79	j	0.22	80	n	3.08	79	j	0.18	80	n	2.06	79	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	79	j	0.00	80	n	0.29	79	j	0.00	80	n	0.09	79	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	79	j	5.09	80	n	7.78	79	j	0.40	80	n	1.26	79	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j	0.00	80	n	0.03	79	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	79	j	0.64	80	n	1.02	79	j	0.08	80	n	0.19	79	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	79	j	0.01	80	n	0.00	79	j	0.04	80	n	0.03	79	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	79	j	0.52	80	n	9.24	79	j	0.16	80	n	2.28	79	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	79	j	1.26	80	n	5.46	79	j	0.24	80	n	1.08	79	j
224400	38.7	26	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63177000	63203000	15994		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	2.06	75	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.00	80	n	0.09	75	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j	0.40	80	n	1.26	75	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.03	75	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j	0.08	80	n	0.19	75	j
4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	75	j	0.01	80	n	0.00	75	j	0.04	80	n	0.03	75	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	75	j	0.52	80	n	9.24	75	j	0.16	80	n	2.28	75	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	75	j	1.26	80	n	5.46	75	j	0.24	80	n	1.08	75	j
225240	38.5	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64618000	64631500	16104		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.36	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
226107	38.6	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63217500	63231000	16004		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n
226526	38.4	23	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64685500	64708000	16130		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	48	n	0.22	80	n	0.02	48	n	0.18	80	n	0.24	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	48	n	0.00	80	n	0.35	48	n	0.00	80	n	0.08	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	48	n	5.09	80	n	7.74	48	n	0.40	80	n	1.43	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	48	n	0.64	80	n	1.03	48	n	0.08	80	n	0.21	48	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.03	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	48	n	0.52	80	n	9.20	48	n	0.16	80	n	2.28	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	48	n	1.26	80	n	5.46	48	n	0.24	80	n	1.14	48	n
226527	38.4	1	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64708000	64709000	16130		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n
227824	38.5	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63433000	63438000	16019		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.06	80	n	0.68	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n	0.00	40 j	0.08	80	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.04	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n	0.00	40 j	0.13	80	n	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n	0.00	80 n	0.00	80	n	0.00	80 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	66	j 0.00	80	n	0.00	66 j	0.01	80	n	0.01	66 j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.08	80	n 0.00	80	n	0.04	80 n	0.00	80	n	0.00	80 n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.08	66	j 0.00	80	n	0.00	66 j	0.00	80	n	0.00	66 j
			8 4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 3.12	80	n 0.08	80	n	3.00	80 n	0.12	80	n	0.80	80 n
			8 4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 3.12	66	j 0.16	80	n	3.08	66 j	0.04	80	n	0.76	66 j
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.68	80	n 0.00	80	n	1.86	80 n	0.00	80	n	0.54	80 n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 1.56	66	j 0.42	80	n	1.80	66 j	0.12	80	n	0.36	66 j
227825	38.5	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63438000		63477000	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.01	61	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.08	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.12	80	n	0.36	61	j
227826	38.5	81	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63477000		63556800	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	57	j	0.08	80	n	1.02	57	j	0.06	80	n	0.68	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	57	j	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.03	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	57	j	1.70	80	n	2.60	57	j	0.13	80	n	0.42	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	57	j	0.21	80	n	0.34	57	j	0.03	80	n	0.06	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	57	j	0.16	80	n	3.08	57	j	0.04	80	n	0.76	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 1.56	57	j 0.42	80	n	1.80	57 j	0.12	80	n	0.36	57 j
227827	38.5	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63556800		63565000	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	57	j	0.08	80	n	1.02	57	j	0.06	80	n	0.68	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	57	j	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.03	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	57	j	1.70	80	n	2.60	57	j	0.13	80	n	0.42	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	57	j	0.21	80	n	0.34	57	j	0.03	80	n	0.06	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	57	j	0.16	80	n	3.08	57	j	0.04	80	n	0.76	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	57	j	0.42	80	n	1.80	57	j	0.12	80	n	0.36	57	j
227828	38.5	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63565000		63573000	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	80	n	0.04	80	n	0.86	80	n	0.04	80	n	0.52	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	80	n	0.34	80	n	1.88	80	n	0.59	80	n	0.19	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	80	n	0.06	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	80	n	0.04	80	n	2.24	80	n	0.08	80	n	0.60	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.56	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	1.38	80	n	0.00	80	n	0.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.30	57	j
227829	38.5	4	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63573000		63577000	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.06 80 n 2.15 74 n 0.34 80 n 1.88 74 n					0.59	80	n	0.19	74 n
		2	1	ic-r	reizigers	o 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j					0.10	80	n	0.32	57 j
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n 0.06 74 n 0.00 80 n 0.03 74 n					0.00	80	n	0.00	74 n
		2	1	icm-3	reizigers	o 0.00 80 n 0.09 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j					0.00	80	n	0.00	57 j
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.28 74 n 0.06 80 n 0.25 74 n					0.07	80	n	0.03	74 n
		3	4	e-loc	reizigers	o 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j					0.02	80	n	0.05	57 j
		4	3	goederen	goederen	a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j					1.38	80	n	0.00	40 j
		4	3	goederen	goederen	o 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j					2.34	80	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.05 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j					0.06	80	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j					0.10	80	n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 74 n 0.03 80 n 0.00 74 n					0.00	80	n	0.00	74 n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j					0.01	80	n	0.01	57 j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 74 n					0.00	80	n	0.00	74 n
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j					0.00	80	n	0.00	57 j
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 2.32 74 n 0.04 80 n 2.24 74 n					0.08	80	n	0.60	74 n
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j					0.04	80	n	0.56	57 j
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 1.26 74 n 0.00 80 n 1.38 74 n					0.00	80	n	0.36	74 n
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 1.20 57 j 0.30 80 n 1.38 57 j					0.06	80	n	0.30	57 j
227830	38.5	8	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63577000	63585000	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j
227831	38.5	0	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	63585000	63585001	16019	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
227919	38.5	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	63443000	63459263	16023	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		4	3	goederen	goederen	o 1.05 80 n 0.00 40 j 2.30 80 n 0.00 40 j					3.12	80	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j					0.08	80	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.09 80 n 0.00 40 j					0.13	80	n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n					0.00	80	n	0.00	80 n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 61 j 0.00 80 n 0.00 61 j					0.01	80	n	0.01	61 j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.08 80 n 0.00 80 n 0.04 80 n					0.00	80	n	0.00	80 n
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.08 61 j 0.00 80 n 0.00 61 j					0.00	80	n	0.00	61 j
		8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 3.12 80 n 0.08 80 n 3.00 80 n					0.12	80	n	0.80	80 n
		8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 3.12 61 j 0.16 80 n 3.08 61 j					0.04	80	n	0.76	61 j
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 1.68 80 n 0.00 80 n 1.86 80 n					0.00	80	n	0.54	80 n
		8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 1.56 61 j 0.42 80 n 1.80 61 j					0.12	80	n	0.36	61 j

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	snelheden motor	licht	middel	zwaar	motor
7	34.0	315	75 sma-nl8 CROW316		Parallelweg (1)	Parallelweg	wv1	5	7086.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
8	34.0	42	75 sma-nl8 CROW316		Driesveldlaan (2)	Driesveldlaan	wv2a	5	3000.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
9	34.0	194	75 sma-nl8 CROW316		Wilhelminasingel-Emm	Wilhelminasingel	wv4a	5	3862.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
10	34.0	142	75 sma-nl8 CROW316		Wilhelminasingel-Emm	Emmasingel	wv6b	5	3542.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
11	33.7	322	01 glad asfalt/DAB		Langpoort (4)	Langpoort	wv7	5	2664.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
12	34.0	46	81 niet keperverband elementen CROW316		Stationsplein (5)	Stationsplein	wv8	5	8584.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		30	30	30	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		30	30	30	
13	34.0	13	81 niet keperverband elementen CROW316		Driesveldlaan (2)	Driesveldlaan	wv3	5	8928.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
14	34.0	114	75 sma-nl8 CROW316		Wilhelminasingel-Emm	Wilhelminasingel	wv5a	5	4336.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
15	34.0	177	75 sma-nl8 CROW316		Wilhelminasingel-Emm	Wilhelminasingel	wv4b	5	4466.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
16	34.0	146	75 sma-nl8 CROW316		Wilhelminasingel-Emm	Emmasingel	wv6a	5	3274.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
17	34.0	98	75 sma-nl8 CROW316		Wilhelminasingel-Emm	Wilhelminasingel	wv5b	5	4548.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
18	34.0	42	81 niet keperverband elementen CROW316		Stationsplein (5)	Stationsplein	wv9	5	6842.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		30	30	30	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		30	30	30	
19	33.1	194	75 sma-nl8 CROW316		Stationsplein (5)	Sint Maartenslaan	wv11	5	6904.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
20	34.0	135	80 keperverband elementenverh		CROW316 Stationsstraat (6)	Stationsplein	wv12	5	2010.0	☑	dag	6.70	94.60	4.40	1.00		30	30	30	
											avond	3.70	96.05	3.25	.70		30	30	30	
											nacht	.60	97.50	2.10	.40		30	30	30	
21	34.0	62	01 glad asfalt/DAB		Stationsstraat (6)	Stationsplein	wv13	5	2040.0	☑	dag	6.70	94.60	4.40	1.00		30	30	30	
											avond	3.70	96.05	3.25	.70		30	30	30	
											nacht	.60	97.50	2.10	.40		30	30	30	
22	33.5	23	75 sma-nl8 CROW316		Stationsplein (5)	Sint Maartenslaan	wv10	5	6842.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
23	33.8	90	75 sma-nl8 CROW316		Stationsplein (5)	Sint Maartenslaan	wv10	5	6842.0		dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	snelheden motor	licht	middel	zwaar	motor
										☑										
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		30	30	30	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		30	30	30	
24	11.3	38	75 sma-nl8 CROW316		Driesveldlaan (2)	Driesveldlaan	wv2b	5	3000.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
25	34.0	130	75 sma-nl8 CROW316		Driesveldlaan (2)	Driesveldlaan	wv2	5	6000.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
26	34.0	79	75 sma-nl8 CROW316		Driesveldlaan (2)	Driesveldlaan	wv3	5	8928.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	
27	34.0	2	81 niet keperverband elementen CROW316		Driesveldlaan (2)	Driesveldlaan	wv2	5	6000.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.50	2.00	1.00		50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5619	90.0	
2	1182	.0	
4	983	90.0	
5	1153	90.0	

BIJLAGE IIb

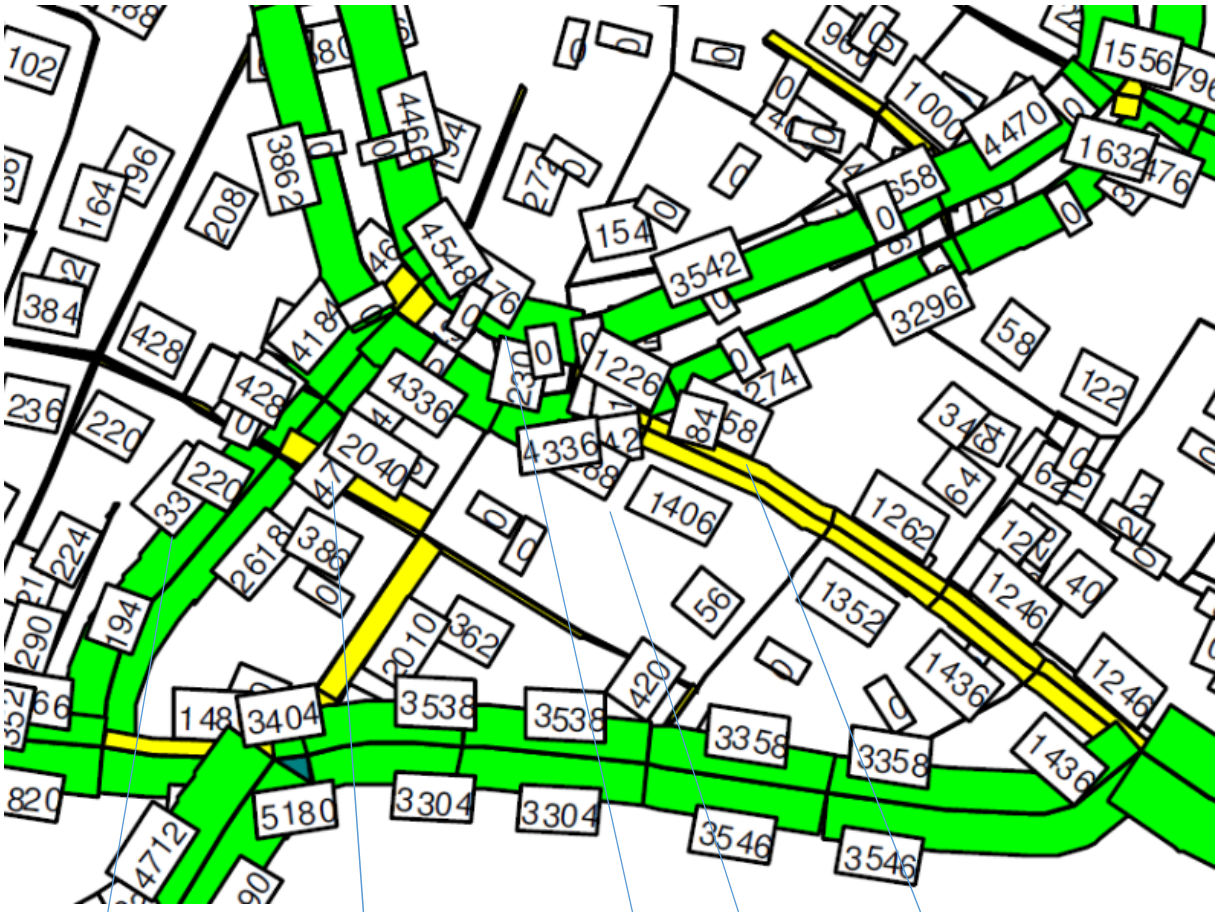
Gecumuleerde gevelbelastingen en minimum eis Bouwbesluit

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde							Cumulatieve geluidbelasting	Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		groep 1 50 km/h	groep 2 50 km/h	groep 3 50 km/h	groep 4 50 km/h	groep 5 30 km/h	groep 6 30 km/h	rail-verkeer			
15	5	-	-	-	-	-	61	-	61	20	28
15	8	-	-	-	-	-	61	-	61	20	28
15	11	-	-	-	-	-	60	-	60	20	27
16	5	-	-	-	-	-	61	-	61	20	28
16	8	-	-	-	-	-	61	-	61	20	28
16	11	-	-	-	-	-	60	-	60	20	27
17	5	-	-	-	-	-	61	-	61	20	28
17	8	-	-	-	-	-	61	-	61	20	28
17	11	-	-	-	-	-	60	-	60	20	27
18	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
18	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
18	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
19	5	-	56	-	-	-	-	-	56	23	23
19	8	-	56	-	-	-	-	-	56	23	23
19	11	-	56	-	-	-	-	-	56	23	23
20	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
20	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
20	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
21	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
21	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
21	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
22	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
22	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
22	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
23	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
23	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
23	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
24	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
24	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
24	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
25	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
25	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
25	11	-	-	-	-	-	-	56	56	23	23
26	5	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
26	8	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20
26	11	-	-	-	-	-	-	-	0	20	20

groep 1 Parallelweg
groep 2 Driesveldlaan
groep 3 Wilhelminasingel/Emmasingel
groep 4 Langpoort
groep 5 Stationsplein/Sint Maartenslaan
groep 6 Stationsstraat

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



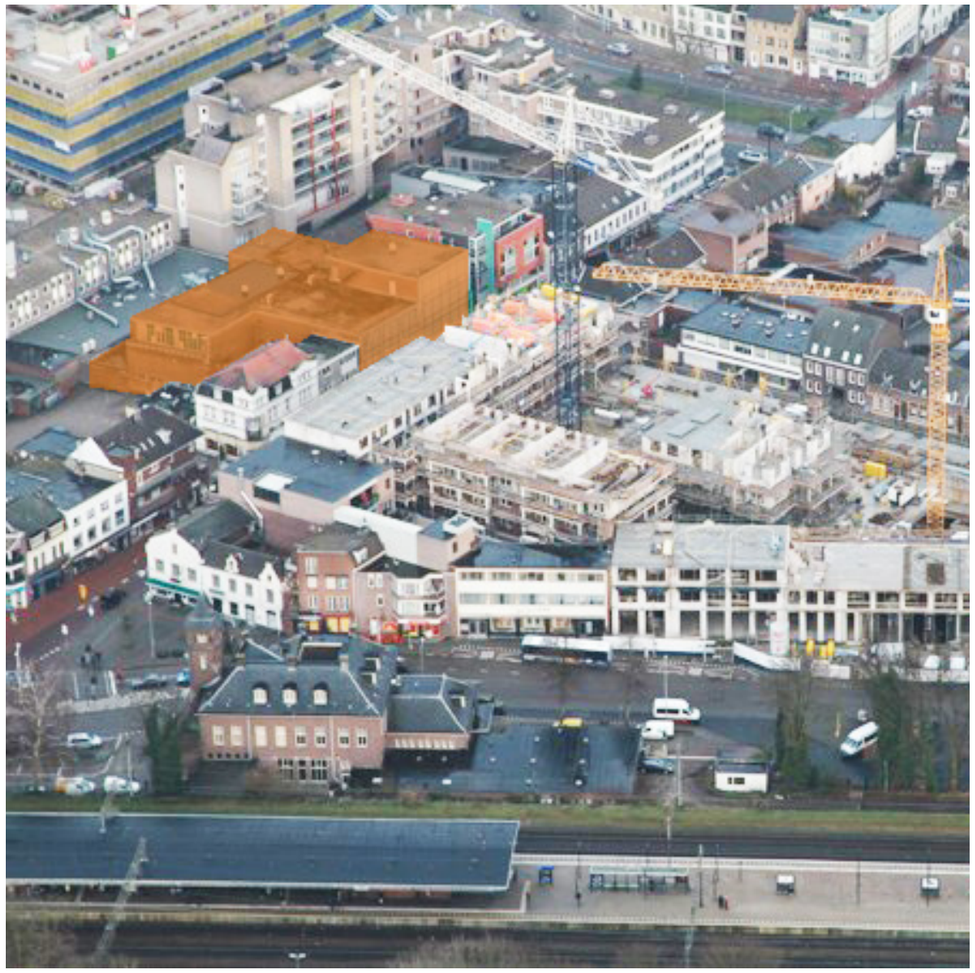
1268

3382 4744 4476 1258

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Transformatie Stationsstraat 16 / 16a bestaande toestand



luchtfoto (2015)





aanzicht vanuit Stationsstraat

en|en

Transformatie Stationsstraat 16 / 16a bestaande toestand



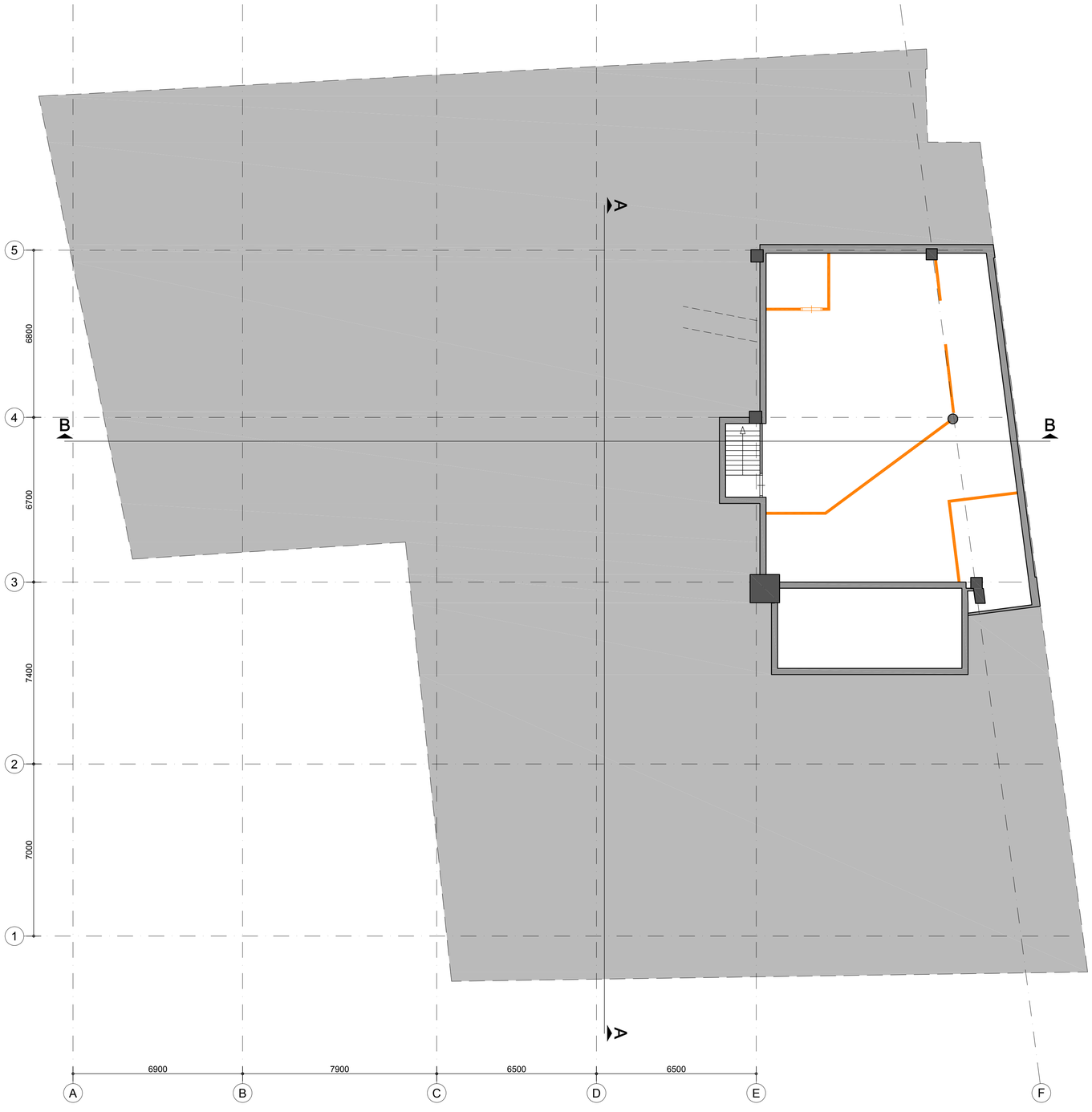
aanzicht vanuit Smeetspassage





aanzicht vanuit aangrenzend parkeerterrein

en|en



Kelder

Renvooi:

- pointcloud
- bestaande constructie
- bestaande wanden
- te slopen delen

LET OP:

- Zie ook constructietekeningen voor exact te slopen constructieve onderdelen;
- Bestaand constructiestysteem is niet uniform en toont per verdiepingen afwijkingen;
- Het bouwdeel tussen as A-B op de begane grond & 1e verdieping valt buiten de pointcloud. Idem voor de kelder en het bouwdeel tussen as E-F op de begane grond. Deze delen zijn ingetekend op basis van historische tekeningen;
- Het balkenpatroon in het plafond op de begane grond & 1e verdieping is niet zichtbaar op de pointcloud. Het getekende balkenpatroon is gebaseerd op het balkenpatroon in het plafond van de 2e verdieping, alsmede historische tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

N

architecten en en
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl
©

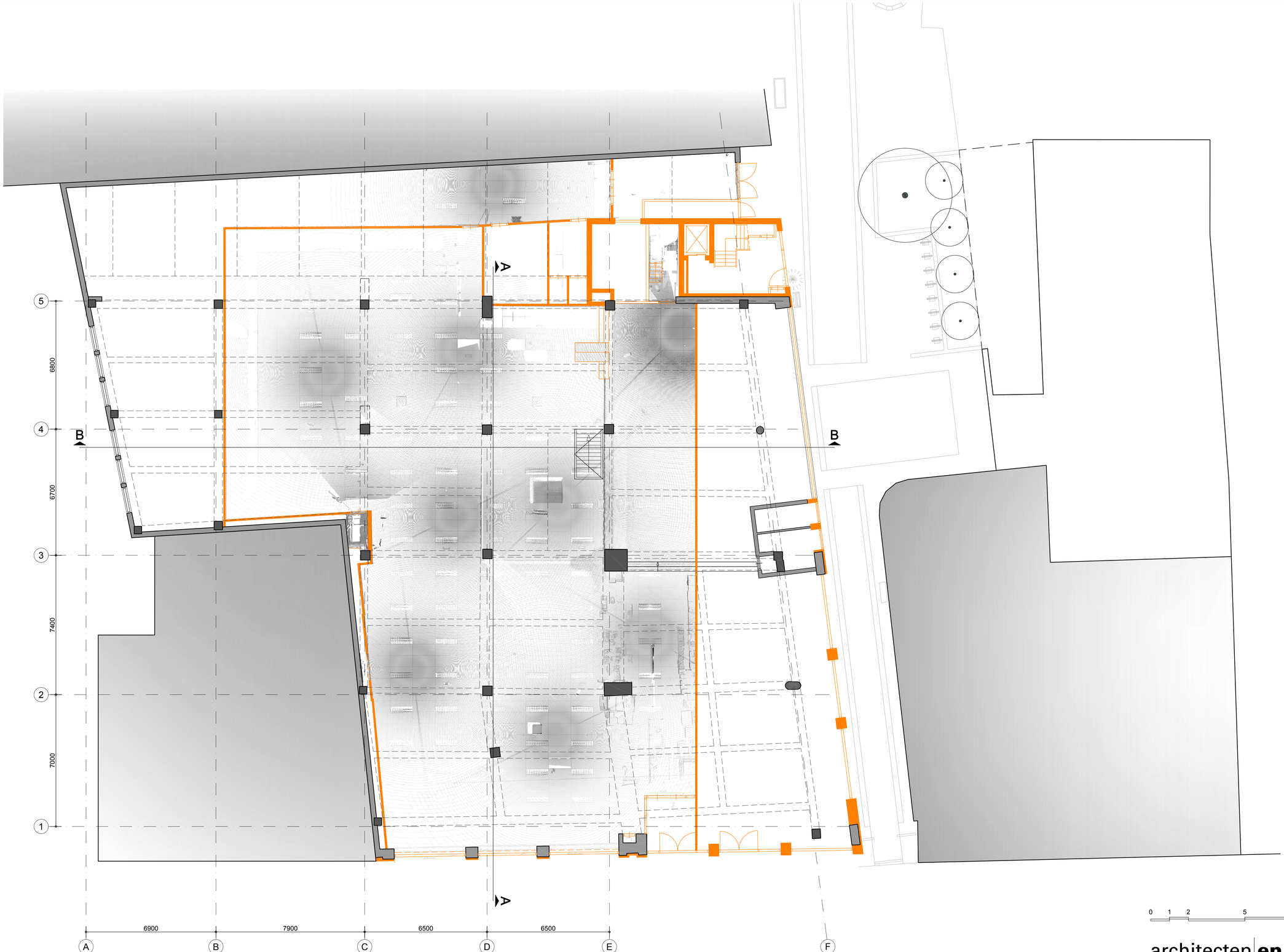
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Plattegrond Kelder
Bestaande Toestand

B0002

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:100
GET/GEZ	MB						



Begane Grond

Renvooi:

- pointcloud
- bestaande constructie
- bestaande wanden
- te slopen delen

LET OP:

- Zie ook constructietekeningen voor exact te slopen constructieve onderdelen;
- Bestaand constructiestysteem is niet uniform en toont per verdiepingen afwijkingen;
- Het bouwdeel tussen as A-B op de begane grond & 1e verdieping valt buiten de pointcloud. Idem voor de kelder en het bouwdeel tussen as E-F op de begane grond. Deze delen zijn ingetekend op basis van historische tekeningen;
- Het balkenpatroon in het plafond op de begane grond & 1e verdieping is niet zichtbaar op de pointcloud. Het getekende balkenpatroon is gebaseerd op het balkenpatroon in het plafond van de 2e verdieping, alsmede historische tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

N

architecten | en | en
©
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

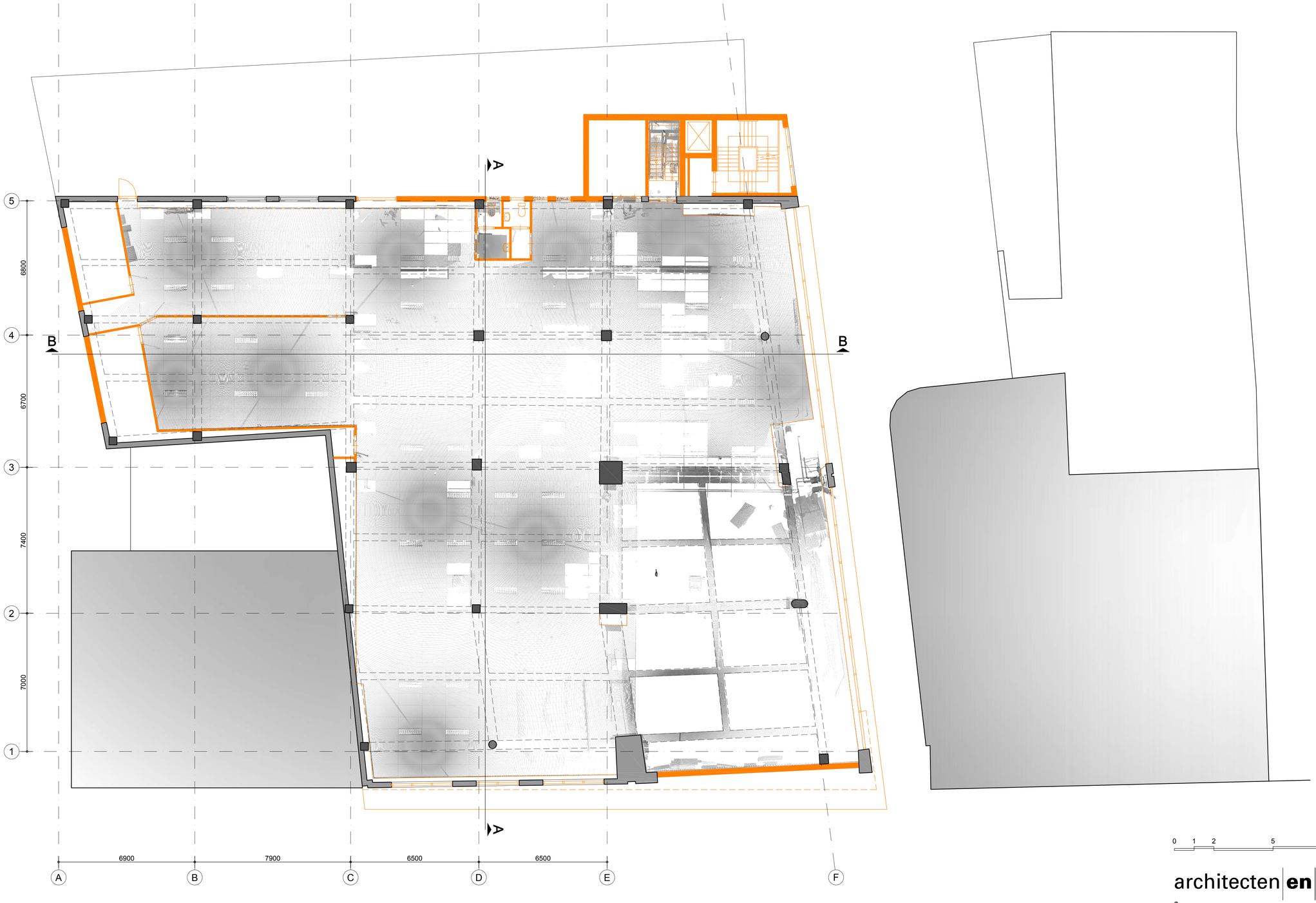
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Plattegrond Begane Grond
Bestaande Toestand

B0003

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						
GET/GEZ	MB						1:100



Eerste verdieping

Renvooi:

- pointcloud
- bestaande constructie
- bestaande wanden
- te slopen delen

LET OP:

- Zie ook constructietekeningen voor exact te slopen constructieve onderdelen;
- Bestaand constructiestysteem is niet uniform en toont per verdiepingen afwijkingen;
- Het bouwdeel tussen as A-B op de begane grond & 1e verdieping valt buiten de pointcloud. Idem voor de kelder en het bouwdeel tussen as E-F op de begane grond. Deze delen zijn ingetekend op basis van historische tekeningen;
- Het balkenpatroon in het plafond op de begane grond & 1e verdieping is niet zichtbaar op de pointcloud. Het getekende balkenpatroon is gebaseerd op het balkenpatroon in het plafond van de 2e verdieping, alsmede historische tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

N

architecten en en
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

©

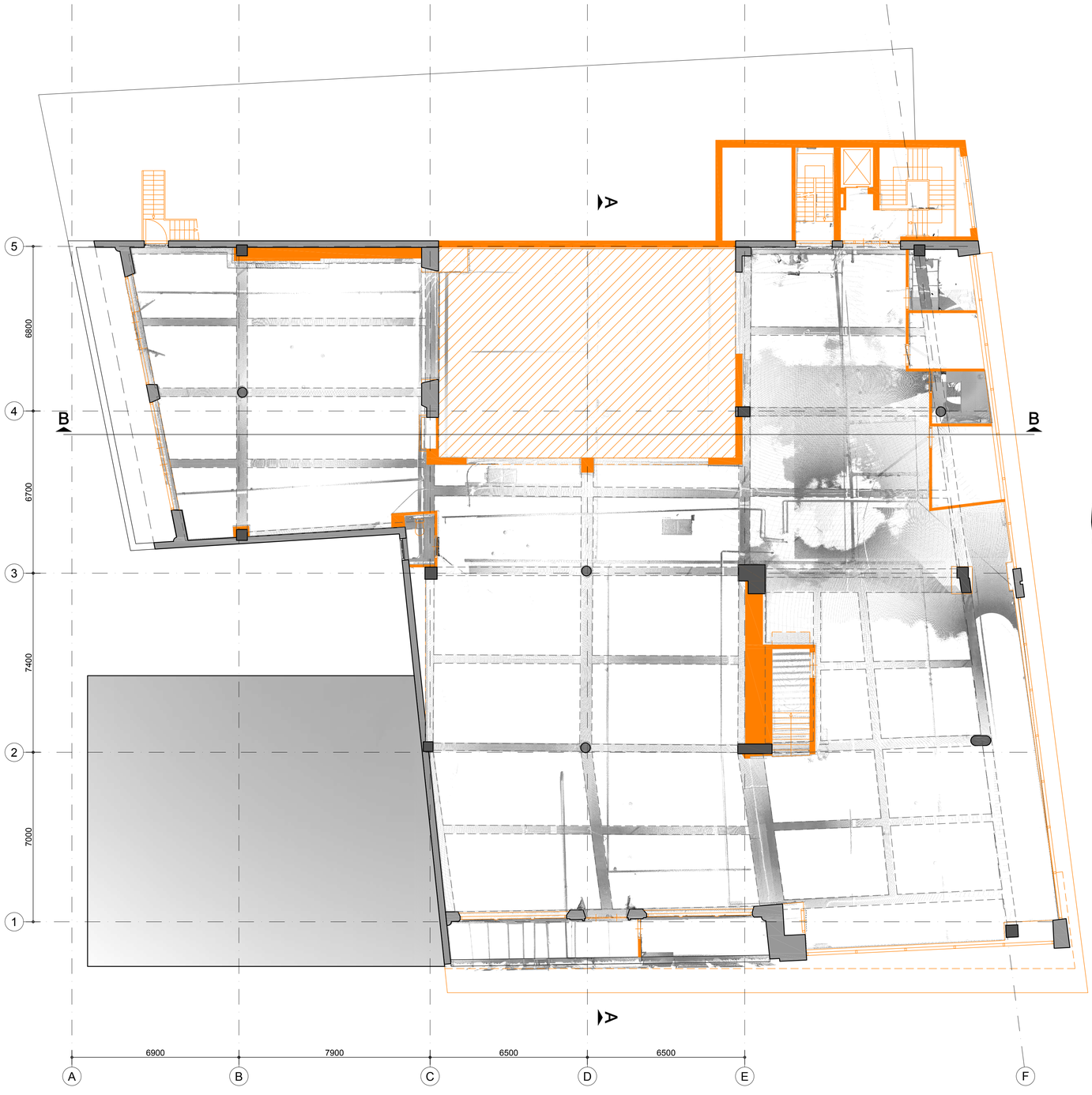
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

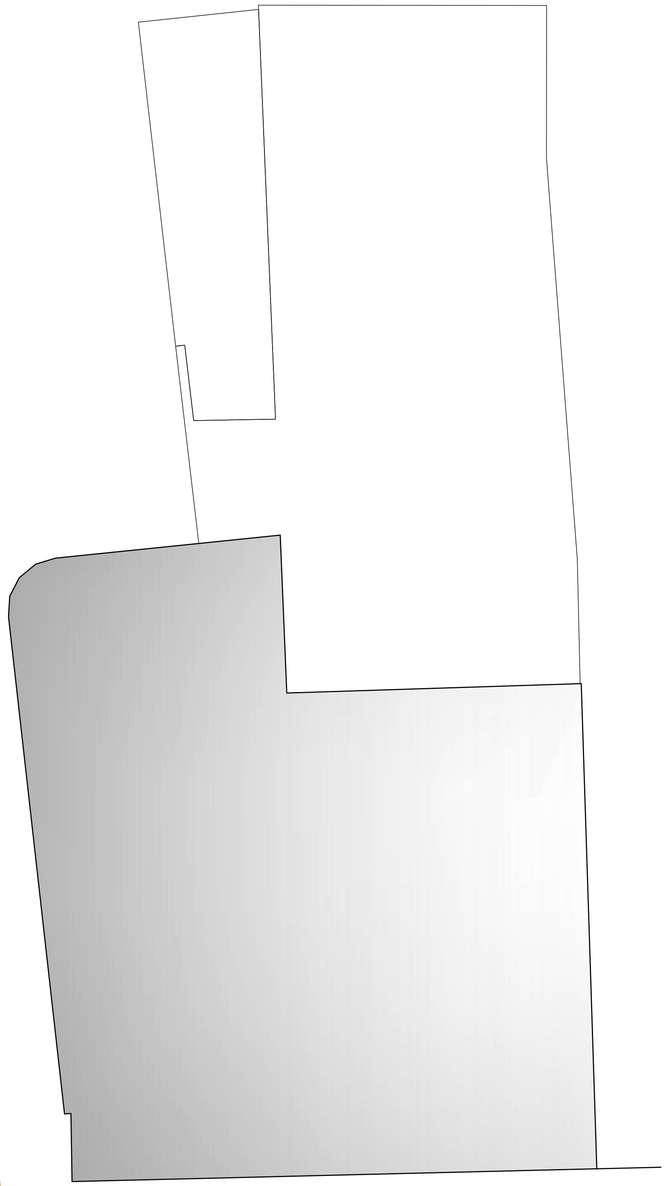
Plattegrond 1e Verdieping
Bestaande Toestand

B0004

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:100
GET/GEZ	MB						



Tweede verdieping



Renvooi:

- pointcloud
- bestaande constructie
- bestaande wanden
- te slopen delen

LET OP:

- Zie ook constructietekeningen voor exact te slopen constructieve onderdelen;
- Bestaand constructiestysteem is niet uniform en toont per verdiepingen afwijkingen;
- Het bouwdeel tussen as A-B op de begane grond & 1e verdieping valt buiten de pointcloud. Idem voor de kelder en het bouwdeel tussen as E-F op de begane grond. Deze delen zijn ingetekend op basis van historische tekeningen;
- Het balkenpatroon in het plafond op de begane grond & 1e verdieping is niet zichtbaar op de pointcloud. Het getekende balkenpatroon is gebaseerd op het balkenpatroon in het plafond van de 2e verdieping, alsmede historische tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

N

architecten en en
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl
©

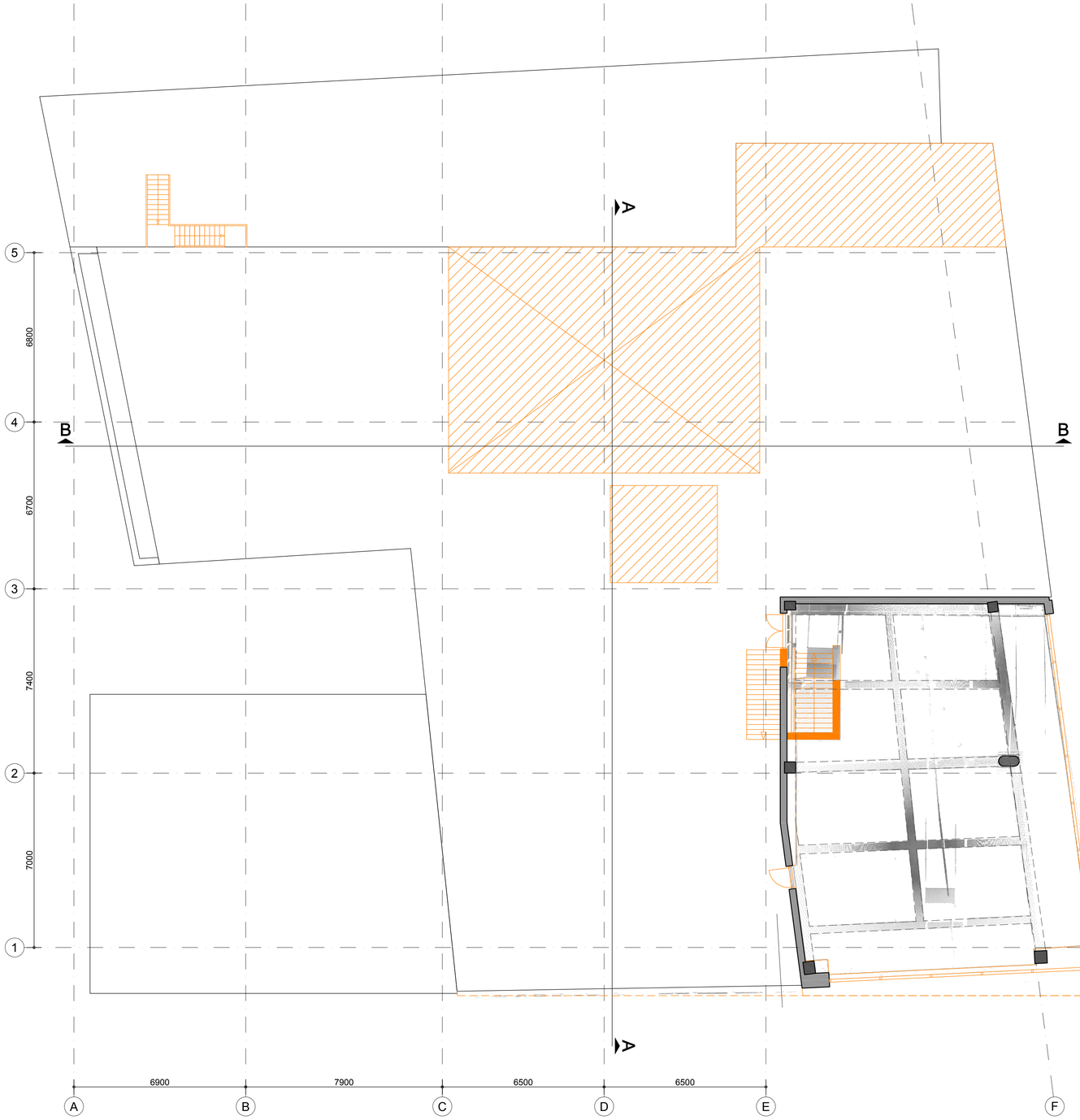
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

