



# HERINRICHTING MEILOSSING FASE 3

## STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Opdrachtgever: | Waterschap Limburg |
| Projectnr:     | WSL045             |
| Datum:         | 2 maart 2021       |

# HERINIRICHTING MEILOSSING FASE 3

## STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Opdrachtgever: | Waterschap Limburg          |
| Projectnr:     | WSL045                      |
| Rapportnr:     | 20210302-WSL045-RAP-STD-1.0 |
| Status:        | Concept                     |
| Datum:         | 2 maart 2021                |

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2019 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
J. Geurts

Verificatie:  
R. van Hooy

Validatie:  
R. van Hooy



# INHOUDSOPGAVE

|       |                                     |    |
|-------|-------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING.....                      | 4  |
| 2     | UITGANGSPUNTEN .....                | 5  |
| 2.1   | Algemeen.....                       | 5  |
| 2.2   | Situering Natura 2000-gebieden..... | 5  |
| 3     | WETTELIJK KADER .....               | 7  |
| 3.1   | Landelijke wet- en regelgeving..... | 7  |
| 3.2   | Voortoets.....                      | 7  |
| 3.3   | Passende beoordeling .....          | 7  |
| 3.4   | Toetsingskader buurlanden.....      | 8  |
| 4     | BEREKENINGSSYSTEMATIEK.....         | 9  |
| 4.1   | Rekenmodel.....                     | 9  |
| 4.2   | Beschouwde situaties.....           | 9  |
| 4.3   | Aanlegfase.....                     | 9  |
| 4.3.1 | Mobiele werktuigen.....             | 9  |
| 4.3.2 | Werkverkeer .....                   | 9  |
| 5     | REKENRESULTATEN EN BEOORDELING..... | 11 |
| 5.1   | Rekenresultaten.....                | 11 |
| 5.2   | Beoordeling .....                   | 11 |
| 6     | CONCLUSIE.....                      | 12 |

## BIJLAGEN

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| B1   | AERIUS EXPORTS                   |
| B1.1 | Nederlandse Natura 2000-gebieden |
| B1.2 | Belgische Natura 2000-gebieden   |

## AFBEELDINGEN

|              |                                                                                                                                               |    |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Afbeelding 1 | Ligging onderzoeksgebieden (rood gemarkeerd), weergegeven op een luchtfoto (bron: PDOK Viewer).....                                           | 5  |
| Afbeelding 2 | Situering Natura 2000-gebieden (bron: <a href="https://calculator.aerius.nl/calculator/">https://calculator.aerius.nl/calculator/</a> ) ..... | 6  |
| Afbeelding 3 | Grafische weergave gehanteerde bronnen .....                                                                                                  | 10 |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Waterschap Limburg is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de werkzaamheden voor de werkzaamheden voor het project herinrichting Meilossing fase 3.

Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die de ontwikkeling mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Ten behoeve van een toets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Algemeen

Het project is gelegen aan de beek Meilossing ten zuidwesten van Weert. Navolgende verbeelding geeft de locatie van de twee onderzoeksgebieden, traject 1 Kruispeelweg- Weteringbeek/Weertbeek en traject 2 Bocholterweg- Heltenbosdijk.



