

Akoestisch onderzoek complex Biemansstraat Weert

Rapportnr. M18 270.401.1

Opdrachtgever : Wonen Limburg
Willem II Singel 25 6041 HP Roermond
Tel: 0412 – 669 4444

Contactpersoon: de heer E. Stulens

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 21 juni 2018

Referentie : QR/QR/M18 270.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Onderzoek Optredende gevelbelastingen	5
2.1	Uitgangspunten	5
2.1.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.1.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaa	5
2.1.3	Railverkeerslawaa	5
2.1.4	Toegepaste rekenmethode	5
2.2	Berekeningsresultaten	6
3	Onderzoek geluidwering gevels	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Bronspectrum	7
3.3	Ventilatie	7
3.4	Gehanteerde berekeningsvariabelen en –resultaten	8
3.5	Akoestische voorzieningen	8
3.6	Omschrijving toe te passen materialen en constructies	9
3.6.1	Algemeen	9
3.6.2	Metselwerk	9
3.6.3	Glas	9
3.6.4	Deur	9
3.6.5	Ventilatie	10
3.6.6	Kierdichting	10
3.6.7	Naaddichting	10
3.6.8	Hang en sluitwerk	10
4	Conclusie	12

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Gevels en plattegronden
Bijlage III	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage IV	Berekeningsgegevens en –resultaten geluidwering gevels
Bijlage V:	Principe details

1 INLEIDING

In opdracht van woningstichting Wonen Limburg te Roermond is voor het appartementen complex aan de Biemansstraat 4 t/m 406 te Weert door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is dat de gemeenschappelijke ruimte op de begane grond wordt verbouwd tot 2 appartementen. Het onderzoek betreft het bepalen van de te verwachten optredende gevelbelastingen en het dimensioneren van te treffen gevelmaatregelen opdat in de nieuwe geluidgevoelige vertrekken sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg en de spoorweg van Roermond naar Eindhoven.

Het onderzoek naar de optredende gevelbelastingen is opgenomen in hoofdstuk 2. Het onderzoek naar de te treffen gevelmaatregelen is opgenomen in hoofdstuk 3.

2 ONDERZOEK OPTREDENDE GEVELBELASTINGEN

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het onderzoek uitgegaan van een standaard harde bodem (bodemfactor 0) en zijn alle zachte bodemvlakken (bodemfactor 90%) (overwegend zacht) ingevoerd. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.1.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Parallelweg zijn verstrekt door de gemeente Weert en afkomstig van het regionaal verkeersmodel. In dit model zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen voor de werkdag. Om te komen tot een gemiddelde weekdaggemiddelde verkeersintensiteit is de intensiteit vermenigvuldigd met een factor van 0,9. In 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2025.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Parallelweg	2400	6.6%	D	93.5%	5.0%	1.5%	50	1
		3.6%	A	95.25%	3.5%	1.25%		
		0.8%	N	97.0%	2.0%	1.0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

In bijlage III zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.1.3 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg met geocode 70 zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Het betreft databestanden die laatst gewijzigd zijn d.d. 19-01-2018. De bestanden zijn 30-04-2018 binnengehaald.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage III opgenomen rekenbladen.

2.1.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

2.2 Berekeningsresultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald alsmede de met behulp van hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalde gecumuleerde geluidbelasting. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel. De ligging van de betreffende waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage III.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de te verwachten optredende gevelbelastingen en de gecumuleerde gevelbelasting.

Tabel 2.2: Optredende gevelbelastingen complex Biemansstraat Weert [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		
		Parallelweg	Spoorweg	Gecumuleerd
4	1.5	59	56	61
5	1.5	61	56	62
6	1.5	58	56	60
7	1.5	56	56	59

3 ONDERZOEK GELUIDWERING GEVELS

3.1 Algemeen

Uit hoofdstuk 2 blijkt dat de gevelbelasting hoger is dan 53 dB. Om een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe appartementen te kunnen waarborgen dienen aanvullende geluidwerende maatregelen te worden getroffen. In dat kader is een aanvullend onderzoek gedaan naar de geluidwering van de gevels. De eisen met betrekking tot geluid van buiten voor nieuw te bouwen woningen zijn beschreven in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Voor het onderhavige project worden de onderstaande eisen gegeven:

- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet, ter beperking van geluidhinder in een verblijfsgebied bepaald overeenkomstig NEN 5077, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die scheidingsconstructie en 33 dB, met een minimum van 20 dB(A);
- aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte worden 2 dB(A) minder strenge eisen gesteld dan bovenbeschreven.

Bij dit onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting als weergegeven in tabel 2.2 van hoofdstuk 2. Uit de tabel blijkt dat in de voorliggende situatie wegverkeerslawaaï maatgevend is.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een ruimte dient conform NEN 5077 bepaald te worden volgens:

$$G_{A,k} = G_A - 10 \lg \frac{V}{6T_o S_u} \quad [\text{dB(A)}] \quad (1)$$

waarin: S_u = oppervlakte van de uitwendige scheidingsconstructie, indien sprake is van een verblijfsgebied wordt S_u aangeduid als S_{tot} .

De akoestische berekeningen zijn conform het gestelde in de NPR5272 uitgevoerd.

3.2 Bronspectrum

Bij de berekeningen is uitgegaan van het gewogen bronspectrum voor wegverkeerslawaaï. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de correctiefactoren.

Tabel 3.1: Correctiefactoren per octaafband voor het spectrum wegverkeerslawaaï.

Bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
Wegverkeer	-	-14	-10	-7	-4	-6	-

3.3 Ventilatie

Bij het dimensioneren van de vereiste gevelmaatregelen dient rekening te worden gehouden met de vereiste ventilatieopeningen in de gevel conform het gestelde in artikel 30 van het Bouwbesluit (nieuw te bouwen woningen).

Hierin worden de volgende voor het onderhavige project van toepassing zijnde eisen gegeven:

- de voorziening van de toevoer van verse lucht naar een verblijfsgebied, bepaald overeenkomstig NEN 1087, dient een capaciteit te hebben van tenminste $0,9 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 vloeroppervlakte van dat gebied, met een minimum van $7 \text{ dm}^3/\text{s}$;
- de voorziening voor de toevoer van verse lucht naar een verblijfsruimte moet, bepaald overeenkomstig NEN 1087, een capaciteit hebben van tenminste $7 \text{ dm}^3/\text{s}$;
- de voorziening voor de toevoer van verse lucht naar een verblijfsruimte waarin zich een opstelplaats voor een kooktoestel bevindt moet, bepaald overeenkomstig NEN 1087, een capaciteit hebben van tenminste $21 \text{ dm}^3/\text{s}$;
- de vereiste luchttoevoer van een verblijfsgebied dient voor minimaal 50% rechtstreeks van buiten afkomstig te zijn.

3.4 Gehanteerde berekeningsvariabelen en –resultaten

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering overeenkomstig NEN 5077 is gebaseerd op nauwkeurig beschreven meetvoorschriften. Om uit te sluiten dat bij eventuele metingen andere variabelen worden gehanteerd dan bij de berekening zijn deze in navolgende tabellen gepresenteerd. In tabel 3.2 zijn de resultaten opgenomen voor de geluidgevoelige vertrekken. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3.2: Gehanteerde berekeningsparameters.

Woning	VG/VR	Gevels	Ventilatie [in dm^3/s]		Gevel opp. [m ²]	G _{A,k} [dB]	
			vereist	behaald		eis	berekend
1	VG1/Woonkamer	Parallelweg	21,0	32,7	12,5	26	26
	VG2/Slaapkamer 1	Parallelweg	11,1	15,7	7,3	26	26
2	VG1/Woonkamer	Parallelweg en zij-	21,4	39,0	24	28	28
	VG2/Slaapkamer 2	Zijgevel	7,0	16,0	4,9	23	24
	VG3/Slaapkamer 1	Zijgevel	11,7	16,0	7,3	23	25

3.5 Akoestische voorzieningen

In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van de toe te passen materialen c.q. constructies. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IV opgenomen rekenbladen. Voor een omschrijving van de gebruikte codes wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6.

Tabel 3.3: Overzicht toegepaste materialen c.q. constructies.

Woning	Verblijfsruimte	Gevel	Metselwerk	Glas	Deur	Ventilatie	Naad- en kierdichting
1	Woonkamer	Parallelweg	MW46	GL29	DE30	Sdu41q l=1,85m	KT40
	Slaapkamer 1	Parallelweg	MW46	GL27	-	Sdu36ba l=0,76m	KT40
2	Woonkamer	Parallelweg	MW46	GL32	-	-	KT40
		Zijgevel	MW46	GL27	DE30	Sdu33n l=1,85m	KT40
	Slaapkamer 2	Zijgevel	MW46	GL27	-	Sdu33n l=0,76m	KT45
	Slaapkamer 1	Zijgevel	MW46	GL27	-	Sdu33n, l=0,76m	KT40

3.6 Omschrijving toe te passen materialen en constructies

3.6.1 Algemeen

De in de berekeningen gebruikte geluidsisolatiewaarden zijn gebaseerd op de “Rekenmethode NPR5272”.

De navolgende opsomming pretendeert niet uitputtend te zijn. Wil men echter andere dan de genoemde materialen toepassen, dan adviseren wij om de desbetreffende fabrikant/leverancier middels een akoestisch meetrapport te laten aantonen dat de door hun geleverde materialen c.q. constructies qua geluidisolatie voldoen aan de in dit rapport gestelde waarden (uitgaande van een veiligheidsmarge van 1,5 dB(A)), zijnde de voor buitengeluid gecorrigeerde eengetalswaarde voor de luchtgeluidsisolatie in dB(A).

Verder wordt erop gewezen dat alle in dit rapport weergegeven detailtekeningen principedetails betreffen en als zodanig niet zonder meer door de architect bij de uitvoering van de bestektekening mogen worden overgenomen. Indien bijvoorbeeld de thermische kwaliteit van de constructies op grond van de epc-berekening beter moet zijn dan op grond van het akoestisch onderzoek dan moet aan de zwaarste eis worden voldaan.

3.6.2 Metselwerk

Code	Omschrijving
MW46	Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²

3.6.3 Glas

Code	RA,weg	Fabrikant	Type aanduiding	Opbouw	Dikte [mm]
GL27	27	Elk fabrikaat	Therm. Isol.glas	4-15-5	24
GL29	29	Elk fabrikaat	Therm. Isol.glas	4-6-8	18
		Elk fabrikaat	Therm. Isol.glas	4-20-6	30
GL32	32	Elk fabrikaat	Therm. Iso. glas	4-24-6	34
		Elk fabrikaat	Therm. Isol. glas	6-16G-6	30
		Elk fabrikaat	Therm. Isol. glas e.g.	4-12-10.2 hars	28

Toelichting

e.g. eenzijdig gelamineerd

G spouw met gas gevuld (spouwvulling voor tenminste 70% gevuld met zwaar gas zoals SF6)

10.2hars ca. 2 mm giethars tussen glasbladen met een gezamenlijke dikte van 10 mm; totale constructiedikte dus 12 mm

3.6.4 Deur

Code	Omschrijving
DE30	Massieve houten deur van 38 mm dik, massa 27 kg/m ² . In deur mag glas worden opgenomen met glascode als opgenomen in tabel 3.3.

3.6.5 Ventilatie

Code	Omschrijving
Sdu33n	Zelfregelend geluidgedempt ventilatierooster van fabrikant Duco, type Duco GlasMax 15 'ZR', doorlaat 21,1 dm ³ /s per meter, DneA: 33 dB(A).
Sdu36ba	Zelfregelend geluidgedempt ventilatierooster van fabrikant Duco, type DucoMax Corto 15 'ZR', doorlaat 20,7 dm ³ /s per meter, DneA: 36 dB(A).
Sdu41q	Zelfregelend geluidgedempt ventilatierooster van fabrikant Duco, type DucoMax Medio 15 'ZR', doorlaat 17,7 dm ³ /s per meter, DneA: 41 dB(A).

3.6.6 Kierdichting

Uit controlemetingen bij gerealiseerde projecten is komen vast te staan, dat blijkbaar niet genoeg nadruk kan worden gelegd op het belang van de kierdichting. Het heeft namelijk nauwelijks zin welke akoestische maatregelen dan ook te treffen, als de kierdichting niet in orde is.

Naast een accurate werkwijze zijn hierbij de volgende punten van belang:

- De kierdichtingsprofielen dienen volgens voorschrift fabrikant te worden aangebracht waarbij met name de aansluitingen in de hoeken de nodige aandacht vragen.
- De bewegende delen dienen te worden afgehangen binnen de maattoleranties, zoals die door de fabrikant van het kierdichtingsprofiel worden opgegeven.
- Kromme ramen en deuren kunnen nooit over de volle omtrek goed sluiten.

Code	Omschrijving
KT40	Kierdichtingsklasse 2 (40 dB(A)), hetgeen impliceert een speciale enkele kierdichting die ononderbroken in één vlak doorloopt, een en ander volgens bijgevoegde principedetails.
KT45	Kierdichtingsklasse 1 (45 dB(A)), hetgeen impliceert een dubbele kierdichting, een en ander volgens bijgevoegde principedetails.

3.6.7 Naaddichting

De naden tussen de gevelelementen dienen zeer zorgvuldig te worden afgedicht, zodat een zeer grote mate van luchtdichtheid ontstaat.

Waar sprake is van een speciale enkele kierdichting (KT40) dienen de naden tussen de gevelelementen zeer zorgvuldig te worden afgedicht, zodat een zeer grote mate van luchtdichtheid ontstaat. Dit kan geschieden door geïmpregneerde opencellige dichtingsband breedte minimaal 20mm, dikte minimaal 3-maal de voegbreedte. Is dit niet mogelijk dan dienen de naden te worden afgekit met tiokol of siliconen kit (kitklasse K25). Daarnaast dienen de naden aan de binnenzijde zorgvuldig en volgens voorschrift fabrikant te worden afgekit met tiokol of siliconen kit (kitklasse K25). Zowel bij enkele als dubbele kierdichting dient extra aandacht te worden geschonken aan (de detaillering van) vensterbanken en dak-/plafondaansluitingen.

3.6.8 Hang en sluitwerk

De bewegende delen dienen zorgvuldig en binnen de marges van het kierdichtingssysteem te worden afgehangen. Daarnaast dient een deugdelijk hang- en sluitwerk te worden toegepast, dat de bewegende delen ook in de toekomst goed aantrekt op de kierdichting en kromtrekken

van ramen en deuren voorkomt. Dit betekent o.a. dat op deuren een driepuntssluiting (inclusief loopslot) en op raamvleugels minimaal een tweepuntssluiting (b.v. twee raamboompjes met oplopend sluitplaatje) moeten worden toegepast.

4 CONCLUSIE

In opdracht van Wonen Limburg is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de het realiseren van 2 appartementen op de begane grond van het complex aan de Biemansstraat te Weert.

Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van de Paralleweg en het spoor.

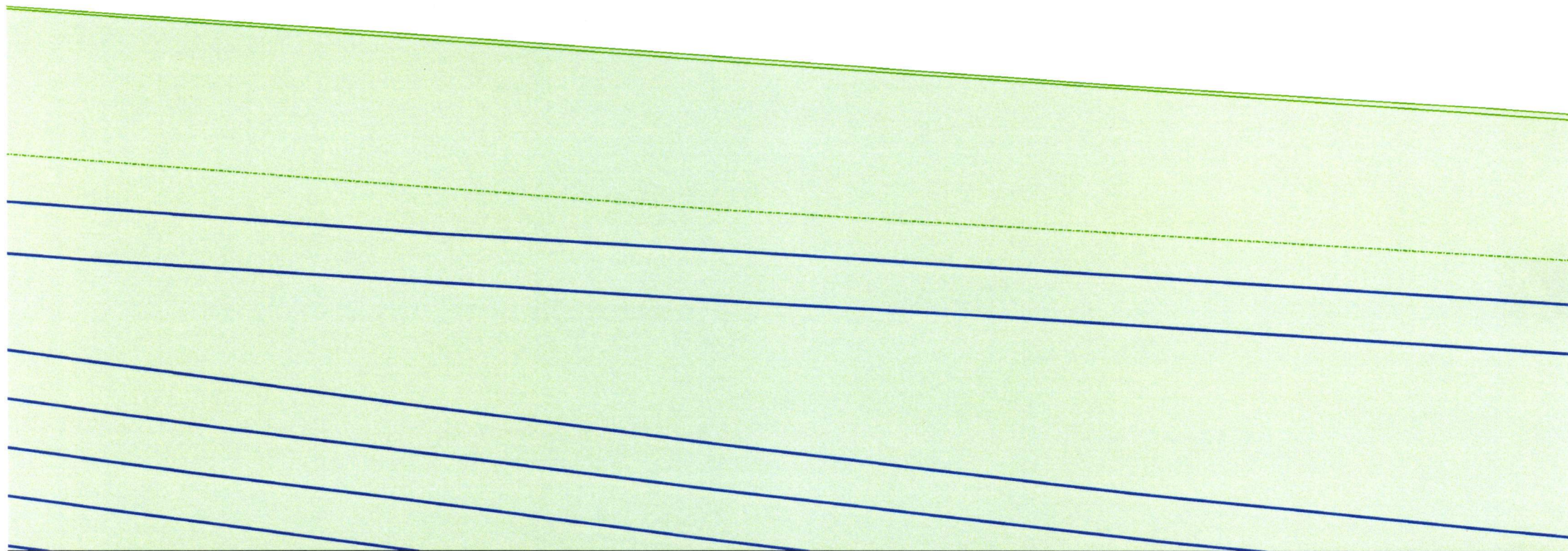
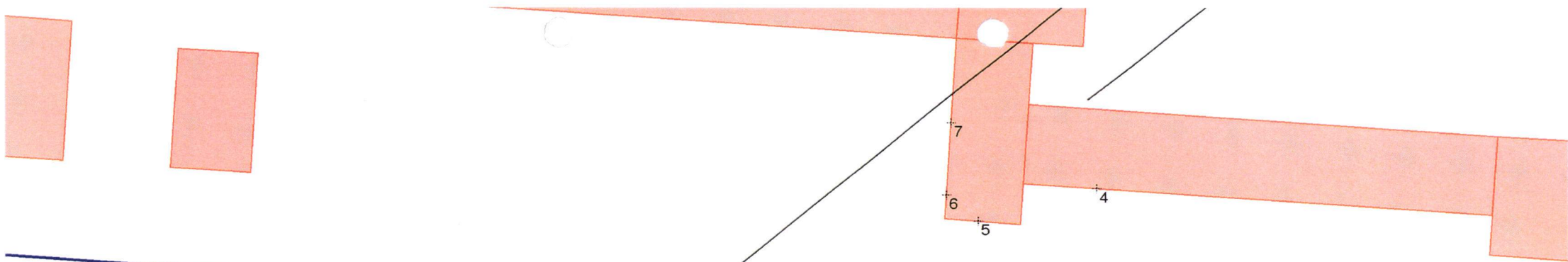
Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder zoals deze thans geldt. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn bereken conform Standaard Rekenmethode II van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

Uit de berekeningen, zie hoofdstuk 2, is gebleken dat rekening moet worden gehouden met een verhoogde gevelbelasting. Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen is een onderzoek uitgevoerd naar de te treffen gevelmaatregelen, zie hoofdstuk 3.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel





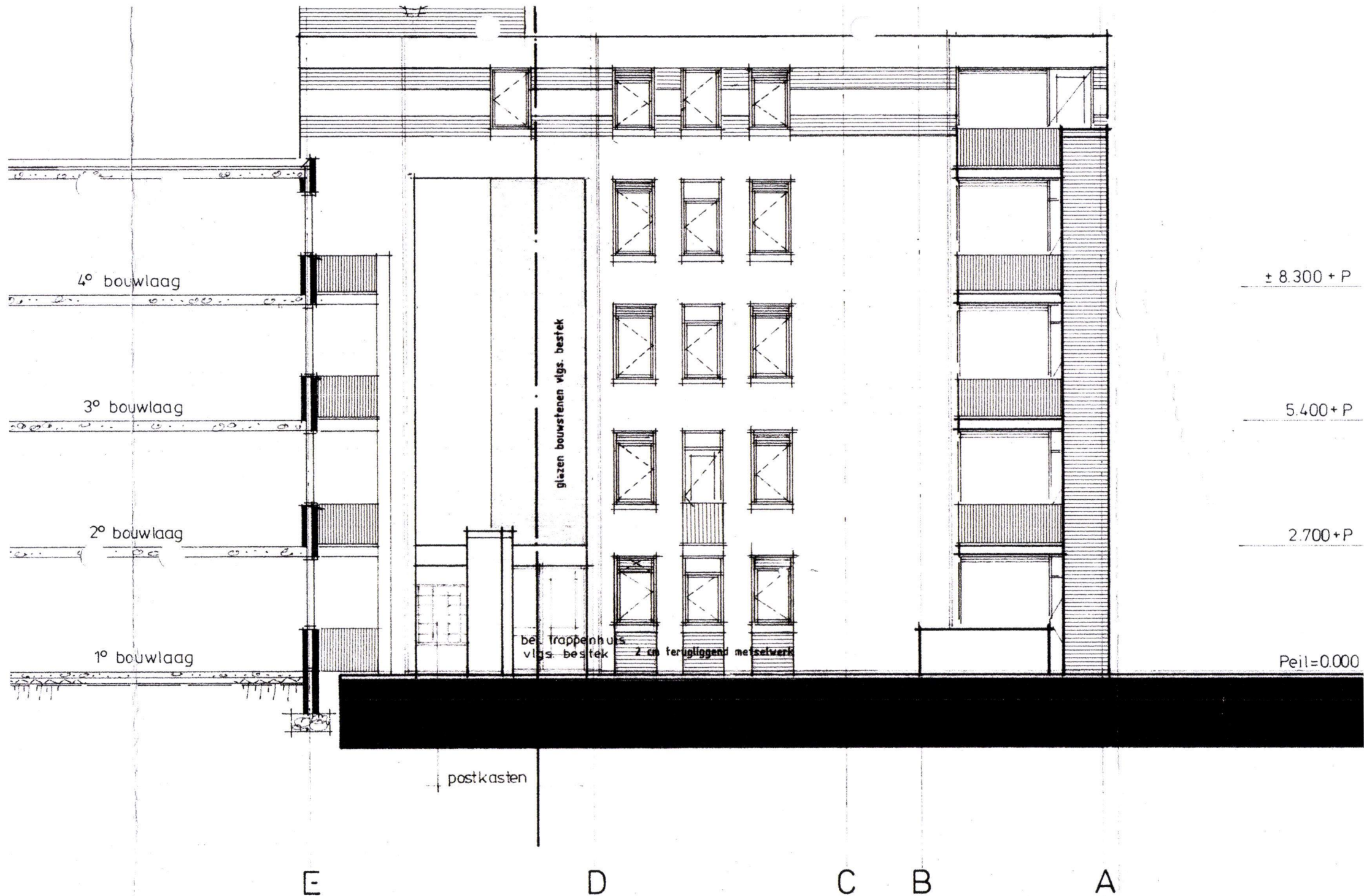


BIJLAGE II

Plattegronden en gevels







BIJLAGE III

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M18 270 Complex Biemansstraat Weert
opdrachtgever: Wonen Limburg
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: GPP
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

verkeerslawaa

16.3.1 (build0)
cenhart16.rmg2012

railverkeerslawaa

16.3.1 (build0)
cenhart16.rmg2012aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):☒☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

01-05-2018

01-05-2018

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

16:51

14:46

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode aftrek11Cg:

per rijlijn

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	43.3	34.3	122		80	
2	49.3	34.3	26		80	
3	40.3	34.3	51		80	
4	38.3	34.3	72		80	
5	42.3	34.3	135		80	
6	40.0	34.0	23		80	
7	40.0	34.0	26		80	
8	40.0	34.0	36		80	
9	40.0	34.0	22		80	
10	37.0	34.0	14		80	
11	40.0	34.0	29		80	
12	40.0	34.0	34		80	
13	40.0	34.0	49		80	
14	40.0	34.0	34		80	
15	40.0	34.0	32		80	
16	40.0	34.0	32		80	
17	40.0	34.0	49		80	
18	40.0	34.0	49		80	
19	40.0	34.0	25		80	
20	40.0	34.0	40		80	
21	40.0	34.0	40		80	
22	40.0	34.0	45		80	
23	40.0	34.0	34		80	
24	40.0	34.0	33		80	
25	40.0	34.0	34		80	
26	40.0	34.0	23		80	
27	40.0	34.0	28		80	
28	40.0	34.0	38		80	
29	46.0	34.0	86		80	
30	42.0	34.0	223		80	
31	50.5	34.0	255		80	
33	46.0	34.0	79		80	
34	46.0	34.0	79		80	
35	40.0	34.0	39		80	
36	43.0	34.0	40		80	
37	43.0	34.0	109		80	
38	43.0	34.0	173		80	
39	37.3	34.3	29		80	
40	45.3	34.3	136		80	
41	37.3	34.3	33		80	
42	48.3	34.3	31		80	
43	44.3	34.3	94		80	
44	45.3	34.3	26		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen						zwevend		gekoppeld		kenmerk
					links	rechts							vl/rl	il			
1	39.5	37.1	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		scherp
2	39.5	38.1	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		scherp
3	39.0	35.8	29	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		scherp
4	39.0	37.4	34	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		scherp
5	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		perron
6	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		perron
7	39.3	38.3	309	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		perron
8	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		perron
9	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		perron
10	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐		☐		perron
585	39.0	38.0	29	scherp	0	0							☐		☐		scherp
770	39.0	38.0	34	scherp	0	0							☐		☐		scherp
878	39.5	38.0	39	scherp	0	0							☐		☐		scherp
1866	39.4	37.9	39	scherp	0	0							☐		☐		scherp
2132	39.5	38.0	26	scherp	0	0							☐		☐		scherp
3752	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0							☐		☐		perron
4309	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0							☐		☐		perron
4432	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0							☐		☐		perron
5956	39.4	38.4	309	st.(-5dB)	0	0							☐		☐		perron
6034	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0							☐		☐		perron
6118	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0							☐		☐		perron

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	38.5	1688	hoogtelijn + stomp scherm	
2	37.0	1827	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	38.5	1873	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc afrek, RL: inc prognosetoeslag					(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
4	0.0	34.3			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.74	50.55	48.95	55.55	55.55	58.95	58.95	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	58.77	55.95	49.21	59.36	54.36	59.21	54.21	58.77	55.95	49.21		
5	0.0	34.3			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	49.37	51.00	49.23	55.90	55.90	59.23	59.23	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	60.60	57.78	51.04	61.19	56.19	61.04	56.04	60.60	57.78	51.04		
6	0.0	34.3			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	49.32	50.96	49.21	55.87	55.87	59.21	59.21	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	57.03	54.21	47.47	57.62	52.62	57.47	52.47	57.03	54.21	47.47		
7	0.0	34.3			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	49.31	50.98	49.27	55.92	55.92	59.27	59.27	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.21	52.39	45.65	55.80	50.80	55.65	50.65	55.21	52.39	45.65		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

Baanvakken

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond						
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.06	46	j 0.20	80	n 0.01	46	j	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.05	40	n 0.20	80	n 0.01	40	n	
			2 1 lc-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.21	46	j 0.19	80	n 1.07	46	j 0.34	80	n 0.14	46	j	
			2 1 lc-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.17	40	n 0.13	80	n 1.11	40	n 0.16	80	n 0.14	40	n	
			2 1 lcm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	46	j 0.00	80	n 0.03	46	n 0.20	80	n 0.02	46	j	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.20	80	n 0.00	40	n	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	46	j 0.03	80	n 0.14	46	j 0.24	80	n 0.02	46	j	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.15	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.21	80	n 0.03	40	n	
			4 3 goederen	goederen	a 0.70	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	n 0.76	79	n 0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	a 0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	n 1.33	80	n 0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	n 0.24	79	n 0.00	40	j	
			4 3 de-loc-6400	goederen	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.26	80	n 0.00	40	j	
			8 4 lc-r-st	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.00	46	n 0.22	80	n 0.00	46	j	
			8 4 lc-r-st	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.21	80	n 0.00	40	n	
			8 4 lcm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	46	j 0.00	80	n 0.20	46	n 0.00	80	n 0.00	46	j	
			8 4 lcm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.20	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
			8 4 lcm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	46	j 0.04	80	n 1.28	46	j 0.24	80	n 0.32	46	j	
			8 4 lcm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.22	40	n 0.24	80	n 0.32	40	n	
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	46	j 0.00	80	n 0.78	46	n 0.12	80	n 0.24	46	n	
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.26	80	n 0.18	40	n	
1536	40.1	73 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62740000	62812104	2553	0.0 0=gemiddeld	3.0				-0.3					
				Daag														
					Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop		
			vc rs materieel	treintype	a	0.02	86	n 5.62	86	n 0.16	86	n 3.48	86	n 0.18	86	n 2.08	86	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	n 0.37	86	n 0.00	86	n 0.40	86	n 0.20	86	n 0.06	86	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.22	86	n 8.62	86	n 1.36	86	n 7.51	86	n 2.35	86	n 0.74	86	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.00	86	n 0.27	86	n 0.00	86	n 0.15	86	n 0.20	86	n 0.00	86	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	86	n 0.27	86	n 0.00	86	n 0.15	86	n 0.20	86	n 0.00	86	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	86	n 1.13	86	n 0.23	86	n 1.01	86	n 0.29	86	n 0.10	86	n
			4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n 0.00	40	j 7.12	80	n 0.00	40	n 5.51	80	n 0.00	40	j
			4 3 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n 0.00	40	j 0.30	80	n 0.00	40	n 0.25	80	n 0.00	40	j
			8 4 lc-r-st	reizigers	a	0.00	86	n 0.00	86	n 0.12	86	n 0.00	86	n 0.00	86	n 0.00	86	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	86	n 0.20	86	n 0.00	86	n 0.12	86	n 0.00	86	n 0.00	86	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	86	n 9.32	86	n 2.00	86	n 8.96	86	n 0.36	86	n 2.36	86	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	86	n 4.98	86	n 2.00	86	n 5.52	86	n 0.26	86	n 1.56	86	n
1537	40.0	50 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62812104	62862000	2553	0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.3					
				Daag														
					Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop		
			vc rs materieel	treintype	a	0.02	86	n 5.62	86	n 0.16	86	n 3.48	86	n 0.18	86	n 2.08	86	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	n 0.37	86	n 0.00	86	n 0.40	86	n 0.20	86	n 0.06	86	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.22	86	n 8.62	86	n 1.36	86	n 7.51	86	n 2.35	86	n 0.74	86	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.00	86	n 0.27	86	n 0.00	86	n 0.15	86	n 0.20	86	n 0.00	86	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	86	n 0.27	86	n 0.00	86	n 0.15	86	n 0.20	86	n 0.00	86	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	86	n 1.13	86	n 0.23	86	n 1.01	86	n 0.29	86	n 0.10	86	n
			4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n 0.00	40	j 7.12	80	n 0.00	40	n 5.51	80	n 0.00	40	j
			4 3 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n 0.00	40	j 0.30	80	n 0.00	40	n 0.25	80	n 0.00	40	j
			8 4 lc-r-st	reizigers	a	0.00	86	n 0.00	86	n 0.12	86	n 0.00	86	n 0.00	86	n 0.00	86	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	86	n 0.20	86	n 0.00	86	n 0.12	86	n 0.00	86	n 0.00	86	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	86	n 9.32	86	n 2.00	86	n 8.96	86	n 0.36	86	n 2.36	86	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	86	n 4.98	86	n 2.00	86	n 5.52	86	n 0.26	86	n 1.56	86	n
1538	39.9	11 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62862000	62873000	2553	0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.3					
				Daag														
					Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop		
			vc rs materieel	treintype	a	0.02	83	n 5.62	86	n 0.16	83	n 3.48	86	n 0.18	83	n 2.08	86	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	83	n 0.37	86	n 0.00	83	n 0.40	86	n 0.20	83	n 0.06	86	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.22	83	n 8.62	86	n 1.36	83	n 7.51	86	n 2.35	83	n 0.74	86	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.00	83	n 0.27	86	n 0.00	83	n 0.15	86	n 0.20	83	n 0.00	86	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	83	n 0.27	86	n 0.00	83	n 0.15	86	n 0.20	83	n 0.00	86	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	83	n 1.13	86	n 0.23	83	n 1.01	86	n 0.29	83	n 0.10	86	n
			4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n 0.00	40	j 7.12	80	n 0.00	40	n 5.51	80	n 0.00	40	j
			4 3 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n 0.00	40	j 0.30	80	n 0.00	40	n 0.25	80	n 0.00	40	j
			8 4 lc-r-st	reizigers	a	0.00	83	n 0.00	83	n 0.12	83	n 0.00	83	n 0.00	83	n 0.00	83	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	83	n 0.20	86	n 0.00	83	n 0.12	86	n 0.00	83	n 0.00	86	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	83	n 9.32	86	n 2.00	83	n 8.96	86	n 0.36	83	n 2.36	86	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	83	n 4.98	86	n 2.00	83	n 5.52	86	n 0.26	83	n 1.56	86	n