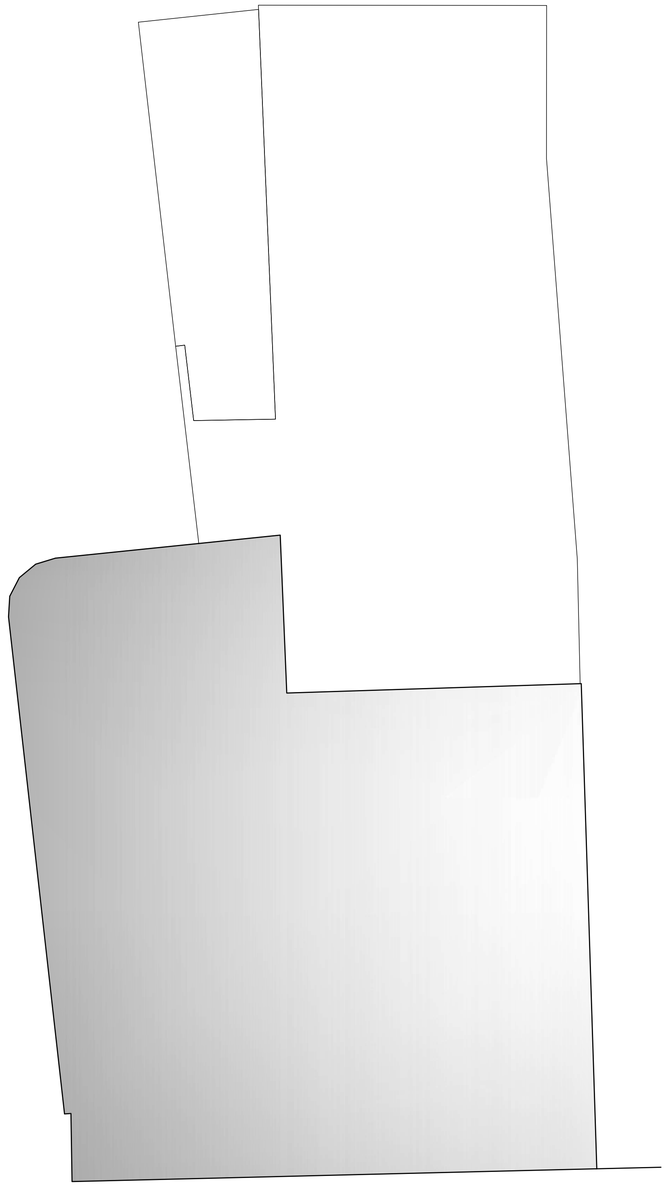
Plattegrond 2e Verdieping
Bestaande Toestand

B0005

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:100
GET/GEZ	MB						



Derde verdieping



Renvooi:

- pointcloud
- bestaande constructie
- bestaande wanden
- te slopen delen

LET OP:

- Zie ook constructietekeningen voor exact te slopen constructieve onderdelen;
- Bestaand constructiestysteem is niet uniform en toont per verdiepingen afwijkingen;
- Het bouwdeel tussen as A-B op de begane grond & 1e verdieping valt buiten de pointcloud. Idem voor de kelder en het bouwdeel tussen as E-F op de begane grond. Deze delen zijn ingetekend op basis van historische tekeningen;
- Het balkenpatroon in het plafond op de begane grond & 1e verdieping is niet zichtbaar op de pointcloud. Het getekende balkenpatroon is gebaseerd op het balkenpatroon in het plafond van de 2e verdieping, alsmede historische tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

N

architecten | en | en
©
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

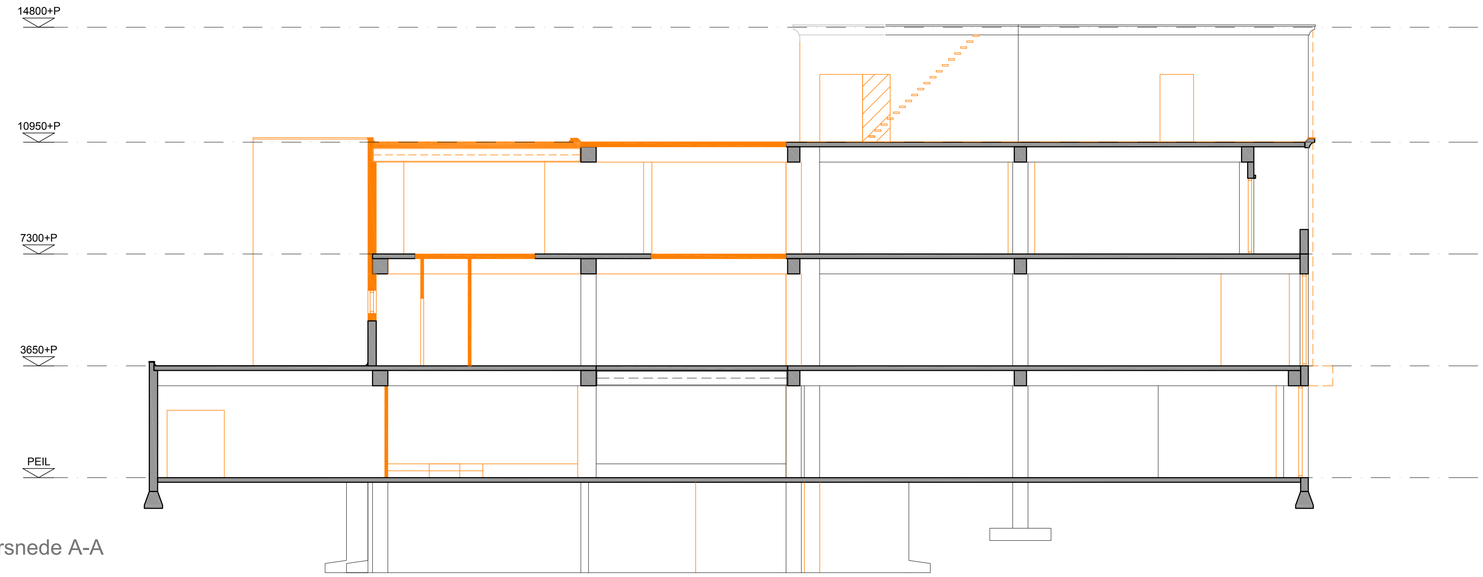
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

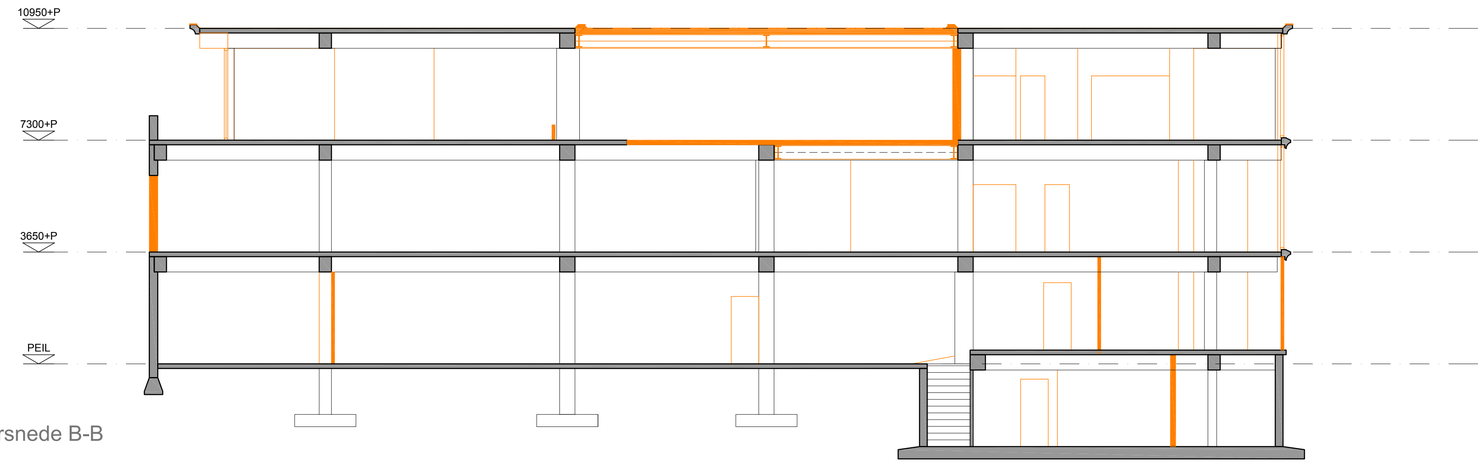
Plattegrond 3e Verdieping
Bestaande Toestand

B0006

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:100
GET/GEZ	MB						



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B

0 1 2 5 10m

architecten | en | en
©
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

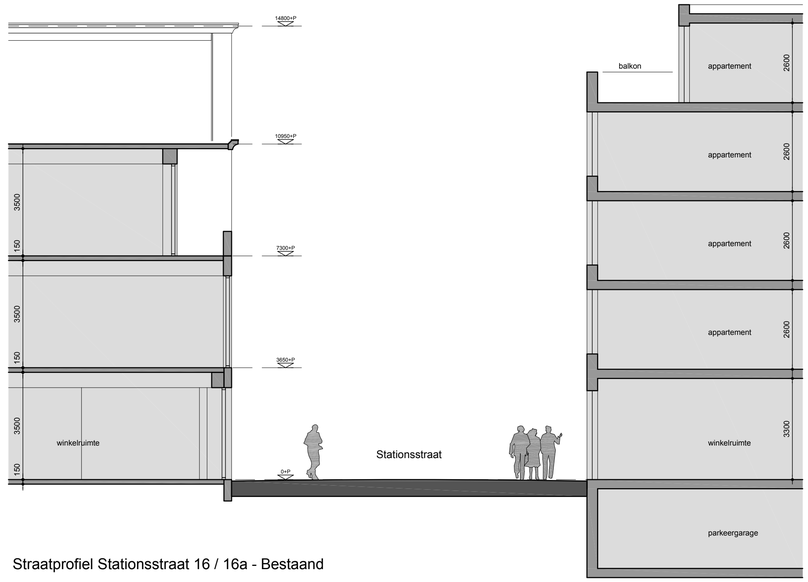
Doorsnede A-A en B-B
Bestaande Toestand

B0008

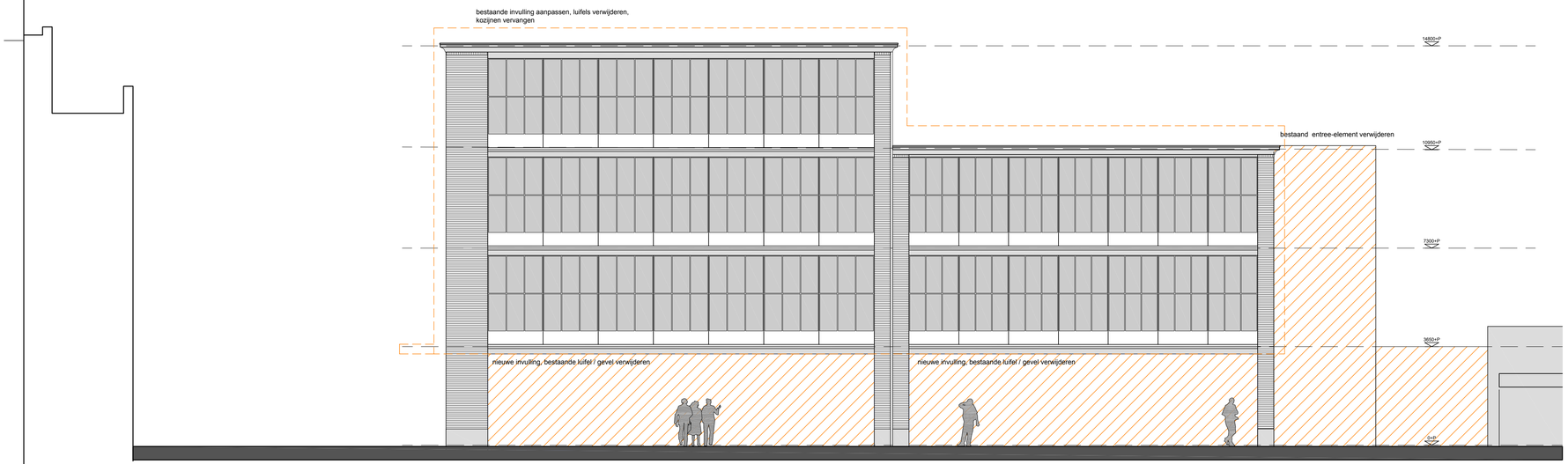
FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:100
GET/GEZ	MB						



Gevel Stationsstraat - Bestaand



Straatprofiel Stationsstraat 16 / 16a - Bestaand



Gevel Smeetspassage - Bestaand

Legenda Bestaand:

te slopen

te slopen / aan te passen

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

architecten | en | en
©
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

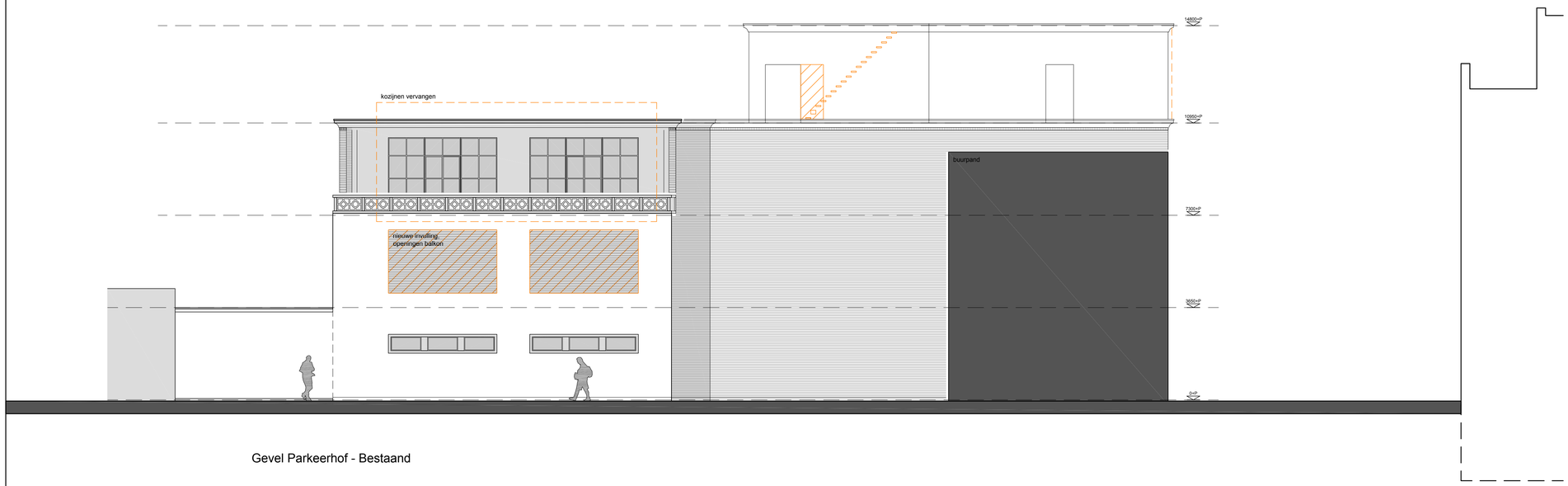
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

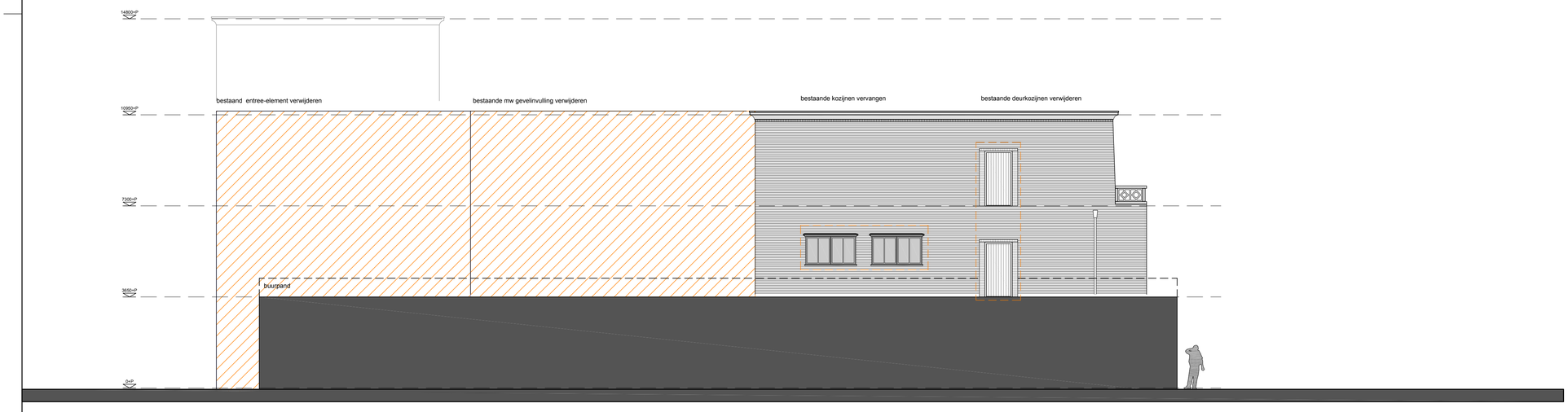
Gevel Stationsstraat en Gevel Smeetspassage
Bestaande Toestand

B0009

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:100
GET/GEZ	MB						



Gevel Parkeerhof - Bestaand



Gevel Hotelzijde - Bestaand

Legenda Bestaand:

te slopen

te slopen / aan te passen

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN cq. INMETEN

0 1 2 5 10m

architecten en en

jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven

t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

©

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Gevel Parkeerhof en Gevel Hotelzijde
Bestaande Toestand

B0010

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL	
DATUM	2016.10.21							
GET/GEZ	MB						1:100	



Kadastrale gemeente: Weert
Sectie: R
Perceel: 2941

P. Private Parkeervoorziening maaiveld derden
PG. Parkeergarage Stationskwartier - Entree
dt. Dakterras buurpand
Plangebied / kadastrale grens

0 5 10 50 100m

N

architecten en en
jeroen boschlaan 144
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl
©

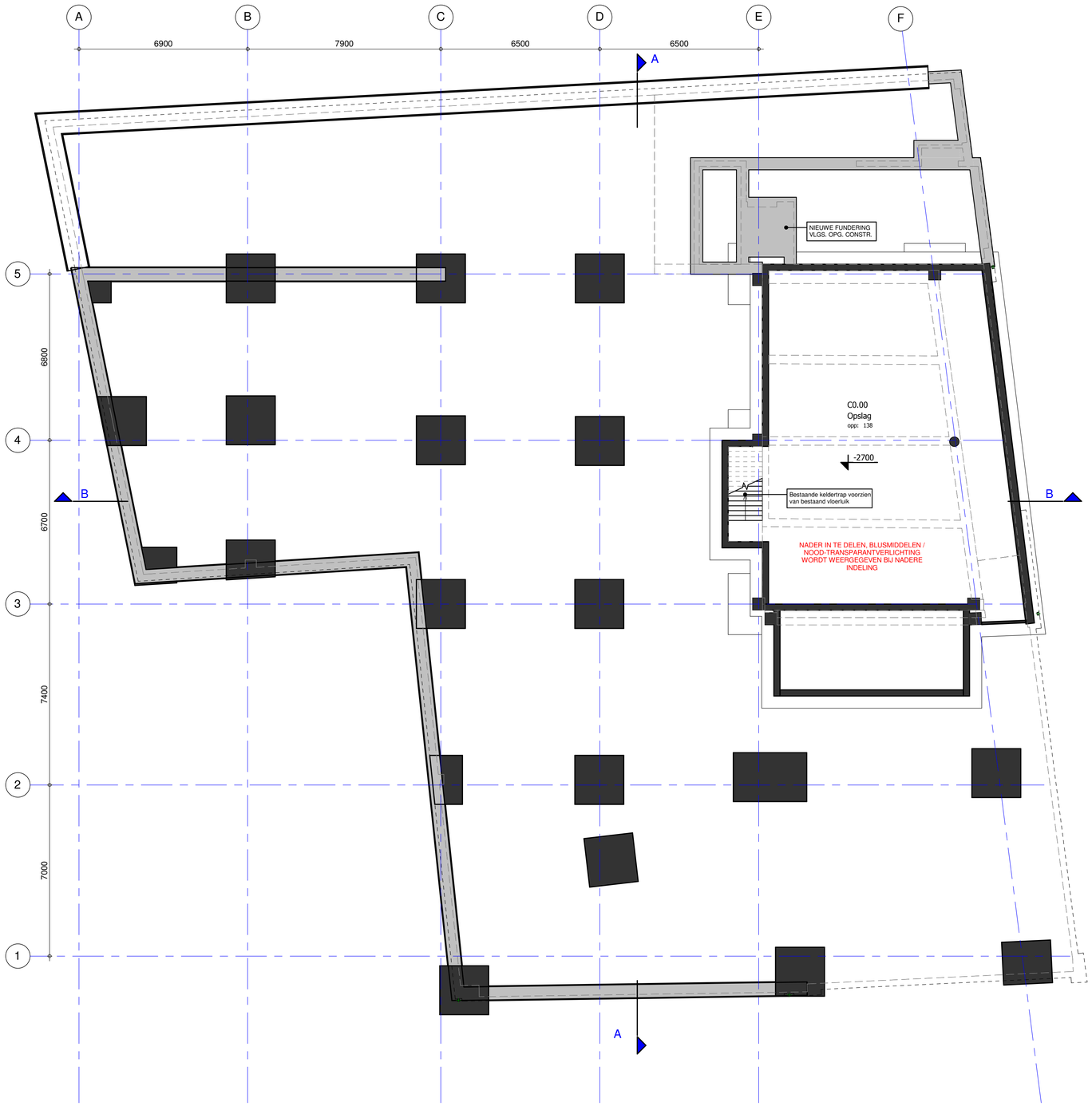
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Situatie
Nieuwe Toestand

D0001

FORMAAT	A1	WIJZ A	B	C	D	E	SCHAAL
DATUM	2016.10.21						1:500
GET/GEZ							



Renvooi Materialen:

- Bestaand metselwerk (buitengevels reinigen)
- Bestaande betonnen constructiedelen
- Nieuw schoonwerk gevelmetselwerk, conform bestaand
- Kalkzandsteen - 100-120-214mm
- Nieuwe prefab betonnen sierelementen (kolommen)
- HSB geïsoleerde buitenwand optopping, voorzien van gevelstucwerk - 210mm
- Metalstud interne scheidingswand - 100mm
- Metalstud interne voorzetwand - 150mm
- Metalstud woningscheidende wand - 210mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand winkelruimte - 150mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand atrium, voorzien van gevelstucwerk -210mm

Renvooi Brandveiligheid:

- brandscheiding 30 minuten
- 30 minuten brandwerend
- 30 minuten brandwerend en zelfsluitend
- RM rookmelder conform NEN 2555
- opstelplaats calamiteitenvoertuig

- trappenhuizen uitgevoerd als extra beschermde vluchtroute
- loopafstand van voordeur appartementencomplex t/m voordeur app. 3.06 = 57 meter
- loopafstand hoofdtrappenhuis t/m 1e verdieping en dan via atrium t/m voordeur app. 3.06 = 53 meter
- materiaalklasse conform afdeling 2.9 bouwbesluit 2012
- winkelfunctie nader in te delen, blusmiddelen / nood-transparantverlichting wordt weergegeven bij nadere indeling, aantal personen < 50p.

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

NOORD

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

© architecten en en

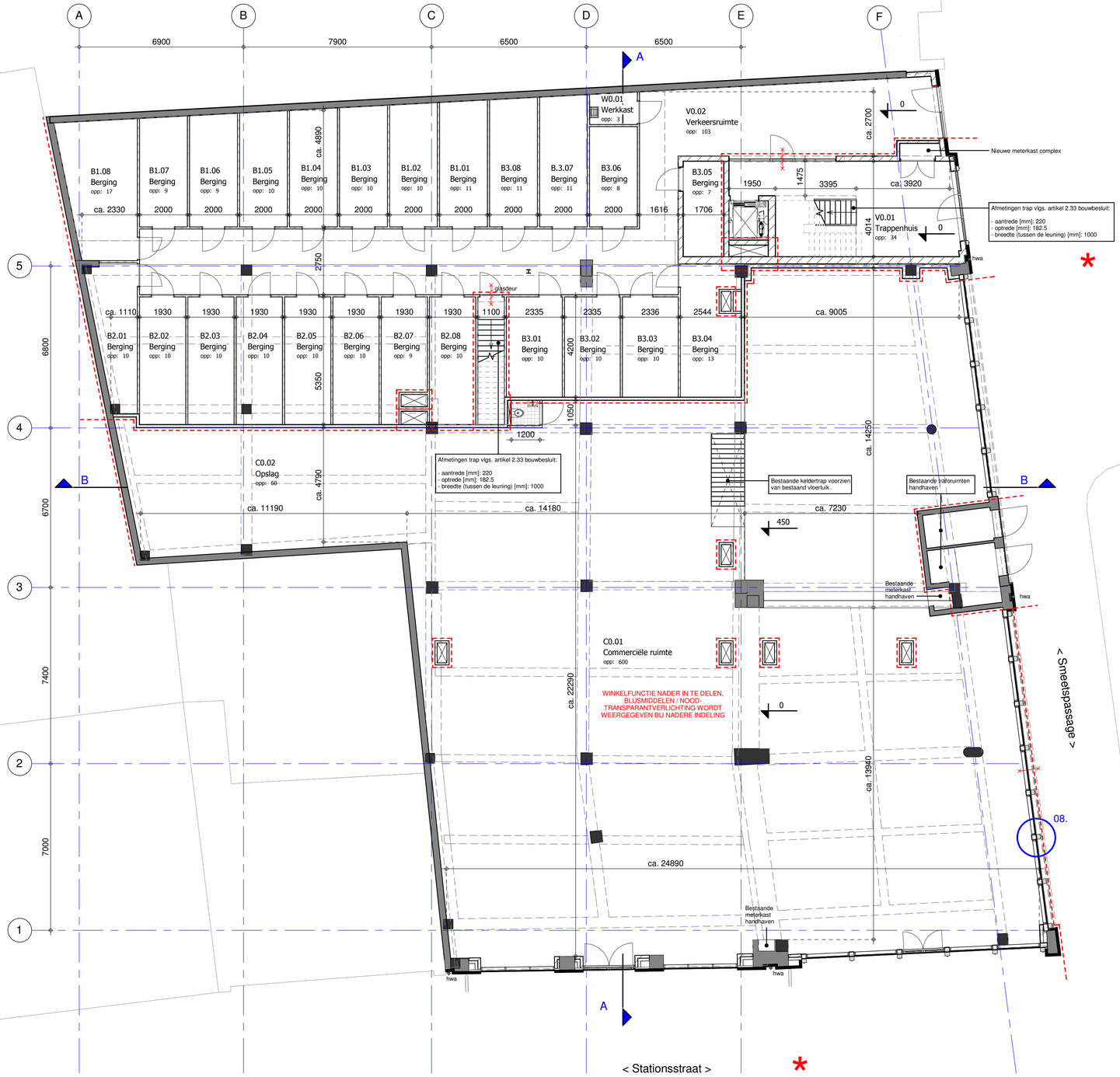
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Plattegrond Kelder
Nieuwe Toestand

D0002

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN							SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	30-11-2016	C		E		G	I	
GET/GEZ	MW	B		D		F		H	J	1:100



Renvooi Materialen:

- Bestaand metselwerk (buitengevels reinigen)
- Bestaande betonnen constructiedelen
- Nieuw schoonwerk gevelmetselwerk, conform bestaand
- Kalkzandsteen - 100-120-214mm
- Nieuwe prefab betonnen sierelementen (kolommen)
- HSB geïsoleerde buitenwand optopping, voorzien van gevelstucwerk - 210mm
- Metalstud interne scheidingswand - 100mm
- Metalstud interne voorzetwand - 150mm
- Metalstud woningscheidende wand - 210mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand winkelruimte - 150mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand atrium, voorzien van gevelstucwerk -210mm

Renvooi Brandveiligheid:

- brandscheiding 30 minuten
- 30 minuten brandwerend
- 30 minuten brandwerend en zelfsluitend
- RM rookmelder conform NEN 2555
- opstelplaats calamiteitenvoertuig

- trappenhuizen uitgevoerd als extra beschermde vluchtroute
- loopafstand van voordeur appartementencomplex t/m voordeur app. 3.06 = 57 meter
- loopafstand hoofdtrappenhuis t/m 1e verdieping en dan via atrium t/m voordeur app. 3.06 = 53 meter
- materiaalklasse conform afdeling 2.9 bouwbesluit 2012
- winkelfunctie nader in te delen, blusmiddelen / nood-transparantverlichting wordt weergegeven bij nadere indeling, aantal personen < 50p.

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

NOORD

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

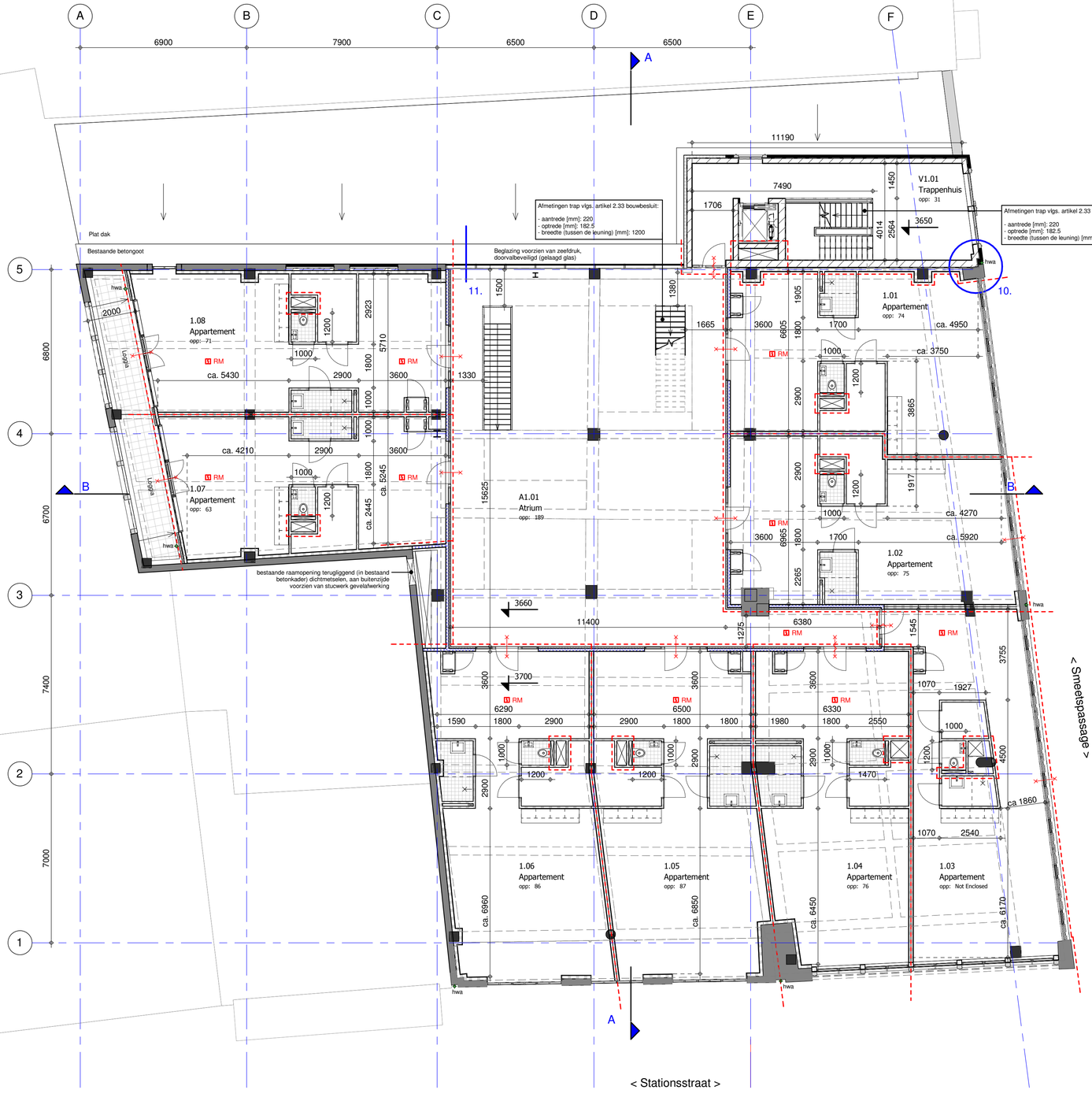
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Begane Grond
Nieuwe Toestand

D0003

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN							SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	30-11-2016	C		E		G	I	
GET/GEZ	MW	B		D		F		H	J	1:100



Renvooi Materialen:

- Bestaand metselwerk (buitengevels reinigen)
- Bestaande betonnen constructiedelen
- Nieuw schoonwerk gevelmetselwerk, conform bestaand
- Kalkzandsteen - 100-120-214mm
- Nieuwe prefab betonnen sierelementen (kolommen)
- HSB geïsoleerde buitenwand optopping, voorzien van gevelstucwerk - 210mm
- Metalstud interne scheidingswand - 100mm
- Metalstud interne voorzetwand - 150mm
- Metalstud woningscheidende wand - 210mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand winkelruimte - 150mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand atrium, voorzien van gevelstucwerk -210mm

Renvooi Brandveiligheid:

- brandscheiding 30 minuten
- 30 minuten brandwerend
- 30 minuten brandwerend en zelfsluitend
- RM rookmelder conform NEN 2555
- * opstelplaats calamiteitenvoertuig

- trappenhuizen uitgevoerd als extra beschermde vluchtroute
- loopafstand van voordeur appartementencomplex t/m voordeur app. 3.06 = 57 meter
- loopafstand hoofdtrappenhuis t/m 1e verdieping en dan via atrium t/m voordeur app. 3.06 = 53 meter
- materiaalklasse conform afdeling 2.9 bouwbesluit 2012
- winkelfunctie nader in te delen, blusmiddelen / nood-transparantverlichting wordt weergegeven bij nadere indeling, aantal personen < 50p.

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

NOORD

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

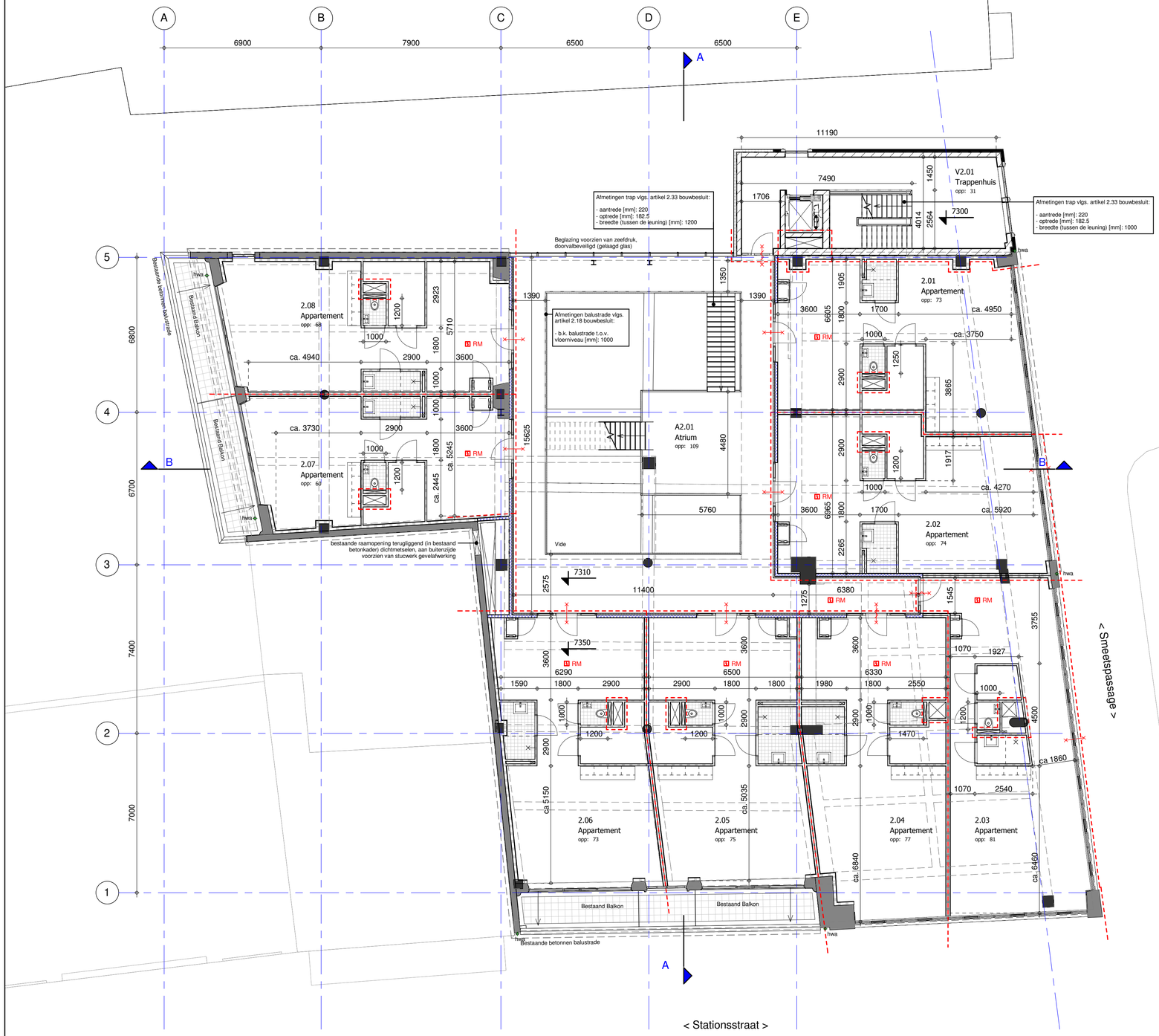
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Plattegrond 1e Verdieping
Nieuwe Toestand

D0004

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN							SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	30-11-2016	C		E		G	I	
GET/GEZ	MW	B		D		F		H	J	1:100



Renvooi Materialen:

- Bestaand metselwerk (buitengevels reinigen)
- Bestaande betonnen constructiedelen
- Nieuw schoonwerk gevelmetselwerk, conform bestaand
- Kalkzandsteen - 100-120-214mm
- Nieuwe prefab betonnen sierelementen (kolommen)
- HSB geïsoleerde buitenwand optopping, voorzien van gevelstucwerk - 210mm
- Metalstud interne scheidingswand - 100mm
- Metalstud interne voorzetwand - 150mm
- Metalstud woningscheidende wand - 210mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand winkelruimte - 150mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand atrium, voorzien van gevelstucwerk -210mm

Renvooi Brandveiligheid:

- brandscheiding 30 minuten
- 30 minuten brandwerend
- 30 minuten brandwerend en zelfsluitend
- RM rookmelder conform NEN 2555
- * opstelplaats calamiteitenvoertuig

- trappenhuizen uitgevoerd als extra beschermde vluchtroute
- loopafstand van voordeur appartementencomplex t/m voordeur app. 3.06 = 57 meter
- loopafstand hoofdtrappenhuis t/m 1e verdieping en dan via atrium t/m voordeur app. 3.06 = 53 meter
- materiaalklasse conform afdeling 2.9 bouwbesluit 2012
- winkelfunctie nader in te delen, blusmiddelen / nood-transparantverlichting wordt weergegeven bij nadere indeling, aantal personen < 50p.

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

NOORD

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

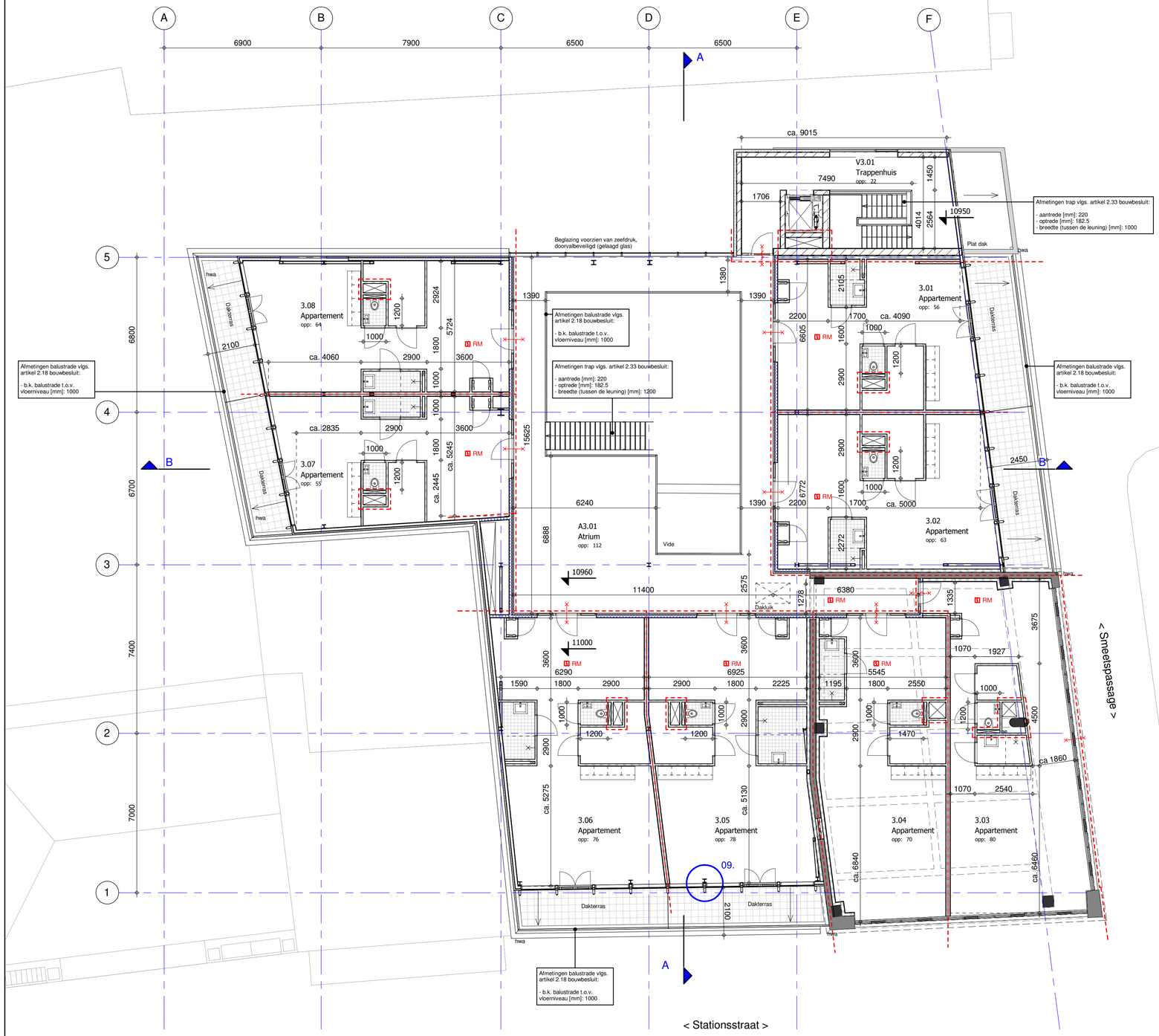
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Plattegrond 2e Verdieping
Nieuwe Toestand

D0005

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A 30-11-2016	C	E	G	I		1:100
GET/GEZ	MW	B	D	F	H	J		



Renvooi Materialen:

- Bestaand metselwerk (buitengevels reinigen)
- Bestaande betonnen constructiedelen
- Nieuw schoonwerk gevelmetselwerk, conform bestaand
- Kalkzandsteen - 100-120-214mm
- Nieuwe prefab betonnen sierelementen (kolommen)
- HSB geïsoleerde buitenwand optopping, voorzien van gevelstucwerk - 210mm
- Metalstud interne scheidingswand - 100mm
- Metalstud interne voorzetwand - 150mm
- Metalstud woningscheidende wand - 210mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand winkelruimte - 150mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand atrium, voorzien van gevelstucwerk -210mm

Renvooi Brandveiligheid:

- brandscheiding 30 minuten
- 30 minuten brandwerend
- 30 minuten brandwerend en zelfsluitend
- RM rookmelder conform NEN 2555
- opstelplaats calamiteitenvoertuig

- trappenhuizen uitgevoerd als extra beschermde vluchtroute
- loopafstand van voordeur appartementencomplex t/m voordeur app. 3.06 = 57 meter
- loopafstand hoofdtrappenhuis t/m 1e verdieping en dan via atrium t/m voordeur app. 3.06 = 53 meter
- materiaalklasse conform afdeling 2.9 bouwbesluit 2012
- winkelfunctie nader in te delen, blusmiddelen / nood-transparantverlichting wordt weergegeven bij nadere indeling, aantal personen < 50p.