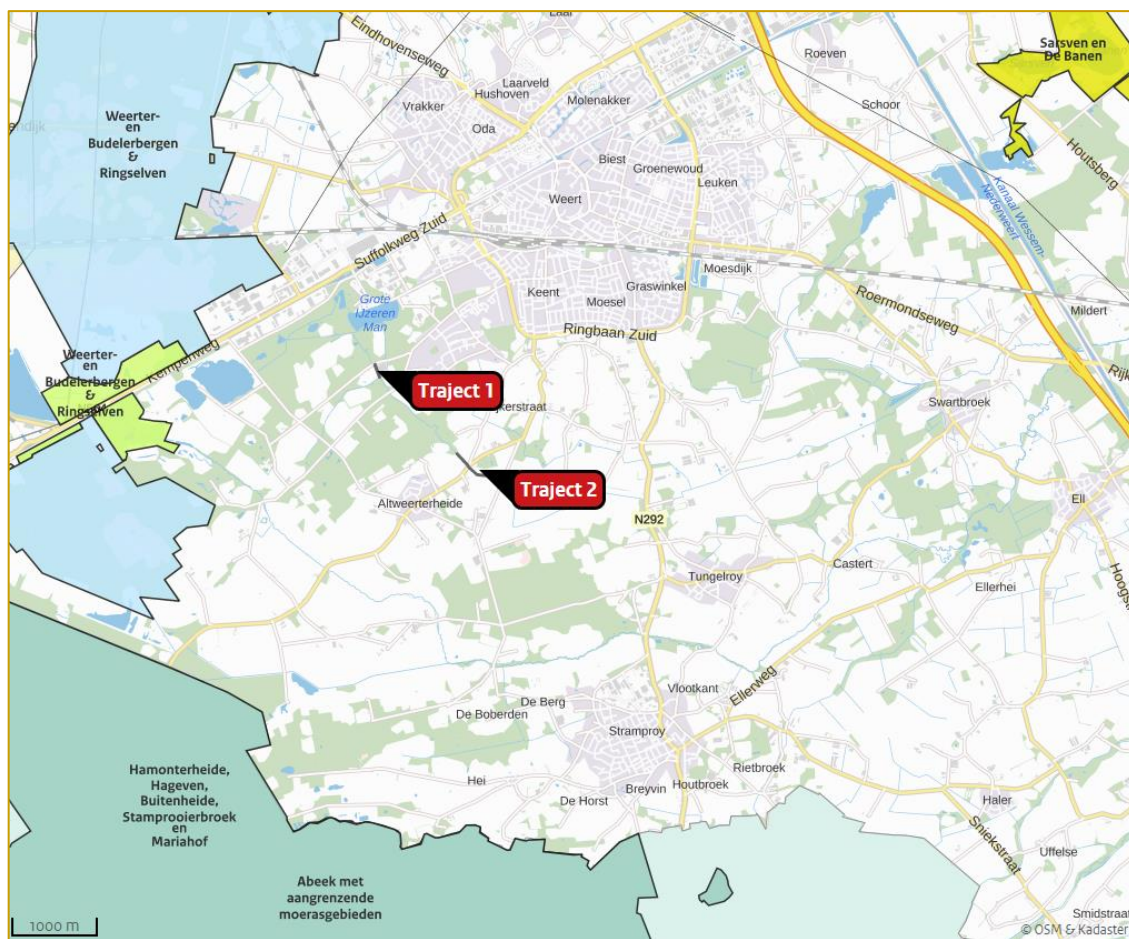
Afbeelding 1 Ligging onderzoeksgebieden (rood gemarkeerd), weergegeven op een luchtfoto (bron: PDOK Viewer)

### 2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aeries Calculator bepaald automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- |                                          |                           |
|------------------------------------------|---------------------------|
| - Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | circa 2 km van plangebied |
| - Belgische Natura 2000-gebieden         | circa 4 km van plangebied |
| - Sarsven en De Banen                    | circa 7 km van plangebied |

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

## 3 WETTELIJK KADER

### 3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan of project mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

### 3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan of project worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of de ontwikkeling afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden. En tevens uit een ecologische voortoets blijkt dat significant negatieve gevolgen hierdoor niet kunnen worden uitgesloten, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval een ontwikkeling een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

### 3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat een plan kan worden vastgesteld. In geval van een project kan middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming de ontwikkeling worden vergund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Een bestemmingsplan of project dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet vergund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan een plan toch worden vastgesteld c.q. een project worden vergund.

## 3.4 Toetsingskader buurlanden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf. Voor de toetsing op Duitse Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

1. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op geen enkel Natura 2000-gebied in Duitsland een toename van stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol per hectare per jaar veroorzaakt, is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit. Dit stikstofaspect staat een vergunningverlening door het Nederlandse bevoegde gezag dan niet in de weg.
2. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied meer dan 7,14 mol per hectare per jaar aan stikstofdepositie veroorzaakt, maar minder dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitattype of leefgebied waar de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositiewaarde, verzoekt het Nederlandse bevoegd gezag aan het desbetreffende Duitse bevoegd gezag om vast te stellen of in cumulatie sprake kan zijn van significante gevolgen. Als het Duitse bevoegd gezag vaststelt dat daarvan geen sprake is, staat dit stikstofaspect vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag niet in de weg.
3. Wanneer een project of handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied aan stikstofdepositie meer veroorzaakt dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitattype of leefgebied waarvan de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositie waarde, heeft het desbetreffende Nederlandse bevoegd gezag overleg met het desbetreffende Duitse bevoegd gezag. Zij zullen gezamenlijk bezien of, en zo ja, onder welke voorwaarden toestemming mag worden verleend. Ingeval het gaat om een project met mogelijk significante gevolgen als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, stelt degene die voornemens is het project te realiseren, daartoe een passende beoordeling op.