01-05-2018 17:10

										spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	rairuwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	86	n	0.12	83	n	0.00	86	n	0.00	83	n	0.00	86	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	86	n	0.00	83	n	0.12	86	n	0.00	83	n	0.00	86	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	86	n	0.20	83	n	8.96	86	n	0.36	83	n	2.36	86	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	86	n	0.00	83	n	5.52	86	n	0.36	83	n	1.56	86	n
1539	39.7	90	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				62873000	62962000	2553	0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.3				
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	5.62	83	n	0.16	83	n	3.48	83	n	0.18	80	n	2.08	83	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	83	n	0.00	80	n	0.40	83	n	0.20	80	n	0.06	83	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	83	n	8.62	83	n	1.36	83	n	7.51	83	n	2.35	80	n	0.74	83	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.27	83	n	0.00	83	n	0.15	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n		
3	4	e-luc	reizigers	a	0.04	83	n	1.13	83	n	0.23	83	n	1.01	83	n	0.29	83	n	0.10	83	n		
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-luc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	83	n	0.12	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	83	n	0.12	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	83	n	0.20	83	n	8.96	83	n	0.36	83	n	2.36	83	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	83	n	0.00	83	n	5.52	83	n	0.36	83	n	1.56	83	n		
1540	39.5	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				62962000	62971000	2553	0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.3				
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	83	n	0.16	80	n	3.48	83	n	0.18	80	n	2.08	83	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	83	n	0.00	80	n	0.40	83	n	0.20	80	n	0.06	83	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	83	n	1.36	80	n	7.51	83	n	2.35	80	n	0.74	83	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	83	n	0.00	80	n	0.15	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n		
3	4	e-luc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	83	n	0.23	80	n	1.01	83	n	0.29	80	n	0.10	83	n		
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-luc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	83	n	0.00	80	n	0.12	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	83	n	0.20	80	n	8.96	83	n	0.36	80	n	2.36	83	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	83	n	0.00	80	n	5.52	83	n	0.36	80	n	1.56	83	n		
1541	39.0	235	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				62971000	63204000	2553	0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.3				
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.20	80	n	0.06	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
3	4	e-luc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-luc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.36	80	n	1.56	80	n		
1542	38.6	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer				63204000	63204001	2553	0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0				
1676	38.5	3	(1)	1=beton/monobloek+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				63633500	63637000	16096	0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.3				
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.34	80	n	0.34	74	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.34	80	n	0.34	45	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
			2 1 1cm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j											
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.19	74	n 0.04	80	n 0.17	74	n 0.05	80	n 0.02	74	n											
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.18	45	j 0.11	80	n 0.17	45	j 0.01	80	n 0.03	40	j											
			4 3 goederen	goederen	a 0.81	80	n 0.00	40	j 0.19	80	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j											
			4 3 goederen	goederen	a 0.54	80	n 0.00	40	j 0.15	80	n 0.00	40	j 1.16	80	n 0.00	40	j											
			4 4 e-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.74	80	n 0.00	40	j											
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.27	80	n 0.00	40	j											
			8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n											
			8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.01	80	n 0.00	45	j											
			8 4 1cm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n											
			8 4 1cm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j											
			8 4 1rm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.56	74	n 0.04	80	n 1.48	74	n 0.08	80	n 0.40	74	n											
			8 4 1rm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.56	45	j 0.08	80	n 1.52	45	j 0.04	80	n 0.40	45	j											
			8 4 1rm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.84	74	n 0.00	80	n 0.90	74	n 0.00	80	n 0.26	74	n											
			8 4 1rm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.78	45	j 0.24	80	n 0.90	45	j 0.06	80	n 0.18	45	j											
			1677	38.5	1 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63637000	63638000 16096	0.0 0-gemiddeld	0.0								-0.3									
Dag																												
vc	rs	mat'64-v	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.80	74	n 0.02	80	n 0.50	74	n 0.02	80	n 0.30	74	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.30	74	n 0.00	74	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.82	45	j 0.04	80	n 0.44	45	j 0.04	80	n 0.32	45	j 0.00	80	n 0.32	45	j 0.00	80	n 0.32	45	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n			
2	1	1c-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.19	45	j 0.73	80	n 1.11	45	j 0.73	80	n 0.06	80	n 0.18	45	j 0.06	80	n 0.18	45	j 0.06	80	n			
2	1	1c-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.19	74	n 0.00	80	n 1.11	45	j 0.73	80	n 0.06	80	n 0.18	45	j 0.06	80	n 0.18	45	j 0.06	80	n			
3	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
3	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.16	74	n 0.03	80	n 0.14	74	n 0.03	80	n 0.02	74	n 0.02	74	n 0.03	80	n 0.02	74	n 0.02	74	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.16	45	j 0.00	80	n 0.15	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j			
8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j			
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j			
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	45	j 0.08	80	n 1.32	45	j 0.08	80	n 0.32	45	j 0.04	80	n 0.32	45	j 0.04	80	n 0.32	45	j			
8	4	1rm-6	reizigers	a	0.00	80	n 0.72	74	n 0.00	80	n 0.78	74	n 0.00	80	n 0.24	74	n 0.00	80	n 0.24	74	n 0.00	80	n 0.24	74	n			
8	4	1rm-6	reizigers	a	0.00	80	n 0.66	45	j 0.18	80	n 0.78	45	j 0.18	80	n 0.18	45	j 0.06	80	n 0.18	45	j 0.06	80	n 0.18	45	j			
1678	38.5	19 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63638000	63657000 16096	0.0 0-gemiddeld	0.0																				-0.3
Dag																												
vc	rs	mat'64-v	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.70	74	n 0.02	80	n 0.44	74	n 0.02	80	n 0.26	74	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.26	74	n 0.00	74	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.72	45	j 0.02	80	n 0.38	45	j 0.02	80	n 0.26	45	j 0.00	80	n 0.26	45	j 0.00	80	n 0.26	45	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j			
2	1	1c-r	reizigers	a	0.03	80	n 1.04	74	n 0.00	80	n 1.17	74	n 0.00	80	n 0.09	74	n 0.09	74	n 0.09	80	n 0.09	74	n 0.09	74	n			
2	1	1c-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.04	45	j 0.64	80	n 0.97	45	j 0.64	80	n 0.25	45	j 0.05	80	n 0.25	45	j 0.05	80	n 0.16	45	j			
3	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
3	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.14	74	n 0.03	80	n 0.13	74	n 0.03	80	n 0.04	74	n 0.04	74	n 0.04	80	n 0.04	74	n 0.04	74	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.08	80	n 0.02	45	j 0.01	80	n 0.02	45	j 0.01	80	n 0.02	45	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.07	80	n 0.00	40	j 1.07	80	n 0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j			
8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n			
8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

														spectrum		toeslagen		correctie																									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond																									
2620	38.4	13	(1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64577000	64590000	16089	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																									
																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n								
																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n								
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j								
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n								
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j								
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j								
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j								
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j								
2621	38.4	11	(1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000	16089	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																									
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.24	80	n	0.10	58	j		
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.04	40	n		
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j		
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j		
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.28	80	n	0.29	40	n		
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.26	80	n	0.03	58	j																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.22	80	n	0.34	40	n																					
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.25	79	n	0.00	40	j																					
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																					
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j																					
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.28	80	n	0.48	58	j																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.56	80	n	0.24	40	n																					
2622	38.4	11	(1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000	16089	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																									
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.24	80	n	0.04	64	j		
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.04	40	n		
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j		
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j		
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.28	80	n	0.29	40	n		
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j		
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.26	80	n	0.03	64	j																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n																					
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.25	79	n	0.00	40	j																					
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																					
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j																					
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.28	80	n	0.48	64	j																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.56	80	n	0.24	40	n																					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid						spectrum		toeslagen		correctie												
				rs	mat'64-v	reilzigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
5044	38.5	23 (1)	1=beton mono/dubbel-ball bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j
				1	3	mat'64-v	reilzigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
				2	1	dgm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j
				2	1	dgm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
				2	1	lc-r	reilzigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	1.07	55	j
				2	1	lc-r	reilzigers	a	0.03	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.56	80	n	1.11	40	n	0.56	80	n	1.11	40	n	0.56	80	n	1.11	40	n
				2	1	lcm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j
				2	1	lcm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.14	55	j
				4	3	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.06	40	j	0.76	79	n	0.06	40	j	0.76	79	n	0.06	40	j	0.76	79	n	0.06	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.43	80	n	0.00	40	j	2.87	80	n	0.00	40	j	1.33	80	n	0.00	40	j	1.33	80	n	0.00	40	j	1.33	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	lc-r-sz	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j
				8	4	lc-r-sz	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
8464	38.5	14 (1)	2=hout/zigzagbeton-ball bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.74	74	n	0.04	80	n	0.74	74	n	0.04	80	n	0.74	74	n
				1	3	mat'64-v	reilzigers	a	0.00	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j
				2	1	dgm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n
				2	1	dgm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j
				2	1	lc-r	reilzigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	1.50	74	n
				2	1	lc-r	reilzigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.68	80	n	1.56	45	j	0.68	80	n	1.56	45	j	0.68	80	n	1.56	45	j
				2	1	lcm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
				2	1	lcm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				3	4	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.20	74	n
				4	3	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.12	80	n	0.20	45	j	0.12	80	n	0.20	45	j	0.12	80	n	0.20	45	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				8	4	lc-r-sz	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
				8	4	lc-r-sz	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8464	38.5	14 (1)	2=hout/zigzagbeton-ball bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	1.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j
				1	3	mat'64-v	reilzigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n
				2	1	dgm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j
				2	1	dgm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n
				2	1	lc-r	reilzigers	a	0.05	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.29	80	n	1.88	64	j	0.29	80	n	1.88	64	j	0.29	80	n	1.88	64	j
				2	1	lc-r	reilzigers	a	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	n	1.10	80	n	1.93	48	n	1.10	80	n	1.93	48	n	1.10	80	n	1.93	48	n
				2	1	lcm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j
				2	1	lcm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.13	80	n	0.20	64	j	0.12	80	n	0.20	64	j	0.12	80	n	0.20	64	j	0.12	80	n	0.20	64	j
				4	3	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.22	48	n	0.13	80	n	0.20	48	n	0.12	80	n	0.20	48	n	0.12	80	n	0.20	48	n	0.12	80	n	0.20	48	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				8	4	lc-r-sz	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
				8	4	lc-r-sz	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
				8	4	lrm-4	reilzigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	1.80	74	n	0.08					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wisselen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie																											
8735	38.3	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ballbed	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.37	80	n	0.93	64	j																							
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.25	48	n	0.32	48	n	0.95	48	n
																								4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.92	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.25	79	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.20	80	n	0.00	64	j
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.01	48	n
																								8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
																								8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
																								8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	0.04	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
																								8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	0.12	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
																								8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j
																								8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n
																								8735	38.3	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ballbed	1=voegloos spoor of wissel	64638000	64651500	16123	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3
																								Dag																						
vc	rs	mat	64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.26	80	n	0.16	64	j	0.26																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.26	80	n	0.08	48	n	0.26																							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.20	80	n	0.00	80	n	0.02																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.02																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j	0.78																							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.48	48	n	0.48	80	n	0.48	48	n	0.48																							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.20	80	n	0.00	80	n	0.00																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.20	80	n	0.00	48	n	0.20																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.20	80	n	0.04	64	j	0.20																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n	0.07																							
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.77																							
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j	3.23																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.78	79	n	0.00	40	j	0.78																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.20	80	n	0.00	64	j	0.20																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n	0.01																							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.20	80	n	0.00	64	j	0.20																							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.20	80	n	0.00	48	n	0.20																							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j	0.12																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n	0.04																							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.20	80	n	0.60	64	j	0.20																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n	0.12																							
10760	38.4	13	(1)	1=beton mono/dubblok+ballbed	1=voegloos spoor of wissel	64577000	64590000	16095	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3																								
Dag																								Avond																						
vc	rs	mat	64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.34	80	n	0.10	58	j	0.34																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.34	80	n	0.04	40	n	0.34																							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.20	80	n	0.01	58	j	0.20																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n	0.20																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j	0.47																							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.38	80	n	0.23	40	n	0.38																							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.20	80	n	0.00	58	j	0.20																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n	0.20																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j	0.06																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n	0.04																							
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.26	79	n	0.00	40	j	1.26																							
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j	1.94																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.55	79	n	0.00	40	j	0.55																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.20	80	n	0.00	58	j	0.20																							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.01	40	n	0.21																							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.20	80	n	0.00	58	j	0.20																							

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
10761	38.4	11 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000 16095	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	n	0.00	40
10967	38.5	1 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64272000	64273000 16103	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	n	0.00	40
10968	38.5	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000 16103	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	n	0.00	40

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
10969	38.5	87 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000 16103	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	n	0.00	40
10970	38.5	46 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000 16103	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	n	0.00	40

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
10971	38.5	67 (1)	2-hout/zigzagbeton-ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64470000	64477000 16103	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3
10972	38.5	13 (1)	2-hout/zigzagbeton-ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000 16103	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
10973	38.5	40 (1)	2-hout/zigzagbeton-ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000 16103	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3
10974	38.5	21 (1)	2-hout/zigzagbeton-ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64530000	64551000 16103	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3
10975	38.5	21 (1)	2-hout/zigzagbeton-ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64551000	64572000 16103	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum brug		toeslagen railtemp		algemeen prognose		correctie plafond							
1	3	mat'64-v	reilzigers	a	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n					
2	1	ddm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j					
2	1	ddm-1	reilzigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n					
2	1	1c-r	reilzigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j					
2	1	1c-r	reilzigers	a	0.03	80	n	1.47	40	n	0.85	80	n	1.49	40	n	0.85	80	n	1.49	40	n	0.85	80	n	1.49	40	n					
2	1	1cm-3	reilzigers	a	0.03	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j					
2	1	1cm-3	reilzigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j					
3	4	e-loc	reilzigers	a	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.82	79	n	0.00	40	j	0.82	79	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j					
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j					
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
4	4	1c-r-82	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j					
4	4	1c-r-82	reilzigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
4	4	1cm-4	reilzigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j					
4	4	1cm-4	reilzigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
4	4	1rm-4	reilzigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j					
4	4	1rm-4	reilzigers	a	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n					
4	4	virm-6	reilzigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j					
4	4	virm-6	reilzigers	a	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.30	40	n	0.24	80	n	0.30	40	n	0.24	80	n	0.30	40	n					
10976	38.5	18	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed				1=voegloos spoor of wissel				64572000				64590000 16103				0.0 0=gemiddeld				0.0				-0.3					
				vc rs materieel		treintype		r		Dag		Voor		Roor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Voor		Roor		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-v		reilzigers		a		0.00		80		n		0.00		58		j		0.04		80		n		0.02		58		j	
				1 3 mat'64-v		reilzigers		a		0.02		80		n		0.02		40		n		0.04		80		n		0.00		40		n	
				2 1 ddm-1		reilzigers		a		0.00		80		n		0.07		58		j		0.00		80		n		0.08		58		j	
				2 1 ddm-1		reilzigers		a		0.00		80		n		0.08		40		n		0.00		80		n		0.07		40		n	
				2 1 1c-r		reilzigers		a		0.05		80		n		1.70		58		j		0.27		80		n		1.50		58		j	
				2 1 1c-r		reilzigers		a		0.03		80		n		1.64		40		n		1.62		80		n		1.55		40		n	
				2 1 1cm-3		reilzigers		a		0.00		80		n		0.06		58		j		0.00		80		n		0.03		58		j	
				2 1 1cm-3		reilzigers		a		0.00		80		n		0.06		40		n		0.00		80		n		0.00		40		n	
				3 4 e-loc		reilzigers		a		0.01		80		n		0.22		58		j		0.05		80		n		0.20		58		j	
				3 4 e-loc		reilzigers		a		0.01		80		n		0.22		40		n		0.13		80		n		0.21		40		n	
				4 3 goederen		goederen		a		0.98		79		n		0.00		40		j		1.42		79		n		0.00		40		j	
				4 3 goederen		goederen		a		0.63		80		n		0.00		40		j		1.21		80		n		0.00		40		j	
				4 4 de-loc-6400		goederen		a		0.04		79		n		0.00		40		j		0.06		79		n		0.00		40		j	
				4 4 de-loc-6400		goederen		a		0.02		80		n		0.00		40		j		0.05		80		n		0.00		40		j	
				6 4 1c-r-82		reilzigers		a		0.00		80		n		0.00		58		j		0.02		80		n		0.00		58		j	
				4 4 1c-r-82		reilzigers		a		0.00		80		n		0.00		40		n		0.00		80		n		0.00		40		n	
				4 4 1cm-4		reilzigers		a		0.00		80		n		0.04		58		j		0.00		80		n		0.04		58		j	
				4 4 1cm-4		reilzigers		a		0.00		80		n		0.04		40		n		0.00		80		n		0.00		40		n	
				4 4 1rm-4		reilzigers		a		0.00		80		n		1.84		58		j		0.04		80		n		1.50		58		j	
				4 4 1rm-4		reilzigers		a		0.00		80		n		1.84		40		n		0.12		80		n		1.44		40		n	
				8 4 virm-6		reilzigers		a		0.00		80		n		0.96		58		j		0.00		80		n		1.08		58		j	
				8 4 virm-6		reilzigers		a		0.00		80		n		0.96		40		n		0.24		80		n		1.08		40		n	
10977	38.5	11	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed				1=voegloos spoor of wissel				64590000				64601000 16103				0.0 0=gemiddeld				0.0				-0.3					
				vc rs materieel		treintype		r		Dag		Voor		Roor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Voor		Roor		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-v		reilzigers		a		0.00		80		n		0.00		64		j		0.04		80		n		0.02		64		j	
				1 3 mat'64-v		reilzigers		a		0.02		80		n		0.02		40		n		0.04		80		n		0.00		40		n	
				2 1 ddm-1		reilzigers		a		0.00		80		n		0.07		64		j		0.00		80		n		0.08		64		j	
				2 1 ddm-1		reilzigers		a		0.00		80		n		0.08		40		n		0.00		80		n		0.07		40		n	
				2 1 1c-r		reilzigers		a		0.05		80		n		1.70		64		j		0.27		80		n		1.50		64		j	
				2 1 1c-r		reilzigers		a		0.03		80		n		1.64		40		n		1.62		80		n		1.55		40		n	
				2 1 1cm-3		reilzigers		a		0.00		80		n		0.06		64		j		0.00		80		n		0.03		64		j	
				2 1 1cm-3		reilzigers		a		0.00		80		n		0.06		40		n		0.00		80		n		0.00		40		n	
				3 4 e-loc		reilzigers		a		0.01		80		n		0.22		64		j		0.05		80		n		0.20		64		j	
				3 4 e-loc		reilzigers		a		0.01		80		n		0.22		40		n		0.13		80		n		0.21		40		n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
10980	38.5	0 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	64618000	64618001 16103	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
11081	38.4	5 (1)	1=beton mono/dubbelok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63599500	63605000 16075	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3				
Dag																				
			vc rs materieel	treintype	z	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.52	74	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	45	j	0.06	80	n	0.78	45	j	0.54	80	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.50	80	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.50	80	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.00	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	45	j	0.27	80	n	1.95	45	j	0.10	80	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.30	80	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.57	80	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j	0.57	80	n
			4 3 goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n
			4 3 goederen	goederen	a	0.73	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.30	40	j	0.56	80	n
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.20	40	j	0.30	80	n
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.30	80	n
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.51	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.34	74	n	0.53	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.53	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	45	j	0.12	80	n	2.32	45	j	0.54	80	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.30	80	n	1.28	45	j	0.56	80	n
11082	38.4	9 (1)	1=beton mono/dubbelok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63605000	63614000 16075	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3			
Dag																				
			vc rs materieel	treintype	z	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.54	80	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.54	80	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.50	80	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.50	80	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	0.02	80	n	1.56	45	j	0.58	80	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.30	80	n
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.30	80	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.58	80	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.52	80	n
			4 3 goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n
			4 3 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.30	40	j	0.50	80	n
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.30	40	j	0.55	80	n
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.30	40	j	0.28	80	n
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n	0.50	80	n
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.51	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.34	74	n	0.53	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.53	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.54	80	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.56	80	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
			1 3 mat'64-v	reizigers	0 0.02 80	n 1.90 66	j 0.08 80	n 1.02 66	j 0.06 80	n 0.68 66	j										
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.12 80	n 0.00 80	n 0.13 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.04 80	n									
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.13 66	j 0.00 80	n 0.10 66	j 0.00 80	n 0.03 66	j										
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.07 80	n 2.87 80	n 0.45 80	n 2.50 80	n 0.78 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.06 80	n 2.77 66	j 1.70 80	n 0.09 80	n 0.06 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.09 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j										
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.38 80	n 0.08 80	n 0.34 80	n 0.00 80	n 0.03 80	n 0.03 80	n 0.03 80	n								
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.36 66	j 0.21 80	n 0.34 66	j 0.03 80	n 0.06 66	j										
			4 3 goederen	goederen	a 1.62 80	n 0.00 40	j 2.37 80	n 0.00 40	j 1.64 80	n 0.00 40	j										
			4 3 goederen	goederen	a 1.05 80	n 0.00 40	j 2.30 80	n 0.00 40	j 1.22 80	n 0.00 40	j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 0.08 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.04 80	n 0.00 40	j 0.09 80	n 0.00 40	j 0.13 80	n 0.00 40	j										
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	n 0.04 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.01 80	n 0.01 66	j										
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.08 80	n 0.00 80	n 0.04 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.08 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j 0.00 80	n 0.00 66	j										
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 3.12 80	n 0.08 80	n 3.00 80	n 0.12 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 3.12 66	j 0.16 80	n 3.08 80	j 0.24 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.68 80	n 0.00 80	n 1.86 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n								
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.56 66	j 0.42 80	n 1.80 66	j 0.12 80	n 0.36 66	j										
13086	38.5	15 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63619000	63634000 16067	0.0 0=gemiddeld	0.0								-0.3					
Dag																					
Avond																					
Nacht																					
vc rs	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 1.12 74	j 0.04 80	n 0.70 74	n 0.04 80	n 0.24 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80	n 0.04 80
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.14 45	j 0.04 80	n 0.62 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45	j 0.04 80	n 0.42 45
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.07 74	n 0.00 80	n 0.08 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.08 45	j 0.00 80	n 0.06 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45
2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80	n 1.72 74	j 0.27 80	n 1.50 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74	n 0.47 80	n 0.15 74
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.66 45	j 1.02 80	n 0.56 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45	j 1.02 80	n 0.25 45
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 74	n 0.00 80	n 0.03 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.23 74	n 0.05 80	n 0.20 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74	n 0.06 80	n 0.06 74
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.22 45	j 0.13 80	n 0.20 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45	j 0.02 80	n 0.04 45
4 3 goederen	goederen	a 0.97 80	n 0.00 40	j 1.42 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40	j 1.10 80	n 0.00 40
4 3 goederen	goederen	a 0.63 80	n 0.00 40	j 1.38 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40	j 1.87 80	n 0.00 40
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.04 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40	j 0.06 80	n 0.00 40
8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 74	n 0.02 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74
8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45	j 0.01 80	n 0.01 45
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 74	n 0.00 80	n 0.04 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45
8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.88 74	n 0.04 80	n 1.80 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74	n 0.08 80	n 0.46 74
8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.88 45	j 0.12 80	n 1.84 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45	j 0.24 80	n 0.44 45
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.02 74	n 0.00 80	n 1.08 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74	n 0.00 80	n 0.30 74
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.96 45	j 0.24 80	n 1.08 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45	j 0.26 80	n 0.24 45
13087	38.5	3 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63634000	63637000 16067	0.0 0=gemiddeld	0.0													
Dag																					
Avond																					
Nacht																					
vc rs	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 0.94 74	j 0.02 80	n 0.58 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74	n 0.04 80	n 0.34 74
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.94 45	j 0.04 80	n 0.52 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45	j 0.04 80	n 0.34 45
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 74	n 0.00 80	n 0.07 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74	n 0.00 80	n 0.01 74
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 45	j 0.00 80	n 0.05 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45	j 0.00 80	n 0.02 45
2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80	n 1.44 74	n 0.23 80	n 1.25 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74	n 0.39 80	n 0.12 74
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.38 45	j 0.85 80	n 0.30 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45	j 0.85 80	n 0.21 45
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 74	n 0.00 80	n 0.03 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74	n 0.00 80	n 0.00 74
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.19 74	n 0.04 80	n 0.17 74	n 0.05 80	n 0.02 74	n 0.05 80													