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

NOORD

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

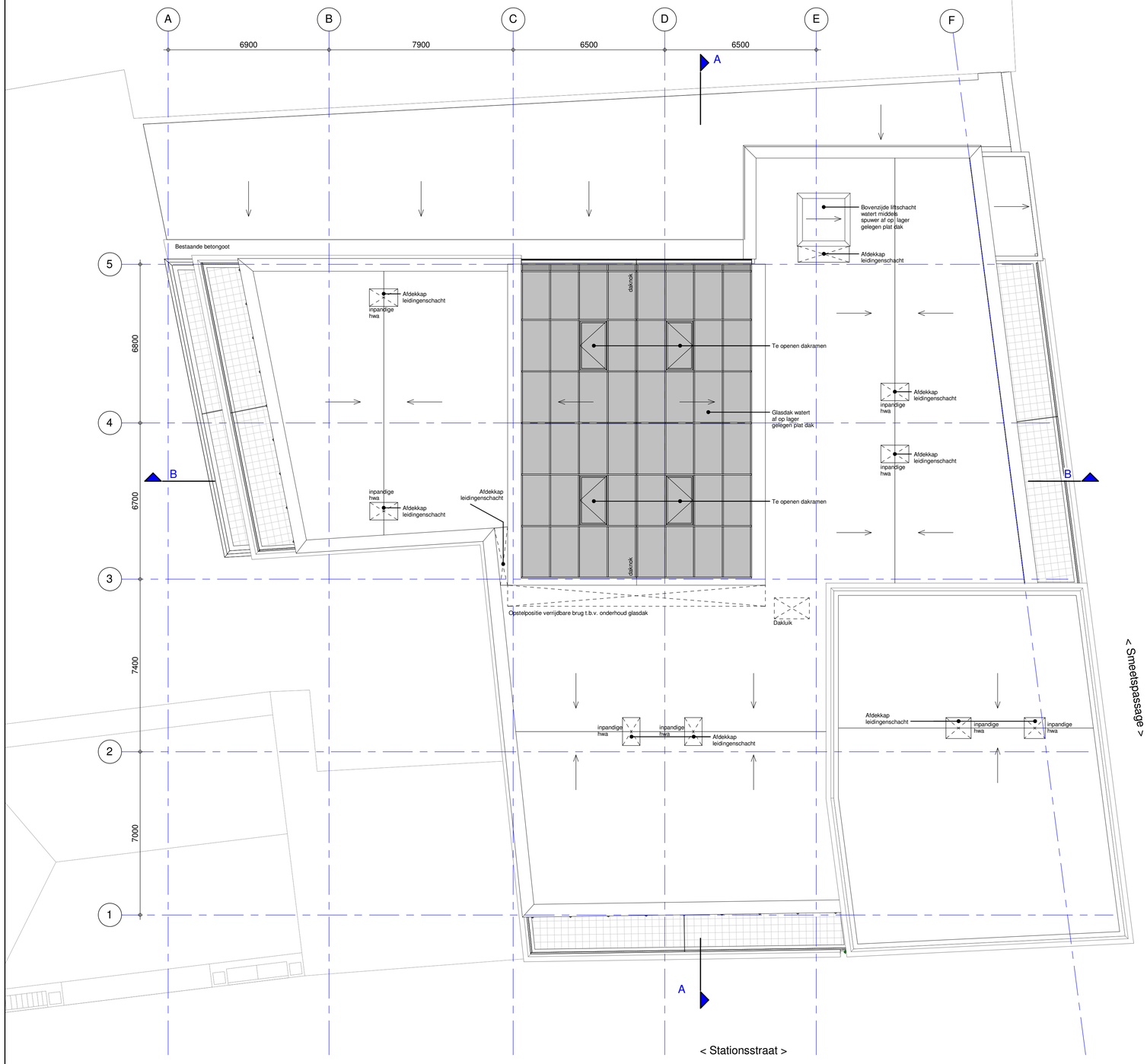
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Plattegrond 3e Verdieping
Nieuwe Toestand

D0006

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN							SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	30-11-2016	C		E		G	I	
GET/GEZ	MW	B		D		F		H	J	1:100



0 1 2 5 10m

Renvooi Dakplan:

afschotrichting dakvlak

- noodoverstorten vlgs. opg. constructeur
- t.b.v. onderhoud permanente aanhaak voorzieningen
- t.b.v. onderhoud glasdak verrijdbare brug

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

NOORD

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

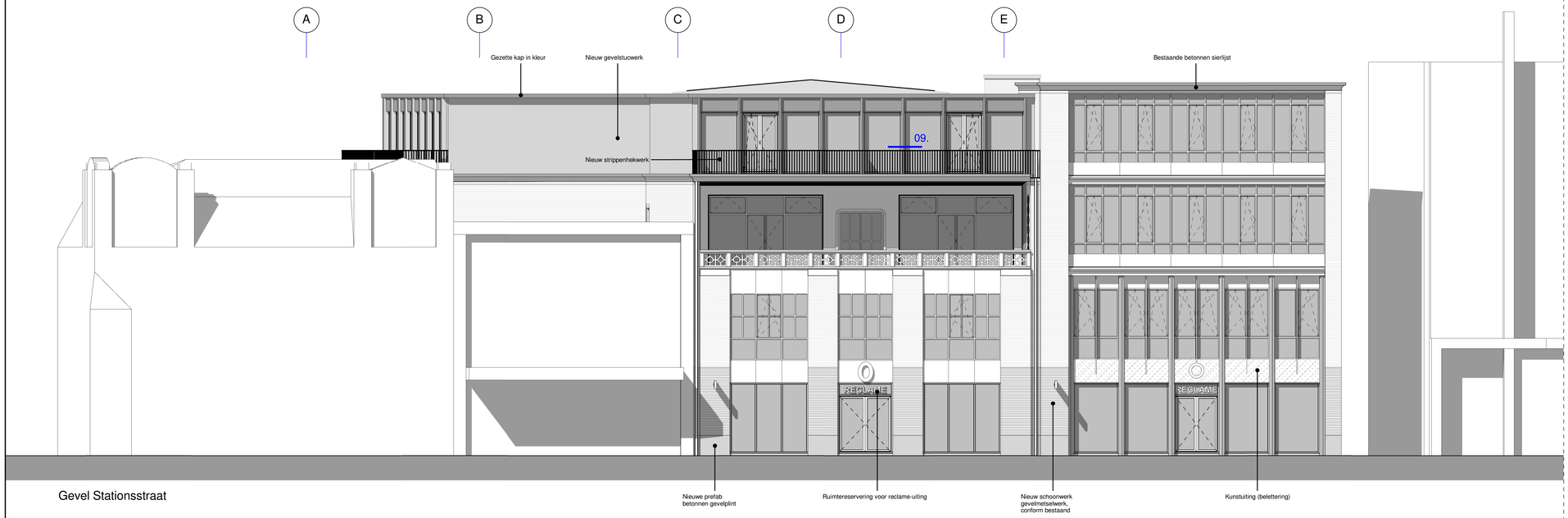
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

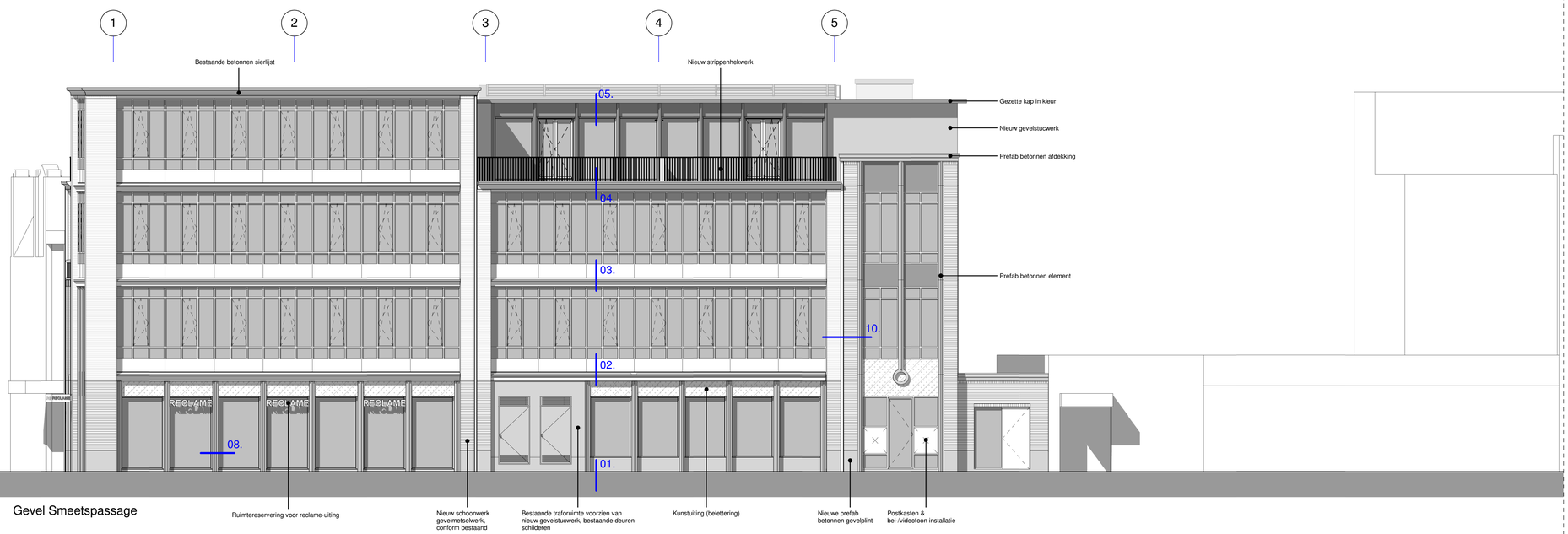
Dakplan
Nieuwe Toestand

D0007

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A 30-11-2016	C	E	G	I		1:100
GET/GEZ	MW	B	D	F	H	J		



Gevel Stationsstraat



Gevel Smeetspassage

0 1 2 5 10m

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

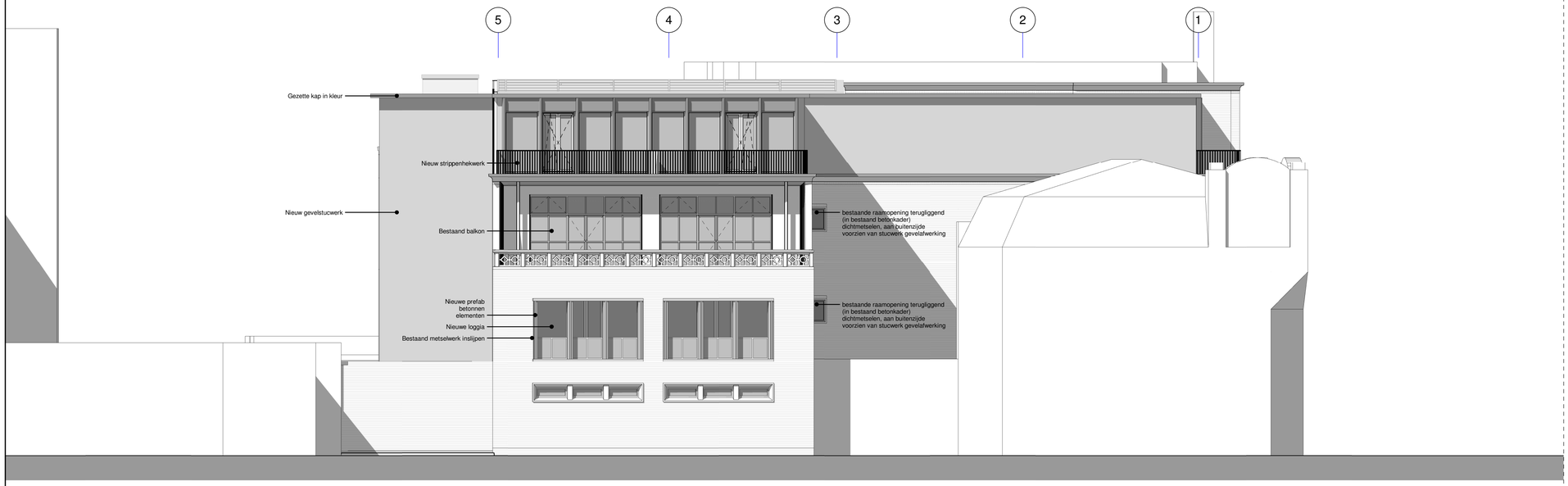
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

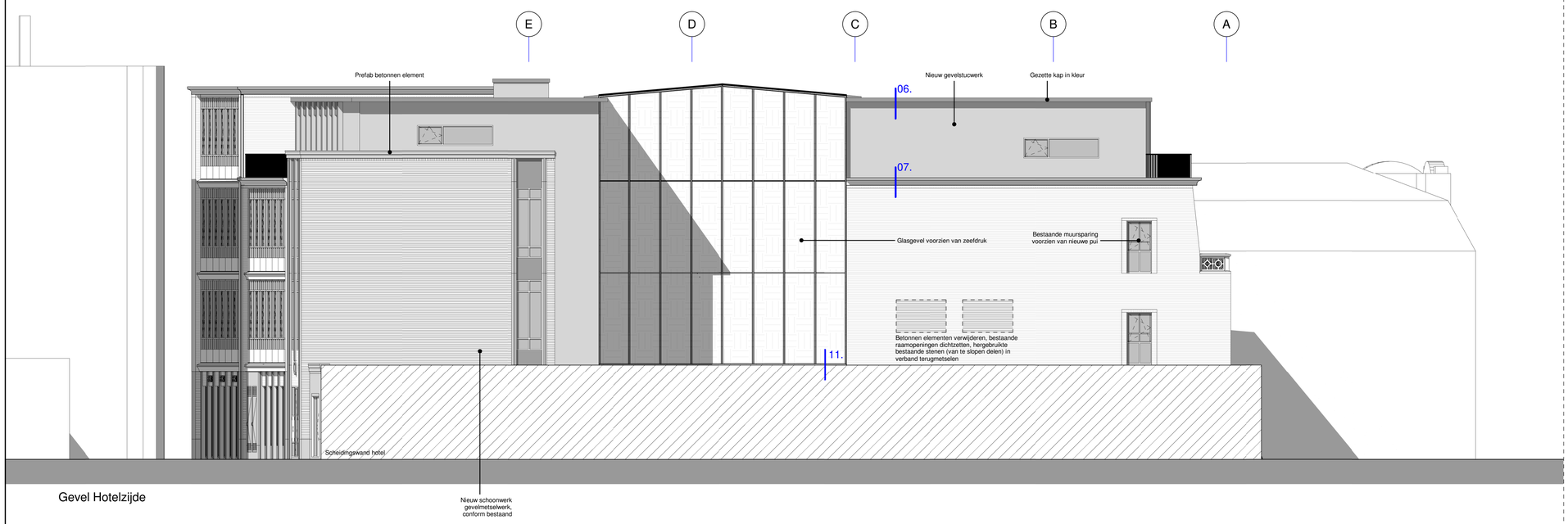
Gevels Stationsstraat en Smeetspassage
Nieuwe Toestand

D1000

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A 30-11-2016	C	E	G	I		
GET/GEZ	MW	B	D	F	H	J		1:100



Gevel Parkeerhof



Gevel Hotelzijde

0 1 2 5 10m

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

architecten en en
© architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

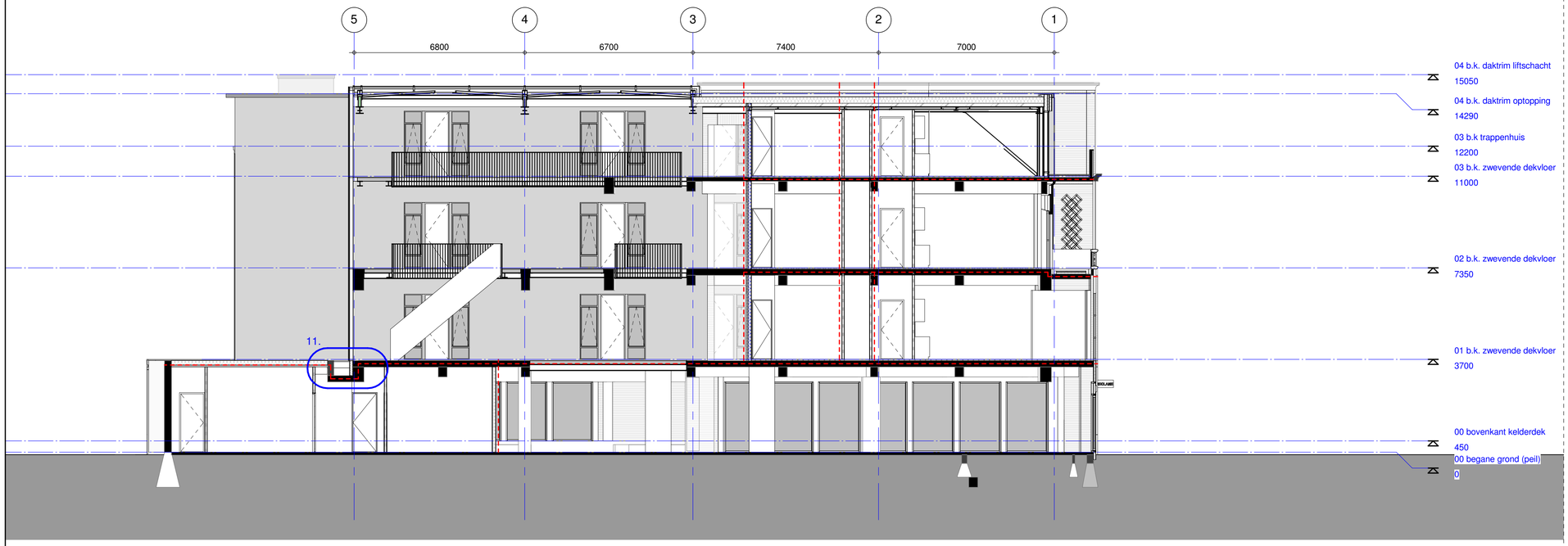
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

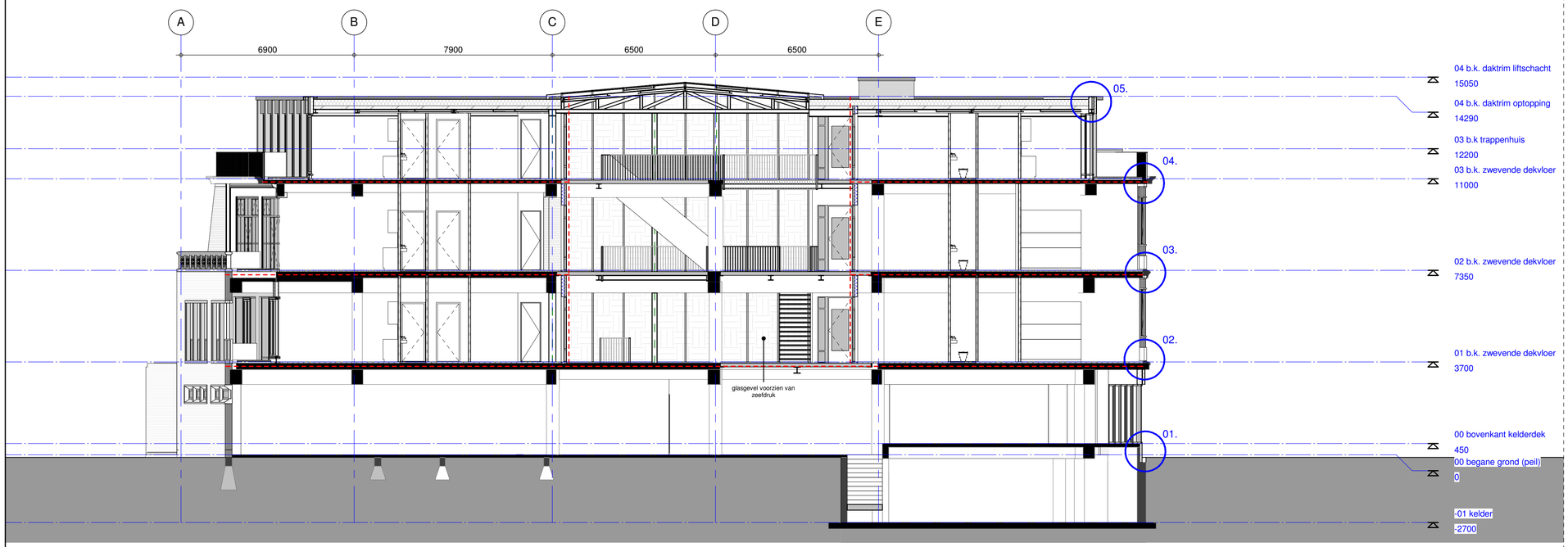
Gevels Parkeerhof en Hotelzijde
Nieuwe Toestand

D1001

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A 30-11-2016	C	E	G	I		
GET/GEZ	MW	B	D	F	H	J		1:100



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B

0 1 2 5 10m

Renvooi Materialen:

- Bestaand metselwerk (buitengevels reinigen)
- Bestaande betonnen constructiedelen
- Nieuw schoonwerk gevelmetselwerk, conform bestaand
- Kalkzandsteen - 100-120-214mm
- Nieuwe prefab betonnen sierelementen (kolommen)
- HSB geïsoleerde buitenwand optopping, voorzien van gevelstucwerk - 210mm
- Metalstud interne scheidingswand - 100mm
- Metalstud interne voorzetwand - 150mm
- Metalstud woningscheidende wand - 210mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand winkelruimte - 150mm
- HSB geïsoleerde scheidingswand atrium, voorzien van gevelstucwerk -210mm

Renvooi Brandveiligheid:

- brandscheiding 30 minuten
- 30 minuten brandwerend
- 30 minuten brandwerend en zelfsluitend
- 1 RM rookmelder conform NEN 2555
- opstelplaats calamiteitenvoertuig

- trappenhuizen uitgevoerd als extra beschermde vluchtroute
- loopafstand van voordeur appartementencomplex t/m voordeur app. 3.06 = 57 meter
- loopafstand hoofdtrappenhuis t/m 1e verdieping en dan via atrium t/m voordeur app. 3.06 = 53 meter
- materiaalklasse conform afdeling 2.9 bouwbesluit 2012
- winkelfunctie nader in te delen, blusmiddelen / nood-transparantverlichting wordt weergegeven bij nadere indeling, aantal personen < 50p.

Alle constructieonderdelen vlgs. opgave constructeur
Alle maten i.h.w. controleren cq inmeten
Alle kleuren- & materialen conform kleur- & materialenstaat

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

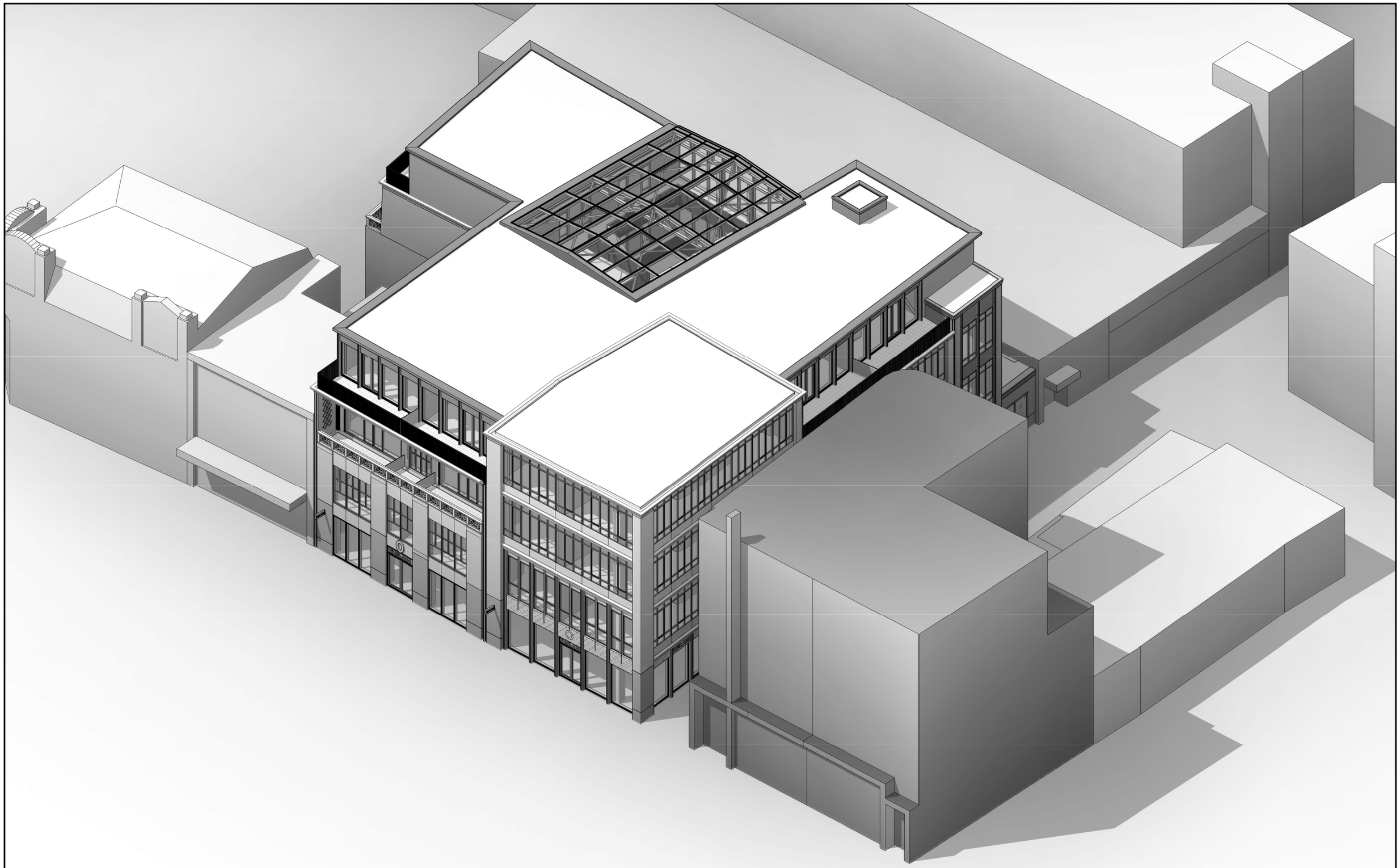
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Doorsnede A-A en B-B
Nieuwe Toestand

D2000

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A 30-11-2016	C	E	G	I		
GET/GEZ	MW	B	D	F	H	J		1:100



TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

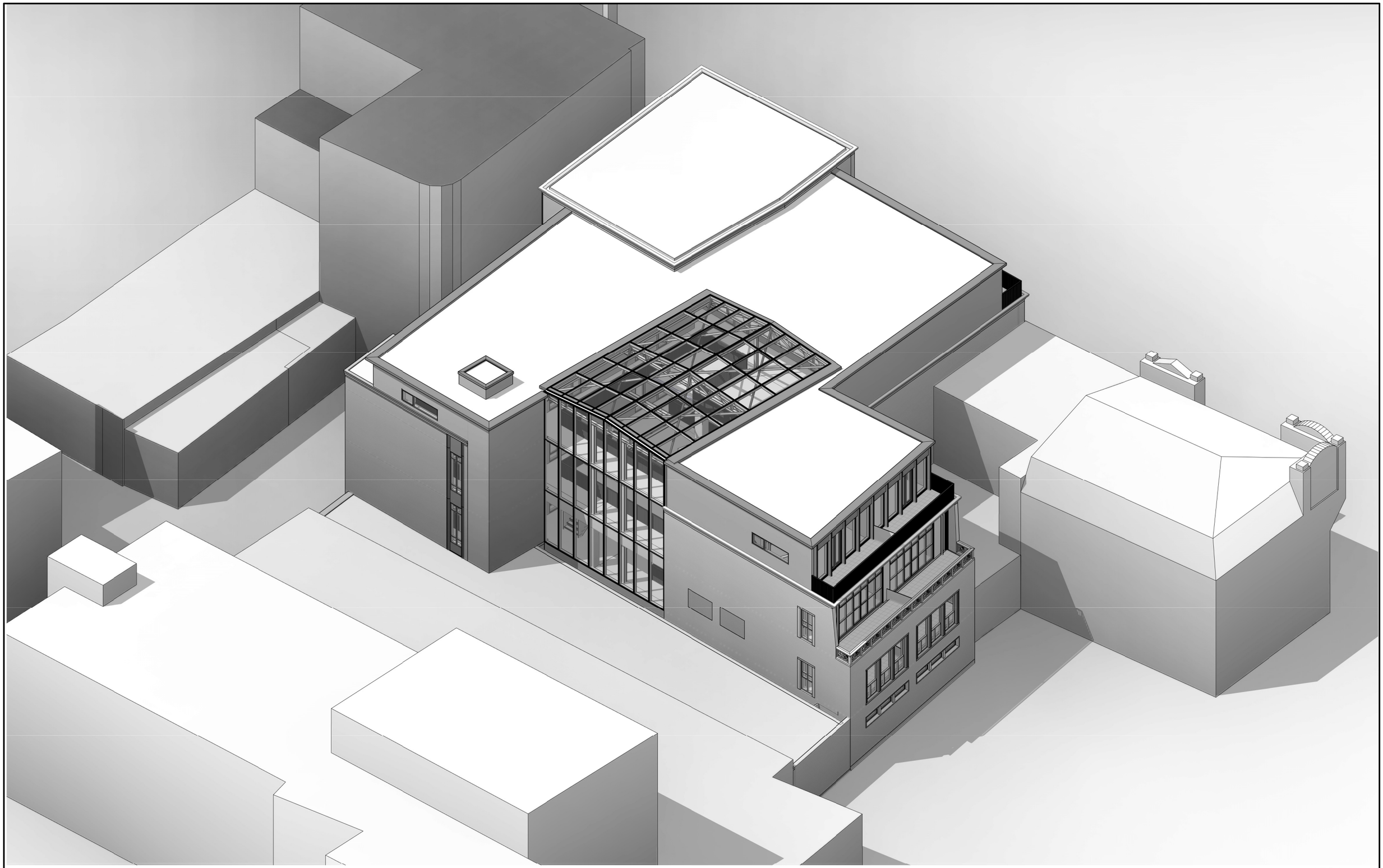
1591

Isometrie voorzijde

architecten | en | en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

© SCHAAL NVT WIJZIGINGEN
DATUM 21-10-2016 A C
GET/GEZ MW B D

D9001



TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

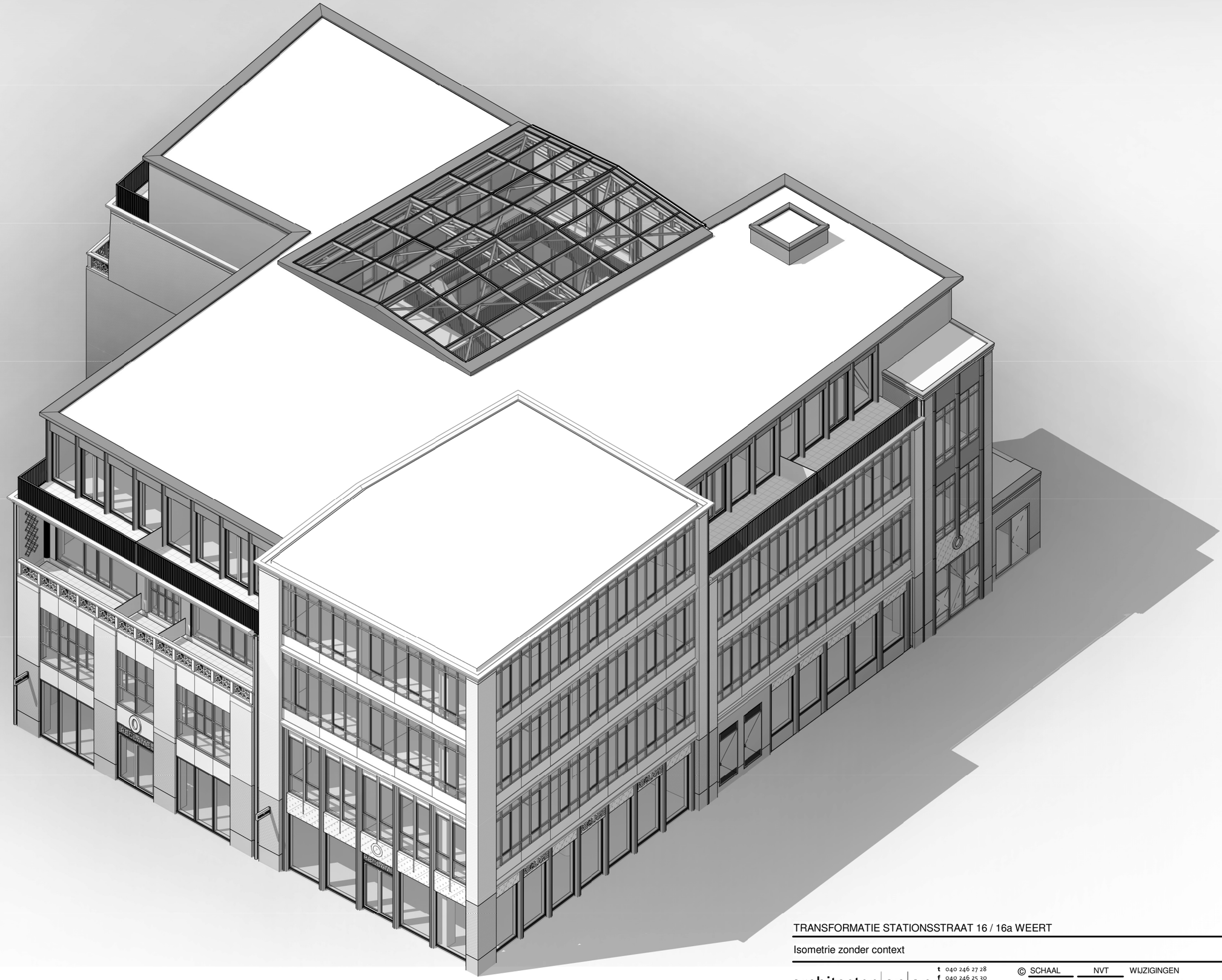
1591

Isometrie achterzijde

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

© SCHAAL NVT WIJZIGINGEN
DATUM 21-10-2016 A C
GET/GEZ MW B D

D9002



TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Isometrie zonder context

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

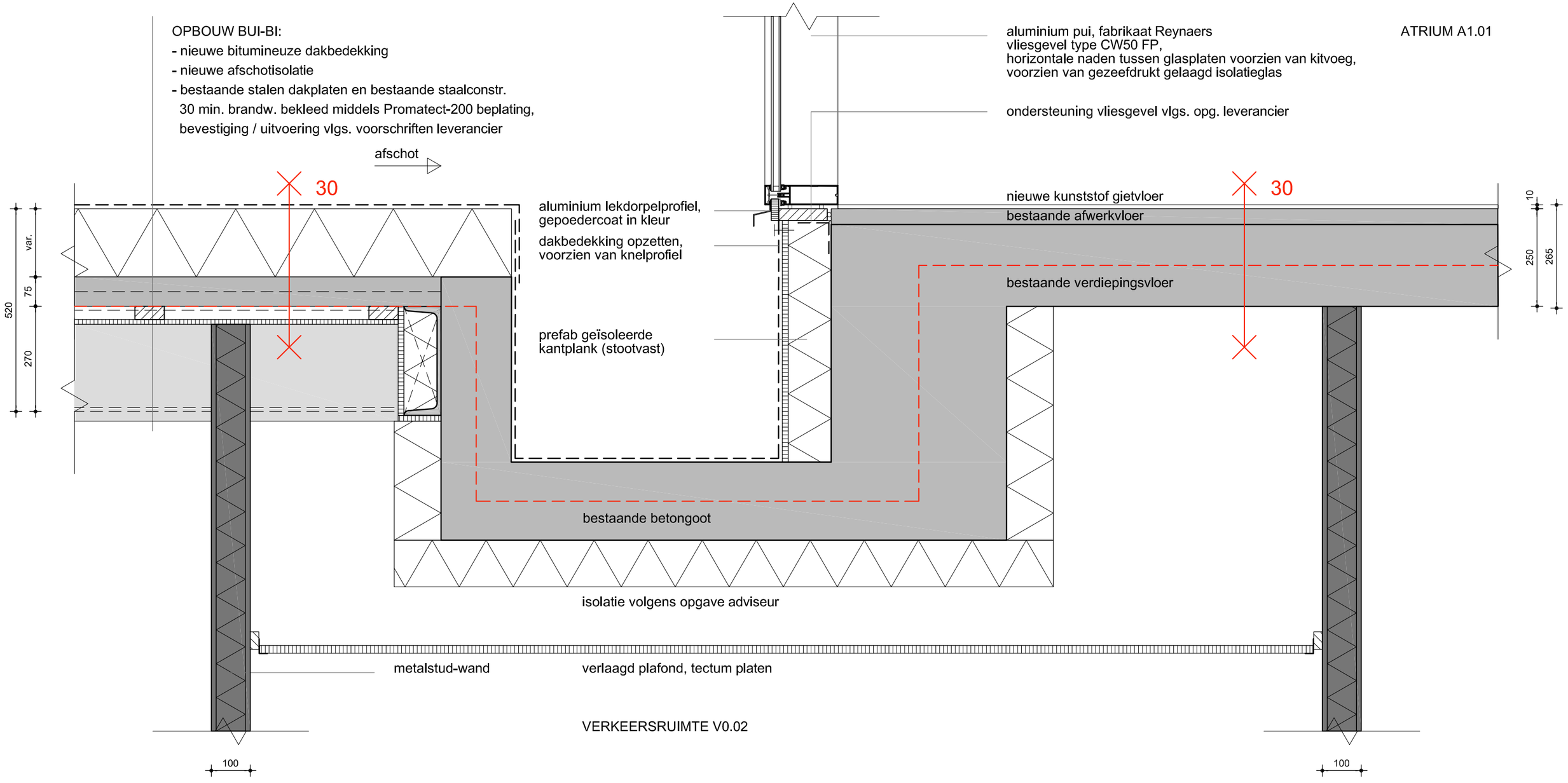
©

SCHAAL	NVT	WIJZIGINGEN	
DATUM	21-10-2016	A	C
GET/GEZ	MW	B	D

D9003

OPBOUW BUI-BI:
- nieuwe bitumineuze dakbedekking
- nieuwe afschotisolatie
- bestaande stalen dakplaten en bestaande staalconstr.
  30 min. brandw. bekleed middels Promatect-200 beplating,
  bevestiging / uitvoering vlgs. voorschriften leverancier