Voor de toetsing op Belgische Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

1. De depositietoename overschrijdt nergens de 3%<sup>1</sup> van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat: er hoeft geen toestemming te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag;
2. De depositietoename overschrijdt de 3% van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat: er dient overleg plaats te vinden met het Vlaamse bevoegd gezag. Op basis van een door de initiatiefnemer opgestelde passende beoordeling wordt in gezamenlijkheid besloten over de mogelijkheid van vergunningverlening, al dan niet voorzien van voorwaarden.
3. In Wallonië wordt niet gewerkt met drempelwaarden of grenswaarden. Voor een vergunningaanvraag moet een initiatiefnemer een adviesbureau een onderzoek laten doen of een project een significante impact heeft op een Natura 2000-gebied.

<sup>1</sup> Op basis van de meeste gevoelige KDW van 400 mol N/ha/jaar, bedraagt 3% van de KDW minstens 12 mol N/ha/jaar

## 4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

### 4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een model opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2020<sup>2</sup>. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

### 4.2 Beschouwde situaties

De projectlocatie heeft in de huidige en beoogde situatie geen relevante stikstofemissie. Om het project te realiseren dient wel de aanlegfase beschouwd te worden. Navolgend worden de gehanteerde uitgangspunten voor de uitgevoerde berekening beschreven.

### 4.3 Aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase voor het project vinden een aantal relevante stikstofemissies naar de lucht plaats. Deze stikstofemissies worden veroorzaakt door mobiele werktuigen en vrachtverkeer ten behoeve van het project. Voor de onderhavige berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021. De uitgangspunten om tot het opgestelde rekenmodel te komen worden navolgend beschreven.

#### 4.3.1 Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de aanlegfase van het plan zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald en betreffen een worst-case inschatting.

Ten behoeve van de beide projectlocaties zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Voor traject 1 en traject 2 zal ten hoogste gedurende respectievelijk 640 uur<sup>3</sup> en 2.560 uur<sup>4</sup> gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Het gemiddeld brandstofverbruik van werktuigen betreft 10 L/uur. Het totale brandstofverbruik voor traject 1 en traject 2 bedraagt hiermee respectievelijk 6.400 liter en 25.600 liter en betreft een worst-case aanname. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met behulp van de in Aeries beschikbare kengetallen voor brandstofverbruik uitgaande van STAGE IIb techniek 75 – 130 kW, dit betreft eveneens een behouden uitgangspunt.

#### 4.3.2 Werkverkeer

Ten behoeve van de afvoer van materiaal zal gebruik worden gemaakt van vrachtwagens zwaar vrachtverkeer. Per projectlocatie is rekening gehouden met de inzet van gemiddeld 8 vrachtwagens (16 bewegingen) per etmaal, daarnaast is rekening gehouden met 2 voertuigen (4 bewegingen) licht verkeer per etmaal.

Het verkeer is gemodelleerd middels een lijnbron over het werkgebied van het project en opgenomen totdat deze is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Aeries Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

Navolgend afbeelding geeft een grafische weergave van het opgestelde rekenmodel. Bijlage B1 geeft een gedetailleerde weergave van de invoergegevens van Aeries Calculator.

---

<sup>2</sup> <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

<sup>3</sup> 8 weken \* 40 uur \* 2 werktuigen

<sup>4</sup> 32 weken \* 40 uur \* 2 werktuigen



Afbeelding 3 Grafische weergave gehanteerde bronnen

## 5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

### 5.1 Rekenresultaten

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het project relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1.1 en B1.2 zijn de invoergegevens en rekenresultaten van de berekening naar de stikstofdepositie van weergegeven middels de Aerius exports.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie ten gevolge van het project ten hoogste 0,03 mol N/ha bedraagt ter plaatse van Natura 2000-gebieden op Nederlands grondgebied en ten hoogste 0,02 mol N/ha bedraagt ter plaatse van Belgische Natura 2000-gebieden.

### 5.2 Beoordeling

Ter plaatse van Belgische Natura 2000-gebieden wordt voldaan aan het toetsingskader. Er is derhalve voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor de activiteit.

