

Aerius berekening

Extra veld Stationsvervanging Nederweert

Auteur(s)
mevrouw F.M. van Melzen, Francoise van ->

Datum gewijzigd
17 juli 2024

Referentie
2310-4633

Versie
3.0

Project
19057 AIS Veldvervanging

Status
Definitief

Blad
1 van 10

Interne goedkeuring

Naam	Functie	Paraaf
F.M (Françoise) van Melzen	Opsteller	
R. (Raymond) Veerman	Controleur	<i>Raymond Veerman</i>
D. (Dennis) Nijhof	Autorisator	

Revisiebeheer

Revisie	Status	Datum	Belangrijke veranderingen
V1.0	Definitief	1-11-2023	Eerste versie
V2.0	Definitief	27-11-2023	Aerius berekening update naar nieuwste versie
V3.0	Definitief	17-7-2024	Opmerkingen BG verwerk

Distributielijst

Bedrijf	Naam	Functie/Afdeling	Opmerking

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Situatieschets	4
1.2	Werkzaamheden	5
2	Aerius uitgangspunten	6
2.1	Materieel	6
2.1.1	Overige uitgangspunten	7
2.2	Verkeersnetwerk	7
2.2.1	Verkeersroute	7
2.2.2	Aantal en type verkeersbewegingen	7
2.3	Stationair draaien laden lossen	8
3	Uitkomsten Aerius	9
3.1	Uitkomst 2024	9
3.2	Conclusie	9
	Bijlage 1 Aerius rapport	10

1 Inleiding

TenneT gaat de komende 10 jaar meer dan 100 hoogspanningsstations vervangen. Dit veldvervangingsprogramma is nodig om de betrouwbaarheid en continuïteit van de energievoorziening te waarborgen voor ongeveer 42 miljoen mensen.

SC&M gaat, als onderdeel van dit veldvervangingsprogramma, in opdracht van TenneT, het hoogspanningsstation Nederweert vervangen, deze werkzaamheden zijn reeds vergund en in uitvoering. Aanvullend heeft TenneT gevraagd een extra veld te realiseren, dit rapport gaat enkel in op deze extra werkzaamheden. De locatie van het hoogspanningsstation betreft de Helmondseweg te Weert.

1.1 Situatieschets

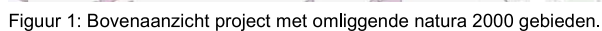
De project locatie bevindt zich binnen een afstand van 25 km van de volgende Natura 2000 gebieden:

- 3 km, Sarsven en De Banen
- 4 km, Weerter en Budelerbergen & Ringselven
- 8 km, Groot Peel
- 13 km, Leenderbo, Groote Heide & De Plateax
- 13 km, Leudal
- 14 km, Strabrechtse Heide & Beuven
- 15 km, Deurnsche Peel & Mariapeel
- 16 km, Grensmaas
- 19 km, Swalmdal
- 19 km, Roerdal
- 24 km, Meinweg

Buitenlandse Natura 2000 gebieden binnen een straal van 25 km:

- 9 km, Hamonterheide, hageven ect. (België)
- 10 km, Abeek met aangrenzende moerasgebieden (België)
- 12 km, Itterbeek met brand ect. (België)
- 13 km, Hageven met Dommelvallei ect. (België)
- 19 km, Bocholt, HechtelEksel ect. (België)
- 24 km, Elmpeter Schwalmbruch (Duitsland)
- 24 km, Wälder und Heide bei BrüggenBracht (Duitsland)
- 25 km, Lüsekamp und Boschbeek (Duitsland)

Op Figuur 1 is de locatie van het project t.o.v. de omliggende Natura 2000 gebieden weergegeven.



De werkzaamheden van het project bestaan uit het bouwrijp maken van het terrein, en het realiseren van het nieuwe extra hoogspanningsveld.

1. Grondwerk t.b.v. boren palen;
2. Palen boren;
3. Bestrating en kabel goten aanleggen;
4. Plaatsen betonbalken;
5. Plaatsen Skids;
6. Aanbrengen portalen;
7. Verbinding rail- en veldportalen.

De verwachte bouwtijd van het project bedraagt 8 maanden.

2 Aerius uitgangspunten

In de Aerius calculator versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1 het gebruikte materieel en het aantal vervoersbewegingen ingevoerd. De invoer in Aerius is terug te vinden in Bijlage 1 Aerius rapport. De uitgangspunten van de invoer wordt in dit hoofdstuk behandeld.

2.1 Materieel

In Tabel 1 een overzicht van het toegepaste materieel per fase. Het materieel is opgegeven door de Projectcoördinator Civiel (Mobilis) en Werkvoorbereider installaties (croonwolter&dros).