ATRIUM A1.01



bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

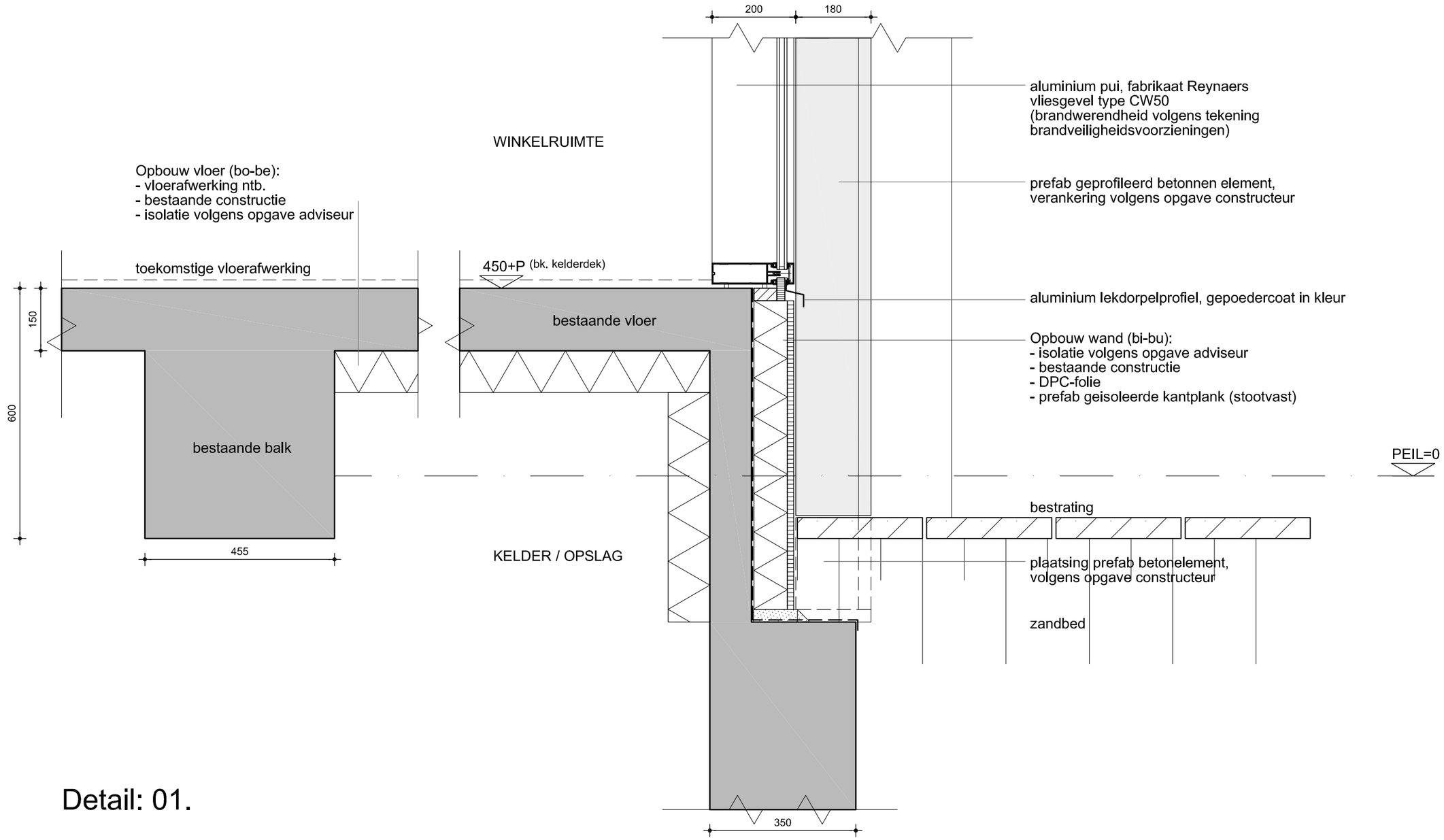
1591

Detail: 11

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	30-11-2016		
GET/GEZ	MW		

D2908



Detail: 01.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

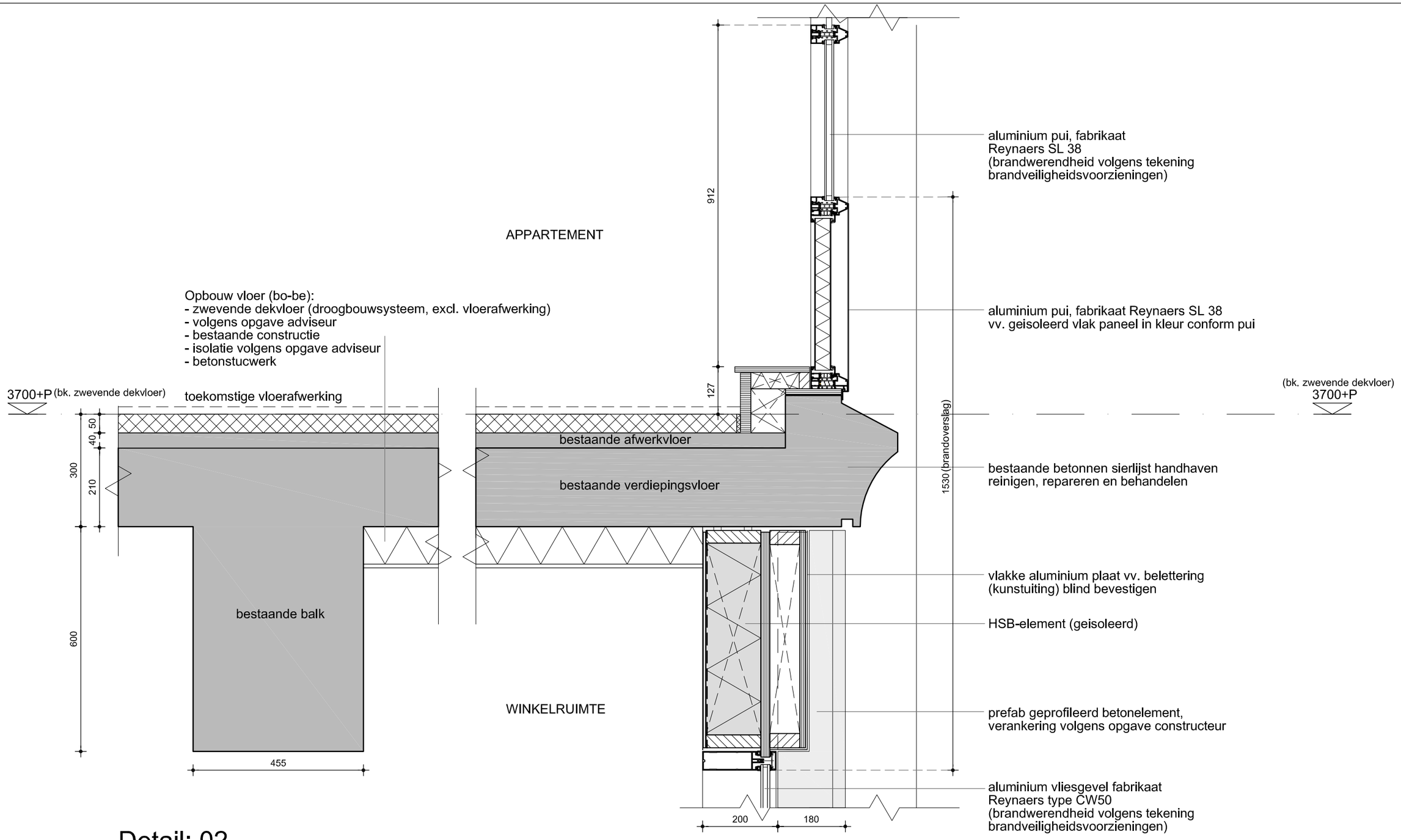
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT 1591

Detail: 01

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2900



Detail: 02.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

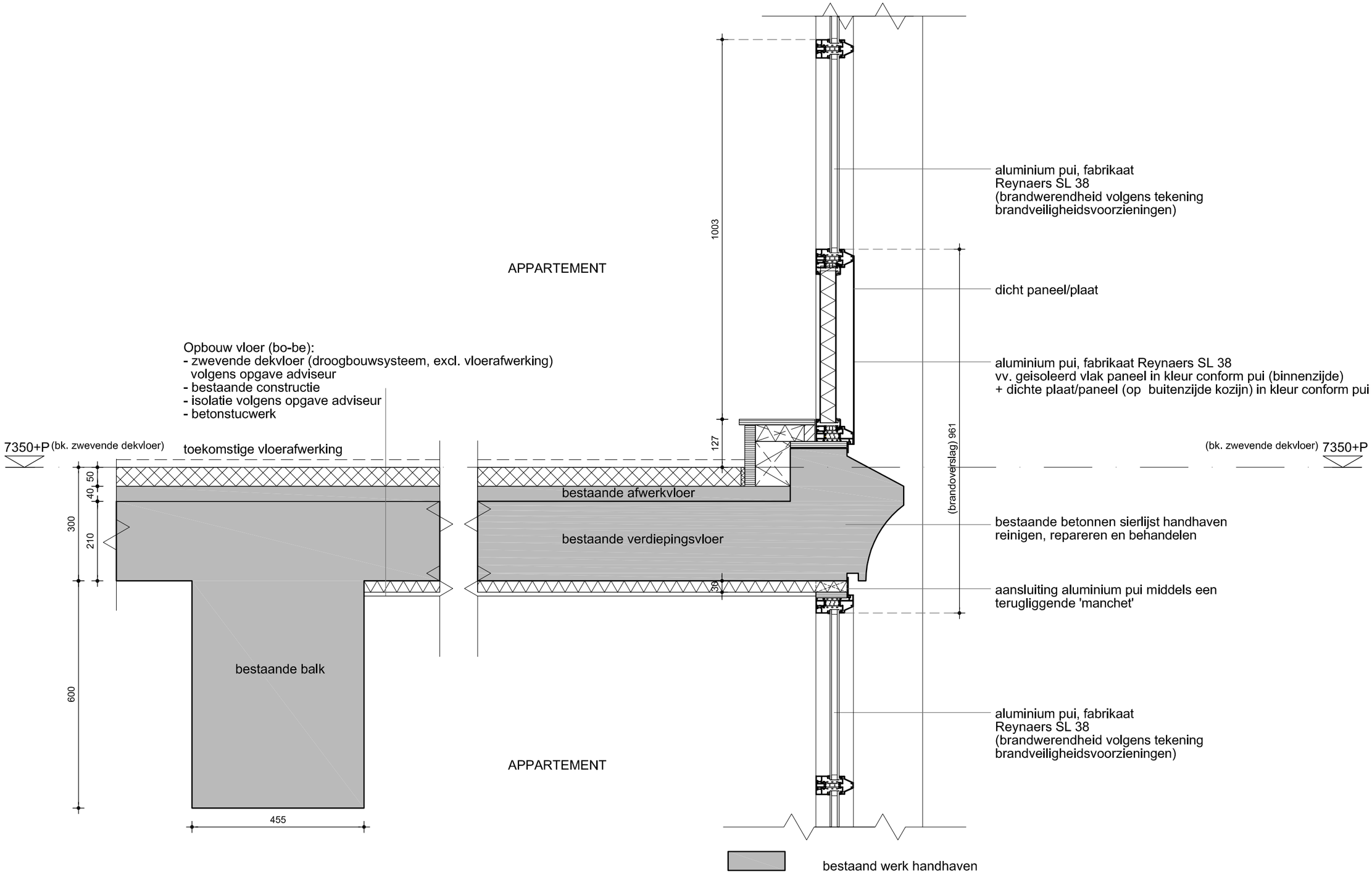
1591

Detail: 02

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2901



Detail: 03.

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

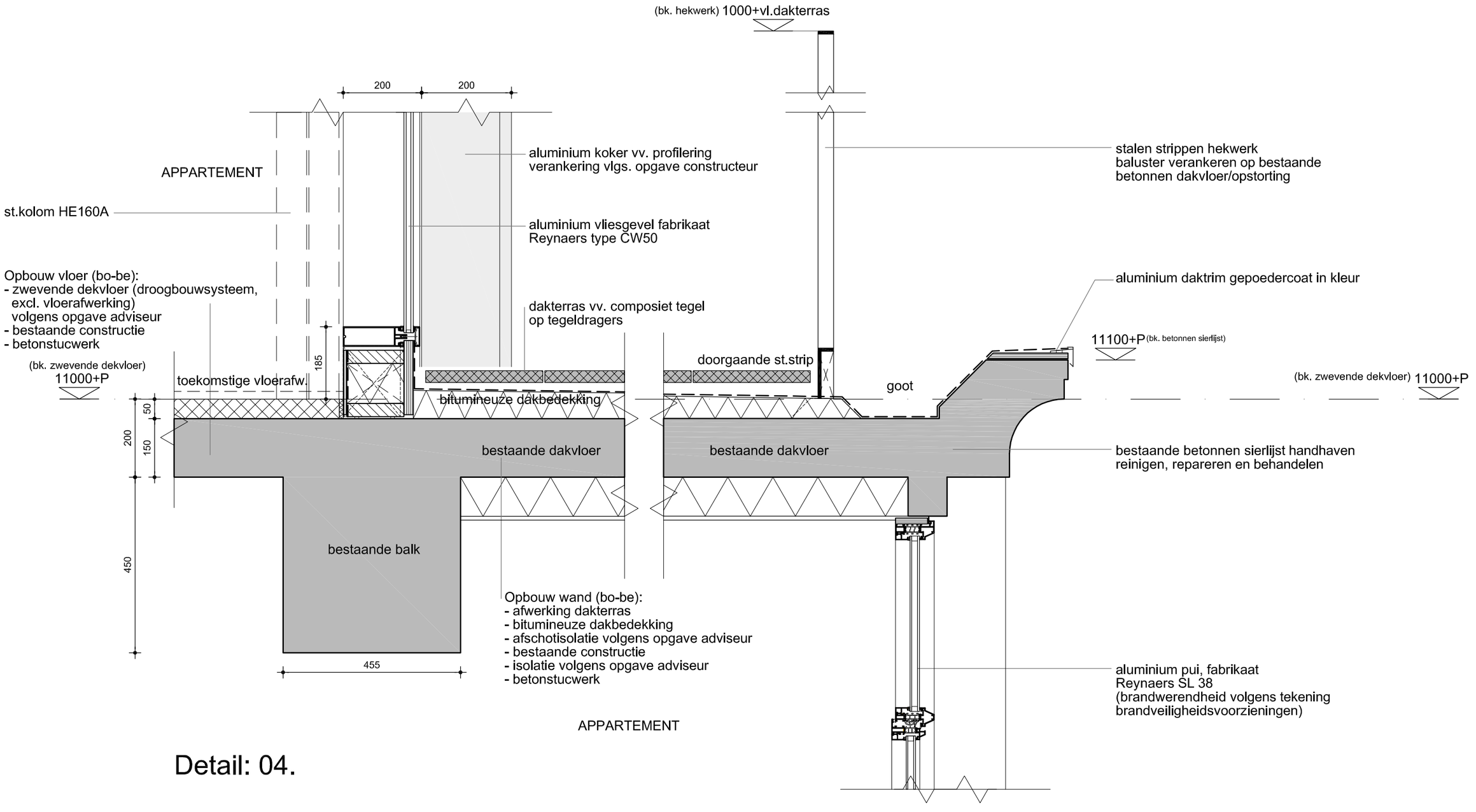
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT 1591

Detail: 03

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2902



Detail: 04.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

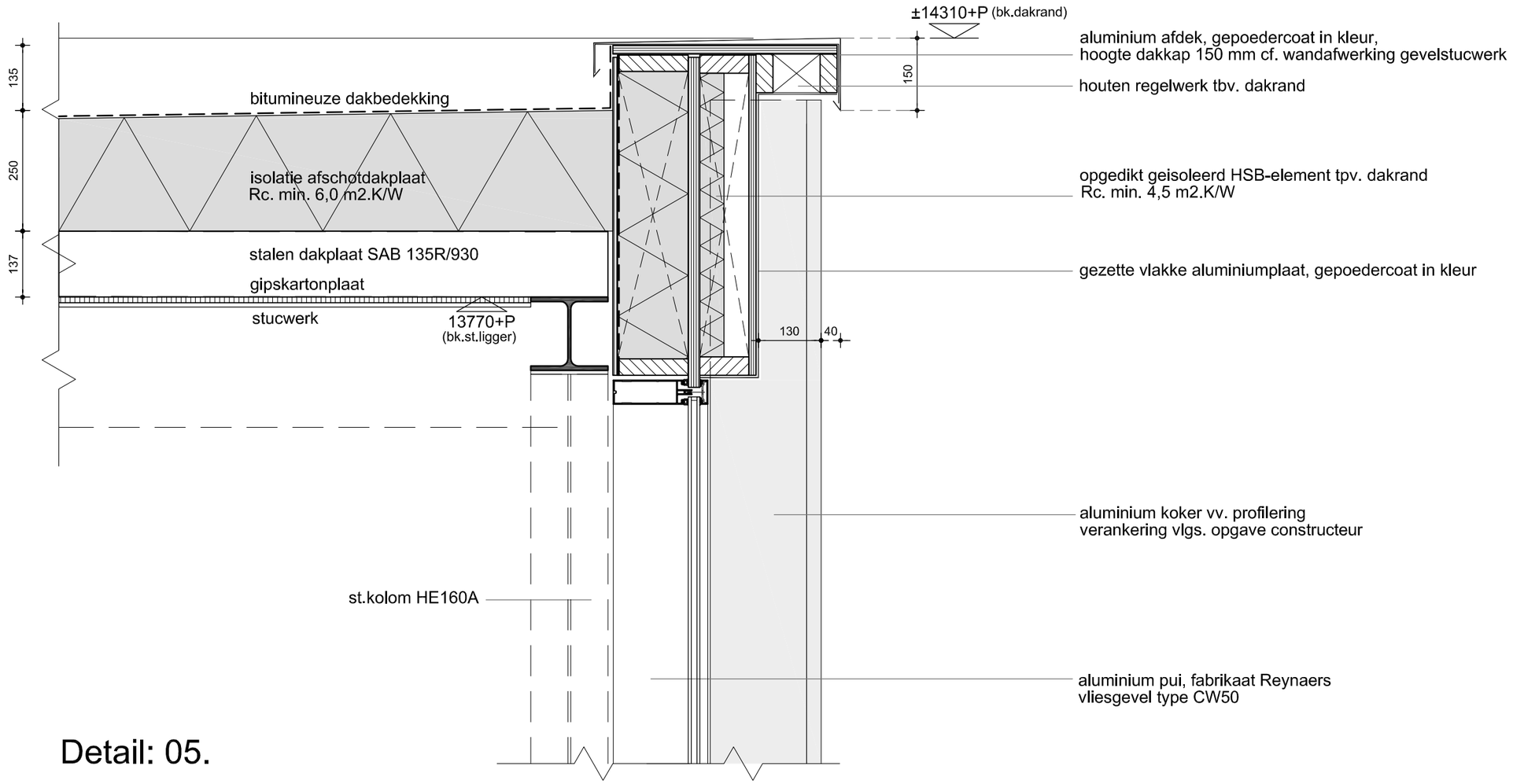
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT 1591

Detail: 04

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2903



Detail: 05.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

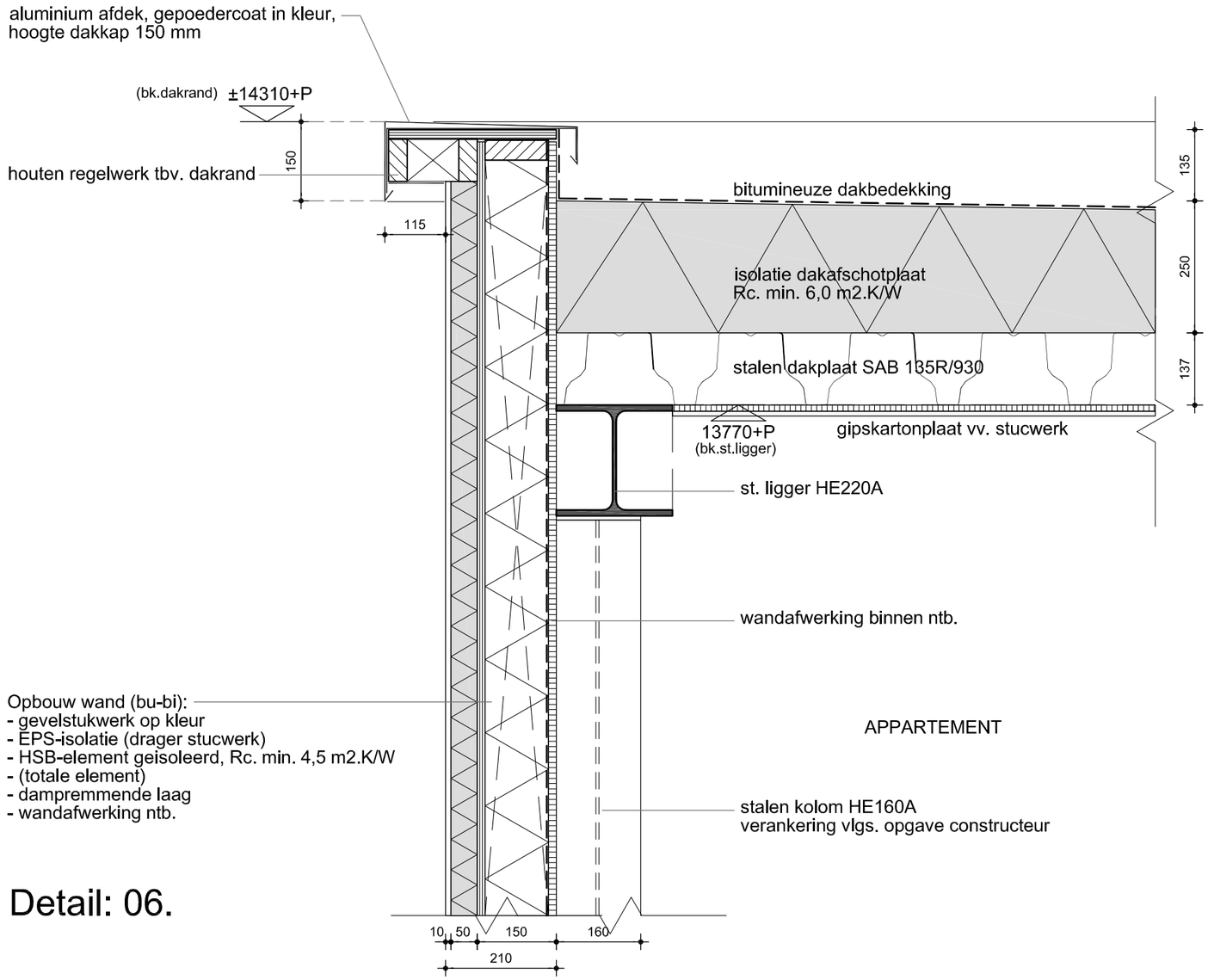
1591

Detail: 05

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2904



Detail: 06.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

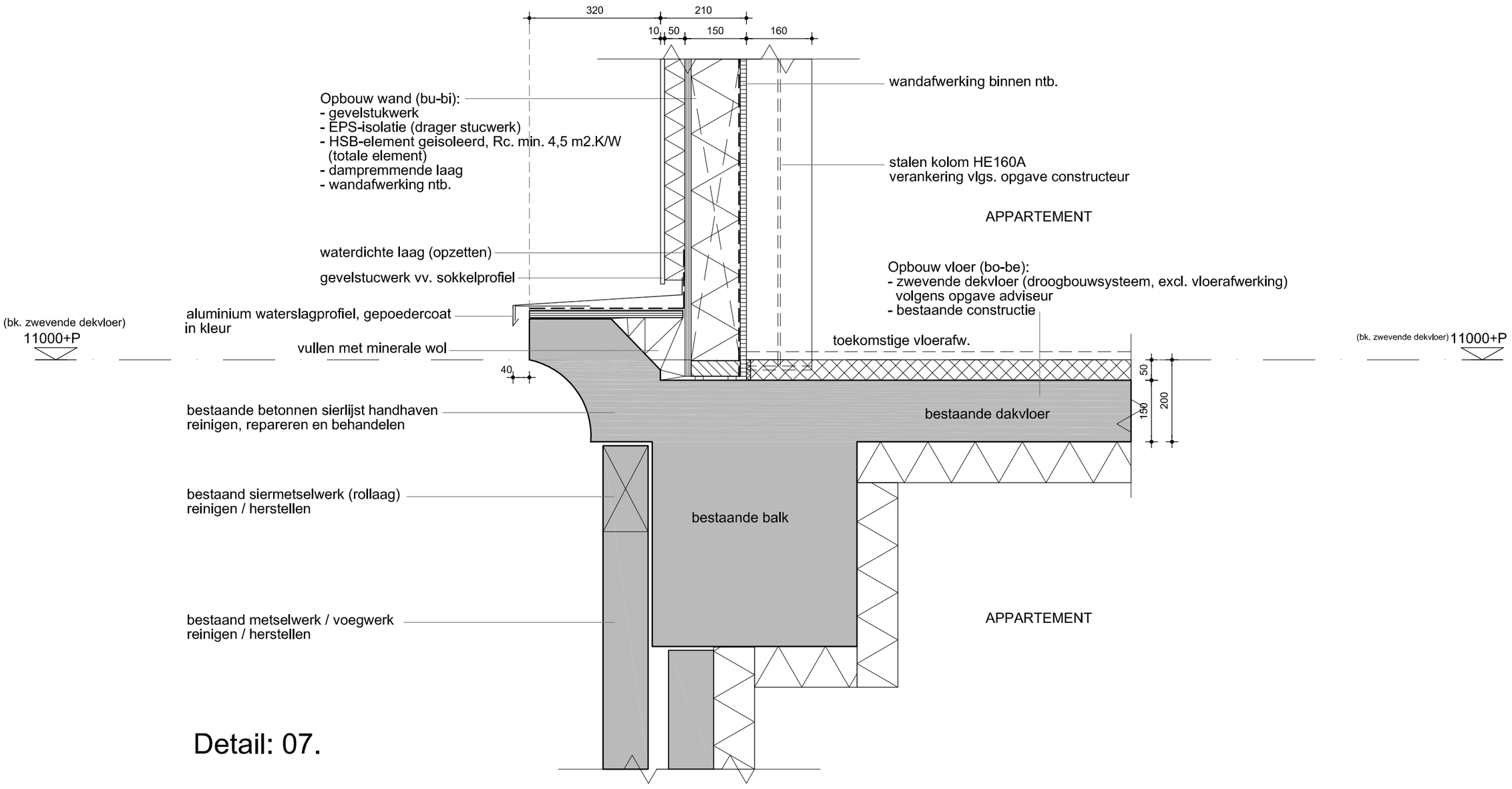
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT 1591

Detail: 06

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2905



Detail: 07.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

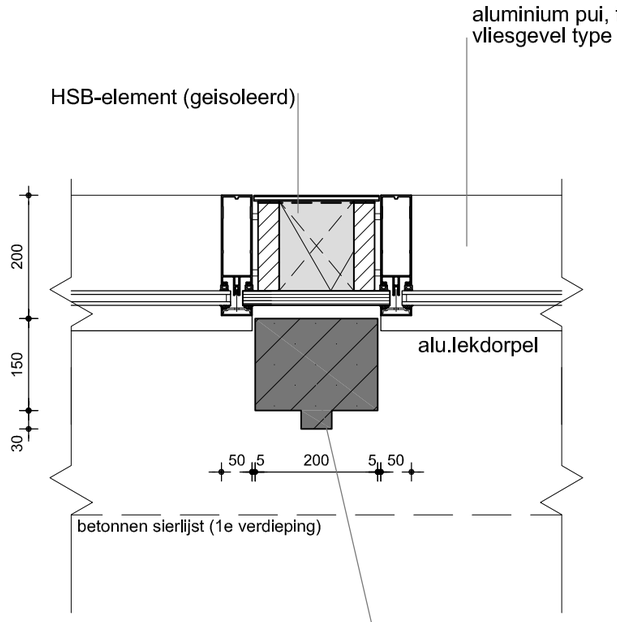
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT 1591

Detail: 07

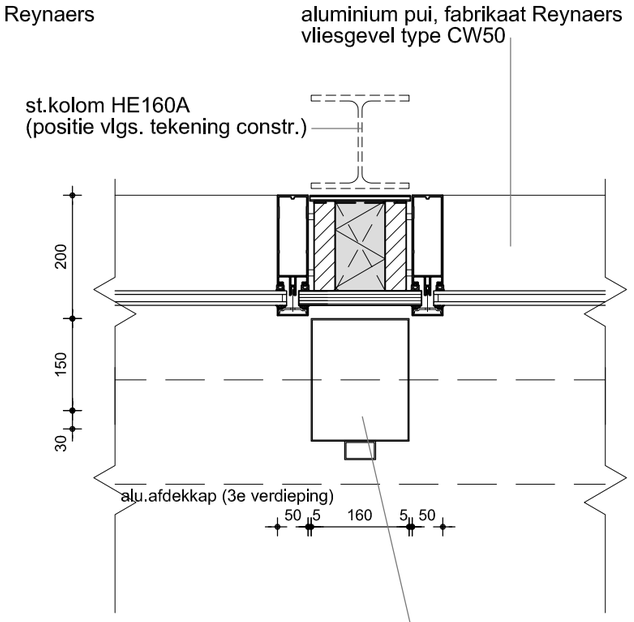
architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

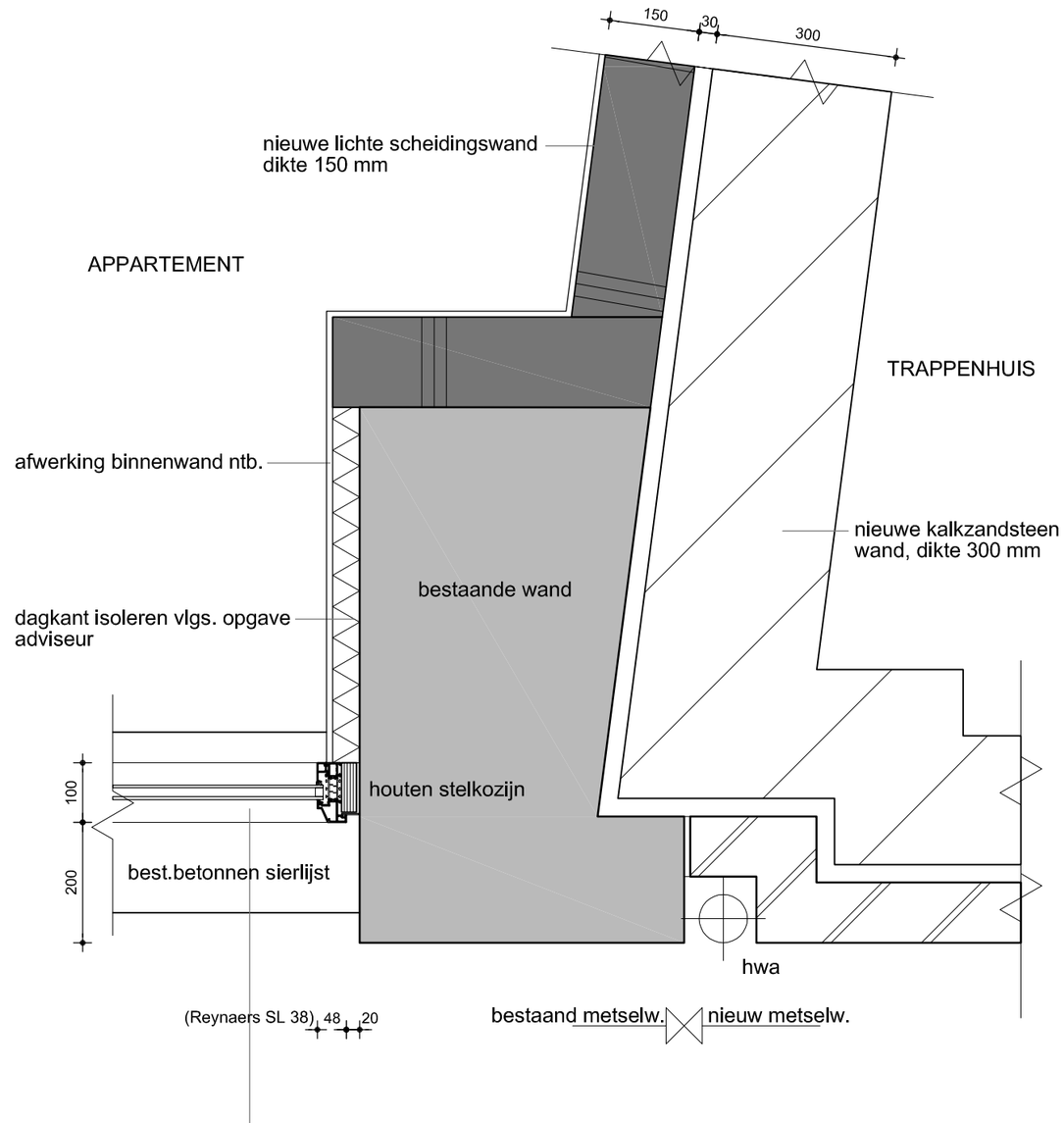
D2906



Detail: 08.



Detail: 09.



Detail: 10.

bestaand werk handhaven

ALLE MATEN IN HET WERK INMETEN cq. CONTROLEREN

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Detail: 08 - 09 - 10

architecten en en
t 040 246 27 28
f 040 246 25 30
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

SCHAAL	1:10	WIJZ A	B
DATUM	2016.10.21		
GET/GEZ	MW		

D2907

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Checklist Veilig onderhoud op en aan gebouwen 2012

Beoordeling van door aanvrager ingevulde checklist door of namens het bevoegd gezag.

De toetser beoordeelt welke gebouwsituaties van toepassing zijn en of hierbij werkmethode(n) zijn benoemd. Er kan per gebouwdeel voor een combinatie van werkmethoden gekozen worden. Het invullen van gegevens over aanvrager en gebouw in de eerste regels heeft uitsluitend tot doel te kunnen traceren op welk gebouw deze checklist van toepassing is.

1 NAW-gegevens

1.1 Aanvrager

Voornaam | Achternaam

Postcode | Woonplaats

1.2 Adres van het gebouw

Adres

Postcode | Woonplaats

1.3 Kadastrale gegevens gebouw

Gemeente | Sectie | Nr.

Analyse van de wijze waarop het gebouw / gebouwdeel, waarop deze checklist betrekking heeft veilig kan worden onderhouden conform art.6.52 en 6.53 van Bouwbesluit 2012 rekening houdend met omgevingsfactoren.
(Zo nodig afzonderlijke bijlage bijvoegen en deze in dit veld vermelden.)

Conclusie:
Het gebouw / gebouwdeel, waarop deze checklist betrekking heeft, voldoet aan de functionele eis als vermeld in art.6.52 van Bouwbesluit 2012.

☐ ja ☐ nee

a Binnenkant gebouw

Welke situatie is van toepassing op het gebouw?

A.1 Atrium ☐ wel ☐ niet van toepassing

	Welke werkmethoden worden hierop toegepast? *(alle van toepassing zijnde werkmethoden hier in te vullen door aanvrager)*	Voldoen de gekozen werkmethoden aan de stand der techniek gelet op de specifieke gebouw- en omgevingsfactoren? (zie toelichting)
Permanente werkbordessen	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Verrijdbare hangbruggen (opgenomen in dakconstructie)	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Gondelinstallatie	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Robotinstallatie	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Hoogwerker	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Rolsteiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Safesit *)	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

A.2 Glazen liftschacht ☐ wel ☐ niet van toepassing

Hoogwerker	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Rolsteiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Safesit *)	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

A.3 Trappenhuizen ☐ wel ☐ niet van toepassing

Ophangpunten voor werkplatforms	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
(Rol) steiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Hoogwerker	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Safesit *)	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

b Buitenkant gevel

	Welke werkmethoden worden hierop toegepast? *(alle van toepassing zijnde werkmethoden hier in te vullen door aanvrager)*	Voldoen de gekozen werkmethoden aan de stand der techniek gelet op de specifieke gebouw- en omgevingsfactoren? (zie toelichting)
Glazenwasbalkon	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Verrijdbare hangbrug	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Gevelonderhoudinstallatie	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Permanente hangladder / mastinstallatie	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Hoogwerker	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Rolsteiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Hefsteiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Safesit *)	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

c Werken op en aan dak

Welke situatie is van toepassing op het gebouw?

☐ wel ☐ niet van toepassing

C.1 Glazen dak

Permanente werkbordessen	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Verrijdbare bruggen	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Gondelinstallatie	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Robotinstallatie	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Hoogwerker	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Permanente trap / ladderconstructies	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Vaste dakrand/bordessen	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Tijdelijke dakrandbeveiliging	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Steiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Safesit *)	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

C Werken op en aan dak (vervolg)

Welke situatie is van toepassing op het gebouw?

C.2 Hellend dak

☐ wel ☐ niet van toepassing

	Welke werkmethoden worden hierop toegepast? *(alle van toepassing zijnde werkmethoden hier in te vullen door aanvrager)*	Voldoen de gekozen werkmethoden aan de stand der techniek gelet op de specifieke gebouw- en omgevingsfactoren? (zie toelichting)
Permanente trap/ladderconstructies in combinatie met integraal valbeveiligingssysteem	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Permanente aanhaakvoorzieningen voor nok en dak	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Permanente daktreden in combinatie met integraal valbeveiligingssyteem	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Demontabele gootbeveiliging	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Steigers	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Hoogwerker	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

C.3 Plat dak

☐ wel ☐ niet van toepassing

Permanente dakrandbeveiliging	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Tijdelijke dakrandbeveiliging	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Permanente aanhaakvoorzieningen	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Steiger	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
Rails met aanklikmechanisme	☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Licht de keuze toe of indien een alternatieve werkmethode van toepassing is geef hier dan een korte beschrijving van.

De volgens dit formulier op het gebouw van toepassing zijnde voorzieningen voor veilig onderhoud zijn zodanig te bereiken en te verlaten, dat daarbij geen risico ontstaat voor valgevaar, te water raken of verdrinking. ☐ ja ☐ nee

**) De safesit is gekwalificeerd als een werkmethode die alleen kan worden toegepast als andere technieken niet mogelijk zijn.*

De indiener verklaart de checklist volledig en naar waarheid ingevuld te hebben en dat alle in deze checklist van toepassing verklaarde werkmethode voldoen aan de stand der techniek zoals aangegeven in de onderstaande considerans of minimaal evenredig veiligheid- en gezondheidsniveau hebben.

Toelichting

Onderstaande considerans en begripsomschrijvingen en de voorgaande checklist, vormen op grond van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) art. 2.2 in samenhang met de overige indieningsvereisten het middel waarmee:

1. een aanvrager van een omgevingsvergunning vanwege bouwactiviteiten verantwoordelijkheid neemt, dat het gebouw waarop de aanvraag van toepassing is, voldoet aan het gestelde in afdeling 6.12 van het Bouwbesluit 2012;
2. het vergunningverlenende bestuursorgaan kan vaststellen of de aanvrager het voldoen aan het gestelde in afdeling 6.12 van het Bouwbesluit 2012 aannemelijk heeft gemaakt;

Dit is in zoverre een inhoudelijke toets, dat in samenhang met de tekeningen van gevels, plattegronden en doorsneden moet worden beoordeeld of de checklist correct is ingevuld, dat wil zeggen: in overeenstemming met de kenmerken van het betreffende gebouw.

AFDELING **6.12 VEILIG ONDERHOUD GEBOUWEN, NIEUWBOUW***)

Artikel **6.52 Aansturingsartikel**

1. Een te bouwen gebouw is zodanig dat onderhoud aan het gebouw veilig kan worden uitgevoerd.
2. Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

Artikel **6.53 Veiligheidsvoorzieningen voor onderhoud**

1. Indien onderhoud niet veilig kan worden uitgevoerd zonder gebouwgebonden veiligheids-voorzieningen, heeft een te bouwen gebouw daarvoor voldoende gebouwgebonden veiligheidsvoorzieningen.
2. Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven over het in het eerste lid bepaalde.

*) Het gestelde is, zoals uit de afdelingstitel blijkt, als vereiste alleen van toepassing op gebouwen, nieuwbouw. Dus *niet* op bouwwerken geen gebouw zijnde en evenmin op bestaande bouw of verbouw daarvan, waarop het wel als aanbeveling toepasbaar is. Artikel 6.52 en 6.53 gelden net als alle overige artikelen ook voor vergunningvrije gebouwen, nieuwbouw.

Considerans

De volgende zaken verdienen expliciete aandacht van de vergunningaanvrager.

Het toetsingskader heeft als doel om expliciet te maken op welke veilige wijze het gebouw waarvoor de vergunning wordt aangevraagd veilig kan worden onderhouden. Het dwingt ontwerpers van gebouwen om al bij het ontwerp na te denken over veilig onderhoud en in de constructie de benodigde voorzieningen op te nemen.

Bij de werkmethoden zoals die worden genoemd in het bijgaande formulier is uitgegaan van de stand der techniek zoals deze is beschreven in diverse documenten. De stand der techniek is ontleend aan:

- Het Convenant Arbeidsomstandigheden Glazenwassersbranche en het hierbij opgestelde ‘Supplement Document gevelonderhoud’ (convenant ingetrokken, maar is wel informatief)
- Het convenant ‘Gevelonderhoud’ en de hierbij behorende ‘Beoordelingsrichtlijn’
- De RI&E, module Glas- en gevelreiniging uit de Arbocatalogus Schoonmaak- en Glazenwassersbranche.
- De A-bladen en arbo-catalogi van gebouw onderhoudsbranches

Actuele inlichtingen hierover is te vinden via www.veiligopdehoogte.nl en via de “Handleiding Veilig onderhoudbare gebouwen maken”, waarvan de meest actuele versie steeds via voornoemde website gratis is te downloaden. Achterin deze Handleiding is een matrix te vinden met “Technische en organisatorische randvoorwaarden inzet hulpmiddelen”, waarin per hulpmiddel is aangegeven met welke aspecten wel en niet rekening moet worden gehouden.

De genoemde werkmethoden (in volgorde van de arbeidshygiënische strategie) zijn een handreiking aan ontwerpers, projectontwikkelaars, architecten etc. om de nieuw te ontwerpen gebouwen te laten voldoen aan de arbeidsveiligheidseisen die aan het onderhoud ervan worden gesteld. Het staat vergunningaanvragers dus vrij om alternatieve technische oplossingen en werkmethoden te gebruiken mits deze werknemers tijdens onderhoudswerkzaamheden hetzelfde beschermingsniveau bieden. Het Bouwbesluit eist hiervoor geen aanvullende beoordeling door een onafhankelijke derde.
Daarbij zal de aanvrager van een vergunning door de keuze van de te gebruiken werkmethoden een toekomstig werkgever van onderhoudspersoneel in staat stellen altijd de arbeidshygiënische strategie te volgen (zie Arbeidsomstandighedenbesluit (Arbobesluit)). In dat kader zijn bij een aantal werkmethoden kanttekeningen geplaatst!

Zo is de safesit expliciet gekwalificeerd als een werkmethode die alleen kan worden toegepast als andere, veiliger technieken aantoonbaar niet mogelijk zijn.
De ladder is geen arbeidsplaats maar een arbeidsmiddel om ergens te komen. Werken op ladders is daarom in principe niet toegestaan. Naast de safesit wordt ook de wassteel niet als een geëigende methode beschouwd tenzij het niet anders kan. (Ladders, safesit en wassteelmethode zijn voor glazenwassers werkmethoden in de categorie "acceptabel mits". Het zijn werkmethoden waarbij de risico's van valgevaar en overmatige fysieke belasting gewogen zijn en vertaald zijn naar beperkingen in maximale glasomvang dan wel werkhoogte.)

Ook ankerpunten op daken zijn in principe geen zelfstandige veiligheidsvoorziening. Ankerpunten kunnen een oplossing bieden (in combinatie met andere arbeidsmiddelen) indien er geen permanente dakrandbeveiliging is. Deze werkmethoden zijn alleen dan toegestaan als het aantoonbaar technisch niet mogelijk is de werkzaamheden op een andere manier uit te voeren. De ladder, de ankerpunten en de wassteel zijn niet als werkmethoden volgens de stand der techniek opgenomen.