Ten gevolge van de aanlegfase bedraagt de stikstofdepositie niet meer dan 0,03 mol N/ha. Deze bijdrage wordt getoetst aan het, op Bijl 2.nl gepubliceerde<sup>5</sup> en onderstaand weergegeven redeneerlijn. Deze redeneerlijn is getoetst door de landsadvocaat en door de provincies in het Bestuurlijk Overleg met de minister van LNV op 22 april 2020 onderschreven. Gezien voorgaand berekende stikstofdepositie wordt voldaan aan de waarde van maximaal 0,10 mol N/ha (equivalent van 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar) voor een project met een tijdelijke stikstofdepositie. Significante negatieve effecten kunnen derhalve worden uitgesloten. Significante negatieve effecten kunnen derhalve worden uitgesloten.

#### 10. Is een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase vergunningplichtig?

In de aanlegfase van een project wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. In een voortoets kan onderbouwd worden dat kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke bronnen binnen het project op zichzelf en in cumulatie, op voorhand niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten. Hierbij kan als uitgangspunt worden gehanteerd dat een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase, in de praktijk zal dit met name mobiele werktuigen en de aan-/afvoer van materiaal en materieel betreffen.

Indien de stikstofdepositie in de aanlegfase groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar of er is sprake van een depositiebijdrage in de gebruiksfase op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied, dan kan wel sprake zijn van een vergunningplicht op het gebied van stikstof.

Er is op basis van het voorgaand beschreven toetsingskader ten gevolge van de berekende stikstofdepositie geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming waardoor het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het project.

<sup>5</sup> <https://www.bijl2.nl/onderwerpen/stikstofen-natura2000/veelgestelde-vragen/>

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van Waterschap Limburg is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de werkzaamheden voor de werkzaamheden voor het project herinrichting Meilossing fase 3.

Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die de ontwikkeling mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie ten gevolge van het project ten hoogste 0,03 mol N/ha bedraagt ter plaatse van Natura 2000-gebieden op Nederlands grondgebied en ten hoogste 0,02 mol N/ha bedraagt ter plaatse van Belgische Natura 2000-gebieden.

Ter plaatse van Belgische Natura 2000-gebieden wordt voldaan aan het toetsingskader. Er is derhalve voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor de activiteit. Ter plaatse van Nederlandse Natura 2000-gebieden bedraagt de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden maximaal 0,03 mol N/ha. Hiermee wordt voldaan aan de redeneerlijn voor de vrijstelling van maximaal 0,10 mol N/ha voor (gedurende één of meerdere jaren) voor een project met een tijdelijke stikstofdepositie.

Er is derhalve ten gevolge van de stikstofdepositie geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het project.

## **BIJLAGEN**

# **B1 AERIUS EXPORTS**

## **B1.1 Nederlandse Natura 2000-gebieden**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening WSL045 - Meilossing fase 3

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie |
|--------------------|--------------------|
| Waterschap Limburg | , Weert            |

## Activiteit

| Omschrijving         | AERIUS kenmerk |                              |
|----------------------|----------------|------------------------------|
| Meilossing fase 3    | RsocqXC85QsF   |                              |
| Datum berekening     | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 02 maart 2021, 11:20 | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 587,99 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 1,01 kg/j   |