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

										spectrum		toeslagen		correctie												
nr z,gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		rildemp		algemeen prognose		plafond						
		8	4	virm-6	reilzigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.30	80	n	0.18	48	n		
		8	4	virm-6	reilzigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.36	80	n	0.12	40	n		
13097	38.4	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64073000		64117000 16067		0.0 0=gemiddeld		0.0								-0.3				
				Dag				Avond				Nacht														
		vc rs materieel		treintype		x Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
		1 3 mat'64-v		reilzigers		a 0.00 80 n 0.70 40 n		0.02 80 n		0.44 40 n		0.02 80 n		0.44 40 n		0.02 80 n		0.44 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		
		1 3 mat'64-v		reilzigers		a 0.02 80 n 0.72 40 n		0.02 80 n		0.38 40 n		0.02 80 n		0.38 40 n		0.02 80 n		0.38 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		
		2 1 ddm-1		reilzigers		a 0.00 80 n 0.05 40 n		0.00 80 n		0.05 40 n		0.00 80 n		0.05 40 n		0.00 80 n		0.05 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		
		2 1 ddm-1		reilzigers		a 0.00 80 n 0.05 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		
		2 1 loc-r		reilzigers		a 0.00 80 n 1.08 40 n		0.17 80 n		0.94 40 n		0.00 80 n		0.94 40 n		0.00 80 n		0.94 40 n		0.09 40 n		0.09 40 n		0.09 40 n		
		4 1 loc-r		reilzigers		a 0.02 80 n 1.04 40 n		0.54 80 n		0.97 40 n		0.00 80 n		0.97 40 n		0.00 80 n		0.97 40 n		0.16 40 n		0.16 40 n		0.16 40 n		
		2 1 lcm-3		reilzigers		a 0.00 80 n 0.03 40 n		0.00 80 n		0.03 40 n		0.00 80 n		0.03 40 n		0.00 80 n		0.03 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		2 1 lcm-3		reilzigers		a 0.00 80 n 0.03 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		3 4 e-loc		reilzigers		a 0.01 80 n 0.14 40 n		0.03 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.01 40 n		0.01 40 n		0.01 40 n		
		3 4 e-loc		reilzigers		a 0.00 80 n 0.14 40 n		0.08 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.02 40 n		0.02 40 n		0.02 40 n		
		4 3 goederen		goederen		a 0.61 79 n 0.00 40 n		0.89 79 n		0.00 40 n		0.61 79 n		0.00 40 n		0.61 79 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		4 3 goederen		goederen		a 0.33 80 n 0.00 40 n		0.86 80 n		0.30 40 n		0.33 80 n		0.00 40 n		0.33 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		4 4 de-loc-6400		goederen		a 0.03 80 n 0.00 40 n		0.04 80 n		0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		4 4 de-loc-6400		goederen		a 0.02 80 n 0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 loc-r-sr		reilzigers		a 0.00 80 n 0.00 40 n		0.02 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 loc-r-sr		reilzigers		a 0.00 80 n 0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 0.04 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 0.04 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 1.16 40 n		0.04 80 n		1.12 40 n		0.04 80 n		1.12 40 n		0.04 80 n		1.12 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 1.16 40 n		0.08 80 n		1.16 40 n		0.04 80 n		1.16 40 n		0.04 80 n		1.16 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		
		8 4 virm-6		reilzigers		a 0.00 80 n 0.60 40 n		0.00 80 n		0.72 40 n		0.00 80 n		0.72 40 n		0.00 80 n		0.72 40 n		0.18 40 n		0.18 40 n		0.18 40 n		
		8 4 virm-6		reilzigers		a 0.00 80 n 0.60 40 n		0.18 80 n		0.66 40 n		0.00 80 n		0.66 40 n		0.00 80 n		0.66 40 n		0.12 40 n		0.12 40 n		0.12 40 n		
13098	38.4	87	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64117000		64203000 16067		0.0 0=gemiddeld		0.0								-0.3				
				Dag				Avond				Nacht														
		vc rs materieel		treintype		x Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
		1 3 mat'64-v		reilzigers		a 0.00 80 n 0.70 40 n		0.02 80 n		0.44 40 n		0.02 80 n		0.44 40 n		0.02 80 n		0.44 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		
		1 3 mat'64-v		reilzigers		a 0.02 80 n 0.72 40 n		0.02 80 n		0.38 40 n		0.02 80 n		0.38 40 n		0.02 80 n		0.38 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		0.26 40 n		
		2 1 ddm-1		reilzigers		a 0.00 80 n 0.05 40 n		0.00 80 n		0.05 40 n		0.00 80 n		0.05 40 n		0.00 80 n		0.05 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		
		2 1 ddm-1		reilzigers		a 0.00 80 n 0.05 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		0.31 40 n		
		2 1 loc-r		reilzigers		a 0.00 80 n 1.08 40 n		0.17 80 n		0.94 40 n		0.00 80 n		0.94 40 n		0.00 80 n		0.94 40 n		0.09 40 n		0.09 40 n		0.09 40 n		
		2 1 loc-r		reilzigers		a 0.02 80 n 1.04 40 n		0.54 80 n		0.97 40 n		0.00 80 n		0.97 40 n		0.00 80 n		0.97 40 n		0.16 40 n		0.16 40 n		0.16 40 n		
		2 1 lcm-3		reilzigers		a 0.00 80 n 0.03 40 n		0.00 80 n		0.03 40 n		0.00 80 n		0.03 40 n		0.00 80 n		0.03 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		2 1 lcm-3		reilzigers		a 0.00 80 n 0.03 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		3 4 e-loc		reilzigers		a 0.01 80 n 0.14 40 n		0.03 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.01 40 n		0.01 40 n		0.01 40 n		
		3 4 e-loc		reilzigers		a 0.00 80 n 0.14 40 n		0.08 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.04 80 n		0.13 40 n		0.02 40 n		0.02 40 n		0.02 40 n		
		4 3 goederen		goederen		a 0.61 79 n 0.00 40 n		0.89 79 n		0.00 40 n		0.61 79 n		0.00 40 n		0.61 79 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		4 3 goederen		goederen		a 0.33 80 n 0.00 40 n		0.86 80 n		0.30 40 n		0.33 80 n		0.00 40 n		0.33 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		4 4 de-loc-6400		goederen		a 0.03 79 n 0.00 40 n		0.04 79 n		0.00 40 n		0.03 79 n		0.00 40 n		0.03 79 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		4 4 de-loc-6400		goederen		a 0.02 80 n 0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.03 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 loc-r-sr		reilzigers		a 0.00 80 n 0.00 40 n		0.02 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 loc-r-sr		reilzigers		a 0.00 80 n 0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 0.04 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 0.04 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		0.00 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 1.16 40 n		0.04 80 n		1.12 40 n		0.04 80 n		1.12 40 n		0.04 80 n		1.12 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		
		8 4 lcm-4		reilzigers		a 0.00 80 n 1.16 40 n		0.08 80 n		1.16 40 n		0.04 80 n		1.16 40 n		0.04 80 n		1.16 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		0.23 40 n		
		8 4 virm-6		reilzigers		a 0.00 80 n 0.60 40 n		0.00 80 n		0.72 40 n		0.00 80 n		0.72 40 n		0.00 80 n		0.72 40 n		0.18 40 n		0.18 40 n		0.18 40 n		
		8 4 virm-6		reilzigers		a 0.00 80 n 0.60 40 n		0.18 80 n		0.66 40 n		0.00 80 n		0.66 40 n		0.00 80 n		0.66 40 n		0.12 40 n		0.12 40 n		0.12 40 n		
13099	38.4	0	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer		64203000		64203002 16067		0.0 0=gemiddeld		0.0								0.0				
14757	38.5	2	(1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64588000		64590000 16134		0.0 0=gemiddeld		0.0								-0.3				
				Dag				Avond				Nacht														
		vc rs materieel		treintype		x Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
		1 3 mat'64-v		reilzigers		a 0.00 80 n 0.00 58 n		0.04 80 n		0.02 58 n		0.04 80 n		0.02 58 n		0.04 80 n		0.02 58 n		0.10 58 n		0.10 58 n		0.10 58 n		
		1 3 mat'64-v		reilzigers		a 0.02 80 n 0.02 40 n		0.04 80 n		0.00 40 n		0.04 80 n		0.00 40 n		0.04 80 n		0.00 40 n		0.04 40 n		0.04 40 n		0.04 40 n		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr. z.gem			lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
14760	38.5	5	(1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64603000	64608000 16134	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
14761	38.5	10	(1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64608000	64618000 16134	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
17465	38.5	13	(1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63309000	63322000 16006	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17829	38.4	19	(1) 1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63654000	63673000 16070	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17830	38.4	4	(1) 1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000 16070	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
17831	38.5	97 (1)	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63773000 16070	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17832	38.5	4 (1)	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000 16070	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17833	38.5	97 (1)	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
17834	38.5	30 (1)	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000 16070	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17835	38.5	70 (1)	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000 16070	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

01-05-2018 17:10

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
1=beton mono/dubbelk+ball.bed																	
16070																	
Dag																	
					Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
vc	rs	materieel	reintype	r	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	
5	4	3e-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	
5	4	3e-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	
17841	38.5	88 (1)	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000	16070	0.0 0=gemiddeld	0.0							-0.3	
Dag																	
					Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
vc	rs	materieel	reintype	r	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	
5	4	3e-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	
5	4	3e-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
17843	38.5	57	(1)	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16070	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
17845	38.5	40	(1)	1-beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000 16070	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17846	38.4	21	(1)	1-beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64530000	64551000 16070	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
17847	38.4	5	(1)	1-beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64551000	64555999	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
18730	38.5	23	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63691000	63714000 16087	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
20342	38.4	15	(1)	3-niet doorgeleitrailord./wissel+ball.	4-niet voegloos wissel	63638110	63654000 16072	31.8 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																												
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																														
21026	38.4	23 (1)	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64685500	64708000 16130	0.0 0=gemiddeld	0.0																																		
																	2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j			
																	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
																	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
																	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.14	80	n	0.24	80	n	0.24	80	n			
																	3	4	e-loc	reizigers	j	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j			
																	4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
																	4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j			
																	5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
																	5	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
																	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
																	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
																	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
																	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
																	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.23	74	n			
																	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.23	45	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n																				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.55	45	j	0.05	80	n	0.12	45	j																				
21026	38.4	23 (1)	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64685500	64708000 16130	0.0 0=gemiddeld	0.0															-0.3																			
21027	38.4	1 (1)	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64708000	64709000 16130	0.0 0=gemiddeld	0.0																																		
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	48	n	0.22	80	n	0.02	48	n	0.18	80	n	0.24	48	n	0.24	48	n
																	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	48	n	0.00	80	n	0.37	48	n	0.00	80	n	0.37	48	n	0.37	48	n
																	2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	48	n	0.09	80	n	7.74	48	n	0.40	80	n	1.43	48	n	1.43	48	n
																	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																	3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	48	n	0.64	80	n	1.03	48	n	0.08	80	n	0.21	48	n	0.21	48	n
																	4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																	5	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	48	n	1.52	80	n	9.20	48	n	0.16	80	n	2.28	48	n	2.28	48	n
																	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	48	n	1.26	80	n	5.45	48	n	0.24	80	n	1.14	48	n	1.14	48	n
																	21027	38.4	1 (1)	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64708000	64709000 16130	0.0 0=gemiddeld	0.0																	-0.3
																	22284	38.5	14 (1)	3=net doorgelast/railond.wissel+ball. 2=net doorgelast spoor	2=net doorgelast spoor	64499000	64513000 16142	0.0 0=gemiddeld	0.0																	
																																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n																		0.18	80	n	0.24	57	n	0.24	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n																		0.00	80	n	0.08	57	n	0.08	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	0.09	80	n	7.74	57	n																		0.40	80	n	1.43	57	n	1.43	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n																		0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n																		0.08	80	n	0.21	57	n	0.21	57	n
4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j																		9.70	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j																		0.42	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n																		0.04	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n																		0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n																		0.16	80	n	2.28	57	n	2.28	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.45	57	n																		0.24	80	n	1.14	57	n	1.14	57	n
22284	38.5	14 (1)	3=net doorgelast/railond.wissel+ball. 2=net doorgelast spoor	2=net doorgelast spoor	64499000	64513000 16142	0.0 0=gemiddeld	0.0																																		-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
22556	38.6	77	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63231000	63309000 16005	0.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

														spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond							
		2	1	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
				2	1ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.58	80	n	0.25	45	j
				2	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.20	80	n	0.00	74	n
				2	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j
				3	4-e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.26	80	n	0.02	74	n
				3	4-e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.22	80	n	0.24	45	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-5400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8	4-loc-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.06	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
				8	4-loc-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.21	80	n	0.01	45	j
				8	4-loc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
				8	4-loc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8	4-irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.28	80	n	0.48	74	n
				8	4-irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.24	80	n	0.44	45	j
				8	4-virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.20	80	n	0.30	74	n
				8	4-virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.26	80	n	0.24	45	j
				24571	38.4	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63615000	63634000 16077	0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3			
								Dag				Avond				Nacht									
								vc rs materieel		treintype		z		Qdooz		Vdooz		Rdooz		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-v		reizigers		a		0.00		80		n		1.12		74		n					
				1 3 mat'64-v		reizigers		a		0.00		80		n		1.12		45		j					
				2 1 ddm-1		reizigers		a		0.00		80		n		0.07		74		n					
				2 1 ddm-1		reizigers		a		0.00		80		n		0.08		45		j					
				2 1 ic-r		reizigers		a		0.04		80		n		1.72		74		n					
				2 1 ic-r		reizigers		a		0.02		80		n		1.66		45		j					
				2 1 cm-3		reizigers		a		0.00		80		n		0.06		74		n					
				2 1 cm-3		reizigers		a		0.00		80		n		0.06		45		j					
				3 4 e-loc		reizigers		a		0.01		80		n		0.23		74		n					
				3 4 e-loc		reizigers		a		0.01		80		n		0.22		45		j					
				4 3 goederen		goederen		a		0.97		80		n		0.00		40		j					
				4 3 goederen		goederen		a		0.63		80		n		0.00		40		j					
				6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.04		80		n		0.00		40		j					
				6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.02		80		n		0.00		40		j					
				8 4-loc-r-sz		reizigers		a		0.00		80		n		0.00		74		n					
				8 4-loc-r-sz		reizigers		a		0.00		80		n		0.00		45		j					
				8 4-loc-m-4		reizigers		a		0.00		80		n		0.04		74		n					
				8 4-loc-m-4		reizigers		a		0.00		80		n		0.04		45		j					
				8 4-irm-4		reizigers		a		0.00		80		n		1.88		74		n					
				8 4-irm-4		reizigers		a		0.00		80		n		1.88		45		j					
				8 4-virm-6		reizigers		a		0.00		80		n		1.02		74		n					
				8 4-virm-6		reizigers		a		0.00		80		n		0.96		45		j					
24572	38.4	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				63634000	63636500 16077	0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3							
				Dag						Avond				Nacht											
				vc rs materieel		treintype		z		Qdooz		Vdooz		Rdooz		Qstop		Istop		Rstop					
				1 3 mat'64-v		reizigers		a		0.00		80		n		0.94		74		n					
				1 3 mat'64-v		reizigers		a		0.00		80		n		0.94		45		j					
				2 1 ddm-1		reizigers		a		0.00		80		n		0.06		74		n					
				2 1 ddm-1		reizigers		a		0.00		80		n		0.06		45		j					
				2 1 ic-r		reizigers		a		0.04		80		n		1.44		74		n					
				2 1 ic-r		reizigers		a		0.02		80		n		1.38		45		j					
				2 1 cm-3		reizigers		a		0.00		80		n		0.06		74		n					
				2 1 cm-3		reizigers		a		0.00		80		n		0.06		45		j					
				3 4 e-loc		reizigers		a		0.01		80		n		0.19		74		n					
				3 4 e-loc		reizigers		a		0.01		80		n		0.18		45		j					
				4 3 goederen		goederen		a		0.81		80		n		0.00		40		j					
				4 3 goederen		goederen		a		0.52		80		n		0.00		40		j					
				6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.03		80		n		0.00		40		j					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

														spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond											
				6	4	de-loc-6400	goederen	0	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
				4	4	ic-r-sr	reizigers	0	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	30	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	0	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				8	4	icm-4	reizigers	0	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n	1.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n	0.40	74	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.04	80	n	0.40	45	j	0.40	45	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n	0.00	80	n	0.90	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n	0.24	74	n
				8	4	virm-6	reizigers	0	0.00	80	n	0.78	45	j	0.24	80	n	0.90	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j	0.18	45	j
				25026	38.4	17	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64645000		64662000 16125		0.0 0=gemiddeld		0.0										-0.3	
				Day																									
				vc nr materieel treintype x Rdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																									
				1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 0.00 64 j 0.06 80 n 0.04 64 j 0.26 80 n 0.16 64 j																									
				1 3 mat'64-v reizigers 0 0.02 80 n 0.04 48 n 0.08 80 n 0.00 48 n 0.06 80 n 0.08 48 n																									
				1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.12 64 j 0.00 80 n 0.13 64 j 0.00 80 n 0.02 64 n																									
1 ddm-1 reizigers 0 0.00 80 n 0.13 48 n 0.00 80 n 0.12 48 n 0.00 80 n 0.00 48 n																													
2 1 ic-r reizigers a 0.07 80 n 2.83 64 j 0.45 80 n 2.50 64 j 0.78 80 n 0.32 64 j																													
2 1 ic-r reizigers 0 0.06 80 n 2.73 48 n 1.70 80 n 2.58 48 n 0.13 80 n 0.48 48 n																													
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.09 64 j 0.00 80 n 0.06 64 j 0.00 80 n 0.00 64 j																													
2 1 icm-3 reizigers 0 0.00 80 n 0.09 48 n 0.00 80 n 0.00 48 n 0.00 80 n 0.00 48 n																													
3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.37 64 j 0.08 80 n 0.34 64 j 0.10 80 n 0.04 64 n																													
3 4 e-loc reizigers 0 0.01 80 n 0.36 48 n 0.21 80 n 0.34 48 n 0.03 80 n 0.07 48 n																													
4 3 goederen goederen a 1.64 79 n 0.00 40 j 2.36 79 n 0.00 40 j 1.77 79 n 0.00 40 j																													
4 3 goederen goederen 0 1.05 80 n 0.00 40 j 2.02 80 n 0.00 40 j 3.23 80 n 0.00 40 j																													
4 4 de-loc-6400 goederen a 0.07 79 n 0.00 40 j 0.10 79 n 0.00 40 j 0.08 79 n 0.00 40 j																													
4 4 de-loc-6400 goederen 0 0.04 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.14 80 n 0.00 40 j																													
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 64 j 0.04 80 n 0.00 64 j 0.00 80 n 0.00 64 j																													
8 4 ic-r-sr reizigers 0 0.00 80 n 0.00 48 n 0.00 80 n 0.00 48 n 0.01 80 n 0.01 48 n																													
8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 64 j 0.00 80 n 0.04 64 j 0.00 80 n 0.00 64 j																													
8 4 icm-4 reizigers 0 0.00 80 n 0.00 48 n 0.00 80 n 0.00 48 n 0.00 80 n 0.00 48 n																													
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 3.08 64 j 0.08 80 n 3.00 64 j 0.12 80 n 0.76 64 j																													
8 4 irm-4 reizigers 0 0.00 80 n 3.08 48 n 0.16 80 n 3.08 48 n 0.04 80 n 0.76 48 n																													
8 4 virm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.62 64 j 0.00 80 n 1.74 64 j 0.00 80 n 0.60 64 j																													
8 4 virm-6 reizigers 0 0.00 80 n 1.56 48 n 0.42 80 n 1.80 48 n 0.12 80 n 0.36 48 n																													
28246	38.5	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		63633500		63637000 16093		0.0 0=gemiddeld		0.0										-0.3					
Day																													
vc nr materieel treintype x Rdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																													
1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 0.94 74 n 0.02 80 n 0.58 74 n 0.04 80 n 0.34 74 n																													
1 3 mat'64-v reizigers 0 0.02 80 n 0.94 45 j 0.04 80 n 0.52 45 j 0.04 80 n 0.34 45 j																													
1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.06 74 n 0.00 80 n 0.07 44 n 0.00 80 n 0.01 74 n																													
1 ddm-1 reizigers 0 0.00 80 n 0.06 45 j 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.02 45 j																													
2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 1.44 74 n 0.23 80 n 1.25 74 n 0.39 80 n 0.12 74 n																													
2 1 ic-r reizigers 0 0.03 80 n 1.38 45 j 0.85 80 n 1.30 45 j 0.07 80 n 0.21 45 j																													
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 74 n 0.00 80 n 0.03 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n																													
2 1 icm-3 reizigers 0 0.00 80 n 0.06 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j																													
3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.19 74 n 0.04 80 n 0.17 74 n 0.05 80 n 0.02 74 n																													
3 4 e-loc reizigers 0 0.01 80 n 0.18 45 j 0.11 80 n 0.17 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j																													
4 3 goederen goederen a 0.81 80 n 0.00 40 j 1.19 80 n 0.00 40 j 0.92 80 n 0.00 40 j																													
4 3 goederen goederen 0 0.52 80 n 0.00 40 j 1.15 80 n 0.00 40 j 1.56 80 n 0.00 40 j																													
4 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j																													
4 4 de-loc-6400 goederen 0 0.02 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j																													
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 74 n 0.02 80 n 0.00 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n																													
8 4 ic-r-sr reizigers 0 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.01 80 n 0.00 45 j																													
8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n																													
8 4 icm-4 reizigers 0 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j																													
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 1.56 74 n 0.04 80 n 1.48 74 n 0.08 80 n 0.40 74 n																													
8 4 irm-4 reizigers 0 0.00 80 n 1.56 45 j 0.08 80 n 1.52 45 j 0.04 80 n 0.40 45 j																													
8 4 virm-6 reizigers a 0.00 80 n 0.84 74 n 0.00 80 n 0.90 74 n 0.00 80 n 0.24 74 n																													
8 4 virm-6 reizigers 0 0.00 80 n 0.78 45 j 0.24 80 n 0.90 45 j 0.06 80 n 0.18 45 j																													

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

											spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
nr	z.gern	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
34833	38.5	1	(1)	3=rijet doorgeplast/railond./wissel+ball.	4=rijet voegloos wissel	63591000	63592000	16062	28.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																			8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	0.12	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	57	j	0.16	80	n	0.38	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	1.86	80	n	0.56	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	57	j	1.80	57	j	0.12	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																			35548	38.5	13	(1)	3=rijet doorgeplast/railond./wissel+ball.	4=rijet voegloos wissel	63592000	63605000	16062	28.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">materiaal</th><th colspan="2">treintype</th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th></tr><tr><th></th><th></th><th>Q</th><th>R</th><th>Q</th><th>R</th><th>Q</th><th>R</th><th>Q</th><th>R</th><th>Q</th><th>R</th><th>Q</th><th>R</th><th>Q</th><th>R</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.40</td><td>74</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.86</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.42</td><td>53</td><td>j</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.78</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.10</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.10</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.07</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>1c-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>2.15</td><td>74</td><td>n</td><td>0.34</td><td>80</td><td>n</td><td>1.88</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>1c-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>2.07</td><td>53</td><td>j</td><td>1.27</td><td>80</td><td>n</td><td>1.95</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>1cm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>1cm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.28</td><td>74</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.25</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.27</td><td>53</td><td>j</td><td>0.16</td><td>80</td><td>n</td><td>0.26</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.78</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.79</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.72</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1c-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1c-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1cm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1rm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.32</td><td>74</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>2.24</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1rm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.32</td><td>53</td><td>j</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>2.32</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.26</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.38</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.20</td><td>53</td><td>j</td><td>0.30</td><td>80</td><td>n</td><td>1.38</td><td>53</td><td>j</td></tr></table>																					materiaal		treintype		Dag			Avond			Nacht					Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	2	1	1c-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	2	1	1c-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	2	1	1cm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j
		materiaal		treintype		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	1c-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	1c-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	1c-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
35548	38.5	8	(1)	3=rijet doorgeplast/railond./wissel+ball.	4=rijet voegloos wissel	63595000	63573000		28.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
3=niel doorbelast/railond./wissel+ball.														16060																	
vc rs materieel treintype r														Dag			Avond			Nacht											
														Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v reizigers a														0.00	80	n	1.40	80	n	0.04	80	n	0.86	80	n	0.04	80	n	0.52	80	n
1 3 mat'64-v reizigers o														0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2 1 ddm-1 reizigers a														0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n
2 1 ddm-1 reizigers o														0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j
2 1 ic-r reizigers a														0.06	80	n	2.15	80	n	0.34	80	n	1.88	40	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2 1 ic-r reizigers o														0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j
2 1 icm-3 reizigers a														0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2 1 icm-3 reizigers o														0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3 4 e-loc reizigers a														0.01	80	n	0.28	80	n	0.06	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n	0.03	80	n
3 4 e-loc reizigers o														0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.05	57	j
4 3 goederen goederen a														1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen goederen o														0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400 goederen a														0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400 goederen o														0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr reizigers a														0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8 4 ic-r-sr reizigers o														0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.01	57	j
8 4 icm-4 reizigers a														0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8 4 icm-4 reizigers o														0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8 4 irm-4 reizigers a														0.00	80	n	2.32	80	n	0.04	80	n	2.24	80	n	0.08	80	n	0.60	80	n
8 4 irm-4 reizigers o														0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.56	57	j
8 4 viwm-6 reizigers a														0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	1.38	80	n	0.00	80	n	0.36	80	n
8 4 viwm-6 reizigers o														0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.30	57	j
35549	38.5	4	(1)	3=niel doorbelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63573000	63577000	16060	28.0	0=gemiddeld	0.0							-0.3													
vc rs materieel treintype r														Dag			Avond			Nacht											
														Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v reizigers a														0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1 3 mat'64-v reizigers o														0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.52	57	j
2 1 ddm-1 reizigers a														0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2 1 ddm-1 reizigers o														0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.02	57	j
2 1 ic-r reizigers a														0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n
2 1 ic-r reizigers o														0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j
2 1 icm-3 reizigers a														0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2 1 icm-3 reizigers o														0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3 4 e-loc reizigers a														0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
3 4 e-loc reizigers o														0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.05	57	j
4 3 goederen goederen a														1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen goederen o														0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400 goederen a														0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400 goederen o														0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr reizigers a														0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8 4 ic-r-sr reizigers o														0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8 4 irm-4 reizigers a														0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
8 4 irm-4 reizigers o														0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.56	57	j
8 4 viwm-6 reizigers a														0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8 4 viwm-6 reizigers o														0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.30	57	j
35550	38.5	2	(1)	3=niel doorbelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63577000	63579000	16060	28.0	0=gemiddeld	0.0							-0.3													
vc rs materieel treintype r														Dag			Avond			Nacht											
														Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v reizigers a														0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1 3 mat'64-v reizigers o														0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.52	53	j
2 1 ddm-1 reizigers a														0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2 1 ddm-1 reizigers o														0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.02	53	j
2 1 ic-r reizigers a														0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:12

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie																				
												brug	raldemp	algemeen prognose plafond																				
35781	38.4	7	(1)	1=beton mono/dubbel-ball-bed	1=voegloos spoor of wissel	63585000	63592000	16020	0.0 0=gemiddeld	0.0					-0.3																			
																Dag																		
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80
																2	1	cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.00	80
																4	3	goederen	goederen	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80
																4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	74
																8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	53
																8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	74
																8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	53
																8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	74
																8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80
																8	4	ic-m-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80
																8	4	ic-m-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80
																35782	38.4	7	(1)	1=beton mono/dubbel-ball-bed	1=voegloos spoor of wissel	63592000	63599500	16020	0.0 0=gemiddeld	0.0					-0.3			
Dag																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop																	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74																	n	0.04	80
2	1	cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74																	n	0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74																	n	0.00	80
4	3	goederen	goederen	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53																	j	0.02	80
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40																	j	1.38	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40																	j	0.06	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40																	j	0.10	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74																	n	0.00	74
8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53																	j	0.01	53
8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.04	74																	n	0.00	74
8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53																	j	0.00	53
8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74																	n	0.08	74
8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53																	j	0.04	80
8	4	ic-m-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74																	n	0.00	80
8	4	ic-m-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53																	j	0.06	80

01-05-2018 17:10

[illegible]

01-05-2018 17:10

nr		z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	raildamp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond		
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																
16094																
Dag																
Avond																
Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.12	45	j
39333	38.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16094	0.0 0=gemiddeld	0.0						-0.3
Dag																
Avond																
Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.12	45	j

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																			
39337	38.5	30 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000 16094	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																																																																																																																																																																																																																		
														vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.32	80	n	0.26	60	n																																																																																																																																																																																											
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.54	80	n	0.97	40	n	0.35	80	n	0.16	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																											
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																											
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																											
														4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																									
39338	38.5	70 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000 16094	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																																																																																																																																																																																																																		
														vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.32	80	n	0.26	60	n																																																																																																																																																																																											
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.54	80	n	0.97	40	n	0.35	80	n	0.16	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																											
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																											
														3	4	e-loc-6400	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
39339	38.5	100 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																																																																																																																																																																																																																		
														vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.32	80	n	0.26	60	n																																																																																																																																																																																											
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.54	80	n	0.97	40	n	0.35	80	n	0.16	40	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																											
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																											
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																											
														3	4	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																											
WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software																																																																																																																																																																																																																															

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					brug	raildamp			algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
39340	38.5	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000 16094	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

39346	38.4	67	(1)
-------	------	----	-----

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																
16094																
Dag																
vc rs materieel																
1 3 mat'64-v																
2 1 ddm-1																
2 1 ddm-1																
2 1 lc-r																
2 1 lc-r																
2 1 lc-m-3																
2 1 lc-m-3																
3 4 e-loc																
3 4 e-loc																
4 3 goederen																
4 3 goederen																
6 4 de-loc-6400																
6 4 de-loc-6400																
8 4 lc-r-sr																
8 4 lc-r-sr																
8 4 lc-m-4																
8 4 lc-m-4																
8 4 lc-m-4																
8 4 virm-6																
8 4 virm-6																
Avond																
vc rs materieel																
1 3 mat'64-v																
2 1 ddm-1																
2 1 ddm-1																
2 1 lc-r																
2 1 lc-r																
2 1 lc-m-3																
2 1 lc-m-3																
3 4 e-loc																
3 4 e-loc																
4 3 goederen																
4 3 goederen																
6 4 de-loc-6400																
6 4 de-loc-6400																
8 4 lc-r-sr																
8 4 lc-r-sr																
8 4 lc-m-4																
8 4 lc-m-4																
8 4 virm-6																
8 4 virm-6																
Nacht																
vc rs materieel																
1 3 mat'64-v																
2 1 ddm-1																
2 1 ddm-1																
2 1 lc-r																
2 1 lc-r																
2 1 lc-m-3																
2 1 lc-m-3																
3 4 e-loc																
3 4 e-loc																
4 3 goederen																
4 3 goederen																
6 4 de-loc-6400																
6 4 de-loc-6400																
8 4 lc-r-sr																
8 4 lc-r-sr																
8 4 lc-m-4																
8 4 lc-m-4																
8 4 virm-6																
8 4 virm-6																
39347	38.4	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64480000	16094	0.0 0=gemiddeld	0.0						-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr		z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																					brug	raildamp	algemeen		prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

K+ Adviesgroep b.v.

										spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																															
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	railtemp	algemeen prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																															
39351	38.4	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.20	80	n	0.20	55	j																																																																																																																																																																																																																								
																								0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.20	40	n																																																																																																																																																																																																						
																																										0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.20	80	n	0.00	55	j																																																																																																																																																																																				
																																																												0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																		
																																																																														0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.40	55	j	0.20	80	n	0.40	55	j																																																																																																																																																
																																																																																																0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.02	40	n	0.24	80	n	0.40	40	n																																																																																																																														
																																																																																																																		0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.20	80	n	0.30	55	j																																																																																																												
																																																																																																																																				0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.26	80	n	0.18	40	n																																																																																										
																																																																																																																																																						64551000	64572000	16094	0.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																					
																																																																																																																																																																													Dag	Avond	Nacht																																																																
																																																																																																																																																																																																				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																										
0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j	0.24	80	n	0.28	58	j																																																																																																																																																																																																																														
																							0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																							
																																										0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.20	80	n	0.21	58	j																																																																																																																																																																																				
																																																												0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.20	80	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																		
																																																																														0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j																																																																																																																																																
																																																																																																0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.37	80	n	0.24	40	n																																																																																																																														
																																																																																																																		0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	2.03	58	j	0.20	80	n	0.02	58	j																																																																																																												
																																																																																																																																				0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.07	40	n																																																																																										
																																																																																																																																																						0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.25	80	n	0.02	58	j																																																																								
																																																																																																																																																																													0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n																																																	
																																																																																																																																																																																																				goederen	goederen	goederen	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j																							
goederen	goederen	goederen	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																											
																							de-dec-6400	goederen	goederen	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00																																																																																																																																																																																			40	j																		
																																										de-dec-6400	goederen	goederen	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n																																																																																																																																																																					0.00	40	j													
																																																												de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.20	80	n																																																																																																																																																								0.00	58	j								
																																																																														de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n																																																																																																																																											0.00	40	n			
																																																																																																de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n																																																																																																																														0.00
																																																																																																																		de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n																																																																																																												
																																																																																																																																				de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.28	80	n																																																																																										
																																																																																																																																																						de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n	0.24	80	n	0.40	40	n																																																																					
																																																																																																																																																																													de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.20	80	n	0.30	58	j																																														
																																																																																																																																																																																																				de-dec-6400	goederen	goederen	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.16	80	n	0.18	40	n																							
64572000	64576998	16094	0.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																											
																							Dag	Avond	Nacht																																																																																																																																																																																																																						
																																										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																				
																																																												0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	40	n	0.24	80	n	0.19	58	j																																																																																																																																																																		
																																																																														0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.24	40	n																																																																																																																																																
																																																																																																0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j																																																																																																																														
																																																																																																																		0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.20	80	n	0.02	40	n																																																																																																												
																																																																																																																																				0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j																																																																																										
																																																																																																																																																						0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.28	80	n	0.29	40	n																																																																								
																																																																																																																																																																													0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.20	80	n	0.00	58	j																																																	
																																																																																																																																																																																																				0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n																										
0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.20	80	n	0.00	58	j																																																																																																																																																																																																																														
																							0.00	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.22	80	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																							
																																										goederen	goederen	goederen	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n																																																																																																																																																																				0.00	40	j														
																																																												goederen	goederen	goederen	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n																																																																																																																																																								0.00	40	j								
																																																																														de-dec-6400	goederen	goederen	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n																																																																																																																																											0.00	40	j			
																																																																																																de-dec-6400	goederen	goederen	0.02																																																																																																																																												