Bij het ontwerp van het gebouw moet naast een veilige werkmethode voor onderhoud tevens worden gezorgd dat de werkplek veilig kan worden bereikt. In het algemeen wordt hieraan voldaan als de toegangsweg geen risico voor "valgevaar" (vallen van hoogte en/of struikelen, fysieke belasting) oplevert. Ook het risico voor "te water raken / verdrinking" dient te worden beoordeeld.
In de artikeltekst is sprake van "gebouwgebonden voorzieningen". Rolsteiger, hoogwerker, hefsteiger (of hefplateau) en steiger zijn op zich niet gebouwgebonden, maar komen alleen in aanmerking als hiervoor een bruikbare opstelplaats aanwezig is. Een opstelplaats die bij gebruik het verkeer onaanvaardbaar belemmert is aan te merken als 'niet bruikbaar'.
Bij het ontwerp van een gebouw zal rekening moeten worden gehouden met de vervangbaarheid van geveldelen zoals zonweringen, grote ramen etc. Vervanging van geveldelen – zowel binnen als buiten – zal op een veilige en gezonde wijze moeten kunnen geschieden. Reparatie en vervanging van dergelijke elementen zijn op te vatten als incidenteel onderhoud, waarvoor redelijkerwijs andere eisen gelden dan voor periodiek onderhoud zoals het glazen wassen. In sommige situaties zal voor dat laatste mogelijk geen oplossing geboden kunnen worden, maar moet wel worden aangegeven op welke wijze veilig in incidenteel onderhoud kan worden voorzien.
Door de (verplichte) invulling van het vrije veld aan het begin van de checklist in samenhang met de tekeningen van het gebouw geeft de aanvrager aan hoe zijn analyse is van het veilig onderhoud van het gebouw (of de gebouwdelen[1]) rekening houdend met omgevingsfactoren zoals water, beplanting, verkeer, etc. Deze analyse moet uitmonden in een duidelijke conclusie (ja/nee) of met de gekozen oplossingen wordt voldaan aan de in art.6.52 gestelde functionele eis. Het antwoord 'nee' is overigens een weigeringsgrond. De aanvrager is gehouden de checklist waarheidsgetrouw in te vullen.

In het algemeen is, het naarmate de complexiteit en diversiteit van het gebouw toeneemt, meer en meer noodzakelijk om reeds in een vroeg stadium van het ontwerpproces in vooroverleg met het betreffende bestuursorgaan de beoogde voorzieningen voor veilig onderhoud te bespreken aan de hand van tekeningen en een concept van de ingevulde checklist. Veel werkmethoden zijn op zich wel goed maar in bepaalde omstandigheden toch niet veilig genoeg. Daarom dienen de keuzen voor de beoogde werkmethoden nadrukkelijk te worden afgestemd op de specifieke gebouw- en omgevingsgebonden situatie.

Het ingevulde formulier maakt deel uit dan de indieningsvereisten, behorend bij het door de aanvrager ondertekende (digitale) aanvraagformulier. De vergunningaanvrager is zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de afgegeven verklaring met betrekking tot de aan te brengen gebouwgebonden voorzieningen ten behoeve van het veilig onderhouden.

Het formulier dient op het moment van aanvraag van de vergunning volledig ingevuld te zijn bijgevoegd. Het ontbreken of onvolledig ingevuld zijn van deze verklaring kan een grond zijn om de aanvraag buiten behandeling te stellen, tijdige aanvulling van de gegevens te vragen en – indien het bevoegd gezag van oordeel is dat onvoldoende aannemelijk is gemaakt dat het gebouw veilig kan worden onderhouden – de vergunning te weigeren.

1 De analyse kan bij grote complexiteit en/of diversiteit van het gebouw aanleiding zijn om per gebouwdeel een afzonderlijke checklist in te vullen en in te dienen.

Begripsbepalingen

Het formulier bevat een aantal bouwkundige en installatietechnische termen, die niet voorkomen in het Bouwbesluit 2012. Voor het correct hanteren van dit toetsingskader en invullen van het formulier worden enkele termen hierna voorzien van een begripsbepaling. Het is geen uitputtende lijst.

Nr.	Term	Begripsbepaling
0	**Onderhoud**	In het kader van dit Toetsingskader en de Checklist wordt hieronder zowel het (periodiek) reinigen van gebouwdelen verstaan als het (incidenteel) uitvoeren van reparaties of vervanging.
1	**Atrium**	Binnenruimte in een gebouw doorgaand over meer dan een bouwlaag (verdieping), aan meerdere zijden omsloten door andere ruimten en eventueel (een deel van) een buitengevel, afgedekt met een dak, doorgaans geheel of gedeeltelijk bestaand uit glas.
2	**Binnenkant gebouw**	Hier worden de verschillende onderdelen bedoeld waar naar gekeken moet worden, te weten: atrium, glazen liftschacht, trappenhuizen.
3	**Glazen liftschacht**	Bouwkundige bekleding van de constructie, waarbinnen een liftkooi beweegt, gemaakt van glas of een vergelijkbaar (semi-)transparant materiaal.
4	**Trappenhuis**	Ruimte waarin een trap ligt
5	**Buitenkant gevel**	De buitenkant van de gevel is het raakvlak van deze scheidingsconstructie en de buitenruimte rond het gebouw.
6	**Glazen dak**	Vlak of hellend dak dat overwegend bestaat uit glas of daarmee vergelijkbaar (semi-)transparant materiaal, met inbegrip van in dat dak aanwezige dakdoorbrekingen als ventilatiepijpen, ont- en beluchtingskanalen, rookgasafvoeren, vlucht- en ventilatieluiken, etc.
7	**Hellend dak**[2]	Scheidingsconstructie aan de bovenkant van een gebouw tussen de binnenruimte van een gebouw en de omringende buitenruimte, onder een hoek van meer dan 15° ten opzichte van het horizontale vlak met inbegrip van de onder 6 genoemde dakdoorbrekingen.
8	**Plat dak**	Scheidingsconstructie aan de bovenkant van een gebouw tussen de binnenruimte van een gebouw en de omringende buitenruimte, onder een hoek van ten hoogste 15° ten opzichte van het horizontale vlak met inbegrip van de onder 6 genoemde dakdoorbrekingen.
9	**Permanent werkbordes**	Uitkragend deel van een vloer of een zelfstandig vloerniveau (al dan niet uitgevoerd als roostervloer o.d.) en voorzien van randbeveiliging.
10	**(Verrijdbare) hangbrug**	Tijdelijk werkplatform (dat kan worden opgebouwd uit losse modules) dat door middel van kabels opgehangen aan dakbalken (jukken) of dakwagen(s), al dan niet verrijdbaar langs rails of andere geleiding.
11	**Gondelinstallatie / gevelonderhoudsinstallatie**	Permanent werkplatform ten behoeve van personen, hangend aan kabels en verrijdbaar langs rails of andere geleiding.
12	**Robotinstallatie**	Volautomatische / bestuurbare reinigingsmachine, waarmee vlakke geveldelen kunnen worden gereinigd.
13	**Hoogwerker**	Mobiele werkplek waarmee het mogelijk is om op hoogte te werken.[3]
14	**Rolsteiger**	Verrijdbare demontabele stelling [3]
15	**Safesit**	Verbeterde bootsmanstoel (afdaalapparaat) met één verankeringpunt en één hangkabel en één vangkabel.
16	**Ophangpunten voor werkplatforms**	Constructie op dakniveau, bedoeld voor de ophanging van een werkplatform.
17a	**Permanente hangladder**	Op gebouwmaat gemaakte en verrijdbare hangladder voor één persoon voorzien van opklapbare werkplateaus, die aan de boven- en/of onderzijde betreden wordt.
17b	**Mastinstallatie**	Op gebouwmaat gemaakte en verrijdbare mast, waarlangs een éénpersoons werkbak op en neer bewogen kan worden. Wordt aan de boven en/of onderzijde betreden.
18	**Hefsteiger**	Tijdelijk werkplatform dat verticaal bewogen wordt langs een of meer masten.[3]
19	**Glazenwasbalkon**	Permanent en vast aan gebouw aangebracht loopbordes voor het onderhouden van de gevel(s).
20	**Permanente trap / ladderconstructie (in combinatie met integraal valbeveiligingssysteem)**	Toegangsweg in combinatie met integraal valbeveiligingssysteem. (NB.: De ladder is geen arbeidsplaats maar een arbeidsmiddel om ergens te komen!)

21	**Verrijdbare brug/hellingbaan**	Verrijdbaar werkplatform dat vooral horizontaal of onder een hellingshoek verplaatsbaar is via een rail of andere geleiding.
22	**Vaste dakrand / bordes**	Vast hekwerk of balustrade / bordes.
23	**Tijdelijke dakrandbeveiliging**	Demontabele valbeveiliging (hekwerk).
24	**Permanente aanhaakvoorziening voor nok en dak**	Vast direct zichtbaar gebouwgebonden ankerpunt met mogelijkheid tot aanbrengen van lijnen, ladders of hekken
25	**Demontabele gootbeveiliging**	Tijdelijk hekwerk op het dakvlak gekoppeld aan daarvoor bestemde ankerpunten of via gootconstructie afsteunend op de gevel
26	**Steiger**	Stalen constructie, opgebouwd uit pijpen, koppelingen of systeemonderdelen aan de hand van tekeningen en berekeningen.[3]
27	**Permanente dakrandbeveiliging**	Vaste valbeveiliging; bouwkundige borstwering, hekwerk of balustrade
28	**Rails met aanklikmechanisme**	Ankerpunten in combinatie met een lijnsysteem ten behoeve van individuele valbeveiliging.

2 Voor de grenswaarde tussen hellend en plat dak worden verschillende waarden gehanteerd. In dit Toetsingskader hanteren we de grenswaarde 15°, die vooral relevant is vanuit een oogpunt van veilig werken. Steilere hellingen dan 15° vragen andere voorzieningen.

3 Deze voorziening vergt een bruikbare gebouwgebonden opstelplaats (zie considerans).

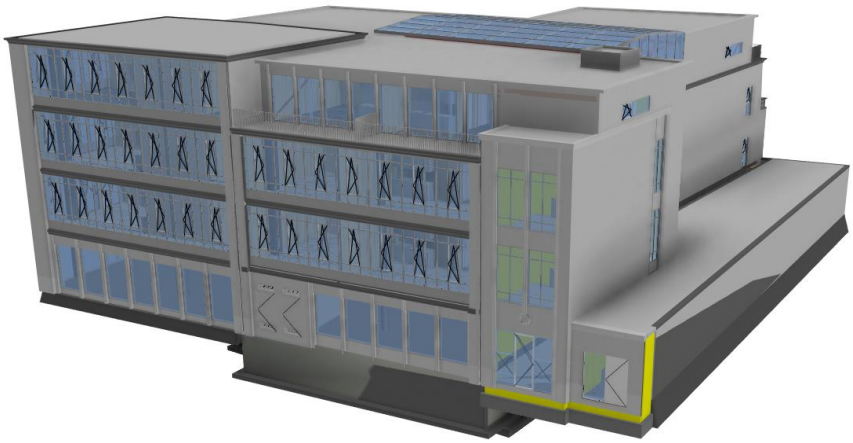
adams
bouwadviesbureau

sterk in verbinden

Van Heemstraweg 123f ▲ 6651 KH Druten ▲ Postbus 75 ▲ 6650 AB Druten ▲ Telefoon 0487 588 280 ▲ info@adamsbouwadvies.nl

Definitief Ontwerp 24914

projectnaam	Transformatie Stationsstraat 16/16a te Weert
onderdeel	DO-rapport
datum	21 oktober 2016



kenmerk	24914 ber001 do-rapport.docx
status	definitief
opgesteld	ing. R.G.L. (Rick) Geurts RC
gecontroleerd	

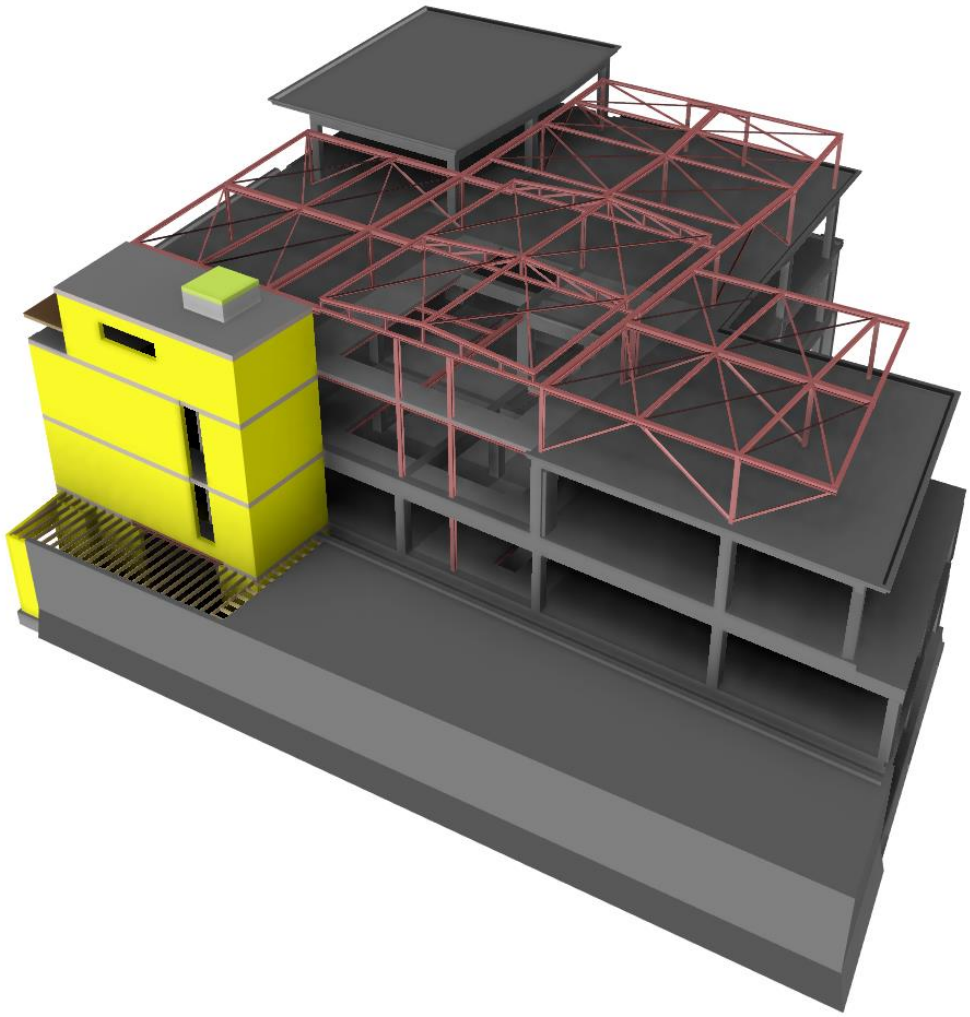
Tenzij anders overeengekomen geldt op al onze overeenkomsten 'De Nieuwe Regeling 2011, rechtsverhouding opdrachtgever - architect, ingenieur en adviseur', de DNR 2011 van de BNA en NLingenieurs. Adams Bouwadviesbureau bv - KvK Midden-Nederland nr. 30248214 te Utrecht.

www.adamsbouwadvies.nl

adams
bouwadviesbureau

Inhoud

1 Introductie 2
2 Historie 2
3 Casco en belastingen 3
4 Uitgangspunten optopping 7
5 Stabiliteit 8
6 Brandwerendheidseis hoofddraagconstructie 10
7 Vloersparingen 11
8 Overige belastingen 14
9 Constructie optoppen 15
10 Trappenhuis 17



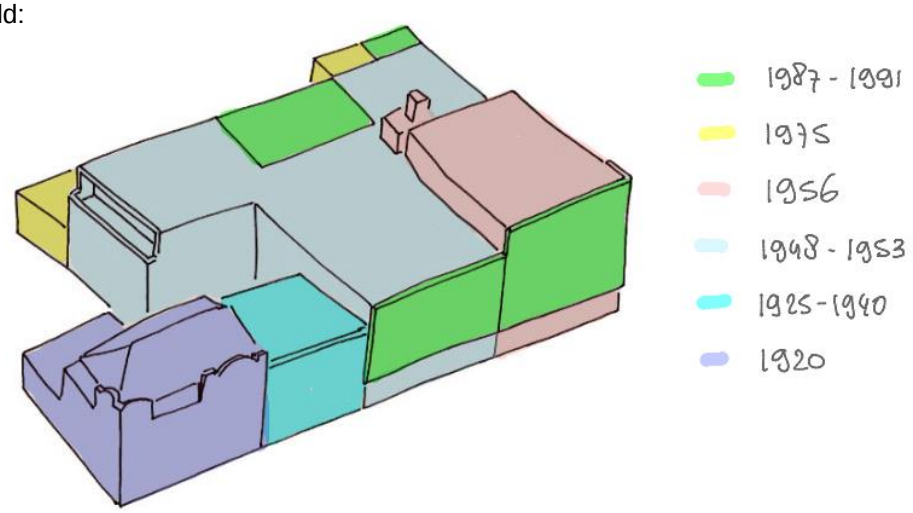
1 Introductie

Het constructieve DO-rapport geeft een beschrijving of beschouwing van de transformatie van de voormalige drukkerij aan de Stationsstraat te Weert tot woningen. In dit rapport tonen we aan hoe we de transformatie constructief rekenkundig onderbouwen en stellen we randvoorwaarden op voor het bouwkundig ontwerp om de haalbaarheid te waarborgen.

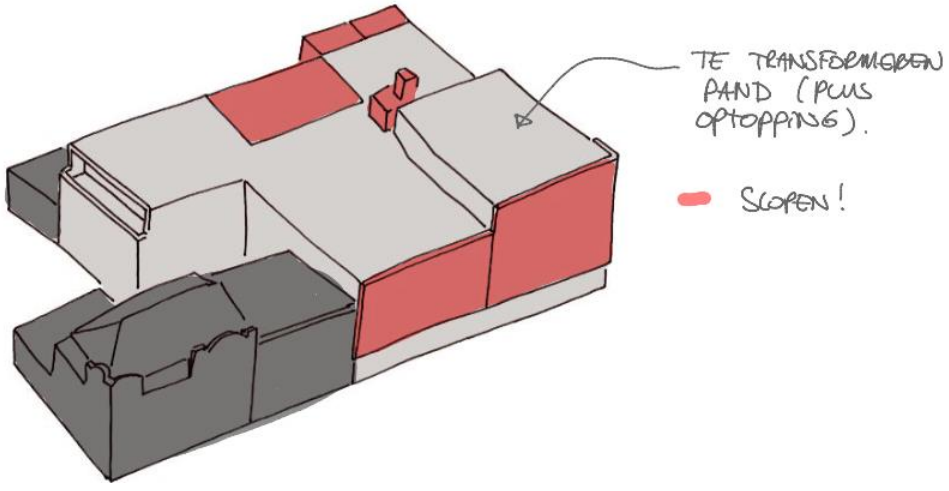
De input welke volgt uit onze beschouwingen en berekeningen worden in een 3D-BIM casco-model verwerkt. De architect gebruikt dit casco-model als 3D-onderlegger voor het bouwkundige ontwerp en daarmee als basis voor de bouwaanvraagtekeningen.

2 Historie

Het oorspronkelijke gebouw is in verschillende perioden gebouwd, verbouwd en aangebouwd. Om te bepalen met welke bouwjaren en regelgeving we te maken hebben, is het onderstaande plaatje samengesteld:



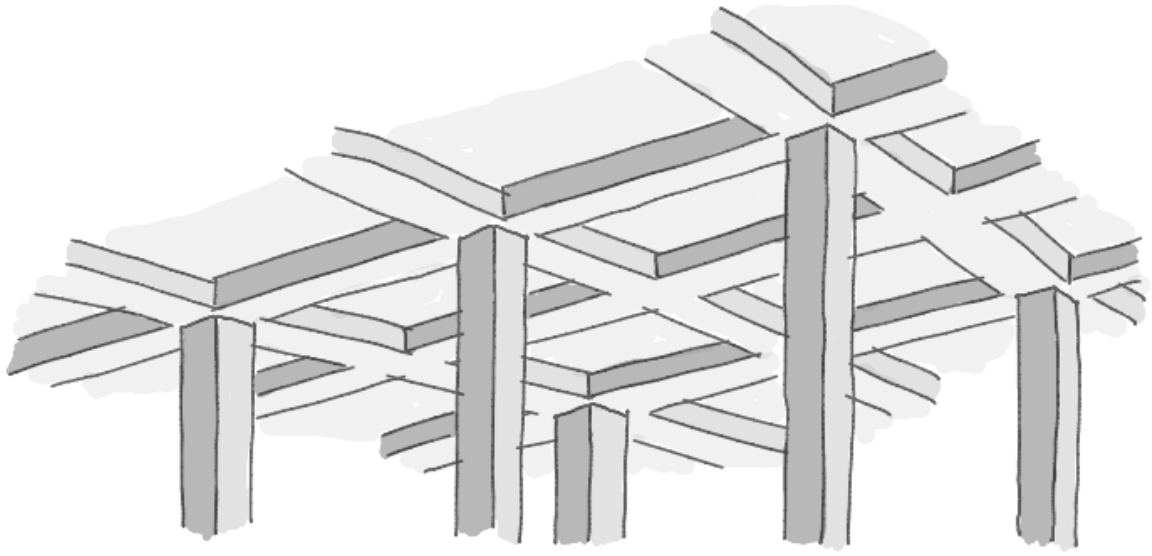
Niet alle bovenstaande gebouwen worden in de transformatie meegenomen en enkele verbouwingen worden teniet gedaan:



3 Casco en belastingen

In het gemeentelijk archief zijn er weinig constructieve gegevens of tekeningen te vinden. Er zijn geen (oorspronkelijke) berekeningen en/of tekeningen van de constructie aangetroffen. Enkel een aantal kleine berekeningen van aanbouwen en het dichtleggen van vloeren.

Bij een visuele inspectie van het casco blijkt het puntgaaf te zijn. Het casco bestaat uit een betonskelet van kolommen en balken met een dunne vloer. Dit casco is consequent doorgezet in de diverse aanbouwen en hieruit volgen enkele dubbelconstructies in de raaklijnen.



Er zijn in basis geen stabiliserende (wand)schijven aanwezig, dus de windbelasting wordt door het raamwerk van balken en kolommen naar de fundering gebracht. Gezien de relatief dunne vloer plus de historie van openen en weer dichtleggen van enkele vloervelden in combinatie met de perfecte staat van het casco, kan geconcludeerd worden dat voornamelijk het raamwerk van balken en kolommen de stabiliteitskrachten herverdelen over het gehele casco. De bijdrage van de vloeren (schijfwerking) blijkt verwaarloosbaar.

Door de opdrachtgever is er een 3D laserscan uitgevoerd van het casco welke de posities en afmetingen van de balken en kolommen perfect vastlegt. Ook volgt hieruit de exacte dikte van de vloer. De scan is echter uitgevoerd op een moment dat nog niet het gehele gebouw gestript is, en daarom zijn er enkele ‘blinde vlekken’ in het 3D-cascomodel. Deze zijn op basis van archiefstukken en repetitie van andere verdiepingen zo goed mogelijk ingeschat. Deze onderdelen moeten na het strippen gecontroleerd worden of onze aannames correct waren.

Voor zover zichtbaar is het skelet volledig ongescheurd, vrij van overige schade en minimaal doorboord voor installaties en dergelijke. De constructie is daarmee in zeer goede staat. Er kan gesteld worden dat het skelet robuust en voldoende sterk en stijf is uitgevoerd voor de diverse functies welke het pand in de loop der tijd heeft gehad. Ook voor wat betreft de fundering en grondslag geldt hetzelfde. Dit laatste wordt bevestigd doordat er geen (ver)zakkingen zichtbaar zijn aan de buiten- en binnenzijde van het gebouw.

Het pand is oorspronkelijk gebouwd voor de functie van drukkerij en is later omgebouwd naar meubelzaak en vervolgens biljartruimte. Voor de berekeningen die wél aangetroffen zijn in het archief is voor de vloerbelasting 400 kg/m^2 aangehouden. Ten tijde van de bouw van het pand gold de GVB 1940 en hierin werd voor een opslag-/industriële functie een veranderlijke vloerbelasting van 400 kg/m^2 aangehouden. Voor kantoren staat in deze norm een waarde van 250 tot 400 kg/m^2 opgegeven. Het is zeer plausibel dat er toentertijd een belasting op de vloeren aangehouden is van 400 kg/m^2, maar dat is niet aantoonbaar. Voor de haalbaarheid zijn wij daarom uitgegaan van de conservatieve ondergrens van 250 kg/m^2 voor de vloeren met in het achterhoofd dat er hoogstwaarschijnlijk nog extra capaciteit in de constructie zit.

Voor een goed vergelijk van de toentertijd aangehouden belastingen en de controle op de nieuwe functie, moeten eerst de randvoorwaarden vastgesteld te worden. Allereerst de veiligheidsfactoren:

Vanuit de originele bouw (1948-1953) is vanuit de GVB 1940 gerekend met een overall veiligheidsfactor van **1,7**. Er was toentertijd geen sprake van een materiaalfactor.

Nu gaan wij uit van transformatie conform de NEN8700 verbouw. Het casco wordt uitgerekend in CC2 met een referentieperiode van **30 jaar**.

NEN8700
belastingfactoren 610a en 610b bestaande bouw

werk	**Transformatie drukkerij te Weert**
werknummer	**24914**
onderdeel	**bepalen belastingen**

invoer tbv belastingfactoren voor de formules 6.10a en 6.10b

toe te passen norm	=	NEN 8700 verbouw (t/m BB2003, wind niet maatgevend)
veiligheidsklasse	=	CC2
correctiefactor ξ	=	0,89

belastingfactoren

6.10a	γ_G=	1,20
	γ_{Qi}=	1,30
6.10b	$\xi\gamma_G$=	1,15
	γ_{Qi}=	1,30

invoer tbv belastingcombinaties

permanente belasting						G	=	4,90	kN
momentane belasting voor formule 6.10a						Q_{mom}	=	1,02	kN
extreme + momentane belasting voor formule 6.10b						Q_{extr}	=	2,55	kN
belasting t.b.v. 6.10a	=	1,20	4,90	+	1,30	1,02	=	7,21	kN
belasting t.b.v. 6.10b	=	1,15	4,90	+	1,30	2,55	=	8,95	kN

tabel met alle belastingfactoren NEN-EN 1990 (Eurocode) en NEN 8700

veiligheidsklasse	CC1				CC2				CC3			
formule	6.10a		6.10b		6.10a		6.10b		6.10a		6.10b	
	G	Q_{mom}	G	Q_{extr}	G	Q_{mom}	G	Q_{extr}	G	Q_{mom}	G	Q_{extr}
toe te passen norm	γ_G	γ_Q	$\xi\gamma_G$	γ_Q	γ_G	γ_Q	$\xi\gamma_G$	γ_Q	γ_G	γ_Q	$\xi\gamma_G$	γ_Q
eurocode nieuwbouw	1,22	1,35	1,08	1,35	1,35	1,50	1,20	1,50	1,49	1,65	1,32	1,65
NEN 8700 verbouw (vanaf **BB2012**, wind niet maatgevend)	1,15	1,10	1,05	1,10	**1,30**	1,30	1,15	1,30	1,40	1,50	1,25	1,50
NEN 8700 verbouw (vanaf **BB2012**, wind maatgevend)	1,15	1,20	1,05	1,20	**1,30**	1,40	1,15	1,40	1,40	1,60	1,25	1,60
NEN 8700 afkeuren (vanaf **BB2012**, wind niet maatgevend)	1,10	1,05	1,00	1,05	1,20	1,15	1,10	1,15	1,30	1,30	1,20	1,30
NEN 8700 afkeuren (vanaf **BB2012**, wind maatgevend)	1,10	1,10	1,00	1,10	1,20	1,30	1,10	1,30	1,30	1,50	1,20	1,50
NEN 8700 verbouw (t/m BB2003, wind niet maatgevend)	1,15	1,10	1,05	1,10	**1,20**	1,30	1,15	1,30	1,20	1,50	1,20	1,50
NEN 8700 verbouw (t/m **BB2003**, wind maatgevend)	1,15	1,20	1,05	1,20	**1,20**	1,40	1,15	1,40	1,20	1,50	1,20	1,50
NEN 8700 afkeuren (t/m **BB2003**, wind niet maatgevend)	1,10	1,05	1,00	1,05	1,20	1,15	1,10	1,15	1,20	1,30	1,20	1,30
NEN 8700 afkeuren (t/m **BB2003**, wind maatgevend)	1,10	1,10	1,00	1,10	1,20	1,30	1,10	1,30	1,20	1,50	1,20	1,50
alle belastingfactoren 1,00 (rep)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Er kan vanuit de NEN8700 met gereduceerde veiligheidsfactoren gerekend worden van **1,2/1,3**. Hierbij geldt hedendaags ook een materiaalfactor van **1,15** welke hierin meegenomen moet worden voor een eerlijk vergelijk.

Voor de verdiepingsvloeren komen we tot de volgende vergelijking:

verdiepingsvloer oorspronkelijk berekend op:

eigen gewicht vloer	0,15 x 24	=	3,60	
afwerking	0,05 x 20	=	1,00	
plafond		=	0,40	
			5,00	kN/m^2
veranderlijk kantoor (GVB 1940)		=	2,50	kN/m^2
veiligheidsfactor (GVB 1940)		=	1,70	(overall)
totaal	1,7 x (5,0 + 2,5)	=	**12,75**	kN/m^2

De kans is zeer aanwezig dat er met 400 kg/m^2 is gerekend ipv 250 kg/m^2 maar dit kan niet aangetoond worden vanuit het archief, daarom slechts 250 kg/m^2 aangehouden.

nieuwe belasting verdiepingsvloer:

eigen gewicht vloer	0,15 x 24	=	3,60	
afwerking	0,06 x 20	=	1,20	
isolatie dekvloer		=	0,05	
brandwerende afwerking 90 min		=	0,05	bv coating met Hensomastik B3000
			4,90	kN/m^2
veranderlijk woonfunctie		=	1,75	
lichte scheidingswanden		=	0,80	woningscheidende wanden < 2,0 kN/m1
			2,55	kN/m^2
veiligheidsfactor NEN8700 (t/m BB2003 - wn)		=	1,2 / 1,3	
materiaalfactor		=	1,15	
totaal	(1,2 x 4,90 + 1,3 x 2,55) x 1,15	=	**10,57**	kN/m^2

Hierin is voor geluid een zwevende dekvloer met 60 mm cementdek meegenomen en de brandwerendheid van de vloer wordt door middel van een coating aan de onderzijde aangebracht.

De nieuwe functie van wonen is door de vloeren daarmee eenvoudig op te nemen, ondanks dat we de minimale vloerbelasting van 250 kg/m^2 aanhouden uit de GVB 1940. Het verschil geeft ook een capaciteit voor de fundering voor het extra gewicht uit het optoppen. Dit komt uitgebreider later aan de orde.

De overige nieuwe vloerfuncties (verkeersruimte en balkon) zijn ook uiteengezet en blijven in dezelfde orde van grootte:

nieuwe belasting vloer verkeersruimte:

eigen gewicht vloer	0,15 x 24	=	3,60	
afwerking	0,05 x 20	=	1,00	
isolatie dekvloer		=	0,05	
tegels	0,045 x 24	=	1,08	
brandwerende afwerking 90 min		=	0,05	bv coating met Hensomastik B3000
			5,78	kN/m^2
veranderlijk woonfunctie verkeersruimte		=	2,00	
			2,00	kN/m^2
veiligheidsfactor NEN8700 (t/m BB2003 - wn)		=	1,2 / 1,3	
materiaalfactor		=	1,15	
totaal	(1,2 x 5,78 + 1,3 x 2,00) x 1,15	=	**10,97**	kN/m^2

Hierin is voor geluid een zwevende dekvloer met 60 mm cementdek meegenomen en de brandwerendheid van de vloer wordt door middel van een coating aan de onderzijde aangebracht. Of een zwevende dekvloer hier nodig is, is de vraag.

nieuwe belasting vloer balkon:

eigen gewicht vloer	0,15 x 24	=	3,60	
isolatie (b+o) en bitumenlaag		=	0,35	
tegels	0,045 x 24	=	1,08	
			5,03	kN/m^2
veranderlijk woonfunctie balkon		=	2,50	
			2,50	kN/m^2
veiligheidsfactor NEN8700 (t/m BB2003 - wn)		=	1,2 / 1,3	
materiaalfactor		=	1,15	
totaal	(1,2 x 5,03 + 1,3 x 2,50) x 1,15	=	**10,68**	kN/m^2

Mogelijk wordt de bestaande cementdekvloer (40 mm) intact gelaten en wordt er met een ‘droge’ afwerkvloer (renovatie) alsnog de vloer afgewerkt. Deze nieuwe afwerking valt qua gewicht binnen de hierboven gehanteerde waarden.

Dan de huidige dakvloer. Hier is toentertijd gerekend met 100 kg/m^2 als veranderlijke belasting op het dak. Met het optoppen verandert de functie naar woningvloer en dit geeft de volgende vergelijking:

dakvloer oorspronkelijk berekend op:

eigen gewicht vloer	0,15 x 24	=	3,60	
grind	0,05 x 16	=	0,80	
plafond		=	0,40	
			4,80	kN/m^2
veranderlijk dak (GVB 1940)		=	1,00	kN/m^2
veiligheidsfactor (GVB 1940)		=	1,70	(overall)
totaal	1,7 x (4,80 + 1,0)	=	**9,86**	kN/m^2

De belasting van 100 kg/m2 op het dat is een minimale aanname. Mogelijk is ook hier meer reserve aanwezig in de constructie. Dit kan echter niet aangetoond worden.

nieuwe belasting dakvloer (woonfunctie):

eigen gewicht vloer	0,15 x 24	=	3,60	
afwerking	0,05 x 20	=	1,00	
isolatie dekvloer		=	0,05	
brandwerende afwerking 90 min		=	0,05	bv coating met Hensomastik B3000
			4,70	kN/m^2
veranderlijk woonfunctie		=	1,75	
lichte scheidingswanden		=	0,50	woningscheidende wanden < 1,0 kN/m1
			2,25	kN/m^2
veiligheidsfactor NEN8700 (t/m BB2003 - wn)		=	1,2 / 1,3	
materiaalfactor		=	1,15	
totaal	(1,2 x 4,70 + 1,3 x 2,25) x 1,15	=	**9,85**	kN/m^2

voor de op te toppen dakvloer is de nieuwe belasting haalbaar mits de (lichte) woningscheidende wanden op de balken komen en de binnenwanden aan de bovengestelde eis voldoen.

Hier benutten we de volledige capaciteit en hebben het gewicht uit de lichte scheidingswanden moeten reduceren naar de laagste klasse. Woningscheidende (lichte) wanden vallen in de hogere klasse en moeten daarom rechtstreeks op de balken geplaatst worden.

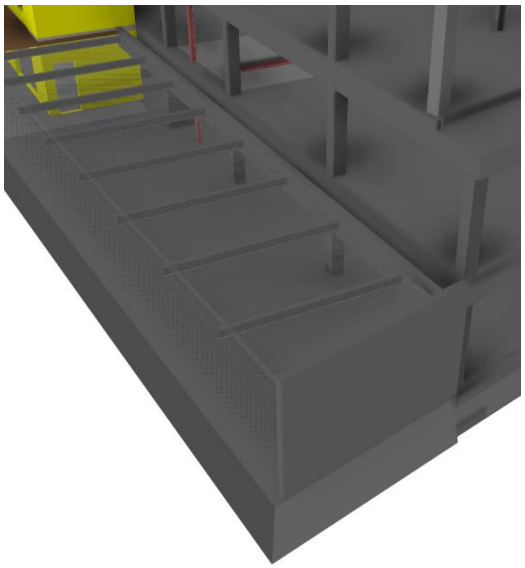
Door ook hier de nieuwe afwerkvloer ‘droog’ uit te voeren, ontstaat er wat extra capaciteit in de constructie.

Controle casco

Gezien de leeftijd van het casco en het gebruik als drukkerij kan het beton eventueel aangetast zijn (chemicaliën). Om te verifiëren of het casco nog minimaal 30 jaar zijn nieuwe functie kan uitoefenen, worden er op verschillende plekken cilinders geboord en getoetst op sterkte en duurzaamheid. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend, maar worden zo spoedig mogelijk beoordeeld wanneer deze bekend zijn. Gezien de staat van het casco worden hier geen afwijkingen verwacht.

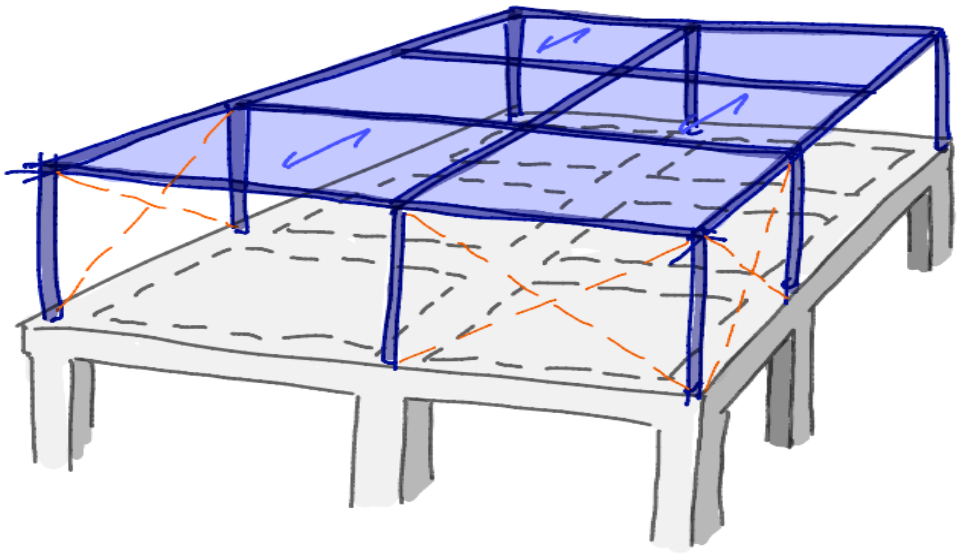
Laag dak

Aan de achterzijde van het gebouw zit een laag dak. Hiervan behouden we de bestaande constructie intact. Dit zijn stalen liggers h.o.h. 3,3 meter welke enerzijds op het metselwerk liggen en aan de zijde van het betoncasco gekoppeld zijn aan de betonnen gootconstructie. De bouwkundige opbouw wordt vernieuwd (nieuwe isolatie, nieuwe bitumenlaag), maar in principe blijft de draagconstructie intact. De liggers, koppeling aan het casco, metselwerk en fundering blijven hiermee voldoen.



4 Uitgangspunten optopping

De aan te houden constructie voor het optoppen dient (zeer) licht te zijn en moet de kolommen van het bestaande casco opzoeken. Het doorzetten van de bestaande kolommen met stalen kolommen en stalen dakliggers is het meest voor de hand liggend. Invulling gevel met HSB of Metal Stud-elementen, binnen lichte scheidingswanden (met woningscheidende wanden boven de balken) en een licht stalen dak. Denk aan bijvoorbeeld een zelfdragende SAB plaat met isolatie en dakbedekking. Voor de stabiliteit zal het dak in het horizontale vlak uitgekruist moeten worden en ook in het verticale vlak moeten enkele windbokken (K-verbanden) aangebracht worden. Hier moeten wederom de bestaande kolommen voor opname trek en druk opgezocht worden.



Qua belastingopbouw is de volgende uiteenzetting aangehouden:

nieuwe dakvloer (optopping):

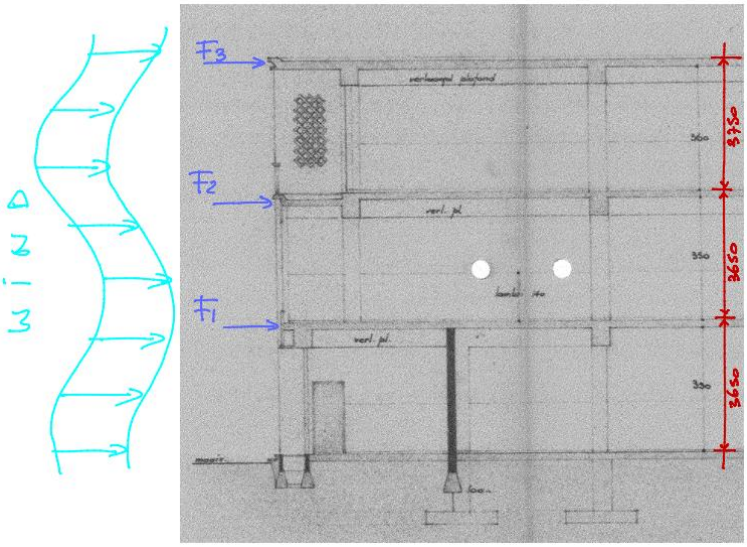
eigen gewicht vloer	SAB	=	0,35	
plafond en leidingen		=	0,20	
isolatie plus bitumenlaag		=	0,20	
			0,75	kN/m^2
veranderlijk dakvloer		=	1,00	
			1,00	kN/m^2
veiligheidsfactor NEN8700 (t/m BB2003 - wn)		=	1,2 / 1,3	
materiaalfactor		=	1,15	
totaal	(1,2 x 0,75 + 1,3 x 1,00) x 1,15	=	**2,53**	kN/m^2

Het extra gewicht van het optoppen valt binnen het ‘bespaarde’ gewicht van de verdiepingsvloeren. Bij de eerste en tweede verdiepingsvloer hebben we een ‘besparing’ op het originele gewicht van circa 2,0 kN/m^2 per vloer. De fundering ‘voelt’ dus niets van de optopping, behoudens mogelijk de extra belasting uit wind.

5 Stabiliteit

Voor de algehele stabiliteit is optoppen van flinke invloed. Om te beschouwen of optoppen hier haalbaar is, hebben wij wederom een vergelijking uitgevoerd tussen de oude en nieuwe situatie:

Bestaande situatie:



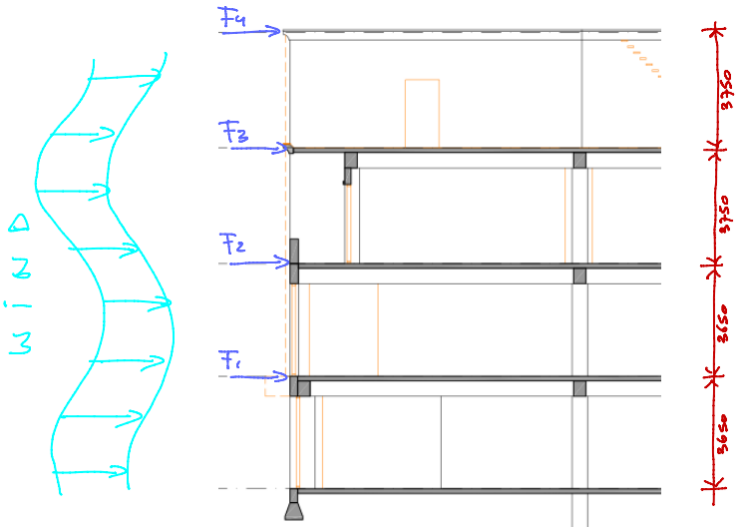
Stel windbelasting is een eenheidslast = 1:

F1 = 3,65
F2 = 3,70
F3 = 1,88

En deze waarden geven de volgende representatieve waarden:

∑H = 9,23
∑M = 61,0

Nieuwe situatie:



Stel windbelasting is een eenheidslast = 1:

F1 = 3,65
F2 = 3,70
F3 = 3,75
F4 = 1,88

En deze waarden geven de volgende representatieve waarden:

∑H = 13,0
∑M = 109,6

Vergelijking inclusief veiligheid:

GVB 1940: veiligheidsfactor = 1,7 (overall)
NEN 8700: veiligheidsfactor = 1,3 (variabel) -> geen materiaalfactor meenemen

	oud	nieuw	verschil
$\sum H_d$	15,7	16,9	+8%
$\sum M_d$	103,7	142,5	+37%

De toename van de som van de horizontaalkrachten ($\sum H_d$) neemt toe, maar is binnen de marge. De toename van 8% zal door het bestaande casco opneembaar zijn. De toename van de som van het moment ($\sum M_d$) is wel flink. De arm waarover het moment verdeeld wordt (afmeting gebouw) is groot en daarmee zal de uiteindelijke toename van belasting per kolom meevallen. Daarnaast zal het moment voornamelijk leiden tot een extra druk-/trekkracht in de kolommen. En juist de kolommen hebben normaliter een overcapaciteit (geen buiging) naast het feit dat we rekenen met een vloerbelasting van 250 kg/m^2 waar mogelijk een capaciteit voor 400 kg/m^2 aanwezig is.