## Resultaten

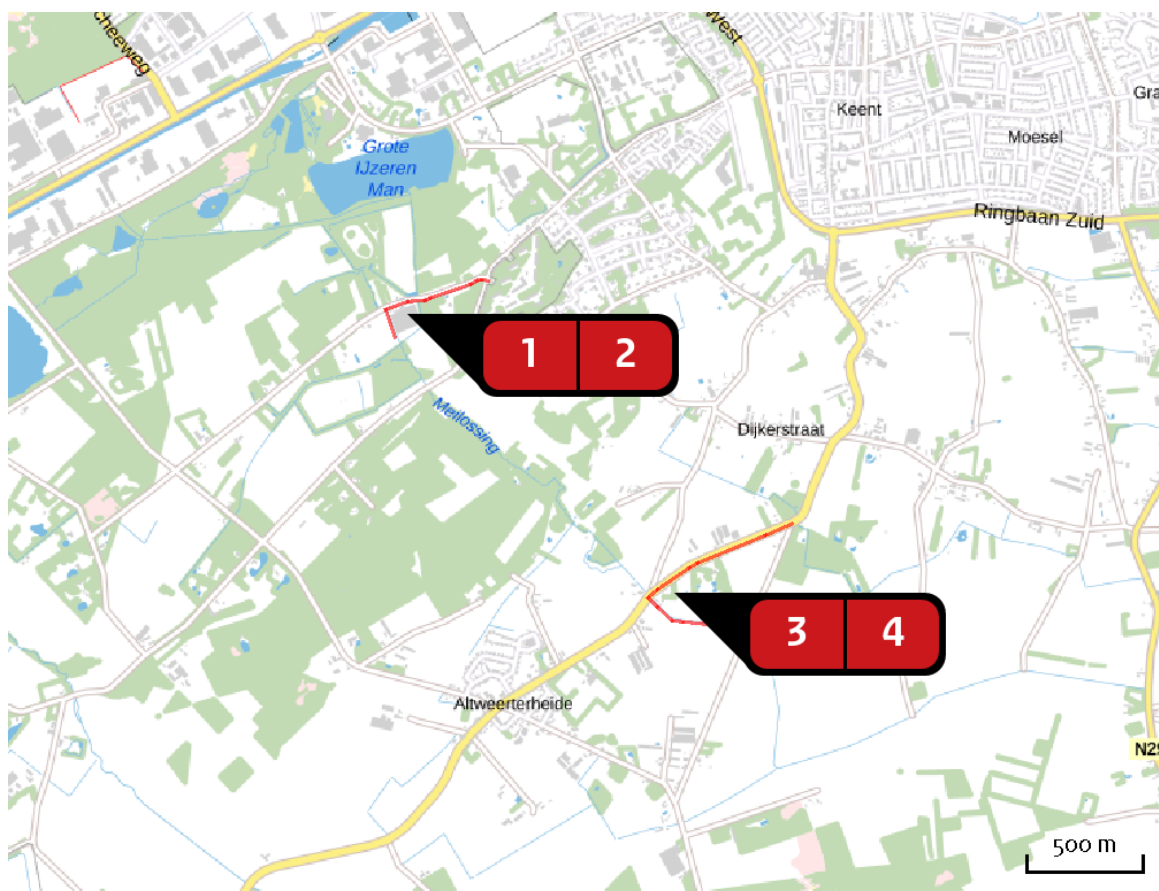
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Bijdrage |
|----------------------------------------|----------|
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,03     |

## Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek - Meilossing fase 3  
Nederlandse Natura 2000-gebieden

Locatie  
WSLo45 -  
Meilossing fase 3



Emissie  
WSLo45 -  
Meilossing fase 3

| Bron Sector |                                                                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           |  Traject 1<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 108,85 kg/j             |
| 2           |  Verkeer 1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 14,90 kg/j              |
| 3           |  Traject 2<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 435,41 kg/j             |
| 4           |  Verkeer 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 28,83 kg/j              |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|----------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,03             |                                                     |
| Sarsven en De Banen                    | 0,01             |                                                     |
| Groote Peel                            | 0,01             |                                                     |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitattype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Weerter- en Budelerbergen &amp; Ringselven

| Habitatype                                                                      | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Lg13 Bos van arme zandgronden                                                   | 0,03             |                                                     |
| L4030 Droge heiden                                                              | 0,03             |                                                     |
| Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en<br>veengebied | 0,03             |                                                     |
| Hg1Do Hoogveenbossen                                                            | 0,03             |                                                     |
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden                                 | 0,03             |                                                     |
| Lg09 Droog struisgrasland                                                       | 0,03             |                                                     |
| H4030 Droge heiden                                                              | 0,02             |                                                     |
| H3130 Zwakgebufferde vennen                                                     | 0,02             |                                                     |
| H7210 Galigaanmoerassen                                                         | 0,02             |                                                     |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)                                     | 0,02             |                                                     |
| ZGHg1Do Hoogveenbossen                                                          | 0,01             |                                                     |

## Sarsven en De Banen

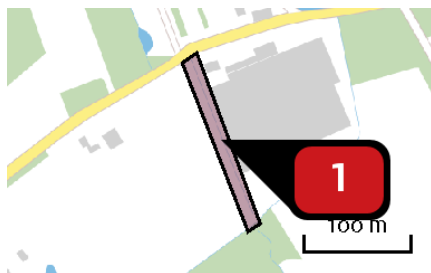
| Habitatype                                      | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|-------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| H3130 Zwakgebufferde vennen                     | 0,01             |                                                     |
| H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden | 0,01             |                                                     |
| H3110 Zeer zwakgebufferde vennen                | 0,01             |                                                     |

## Groote Peel

| Habitatype                                        | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen   | 0,01             |                                            |
| Lgo4 Zuur ven                                     | 0,01             |                                            |
| ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen | 0,01             |                                            |
| H4030 Droge heiden                                | 0,01             |                                            |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