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	railtemp			algemeen	prognose	plafond													
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																								
16124																								
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	j	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.08	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.20	80	n	0.02	64	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.13	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	3.45	80	n	2.50	64	j	3.78	80	n	0.32	64	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.20	80	n	0.00	64	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n		
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	1.43	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.20	80	n	0.00	64	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.01	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	3.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n		
45996	38.4	15 (1)	3=niel doorgelast/railond/wissel-ball.	4=niel voegloos wissel	63638110		63654000 16069		31.8 0=gemiddeld		0.0												-0.3	
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoer	Vdoer	Rdoer	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.21	80	n	0.02	45	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.67	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

														spectrum			toeslagen			correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildamp	algemeen		prognose		plafond									
48976	38.5	39 (1)	2	1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j					
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j					
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n					
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.13	80	n	0.06	66	j					
			4	3 goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	3.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j					
			8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
			8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.00	66	j					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j					
			1=voegloos spoor of wissel 63438000 63477000 16019 0.0 0-gemiddeld 0.0 -0.3																										
			48977	38.5	81 (1)	vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.15	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n	0.70	80
1	3 mat'64-v	reizigers				a	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.06	80	n	0.68	61	j		
2	1 ddm-1	reizigers				a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n		
2	1 ddm-1	reizigers				a	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	61	j		
2	1 ic-r	reizigers				a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n	0.25	80	n		
2	1 ic-r	reizigers				a	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.50	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j					
2	1 icm-3	reizigers				a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
2	1 icm-3	reizigers				a	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
3	4 e-loc	reizigers				a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n		
3	4 e-loc	reizigers				a	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j					
4	3 goederen	goederen				a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j					
4	3 goederen	goederen				a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j					
6	4 de-loc-6400	goederen				a	0.07	80	n	0.00	40	j	3.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
6	4 de-loc-6400	goederen				a	0.04	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j					
8	4 ic-r-sz	reizigers				a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4 ic-r-sz	reizigers				a	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.01	61	j					
8	4 icm-4	reizigers				a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4 icm-4	reizigers				a	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
8	4 icm-4	reizigers				a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
8	4 icm-4	reizigers				a	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.08	61	j	0.04	80	n	0.00	61	j					
8	4 virm-6	reizigers				a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		
8	4 virm-6	reizigers				a	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.12	80	n	0.36	61	j					
1=voegloos spoor of wissel 63477000 63568000 16019 0.0 0-gemiddeld 0.0 -0.3																													

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
1=beton mono/dubbel+ball.bed																
16019																
Dag																
Avond																
Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.24	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.28	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	57	j	0.27	80	n	1.95	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j
48981	38.4	8 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63577000	63585000	16019	0.0	0-gemiddeld	0.0						-0.3
Dag																
Avond																
Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.24	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.28	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	53	j	0.27	80	n	1.95	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j
48982	38.4	0 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	63585000	63585001	16019	0.0	0-gemiddeld	0.0						0.0
49019	38.5	14 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63419000	63433000	16018	0.0	0-gemiddeld	0.0						-0.3
Dag																
Avond																
Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	0.15	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.01	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	0.12	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

spectrum																	toeslagen		correctie	
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wisselen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																				
1=voegloos spoor of wissel																				
63203000																				
63216500																				
15995																				
0.0 0=gemiddeld																				
0.0																				
-0.3																				
Dag																				
Avond																				
Nacht																				
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.20	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	75	j	0.09	80	n	7.78	75	j	0.20	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.20	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j	0.20	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.20	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.20	80	n	
49411	38.6	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		63203000		63216500		15995		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.3		
Dag																				
Avond																				
Nacht																				
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.20	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	75	j	0.09	80	n	7.78	75	j	0.20	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.20	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j	0.20	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.20	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.20	80	n	
49540	38.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64294500		64308000		16127		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.3		
Dag																				
Avond																				
Nacht																				
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.22	80	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.22	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.20	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.20	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.20	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	j	0.19	80	n	1.11	40	j	0.20	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.20	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.20	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.20	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.20	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.20	80	n	
51120	38.5	56	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64308000		64364000		16128		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.3		

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
														Dag	Avond			Nacht							
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.32	40	j
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.20	40	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.36	80	n	0.18	40	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.04	80	n	0.03	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.73	79	n	0.00	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
51121	38.5	46	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000 16128	0.0 0-gemiddeld			0.0						-0.3								
				Dag	Avond			Nacht																	
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.24	40	j
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.14	40	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.36	80	n	0.21	40	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.06	40	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.04	80	n	0.05	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.66	79	n	0.00	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
51122	38.5	67	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000 16128	0.0 0-gemiddeld			0.0						-0.3								
				Dag	Avond			Nacht																	
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.24	40	j
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.21	46	j
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.36	80	n	0.21	40	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.06	46	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.04	80	n	0.05	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.66	79	n	0.00	40	j
				4	3 goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
				8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

										spectrum		toeslagen		correctie		
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildamp	algemeen prognose plafond		
			8 4 icm-4 reizigers	a	0.00 80 n	0.04 55 j	0.00 80 n	0.00 55 j	0.20 80 n	0.00 55 j	0.20 80 n	0.00 55 j	0.20 80 n	0.00 55 j	0.20 80 n	
			8 4 icm-4 reizigers	a	0.00 80 n	0.04 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n	0.20 80 n	0.00 40 n	0.20 80 n	0.00 40 n	0.20 80 n	0.00 40 n	0.20 80 n	
			8 4 icm-4 reizigers	a	0.00 80 n	1.32 55 j	0.04 80 n	1.28 55 j	0.24 80 n	0.32 55 j	0.24 80 n	0.32 55 j	0.24 80 n	0.32 55 j	0.24 80 n	
			8 4 icm-4 reizigers	a	0.00 80 n	1.32 40 n	0.08 80 n	1.32 40 n	0.24 80 n	0.32 40 n	0.24 80 n	0.32 40 n	0.24 80 n	0.32 40 n	0.24 80 n	
			8 4 virm-6 reizigers	a	0.00 80 n	0.72 55 j	0.00 80 n	0.78 55 j	0.20 80 n	0.24 55 j	0.20 80 n	0.24 55 j	0.20 80 n	0.24 55 j	0.20 80 n	
			8 4 virm-6 reizigers	a	0.00 80 n	0.66 40 n	0.18 80 n	0.78 40 n	0.26 80 n	0.18 40 n	0.26 80 n	0.18 40 n	0.26 80 n	0.18 40 n	0.26 80 n	
51125	38.5	21 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64530000	64551000	16128	0.00-gemiddeld		0.0			-0.3		
Dag																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n
51126	38.5	21 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64551000	64572000	16128	0.00-gemiddeld		0.0			-0.3		
Dag																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.02	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose		correctie plafond	
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.27	80	n	0.93	64	j	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	40	j	0.16	80	n	0.26	40	n	0.22	80	n	0.35	40	n	
			4 3 goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.50	40	j	
			4 3e-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.30	40	j	
			4 3e-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.30	40	j	
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.01	40	n	
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
			8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j	
			8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	40	n	0.12	80	n	2.32	40	n	0.04	80	n	0.56	40	n	
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j	
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.30	80	n	1.38	40	n	0.06	80	n	0.30	40	n	
51130	38.4	24 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegcloos spoor of wssel					64608000			64632000	16128				0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.3		
			vc is materieel	treintype	dag							Aavond					Nacht							
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.26	48	n	
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.21	64	j	
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.22	48	n	
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j	
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.95	48	n	0.50	80	n	0.36	48	n	
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.27	80	n	0.93	64	j	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.22	80	n	0.35	48	n	
			4 3 goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.50	40	j	
			4 3e-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.30	40	j	
			4 3e-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.30	40	j	
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n	
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	
			8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j	
			8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	48	n	0.12	80	n	2.32	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n	
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j	
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n	
51131	38.4	0 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegcloos spoor of wssel					64632000			64632400	16128				0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.3		
			vc is materieel	treintype	dag							Aavond					Nacht							
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.26	80	n	0.38	48	n	
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.32	64	j	
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.34	64	j	
			2 1 lc-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.44	48	n	
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			2 1 lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.23	80	n	0.07	48	n	
			4 3 goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j	
			4 3e-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	
			4 3e-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	
			8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n	
			8 4 lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum brug	railtemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
51132	38.4	30	(1)	1-beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64632400	64662000	16128	0.0	0-gemiddeld	0.0				-0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>Q</th><th>Voord</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Q</th><th>Voord</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>64</td><td>j</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.16</td><td>64</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>48</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>48</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>64</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>64</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>48</td><td>n</td><td>0.12</td><td>48</td><td>n</td><td>0.03</td><td>48</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>2.83</td><td>64</td><td>j</td><td>0.45</td><td>80</td><td>n</td><td>2.50</td><td>64</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>2.73</td><td>48</td><td>n</td><td>1.70</td><td>80</td><td>n</td><td>2.58</td><td>48</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>64</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.06</td><td>64</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.09</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.37</td><td>64</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.34</td><td>64</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td><td>48</td><td>n</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.34</td><td>48</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.64</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.36</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>79</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>64</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>64</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>48</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>64</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>64</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.08</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>3.08</td><td>64</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>3.12</td><td>64</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>3.08</td><td>48</td><td>n</td><td>0.16</td><td>80</td><td>n</td><td>0.76</td><td>48</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.62</td><td>64</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.60</td><td>64</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.56</td><td>48</td><td>n</td><td>0.42</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td><td>48</td></tr></table>																Dag				Avond				Nacht								vc	rs	materieel	treintype	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.16	64	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.08	48	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.02	64	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.12	48	n	0.03	48	2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.08	40	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.12	64	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	0.76	48	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	0.60	64	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	0.36	48
Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.16	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.08	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.02	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.12	48	n	0.03	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.08	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.12	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	0.76	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	0.60	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	0.36	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
51133	38.4	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	64662000	64662002	16128	0.0	0-gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
55702	38.4	4	(1)	3=aniet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64269000	64273000	16114	28.0	0-gemiddeld	0.0				-0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>Q</th><th>Voord</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Q</th><th>Voord</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.80</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.82</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td><td>0.19</td><td>80</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.19</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.15</td><td>40</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.63</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.02</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.45</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.98</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.32</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.72</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.18</td><td>80</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td></tr></table>																Dag				Avond				Nacht								vc	rs	materieel	treintype	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.30	40	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.30	40	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	0.11	40	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.13	80	n	0.18	40	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.04	40	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	4	3	goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.36	40	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	0.32	40	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.24	40	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.18	40
Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Q	Voord	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.30	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.30	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	0.11	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.13	80	n	0.18	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.04	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.36	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	0.32	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.24	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.18	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
55703	38.4	4	(1)	3=aniet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64273000	64277000	16114	28.0	0-gemiddeld	0.0				-0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wisselen railruwheid						spectrum		toeslagen		correctie																																																					
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																				
55704	38.4	6 (1)	3=riet doorgelestraalrand/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64277000	64283000	16114	28.0 0=gemiddeld	0.0																																																																							
																											vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
																											1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j																											
																											1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j																											
																											2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j																											
																											2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j																											
																											2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j																											
																											2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	j	0.19	80	n	1.11	40	j	0.26	80	n	0.18	40	j	0.26	80	n	0.18	40	j																											
																											2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																											
																											2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																											
																											3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j																											
																											3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j																											
																											4 3 goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j	1.24	79	n	0.00	40	j																											
																											4 3 goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.24	80	n	0.00	40	j																											
																											6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.54	79	n	0.00	40	j																											
																											6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.54	80	n	0.00	40	j																											
57011	38.4	15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63658000	63673000	16085	0.0 0=gemiddeld	0.0																																																																							
																											vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
																											1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n																											
																											1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j																											
																											2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n																											
																											2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j																											
																											2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n																											
																											2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.16	80	n	0.97	45	j	0.25	80	n	0.16	45	j	0.25	80	n	0.16	45	j																											
																											2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n																											
																											2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j																											
																											57011	38.4	15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63658000	63673000	16085	0.0 0=gemiddeld	0.0																																												
																																																						vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																																						1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
																																																						1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
																																																						2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
																																																						2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n																																																						
2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.16	80	n	0.97	45	j	0.25	80	n	0.16	45	j	0.25	80	n	0.16	45	j																																																						
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n																																																						
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j																																																						

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																											
					brug						railtemp		algemeen			prognose	plafond																									
57014	38.5	4 (1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000	16085	0.0 0=gemiddeld	0.0						-0.3																											
																Dag																										
																vc	rs	mat	64-v	reizigers	x	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	
																1	3	mat	64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	1.12	69	n	0.38	40	j	0.20	80	n	0.26	64	n
																1	3	mat	64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	1.16	69	j	0.38	40	j	0.24	80	n	0.28	69	n
																2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.30	80	n	0.24	80	n	0.28	40	j	
																2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.20	80	n	0.20	80	n	0.21	56	n	
																2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.01	40	j				
																2	1	lc-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.24	80	n	0.97	40	j	0.25	80	n	0.18	64	n				
																2	1	lc-m-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.20	80	n	0.00	64	n				
																3	4	e-lcc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.24	80	n	0.01	64	n				
																3	4	e-lcc	reizigers	a	0.02	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.21	80	n	0.02	40	j				
																4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	1.00	40	j	0.89	80	n	0.60	40	j	0.59	80	n	0.00	40	j				
																5	4	de-lcc-6400	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.20	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j				
																5	4	de-lcc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.20	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j				
8	4	lc-r-r-sz	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.20	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																				
57015	38.5	97 (1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	16085	0.0 0=gemiddeld	0.0						-0.3																											
																Dag																										
																vc	rs	mat	64-v	reizigers	x	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	
																1	3	mat	64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	1.44	64	n	0.72	80	n	0.26	64	n			
																1	3	mat	64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	1.38	40	n	0.20	80	n	0.26	40	n			
																2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.20	80	n	0.21	64	n				
																2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.20	80	n	0.21	40	n				
																2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.01	40	n				
																2	1	lc-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.06	40	n	0.24	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.18	40	n				
																2	1	lc-m-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.20	80	n	0.00	64	n				
																2	1	lc-m-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n				
																3	4	e-lcc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.24	80	n	0.01	64	n				
																3	4	e-lcc	reizigers	a	0.02	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n				
																4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	1.00	40	j	0.89	80	n	0.60	40	j	0.59	80	n	0.00	40	j				
																5	4	de-lcc-6400	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.20	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-lcc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.20	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j																				
8	4	lc-r-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.20	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																				
8	4	lc-r-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n	0.20	80	n	0.00	64	n																				
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.20	40	j	0.20	80	n	0.00	40	n																				
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n	0.20	80	n	0.00	64	n																				
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	64	n																				
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.24	80	n	0.28	64	n																				
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n																				
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.20	80	n	0.18	64	n																				
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n																				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																									
					brug					railtemp			algemeen			prognose			plafond																																						
57017	38.5	70 (1)	1-beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16085	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																							
																			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	50	n	0.12	80	n	0.26	60	n
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.10	80	n	0.01	60	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.10	80	n	0.01	40	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.19	60	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
																																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.24	80	n	0.01	60	n
																																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n
																																			4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
																																			4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.67	80	n	0.00	40	j
																																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.33	80	n	0.00	40	j
																																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
																																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n
																																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
																																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n
																																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.24	80																	n	0.28	60	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.20	80	n	0.18	60	n																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n																																			
57018	38.5	101 (1)	1-beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	16085	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																							
																			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
																																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop					
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.10	80	n	0.01	56	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.10	80	n	0.01	40	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.19	56	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.20	80	n	0.00	56	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
																																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.24	80	n	0.01	56	n
																																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n
																																			4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
																																			4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.67	80	n	0.00	40	j
																																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.33	80	n	0.00	40	j
																																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
																																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.20	80	n	0.00	56	n
																																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
																																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.20	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80																	n	0.00	40	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.24	80	n	0.28	56	n																																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.20	80	n	0.18	56	n																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n																																			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
									brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond
57019	38.4	44	(1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000	16085	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
57020	38.4	101	(1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000	16085	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
									brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond
57021	38.4	28	(1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64217000	64245000	16085	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
60295	38.5	14	(1)	2=hout zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64281000	64294500	16107	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
62405	38.4	24	(1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64652000	64685500	16129	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
				brug	raildemp	algemeen	prognose				plafond														
			1 3 mat'64-v	reizigers	0	0,02	80	n	0,04	48	n	0,08	80	n	0,00	48	n	0,08	48	n					
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0,00	80	n	0,12	64	j	0,00	80	n	0,13	64	j	0,00	80	n					
			2 1 ddm-1	reizigers	0	0,00	80	n	0,13	48	n	0,00	80	n	0,12	48	n	0,00	80	n					
			2 1 lc-r	reizigers	a	0,07	80	n	2,83	64	j	0,45	80	n	2,50	64	j	0,18	80	n					
			2 1 lc-r	reizigers	v	0,05	80	n	2,73	48	n	1,70	80	n	2,50	48	n	0,18	80	n					
			2 1 lc-m-3	reizigers	a	0,03	80	n	0,09	64	j	0,00	80	n	0,06	64	j	0,00	80	n					
			2 1 lc-m-3	reizigers	0	0,00	80	n	0,09	48	n	0,00	80	n	0,00	48	n	0,00	48	n					
			3 4 e-loc	reizigers	a	0,01	80	n	0,37	64	j	0,08	80	n	0,34	64	j	0,10	80	n					
			3 4 e-loc	reizigers	0	0,01	80	n	0,36	48	n	0,21	80	n	0,34	48	n	0,23	80	n					
			4 3 goederen	goederen	a	1,64	79	n	0,00	40	j	2,36	79	n	0,00	40	j	1,77	79	n					
			4 3 goederen	goederen	0	1,06	80	n	0,00	40	j	2,02	80	n	0,00	40	j	3,23	80	n					
			4 4 de-loc-6400	goederen	a	0,07	79	n	0,00	40	j	2,10	79	n	0,00	40	j	0,58	79	n					
			4 4 de-loc-6400	goederen	0	0,04	80	n	0,00	40	j	2,08	80	n	0,00	40	j	0,00	40	n					
			8 4 lc-r-sz	reizigers	a	0,00	80	n	0,00	64	j	0,04	80	n	0,00	64	j	0,30	80	n					
			8 4 lc-r-sz	reizigers	0	0,00	80	n	0,00	48	n	0,00	80	n	0,00	48	n	0,21	80	n					
			8 4 lc-m-4	reizigers	a	0,00	80	n	0,08	64	j	0,00	80	n	0,04	64	j	0,00	80	n					
			8 4 lc-m-4	reizigers	0	0,00	80	n	0,08	48	n	0,00	80	n	0,00	48	n	0,00	48	n					
			8 4 lc-m-4	reizigers	a	0,00	80	n	3,08	64	j	0,08	80	n	3,00	64	j	0,14	80	n					
			8 4 lc-m-4	reizigers	0	0,00	80	n	3,08	48	n	0,16	80	n	3,18	48	n	0,16	80	n					
			8 4 lc-m-6	reizigers	a	0,00	80	n	1,62	64	j	0,00	80	n	1,74	64	j	0,00	80	n					
8 4 lc-m-6	reizigers	0	0,00	80	n	1,56	48	n	0,42	80	n	1,80	48	n	0,12	80	n								
62519	38,6	14	(1)	2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegbloes spoor of wissel	63204000	63217500	2554	0,0 0=gemiddeld	0,0								-0,3							
Dag																									
vc	rs	materieel	trenttype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,02	80	n	5,62	80	n	5,16	80	n	3,48	80	n	0,18	80	n	2,08	80	n	0,26	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0,00	80	n	0,37	80	n	0,00	80	n	0,40	80	n	0,00	80	n	0,26	80	n	0,00	80	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0,22	80	n	8,62	80	n	1,36	80	n	7,51	80	n	2,35	80	n	0,74	80	n	0,00	80	n
2	1	lc-m-3	reizigers	a	0,00	80	n	0,27	80	n	0,00	80	n	0,15	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0,04	80	n	1,13	80	n	0,23	80	n	1,01	80	n	0,29	80	n	0,10	80	n	0,00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4,85	80	n	0,00	40	j	7,12	80	n	0,00	40	j	5,51	80	n	0,00	40	j	0,00	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0,25	80	n	0,00	40	j	2,30	80	n	0,00	40	j	0,25	80	n	0,00	40	j	0,00	40	j
8	4	lc-r-sz	reizigers	a	0,00	80	n	0,00	80	n	0,14	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0,00	80	n	0,20	80	n	0,00	80	n	0,12	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0,00	80	n	9,32	80	n	0,20	80	n	8,96	80	n	0,36	80	n	2,36	80	n	0,00	80	n
8	4	lc-m-6	reizigers	a	0,00	80	n	4,98	80	n	0,00	80	n	5,52	80	n	0,06	80	n	1,56	80	n	0,00	80	n
Avond																									
vc	rs	materieel	trenttype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	63334500	63348000	16015	0,0 0=gemiddeld	0,0										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,00	80	n	5,68	69	j	0,22	80	n	3,08	69	j	0,18	80	n	2,04	69	j	0,00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	0	0,00	80	n	0,38	69	j	0,00	80	n	0,29	69	j	0,00	80	n	0,09	69	j	0,00	80	n
2	1	lc-r	reizigers	0	0,17	80	n	8,30	69	j	5,09	80	n	7,78	69	j	0,40	80	n	1,26	69	j	0,00	80	n
2	1	lc-m-3	reizigers	0	0,00	80	n	0,30	69	j	0,00	80	n	0,00	69	j	0,00	80	n	0,03	69	j	0,00	80	n
3	4	e-loc	goederen	0	0,03	80	n	1,09	69	j	0,64	80	n	0,00	69	j	0,00	80	n	0,19	69	j	0,00	80	n
4	3	goederen	goederen	0	3,14	80	n	0,00	40	j	6,89	80	n	0,00	40	j	9,34	80	n	0,00	40	j	0,00	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	0	0,12	80	n	0,00	40	j	0,28	80	n	0,00	40	j	0,42	80	n	0,00	40	j	0,00	40	j
8	4	lc-r-sz	reizigers	0	0,00	80	n	0,00	69	j	0,01	80	n	0,00	69	j	0,04	80	n	0,03	69	j	0,00	80	n
8	4	lc-m-4	reizigers	0	0,00	80	n	0,24	69	j	0,00	80	n	0,00	69	j	0,00	80	n	0,00	69	j	0,00	80	n
8	4	lc-m-4	reizigers	0	0,00	80	n	9,36	69	j	0,52	80	n	9,24	69	j	0,16	80	n	2,28	69	j	0,00	80	n
8	4	lc-m-6	reizigers	0	0,00	80	n	4,74	69	j	1,26	80	n	5,46	69	j	0,24	80	n	1,08	69	j	0,00	80	n
Nacht																									
vc	rs	materieel	trenttype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	63634000	16064	0,0 0=gemiddeld	0,0											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,00	80	n	1,12	74	n	0,04	80	n	0,70	74	n	0,04	80	n	0,42	74	n	0,00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,02	80	n	1,14	45	j	0,04	80	n	0,08	74	j	0,24	80	n	0,42	45	j	0,00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0,00	80	n	0,07	74	n	0,00	80	n	0,08	74	n	0,00	80	n	0,00	74	n	0,00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	0	0,00	80	n	0,08	45	j	0,00	80	n	0,06	45	j	0,00	80	n	0,00	45	j	0,00	80	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0,04	80	n	1,72	74	n	0,27	80	n	1,50	74	n	0,47	80	n	0,15	74	n	0,00	80	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0,03	80	n	1,66	45	j	1,02	80	n	1,50	45	j	0,38	80	n	0,25	45	j	0,00	80	n
64789	38,5	15	(1)	2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegbloes spoor of wissel	63619000	63634000	16064	0,0 0=gemiddeld	0,0									-0,3						
Dag																									
vc	rs	materieel	trenttype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,00	80	n	1,12	74	n	0,04	80	n	0,70	74	n	0,04	80	n	0,42	74	n	0,00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,02	80	n	1,14	45	j	0,04	80	n	0,08	74	j	0,24	80	n	0,42	45	j	0,00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0,00	80	n	0,07	74	n	0,00	80	n	0,08	74	n	0,00	80	n	0,00	74	n	0,00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	0	0,00	80	n	0,08	45	j	0,00	80	n	0,06	45	j	0,00	80	n	0,00	45	j	0,00	80	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0,04	80	n	1,72	74	n	0,27	80	n	1,50	74	n	0,47	80	n	0,15	74	n	0,00	80	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0,03	80	n	1,66	45	j	1,02	80	n	1,50	45	j	0,38	80	n	0,25	45	j	0,00	80	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie prognose		plafond				
				a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.30	80	n	0.00	74	n
				a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.30	80	n	0.00	45	j
				a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.56	80	n	0.02	74	n
				a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.52	80	n	0.12	45	j
				a	0.97	80	n	1.34	40	j	1.42	80	n	0.30	40	j	1.40	80	n	0.40	40	j
				a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
				a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.55	80	n	0.00	40	j
				a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j
				a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
				a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.31	80	n	0.01	45	j
				a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
				a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.28	80	n	0.48	74	n
				a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.24	80	n	0.44	45	j
				a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.30	80	n	0.30	74	n
				a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
64790	38.5	3 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				63634000	63637000 16064		0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.3			
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treantype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reuzigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.24	80	n	0.34	74	n
1	3	mat'64-v	reuzigers	a	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.24	80	n	0.34	45	j
2	1	ddm-1	reuzigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.30	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reuzigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	1c-r	reuzigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n
2	1	1c-r	reuzigers	a	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.77	80	n	0.21	45	j
2	1	1cm-3	reuzigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	1cm-3	reuzigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reuzigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reuzigers	a	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.31	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	1c-r-sr	reuzigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	1c-r-sr	reuzigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.31	80	n	0.00	45	j
8	4	1cm-4	reuzigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.30	80	n	0.00	74	n
8	4	1cm-4	reuzigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	1rm-4	reuzigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n	0.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n
8	4	1rm-4	reuzigers	a	0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.34	80	n	0.40	45	j
8	4	1vrm-6	reuzigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n	0.00	80	n	0.90	74	n	0.20	80	n	0.24	74	n
8	4	1vrm-6	reuzigers	a	0.00	80	n	0.78	45	j	0.24	80	n	0.90	45	j	0.26	80	n	0.18	45	j
64791	38.5	1 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				63637000	63638000 16064		0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.3			
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treantype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reuzigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.22	80	n	0.30	74	n
1	3	mat'64-v	reuzigers	a	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.22	80	n	0.30	45	j
2	1	ddm-1	reuzigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.30	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reuzigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	1c-r	reuzigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
2	1	1c-r	reuzigers	a	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.26	80	n	0.18	45	j
2	1	1cm-3	reuzigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	1cm-3	reuzigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reuzigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.24	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reuzigers	a	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.31	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.43	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	1c-r-sr	reuzigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	rug	raildemp	toeslagen	algemeen	prognose	plafond	correctie
				8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.31	80	n 0.00	45	j
				8 4 1cm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.30	80	n 0.00	74	n
				8 4 1cm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.30	80	n 0.00	45	j
				8 4 1rm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.32	74	n 0.04	80	n 1.28	74	n 0.34	80	n 0.36	74	n
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.02	80	n 1.32	45	j 0.08	80	n 1.32	45	j 0.32	80	n 0.32	45	j
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	74	n 0.00	80	n 0.78	74	n 0.30	80	n 0.24	74	n
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.66	45	j 0.18	80	n 0.78	45	j 0.36	80	n 0.18	45	j
64792	38.5	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63638000	63673000	16064	0.0 0=gemiddeld	0.0								-0.3
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avoord	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.70	74	n 0.02	80	n 0.44	74	n 0.32	80	n 0.26	74	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	45	j 0.02	80	n 0.38	45	j 0.22	80	n 0.26	45	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.05	74	n 0.30	80	n 0.01	74	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.30	80	n 0.01	45	j
				2 1 1c-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	74	n 0.17	80	n 0.94	74	n 0.29	80	n 0.09	74	n
				2 1 1c-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	45	j 0.64	80	n 0.97	45	j 0.35	80	n 0.16	45	j
				2 1 1cm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.30	80	n 0.02	74	n
				2 1 1cm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.30	80	n 0.00	45	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	74	n 0.03	80	n 0.13	74	n 0.34	80	n 0.01	74	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.31	80	n 0.02	45	j
				4 3 goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j
				4 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.33	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.35	80	n 0.00	40	j
				8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.30	80	n 0.00	74	n
				8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.31	80	n 0.00	45	j
				8 4 1cm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.30	80	n 0.00	74	n
				8 4 1cm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.30	80	n 0.00	45	j
				8 4 1rm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	74	n 0.04	80	n 1.12	74	n 0.34	80	n 0.28	74	n
				8 4 1rm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	45	j 0.08	80	n 1.16	45	j 0.34	80	n 0.28	45	j
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.60	74	n 0.00	80	n 0.72	74	n 0.30	80	n 0.18	74	n
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.60	45	j 0.18	80	n 0.66	45	j 0.36	80	n 0.12	45	j
64793	38.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16064	0.0 0=gemiddeld	0.0								-0.3
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avoord	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.70	69	n 0.02	80	n 0.44	69	n 0.32	80	n 0.26	69	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	45	j 0.02	80	n 0.38	45	j 0.22	80	n 0.26	45	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	69	n 0.00	80	n 0.05	69	n 0.30	80	n 0.01	69	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.30	80	n 0.01	45	j
				2 1 1c-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	69	n 0.17	80	n 0.94	69	n 0.29	80	n 0.09	69	n
				2 1 1c-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	45	j 0.64	80	n 0.97	45	j 0.35	80	n 0.16	45	j
				2 1 1cm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	69	n 0.00	80	n 0.03	69	n 0.30	80	n 0.00	69	n
				2 1 1cm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.30	80	n 0.00	45	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	69	n 0.03	80	n 0.13	69	n 0.34	80	n 0.01	69	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.31	80	n 0.02	45	j
				4 3 goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j
				4 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.33	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.35	80	n 0.00	40	j
				8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	69	n 0.02	80	n 0.00	69	n 0.30	80	n 0.00	69	n
				8 4 1c-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.31	80	n 0.00	45	j
				8 4 1cm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	69	n 0.00	80	n 0.00	69	n 0.30	80	n 0.00	69	n
				8 4 1cm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.30	80	n 0.00	45	j
				8 4 1rm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	69	n 0.04	80	n 1.12	69	n 0.34	80	n 0.28	69	n
				8 4 1rm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	45	j 0.08	80	n 1.16	45	j 0.34	80	n 0.28	45	j
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.60	69	n 0.00	80	n 0.72	69	n 0.30	80	n 0.18	69	n
				8 4 1rm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.60	45	j 0.18	80	n 0.66	45	j 0.36	80	n 0.12	45	j
64794	38.5	97	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63773000	16064	0.0 0=gemiddeld	0.0								-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