Tabel 1: Toegepast materieel

Fase 1: Grondwerk t.b.v. boorpalen					2024
Materieel	Stage	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue ¹⁾ (l/j)
Rups kraan 16T	IIIB	75-560	80	800	24
Kiptrailer 30T	V	75-560	20	220	13
Minigraver 3T	IV	<56	20	140	n.v.t.
Fase 2: Palen boren					2024
Boormachine KSC	IV	75-560	16	576	35
Bandenkraan 12T	V	75-560	16	86	5
Fase 3: Bestrating en kabelgoten					2024
Bandenkraan 12T	V	75-560	40	216	13
Kiptrailer 30T	V	75-560	20	220	13
Shovel 10T	V	56-75	20	80	5
Minigraver 3T	IV	<56	20	140	n.v.t.
Fase 4: Plaatsen betonbalken					2024
Tele kraan 80T	IV	75-560	24	636	38
Fase 5: Plaatsen Skid					2024
Hefftruck Manitou	IV	<56	24	135	n.v.t.
Hefftruck Kalmar	IV	75-560	24	108	6
Verreiker Magni	IV	75-560	24	108	6
Rups hoogwerker Aichi	IIIB	<56	24	120	n.v.t.
Rups HW ²⁾ Genie	IIIB	<56	24	120	n.v.t.
Mast HW Piaf1010	Elektrisch		24	n.v.t.	n.v.t.
Fase 6: Aanbrengen portalen					2024
Hefftruck Manitou	IV	<56	16	90	n.v.t.
Hefftruck Kalmar	IV	75-560	16	72	4
Verreiker Magni	IV	75-560	16	72	4
Rups HW Aichi	IIIB	<56	16	80	n.v.t.
Rups HW Genie	IIIB	<56	16	80	n.v.t.
Mast HW Piaf1010	Elektrisch		16	n.v.t.	n.v.t.
Fase 7: Verbinding rail- en veldportalen					2024
Materieel	Stage	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue* (l/j)
Hefftruck Manitou	IV	<56	8	45	n.v.t.
Hefftruck Kalmar	IV	75-560	8	36	2
Verreiker Magni	IV	75-560	8	36	2
Rups HW Aichi	IIIB	<56	8	40	n.v.t.
Rups HW Genie	IIIB	<56	8	40	n.v.t.
Mast HW Piaf1010	Elektrisch		8	n.v.t.	n.v.t.

¹⁾ AdBlue bij dieselverbruik is uitgegaan van de percentages zoals vermeld in 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2', van 3% Stage IIIB en 6% Stage IV en V.

²⁾ HW staat voor Hoogwerker

2.1.1 Overige uitgangspunten

Voor het bepalen van het benodigd materieel is uitgegaan van de volgende zaken:

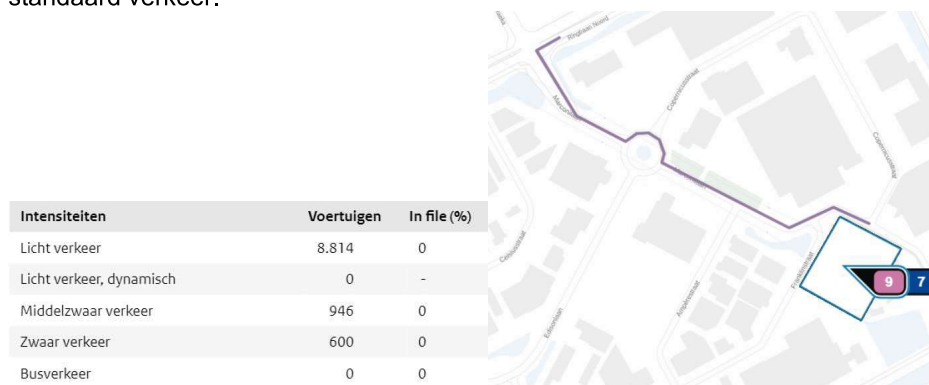
- Bouwaansluiting is afdoende voor inzet elektrisch materieel, geen inzet aggregaten.

2.2 Verkeersnetwerk

Voor het invoeren van het verkeersnetwerk is zowel de route als het aantal transportbewegingen van belang. Daarnaast wordt stationair draaien van transport meegenomen voor het laden en lossen.

2.2.1 Verkeersroute

De voertuigbewegingen voor het project zijn meegenomen tot aan de Ringbaan Noord. De verkeersintensiteit vanaf dit punt bedraagt 8.814 licht, 946 middelzwaar en 600 zwaar verkeer per etmaal volgens de www.cimlk.nl/kaart, zie Figuur 2. Het extra weg verkeer t.b.v. het project is daar niet meer te onderscheiden van het standaard verkeer.



Figuur 2: Verkeers intensiteiten Terheijdenseweg en meegenomen route verkeersbewegingen

2.2.2 Aantal en type verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen is opgegeven door de Projectcoördinator Civiel (Mobilis) en Werkvoorbereider installaties (croonwolter&dros).