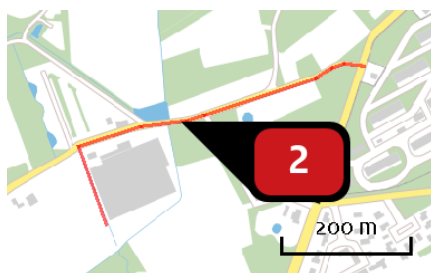
Emissie  
(per bron)  
WSLo45 -  
Meilossing fase 3



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Traject 1  
174950, 360647  
108,85 kg/j  
< 1 kg/j

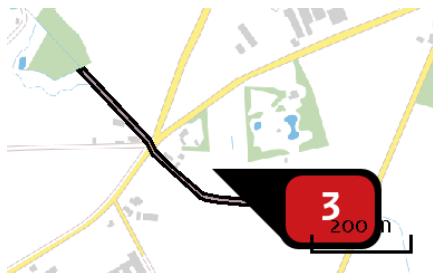
| Voertuig                                           | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof       | Emissie                 |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------|-------------------------|
| STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Mobiele werktuigen | 6.400                       | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH3 | 108,85 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Verkeer 1  
175080, 360770  
14,90 kg/j  
< 1 kg/j

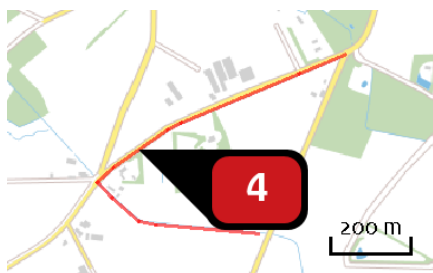
| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 16,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 14,63 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Traject 2**  
**176177, 359446**  
**435,41 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Voertuig                                           | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                 |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Mobiele werktuigen | 25.600                      | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 435,41 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Verkeer 2**  
**176158, 359570**  
**28,83 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 16,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,30 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

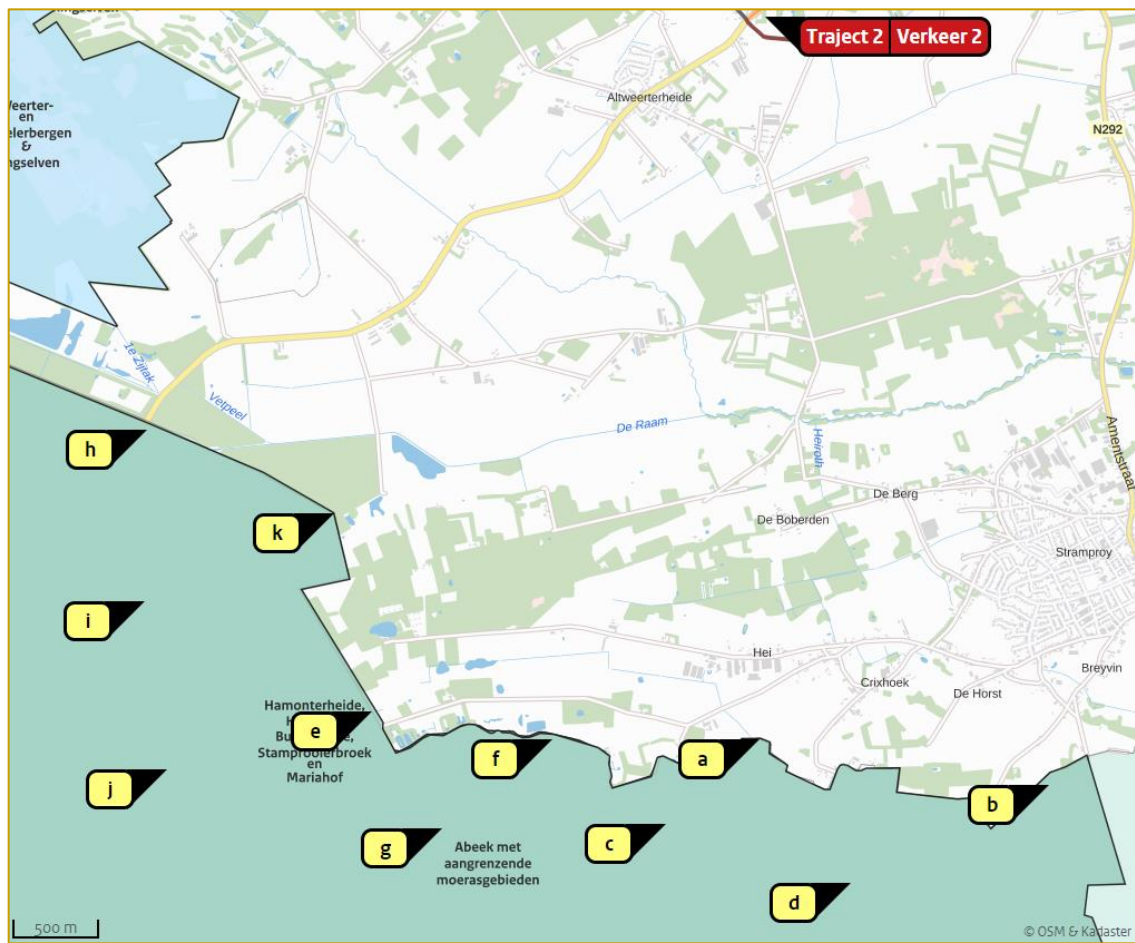
AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