[illegible]

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid						spectrum		toeslagen		correctie			
				rail	oer	oor	oor	oor	oor	oor	oor			brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond									
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n				
			3 4 e-lot	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.24	80	n	0.21	64	n				
			3 4 e-lot	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n				
			4 3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
			4 3 goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.77	80	n	0.00	40	j				
			6 4 de-lot-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	1.04	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.20	40	j				
			6 4 de-lot-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.20	80	n	0.00	64	n				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n				
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.20	80	n	0.00	64	n				
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n				
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	0.12	64	n	0.24	80	n	0.28	64	n				
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	0.15	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.12	64	n	0.20	80	n	0.18	64	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.26	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n				
			64797	38.5	30 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball-bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16064	0.0	0.0-gemiddeld	0.0	-0.3													
						Dag											Nacht										
						r	Qoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.22	80	n	0.26	60	n	
						1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n	
2 1 odm-1	reizigers	a				0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.20	80	n	0.21	60	n				
2 1 odm-1	reizigers	a				0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.20	80	n	0.21	40	n				
2 1 ic-r	reizigers	a				0.00	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.49	80	n	0.28	60	n				
2 1 ic-r	reizigers	a				0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n				
2 1 icm-3	reizigers	a				0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n				
2 1 icm-3	reizigers	a				0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n				
3 4 e-lot	reizigers	a				0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.24	80	n	0.21	60	n				
3 4 e-lot	reizigers	a				0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n				
4 3 goederen	goederen	a				0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	a				0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.77	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-lot-6400	goederen	a				0.03	80	n	0.00	40	j	1.04	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.20	40	j				
6 4 de-lot-6400	goederen	a				0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a				0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a				0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n				
8 4 icm-4	reizigers	a				0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n				
8 4 icm-4	reizigers	a				0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n				
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	0.12	60	n	0.24	80	n	0.28	60	n							
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	0.15	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.12	60	n	0.20	80	n	0.18	60	n							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.26	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n							
64798	38.5	70 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball-bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16064	0.0	0.0-gemiddeld	0.0	-0.3																
			Dag											Nacht													
			r	Qoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.22	80	n	0.26	56	n				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n				
			2 1 odm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.20	80	n	0.21	56	n				
			2 1 odm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.20	80	n	0.21	40	n				
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.49	80	n	0.28	56	n				
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n				
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.20	80	n	0.00	56	n				
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n				
			3 4 e-lot	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.24	80	n	0.21	56	n				
			3 4 e-lot	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n				
			4 3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
			4 3 goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.77	80	n	0.00	40	j				
			6 4 de-lot-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	1.04	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.20	40	j				
			6 4 de-lot-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.20	80	n	0.00	56	n				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

														spectrum		toeslagen		correctie																	
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond																
64799	38.5	101	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	16064	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3													
												Dag																							
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40		n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40		n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n
												2	1	ddm-l	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48		n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
												2	1	ddm-l	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40		n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
												2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48		n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
												2	1	lc-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40		n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.35	80	n	0.16	40	n
												2	1	lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48		n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
64800	38.5	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64170000	16064	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3													
												Dag																							
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40		n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40		n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	n
												2	1	ddm-l	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40		n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
												2	1	ddm-l	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	48		n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
												2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40		n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
												2	1	lc-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40		n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.35	80	n	0.16	40	n
												2	1	lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40		n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose plafond							
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
65772	38.5	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63736000			63759500 16083			0.0 0=gemiddeld			0.0						-0.3						
						Day			Avond			Nacht															
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
						1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
						2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
						2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
						2	1 lcr-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	69	n
						2	1 lcr-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	69	n
						2	1 lcr-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
						2	1 lcr-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
						3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
						3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
						4	3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
						4	3 goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
						5	4 se-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
						5	4 se-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
66472	38.4	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64662000			64685500 16126			0.0 0=gemiddeld			0.0						-0.3						
						Day			Avond			Nacht															
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
						1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j
						2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
						2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
						2	1 lcr-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	50	n	0.32	64	j
						2	1 lcr-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
						2	1 lcr-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
						2	1 lcr-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:12

[illegible]

														spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.30	80	n	0.72	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.30	80	n	0.33	48	n
2	1	1c-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j
2	1	1c-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.30	64	j
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.33	80	n	0.07	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	3.10	79	n	0.00	40	j	0.38	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	1c-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	1c-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.38	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n
74492	38.5	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				63322000	63335000 16007	0.0 0=gemiddeld	0.0										-0.3	
														Dag		Avond		Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.62	80	n	0.16	80	n	0.28	80	n	0.00	80	n	0.28	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.26	80	n
2	1	1c-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	1c-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.36	80	n	1.56	80	n
75535	38.5	91 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				63783000	63873000 16106	0.0 0=gemiddeld	0.0										-0.3	
														Dag		Avond		Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.28	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	1c-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.31	64	n
2	1	1c-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.05	40	n
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	1cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	1c-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	1c-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.26	64	n
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	0.04	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	40	n	0.18	80	n	0.65	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond		
75536	38.5	30 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000 16106	0.0 0=gemiddeld	0.0					-0.3	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr		z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug		toeslagen railymp		correctie algemeen prognose platfond	

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond																										
75541	38.5	56	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64217000	64273000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3	8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
													8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	20	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
													8	4	icm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
													vr	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.26	80	n	0.18	40	n
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n													
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n													
8	4	icm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n													
75542	38.5	4	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000	16106	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3	vr	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	j
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.26	80	n	0.18	40	n
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j													
8	4	icm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n													

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum												toeslagen		correctie			
					km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				brug	railtemp		algemeen	prognose	plafond
2=hout/zigzagbeton+ball.bed				16106																		
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.19	40	j	0.23	80	n	1.11	40	j	0.26	80	n	0.11	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.73	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.24	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.24	80	n	0.36	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.32	80	n	0.36	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.26	80	n	0.18	40	j
75544	38.5	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer				64281000				64281001 16106				0.0 0=gemiddeld				0.0	
76315	38.4	5	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				64546000				64551000 16139				0.0 0=gemiddeld				-0.3	
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.07	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	55	j	0.23	80	n	1.25	55	j	0.39	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.37	40	j	0.85	80	n	1.29	40	j	0.97	80	n	0.24	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.25	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.18	40	j	0.11	80	n	0.17	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	1.48	55	j	0.28	80	n	0.40	55	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	40	j	0.08	80	n	1.52	40	j	0.24	80	n	0.40	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j	0.00	80	n	0.30	55	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.78	40	j	0.24	80	n	0.90	40	j	0.26	80	n	0.18	40	j
76316	38.4	5	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				64551000				64556000 16139				0.0 0=gemiddeld				-0.3	
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.37	40	j	0.85	80	n	1.29	40	j	0.97	80	n	0.24	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.25	80	n	0.02	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.18	40	j	0.11	80	n	0.17	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.28	80	n	0.40	58	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	40	j	0.08	80	n	1.52	40	j	0.24	80	n	0.40	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.78	40	j	0.24	80	n	0.90	40	j	0.26	80	n	0.18	40	j

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2				kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie	
6	4	de-luc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.20	80	n	0.00	74	n	0.00	74	n			
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.21	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j			
8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.20	80	n	0.00	74	n	0.00	74	n			
8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j			
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.24	80	n	0.04	74	n	0.08	74	n			
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.24	80	n	0.04	45	j	0.08	45	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.20	80	n	0.00	74	n	0.18	74	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.26	80	n	0.00	45	j	0.12	45	j			
76815	38.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16098	0.0	0=gemiddeld	0.0														-0.3			
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n	0.00	69	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	0.00	45	j	0.26	45	j
2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.20	80	n	0.01	69	n	0.00	69	n	0.01	69	n
2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.20	80	n	0.01	45	j	0.00	45	j	0.01	45	j
2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n	0.09	69	n	0.09	69	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0.00	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	1.97	45	j	0.25	80	n	0.18	45	j	0.18	45	j	0.18	45	j
2	1	lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.20	80	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
2	1	lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j	0.00	45	j
3	4	e-luc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.24	80	n	0.01	69	n	0.01	69	n	0.01	69	n
3	4	e-luc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.24	80	n	0.01	45	j	0.01	45	j	0.01	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.67	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	4	de-luc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-luc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j	0.00	45	j
8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j	0.00	45	j
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.24	80	n	0.04	69	n	0.08	69	n	0.08	69	n
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.24	80	n	0.04	45	j	0.08	45	j	0.08	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.20	80	n	0.00	69	n	0.18	69	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.26	80	n	0.00	45	j	0.12	45	j	0.12	45	j
76816	38.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63691000	16098	0.0	0=gemiddeld	0.0															-0.3		
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n	0.00	69	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j	0.00	40	j	0.26	40	j
2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.20	80	n	0.01	69	n	0.00	69	n	0.01	69	n
2	1	cdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.20	80	n	0.01	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j
2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n	0.09	69	n	0.09	69	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0.00	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	1.97	40	j	0.25	80	n	0.18	40	j	0.18	40	j	0.18	40	j
2	1	lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.20	80	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
2	1	lcm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-luc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.24	80	n	0.01	69	n	0.01	69	n	0.01	69	n
3	4	e-luc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.24	80	n	0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	0.67	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	4	de-luc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-luc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.24	80	n	0.04	69	n	0.08	69	n	0.08	69	n
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.24	80	n	0.04	40	j	0.08	40	j	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.20	80	n	0.00	69	n	0.18	69	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j	0.12	40	j	0.12	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

[illegible]

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

										spectrum			toeslagen			correctie																					
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	railtemp	algemeen prognose plafond																									
78382	40.0	26 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62777000	62803107	15994	0.0 0=gemiddeld	3.0																												
																			Dag			Avond			Nacht												
																			vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																			1	3	mat'64-v	reizigers		0.08	91		5.68	87		0.22	91		3.08	87		0.18	87
																			2	1	ddm-1	reizigers		0.00	91		0.38	87		0.00	91		0.29	87		0.09	87
																			2	1	1c-r	reizigers		0.17	91		8.30	87		5.09	91		7.78	87		0.40	87
																			2	1	1cm-3	reizigers		0.00	91		0.30	87		0.00	91		0.20	87		0.00	87
																			3	4	e-1oc	reizigers		0.03	91		1.09	87		0.64	91		1.02	87		0.28	91
																			4	3	goederen	goederen		3.14	80	n	0.00	40		6.89	80	n	0.00	40		9.34	80
																			6	4	de-1oc-6400	goederen		0.12	80	n	0.00	40		0.28	80	n	0.00	40		0.40	80
78383	40.0	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62803107	62816000	15994	0.0 0=gemiddeld	0.0																												
																			Dag			Avond			Nacht												
																			vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																			1	3	mat'64-v	reizigers		0.08	91		5.68	87		0.22	91		3.08	87		0.18	87
																			2	1	ddm-1	reizigers		0.00	91		0.38	87		0.00	91		0.29	87		0.09	87
																			2	1	1c-r	reizigers		0.17	91		8.30	87		5.09	91		7.78	87		0.40	87
																			2	1	1cm-3	reizigers		0.00	91		0.30	87		0.00	91		0.20	87		0.00	87
																			3	4	e-1oc	reizigers		0.03	91		1.09	87		0.64	91		1.02	87		0.28	91
																			4	3	goederen	goederen		3.14	80	n	0.00	40		6.89	80	n	0.00	40		9.34	80
																			6	4	de-1oc-6400	goederen		0.12	80	n	0.00	40		0.28	80	n	0.00	40		0.40	80
78384	40.0	59 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62816000	62875000	15994	0.0 0=gemiddeld	0.0																												
																			Dag			Avond			Nacht												
																			vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																			1	3	mat'64-v	reizigers		0.08	89		5.68	87		0.22	89		3.08	87		0.18	89
																			2	1	ddm-1	reizigers		0.00	89		0.38	87		0.00	89		0.29	87		0.09	87
																			2	1	1c-r	reizigers		0.17	89		8.30	87		5.09	89		7.78	87		0.40	89
																			2	1	1cm-3	reizigers		0.00	89		0.30	87		0.00	89		0.20	87		0.00	89
																			3	4	e-1oc	reizigers		0.03	89		1.09	87		0.64	89		1.02	87		0.28	89
																			4	3	goederen	goederen		3.14	80	n	0.00	40		6.89	80	n	0.00	40		9.34	80
																			6	4	de-1oc-6400	goederen		0.12	80	n	0.00	40		0.28	80	n	0.00	40		0.40	80
78385	39.9	2 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62875000	62877000	15994	0.0 0=gemiddeld	0.0																												
																			Dag			Avond			Nacht												
																			vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																			1	3	mat'64-v	reizigers		0.08	85		5.68	87		0.22	85		3.08	87		0.18	85
																			2	1	ddm-1	reizigers		0.00	85		0.38	87		0.00	85		0.29	87		0.09	87
																			2	1	1c-r	reizigers		0.17	85		8.30	87		5.09	85		7.78	87		0.40	85
																			2	1	1cm-3	reizigers		0.00	85		0.30	87		0.00	85		0.20	87		0.00	85
																			3	4	e-1oc	reizigers		0.03	85		1.09	87		0.64	85		1.02	87		0.28	85
																			4	3	goederen	goederen		3.14	80	n	0.00	40		6.89	80	n	0.00	40		9.34	80
																			6	4	de-1oc-6400	goederen		0.12	80	n	0.00	40		0.28	80	n	0.00	40		0.40	80

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	railtemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond								
78386	39.8	39 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62877000	62916000 15994	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.24	0.03	0.03								
												8 4 1cm-4	reizigers	0 0.00 85	0.24 87	0.00 85	0.00 87	0.20 85	0.00 87
												8 4 1rm-4	reizigers	0 0.00 85	0.36 87	0.52 85	0.24 87	0.16 85	0.26 87
												8 4 4 virm-6	reizigers	0 0.00 85	0.74 87	1.26 85	0.56 87	0.24 85	1.08 87
												vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
												1 3 mat'64-v	reizigers	0 0.08 85	5.68 84	0.22 85	3.08 84	0.18 85	2.06 84
												2 1 ddm-1	reizigers	0 0.00 85	0.38 84	0.00 85	0.29 84	0.00 85	0.09 84
												2 1 1c-r	reizigers	0 0.17 85	8.30 84	5.09 85	7.78 84	0.40 85	1.26 84
												2 1 1cm-3	reizigers	0 0.00 85	0.30 84	0.00 85	0.00 84	0.00 85	0.03 84
												3 4 e-loc	reizigers	0 0.03 85	1.09 84	0.64 85	1.02 84	0.08 85	0.19 84
78387	39.7	61 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62916000	62977000 15994	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.24	0.03	0.03								
												4 3 goederen	goederen	0 3.14 80	0.00 40	6.89 80	0.00 40	9.34 80	0.00 40
												6 4 de-loc-6400	goederen	0 0.12 80	0.00 40	0.28 80	0.00 40	0.40 80	0.00 40
												8 4 1c-r-sz	reizigers	0 0.00 85	0.00 84	0.01 85	0.00 84	0.24 85	0.03 84
												8 4 1cm-4	reizigers	0 0.00 85	0.24 84	0.00 85	0.00 84	0.00 85	0.00 84
												8 4 1rm-4	reizigers	0 0.00 85	0.36 84	0.52 85	0.24 84	0.16 85	0.26 84
												8 4 4 virm-6	reizigers	0 0.00 85	0.74 84	1.26 85	0.56 84	0.24 85	1.08 84
												vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
												1 3 mat'64-v	reizigers	0 0.08 82	5.68 84	0.22 82	3.08 84	0.18 82	2.06 84
												78388	39.4	43 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62977000	63020000 15994	0.0 0=gemiddeld
2 1 1c-r	reizigers	0 0.17 82	8.30 84	5.09 82	7.78 84	0.40 82	1.26 84												
2 1 1cm-3	reizigers	0 0.00 82	0.30 84	0.00 82	0.00 84	0.00 82	0.03 84												
3 4 e-loc	reizigers	0 0.03 82	1.09 84	0.64 82	1.02 84	0.08 82	0.19 84												
4 3 goederen	goederen	0 3.14 80	0.00 40	6.89 80	0.00 40	9.34 80	0.00 40												
6 4 de-loc-6400	goederen	0 0.12 80	0.00 40	0.28 80	0.00 40	0.40 80	0.00 40												
8 4 1c-r-sz	reizigers	0 0.00 82	0.00 84	0.01 82	0.00 84	0.24 82	0.03 84												
8 4 1cm-4	reizigers	0 0.00 82	0.24 84	0.00 82	0.00 84	0.00 82	0.00 84												
8 4 1rm-4	reizigers	0 0.00 82	0.36 84	0.52 82	0.24 84	0.16 82	0.26 84												
8 4 4 virm-6	reizigers	0 0.00 82	0.74 84	1.26 82	0.56 84	0.24 82	1.08 84												
78389	39.2	57 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63020000	63077000 15994	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.24	0.03	0.03								
												2 1 1c-r	reizigers	0 0.17 80	8.30 81	5.09 80	7.78 81	0.40 80	1.26 81
												2 1 1cm-3	reizigers	0 0.00 80	0.30 81	0.00 80	0.00 81	0.00 80	0.03 81
												3 4 e-loc	reizigers	0 0.03 80	1.09 81	0.64 80	1.02 81	0.08 80	0.19 81
												4 3 goederen	goederen	0 3.14 80	0.00 40	6.89 80	0.00 40	9.34 80	0.00 40
												6 4 de-loc-6400	goederen	0 0.12 80	0.00 40	0.28 80	0.00 40	0.40 80	0.00 40
												8 4 1c-r-sz	reizigers	0 0.00 80	0.00 81	0.01 80	0.00 81	0.24 80	0.03 81
												8 4 1cm-4	reizigers	0 0.00 80	0.24 81	0.00 80	0.00 81	0.00 80	0.00 81
												vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
												1 3 mat'64-v	reizigers	0 0.08 80	5.68 81	0.22 80	3.08 81	0.18 80	2.06 81

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
78390	39.0	63	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63077000	63140000	15994	0.0	0=gemiddeld	0.0					-0.3		
Dag																		
				vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	5.68	79	j	0.22	80	n	3.08	79	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	79	j	0.00	80	n	0.29	79	j
				2 1 lc-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	79	j	5.09	80	n	7.78	79	j
				2 1 cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.09	79	j	0.64	80	n	1.02	79	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j
				4 4 ge-loc-6400	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	79	j	0.01	80	n	0.00	79	j
				8 4 cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j
				8 4 arm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.36	79	j	0.52	80	n	9.24	79	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.74	79	j	1.26	80	n	5.46	79	j
78391	38.7	37	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63140000	63177000	15994	0.0	0=gemiddeld	0.0					-0.3		
Dag																		
				vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	5.68	79	j	0.22	80	n	3.08	79	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	79	j	0.00	80	n	0.29	79	j
				2 1 lc-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	79	j	5.09	80	n	7.78	79	j
				2 1 cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.09	79	j	0.64	80	n	1.02	79	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j
				4 4 ge-loc-6400	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	79	j	0.01	80	n	0.00	79	j
				8 4 cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j
				8 4 arm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.36	79	j	0.52	80	n	9.24	79	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.74	79	j	1.26	80	n	5.46	79	j
78392	38.7	26	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63177000	63203000	15994	0.0	0=gemiddeld	0.0					-0.3		
Dag																		
				vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j
				2 1 lc-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j
				2 1 cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j
				4 4 ge-loc-6400	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				8 4 lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	75	j	0.01	80	n	0.00	75	j
				8 4 cm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j
				8 4 arm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.36	75	j	0.52	80	n	9.24	75	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.74	75	j	1.26	80	n	5.46	75	j
78393	38.4	12	(1)	3=riet doorgeplast/railond,Wissel+ball.	4=riet voegloos wissel	63622000	63634000	16059	32.2	0=gemiddeld	0.0					-0.3		
Dag																		
				vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j
				2 1 lc-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n
				2 1 lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	0.02	80	n	1.56	45	j
				2 1 cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
				2 1 cm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond																
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-l0c-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
4	de-l0c-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j			
78892	38.4	3	(1)	3-niet doorgeplast/railond./wissel-ball.	4-niet voegloos wissel	63634000	63637000	16059	32.2	0-gemiddeld	0.0											-0.3			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
3	4	e-l0c	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n			
3	4	e-l0c	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j	1.19	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-l0c-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
4	de-l0c-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n	0.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.04	80	n	0.40	45	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n	0.00	80	n	0.90	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	45	j	0.24	80	n	0.90	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j			
78893	38.4	1	(1)	3-niet doorgeplast/railond./wissel-ball.	4-niet voegloos wissel	63637000	63638110	16059	32.2	0-gemiddeld	0.0											-0.3			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.80	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.26	80	n	0.18	45	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
3	4	e-l0c	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.02	74	n			
3	4	e-l0c	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-l0c-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
4	de-l0c-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

				railonderbreking												km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw																				brug			railtemp			algemeen			prognose			platform																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
81337	38.4	7	(1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64601000	64608000	16121	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																								
					brug			railtemp			algemeen			prognose			platform																											
83831	38.4	13	(1)	3=riet doorgelast railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64203000	64216500	16065	27.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																							
																						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
																						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
																						4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j
																						8	4	ic-r-str	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
																						8	4	ic-r-str	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
																						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
																						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j																						
83831	38.4	13	(1)	3=riet doorgelast railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64203000	64216500	16065	27.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																							
Dag																																												
vc	rs	mat	reel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																					
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.02	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.25	40	n																					
1	1	mat '64-v		reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n																					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n																					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n																					
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.24	80	n	0.01	40	n																					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n																					
4	3	goederen		goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j																					
4	3	goederen		goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j																					
8	4	ic-r-str		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n																					
8	4	ic-r-str		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																					
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																					
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n																					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n																					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n																					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n																					
84521	38.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63405000	63419000	16017	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																							
Dag																																												
vc	rs	mat	reel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																					
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.06	66	j	3.68	66	j	0.00	80	n	3.08	66	j	0.18	80	n	2.00	66	j																					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.38	66	j	0.00	80	n	0.29	66	j	0.00	80	n	0.09	66	j																					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.17	80	n	8.30	66	j	5.09	80	n	7.78	66	j	0.40	80	n	1.26	66	j																					
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.30	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j																					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.03	80	n	1.09	66	j	0.64	80	n	1.02	66	j	0.08	80	n	0.19	66	j																					
4	3	goederen		goederen	a	3.14	80	n	0.00	40	j	5.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j																					
4	3	goederen		goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.03	40	j																					
8	4	ic-r-str		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.00	66	j	0.04	80	n	0.03	66	j																					
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j																					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	9.36	66	j	0.52	80	n	3.24	66	j	0.16	80	n	2.28	66	j																					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	4.74	66	j	1.26	80	n	3.46	66	j	0.24	80	n	1.08	66	j																					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond										
85842	38.4	5 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63658000	63662875 16082	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3									
Dag														Avond	Nacht							
vc	rs	materiael	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	v1cm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	v1cm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
85843	38.4	10 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63662875	63673000 16082	0.0 0-gemiddeld	0.0									-0.3					
Dag														Avond	Nacht							
vc	rs	materiael	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	v1cm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
8	4	v1cm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
87581	38.3	21 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64665000	64666000 16155	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
87582	38.3	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64666000	64690000 16155	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
87583	38.3	100 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64690000	64720000 16155	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
89215	38.4	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64709000	64722000 16131	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
91137	38.6	47 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63230000	63277000 16002	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
91138	38.5	44 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63277000	63321000 16002	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
92157	38.5	29 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63348000	63377000 16016	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
92158	38.5	28 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63377000	63405000 16016	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	2.28	1.08	63	-0.3
92415	38.4	16 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64571783	64588000 16133	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	2.06	1.08	66	-0.3
97482	38.5	3 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63474000	63477000 16025	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	2.44	1.08	58	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
97483	38.5	11 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63477000	63488438 16025	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	2.01	1.08	61	-0.3
97484	38.5	58 (1)	3=riet doorgeplast/railond.wissel+ball.	2=riet doorgeplast spoor	63488438	63546188 16025	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	2.44	1.08	57	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid					spectrum		toeslagen		correctie				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

										spectrum				toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.20	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.20	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
101902	38.5	14	(1)	1=beton mono/dublok+ball bed			1=voegloos spoor of wissel			63759500	63773000	16105	0.0 C=gemiddeld		0.0						-0.3	
Dag																						
Avond																						
Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	66	n	0.00	80	n	0.00	66	n	0.00	80	n	0.00	66	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
101903	38.5	4	(1)	1=beton mono/dublok+ball bed			1=voegloos spoor of wissel			63773000	63777000	16105	0.0 C=gemiddeld		0.0						-0.3	
Dag																						
Avond																						
Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	64	j	0.02	80	n	0.48	64	j	0.02	80	n	0.26	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
101904	38.5	6 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63783000 16105	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
102445	38.5	16 (1)	3=riet doorgestraalend wissel+ball. 4=riet voegloos wissel	4=riet voegloos wissel	64513000	64529500 16143	33.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

														spectrum			toeslagen			correctie			
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
103641		38.4		14 (1)		2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64722000		64735500 16132		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3			
						Dag				Avond				Nacht									
				vc rs		materieel		treintype		x		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.00 80 n		0.12 57 n		0.22 80 n		0.02 57 n		0.18 80 n		0.24 57 n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 80 n		0.37 57 n		0.00 80 n		0.35 57 n		0.20 80 n		0.08 57 n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.17 80 n		8.20 57 n		0.09 80 n		7.74 57 n		0.40 80 n		1.43 57 n	
				2		1 cm-3		reizigers		a		0.00 80 n		3.08 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		0.00 80 n		0.03 57 n	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.03 80 n		1.08 57 n		0.64 80 n		1.03 57 n		0.58 80 n		0.21 57 n	
				4		3 goederen		goederen		a		3.17 80 n		0.00 40 j		6.06 80 n		0.00 40 j		9.70 80 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.12 80 n		0.00 40 j		0.24 80 n		0.00 40 j		0.42 80 n		0.00 40 j	
				8		4 ic-r-st		reizigers		a		0.00 80 n		0.00 57 n		0.01 80 n		0.00 57 n		0.04 80 n		0.03 57 n	
				8		4 cm-4		reizigers		a		0.00 80 n		0.24 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n	
				8		4 lrm-4		reizigers		a		0.00 80 n		9.24 57 n		0.52 80 n		9.20 57 n		0.16 80 n		2.28 57 n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.00 80 n		4.74 57 n		1.26 80 n		5.46 57 n		0.24 80 n		1.14 57 n	
104090		38.5		10 (1)		2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		63657000		63668000 16097		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3			
						Dag				Avond				Nacht									
				vc rs		materieel		treintype		x		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.00 80 n		0.70 74 n		0.02 80 n		0.44 74 n		0.02 80 n		0.26 74 n	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.02 80 n		0.72 45 j		0.02 80 n		0.38 45 j		0.02 80 n		0.26 45 j	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 80 n		0.05 74 n		0.00 80 n		0.05 74 n		0.00 80 n		0.01 74 n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 80 n		0.05 45 j		0.00 80 n		0.04 45 j		0.00 80 n		0.01 45 j	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.03 80 n		1.08 74 n		0.17 80 n		0.94 74 n		0.29 80 n		0.09 74 n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.02 80 n		1.04 45 j		0.64 80 n		0.97 45 j		0.05 80 n		0.16 45 j	
				2		1 cm-3		reizigers		a		0.00 80 n		0.03 74 n		0.00 80 n		0.03 74 n		0.00 80 n		0.00 74 n	
				2		1 cm-3		reizigers		a		0.00 80 n		0.03 45 j		0.00 80 n		0.00 45 j		0.00 80 n		0.00 45 j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.01 80 n		0.14 74 n		0.03 80 n		0.13 74 n		0.04 80 n		0.01 74 n	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.00 80 n		0.14 45 j		0.08 80 n		0.13 45 j		0.01 80 n		0.02 45 j	
				4		3 goederen		goederen		a		0.61 80 n		0.00 40 j		0.89 80 n		0.00 40 j		0.59 80 n		0.00 40 j	
				4		3 goederen		goederen		a		0.39 80 n		0.00 40 j		0.86 80 n		0.00 40 j		1.17 80 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.03 80 n		0.00 40 j		0.04 80 n		0.00 40 j		0.03 80 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.02 80 n		0.00 40 j		0.03 80 n		0.00 40 j		0.05 80 n		0.00 40 j	
				8		4 ic-r-st		reizigers		a		0.00 80 n		0.00 74 n		0.02 80 n		0.00 74 n		0.00 80 n		0.00 74 n	
				8		4 ic-r-st		reizigers		a		0.00 80 n		0.00 45 j		0.00 80 n		0.00 45 j		0.01 80 n		0.00 45 j	
				8		4 cm-4		reizigers		a		0.00 80 n		0.04 74 n		0.00 80 n		0.00 74 n		0.00 80 n		0.00 74 n	
				8		4 lrm-4		reizigers		a		0.00 80 n		0.04 45 j		0.00 80 n		0.00 45 j		0.00 80 n		0.00 45 j	
				8		4 lrm-4		reizigers		a		0.00 80 n		1.16 74 n		0.04 80 n		1.12 74 n		0.04 80 n		0.28 74 n	
				8		4 lrm-4		reizigers		a		0.00 80 n		1.16 45 j		0.08 80 n		1.16 45 j		0.04 80 n		0.28 45 j	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.00 80 n		0.60 74 n		0.00 80 n		0.72 74 n		0.00 80 n		0.18 74 n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.00 80 n		0.60 45 j		0.18 80 n		0.66 45 j		0.06 80 n		0.12 45 j	
104501		38.4		16 (1)		2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		64556000		64571783 16140		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3			
						Dag				Avond				Nacht									
				vc rs		materieel		treintype		x		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.00 80 n		0.00 58 j		0.02 80 n		0.02 58 j		0.04 80 n		0.08 58 j	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.02 80 n		0.02 40 n		0.04 80 n		0.00 40 n		0.04 80 n		0.04 40 n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 80 n		0.06 58 j		0.00 80 n		0.07 58 j		0.00 80 n		0.01 58 j	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 80 n		0.06 40 n		0.00 80 n		0.04 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.04 80 n		1.41 58 j		0.23 80 n		0.25 58 j		0.39 80 n		0.16 58 j	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.03 80 n		1.37 40 n		0.85 80 n		1.29 40 n		0.07 80 n		0.24 40 n	
				2		1 cm-3		reizigers		a		0.00 80 n		0.06 58 j		0.00 80 n		0.03 58 j		0.00 80 n		0.00 58 j	
				2		1 cm-3		reizigers		a		0.00 80 n		0.06 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.01 80 n		0.19 58 j		0.04 80 n		0.17 58 j		0.05 80 n		0.02 58 j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.01 80 n		0.18 40 n		0.11 80 n		0.17 40 n		0.01 80 n		0.03 40 n	
				4		3 goederen		goederen		a		0.82 79 n		0.00 40 j		1.18 79 n		0.00 40 j		0.58 79 n		0.00 40 j	
				4		3 goederen		goederen		a		0.53 80 n		0.00 40 j		1.01 80 n		0.00 40 j		1.62 80 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.03 79 n		0.00 40 j		0.05 79 n		0.00 40 j		0.04 79 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.02 80 n		0.00 40 j		0.04 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j	