Een toename van 37% van het moment lijkt daarmee geen probleem te zijn voor het bestaande casco of de bestaande fundering.

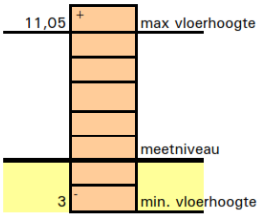
6 Brandwerendheidseis hoofddraagconstructie

Vanuit de NEN 8700 verbouw dienen we met de huidige eisen te rekenen voor wat betreft brandwerendheid. Zie hieronder de bepaling van de eis voor de hoofddraagconstructie:

bouwbesluit 2012, brandwerendheid mbt bezwijken van bouwconstructies

hetgeen voortschrijdende instorting tot gevolg heeft. incl. WDBDO en excl. berekening vuurbelasting.

werk	Transformatie te Weert
werknummer	24914
onderdeel	hoofddraagconstructie
gebruiksfunctie	1b woonfunctie andere woonfunctie
maximum vloerhoogte van een verblijfsgebied boven meetniveau in meters	11,05
maximum vloerhoogte onder meetniveau in meters	3
reductie i.v.m. beperkte vuurbelasting toepassen?	nee
nieuwbouw, verbouw of bestaand?	verbouw



tijdsduur bezwijken (= brandwerendheidseis)

afdeling	artikel	lid				
1	1.2	1	bezettingsgraad (aantal personen per m2)	nvt	personen	
2.2	2.10	1	brandwerendheid vloer,trap, hellingbaan van vluchtweg	30	min	hier geldt het
		2	brandwerendheid bouwconstructie	90	min	rechtens verkregen niveau
		3	reductie brandwerendheid bouwconstructie	0	min	de ondergrens is par.2.2.2
			resulterende brandwerendheid bouwconstructie	90	min	Bestaande bouw
	2.12		voor verbouwingen geldt bij art 2.10 het rechtens verkregen niveau en bij 2.11 geldt NEN 8700			
2.10	2.89		maximum omvang brandcompartiment	2000	m^2	

nieuwbouw en verbouw art. 2.84: WBDBO

art. 2.85 verbouw:i.p.v. 2.82 t/m 2.84 geldt het rechtens verkregen niveau en een WBDBO van tenminste 30 min

1. WBDBO = 60 min bij brandcompartimenten, besloten beschermde vluchtroute, niet besloten veiligheidsroute en brandweerlift
2. WBDBO = 30 min tussen brandcompartiment en besloten ruimte met extra beschermde vluchtroute
3. WBDBO = 30 min bij permanente vuurbelasting < 500 MJ/m2 en vloeren < = 7m boven meetniveau
7. het tweede tot en met vierde lid geldt niet voor een ruimte waardoor een veiligheidsvluchtroute voert
8. bij het bepalen van de WBDBO wordt gerekend met spiegelsymmetrie tov de perceelsgrens of as weg e.d.

Vanuit het bovenstaande geldt een brandwerendheidseis voor de hoofddraagconstructie van 90 minuten. Aangezien de dekking op de wapening of de hoeveelheid wapening van de diverse onderdelen onbekend is, gaan we de diverse onderdelen extern beschermen zodat deze 90 minuten brandwerend zijn.

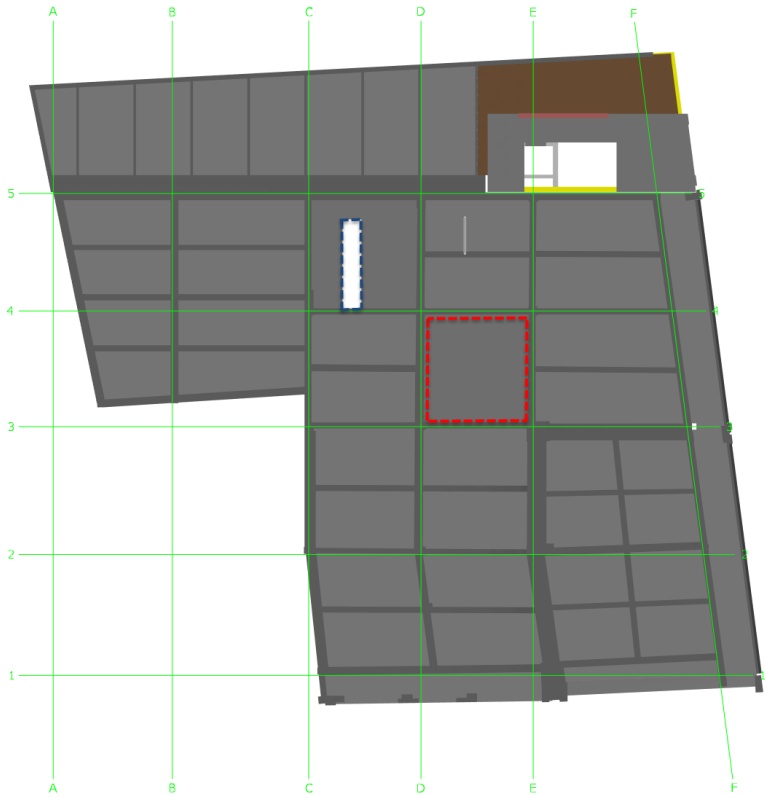
Aangezien er geen systeemplafonds aangebracht worden, zal de brandwerendheid verzorgd worden door een coating welke aangebracht wordt op het betonoppervlak (gespoten). Denk hierbij aan bijvoorbeeld Hensomastik B3000.

7 Vloersparingen

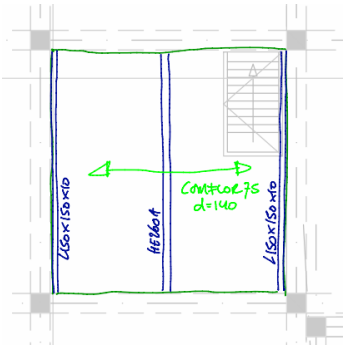
Eerder hebben we al geconcludeerd dat de vloerschijf minimaal bijdraagt aan de verdeling van de stabiliteitskrachten over het betonskelet. In het huidige casco treffen we dan ook een aantal vloervelden aan op verschillende verdiepingen die in het verleden opengemaakt of juist dichtgelegd zijn.

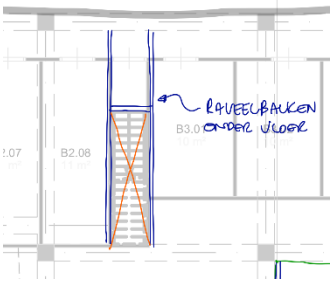
De eerder dichtgelegde vloerparingen worden allen opnieuw geopend en eenduidig dichtgelegd om te zorgen voor een degelijke onderconstructie met voldoende draagkracht.

Eerste verdieping:



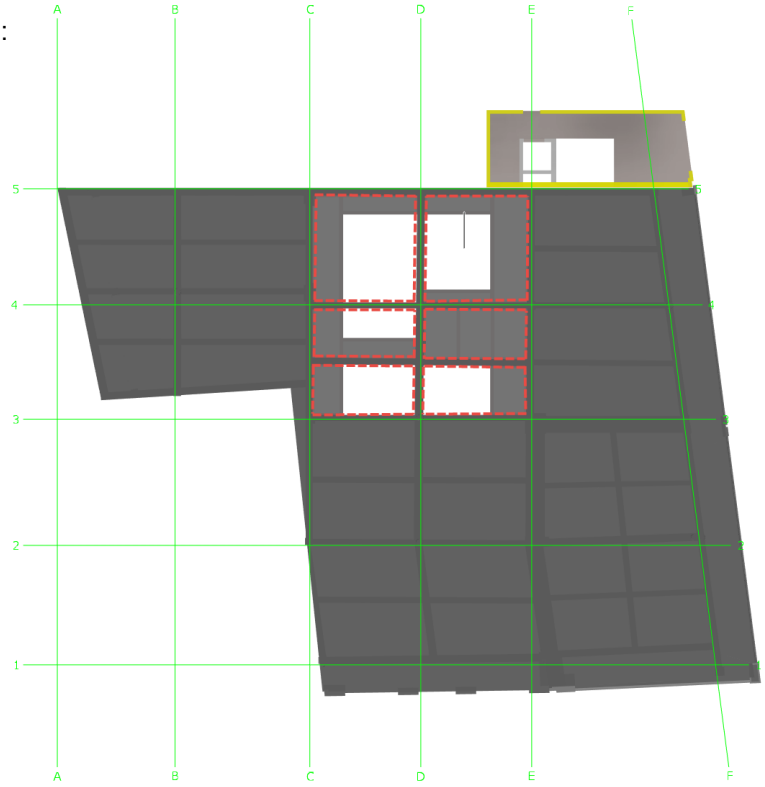
Vloerveld D/E-3/4 is eerder gebruikt als trapsparing (bg -> vd1) en is eerder dichtgelegd. Deze zal nu weer open gemaakt worden en opnieuw dichtgelegd worden met een staalplaat-betonvloer (ComFlor) op stalen onderslagen. Deze vloer wordt uitgerekend op de nieuwe vloer belastingen om te garanderen dat deze in de nieuwe functie voldoet.



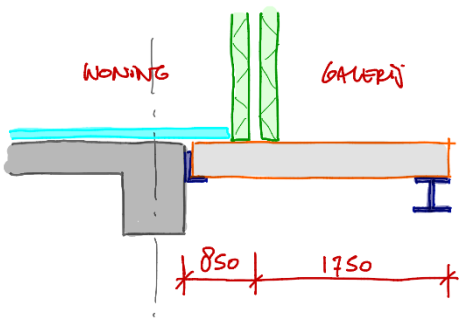


De trapsparing in vloerveld C/D-4/5 wordt mogelijk gemaakt met drie raveelbalken welke aan weerskanten de vloer opvangen.

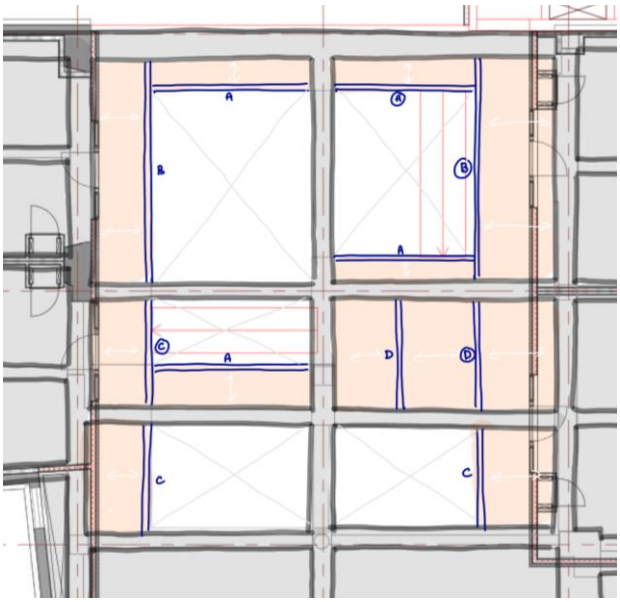
Tweede verdieping:



De bovenstaande vloervelden worden allen opengemaakt (voor zover dat nog niet het geval was) en de galerijen worden gemaakt tussen de bestaande betonbalken doormiddel van stalen liggers met daarom een ComFlor (staalplaat-betonvloer).



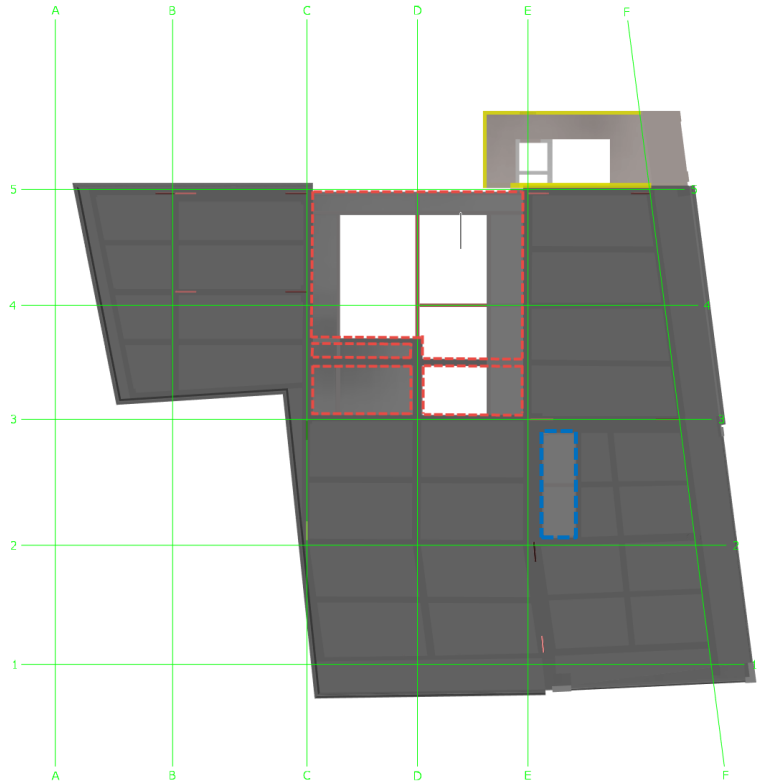
De gevel van de woningen as E/F-3/5 staat niet op de balk onder de vloer op as E, maar op de ComFlor. Deze is hierop uitgerekend. De afwerkvloer van de woning loopt door over de ComFlor zodat de overgang niet zichtbaar is. De ComFlor is licht overgedimensioneerd om de vervorming van deze vloer te minimaliseren (<1/500xL).



Het staal van de galerijen ziet er als volgt uit:

A: HE200A – S235
B: HE240A – S235
C: HE200A – S235
D: HE200A – S235

Derde verdieping:

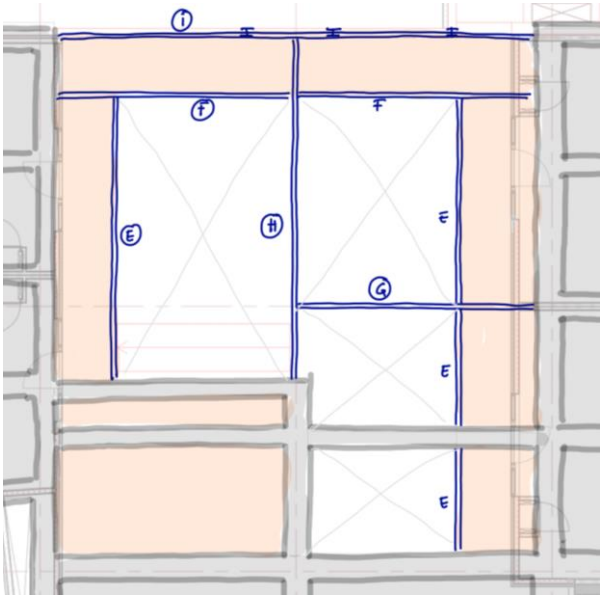


Dit is de oude dakvloer welke reeds een atrium had in 1948. Deze is later dichtgelegd. Deze wordt in ere hersteld en ook de naastliggende velden gaan we open maken en met behulp van stalen liggers (gedeeltelijk) voorzien van een ComFlor voor de galerijen/verkeersruimten.

Ook hier staat de nieuwe gevel op de ComFlor. Met de nieuwe stalen liggers van het atrium kiezen we er duidelijk voor om de overspanningen niet te groot te maken om zo de vervorming en mogelijke trillingen in het staal te voorkomen. Het relatief hoge gewicht van de staalplaat-betonvloer werkt hier tevens gunstig in mee.

Het staal van de galerijen ziet er als volgt uit:

E: HE200A – S235
F: HE200A – S235
G: HE200A – S235
H: HE240A – S235
I: HE200A – S235



De oude trapsparing naar de bestaande derde verdieping wordt wederom dichtgezet met een ComFlor op stalen liggers.

Installaties

Ook de schachten voor de in te brengen installaties worden grotendeels in de vloeren gespaard. Dit betreft relatief kleine sparingen verdeeld over het oppervlak. Zover bekend zijn de vloeren met een kruisnet gewapend boven en onder met een relatief fijn net. Als we daarbij redeneren dat er nog restcapaciteit in de vloeren zit (vanuit het aanhouden van 250 kg/m^2 in plaats van de hoogstwaarschijnlijk gerekende 400 kg/m^2) dan verwacht ik dat er voldoende herverdelingscapaciteit in de vloeren zit om rond de sparing de belasting af te dragen.

Desondanks kan ik niet met zekerheid zeggen dat deze 400 kg/m2 gerekend is. Daarom gaan we lokaal een versterking (raveling) aanbrengen onder de vloer in de vorm van lijmwapening. Door de adviseur zal hierin geadviseerd worden hoe en waar deze aan te brengen.

Met de mogelijke overcapaciteit in ons achterhoofd in combinatie met het aanbrengen van gelijmde raveelstroken, is het aanbrengen van de schachten geen probleem.

8 Overige belastingen

Zoals eerder is aangegeven bij het vergelijken van de oude met de nieuwe belastingen, is met name de bestaande dakvloer een aandachtspunt. Hier dienen we voornamelijk de bestaande kolommen en balken onder deze dakvloer op te zoeken.

Bij de optopping as C/E-1/3 staat de binnengevel niet boven een balk onder de vloer. Om het gevelgewicht toch op te kunnen nemen, brengen we een extra stalen balk aan onder de betonvloer welke goed onderkauwd wordt. Deze is uitgerekend op de lijnlast uit de nieuwe gevel.

De oranje gevels staan op de ComFlor en kunnen daarmee opgevangen worden en via de stalen liggers naar de balken en kolommen gebracht worden.

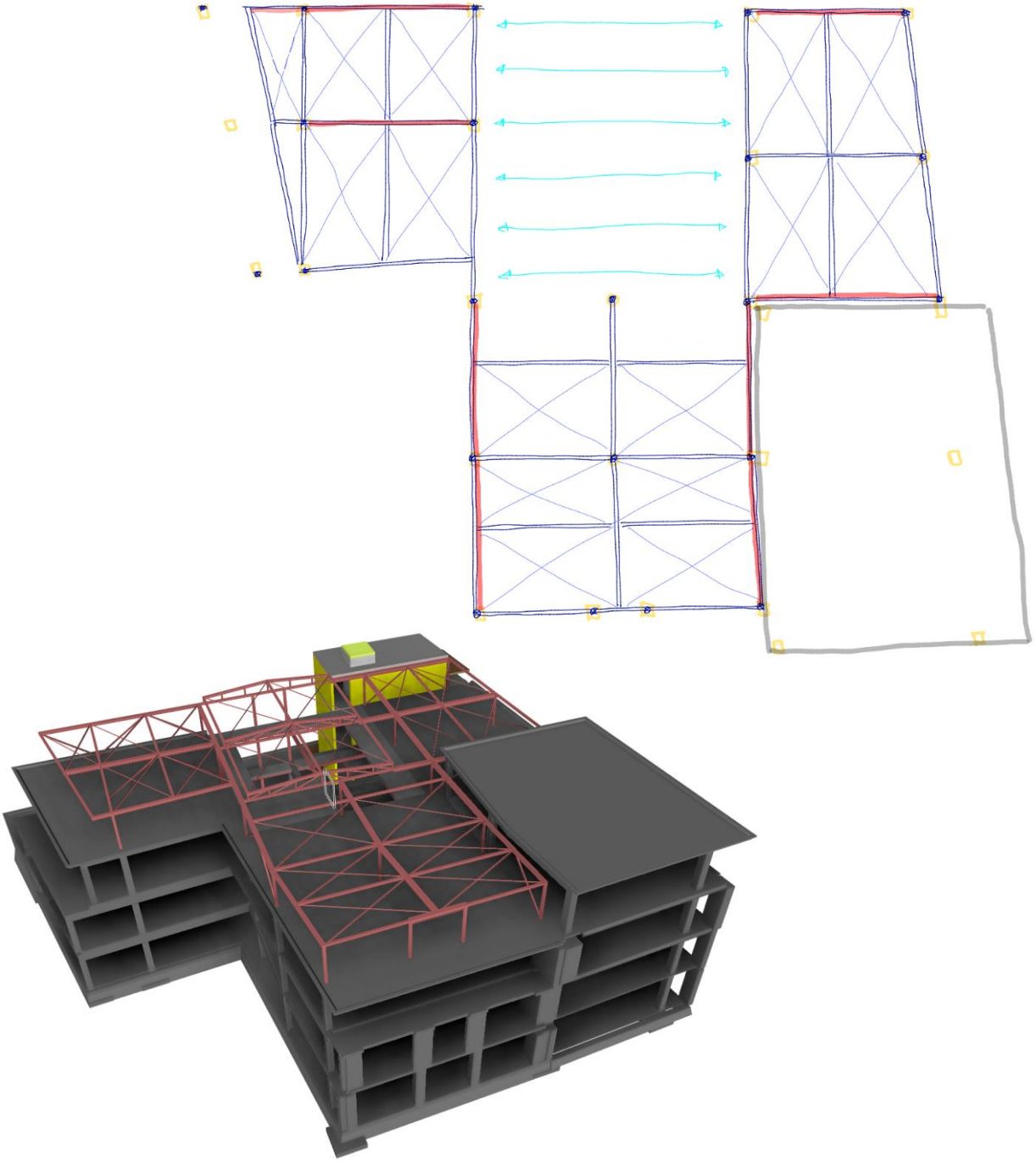
De rode gevel staat nog rechtstreeks op de schil en hier dient daarom een stalen ligger onder de vloer aangebracht te worden met voldoende stijfheid (<1/500xL).



9 Constructie optoppen

Zoals eerder beschreven, wordt de constructie van het optoppen uitgevoerd in een staalconstructie met K-verbanden in de gevels en een staaldak (SAB-platen met isolatie en bitumenlaag). De gevels worden uitgevoerd in metal studwanden met stucwerk en de woningscheidende binnenwanden uit dubbel metalstud met Gyproc bekleding.

Qua stabiliteit gaan we in de dwarsrichting gebruik maken van de bestaande opbouw om zo kruizen of verbanden in de voor- en achtergevel te voorkomen. Dit gaat op voor beide aansluitende appartementen, maar niet voor het derde blok. Deze wordt afgesteund op de K-ligger van het andere blok. Zie het onderstaande plaatje ter verduidelijking:



De K-liggers zijn vele malen stijver dan normale windverbanden en dragen daarmee bij aan een stijve opbouw.

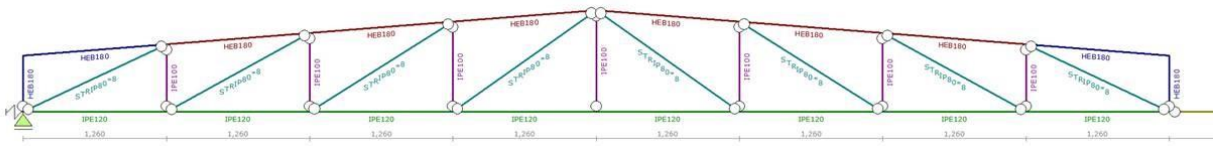
Deze K-verbanden zijn eveneens uitgerekend op de windbelasting op de pui voor het atrium. Via de dakconstructie van het atrium, alsmede de daken van de appartementen, komt de horizontaalkracht op de twee K-verbanden op as C en E terecht. De belasting uit deze verbanden zijn door de realtief grote stramienmaat goed op te nemen als extra belasting door de onderliggende kolommen.

De dakliggers overspannen van kolom tot kolom en zorgen hiermee dat de belasting uit de kap rechtstreeks in de bestaande kolommen wordt geleid.

Atrium

Het atrium wordt in zijn geheel overkapt met een glasdak. Hier zorgen drie spanten voor de hoofdoverspanning. Aan de zijde van as E zal het spant gekoppeld worden aan de uitkragende dakligger.

De hoofddimensies van het maatgevende middenspant zijn de volgende:



Het spant aan de gevelzijde van het atrium zal geen schoren krijgen en een tussensteunpunt in de vorm van een stalen kolom die ook de galerijconstructie draagt. Deze is doorgestapeld tot op de bestaande betonkolom op de begane grond.

10 Trappenhuis

Het bestaande trappenhuis met lift wordt gesloopt en hier wordt een nieuw trappenhuis geplaatst. Het nieuwe casco bestaat uit een fundering op staal (gelijk aanlegniveau als bestaande kelder enerzijds en fundering wand anderzijds) met massieve kalkzandsteen wanden als dragende elementen met schilvoeren.

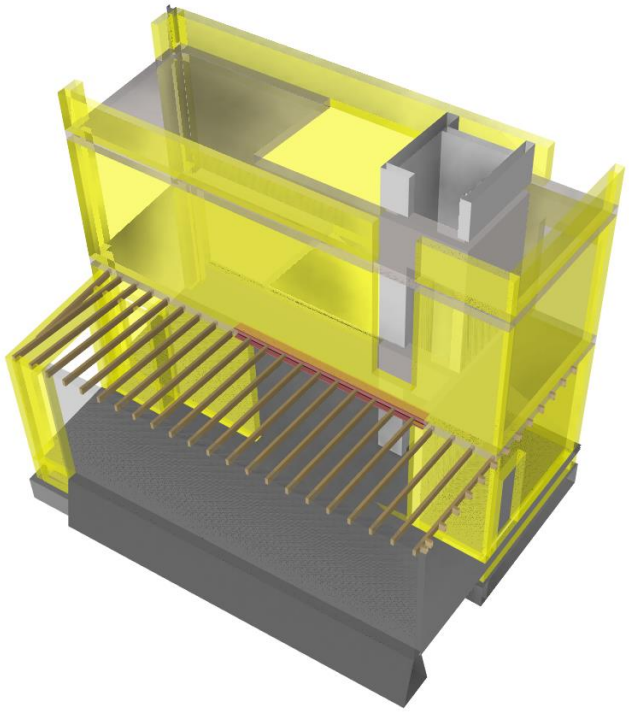
Er zijn voldoende wanden in alle richtingen aanwezig om de stabiliteit te waarborgen.

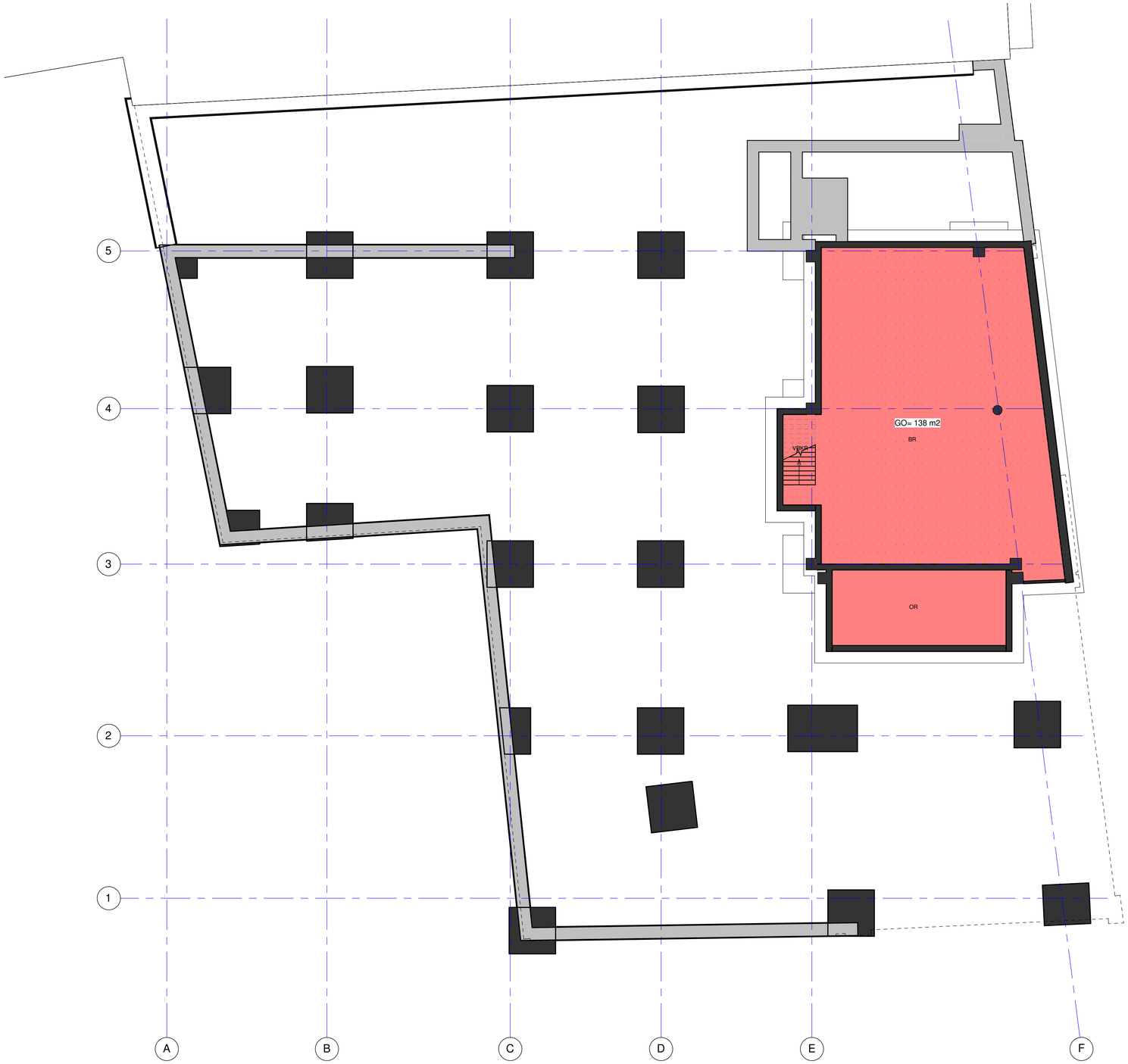
De lift wordt uitgevoerd eveneens in kalkzandsteenwanden met een dikte van 214 mm in CS20.

De achterwand wordt uitgevoerd in 300 mm dik kalkzandsteen om geluidsoverdracht richting de appartementen te voorkomen.

De trappen en bordessen worden uit een stuk gemaakt en opgelegd op de vloer en in de liftwand (deze wand is dan ook 300 mm dik). Hierdoor zijn er verder geen dragende elementen nodig onder het bordes.

Het stuk bestaande dak (laag) welke gesloopt is ten tijde ven het verwijderen van het bestaande trappenhuis wordt terug gebracht met houten balken. Indien mogelijk kan de dragende metselwerkwand hergebruikt worden.





GEGEVENS BOUWBESLUIT:

GEBRUIKSFUNCTIE'S		MIN. BEZETTING IN PERS. PER M2 [VG] (Tabel 1.2 BB)	MAXIMAAL AANTAL PERS. AANWEZIG IN GEBOUW
	Woonfunctie	NVT.	NVT.
	Overige gebruiksfunctie	NVT.	2 P.
	Winkelfunctie	NVT.	45 P.
	Gemeenschappelijke ruimte	NVT.	NVT.

Gebruiksoppervlakte [GO]

Verblijfsgebied [VG]

Verhouding gebruiksoppervlakte / verblijfsgebied >55%

Gebruiksoppervlakte en verblijfsgebied zie tabel in document 1591o317 (toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning)

TERMINOLOGIE AANDUIDING RUIMTEN VOLGENS BOUWBESLUIT 2012

GO = Gebruiksoppervlak
VG = Verblijfsgebied
VR = Verblijfsruimte
TR = Toiletruimte
BDR = Badruimte
VRKR = Verkeersruimte
OR = Onbenoemde ruimte
BUR = Buitenruimte
BR = Bergruimte
TCHR = Technische ruimte

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Kelder

Gegevens bouwbesluit

OG001

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	C	E	G	I		
GET/GEZ	PH	B	D	F	H	J		1:100



GEGEVENS BOUWBESLUIT:

GEBRUIKSFUNCTIE'S	MIN. BEZETTING IN PERS. PER M2 [VG] (Tabel 1.2 BB)	MAXIMAAL AANTAL PERS. AANWEZIG IN GEBOUW
Woonfunctie	NVT.	NVT.
Overige gebruiksfunctie	NVT.	2 P.
Winkelfunctie	NVT.	45 P.
Gemeenschappelijke ruimte	NVT.	NVT.

Gebruiksoppervlakte [GO]

Verblijfsgebied [VG]

Verhouding gebruiksoppervlakte / verblijfsgebied >55%

Gebruiksoppervlakte en verblijfsgebied zie tabel in document 1591o317 (toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning)

TERMINOLOGIE AANDUIDING RUIMTEN VOLGENS BOUWBESLUIT 2012

GO = Gebruiksoppervlak
VG = Verblijfsgebied
VR = Verblijfsruimte
TR = Toiletruimte
BDR = Badruimte
VRKR = Verkeersruimte
OR = Onbenoemde ruimte
BUR = Buitenruimte
BR = Bergruimte
TCHR = Technische ruimte

architecten en en
© architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Gegevens bouwbesluit
Begane grond

OG002

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN						SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	C	E	G	I		
GET/GEZ	PH	B	D	F	H	J		1:100



GEGEVENS BOUWBESLUIT:

GEBRUIKSFUNCTIE'S		MIN. BEZETTING IN PERS. PER M2 [VG] (Tabel 1.2 BB)	MAXIMAAL AANTAL PERS. AANWEZIG IN GEBOUW
	Woonfunctie	NVT.	NVT.
	Overige gebruiksfunctie	NVT.	2 P.
	Winkelfunctie	NVT.	45 P.
	Gemeenschappelijke ruimte	NVT.	NVT.

Gebruiksoppervlakte [GO]

Verblijfsgebied [VG]

Verhouding gebruiksoppervlakte / verblijfsgebied >55%

Gebruiksoppervlakte en verblijfsgebied zie tabel in document 1591o317 (toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning)

TERMINOLOGIE AANDUIDING RUIMTEN VOLGENS BOUWBESLUIT 2012

GO = Gebruiksoppervlak
VG = Verblijfsgebied
VR = Verblijfsruimte
TR = Toiletruimte
BDR = Badruimte
VRKR = Verkeersruimte
OR = Onbenoemde ruimte
BUR = Buitenruimte
BR = Bergruimte
TCHR = Technische ruimte

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

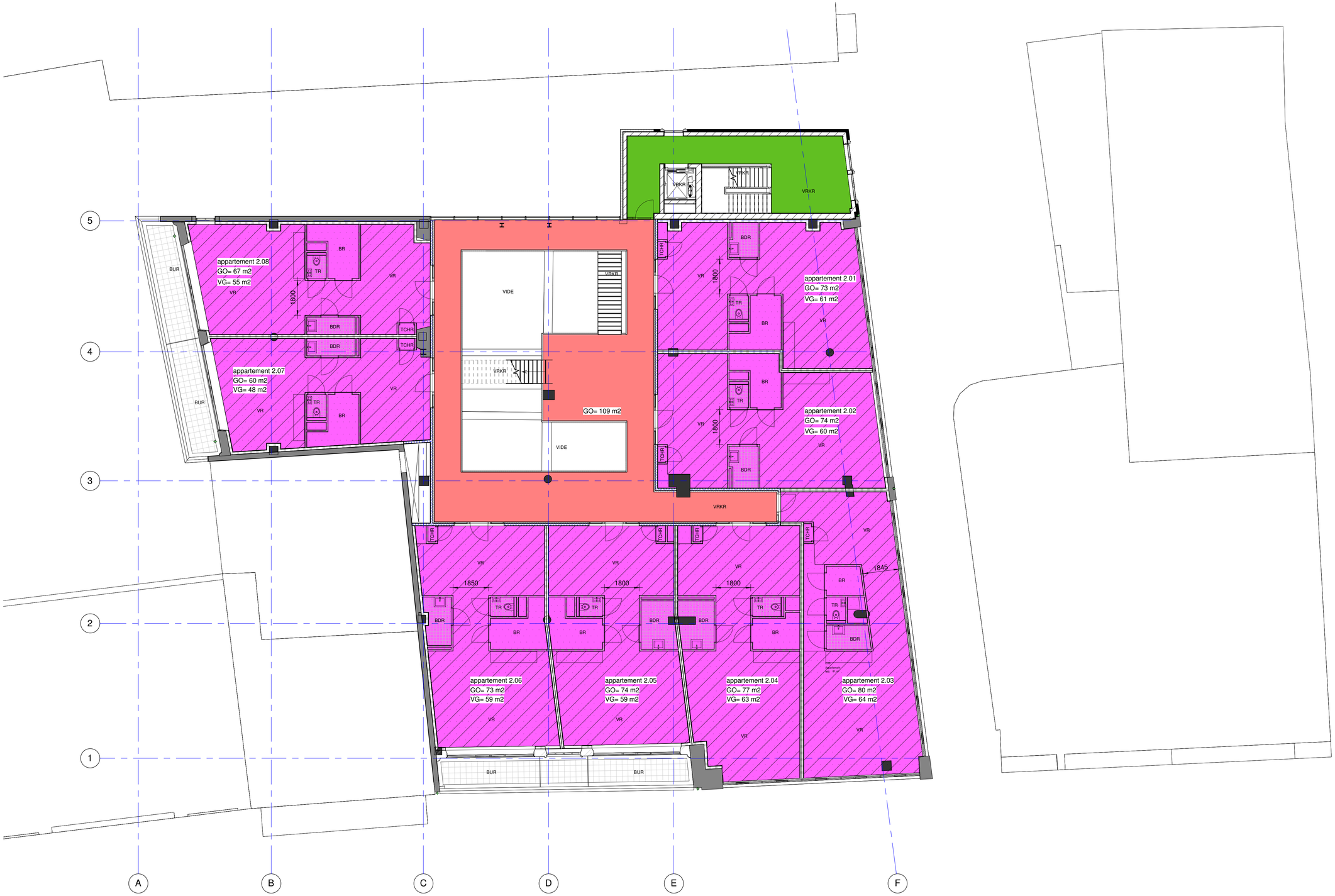
TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Gegevens bouwbesluit
1e Verdieping

OG003

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN					SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	C	E	G	I	1:100
GET/GEZ	PH	B	D	F	H	J	



GEGEVENS BOUWBESLUIT:

GEBRUIKSFUNCTIE'S	MIN. BEZETTING IN PERS. PER M2 [VG] (Tabel 1.2 BB)	MAXIMAAL AANTAL PERS. AANWEZIG IN GEBOUW
Woonfunctie	NVT.	NVT.
Overige gebruiksfunctie	NVT.	2 P.
Winkelfunctie	NVT.	45 P.
Gemeenschappelijke ruimte	NVT.	NVT.

Gebruiksoppervlakte [GO]

Verblijfsgebied [VG]

Verhouding gebruiksoppervlakte / verblijfsgebied >55%

Gebruiksoppervlakte en verblijfsgebied zie tabel in document 1591o317 (toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning)

TERMINOLOGIE AANDUIDING RUIMTEN VOLGENS BOUWBESLUIT 2012

GO = Gebruiksoppervlak
VG = Verblijfsgebied
VR = Verblijfsruimte
TR = Toiletruimte
BDR = Badruimte
VRKR = Verkeersruimte
OR = Onbenoemde ruimte
BUR = Buitenruimte
BR = Bergruimte
TCHR = Technische ruimte

architecten en en
architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Gegevens bouwbesluit
2e Verdieping

OG004

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN					SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	C	E	G	I	1:100
GET/GEZ	PH	B	D	F	H	J	



GEGEVENS BOUWBESLUIT:

GEBRUIKSFUNCTIE'S		MIN. BEZETTING IN PERS. PER M2 [VG] (Tabel 1.2 BB)	MAXIMAAL AANTAL PERS. AANWEZIG IN GEBOUW
	Woonfunctie	NVT.	NVT.
	Overige gebruiksfunctie	NVT.	2 P.
	Winkelfunctie	NVT.	45 P.
	Gemeenschappelijke ruimte	NVT.	NVT.