## B1.2 Belgische Natura 2000-gebieden



Grafische weergave toetspunten Belgische Natura 2000-gebieden

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening WSL045 - Meilossing fase 3

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie |
|--------------------|--------------------|
| Waterschap Limburg | , Weert            |

## Activiteit

| Omschrijving      | AERIUS kenmerk |
|-------------------|----------------|
| Meilossing fase 3 | RZtJ8hAzFM3Q   |

| Datum berekening     | Rekenjaar | Rekenconfiguratie              |
|----------------------|-----------|--------------------------------|
| 02 maart 2021, 11:31 | 2021      | Berekend met eigen rekenpunten |

## Totale emissie

| Situatie 1 |             |
|------------|-------------|
| NOx        | 587.99 kg/j |
| NH3        | 1,01 kg/j   |

## Resultaten

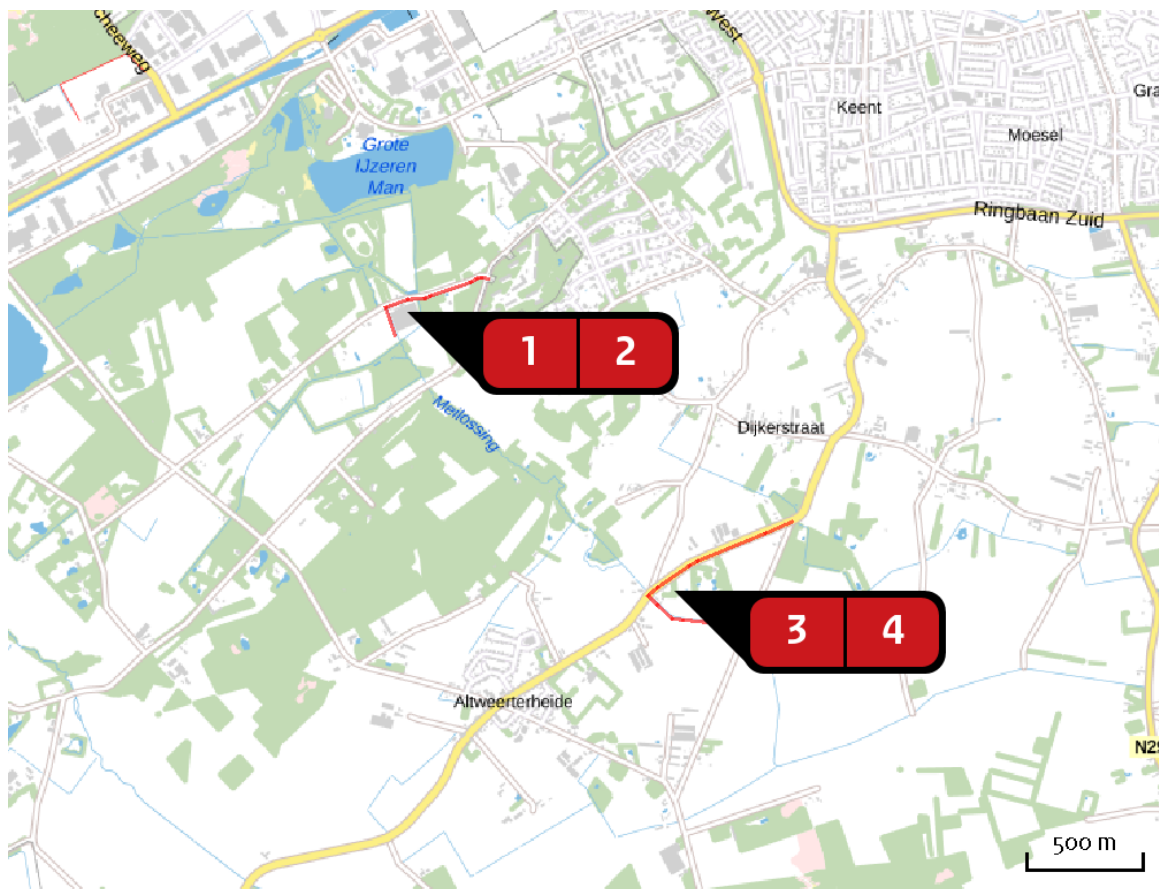
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied        | Bijdrage            |
|---------------------|---------------------|
| Niet van toepassing | Niet van toepassing |

## Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek - Meilossing fase 3  
Belgische Natura 2000-gebieden

Locatie  
WSLo45 -  
Meilossing fase 3



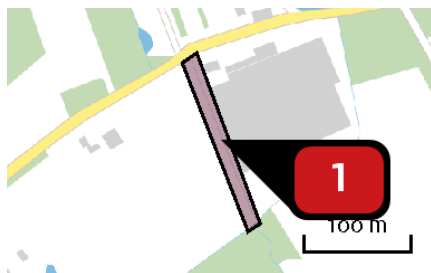
Emissie  
WSLo45 -  
Meilossing fase 3

| Bron Sector |                                                                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           |  Traject 1<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 108,85 kg/j             |
| 2           |  Verkeer 1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 14,90 kg/j              |
| 3           |  Traject 2<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 435,41 kg/j             |
| 4           |  Verkeer 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 28,83 kg/j              |

## Rekenpunten

|          | Label                                                                    | Positie        | Situatie 1 | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|-----------------------------------|
| <b>a</b> | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)                             | 176134, 355153 | 0,02       | 4.212 m                           |
| <b>b</b> | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)                             | 177876, 354877 | 0,01       | 4.688 m                           |
| <b>c</b> | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)                             | 175567, 354642 | 0,01       | 4.778 m                           |
| <b>d</b> | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (4 km)                             | 176686, 354286 | 0,01       | 5.069 m                           |
| <b>e</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 173793, 355321 | 0,01       | 4.700 m                           |
| <b>f</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 174882, 355153 | 0,01       | 4.419 m                           |
| <b>g</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 174217, 354609 | 0,01       | 5.154 m                           |
| <b>h</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 172436, 357021 | 0,02       | 4.350 m                           |
| <b>i</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 172422, 355986 | 0,02       | 5.038 m                           |
| <b>j</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 172557, 354965 | 0,01       | 5.698 m                           |
| <b>k</b> | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km) | 173563, 356517 | 0,02       | 3.865 m                           |

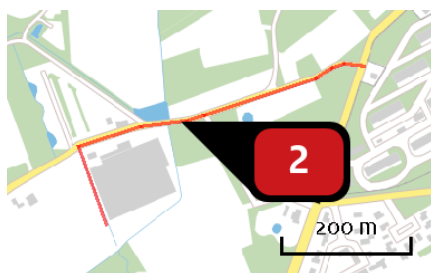
Emissie  
(per bron)  
WSLo45 -  
Meilossing fase 3



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

Traject 1  
174950, 360647  
108,85 kg/j  
< 1 kg/j

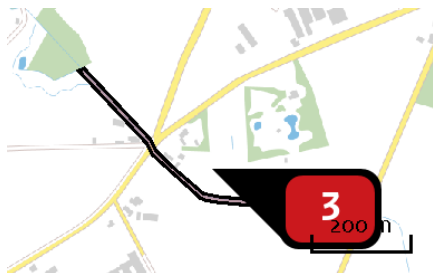
| Voertuig                                           | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                 |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Mobiele werktuigen | 6.400                       | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 108,85 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

Verkeer 1  
175080, 360770  
14,90 kg/j  
< 1 kg/j

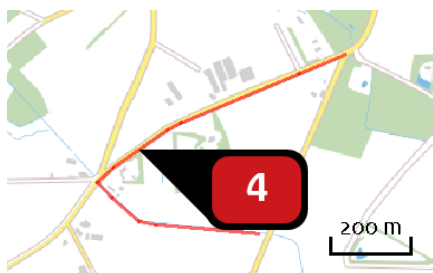
| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 16,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,63 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Traject 2**  
**176177, 359446**  
**435,41 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Voertuig                                           | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                 |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel) | Mobiele werktuigen | 25.600                      | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 435,41 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Verkeer 2**  
**176158, 359570**  
**28,83 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 16,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,30 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>