[illegible]

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellens railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
										brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond							
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
16088																						
Dag														Avond	Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.59	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.05	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.05	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
106598	38.5	30	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.3
Dag														Avond	Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.59	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
106599	38.5	70	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.3
Dag														Avond	Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.59	56	n

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen algemeen	correctie					
								brug	raildemp		prognose	plafond				
2-hout/zigzagbeton+ball.bed																
16088																
				Dag	Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	J	0.02	80	n	0.50	40	J
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
2	3	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.06	40	J
2	3	ddm-1	reizigers	v	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	J	0.19	80	n	1.07	40	J
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	J
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.03	40	J
2	1	icm-3	reizigers	v	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	J	0.03	80	n	0.14	40	J
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	J
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	J	1.02	79	n	0.00	40	J
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	J	0.98	80	n	0.20	40	J
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.20	40	J
5	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.20	40	J
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.02	80	n	0.20	40	J
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	1.28	40	J
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	J
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	J
106605	38.6	87 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	64277000	64364000 16088	0.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3				
				Dag	Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	J	0.02	80	n	0.50	40	J
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
2	3	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.06	40	J
2	3	ddm-1	reizigers	v	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.04	40	J
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	J	0.19	80	n	1.07	40	J
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	J
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.03	40	J
2	1	icm-3	reizigers	v	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	J	0.03	80	n	0.14	40	J
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.16	40	J	0.09	80	n	0.15	40	J
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	J	1.02	79	n	0.00	40	J
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	J	0.98	80	n	0.20	40	J
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.20	40	J
5	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.20	40	J
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.02	80	n	0.20	40	J
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	1.28	40	J
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	J	0.08	80	n	1.32	40	J
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	J	0.18	80	n	0.78	40	J
106606	38.6	46 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	64364000	64410000 16088	0.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3				
				Dag	Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	J	0.02	80	n	0.50	40	J
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
2	3	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.06	40	J
2	3	ddm-1	reizigers	v	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.04	40	J
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	J	0.19	80	n	1.07	40	J
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	J
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.03	40	J
2	1	icm-3	reizigers	v	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	J	0.03	80	n	0.14	40	J
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.16	40	J	0.09	80	n	0.15	40	J
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	J	1.02	79	n	0.00	40	J
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	J	0.98	80	n	0.20	40	J
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.20	40	J
5	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.20	40	J
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.02	80	n	0.20	40	J
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.20	40	J
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	1.28	40	J
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	J	0.08	80	n	1.32	40	J
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	J	0.18	80	n	0.78	40	J

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	J	0.73	80	n	1.11	40	J	0.26	80	n	0.21	40	J		
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J		
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J		
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	J	0.03	80	n	0.14	40	J	0.24	80	n	0.22	40	J		
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	J	0.09	80	n	0.15	40	J	0.24	80	n	0.23	40	J		
			4 3 goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	J	1.01	79	n	0.00	40	J	0.75	79	n	0.00	40	J		
			4 3 goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	J	0.87	80	n	0.00	40	J	1.39	80	n	0.00	40	J		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.00	40	J		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J	0.06	80	n	0.00	40	J		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.02	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J		
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J		
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J		
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	1.28	40	J	0.24	80	n	0.32	40	J		
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.08	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	0.32	40	J		
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J	0.00	80	n	0.24	40	J		
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J	0.06	80	n	0.18	40	J		
			106607	38.6	67 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16088	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3	
			Dag																						
Avond																									
Nacht																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	J	0.02	80	n	0.02	46	J	0.02	80	n	0.06	46	J			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J	0.02	80	n	0.04	40	J			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	J	0.00	80	n	0.06	46	J	0.00	80	n	0.01	46	J			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.01	40	J			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	J	0.19	80	n	1.07	46	J	0.34	80	n	0.14	46	J			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	J	0.73	80	n	1.11	40	J	0.06	80	n	0.21	40	J			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	J	0.00	80	n	0.03	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	J	0.03	80	n	0.14	46	J	0.24	80	n	0.02	46	J			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	J	0.09	80	n	0.15	40	J	0.24	80	n	0.23	40	J			
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	J	1.01	79	n	0.00	40	J	0.76	79	n	0.00	40	J			
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	J	0.87	80	n	0.00	40	J	1.39	80	n	0.00	40	J			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.00	40	J			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J	0.06	80	n	0.00	40	J			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	J	0.02	80	n	0.00	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	J	0.04	80	n	1.28	46	J	0.24	80	n	0.32	46	J			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.08	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	0.32	40	J			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	J	0.00	80	n	0.78	46	J	0.00	80	n	0.24	46	J			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J	0.06	80	n	0.18	40	J			
106608	38.5	13 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	16088	0.0	0-gemiddeld	0.0												-0.3			
Dag																									
Avond																									
Nacht																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	J	0.02	80	n	0.02	46	J	0.02	80	n	0.06	46	J			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J	0.02	80	n	0.04	40	J			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	J	0.00	80	n	0.06	46	J	0.00	80	n	0.01	46	J			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.05	40	J	0.00	80	n	0.01	40	J			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	J	0.19	80	n	1.07	46	J	0.34	80	n	0.14	46	J			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	J	0.73	80	n	1.11	40	J	0.06	80	n	0.21	40	J			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	J	0.00	80	n	0.03	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	J	0.03	80	n	0.14	46	J	0.24	80	n	0.02	46	J			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	J	0.09	80	n	0.15	40	J	0.24	80	n	0.23	40	J			
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	J	1.01	79	n	0.00	40	J	0.76	79	n	0.00	40	J			
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	J	0.87	80	n	0.00	40	J	1.39	80	n	0.00	40	J			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.00	40	J	0.04	79	n	0.00	40	J			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J	0.06	80	n	0.00	40	J			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	J	0.02	80	n	0.00	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J	0.00	80	n	0.00	46	J			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J	0.00	80	n	0.00	40	J			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	J	0.04	80	n	1.28	46	J	0.24	80	n	0.32	46	J			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	J	0.08	80	n	1.32	40	J	0.04	80	n	0.32	40	J			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	J	0.00	80	n	0.78	46	J	0.00	80	n	0.24	46	J			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	J	0.00	80	n	0.78	40	J	0.06	80	n	0.18	40	J			

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
								brug	raildemp	algemeen	prognose plafond	
106609	38.5	40 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000 16088	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	0.00	-0.3
106610	38.4	20 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64530000	64549700 16088	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	0.00	-0.3
106611	38.4	1 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64549700	64551000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	0.00	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
								brug	raildemp	algemeen	prognose plafond	
106612	38.4	21 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64551000	64572000 16088	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	0.00	-0.3
106613	38.4	5 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64572000	64576999 16088	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	0.00	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
								brug	raildamp	algemeen	prognose plafond	
108857	38.4	1 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63636500	63638000 16081	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
108858	38.4	20 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63638000	63658000 16081	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
								brug	raildamp	algemeen	prognose plafond	
109106	38.5	13 (1)	3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgeplast spoor	2=niet doorgeplast spoor	63579000	63659000 16058	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
109107	38.5	13 (1)	3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgeplast spoor	2=niet doorgeplast spoor	63592000	63659000 16058	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
109108	38.4	17 (1)	2=niet doorgeplast spoor	2=niet doorgeplast spoor	63605000	63622000	0.0 0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
3-risiet doorgeplast/railond./wissel+ball.												16058										
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.24	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.11	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.38	80	n	0.26	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.20	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.20	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.20	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.14	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.20	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	1.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.48	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	45	j	0.24	80	n	1.28	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
109794	38.5	14	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	64258500	64272000	16102	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.32	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.32	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.24	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	1.19	40	n	0.13	80	n	1.14	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.20	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.20	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.20	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	2.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
110094	38.4	19	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	63654000	63673000	16073	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.22	80	n	0.26	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
		2	1 ic-r	reizigers	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.25	80	n	0.16	45	j
		2	1 icm-3	reizigers	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
		2	1 icm-3	reizigers	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		3	4 e-loc	reizigers	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
		3	4 e-loc	reizigers	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
		4	3 goederen	goederen	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
		8	4 ic-r-sr	reizigers	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
		8	4 icm-4	reizigers	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
		8	4 icm-4	reizigers	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		8	4 irm-4	reizigers	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.24	80	n	0.28	74	n
		8	4 irm-4	reizigers	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
		8	4 virm-6	reizigers	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
		8	4 virm-6	reizigers	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
110095	38.4	4	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1-voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16073	0.0	0-gemiddeld	0.0		-0.3									

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
110097	38.4	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000 16073	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																									
16073																									
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.22	80	n	0.26	60	n	0.26	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n	0.09	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.20	80	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n	0.01	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.04	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.17	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	0.25	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.30	80	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.24	80	n	0.28	60	n	0.28	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.02	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n
110100	38.5	71	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16073	0.0 0=gemiddeld	0.0														-0.3	
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.20	80	n	0.00	56	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n	0.01	56	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.17	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	0.25	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.24	80	n	0.28	56	n	0.28	56	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.02	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n	0.18	56	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

										spectrum		toeslagen		correctie																								
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
110102	38.4	44 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000	16073	0.0 0=gemiddeld	0.0																													
																vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
																4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
																4	3	goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n
																8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
																8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n
110103	38.4	101 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000	16073	0.0 0=gemiddeld	0.0																													
																vc	rs	materieel	treintype	z	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
																4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j
																4	3	goederen	goederen	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.24	80	n	0.32	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.24	80	n	0.32	40	n
																8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n																

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
								brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond										
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
16073																						
Dag																						
Avond																						
Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	3	0.02	80	n	0.50	40	3	0.32	80	n	0.32	40	3
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.02	80	n	0.82	40	3	0.04	80	n	0.44	40	3	0.32	80	n	0.30	40	3
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	3	0.00	80	n	0.06	40	3	0.00	80	n	0.01	40	3
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	3	0.00	80	n	0.04	40	3	0.00	80	n	0.01	40	3
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	3	0.19	80	n	1.07	40	3	0.34	80	n	0.11	40	3
2	1	ic-r	reizigers	v	0.01	80	n	1.19	40	3	0.73	80	n	1.11	40	3	0.35	80	n	0.18	40	3
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	3	0.00	80	n	0.03	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
2	1	icm-3	reizigers	v	0.00	80	n	0.03	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	3	0.03	80	n	0.14	40	3	0.04	80	n	0.02	40	3
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.16	40	3	0.09	80	n	0.15	40	3	0.01	80	n	0.03	40	3
4	3	goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	3	1.02	79	n	0.00	40	3	0.72	79	n	0.00	40	3
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	3	0.98	80	n	0.00	40	3	1.24	80	n	0.00	40	3
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	3	0.04	79	n	0.00	40	3	0.04	79	n	0.00	40	3
6	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	3	0.04	80	n	0.00	40	3	0.05	80	n	0.00	40	3
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	3	0.02	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	3	0.04	80	n	1.28	40	3	0.04	80	n	0.36	40	3
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	3	0.08	80	n	1.32	40	3	0.04	80	n	0.32	40	3
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	3	0.00	80	n	0.78	40	3	0.00	80	n	0.24	40	3
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	3	0.18	80	n	0.78	40	3	0.06	80	n	0.18	40	3
110107	38.4	46	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16073	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3
Dag																						
Avond																						
Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	3	0.02	80	n	0.02	40	3	0.02	80	n	0.06	40	3
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.00	80	n	0.02	40	3	0.04	80	n	0.00	40	3	0.02	80	n	0.04	40	3
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	3	0.00	80	n	0.06	40	3	0.00	80	n	0.01	40	3
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	3	0.00	80	n	0.05	40	3	0.00	80	n	0.01	40	3
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	3	0.19	80	n	1.07	40	3	0.34	80	n	0.14	40	3
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.17	40	3	0.73	80	n	1.11	40	3	0.35	80	n	0.21	40	3
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	3	0.00	80	n	0.03	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
2	1	icm-3	reizigers	v	0.00	80	n	0.03	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	3	0.03	80	n	0.14	40	3	0.04	80	n	0.02	40	3
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.15	40	3	0.09	80	n	0.15	40	3	0.01	80	n	0.03	40	3
4	3	goederen	goederen	a	0.72	79	n	0.00	40	3	1.01	79	n	0.00	40	3	0.76	79	n	0.00	40	3
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	3	0.87	80	n	0.00	40	3	1.39	80	n	0.00	40	3
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	3	0.04	79	n	0.00	40	3	0.04	79	n	0.00	40	3
6	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	3	0.04	80	n	0.00	40	3	0.05	80	n	0.00	40	3
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	3	0.02	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3	0.00	80	n	0.00	40	3
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	3	0.04	80	n	1.28	40	3	0.04	80	n	0.36	40	3
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	3	0.08	80	n	1.32	40	3	0.04	80	n	0.32	40	3
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	3	0.00	80	n	0.78	40	3	0.00	80	n	0.24	40	3
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	3	0.18	80	n	0.78	40	3	0.06	80	n	0.18	40	3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
								brug	raildamp		algemeen	prognose	plafond									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.36	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
110109	38.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	16073	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3
Dag																						
Avond																						
Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
110110	38.5	23	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64513000	16073	0.0	0-gemiddeld	0.0											-0.3
Dag																						
Avond																						
Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
			8 4 ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 55 j 0.02 80 n 0.00 55 j 0.00 80 n 0.00 55 j																
			8 4 ic-r-sr reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.01 80 n 0.00 40 n																
			8 4 icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.04 55 j 0.00 80 n 0.00 55 j 0.00 80 n 0.00 55 j																
			8 4 icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 0.04 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n																
			8 4 icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.32 55 j 0.04 80 n 1.28 55 j 0.04 80 n 0.04 55 j																
			8 4 icm-4 reizigers	a 0.00 80 n 1.32 40 n 0.08 80 n 1.32 40 n 0.04 80 n 0.04 40 n																
			8 4 vlrm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.72 55 j 0.00 80 n 0.78 55 j 0.00 80 n 0.04 80 n																
			8 4 vlrm-6 reizigers	a 0.00 80 n 0.66 40 n 0.18 80 n 0.78 40 n 0.06 80 n 0.18 40 n																
110111	38.5	0 (1)	0-geen invoer	0-geen invoer	64513000	64513002 16073	0.0 0-gemiddeld	0.0				0.0								
110482	38.5	8 (1)	3-niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63565000	63573000 16057	28.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3								
Dag													Avond				Nacht			
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop													vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			
1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 1.40 80 n 0.04 80 n 0.86 80 n 0.04 80 n 0.32 80 n													1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j				1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j			
2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.09 80 n 0.00 80 n 0.10 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n													2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.09 80 n 0.00 80 n 0.10 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n				2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.09 80 n 0.00 80 n 0.10 80 n 0.00 80 n			
2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.10 57 j 0.00 80 n 0.07 57 j 0.00 80 n 0.02 57 j													2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.10 57 j 0.00 80 n 0.07 57 j 0.00 80 n 0.02 57 j				2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.10 57 j 0.00 80 n 0.07 57 j 0.00 80 n 0.02 57 j			
2 1 ic-r reizigers a 0.06 80 n 2.15 80 n 0.34 80 n 1.88 80 n 0.39 80 n 0.19 80 n													2 1 ic-r reizigers a 0.06 80 n 2.15 80 n 0.34 80 n 1.88 80 n 0.39 80 n 0.19 80 n				2 1 ic-r reizigers a 0.06 80 n 2.15 80 n 0.34 80 n 1.88 80 n 0.39 80 n 0.19 80 n			
2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j 0.10 80 n 0.32 57 j													2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j 0.10 80 n 0.32 57 j				2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j 0.10 80 n 0.32 57 j			
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 80 n 0.00 80 n 0.03 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n													2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 80 n 0.00 80 n 0.03 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n				2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 80 n 0.00 80 n 0.03 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n			
3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.28 80 n 0.06 80 n 0.25 80 n 0.03 80 n 0.03 80 n													3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.28 80 n 0.06 80 n 0.25 80 n 0.03 80 n 0.03 80 n				3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.28 80 n 0.06 80 n 0.25 80 n 0.03 80 n 0.03 80 n			
3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j 0.02 80 n 0.03 57 j													3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j 0.02 80 n 0.03 57 j				3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j 0.02 80 n 0.03 57 j			
4 3 goederen goederen a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j 1.38 80 n 0.00 40 j													4 3 goederen goederen a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j 1.38 80 n 0.00 40 j				4 3 goederen goederen a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j 1.38 80 n 0.00 40 j			
4 3 goederen goederen a 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j 2.34 80 n 0.00 40 j													4 3 goederen goederen a 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j 2.34 80 n 0.00 40 j				4 3 goederen goederen a 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j 2.34 80 n 0.00 40 j			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j													6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j				6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j													6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j				6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j			
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 80 n 0.03 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n													8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 80 n 0.03 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n				8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 80 n 0.03 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n			
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.01 57 j													8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.01 57 j				8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.01 57 j			
8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n													8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n				8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n 0.04 80 n 0.00 80 n 0.00 80 n			
8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j													8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j				8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j			
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 80 n 0.04 80 n 2.24 74 n 0.08 80 n 0.60 80 n													8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 80 n 0.04 80 n 2.24 74 n 0.08 80 n 0.60 80 n				8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 80 n 0.04 80 n 2.24 74 n 0.08 80 n 0.60 80 n			
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j 0.04 80 n 0.56 57 j													8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j 0.04 80 n 0.56 57 j				8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j 0.04 80 n 0.56 57 j			
8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.26 80 n 0.00 80 n 1.38 80 n 0.00 80 n 0.36 80 n													8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.26 80 n 0.00 80 n 1.38 80 n 0.00 80 n 0.36 80 n				8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.26 80 n 0.00 80 n 1.38 80 n 0.00 80 n 0.36 80 n			
8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.20 57 j 0.30 80 n 1.38 57 j 0.00 80 n 0.36 57 j													8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.20 57 j 0.30 80 n 1.38 57 j 0.00 80 n 0.36 57 j				8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.20 57 j 0.30 80 n 1.38 57 j 0.00 80 n 0.36 57 j			
110483	38.5	4 (1)	3-niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63573000	63577000 16057	28.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3								
Dag													Avond				Nacht			
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop													vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			
1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 1.40 74 n 0.04 80 n 0.86 74 n 0.04 80 n 0.52 74 n													1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j				1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j			
1 3 mat'64-v reizigers a 0.02 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j													1 3 mat'64-v reizigers a 0.02 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j				1 3 mat'64-v reizigers a 0.02 80 n 1.42 57 j 0.06 80 n 0.78 57 j 0.04 80 n 0.52 57 j			
2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.09 74 n 0.00 80 n 0.10 74 n 0.00 80 n 0.01 74 n													2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.09 74 n 0.00 80 n 0.10 74 n 0.00 80 n 0.01 74 n				2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.09 74 n 0.00 80 n 0.10 74 n 0.00 80 n 0.01 74 n			
2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.10 57 j 0.00 80 n 0.07 57 j 0.00 80 n 0.02 57 j													2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.10 57 j 0.00 80 n 0.07 57 j 0.00 80 n 0.02 57 j				2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.10 57 j 0.00 80 n 0.07 57 j 0.00 80 n 0.02 57 j			
2 1 ic-r reizigers a 0.06 80 n 2.15 74 n 0.34 80 n 1.88 74 n 0.39 80 n 0.19 74 n													2 1 ic-r reizigers a 0.06 80 n 2.15 74 n 0.34 80 n 1.88 74 n 0.39 80 n 0.19 74 n				2 1 ic-r reizigers a 0.06 80 n 2.15 74 n 0.34 80 n 1.88 74 n 0.39 80 n 0.19 74 n			
2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j 0.10 80 n 0.32 57 j													2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j 0.10 80 n 0.32 57 j				2 1 ic-r reizigers a 0.04 80 n 2.07 57 j 1.27 80 n 1.95 57 j 0.10 80 n 0.32 57 j			
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 74 n 0.00 80 n 0.03 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n													2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 74 n 0.00 80 n 0.03 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n				2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.06 74 n 0.00 80 n 0.03 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n			
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.09 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j													2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.09 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j				2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.09 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j			
3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.28 74 n 0.06 80 n 0.25 74 n 0.03 80 n 0.03 74 n													3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.28 74 n 0.06 80 n 0.25 74 n 0.03 80 n 0.03 74 n				3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.28 74 n 0.06 80 n 0.25 74 n 0.03 80 n 0.03 74 n			
3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j 0.02 80 n 0.03 57 j													3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j 0.02 80 n 0.03 57 j				3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.27 57 j 0.16 80 n 0.26 57 j 0.02 80 n 0.03 57 j			
4 3 goederen goederen a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j 1.38 80 n 0.00 40 j													4 3 goederen goederen a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j 1.38 80 n 0.00 40 j				4 3 goederen goederen a 1.21 80 n 0.00 40 j 1.78 80 n 0.00 40 j 1.38 80 n 0.00 40 j			
4 3 goederen goederen a 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j 2.34 80 n 0.00 40 j													4 3 goederen goederen a 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j 2.34 80 n 0.00 40 j				4 3 goederen goederen a 0.79 80 n 0.00 40 j 1.72 80 n 0.00 40 j 2.34 80 n 0.00 40 j			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j													6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j				6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j			
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j													6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j				6 4 de-loc-6400 goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j			
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 74 n 0.03 80 n 0.00 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n													8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 74 n 0.03 80 n 0.00 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n				8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 74 n 0.03 80 n 0.00 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n			
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.01 80 n 0.01 57 j													8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.01 80 n 0.01 57 j				8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.01 80 n 0.01 57 j			
8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n													8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n				8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.00 74 n			
8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j													8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j				8 4 icm-4 reizigers a 0.00 80 n 0.08 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j 0.00 80 n 0.00 57 j			
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 74 n 0.04 80 n 2.24 74 n 0.08 80 n 0.60 74 n													8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 74 n 0.04 80 n 2.24 74 n 0.08 80 n 0.60 74 n				8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 74 n 0.04 80 n 2.24 74 n 0.08 80 n 0.60 74 n			
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j 0.04 80 n 0.56 57 j													8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j 0.04 80 n 0.56 57 j				8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.32 57 j 0.12 80 n 2.32 57 j 0.04 80 n 0.56 57 j			
8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.26 74 n 0.00 80 n 1.38 74 n 0.00 80 n 0.36 74 n													8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.26 74 n 0.00 80 n 1.38 74 n 0.00 80 n 0.36 74 n				8 4 vlrm-6 reizigers a 0.00 80 n 1.26 74 n 0.00 80 n 1.38 74 n 0.00 80 n 0.36 74 n			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
110484	38.5	2 (1)	3-niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63577000	63579000 16057	28.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3							
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.03	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.28	74	n	0.00	80	n
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.00	80	n
111179	38.5	85 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63335000	63419000 16008	0.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3							
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	2.08	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.06	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n
2	1	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	1.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n
111180	38.5	19 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63419000	63438000 16008	0.0 0-gemiddeld	0.0				-0.3							
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.26	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.50	66	j	0.13	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.33	80	n
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																															
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																	
111181	38.5	39	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63438000	63477000 16008	0.0 0-gemiddeld	0.0					-0.3																																																
															vo rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																									
																																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	2.06	80	n	1.16	80	n	0.26	80	n	0.70	80	n	0.80	n
																																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.26	80	n	0.68	61	j	0.80	n
																																						2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.20	80	n	0.02	80	n	0.80	n
																																						2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	51	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.20	80	n	0.03	61	j	0.80	n
																																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n	0.80	n
																																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.77	61	j	0.00	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j	0.80	n
																																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.80	n
																																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.80	n
																																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n	0.80	n
																																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j	0.80	n
																																						4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j	0.80	n
																																						4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	0.80	n
																																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.80	n
																																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.80	n																																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.21	80	n	0.01	61	j	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.08	61	j	0.24	80	n	0.76	61	j	0.80	n																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.80	n																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.12	80	n	0.36	61	j	0.80	n																																						
111182	38.5	89	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63477000	63565000 16008	0.0 0-gemiddeld	0.0															-0.3																																						
vo rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																								
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	2.06	80	n	1.16	80	n	0.26	80	n	0.70	80	n	0.80	n															
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	57	j	0.08	80	n	1.02	57	j	0.26	80	n	0.68	57	j	0.80	n															
																							2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.20	80	n	0.02	80	n	0.80	n															
																							2	1	adm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	57	j	0.00	80	n	0.10	57	j	0.20	80	n	0.03	57	j	0.80	n															
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n	0.80	n															
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.77	57	j	0.00	80	n	2.60	57	j	0.13	80	n	0.42	57	j	0.80	n															
																							2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.80	n															
																							2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.80	n															
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n	0.80	n															
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	57	j	0.21	80	n	0.34	57	j	0.03	80	n	0.06	57	j	0.80	n															
																							4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j	0.80	n															
																							4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	0.80	n															
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.80	n															
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.80	n															
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.80	n															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.21	80	n	0.01	57	j	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n	0.80	n																																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	57	j	0.16	80	n	3.08	57	j	0.24	80	n	0.76	57	j	0.80	n																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.80	n																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	57	j	0.42	80	n	1.80	57	j	0.12	80	n	0.36	57	j	0.80	n																																						
111183	38.5	8	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63565000	63573000 16008	0.0 0-gemiddeld	0.0															-0.3																																						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														
Nacht														
Dag														
Avond														

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr. z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
							brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
111186	38.5	13 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63592000	63605000 16008	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
111187	38.5	5 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63605000	63610000 16008	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr. z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
							brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
111439	38.3	7 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64625000	64632000 16122	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
111440	38.3	6 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64632000	64638000 16122	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
112896	38.5	5 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63433000	63438000 16022	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum				toeslagen				correctie						
					km2 kenmerk										Wissellen railruwheid				brug				railydemp				algemeen prognose plafond		
</																													

nr. z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
2	1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 55	j 0.00 80	n 0.06 55	j 0.00 80	n 0.01 55	j		
2	1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 40	n 0.00 80	n 0.05 40	n 0.00 80	n 0.01 40	n		
2	1 lc-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.21 55	j 0.19 80	n 1.07 55	j 0.34 80	n 0.14 55	j		
2	1 lc-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.17 40	n 0.73 80	n 1.11 40	n 0.26 80	n 0.21 40	n		
2	1 lcm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03 55	j 0.00 80	n 0.03 55	j 0.00 80	n 0.00 55	j		
2	1 lcm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n		
3	4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16 55	j 0.03 80	n 0.14 55	j 0.24 80	n 0.02 55	j		
3	4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.15 40	n 0.09 80	n 0.15 40	n 0.21 80	n 0.03 40	n		
4	3 goederen	goederen	a 0.70 79	n 0.00 40	j 1.01 79	n 0.00 40	j 0.76 79	n 0.00 40	j		
4	3 goederen	goederen	a 0.45 80	n 0.00 40	j 0.87 80	n 0.00 40	j 1.33 80	n 0.00 40	j		
6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 79	n 0.00 40	j 0.04 79	n 0.00 40	j 0.24 79	n 0.00 40	j		
6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.26 80	n 0.00 40	j		
8	4 lc-r-gr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 55	j 0.02 80	n 0.00 55	j 0.00 80	n 0.00 55	j		
8	4 lc-r-gr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n		
8	4 lcm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 55	j 0.00 80	n 0.20 55	j 0.00 80	n 0.00 55	j		
8	4 lcm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.20 40	j 0.00 80	n 0.00 40	n		
8	4 lcm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 55	j 0.04 80	n 1.28 55	j 0.24 80	n 0.32 55	j		
8	4 lcm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 40	n 0.08 80	n 1.32 40	j 0.24 80	n 0.32 40	n		
8	4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.72 55	j 0.00 80	n 0.78 55	j 0.00 80	n 0.24 55	j		
8	4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.66 40	n 0.18 80	n 0.78 40	j 0.00 80	n 0.18 40	n		

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
								licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	34.3	206 01 glad asfalt/DAB	(1)	Parallelweg	vv1	5	2400.0 ☒	dag 6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	50
							avond 3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
							nacht .80	97.00	2.00	1.00		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5619	90,0	
2	1182	,0	