Gebruiksoppervlakte [GO]

Verblijfsgebied [VG]

Verhouding gebruiksoppervlakte / verblijfsgebied >55%

Gebruiksoppervlakte en verblijfsgebied zie tabel in document 1591o317 (toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning)

TERMINOLOGIE AANDUIDING RUIMTEN VOLGENS BOUWBESLUIT 2012

GO = Gebruiksoppervlak
VG = Verblijfsgebied
VR = Verblijfsruimte
TR = Toiletruimte
BDR = Badruimte
VRKR = Verkeersruimte
OR = Onbenoemde ruimte
BUR = Buitenruimte
BR = Bergruimte
TCHR = Technische ruimte

architecten en en
© architecten en ingenieurs
jeroen boschlaan 2
postbus 6480
5600 hl eindhoven
t 040 246 27 28
e info@architecten-en-en.nl
i www.architecten-en-en.nl

TRANSFORMATIE STATIONSSTRAAT 16 / 16a WEERT

1591

Gegevens bouwbesluit
3e Verdieping

OG005

FORMAAT	A1	WIJZIGINGEN					SCHAAL
DATUM	21-10-2016	A	C	E	G	I	1:100
GET/GEZ	PH	B	D	F	H	J	

De Drukkerij Weert

K L E U R - E N A F W E R K S C H E M A

element	materiaal	kleur	type/nr
EXTERIEUR			
1. Gevels:			
- gevelmetselwerk	baksteen handvorm wf	bruingeel	conform bestaand
- voegwerk	voegmortel	grijs	conform bestaand
- gevelplint	prefab beton/kantplank	grijs	(beton vv kleurpigment)
- penanten tpv gevelmetselwerk	prefab geprofileerd betonnen element	grijs	bemonsteren (beton vv kleurpigment)
- gevels optopping	gevelstucwerk	grijs fijne korrel	kleur X: RAL 7040 bemonsteren
- penanten tpv optopping	staal geprofileerd	grijs	kleur X: RAL 7040
- balustrade balkons	stalen strippenhekwerk	grijs	kleur X: RAL 7040
- glasgevel atrium	gezeefdrukt glas vv grafisch patroon (kunsttoepassing)	n.b.t.	
2. Kozijnen:			
- kozijnen / puien	reynaers classic SL 38	grijs	kleur X: RAL 7040
- ramen / deuren	reynaers classic SL 38	grijs	kleur X: RAL 7040
- vliesgevel (incl draaiende delen)	reynaers CW50	grijs	kleur X: RAL 7040
- dichte panelen geïsoleerd vlak	aluminimum	grijs	kleur X: RAL 7040
- dichte panelen geïsoleerd vv grafische uiting	aluminimum voorzien van vv grafisch patroon (kunsttoepassing)	grijskleurig	kleur Y
- aluminium beplating randafwerkingen (plaatselijk)	aluminium	kleur van pui	kleur X: RAL 7040
- waterslagen	aluminium	grijs	kleur X: RAL 7040
- ventilatieroosters technische ruimte	aluminium	kleur van pui	kleur X: RAL 7040
- beglazing	isolatieglas	blank, plaatselijk extra zonwerend	
- deuren technische ruimten	staal (indien bestaand handhaven dan schilderen)	grijs	kleur X: RAL 7040
- postkasten / beltableau	staal	grijs	kleur X: RAL 7040
3. Daken:			
- dakbedekking	bitumen	zwart	
- dakgoot	gezette stalen profiel	grijs	kleur X: RAL 7040
- dakrand metselwerkgevel	prefab beton	cf bestaand	
- dakrand stucwerkgevel	aluminium zetwerk	grijs	kleur X: RAL7040
- hemelwaterafvoeren	zink	naturel	
- glazen dak	veiligheidsglas	blank zonwerend	
- vloerafwerking balkons	vlonderdelen		
- daktrim tpv betonnen rand balkon	alu. poedercoaten in kleur	grijs	kleur X: RAL 7040

De Drukkerij Weert

K L E U R - E N A F W E R K S C H E M A

element	materiaal	kleur	type/nr
INTERIEUR			
1. Trappenhuis:			
- wandafwerking	stucwerk	lichtgrijs	
- trap	beton vv pigment	lichtgrijs	
- leuning / balustrade trap	staal	grijs	
- lift	staal	zwart	
- kozijn / deur naar bergingen	aluminium	grijs	kleur X: RAL 7040
- kozijn / deur meterruimte	hout	grijs	kleur X: RAL 7040
- plafondafwerking	zichtwerk beton		
- geluidsabsorberende voorz.	akoestiche spuitstuc tpv plafondvlakken (tussen betonbalkenraster)	zwart	
- vloerafwerking	gietvloer	grijs	
- schoonloopmat	schoon-droogloop	grijs	
2. Bergingenstrook:			
- wanden / wandafwerking tpv bergingengang	cementvezelplaat	grijs	
- wandafwerking steenachtige wanden	stucwerk	grijs	kleur X: RAL 7040
- kozijnen bergingen	staal	grijs	kleur X: RAL 7040
- deuren bergingen	stomp hout	grijs	kleur X: RAL 7040
- vloerafwerking	gietvloer	grijs	
- plafondafwerking	gipsplaat schilderen	grijs	
- vluchttrap	prefab beton vv pigment	zwart	
- trapleuning	staal	zwart	
3. Atriumzone:			
- galerij	bestaande beton constructie	naturel beton	
- plafondafwerking	bestaande beton constructie	naturel beton	
- loopvlak nieuw	betonnen vloer op staalplaat	naturel cf bestaand	
- loopvlak onderzijde	staalplaat	zwart	kleur Z
- afwerking loopvlak verkeerszone	coating (mat)	naturel beton	
- afwerking loopvlak verblijfszone	coating / gietvloer	zwart	kleur Z
- kolommen	bestaande beton constructie	naturel	
- balustrade galerij	stalen strippenhekwerk	zwart	kleur Z
- nieuwe constructie tbv galerij	staal	zwart	kleur Z
- constructie atrium glasdak	staal / aluminium	zwart	kleur Z
- constructie atrium glasgevel	staal / aluminium	zwart	kleur Z
- trappen	staal	zwart	kleur Z

K L E U R - E N A F W E R K S C H E M A

element	materiaal	kleur	type/nr
- traptreden	staal vv cementgebonden vulling	zwart	kleur Z
- gevels appartementen	gevelstucwerk	grijs	kleur X: RAL 7040
- plinten tbv gevels	hout schilderen	grijs	kleur X: RAL 7040
- kozijnen	aluminium	grijs	kleur X: RAL 7040
- voordeuren	aluminium	grijs	kleur X: RAL 7040
- beglazing	isolatieglas	blank	
- dorpels	kunststeen	lichtgrijs	

4. Appartementen:

- wandafwerking nieuwe wanden	gips tex-gereed		
- plafondafwerking bestaand	bestaande beton constructie	naturel	
- plafondafwerking nieuw	gips stucwerk	wit	
- vloerafwerking	door huurder		
- plinten	door huurder		
- binnenkozijnen	staal	wit	
- binnendeuren	hout stomp	wit	
- zichtwerk constructie	staal	lichtgrijs	kleur X: RAL 7040
- aansluitingen tpv alu. buitenkozijnen	hout / aluminium	grijs	kleur X: RAL 7040
<u>Badkamer / toilet:</u>			
- wandafwerking tot ….	tegels	wit / kleuraccent 1 wandvlak	
- wandafwerking vanaf….	wp-beplating schilderen	wit	
- vloerafwerking	tegels / gietvloer	lichtgrijs	
- plafondafwerking	ntb	wit	
- sanitair	cf opgave installatieadviseur	wit	
<u>Keukenmeubel:</u>			
- blad	ntb		
- deurtjes	ntb		
- wanden	ntb		

Thijssen, Luud (LJA)

Van:	Paul Keijsers | Rezidenz <paul@rezidenz.nl>
Verzonden:	maandag 28 november 2016 14:33
Aan:	'e.nielissen@vrln.nl'
CC:	rd@domenconsultancy.nl; joost@architecten-en-en.nl; 'Bert Nobel'; Thijssen, Luud (LJA); Cor Pleunis; 'thijs.janssen@bosgroup-int.com'; joost@architecten-en-en.nl; 'Martijn Wilms | Architecten-en-en'
Onderwerp:	FW: Aanvraag omgevingsvergunning Weert: aanvullende stukken.
Bijlagen:	16985_1 advies brandweer.pdf; RE: Constructieve gegevens vergunningsaanvraag Weert Stationstraat ; Pintegraal berekening 2016-0091.pdf

Geachte heer Nielissen,

Naar aanleiding van bijgevoegd advies dat wij van u hebben mogen ontvangen inzake aanvraag omgevingsvergunning Herontwikkeling Stationstraat 16 te Weert wil ik graag afstemming met u zoeken over de gemaakte opmerkingen en adviezen. Ik hou hiervoor uw indeling aan t.a.v. de bespreek/aandachtspunten.

Advies 1: Dit is inmiddels afgestemd met dhr. L. Thijssen van Gemeente Weert. Zie hiertoe ook bijgevoegd emailbericht van dhr. Thijssen t.a.v. dit aspect.

Advies 2: Ter kennisname.

Advies 3:
- Stramien 5: Hiervoor wordt een detail aangeleverd waaruit voorkomen brandoverslag zal blijken. Wordt nu op tekening verwerkt en zeer binnenkort aangeleverd.
- Stramien D/E 5: Woningen zijn 30 minuten en trappenhuis ook, dus geen hoekoverslag mogelijk.
- Stramien C3: Hier zal geen stalen plaat in worden verwerkt maar dit zal worden dichtgemetseld. Wordt op tekening verwerkt.
- Stramien D1: Is niet berekend, maar aangetoond door commerciële ruimte naar 1.06/ 1.05 blz. 17 van de Brandoverslagberekening als bijgevoegd. (borstwering 1,2m) en berekening 2.06 naar 3.06. Er is geen kans op brandoverslag over een balkon en een borstwering van 0,88m (zie blz. 15 van de brandoverslagberekening).
- Stramien F4: Is berekend in de brandoverslag berekening, zie blz. 13/14
- Stramien E1: Is berekend in de brandoverslag berekening, zie blz. 15
- Stramien C3: Deze ontbreekt inderdaad en zal op tekening worden verwerkt.

Gemeente Weert heeft verzocht nog aanvullende maatvoering aan te geven. Aangepaste tekeningen worden nu gemaakt. De zaken die uit bovenstaande voortkomen voor deze tekeningen zullen in die versie worden verwerkt. Wij zullen u, ten tijde van het indienen van de stukken via OLO, hiervan eveneens op de hoogte brengen per email met tekeningen in de bijlage.

Advies 4: Dit is zoals u al aangeeft een advies: In woongebouwen is dit geen eis, omdat de mensen die er wonen bekent zijn met het gebouw. Wij zullen dit echter wel verzorgen en staat ook in het bestek en verdere aanbestedingsstukken opgenomen. Kortom, dit zal wel worden verzorgd.

Advies 5: Dit staat uitgelegd in de gelijkwaardheidsrapporten die zijn ingediend. Rookmelders van de woningen (1.03/1.04 - 2.03/2.04 - 3.03/3.04)worden gekoppeld aan de rookmelder in de gang. De voordeuren van deze woningen worden voorzien van een vrijloopdranger. Als een rookmelder wordt aangesproken zullen de voordeuren automatisch worden dicht gestuurd.

Advies 6: Er is op tekening gezet dat die brandslanghaspel wordt geprojecteerd wanneer bekend is hoe de invulling van de commerciële ruimten gaat worden. Dit is o.i. voldoende en kan ook niet anders worden weergegeven.

28 NOV. 2016

Advies 7/8: Bij de bergingen zal dit verzorgt worden en op de aanbestedingstekeningen en in het bestek worden toegevoegd. Voor de kelder geldt hetzelfde als bij punt 6. Projectie bij invulling van de commerciële ruimten.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u hier, voorafgaand aan de te ontvangen aangepaste tekeningen, nog op- en/of aanmerkingen op hebben dan horen wij dit graag. Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Paul Keijsers
Projectmanager
+31 (0)6 25 20 01 17

REZIDENZ
building. well. being.

Rezidenz Development B.V.
paul@rezidenz.nl | www.rezidenz.nl

Parklaan 81 B | 5613 BB Eindhoven | + 31 (0)40 – 851 93 00
Lange Voorhout 15 | 2514 EA Den Haag | +31 (0)70 – 204 00 30

Kamer van Koophandel 63173328 | BTW 8551.23.655
IBAN NL36ABNA0432385754 (ABN AMRO) | BIC ABNANL2A

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	A2_04	O47	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,4	Ok
	A2_04	O47	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,2	Ok
	A2_04	O47	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,0	Ok
	A2_04	O47	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,6	Ok
	A2_04	O47	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,9	Ok
	A2_04	O47	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	11,6	Ok
	A2_04	O47	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,4	Ok
	A2_04	O47	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,2	Ok
	A2_04	O47	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,0	Ok
	A1_03	to_24	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,1	Ok
	A1_03	to_24	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,2	Ok
	A1_03	to_24	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,5	Ok
	A1_03	to_24	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,1	Ok
	A1_03	to_24	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,3	Ok
	A1_03	to_24	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,0	Ok
	A1_03	to_24	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,1	Ok
	A1_03	to_24	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,2	Ok
	A1_03	to_24	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,5	Ok
	A1_03	O26	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,2	Ok
	A1_03	O26	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,3	Ok
	A1_03	O26	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,0	Ok
	A1_03	O26	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,3	Ok
	A1_03	O26	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,6	Ok
	A1_03	O26	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,9	Ok
	A1_03	O26	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,2	Ok
	A1_03	O26	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,3	Ok
	A1_03	O26	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,0	Ok
	A1_02	O27	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,3	Ok
	A1_02	O27	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,8	Ok
	A1_02	O27	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	3,0	Ok
	A1_02	O27	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,5	Ok
	A1_02	O27	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,4	Ok

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	A1_02	O27	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,8	Ok
	A1_02	O27	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,3	Ok
	A1_02	O27	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,8	Ok
	A1_02	O27	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	3,0	Ok
	A1_01	O28	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,2	Ok
	A1_01	O28	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,6	Ok
	A1_01	O28	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,9	Ok
	A1_01	O28	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,4	Ok
	A1_01	O28	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,0	Ok
	A1_01	O28	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	3,6	Ok
	A1_01	O28	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,2	Ok
	A1_01	O28	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	0,6	Ok
	A1_01	O28	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	1,9	Ok
	Trap	O44	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	3,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	3,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O44	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	3,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	11,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	9,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	13,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	10,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	7,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	10,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	9,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O43	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	11,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !

 © PeutzData 2001, 2016

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	Trap	O42	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	9,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	10,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	13,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	10,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	11,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	10,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	9,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O42	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	9,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O45	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	6,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Trap	O46	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	5,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	24,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	41,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	33,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	30,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	40,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	34,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	Commercieel	to_7	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	57,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	to_7	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	45,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	34,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	57,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	45,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	36,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	62,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O1	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O3	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	62,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O2	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	Commercieel	O4	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	62,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	36,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O4	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	36,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	34,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	57,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	46,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	32,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	52,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O5	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	42,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	31,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	42,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	30,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	40,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	31,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O6	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	41,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	31,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	42,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	34,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	56,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	45,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	36,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O7	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	36,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	Commercieel	O8	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	62,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O8	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	38,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	38,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O9	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	38,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O10	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	37,5	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	63,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	36,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	62,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	49,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	35,9	BUITEN TOEP. NEN6068 !

BRANDSCENARIO"S

Naam	Brand	Opening	Positie	Rechts	Omhoog	Terug	Hoek	Versie	kW/m2	Commentaar
	Commercieel	O11	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O11	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	35,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	60,4	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	48,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	33,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	57,1	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	45,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	30,3	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	51,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O12	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	40,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Linksboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	29,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Linksmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	50,2	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Linksonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	39,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Middenboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	23,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Middenmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	39,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Middenonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	31,8	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Rechtsboven	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	17,0	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Rechtsmidden	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	27,6	BUITEN TOEP. NEN6068 !
	Commercieel	O13	Rechtsonder	0,00	0,00	0,00	0,0	6068_2016	22,7	BUITEN TOEP. NEN6068 !

BRANDRUIMTEN

Naam	Breed	Diep	Hoog	Gereduceerd	Nivo	Industriemodel	WBDBO	Plafond	Samen	Blok
Commercieel	31,06	26,30	3,35	Ja	0,00		60	0,30		tg_9 tg_8 tg_7 tg_6 tg_5 tg_4 tg_3 tg_2 tg_1 tg_0
overliggend	31,06	0,00	3,35	Ja	0,00		60	0,30		tg_10
A1_03	16,15	7,00	3,35	Ja	3,65		60	0,30		tg_15 tg_14 tg_13 tg_12 tg_11 tg_16
A1_02	11,92	14,81	3,35	Ja	3,65		60	0,30		tg_16 tg_26 tg_25 tg_15
A1_01	11,00	14,81	3,35	Ja	3,65		60	0,30		tg_16 tg_8 tg_25 tg_26
Trap	1,50	4,30	14,80	Ja	0,00		60	0,00		tg_24 tg_17 tg_18 tg_19 tg_20 tg_21 tg_22 tg_8
A2e	35,40	0,00	3,45	Ja	7,30		60	0,30		tg_40 tg_27 tg_31
overliggend_trap	10,94	0,00	14,80	Ja	0,00		60	0,00		tg_23
A2_04	5,76	13,50	3,45	Ja	7,30		60	0,30		tg_31 tg_39 tg_38 tg_35 tg_32
A3e	5,76	0,00	3,45	Ja	11,05		60	0,30		tg_41

GEVELS

Naam	LO_x	LO_y	RO_x	RO_y	Hoogte	Hoek	Omhoog
tg_0	,00	,00	,00	-26,30	3,65	90,00	,00
tg_1	18,50	,80	,00	,00	3,65	90,00	,00
tg_2	17,80	12,80	18,50	,80	3,65	90,00	,00
tg_3	23,80	14,00	17,80	12,80	3,65	90,00	,00
tg_4	23,80	-3,00	23,80	14,00	3,65	90,00	,00
tg_5	25,30	-3,00	23,80	-3,00	3,65	90,00	,00
tg_6	25,30	-13,30	25,30	-3,00	3,65	90,00	,00
tg_7	30,80	-13,30	25,30	-13,30	3,65	90,00	,00
tg_8	30,80	-22,30	30,80	-12,30	14,80	90,00	,00
tg_9	,00	-26,30	30,80	-22,30	3,65	90,00	,00
tg_10	31,21	-25,45	,41	-29,45	3,65	90,00	,00
tg_11	,00	-19,30	,00	-26,30	3,65	90,00	3,65
tg_12	13,50	-19,30	,00	-19,30	3,65	90,00	3,65
tg_13	13,50	-17,60	13,50	-19,30	3,65	90,00	3,65
tg_14	16,00	-17,60	13,50	-17,60	3,65	90,00	3,65
tg_15	16,02	-24,22	15,99	-12,30	3,65	90,00	3,65
tg_16	,00	-26,30	30,80	-22,30	3,65	90,00	3,65
tg_17	35,10	-21,74	35,10	-10,80	14,80	90,00	,00
tg_18	35,10	-10,80	30,80	-10,80	14,80	90,00	,00
tg_19	30,80	-10,80	30,80	-12,30	14,80	90,00	,00
tg_20	30,80	-12,30	33,30	-12,30	14,80	90,00	,00
tg_21	33,30	-12,30	33,30	-14,80	14,80	90,00	,00
tg_22	33,30	-14,80	30,80	-14,80	14,80	90,00	,00
tg_25	30,80	-12,30	15,99	-12,30	3,65	90,00	3,65
tg_26	23,10	-12,30	23,10	-23,30	3,65	90,00	3,65
tg_27	,00	-26,30	30,80	-22,30	3,75	90,00	7,30
tg_33	30,80	-12,30	15,99	-12,30	3,75	90,00	7,30
tg_34	23,10	-12,30	23,10	-23,30	3,75	90,00	7,30
tg_36	16,02	-24,22	15,99	-12,30	3,75	90,00	7,30
tg_37	16,00	-17,60	13,50	-17,60	3,75	90,00	7,30
tg_38	13,50	-17,60	13,50	-19,30	3,75	90,00	7,30
tg_39	13,50	-19,30	,00	-19,30	3,75	90,00	7,30
tg_40	,00	-19,30	,00	-26,30	3,75	90,00	7,30

GEVELS

Naam	LO_x	LO_y	RO_x	RO_y	Hoogte	Hoek	Omhoog
tg_24	30,80	-22,30	35,10	-21,74	14,80	90,00	,00
tg_23	38,15	-10,80	38,15	-21,74	14,80	90,00	,00
tg_28	13,50	-17,60	13,50	-13,32	3,65	90,00	3,65
tg_29	13,50	-13,32	,00	-13,54	3,65	90,00	3,65
tg_30	,00	-13,54	,00	-19,30	3,65	90,00	3,65
tg_31	,00	-13,54	,00	-19,30	3,75	90,00	7,30
tg_32	13,50	-13,32	,00	-13,54	3,75	90,00	7,30
tg_35	13,50	-17,60	13,50	-13,32	3,75	90,00	7,30
tg_41	,00	-13,54	,00	-19,30	3,75	90,00	11,05
tg_42	13,50	-19,30	,00	-19,30	3,75	90,00	11,05
tg_43	13,50	-17,60	13,50	-19,30	3,75	90,00	11,05
tg_44	13,50	-17,60	13,50	-13,32	3,75	90,00	11,05
tg_45	13,50	-13,32	,00	-13,54	3,75	90,00	11,05

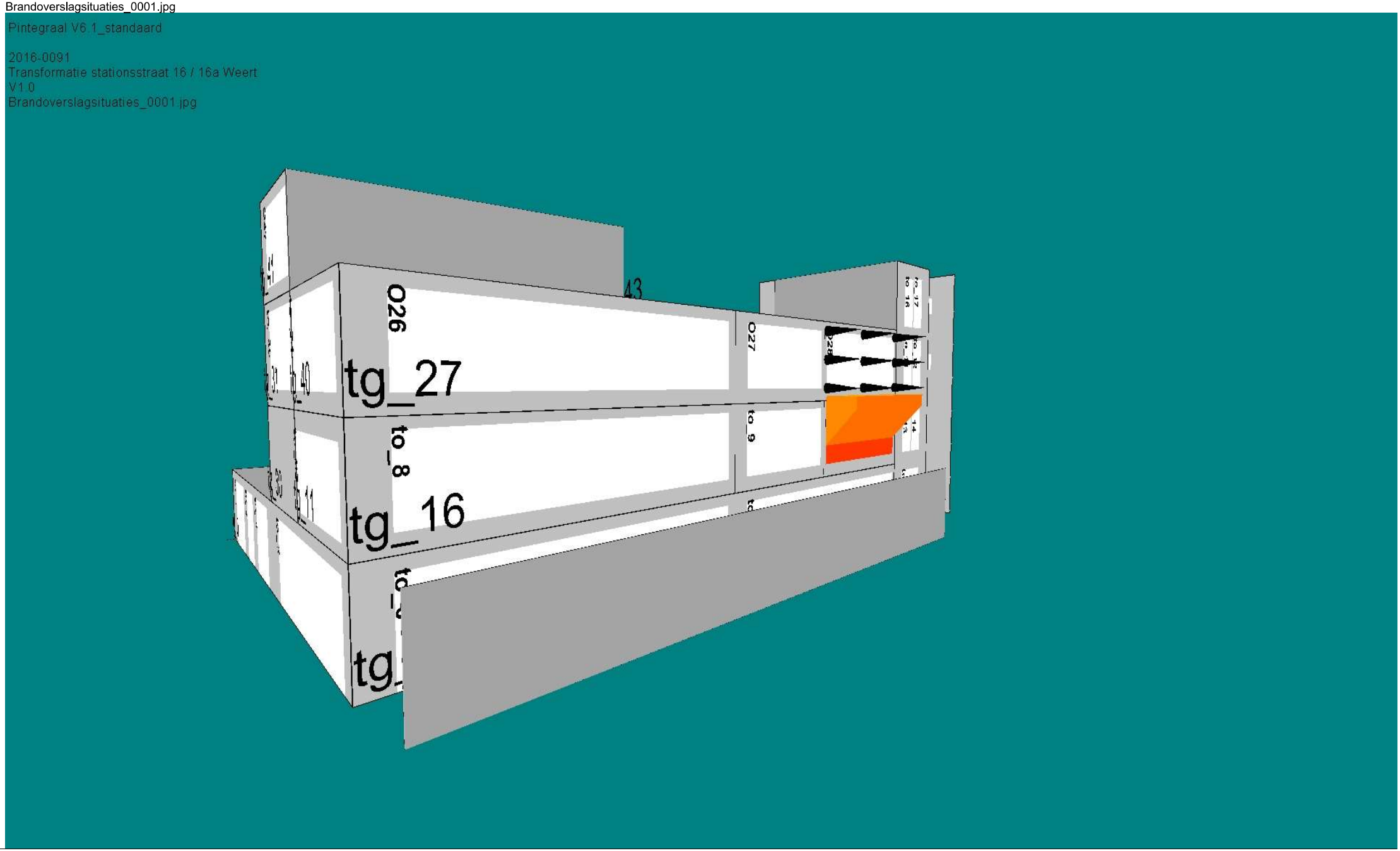
OPENINGEN

Naam	Rechts	Omhoog	Breedte	Hoogte	Brandwerend	Balkon/Overstek	Opgaand/type	Gevel(s)	Brandruimte
to_0	1,20	,00	14,50	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_9	Commercieel
to_1	17,00	,00	13,80	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_9	Commercieel
to_2	1,30	,00	3,20	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_0	Commercieel
to_3	5,70	,00	2,10	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_0	Commercieel
to_4	9,00	,00	3,20	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_0	Commercieel
to_5	15,00	,00	10,50	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_0	Commercieel
to_6	,50	1,80	4,20	,70	,00	,00	Opgaand	tg_3	Commercieel
to_7	1,00	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O1	3,10	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O2	5,20	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O3	7,30	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O4	9,40	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O5	11,50	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O6	13,60	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O7	15,70	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O8	17,80	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O9	19,90	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O10	22,00	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O11	24,10	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O12	26,20	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
O13	28,30	,00	2,00	3,50	,00	,00	Opgaand	tg_10	overliggend
to_8	1,22	4,25	14,50	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_16	A1_03
to_9	17,00	4,25	6,00	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_16	A1_02
to_10	23,48	4,25	7,30	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_16	A1_01
O26	1,22	7,90	14,50	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_27	A2e
O27	17,00	7,90	6,00	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_27	A2e
O28	23,48	7,90	7,30	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_27	A2e
to_11	1,00	7,90	1,10	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap
to_12	2,20	7,90	1,10	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap
to_13	1,00	4,25	1,10	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap
to_14	2,20	4,25	1,10	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap
to_15	,92	,00	2,29	3,20	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap
to_16	1,00	11,30	1,10	2,70	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap

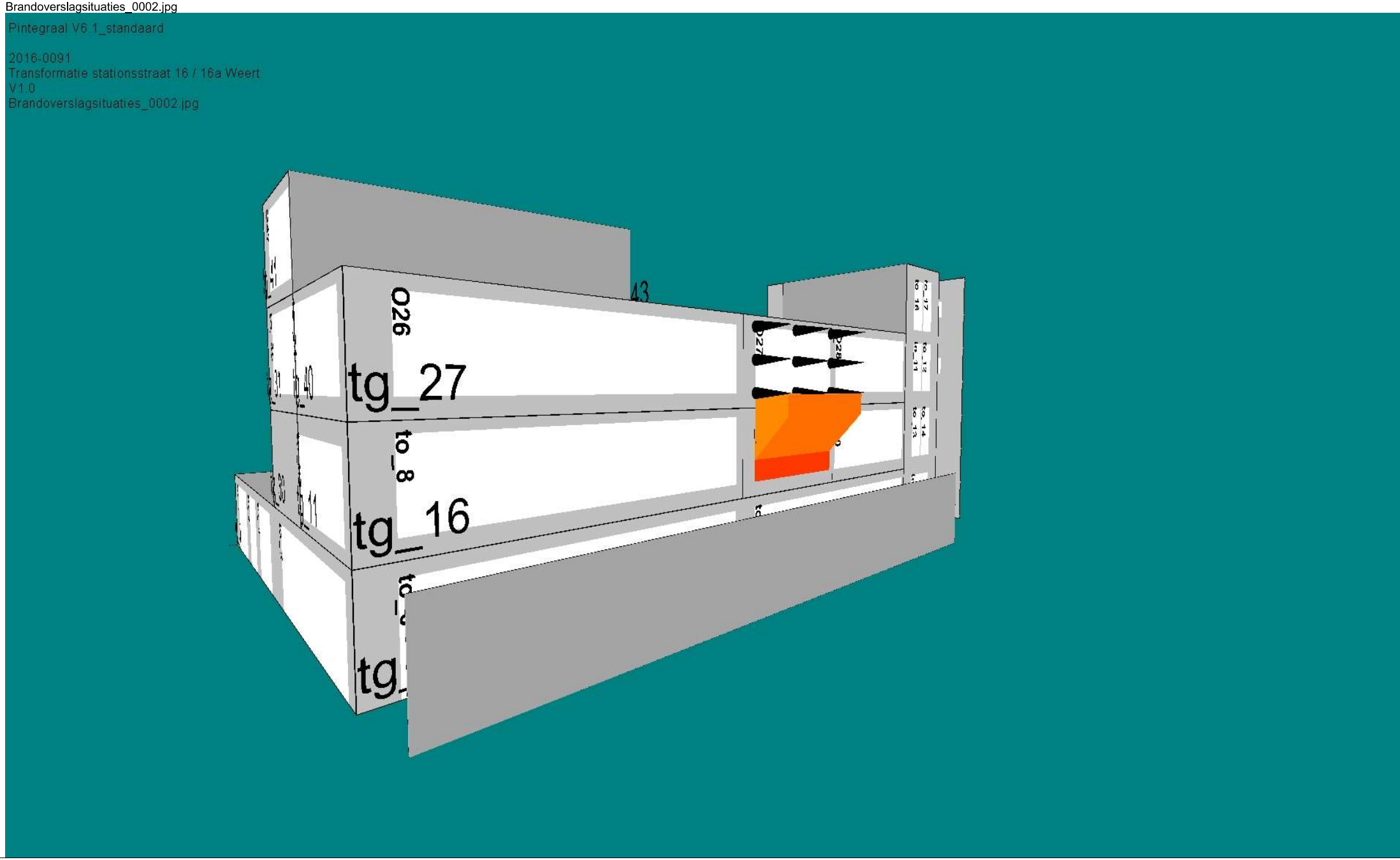
OPENINGEN

Naam	Rechts	Omhoog	Breedte	Hoogte	Brandwerend	Balkon/Overstek	Opgaand/type	Gevel(s)	Brandruimte
to_17	2,20	11,30	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_24	Trap
to_22	9,20	11,30	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_17	Trap
to_18	9,20	7,90	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_17	Trap
to_19	9,20	4,25	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_17	Trap
to_20	1,70	12,50	2,00	1,00	,00	,00	Opgaand	tg_17	Trap
to_21	1,70	9,00	2,00	1,00	,00	,00	Opgaand	tg_17	Trap
O42	,70	11,30	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_23	overliggend_trap
O43	,70	7,90	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_23	overliggend_trap
O44	,70	4,25	1,10	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_23	overliggend_trap
O45	7,30	12,50	2,00	1,00	,00	,00	Opgaand	tg_23	overliggend_trap
O46	7,30	9,00	2,00	1,00	,00	,00	Opgaand	tg_23	overliggend_trap
to_23	,10	4,05	6,20	2,60	,00	,00	Opgaand	tg_11	A1_03
to_24	,10	7,90	6,20	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_40	A2e
to_26	1,10	7,90	4,50	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_31	A2_04
O47	1,10	11,55	4,50	2,80	,00	,00	Opgaand	tg_31	A3e