In Tabel 2 is een overzicht van het aantal en type verkeersbewegingen weergegeven. Voor het percentage file is gerekend met het percentage volgens www.cimlk.nl/kaart, zie Figuur 2. Het transport heen en terug wordt ingevoerd als een aparte vervoersbeweging, de aantal vervoersbewegingen in de tabel zijn met dit principe ingevuld.

Tabel 2: Aantal verkeersbewegingen per fase

Jaar		Type voertuig	Aantal		In file
2024		Licht	4	p/jaar	0%
		Middelzwaar	24	p/jaar	0 %
		Zwaar	134	p/jaar	0 %
2024	Personen	Licht verkeer	15*	p/etmaal	0 %

* In Aerius ingevoerd per jaar, $15 \times 5(\text{dagen}) \times 4,35(\text{weken}) \times 8(\text{maanden}) \times 2 = 5220$

2.3 Stationair draaien laden lossen

De uitstoot t.g.v. stationair draaien wordt ingevoerd als een losse bron. De uitstoot van stationair draaien wordt handmatig berekend en ingevoerd.

In de berekening is uitgegaan van 1 uur laden en lossen per transportbeweging. Voor de emissiewaardes van NH₃ en NO_x is bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer uit rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2' geraadpleegd.

2024, in totaal 162 bewegingen

$$\text{NH}_3 = 162 \cdot 0,9024 \cdot 10^{-3} = 0,15 \text{ kg/j}$$

$$\text{NO}_x = 162 \cdot 80,6676 \cdot 10^{-3} = 13,07 \text{ kg/j}$$

Noot: In de berekening is geen onderscheid gemaakt in verkeerstype en is voor alles uitgegaan van zwaar wegverkeer, dit is conservatief.

3 Uitkomsten Aerius

De uitkomst van de Aerius berekening wordt in dit hoofdstuk behandeld. De Aerius berekening is toegevoegd in bijlage 1.

3.1 Uitkomst 2024

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Extra hoogspanningsveld - Beoogd	2024	1,0 kg/j	60,8 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Extra hoogspanningsveld - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

3.2 Conclusie

De berekening laat zien dat in 2024 geen aantoonbare stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden plaatsvindt. Hiermee zijn negatieve gevolgen aan natura 2000 gebieden door de werkzaamheden uit voorhand uitgesloten.

Bijlage 1 Aeries rapport

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SC&M

Fauststraat 3,

7323 BAApeldoorn

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

AIS Veldvervanging Nederweert

Extra veld

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwBJTgyHFJuW

17 juli 2024, 09:31

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Extra hoogspanningsveld - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

1,0 kg/j

60,8 kg/j

Resultaten

Extra hoogspanningsveld - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

Extra hoogspanningsveld (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk tbv boren palen	0,2 kg/j	13,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Palen boren	0,2 kg/j	3,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bestrating en kabelgoten	0,1 kg/j	6,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plaatsen betonbalken	0,2 kg/j	3,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Skid	54,7 g/j	9,7 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien laden/lossen 2024	0,2 kg/j	13,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanbrengen portalen	36,4 g/j	6,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verbinding rail/veldportalen	18,2 g/j	3,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	42,6 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Extra
hoogspanningsveld" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Extra hoogspanningsveld, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk tbv boren palen	NO _x	13,6 kg/j			
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
16 tons rups kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	24 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trailer 30 ton (kipper)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	20 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:179028,26 Y:364799,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	674,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.224,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	134,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Palen boren	NO _x				3,6 kg/j
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	NH ₃				0,2 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine KSC-20RS 33ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j	16 u/j	35 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bandenkraan 12 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bestrating en kabelgoten	NO _x	6,1 kg/j			
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bandenkraan 12 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	40 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	51,8 g/j
Trailer 30 ton (kipper)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
Shovel 10 ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	20 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Minigraver 3T	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	20 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsen betonbalken	NO _x	3,6 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72					
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan 80 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	24 u/j	38 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Skid	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	NH ₃	54,7 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck Manitou	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	135 l/j	24 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Heftruck Kalmar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j
Verreiker Magni	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j
Rups hoogwerker Aichi	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	24 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rups hoogwerker Genie	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	24 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen 2024	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> 0 m	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanbrengen portalen	NO _x		6,5 kg/j		
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	NH ₃		36,4 g/j		
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hefttruck Manitou	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	16 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hefttruck Kalmar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Verreiker Magni	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Rups hoogwerker Aichi	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rups hoogwerker Genie	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verbinding rail/veldportalen	NO _x	3,2 kg/j			
Locatie	X:179302,57 Y:364644,72	NH ₃	18,2 g/j			
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hefttruck Manitou	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	8 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hefttruck Kalmar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	8 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Verreiker Magni	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	8 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Rups hoogwerker Aichi	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	8 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rups hoogwerker Genie	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	8 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>