BIJLAGE IV

Berekeningsgegevens – en resultaten geluidwering gevels

project M18 270, Verbouwing begane grond complex Biemansstraat Weert
Projectdatum 01-05-2018
Opdrachtgever Wonen Limburg
Uitgevoerd door QR

gebouw Woning 1
Rekenmethode NPR 5272
 V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum weg2012
Uitgevoerd door QR

	totaal	125	250	500	1000	2000
--	--------	-----	-----	-----	------	------

Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0
----	-------	-------	------	------	------

verblijfsgebied	VG1 Woonkamer	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	59 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	12.5 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	26.5 dB						
GA;k, vereist	26.0 dB						
debiet	32.7 dm3/s						
debiet, vereist	21.0 dm3/s						

Woonkamer

Su,ruimte	12.5 m2						
GA;k	26.5 dB						
GA;k, vereist	24.0 dB						
V	57.3 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	28.3 dB	GA	37.8	33.4	33.6	35.8	37.9
Lp	30.7 dB	Lp	21.2	25.6	25.4	23.2	21.1

Straatgevel Parallelweg

Su,gevel	12.5 m2						
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer						
absorptie plafond	--						
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m				
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m				
GA;k,gevel	26.5 dB						
GA,gevel	28.3 dB	GA,g	28.3	37.8	33.4	33.6	35.8
		Gi,g	23.8	23.4	26.6	31.8	31.9
Lp,gevel	30.7 dB	Lp,g	30.7	21.2	25.6	25.4	23.2

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	4.53m2	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	46.2	11.0	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui D	6.54m2	gd29	glas	4/6/8 mm	28.6	28.6	0	RA	28.8	25.0	24.0	27.0	32.0	32.0
Pui C'	1.44m2	gd29	glas	4/6/8 mm	35.1	22.0	0	RA	28.8	25.0	24.0	27.0	32.0	32.0
Ventilatie	1.85m	sdu41q	suskast	DucoMax Medio 15 'ZR'	34.6	22.5	--	DneA	41.4	37.9	36.2	38.1	46.2	54.2
				Celev: berekend				Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 1.5 m D: 10.0 m				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv 0.2 m Dh 1.7 m										
				RqA: 13.9										
				Qv: 17.7 dm3/s debiet: 32.8 dm3/s										
Kierterm	12.51m2	kt40	fonath	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	20.2	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	VG2 Slaapkamer 1	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	59 dB						

Opgegeven als

Lden

Su,tot 7.3 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)

GA;k **26.0** **dB**

GA;k, vereist 26.0 dB

debiet **15.7** **dm3/s**

debiet, vereist 11.1 dm3/s

Slaapkamer 1

Su,ruimte 7.3 m2

GA;k **26.0** **dB**

GA;k, vereist 24.0 dB

V 30.1 m3

T,ref 0.5 s

GA **27.3** **dB****Lp** **31.7** **dB**

GA 36.0 30.3 35.0 35.4 42.1

Lp 23.0 28.7 24.0 23.6 16.9

Straatgevel Parallelweg

Su,gevel 7.3 m2

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel **26.0** **dB****GA,gevel** **27.3** **dB****Lp,gevel** **31.7** **dB**

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA,g 27.3 36.0 30.3 35.0 35.4 42.1

Gi,g 22 20.3 28 31.4 36.1

Lp,g 31.7 23.0 28.7 24.0 23.6 16.9

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	4.47 m2	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	43.9	13.7	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui B'	1.44 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	26.3	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Pui C'	1.44 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	26.3	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	0.76 m	sdu36b2	suskast	DucoMax Corto 15 'ZR'	30.8	26.9	--	DneA	35.7	36.6	32.2	33.6	35.8	45.8
				Celev: berekend				Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 1.5 m D: 10.0 m				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv 0.2 m Dh 0.8 m										
				RqA: 8.9										
				Qv: 20.7 dm3/s debiet: 15.7 dm3/s										
Kierterm	7.35 m2	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	20.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project M18 270, Verbouwing begane grond complex Biemansstraat Weert

Projectdatum 01-05-2018
Opdrachtgever Wonen Limburg
Uitgevoerd door QR

gebouw Woning 2

Rekenmethode NPR 5272
V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum weg2012
Uitgevoerd door QR

	totaal	125	250	500	1000	2000
Cl	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	VG1 Woonkamer	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	61 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	24 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	27.7 dB						
GA;k, vereist	28.0 dB						
debiet	39.0 dm3/s						
debiet, vereist	21.4 dm3/s						

Woonkamer

Su,ruimte 24 m2
GA;k **26.8 dB**
GA;k, vereist 26.0 dB
V 58.3 m3
T,ref 0.5 s
GA **26.8 dB**
Lp **34.2 dB**

	GA	34.2	31.0	32.6	36.2	39.4
Lp	26.8	30.0	28.4	24.8	21.6	

Straatgevel Parallelweg

Su,gevel 11.1 m2
Cfs figuur (NPR5272) handinvoer
absorptie plafond --
hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m
diepte balkon/galerij -- m D -- m
GA;k,gevel **31.9 dB**
GA,gevel **31.9 dB**
Lp,gevel **29.1 dB**

	Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA,g	31.9	36.6	36.7	41.2	41.2	42.1
Gi,g		22.6	26.7	34.2	37.2	36.1
Lp,g	29.1	24.4	24.3	19.8	19.8	18.9

Gv/deel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	3.16 _{m2}	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	49.6	11.4	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui E	6.54 _{m2}	gl32	glas	Ra,weg = 32 en 33 dB(A)	33.7	27.3	0	RA	32.0	22.3	26.4	35.1	38.0	37.2
Pui C'	1.44 _{m2}	gl32	glas	Ra,weg = 32 en 33 dB(A)	40.3	20.7	0	RA	32.0	22.3	26.4	35.1	38.0	37.2
Kierterm	11.14 _{m2}	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	39.4	21.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

ZijgevelSu.gevel 12.8 m²

Cl 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer
absorptie plafond --

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k.gevel 28.4 dB

GA.gevel 28.4 dB

GA,g 28.4 37.8 32.3 33.3 37.9 42.7

Gi,g 23.8 22.3 26.3 33.9 36.7

Lp.gevel 32.6 dB

Lp,g 32.6 23.2 28.7 27.7 23.1 18.3

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	6.38 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	49.6	11.4	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui D	6.45 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	32.1	28.9	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	1.85 m	sdu33n	susrooster	Duco GlasMax 15 'ZR'	31.3	29.7	--	DneA	32.7	32.9	31.0	27.9	36.2	40.5
				Celev: berekend				Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 1.5 m D: 10.0 m				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv 0.2 m Dh 1.7 m										
				RqA: 5.9										
				Qv: 21.1 dm ³ /s debiet: 39.0 dm ³ /s										
Kierterm	12.83 m ²	kt40	fonath	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	41.8	19.2	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	VG2 Slaapkamer 2	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	56 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	4.9 m ²						
GA;k	24.3 dB						
GA;k, vereist	23.0 dB						
debiet	16.0 dm³/s						
debiet, vereist	7.0 dm ³ /s						

Slaapkamer 2Su,ruimte 4.9 m²**GA;k** **24.3 dB**

GA;k, vereist 21.0 dB

V 16.3 m³

T,ref 0.5 s

GA **24.7 dB**

GA 34.6 29.4 28.9 33.5 38.5

Lp **31.3 dB**

Lp 21.4 26.6 27.1 22.5 17.5

ZijgevelSu.gevel 4.9 m²

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer
absorptie plafond --

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k.gevel 24.3 dB

GA.gevel 24.7 dB

GA,g 24.7 34.6 29.4 28.9 33.5 38.5

Gi,g 20.6 19.4 21.9 29.5 32.5

Lp.gevel 31.3 dB

Lp,g 31.3 21.4 26.6 27.1 22.5 17.5

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	3.46 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	43.3	12.3	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui B	1.44 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	29.6	26.0	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	0.76 m	sdu33n	susrooster	Duco GlasMax 15 'ZR'	26.2	29.4	--	DneA	32.7	32.9	31.0	27.9	36.2	40.5
				Celev: berekend				Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 1.5 m D: 10.0 m										
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Dv 0.2 m Dh 0.8 m										
				RqA: 5.9										
				Qv: 21.1 dm ³ /s debiet: 16.0 dm ³ /s										
Kierterm	4.90 m ²	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	18.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	VG3 Slaapkamer 1	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	56 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	7.3 m ²						
GA;k	24.8 dB						
GA;k, vereist	23.0 dB						
debiet	16.0 dm ³ /s						
debiet, vereist	11.7 dm ³ /s						

Slaapkamer 1Su,ruimte 7.3 m²

GA;k 24.8 dB

GA;k, vereist 21.0 dB

V 31.9 m³

T,ref 0.5 s

GA 26.4 dB

GA 35.6 30.2 31.4 35.9 40.4

Lp 29.6 dB

Lp 20.4 25.8 24.6 20.1 15.6

ZijgevelSu.gevel 7.3 m²

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer
absorptie plafond --

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k.gevel 24.8 dB

GA.gevel 26.4 dB

GA,g 26.4 35.6 30.2 31.4 35.9 40.4

Gi,g 21.6 20.2 24.4 31.9 34.4

Lp.gevel 29.6 dB

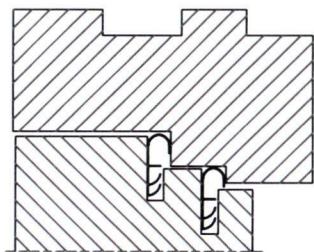
Lp,g 29.6 20.4 25.8 24.6 20.1 15.6

Gvldeel	Atm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	4.47 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	43.9	10.5	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui B'	1.44 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	23.0	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Pui C'	1.44 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	23.0	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	0.76 m	sdu33n	susrooster	Duco GlasMax 15 'ZR'	27.9	26.4	--	DneA	32.7	32.9	31.0	27.9	36.2	40.5
				Celev: berekend				Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 1.5 m D: 10.0 m										
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Dv 0.2 m Dh 0.8 m										
				RqA: 5.9										
				Qv: 21.1 dm ³ /s debiet: 16.0 dm ³ /s										
Kierterm	7.35 m ²	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	17.4	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

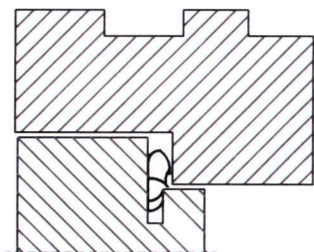
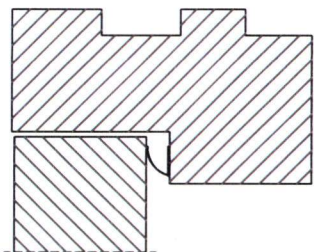
BIJLAGE V

Princiep details



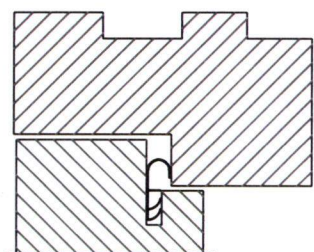
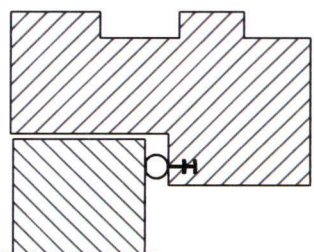
KLASSE 1

45/50 dB(A)
Dubbele dichting



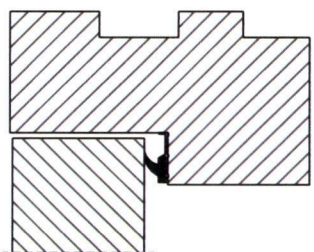
KLASSE 2

12mm
8.5mm
40 dB(A)
Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 4 mm



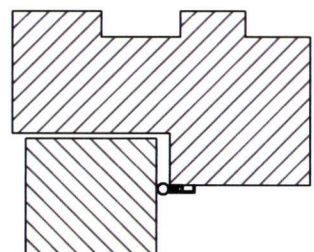
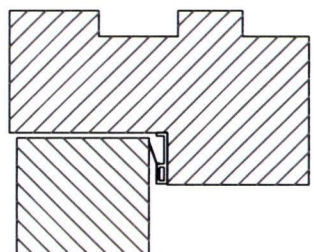
KLASSE 3

7mm
8.5mm
35 dB(A)
Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 3 mm



KLASSE 4

11.5mm
30 dB(A)
Enkele dichting
Indrukking meer dan 2 mm



KLASSE 5

8.3mm
25 dB(A)
Matige enkele dichting
Indrukking minder dan 1 mm

KLASSE 6

20 dB(A)
Geen dichtingsprofiel

Formulierversie
2017.02

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer -

Aanvraagnaam -

Uw referentiecode -

Ingediend op -

Projectomschrijving - TRANSFORMATIE GEMEENSCHAP-

Gefaseerd PELIJKE RUIMTE BIEMANSDAAT

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Woning bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening

Aanvrager

1 Persoonsgegevens aanvrager/melder

Geslacht

- ☐ Man
☐ Vrouw
☐ Niet bekend

Voorletters

-

Voorvoegsels

-

Achternaam

-

*NVT
zie aanvraag bedrijf*

2 Verblijfsadres

Postcode

-

Huisnummer

-

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Straatnaam

-

Woonplaats

-

3 Correspondentieadres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

-

E-mailadres

-

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

Vestigingsnummer

Statutaire naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

☒ Man
☐ Vrouw

Voorletters

JLE

Voorvoegsels

Achternaam

EBBELS

Functie

Sr. GEBIEDSONTWIKKELAAR

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

POSTBUS 1254

6040 KG ROERMOND

Huisnummer

25

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

WILLEM HSINBER

Woonplaats

ROERMOND

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

06-41663237

Faxnummer

E-mailadres

KOOJEBGELS@WONENLIMBURG.NL

Adres berichtenbox

Gemachtigde

1 Persoonsgegevens gemachtigde

Geslacht

- ☐ Man
☐ Vrouw
☐ Niet bekend

Voorletters

-

Voorvoegsels

-

NVT

Achternaam

-

zie aanvragen bedrijf

2 Verblijfsadres

Postcode

-

Huisnummer

-

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Straatnaam

-

Woonplaats

-

3 Correspondentieadres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

-

E-mailadres

-

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

Vestigingsnummer

Statutaire naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

☐ Man
☐ Vrouw

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

Faxnummer

E-mailadres

Adres berichtenbox

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- ☒ Adres
☐ Kadastraal perceelnummer
☐ Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

6001 HS

Huisnummer

18

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

BIEMANSSTRAAT 18

Plaatsnaam

WEERT

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- ☒ Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
☒ Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Kadastrale gemeente

Kadastrale sectie

Kadastraal perceelnummer

Bouwplannaam

Bouwnummer

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

- ☐ Ja
☐ Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- ☒ U bent eigenaar van het perceel
☐ U bent erfpachter van het perceel
☐ U bent huurder van het perceel
☐ Anders

Uw belang bij deze aanvraag

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat

Y-coördinaat

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoerwijze

- ☐ Graden.decimale graden
☐ Graden.minuten.decimale minuten
☐ Graden.minuten.seconden.decimale seconden

Lengte

Breedte

Kilometerraai

Rivier of kanaal

Kilometering

Zijde

- ☐ Noorden (N)
☐ Zuiden (Z)
☐ Oosten (O)
☐ Westen (W)
☐ Links (Li)
☐ Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Bouwen

Woning bouwen

1 Type bouwwerk

① Wat gaat u bouwen?

Woning bouwen

GEMEENSCHAPPELIJKE RUIMTE
TRANSFORMEREN NAAR
2 APPARTEMENTEN

2 Woonboten en drijvende objecten

Betreft de woning een woonboot of ander drijvend object met een woonfunctie?

- ☐ Ja
☒ Nee

3 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen?

- ☒ Ja
☐ Nee

① Voor welke functie wordt de woning gebouwd?

- ☒ Eigen bewoning
☐ Zorgwoning
☐ Anders

① Is er sprake van particulier opdrachtgeverschap?

- ☐ Ja
☒ Nee

① Om welk soort zorgwoning gaat het? NUT

- ☐ Zelfstandige grondgebonden woning (individueel wonen)
☐ Zelfstandige woning in woongebouw (individueel wonen)
☐ Geclusterde grondgebonden woningen i.v.m. zorg (individueel wonen)
☐ Geclusterde woningen i.v.m. zorg in een woongebouw (individueel wonen)
☐ Groepswoning

① Welke zorgvoorziening is aanwezig in de woningen/wooneenheden? NUT

- ☐ Geen zorg/n.v.t.
☐ Zorg op afspraak (thuiszorg)
☐ Zorg op afroep (zorgpost in de buurt; via intercom)
☐ 24-uurs zorg (zorgverleners in huis)

4 De bouwwerkzaamheden

① Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen
☒ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☐ Het wordt nieuw geplaatst

① Eventuele toelichting

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja
☒ Nee

5 Plaats van het bouwwerk

? Waar gaat u bouwen?

- ☐ Op het terrein
☒ Aan of op het hoofdgebouw
☐ Aan of op een bijgebouw of ander bouwwerk > Vul hieronder de naam van het bijgebouw of bouwwerk in.

Naam van het bijgebouw of bouwwerk

BIEMANSTRAAT

6 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

? Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk.
☐ Nee

? Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

85 m²

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

85 m²

7 Bruto inhoud bouwwerk

? Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de bruto inhoud van het bouwwerk.
☐ Nee

? Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m³ voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

255 m³

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m³ na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

255 m³

8 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de bebouwde oppervlakte van het terrein.
☒ Nee

? Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

> Een bouwwerk kan seizoensgebonden en/of tijdelijk zijn. Denk aan bijvoorbeeld een tijdelijke bouwkeet of een strandtent die voor drie jaar achter elkaar in april wordt opgebouwd en in oktober weer afgebroken.

9 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

? Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- ☐ Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de periode waarin het bouwwerk aanwezig is.
☒ Nee

Het bouwwerk is aanwezig van

NVT

- ☐ Januari
☐ Februari
☐ Maart
☐ April
☐ Mei
☐ Juni
☐ Juli

Het bouwwerk is aanwezig tot

NVT

- ☐ Augustus
- ☐ September
- ☐ Oktober
- ☐ November
- ☐ December

- ☐ Januari
- ☐ Februari
- ☐ Maart
- ☐ April
- ☐ Mei
- ☐ Juni
- ☐ Juli
- ☐ Augustus
- ☐ September
- ☐ Oktober
- ☐ November
- ☐ December

- ⑦ Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

NVT

- ☐ Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het bouwwerk op de locatie blijft bestaan en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld: 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden).
- ☒ Nee

Hoeveel hele jaren blijft het bouwwerk op de locatie bestaan?

50 JAAR

Hoeveel maanden?

NVT

10 Gebruik

- ⑦ Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- ☐ Wonen
- ☒ Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

ONTMOETINGSRUIMTE

- ⑦ Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- ☒ Wonen > Beantwoord de volgende twee vragen over de gebruiks- en vloeroppervlakte.
- ☐ Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

- ⑦ Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ⑦ Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

> Vul deze tabel in als het bouwwerk één of meer van de overige gebruiksfuncties krijgt.

11 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

> Beantwoord onderstaande vragen alleen als u één of meerdere woningen of wooneenheden gaat bouwen.

12 Huurwoningen

Wat is het aantal huurwoningen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

② Wat is het aantal huurwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

13 Koopwoningen

Wat is het aantal koopwoningen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

Wat is het aantal koopwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

14 Algemeen

Bent u na voltooiing van de werkzaamheden bewoner van het bouwwerk?

- ☐ Ja
☐ Nee

15 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Balkonhekken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en
bijbehorende materialen en kleuren
in.

16 Mondeling toelichten

⑦ Ik wil mijn bouwplan
mondeling toelichten voor
de welstandscommissie/
stadsbouwmeester.

- ☐ Ja
☐ Nee

Toelichting Bouwen



1 Type bouwwerk

Wat gaat u bouwen?

- Geef aan wat u gaat bouwen. U kunt meerdere bouwwerken invullen. Voorbeeld: nieuwe woning, schuur.

3 Woning

Voor welke functie wordt de woning gebouwd?

- Zorgwoningen zijn woningen waar bewoners zorg krijgen. Het kan gaan om grondgebonden woningen of woningen in een woongebouw. De woningen hebben een eigen voordeur waarachter bewoners individueel of in een groep wonen al dan niet met een gezamenlijke huishouding.

Is er sprake van particulier opdrachtgeverschap?

- Particulier opdrachtgeverschap als bedoeld in artikel 1.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Om welk soort zorgwoning gaat het?

- Het kan hier gaan om individueel zelfstandig wonen, individueel geclusterd wonen of een groepswoning. Voor geclusterd wonen geldt dat het kan gaan om grondgebonden woningen of woningen in een woongebouw waar een georganiseerde koppeling tussen wonen en zorg bestaat.

Welke zorgvoorziening is aanwezig in de woningen/wooneenheden?

- Het gaat hierbij om professionele zorg (meestal vanuit de AWBZ of WMO). Het gaat niet om andere vormen van zorg, zoals mantelzorg.

4 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Geef aan of u een bouwwerk nieuw gaat plaatsen, geheel gaat vervangen of gedeeltelijk gaat vervangen.

Eventuele toelichting

- Geef eventueel een toelichting op uw werkzaamheden.

5 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

- Kies voor terrein als u een losstaand bouwwerk plaatst. Kies voor hoofdgebouw als u bouwt op of aan het belangrijkste gebouw op een perceel. Een hoofdgebouw is bijvoorbeeld een woning. Een bijgebouw is in functie, manier waarop het is gebouwd of formaat ondergeschikt aan het hoofdgebouw. Een bijgebouw is bijvoorbeeld een schuur, garage of tuinhuisje. Onder een ander bouwwerk vallen bouwwerken anders dan een aanbouw, uitbouw, bijgebouw of overkapping. Dit is bijvoorbeeld een plantenkas, hondenhek, volière of speelhuisje.

6 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Kies bij nieuw te bouwen bouwwerken ook voor Ja.

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Voor nieuw te bouwen bouwwerken is de bruto vloeroppervlakte 0 m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden.

Vul in het veld alleen een heel getal in (zonder toevoeging m²).

7 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Kies bij nieuw te bouwen bouwwerken ook voor Ja.

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m³ voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Voor nieuw te bouwen bouwwerken is de bruto inhoud 0 m³ voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden.

Vul in het veld alleen een heel getal in (zonder toevoeging m³).

8 Oppervlakte bebouwd terrein

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Voor onbebouwd terrein is de bebouwde oppervlakte 0 m² voor uitvoering van de werkzaamheden.

9 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Vul hieronder in gedurende welke periode het bouwwerk aanwezig is.

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Vul hieronder in hoelang het bouwwerk op de locatie blijft bestaan.

10 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Kies voor Wonen als het huidige bouwwerk of terrein wordt gebruikt om te wonen. Dit geldt ook voor een terrein waar een nieuwe woning wordt gebouwd en dat dus in de toekomst bewoond zal worden. Als het bouwwerk (ook) wordt gebruikt voor andere doeleinden dan wonen, kies dan (ook) 'Overige gebruiksfuncties'. Dit geldt ook als het terrein in de toekomst (ook) voor andere functies gebruikt gaat worden.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Als het bouwwerk zowel een woonfunctie als een overige gebruiksfunctie krijgt, kunt u beide opties kiezen.

Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- U berekent de gebruiksoppervlakte van een woning als volgt: Meet de gehele oppervlakte van de woning. Meet dan de oppervlakten waar dragende muren staan en de oppervlakten waarboven het plafond of de schuine muur lager is dan 1,50 meter en trek deze af van de gehele oppervlakte.

Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- U berekent de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied voor een woning als volgt: Bereken de gebruiksoppervlakte van de woning. Bereken dan de oppervlakte van toilet-, bad-, en technische ruimtes (bijvoorbeeld de meterkast) en trek deze van de gebruiksoppervlakte af. Dit is de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied.

12 Huurwoningen

Wat is het aantal huurwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

- Wooneenheden zijn woningen die geen eigen keuken en/of sanitaire voorzieningen hebben, maar dit delen met andere woningen of wooneenheden.

16 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- Kies hiervoor als u uw keuzes voor materiaal, kleur en vormgeving persoonlijk wilt toelichten voor de welstandscommissie of de stadsbouwmeester.

Formuliertersie
2017.02

Kosten

Bouwen

Woning bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in
euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

Formulierversie
2017.02

Toe te voegen bijlagen

- Bijlage anders Woning bouwen
- Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken
- Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken
- Gezondheid
- Constructieve veiligheid complexere bouwwerken
- Welstand
- Energiezuinigheid en milieu
- Gelijkwaardigheid
- Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden
- Kwaliteitsverklaringen
- Overige gegevens veiligheid

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

- ☒ Ja
☐ Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

BETREFT WOZIBEN GEBRUIK

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

- ☐ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

- ☐ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

- ☐ Ja
☐ Nee

☐ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

Handtekening

Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

6-2-2018


Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Gemeente Weert
Bezoekadres:	Wilhelminasingel 101 6001 GS Weert
Postadres:	Postbus 950 6000 AZ Weert
Telefoonnummer:	(0495) 575 000
Faxnummer:	(0495) 541 554
E-mailadres:	gemeente@weert.nl
Website:	www.weert.nl
Contactpersoon:	Afd. Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Bereikbaar op:	werkdagen van 09:00 tot 16:00 uur

Het bouwwerk is aanwezig tot

NVT

- ☐ Augustus
- ☐ September
- ☐ Oktober
- ☐ November
- ☐ December

- ☐ Januari
- ☐ Februari
- ☐ Maart
- ☐ April
- ☐ Mei
- ☐ Juni
- ☐ Juli
- ☐ Augustus
- ☐ September
- ☐ Oktober
- ☐ November
- ☐ December

- ⑦ Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

NVT

- ☐ Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het bouwwerk op de locatie blijft bestaan en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld: 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden).
- ☒ Nee

Hoeveel hele jaren blijft het bouwwerk op de locatie bestaan?

50 JAAR

Hoeveel maanden?

NVT

10 Gebruik

- ⑦ Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- ☐ Wonen
- ☒ Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

ONTMONTAGESPURTE

- ⑦ Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- ☒ Wonen > Beantwoord de volgende twee vragen over de gebruiks- en vloeroppervlakte.
- ☐ Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

- ⑦ Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

133,34

- ⑦ Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

91,82

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

WONEN

> Vul deze tabel in als het
 bouwwerk één of meer van
 de overige gebruiksfuncties
 krijgt.

11 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

> Beantwoord onderstaande
 vragen alleen als u één
 of meerdere woningen
 of wooneenheden gaat
 bouwen.

12 Huurwoningen

Wat is het aantal huurwoningen
 waarvoor een vergunning wordt
 aangevraagd?

TWEE

⑦ Wat is het aantal
 huurwooneenheden waarvoor een
 vergunning wordt aangevraagd?

13 Koopwoningen

Wat is het aantal koopwoningen
 waarvoor een vergunning wordt
 aangevraagd?

Wat is het aantal
 koopwooneenheden waarvoor een
 vergunning wordt aangevraagd?

14 Algemeen

Bent u na voltooiing van de
 werkzaamheden bewoner van het
 bouwwerk?