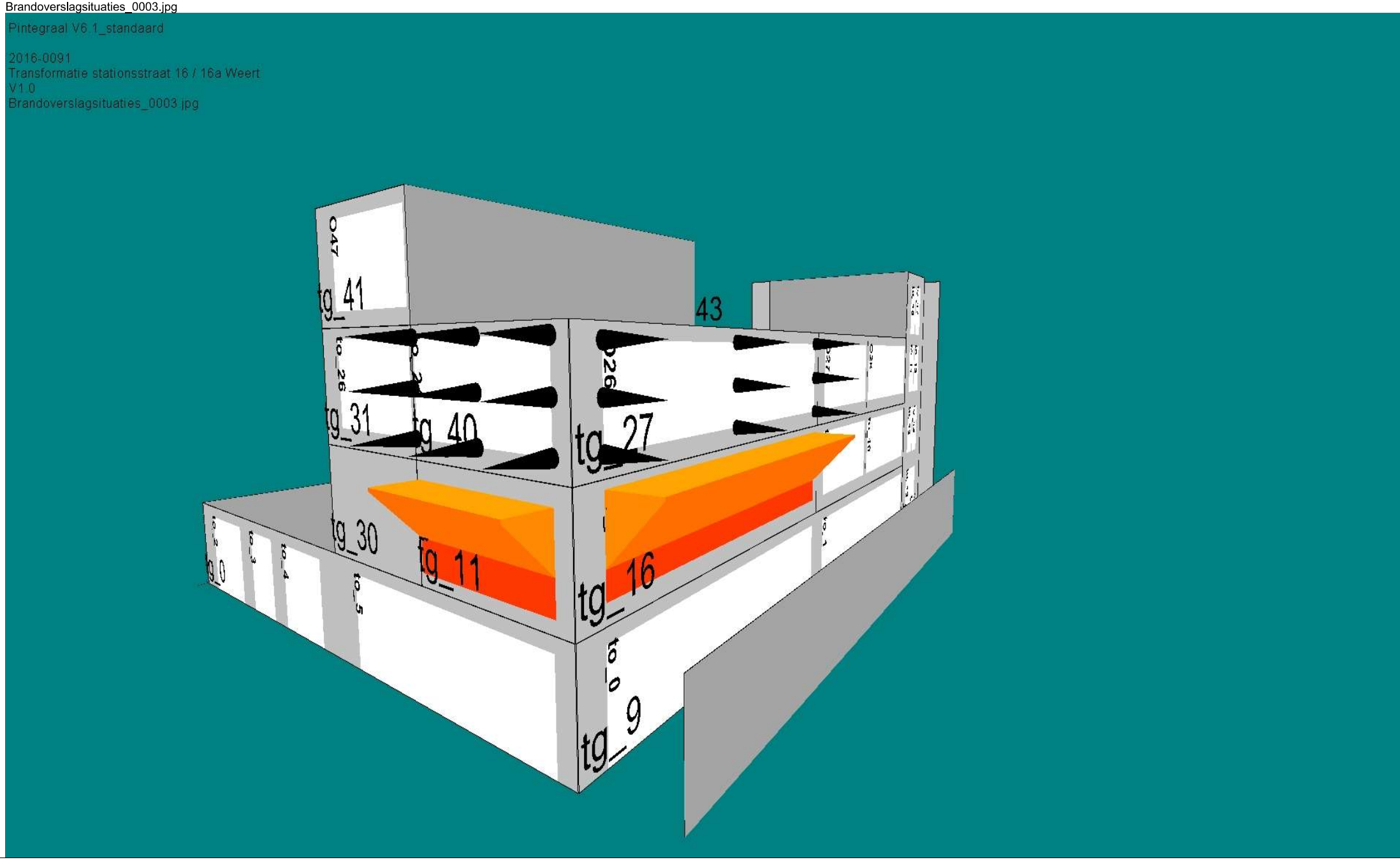
Brandoverslagsituaties_0001.jpg



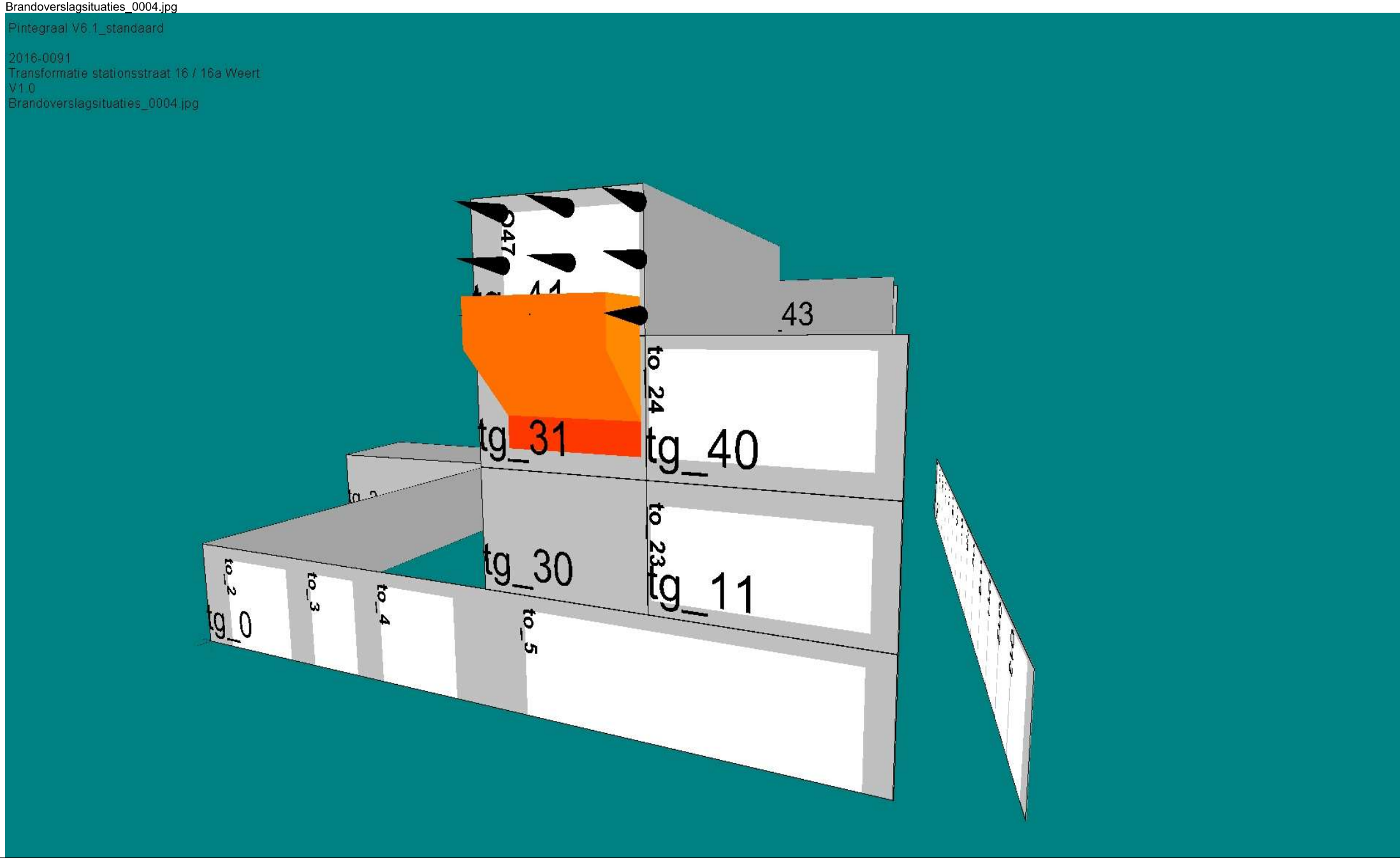
Brandoverslagsituaties_0002.jpg



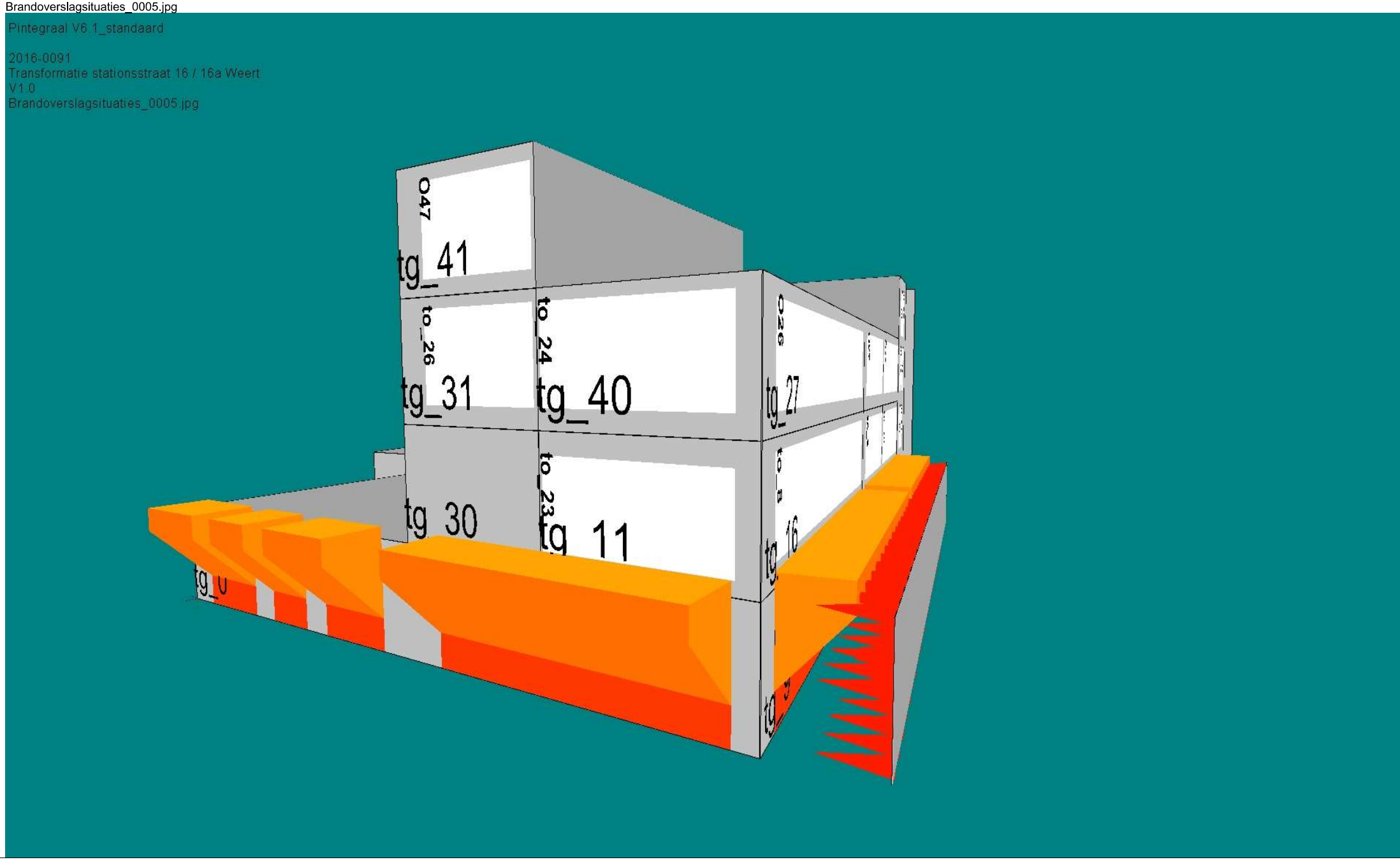
Brandoverslagsituaties_0003.jpg



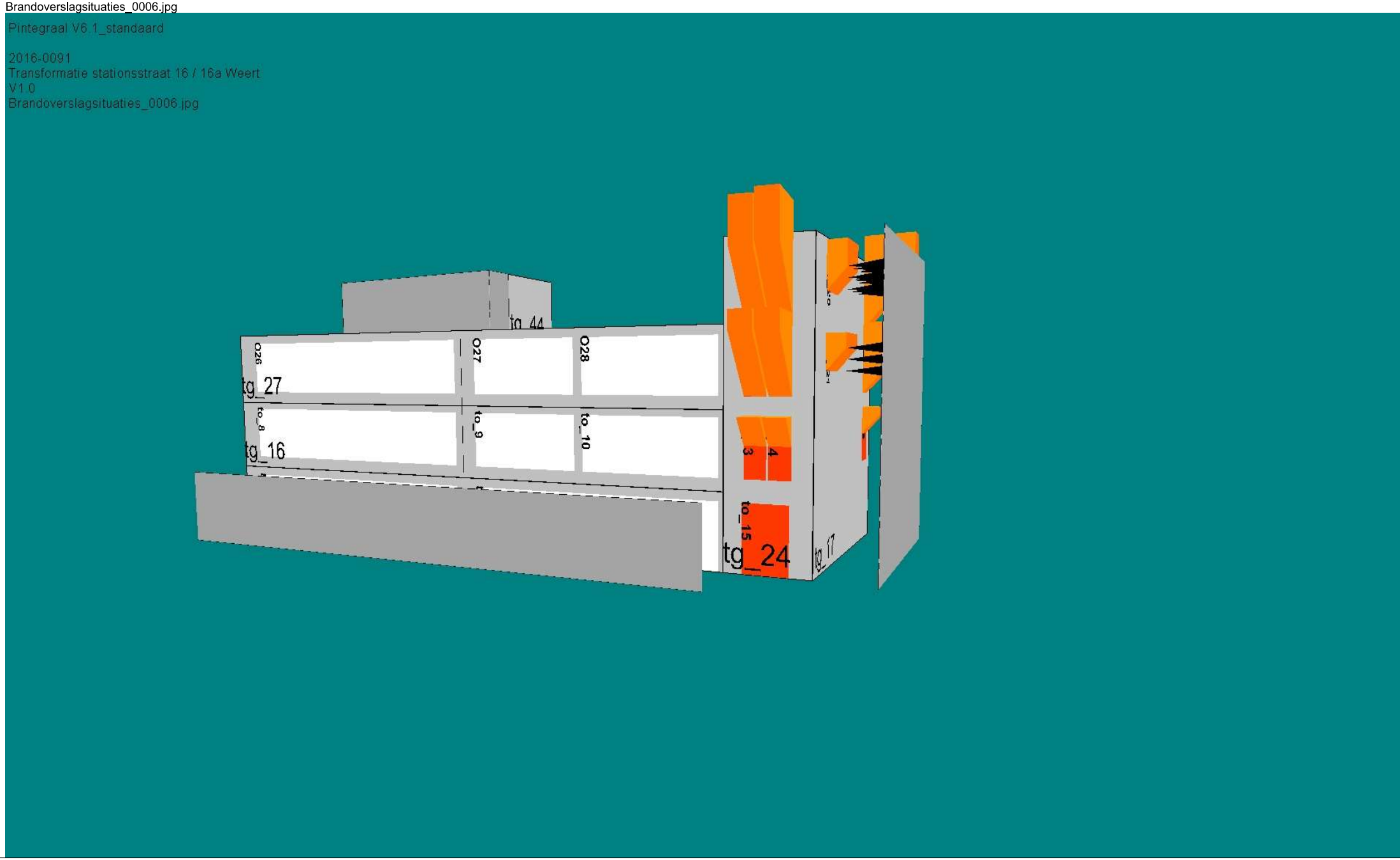
Brandoverslagsituaties_0004.jpg



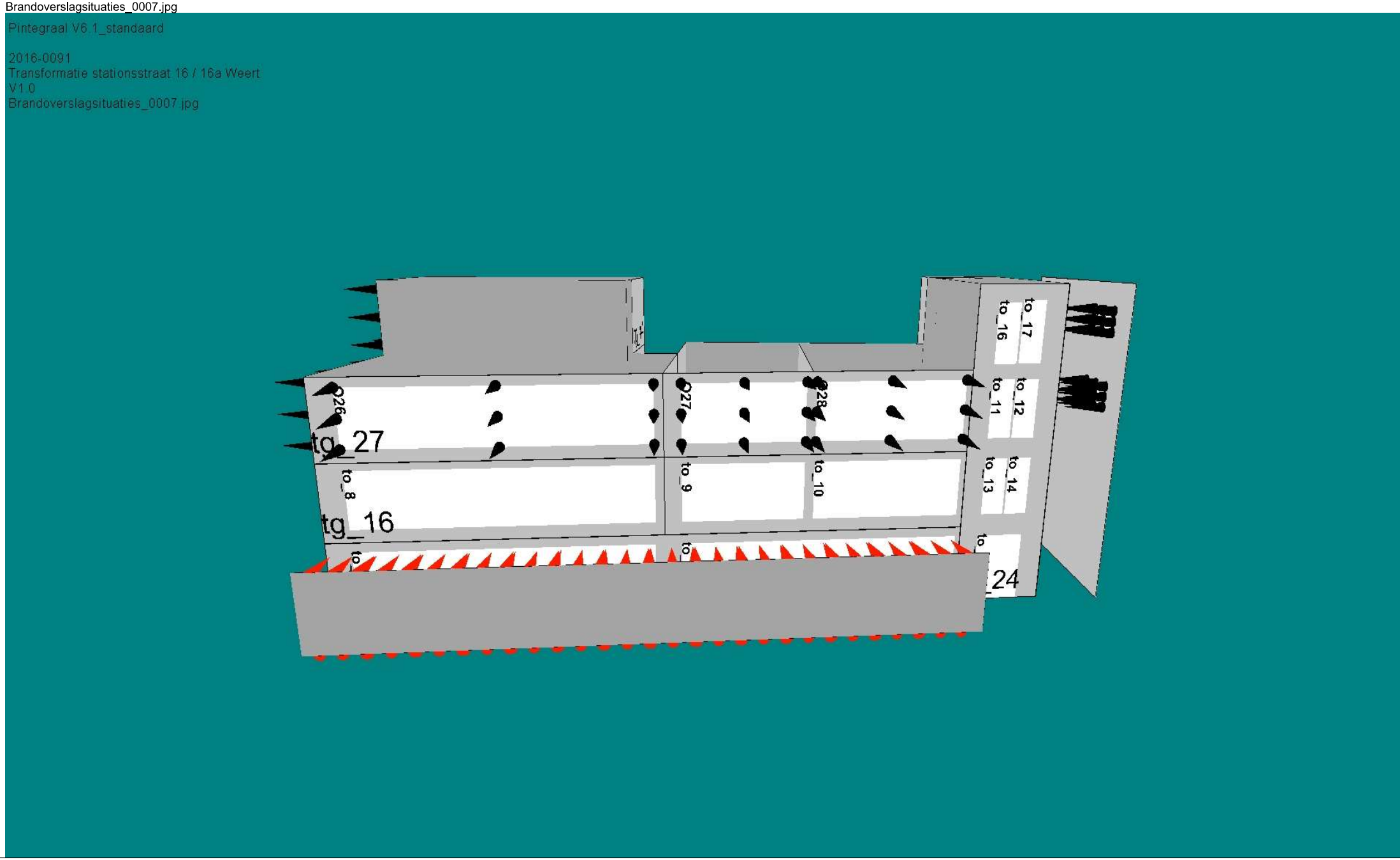
Brandoverslagsituaties_0005.jpg



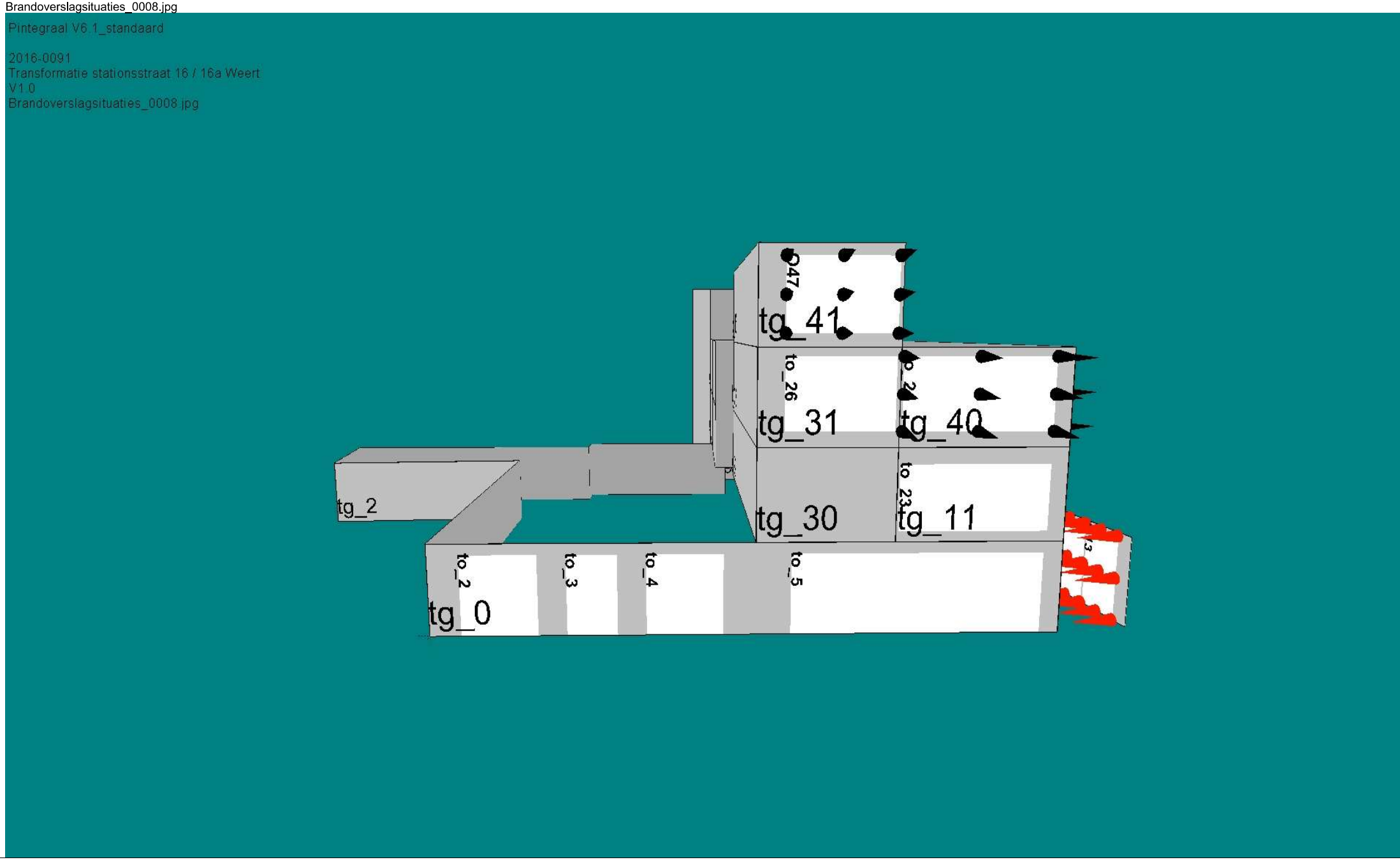
Brandoverslagsituaties_0006.jpg



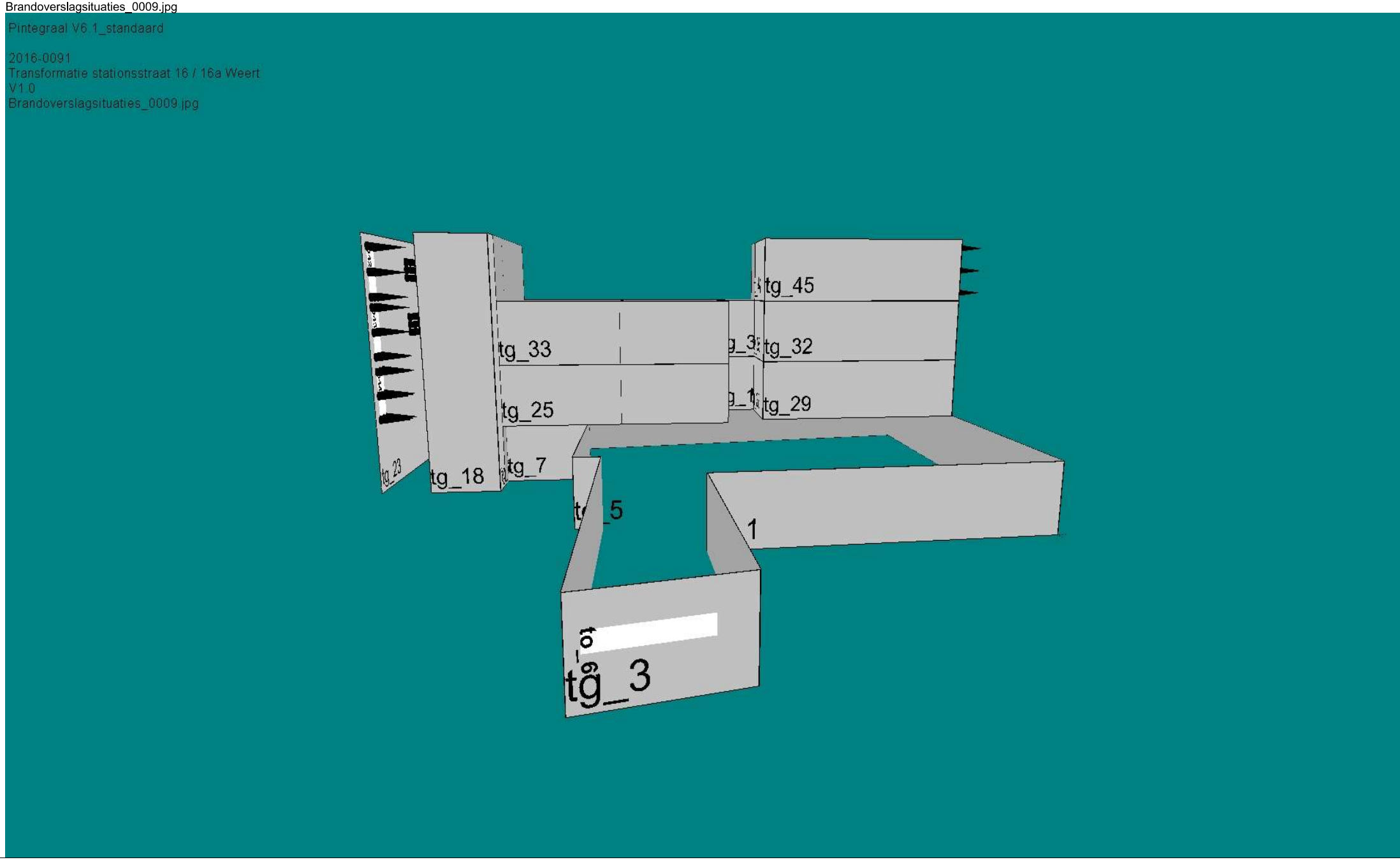
Brandoverslagsituaties_0007.jpg



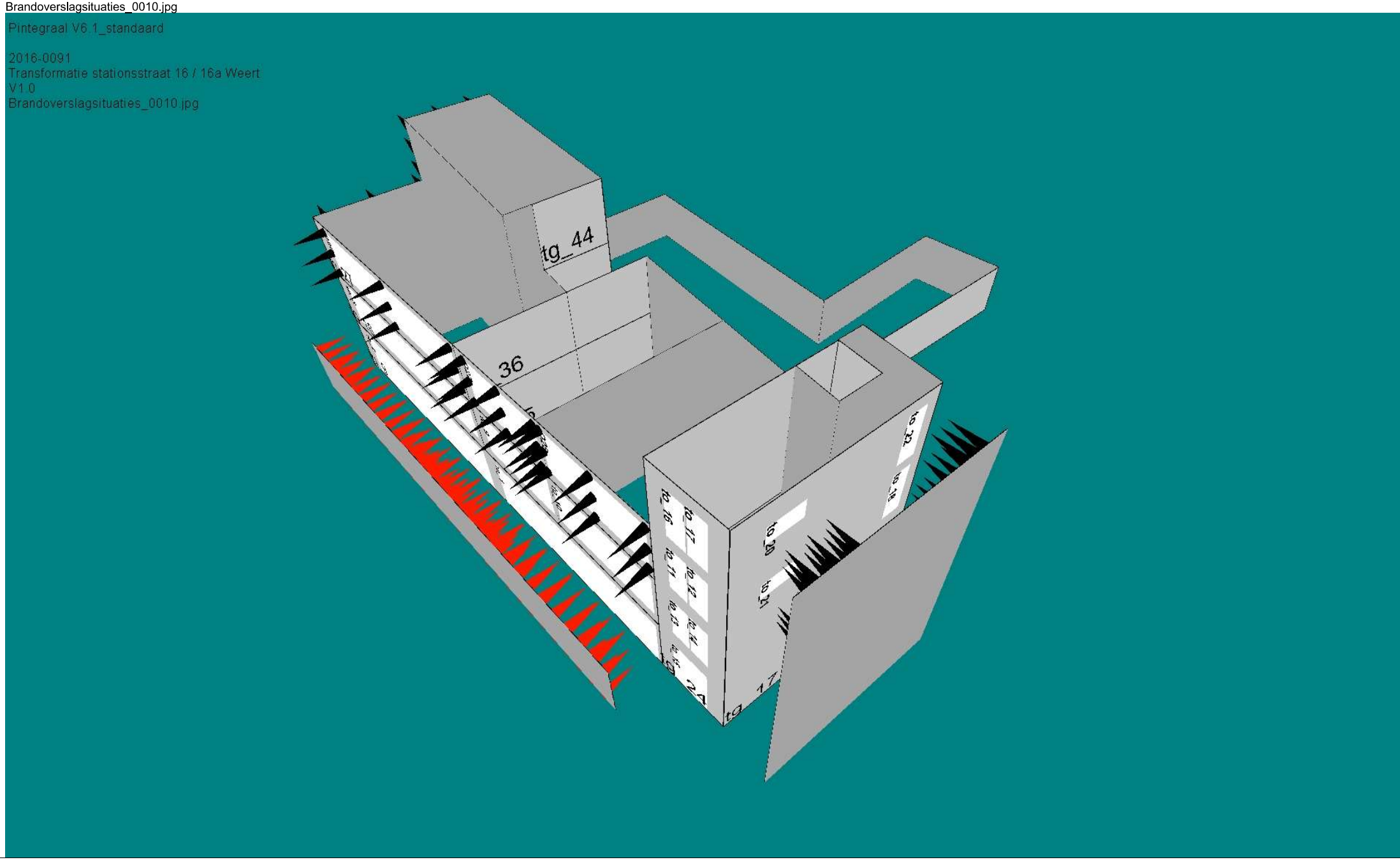
Brandoverslagsituaties_0008.jpg



Brandoverslagsituaties_0009.jpg



Brandoverslagsituaties_0010.jpg



domenconsultancy
Strong Safety Solutions

RAPPORTAGE
BRANDOVERSLAG
"De Drukkerij"
Stationsstraat 16
Weert

Bouwwerk:	Transformatie "De Drukkerij", Stationsstraat 16 te Weert
Opdrachtgever:	Bos Group Postbus 275 6000 AG Weert
Projectleider	Rezidenz Development BV Parklaan 81b 5613 BB Eindhoven
Document opgemaakt door:	Domen Consultancy Ernst Casimirstraat 21 6006HM Weert Telefoon: 06-31201358 Email: info@domenconsultancy.nl
Opmaak datum:	30 september 2016
Documentnummer:	2016-0070 wbdbo01a

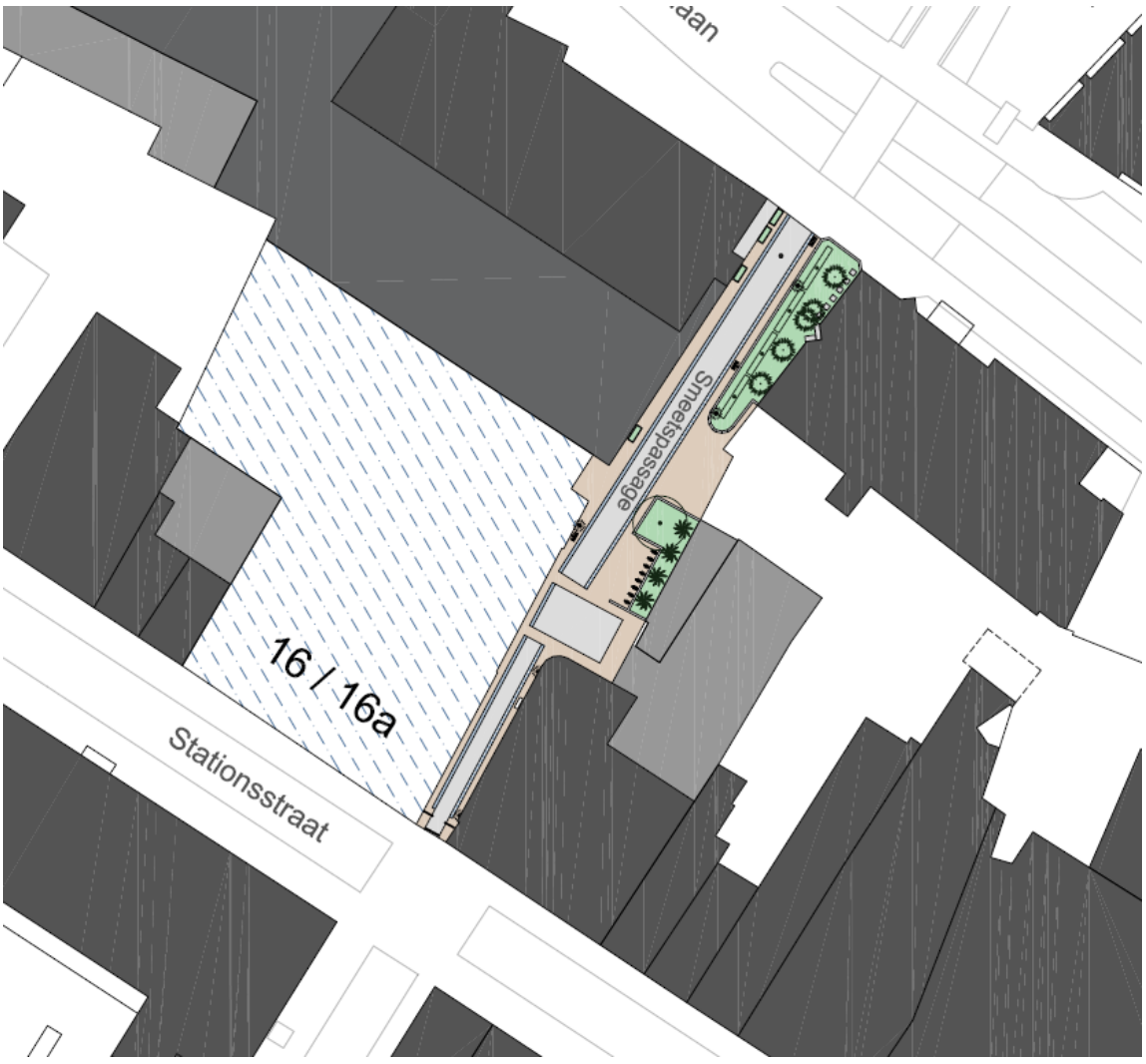
Inhoud

INLEIDING 3
DOEL 4
ALGEMEEN 4
UITGANGSPUNTEN 5
ALGEMENE VOORWAARDEN NEN 6068 5
CRITERIUM KANS OP BRANDOVERSLAG 6
BEREKENINGEN 6
Berekening 2016-0091 versie 1.0 6
Uitkomst 6
Conclusie 6

Bijlage: Pintegraal berekening 2016-0091 versie 1.0

INLEIDING

Domen Consultancy te Weert heeft van de BOS Groep uit Weert opdracht gekregen voor het maken van brandoverslagberekening(en) betreffende transformatie “De Drukkerij”, Stationsstraat 16 te Weert. Dit om te onderzoeken of er brandoverslag plaats vindt tussen de woningen onderling (verticaal) en of er brandoverslag kan plaatsvinden tussen de twee gebouwen in de Smeetspassage.



DOEL

Het doel van dit rapport is te onderzoeken of er volgens de berekeningsmethode van de NEN 6068, rekening houdend met het ontwerp van de bouwwerken, sprake is van kans op brandoverslag tussen de brandcompartimenten. De resultaten van deze berekeningen zijn in de bijlage toegevoegd.

Tevens wordt bekeken of, en zo ja, welke gevelopeningen in de gevels brandwerend moeten worden uitgevoerd.

ALGEMEEN

De vereiste weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (hierna te noemen wbdbo) tussen twee brandcompartimenten is bepaald vanuit artikel 2.84/ 2.85 van het Bouwbesluit.

Artikel 2.84
Lid 8 bepaald dat voor de wbdbo tussen een brandcompartiment op een aangrenzend perceel gelegen gebouw wordt uitgegaan van een identiek maar spiegelsymmetrisch ten opzichte van de perceelsgrens gelegen (fictief) gebouw. Indien het perceel grenst aan een openbare weg, openbaar water, openbaar groen, of een perceel dat niet is bestemd voor bebouwing of voor een speeltuin, een kampeerterrein of opslag van brandgevaarlijke stoffen of van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen vindt deze spiegeling plaats ten opzichte van het hart van die weg, dat water, dat groen of dat perceel. De vereiste wbdbo wordt hierbij gelijkelijk verdeeld over beide gebouwen. Gelijke monniken, gelijke kappen. Dus bij een wbdbo van 60 minuten, zelf 30 minuten en de buurman 30 minuten.

Artikel 2.85
Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 2.82 tot en met 2.84 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het rechtens verkregen niveau en een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van ten minste 30 minuten.

De WBDBO-eis, dat volgens de wet en regelgeving is vereist, geldt in principe voor de hele gevel, inclusief alle gevelopeningen (ramen en deuren), tenzij met een berekening wordt aangetoond, dat ook met niet-brandwerende gevelopeningen geen brandoverslag zal optreden.

In deze rapportage is onderzoek verricht naar de kans op brandoverslag tussen de volgende brandcompartimenten, te weten:

- Brandoverslag richting buren bij de Smeetspassage en ramen trappenhuis achterzijde;
- Brandoverslag verticaal tussen de woningen waar een borstwering van 0,88 aanwezig is.

UITGANGSPUNTEN

De berekeningen zijn op de onderstaande uitgangspunten gebaseerd:

- De door de Regeling Bouwbesluit per 22 december 2011 aangestuurde norm is de NEN 6068:2008.
- De volgende tekeningen van Architecten en en.; bladnummer D0002-D0010/ d.d. 07-09-2016. Bladnummer V0007-V0009/ d.d. 05-07-2016.

Omdat er geen gebouw hoger is gelegen dan 20 meter kan de berekening uitgevoerd worden als zijnde 'gereduceerd'.

Gereduceerde brand
Volgens NEN 6068 mag in sommige gevallen (bijvoorbeeld gebouwen met een hoogte van maximaal 20 meter) gerekend worden met een gereduceerde (lichtere) brand. In de meeste gevallen zal de weerstand tegen brandoverslag daarmee gunstiger uitkomen. In de invoertabel kan in de betreffende regel in de kolom ‘gereduceerd’ de waarde ‘ja’ of ‘nee’ worden ingevuld.

Het betreft hier brandoverslag spiegelsymmetrisch. Oftewel 30 minuten

Berekeningsprogramma
Om de brandoverslag te berekenen maken wij gebruik van het programma Pintegraal. Dit programma is van Peutz Data onderdeel van Peutz adviesgroep.
Wij hebben gebruik gemaakt Pintegraal omdat dit programma kleinere afstanden dan 5 meter kan berekenen. Er komt wel te staan dat dit buiten de toepassing van NEN 6068 valt, maar er wordt toch een antwoord gegeven op de vraag hoeveel kW/m^2 er op het stralend oppervlak komt.

ALGEMENE VOORWAARDEN NEN 6068: 2008

Gevelopeningen

- Gevelopeningen moeten rechthoekig zijn, met twee zijden evenwijdig aan de horizontaal. De breedte van de opening moet groter zijn of gelijk zijn aan 0,25 maal de hoogte van de opening, tenzij de oppervlakte van de opening minder bedraagt dan 0,5 m^2.
- Maximale hoogte gevelopeningen 6 meter.
- De totale oppervlakte aan gevel- of dakopeningen of gevel- en dakopeningen tezamen mag niet groter zijn dan 0,5 maal de vloeroppervlakte van de brandruimte.
- Een gevelopening welke een brandwerendheid bezit van ten minste 30 minuten wordt volgens de norm niet als gevelopening beschouwd.
- Indien een beweegbaar constructieonderdeel toegepast in de gevel een brandwerendheid met betrekking tot de scheidende functie wordt toegerekend, geldt niet gelijktijdig het vereiste van zelfsluitendheid.

Wijziging NEN 6068: 2016 t.o.v. 2008

- De eis aan de hoogte/ breedte verhouding (4:1) van gevelopeningen is komen te vervallen;
- De eis aan de maximale oppervlakte aan gevelopeningen in relatie tot de vloeroppervlakte is komen te vervallen.

CRITERIUM KANS OP BRANDOVERSLAG

Volgens de norm is er sprake van kans op brandoverslag tussen de brandruimte en de door brand bedreigde ruimte, indien de warmtestralingsflux op het geveldeel van de door de brand bedreigde ruimte groter is dan 15 kW/m².
In situaties waarbij deze grenswaarde wordt overschreden, zijn aanvullende (bouwkundige) voorzieningen noodzakelijk.

BEREKENINGEN

Berekening 2016-0091 versie 1.0

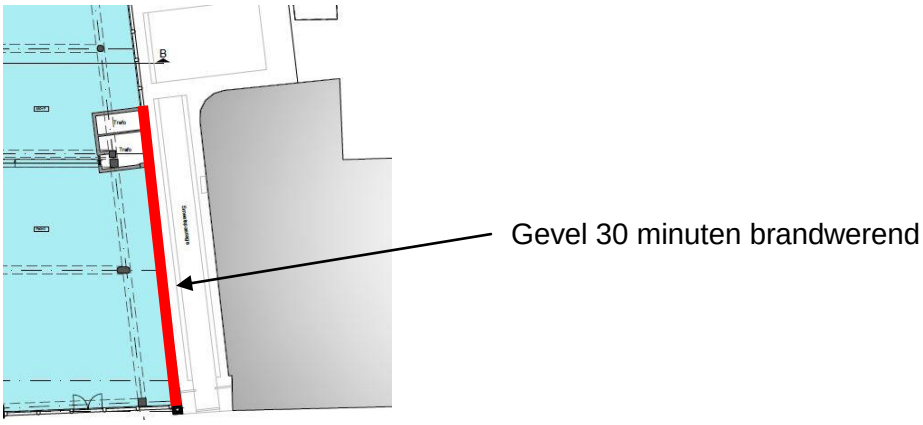
Uitkomst

Uit de berekening blijkt dat de gevel in de Smeetspassage op een afstand van 3,2 meter (3,18 meter op tekening) niet voldoet.

Uit de berekening blijkt dat er zich geen kans op brandoverslag voordoet bij de verticale brandscheidingen tussen de woningen (borstwering 0,88m). Er ontstaat ook geen brandoverslag bij het extra beschermde trappenhuis richting perceelgrens.

Conclusie

Er treedt brandoverslag op bij de Smeetspassage richting het appartementen complex “Revita”. Er zullen brandwerende maatregelen getroffen moeten worden om brandoverslag te voorkomen. Conform berekening dient de gevel die tegenover appartementencomplex “Revita” ligt 30 minuten brandwerend te worden uitgevoerd.



Weert, 30 september 2016
Domen Consultancy

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
-1		Kelder							25 m3/h	Overstroom vanuit cmmercieel	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
BG		Commercieel		Winkel	50 Pers.	4,0 l/s/pers.	720 m3/h	720 m3/h	695 m3/h	Mechanisch	Mechanisch
		Opslag (24 stuks)							240 m3/h	Overstroom vanuit entree bergingen	Mechanisch
		Entree bergingen						265 m3/h		Mechanisch	Overstroom naar div. Ruimtes
		Entree woningen								Overstroom vanuit entree bergingen	Mech. en overstroom naar div. Ruimtes
		Werkkast							25 m3/h	Overstroom vanuit entree bergingen	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
1	1.01	Verblijfsgebied	61 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	198 m3/h	200 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.01	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.01	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.01	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		100 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.01	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.02	Verblijfsgebied	61 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	198 m3/h	200 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.02	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.02	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.02	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		100 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.02	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.03	Verblijfsgebied	64 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	207 m3/h	210 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.03	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	1.03	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.03	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		110 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.03	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.04	Verblijfsgebied	62 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	201 m3/h	205 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.04	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.04	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.04	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		105 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.04	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.05	Verblijfsgebied	71 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	230 m3/h	235 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.05	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.05	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	1.05	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		135 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.05	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.06	Verblijfsgebied	72 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	233 m3/h	235 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.06	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.06	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.06	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		135 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.06	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.07	Verblijfsgebied	51 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	165 m3/h	175 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.07	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.07	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.07	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		75 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	1.07	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.08	Verblijfsgebied	58 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	188 m3/h	190 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	1.08	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.08	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.08	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		90 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	1.08	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
2	2.01	Verblijfsgebied	61 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	198 m3/h	200 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.01	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.01	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.01	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		100 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.01	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.02	Verblijfsgebied	60 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	194 m3/h	195 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.02	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.02	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.02	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		95 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.02	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.03	Verblijfsgebied	64 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	207 m3/h	210 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.03	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	2.03	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.03	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		110 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.03	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.04	Verblijfsgebied	63 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	204 m3/h	205 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.04	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.04	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.04	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		105 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.04	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.05	Verblijfsgebied	59 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	191 m3/h	195 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.05	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.05	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	2.05	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		95 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.05	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.06	Verblijfsgebied	59 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	191 m3/h	195 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.06	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.06	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.06	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		95 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.06	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.07	Verblijfsgebied	48 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	156 m3/h	175 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.07	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.07	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.07	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		75 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	2.07	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.08	Verblijfsgebied	55 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	178 m3/h	180 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	2.08	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.08	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.08	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		180 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	2.08	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
3	3.01	Verblijfsgebied	40 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	130 m3/h	175 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.01	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.01	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.01	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		75 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.01	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.02	Verblijfsgebied	47 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	152 m3/h	175 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.02	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.02	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.02	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		75 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.02	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.03	Verblijfsgebied	63 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	204 m3/h	205 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.03	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	3.03	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.03	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		105 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.03	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.04	Verblijfsgebied	59 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	191 m3/h	195 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.04	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.04	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.04	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		95 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.04	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.05	Verblijfsgebied	63 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	204 m3/h	205 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.05	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.05	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	3.05	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		105 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.05	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.06	Verblijfsgebied	61 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	198 m3/h	200 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.06	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.06	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.06	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		100 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.06	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.07	Verblijfsgebied	42 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	136 m3/h	175 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.07	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.07	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.07	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		75 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch

Transformatie Stationsstraat 16/16a Weert

14-10-2016

Ventilatieberekening

Verd.	Nr.	Ruimtenaam	Opp. VG	ebruiksfuncti	Bezetting	eis		Ventilatie		Ventilatiewijze	
							berekend	Toevoer	Afzuiging	Toevoer	Afzuiging
	3.07	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.08	Verblijfsgebied	49 m2	Woonfunctie		0,9 l/s/m2	159 m3/h	175 m3/h		Mechanisch	Overstroom
	3.08	Toilet		Woonfunctie		7,0 l/s	25 m3/h		25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.08	Badkamer		Woonfunctie		14,0 l/s	50 m3/h		50 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.08	Keuken		Woonfunctie		21,0 l/s	75 m3/h		75 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
	3.08	Berging							25 m3/h	Overstroom vanuit verblijfsgeb.	Mechanisch
		Trappenhuis							100 m3/h	Natuurlijk	Mechanisch
		Lift	3 m2			3,20 l/s/m2	35 m3/h	35 m3/h	35 m3/h	Natuurlijk	Natuurlijk



Vuilwaterafvoer

Hemelwaterafvoer

o.s. Ontstoppingsstuk

Bestektekeningen niet voor Uitvoering

Projekt: Stationstraat 16 / 16A Weert	Tekeningfile: 12024 hwa vwa.dwg
	Discipline: wtb
	Fase: BA
Omschrijving: HWA - VWA Kelder	Type:
	Get. Gez.
	Get. Gez.
Get: Obinstbv Datum: 25-10-16 Schaal: 1:100	Get. Gez.

Nobel advies
Installatieadvies- & managementburo
Lottumseweg 26
5872 AB Broekhuizen (Lb)
Tel: 077-463 3517
Fax: 077-463 3519

Tekeningnr:	Formaat:
16024-99	A1

getekend met StabiCAD ®



Vuilwaterafvoer

Hemelwaterafvoer

o.s. Ontstoppingsstuk

Bestektekeningen niet voor Uitvoering

Projekt: Stationstraat 16 / 16A Weert	Tekeningfile: 12024 hwa vwa.dwg
	Discipline: wtb
	Fase: BA
Omschrijving: HWA - VWA Begane grond	Type:
	Get. Gez.
	Get. Gez.
Get: Obinstbv Datum: 25-10-16 Schaal: 1:100	Get. Gez.

Nobel advies
Installatieadvies- & managementburo
Lottumseweg 26
5872 AB Broekhuizen (Lb)
Tel:077-463 3517
Fax: 077-463 3519

Tekeningnr:	Formaat:
16024-100	A1

getekend met StabiCAD ®



Vuilwaterafvoer

Hemelwaterafvoer

o.s. Ontstoppingsstuk

Bestektekeningen niet voor Uitvoering

Projekt: Stationstraat 16 / 16A Weert	Tekeningfile: 12024 hwa vwa.dwg
	Discipline: wtb
	Fase: BA
Omschrijving: HWA - VWA 1e Verdieping	Type:
	Get. Gez.
	Get. Gez.
Get: Obinstbv Datum: 25-10-16 Schaal: 1:100	Get. Gez.

Nobel advies
Installatieadvies- & managementburo
Lottumseweg 26
5872 AB Broekhuizen (Lb)
Tel: 077-463 3517
Fax: 077-463 3519

Tekeningnr:	Formaat:
16024-101	A1

getekend met StabiCAD ®



Vuilwaterafvoer

Hemelwaterafvoer

o.s. Ontstoppingsstuk

Bestektekeningen niet voor Uitvoering

Projekt: Stationstraat 16 / 16A Weert	Tekeningfile: 12024 hwa vwa.dwg
	Discipline: wtb
	Fase: BA
Omschrijving: HWA - VWA 2e Verdieping	Type:
	Get. Gez.
	Get. Gez.
Get: Obinstbv Datum: 25-10-16 Schaal: 1:100	Get. Gez.

Nobel advies
Installatieadvies- & managementburo
Lottumseweg 26
5872 AB Broekhuizen (Lb)
Tel:077-463 3517
Fax: 077-463 3519

Tekeningnr:	Formaat:
16024-102	A1

getekend met StabiCAD ®



Vuilwaterafvoer

Hemelwaterafvoer

o.s. Ontstoppingsstuk

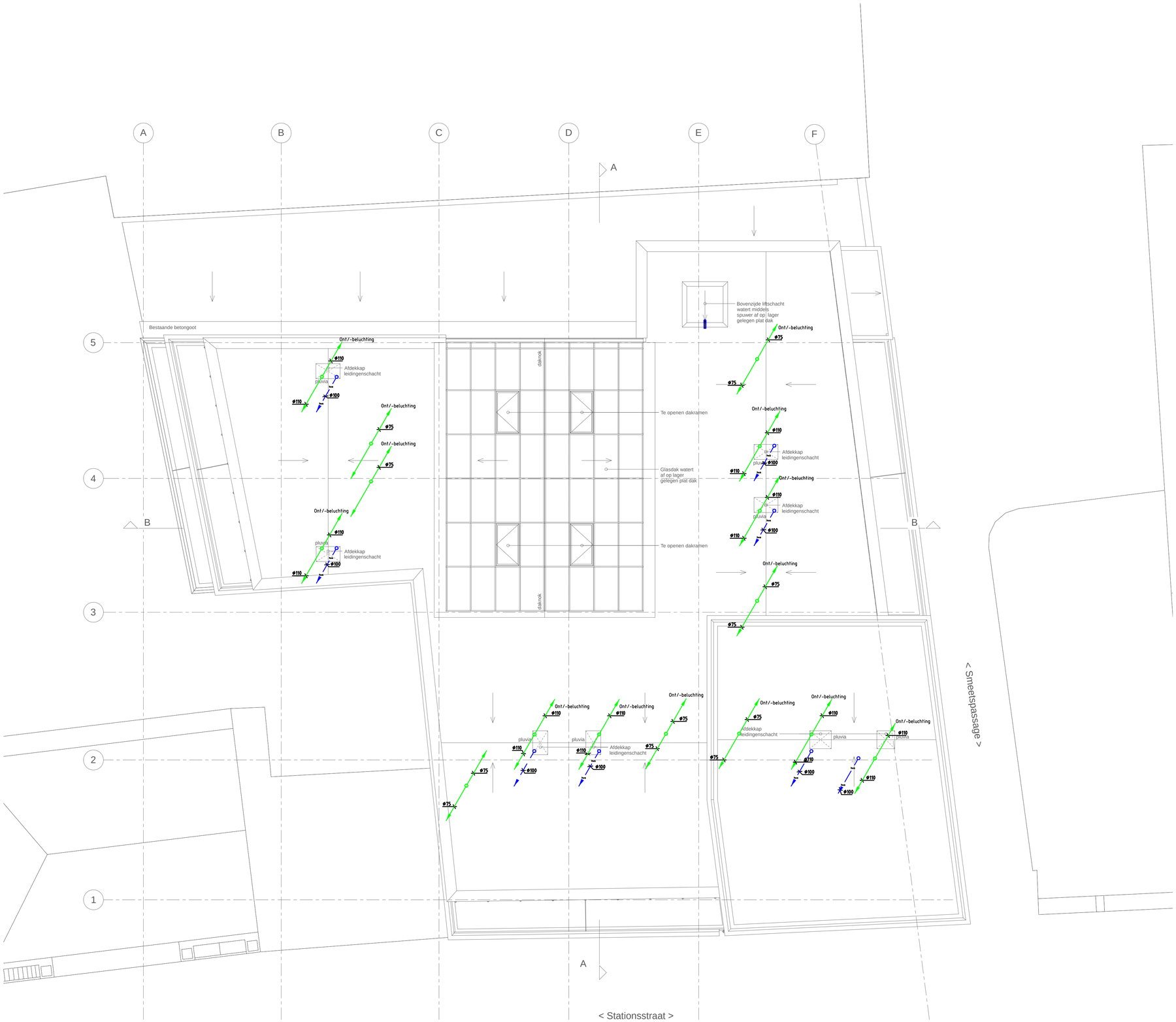
Bestektekeningen niet voor Uitvoering

Projekt: Stationstraat 16 / 16A Weert	Tekeningfile: 12024 hwa vwa.dwg
	Discipline: wtb
	Fase: BA
Omschrijving: HWA - VWA 3e Verdieping	Type:
	Get. Gez.
	Get. Gez.
Get: Obinstbv Datum: 25-10-16 Schaal: 1:100	Get. Gez.

Nobel advies
Installatieadvies- & managementburo
Lottumseweg 26
5872 AB Grashuizen (Lb)
Tel:077-463 3517
Fax: 077-463 3519

Tekeningnr:	Formaat:
16024-103	A1

getekend met StabiCAD ®



Vuilwaterafvoer

Hemelwaterafvoer

o.s. Ontstoppingsstuk

Bestektekeningen niet voor Uitvoering

Projekt: Stationstraat 16 / 16A Weert	Tekeningfile: 12024 hwa vwa.dwg
	Discipline: wtb
	Fase: BA
Omschrijving: HWA - VWA Dak aanzicht	Type:
	Get. Gez.
	Get. Gez.
Get: Obinstbv Datum: 25-10-16 Schaal: 1:100	Get. Gez.

Nobel advies
Installatieadvies- & managementburo
Lotsmaweg 26
5672 AB Nuenen (Lb)
Tel.:040-283 3517
Fax: 040-283 3519

Tekeningnr:	Formaat:
16024-104	A1

getekend met StabiCAD ®