☐ Ja
☒ Nee

15 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Formulierversie
2017.02

Kosten

Bouwen

Woning bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in
euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

€ 90.000, =

codering te treffen gevelmaatregelen

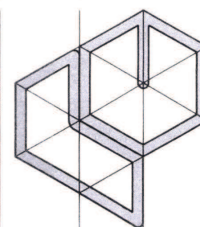
code	verklaring
MW46	steenachtige spouwmuur 200 kg/m ² (wordt overal gehaald)
GL27	thermisch isolerend glas 4-15-5
GL29	thermisch isolerend glas 4-6-8
GL32	thermisch isolerend glas 4-24-6
DE30	massieve deur massa 27 kg/m ² glas toegestaan
SDU33u	DUCO Glas Max 15 ZR
SDU36ba	DUCO Max Corto 15 ZR
SDU41q	DUCO Max Medio 15 ZR
KT40	enkele kierdichting kierdichtingsklasse 2
KT45	dubbele kierdichting kierdichtingsklasse 1

door wegverkeer- en railverkeerlawaai belaste gevels

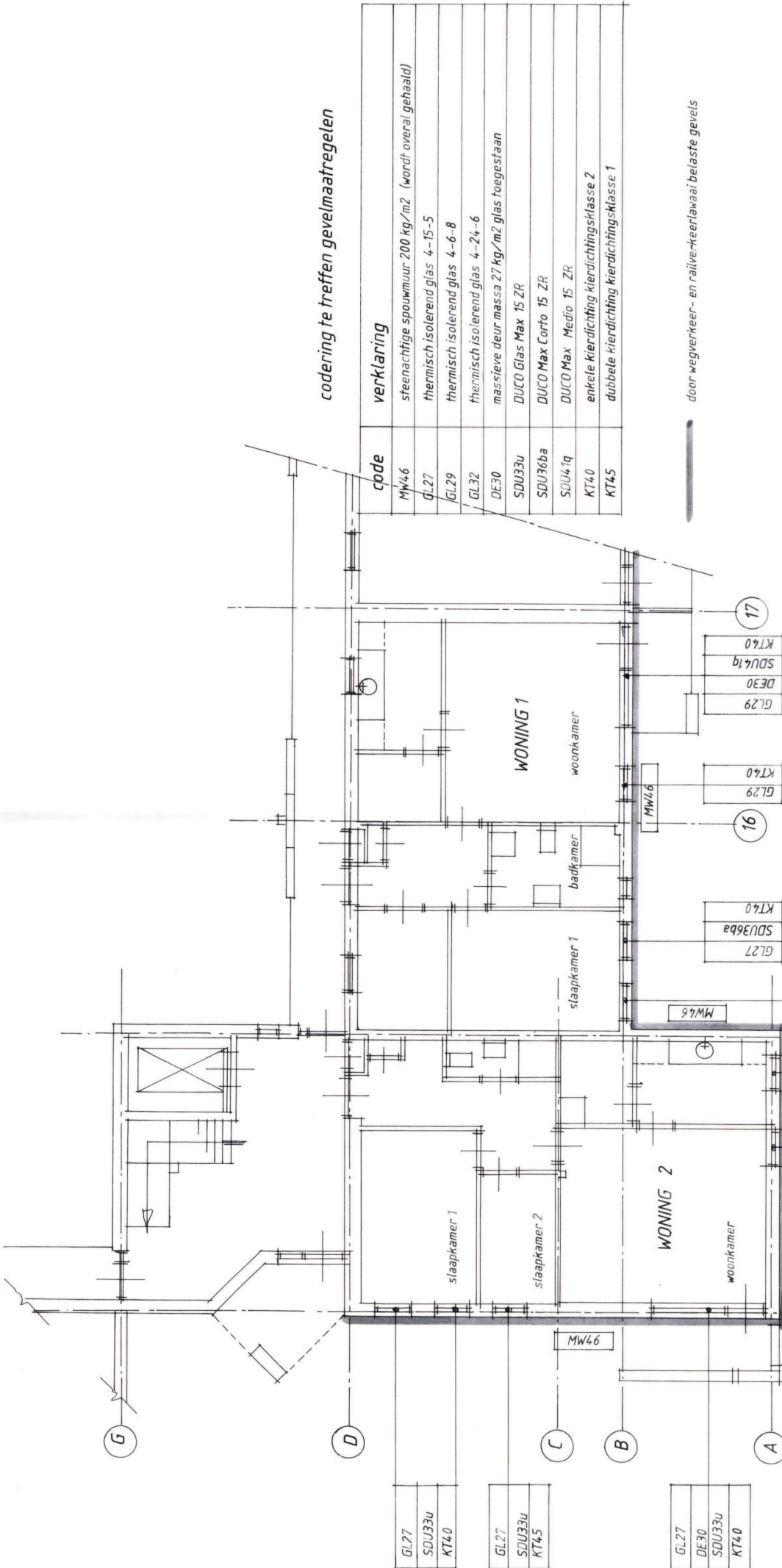
aanvullende gegevens

buro voor architectuur ruimtelijke vormgeving en interieur
andré van de goor b.v. architect avb. bna.
 tel: 0495 - 521 685
 fax: 0495 - 545 747
 email: info@andrevandegoorbv.nl

transformatie gemeenschappelijke ruimte
 biemansstraat 18 6001 HS weert
 in opdracht van wonen limburg
 postbus 1254 6040 KG roermond



tek.	nr.
B	11
werk	4.1807
schaal	1:100
getekend	ag.
datum	22082018
naam	naam



GL27	KT40
GL32	KT40
GL32	KT40

GL27	SDU36ba	KT40
------	---------	------

GL29	KT40
------	------

GL29	DE30	SDU41q	KT40
------	------	--------	------

GL27	SDU33u	KT40
------	--------	------

GL27	SDU33u	KT45
------	--------	------

GL27	DE30	SDU33u	KT40
------	------	--------	------





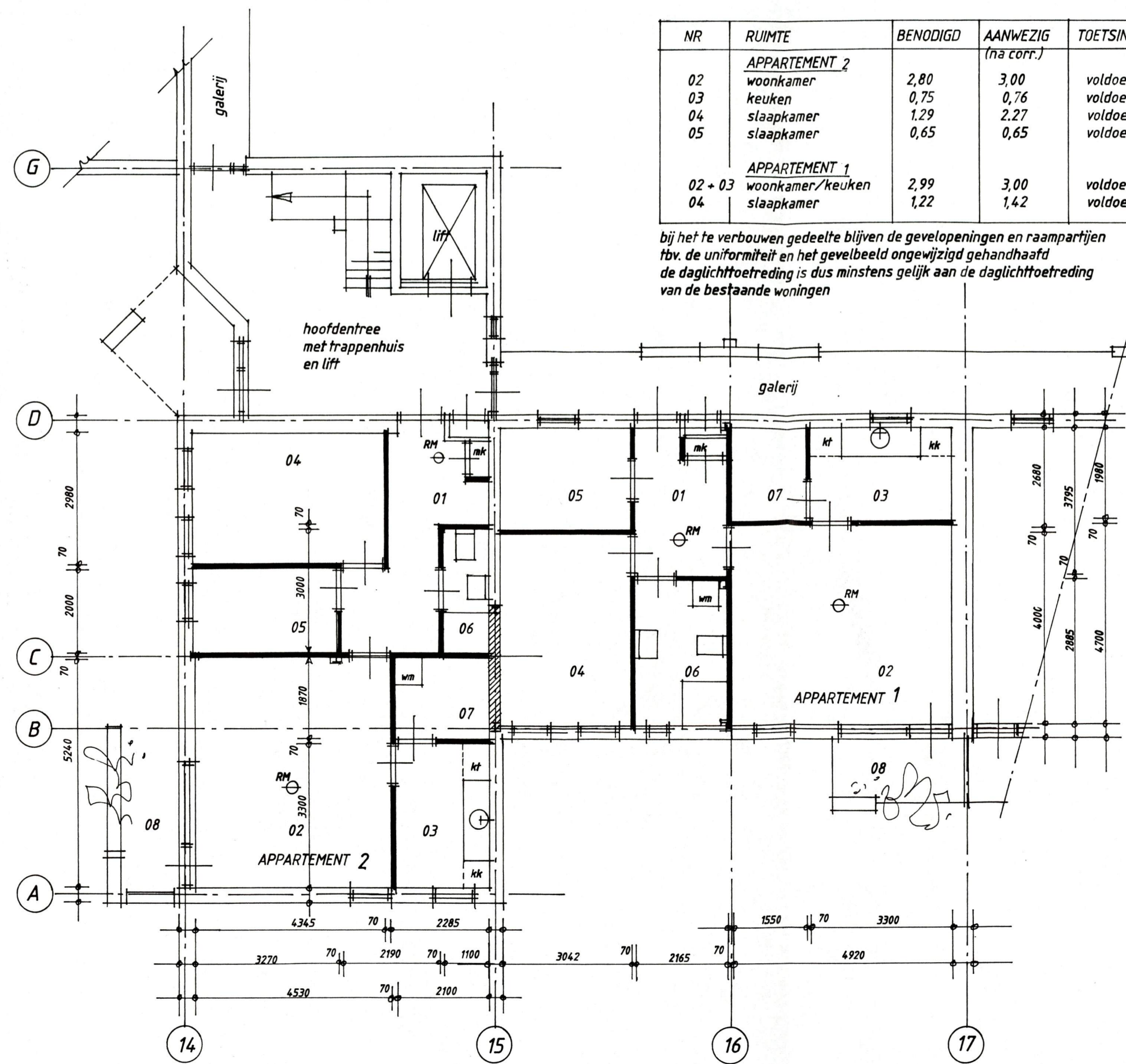




DAGLICHTBEREKENING

NR	RUIMTE	BENODIGD	AANWEZIG (na corr.)	TOETSING
02	APPARTEMENT 2			
03	woonkamer	2,80	3,00	voldoet
04	keuken	0,75	0,76	voldoet
05	slaapkamer	1,29	2,27	voldoet
05	slaapkamer	0,65	0,65	voldoet
02 + 03	APPARTEMENT 1			
04	woonkamer/keuken	2,99	3,00	voldoet
04	slaapkamer	1,22	1,42	voldoet

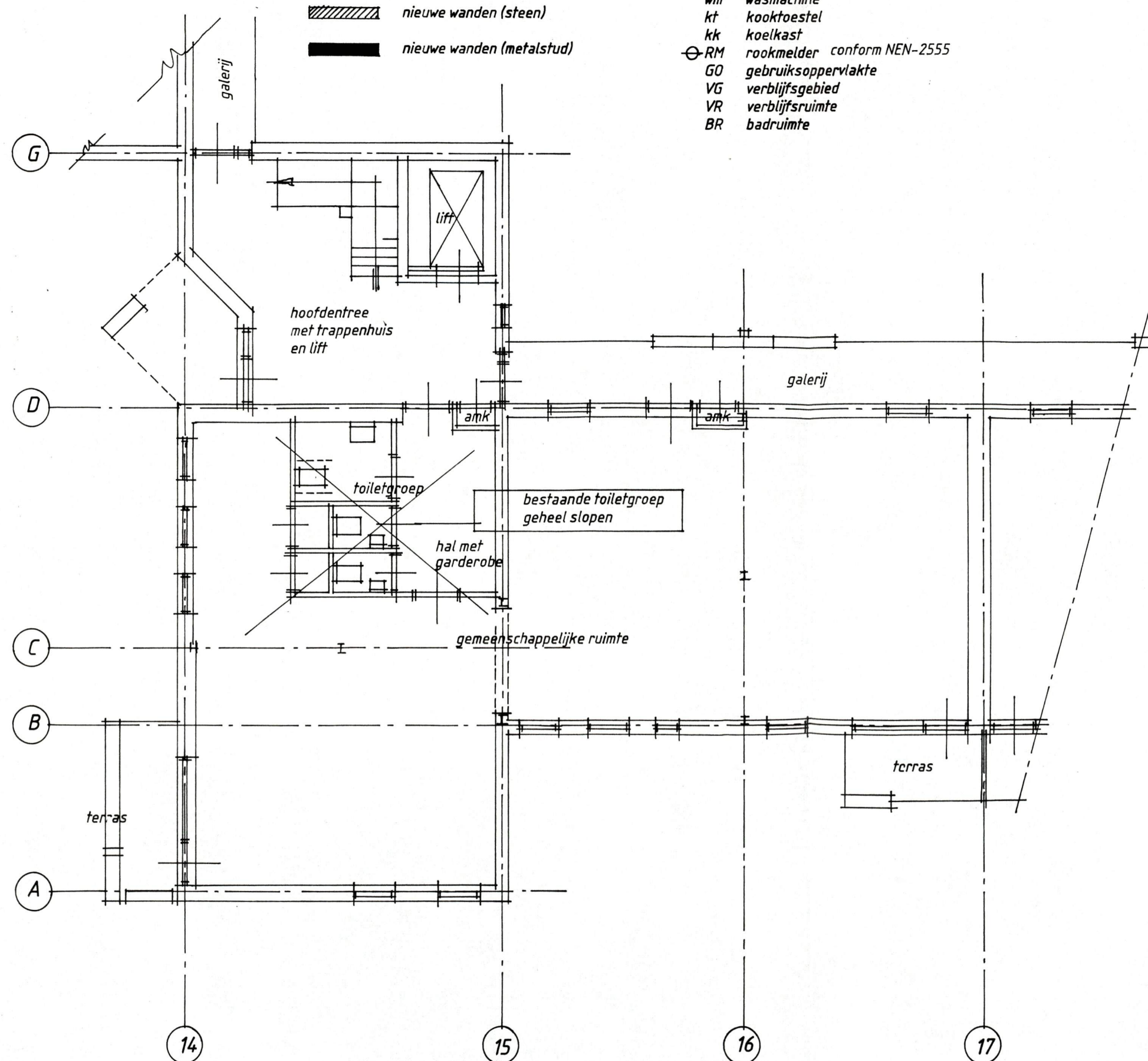
bij het te verbouwen gedeelte blijven de gevelopeningen en raampartijen
t.b.v. de uniformiteit en het geveelbeeld ongewijzigd gehandhaafd
de daglichttoetreding is dus minstens gelijk aan de daglichttoetreding
van de bestaande woningen

plattegrond (nieuw)
begane grond

— bestaande wanden (steen)
— nieuwe wanden (steen)
— nieuwe wanden (metastud)

renvooi

mk meerkast
wm wasmachine
kt kooktoestel
kk koelkast
RM rookmelder conform NEN-2555
GO gebruiksoppervlakte
VG verblijfsgebied
VR verblijfsruimte
BR badruimte

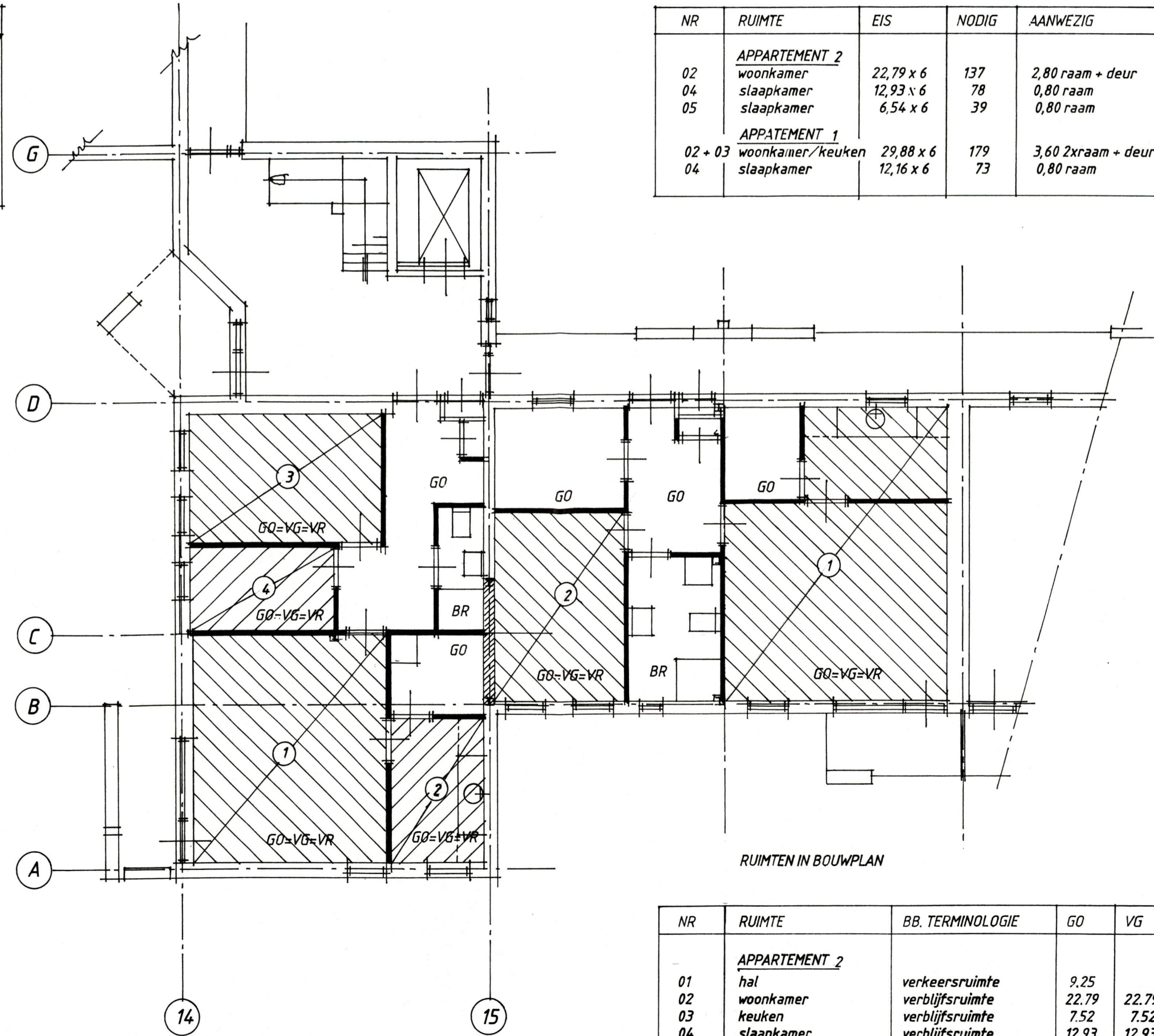


plattegrond (bestaand)

berekende hoeveelheid sloopafrval
vast 3,30 m³
100% uitlevering 3,30 m³
totaal 6,60 m³
er komen geen asbesthoudende materialen vrij

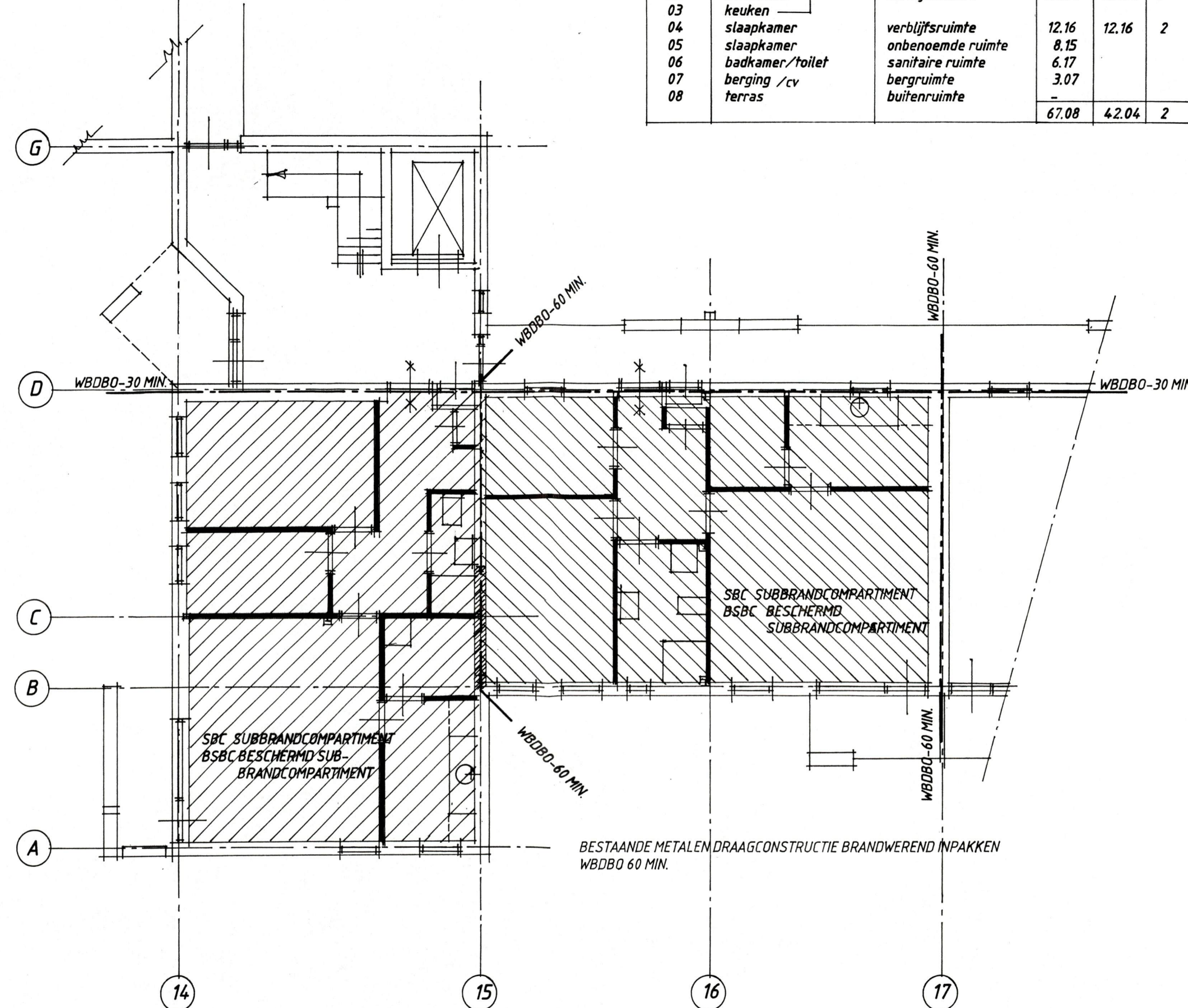
SPUIVOORZIENINGEN

NR	RUIMTE	EIS	NODIG	AANWEZIG
02	APPARTEMENT 2			
03	woonkamer	22,79 x 6	137	2,80 raam + deur
04	slaapkamer	12,93 x 6	78	0,80 raam
05	slaapkamer	6,54 x 6	39	0,80 raam
02 + 03	APPARTEMENT 1			
04	woonkamer/keuken	29,88 x 6	179	3,60 2x raam + deur
04	slaapkamer	12,16 x 6	73	0,80 raam



RUIMTEN IN BOUWPLAN

NR	RUIMTE	BB. TERMINOLOGIE	GO	VG	VR
01	APPARTEMENT 2				
01	hal	verkeersruimte	9,25		
02	woonkamer	verbleefruimte	22,79	22,79	1
03	keuken	verbleefruimte	7,52	7,52	2
04	slaapkamer	verbleefruimte	12,93	12,93	3
05	slaapkamer	verbleefruimte	6,54	6,54	4
06	badkamer/toilet	sanitaire ruimte	3,30		
07	berging /cv	bergruimte	3,93		
08	terras	buitenruimte			
			66,26	49,78	4
01	APPARTEMENT 1				
01	hal	verkeersruimte	7,65		
02	woonkamer	verbleefruimte	29,88	29,88	1
03	keuken				
04	slaapkamer	verbleefruimte	12,16	12,16	2
05	slaapkamer	onbenoemde ruimte	8,15		
06	badkamer/toilet	sanitaire ruimte	6,17		
07	berging /cv	bergruimte	3,07		
08	terras	buitenruimte			
			67,08	42,04	2



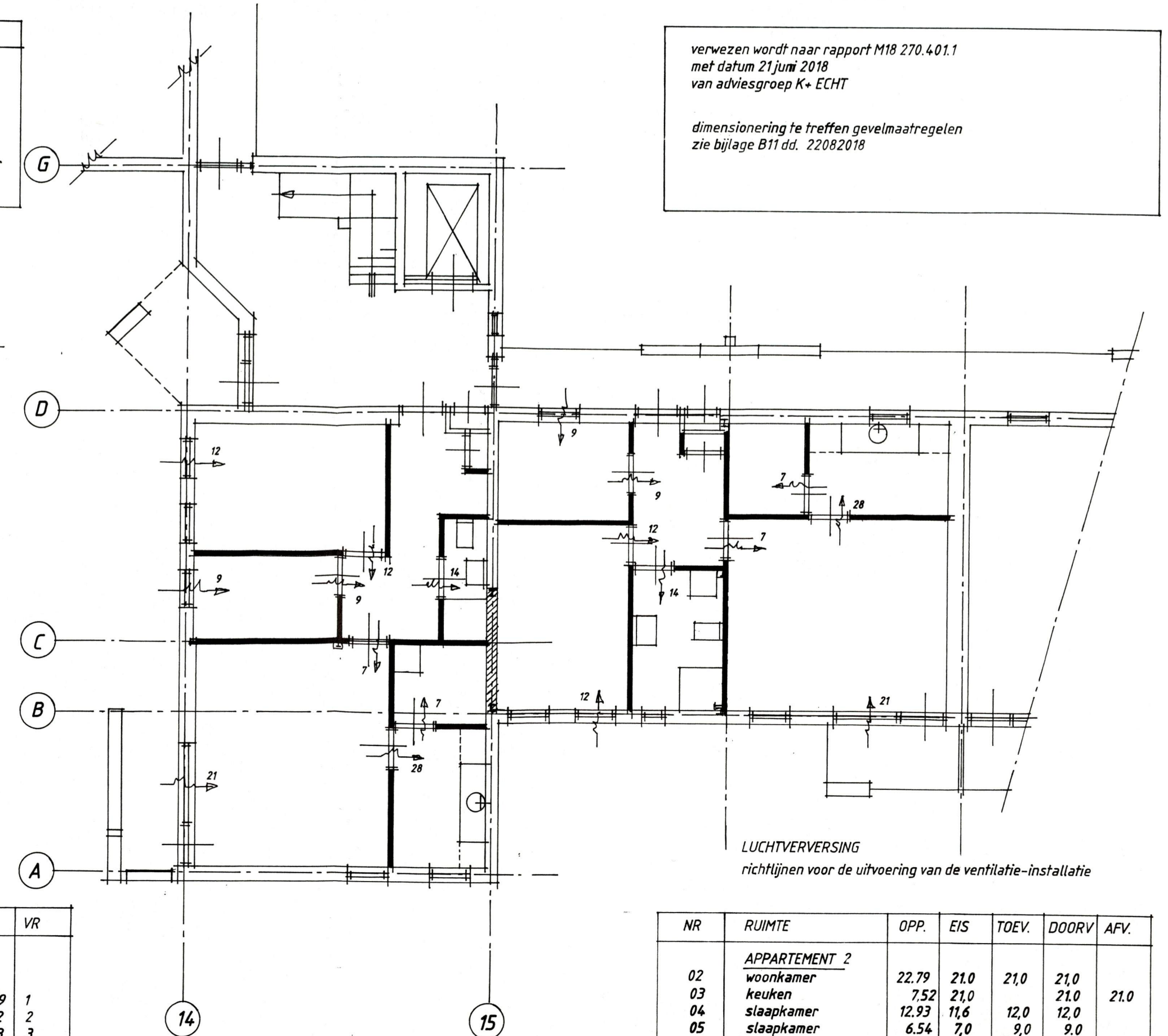
plattegrond (nieuw)

schema brandcompartimentering

AKOESTISCHE VOORZIENINGEN

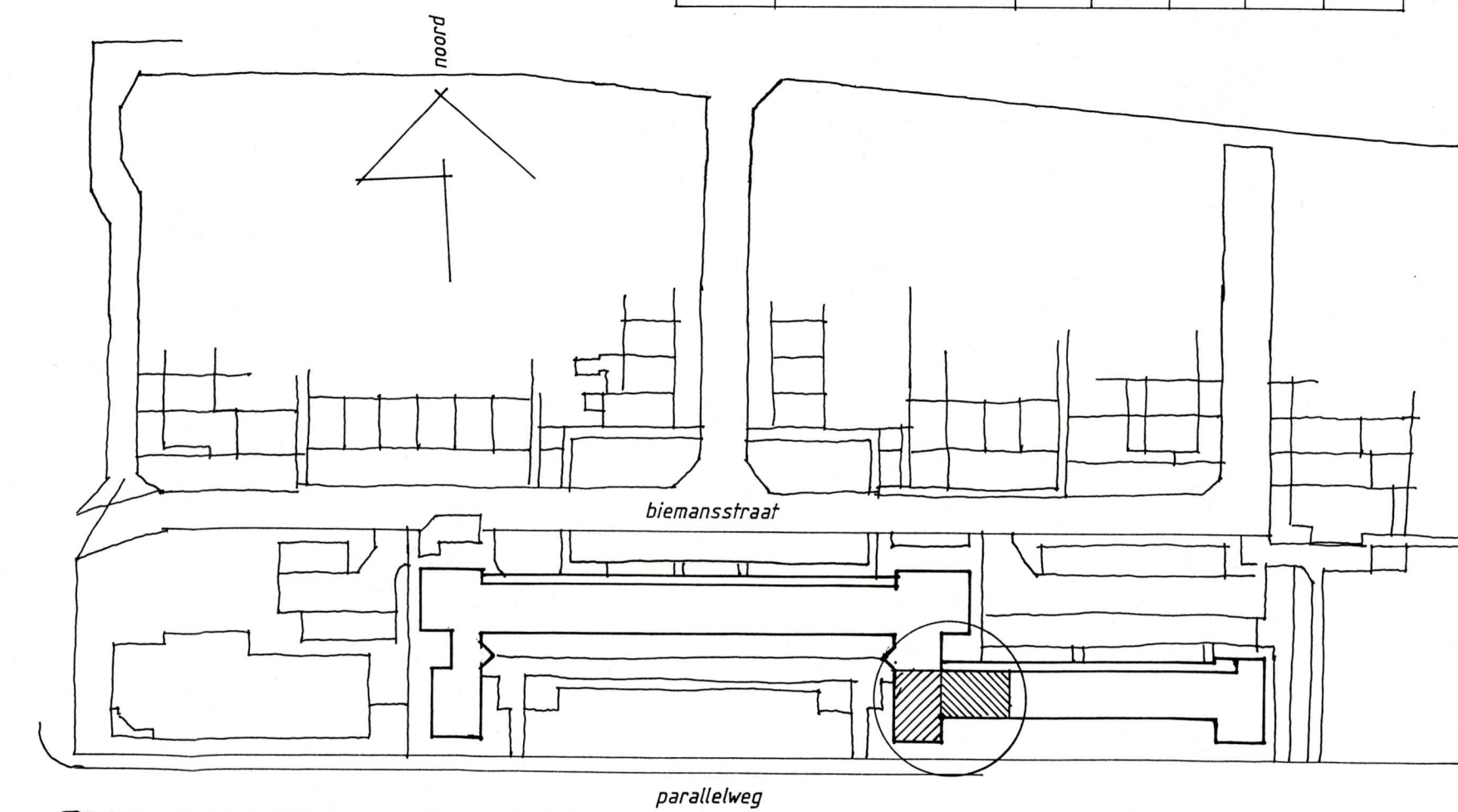
verwezen wordt naar rapport M18 270.401.1
met datum 21 juni 2018
van adviesgroep K- ECHT

dimensionering te treffen gevelmaatregelen
zie bijlage B11 dd. 22082018

LUCHTVERVERSING
richtlijnen voor de uitvoering van de ventilatie-installatie

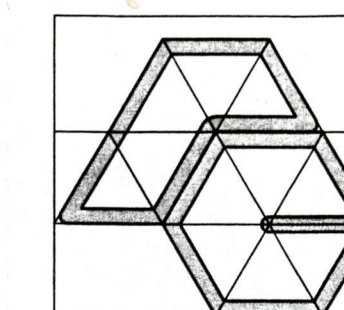
NR	RUIMTE	OPP.	EIS	TOEV.	DOORV.	APV.
02	APPARTEMENT 2					
03	woonkamer	22,79	21,0	21,0	21,0	21,0
04	keuken	7,52	21,0	21,0	21,0	21,0
05	slaapkamer	12,93	11,6	12,0	12,0	12,0
06	slaapkamer	6,54	7,0	9,0	9,0	9,0
07	badkamer	3,30	14,0	14,0	14,0	14,0
08	berging	3,93	7,0	7,0	7,0	7,0
			dm3/s	42,0		42,0
02	APPARTEMENT 1					
03	woonkamer	29,88	21,0	21,0	21,0	21,0
04	keuken	7,65	21,0	21,0	21,0	21,0
05	slaapkamer	12,16	10,9	12,0	12,0	12,0
06	slaapkamer	8,15	geen	9,0	9,0	9,0
07	badkamer	6,17	14,0	14,0	14,0	14,0
08	berging	3,07	7,0	7,0	7,0	7,0
			dm3/s	42,0		42,0

plattegrond (nieuw)

situatie schaal 1:1000
gemeente weert

aanvullende gegevens

buro voor architectuur ruimtelijke vormgeving en interieur
andré van de goor b.v. architect avb. bna.
enmasingel 8h tel: 0495 - 521 685
6001 bc weert fax: 0495 - 545 747
email: info@andrevandegoor.nl



tek.	nr.
B	10
werk	411807
schaal	1:100
gefekend	ag.
datum	22062018
gewijzigd	22082018

transformatie gemeenschappelijke ruimte
biemansstraat 18 6001 HS weert
in opdracht van wonen limburg
postbus 1254 6040 KG roermond