

Bestemmingsplan “Oud Boshoven” Weert

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210724aaA0.quro_02

Opdrachtgever: BRO
Vestiging Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK TEGELEN
Tel.: 077-3730601

Contactpersoon: de heer Adank

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 02-11-2021

Referentie : Rm210724aaA0.quro_02

INHOUDSOPGAVE

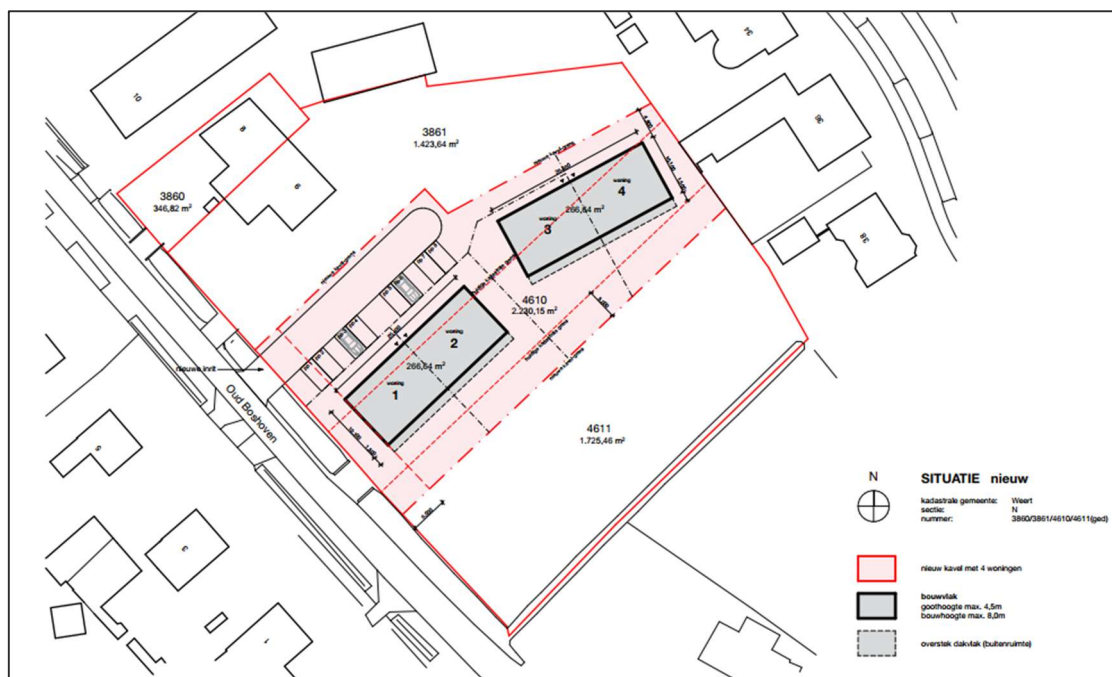
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.2.2	Railverkeer	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
5	Evaluatie rekenresultaten	13
5.1	Wegverkeerslawaaï	13
5.2	Railverkeerslawaaï	13
5.3	Cumulatieve geluidbelasting	13
6	Conclusie	14

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Oud Boshoven” te Weert, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï. In afbeelding 1.1 is een overzicht weergegeven van de onderzochte situatie, gebaseerd op het voorlopig ontwerp van OAO architecten d.d. 12-09-2022.



Afbeelding 1.1: Plangebied Oude Boshoven Weert. (Bron: OAO Architecten)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Princenweg en de spoorlijn van Weert naar Eindhoven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante omliggende 30 km/h wegen, als Oud Boshoven en Boshoverweg-Koelebeemdweg-Beelenhofweg meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Weert. De verkeersgegevens voor de Boshoverweg zijn gebaseerd op verkeerstellingen van april 2021. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2030 zijn deze verkeerscijfers conform opgave opgehoogd met 5%.

De verkeersgegevens voor de Princenweg en Oud Boshoven zijn in tabelvorm aangeleverd, zonder verdere toelichting. Om te komen tot prognoseverkeersgegevens zijn de Om te komen tot een verkeersprognose voor 2033 is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Princenweg Wv1	4500(2018)	D	6,6%	92,13%	5,25%	2,62%	50	01
	5200 (2030)	A	3,6%	96,06%	2,62%	1,31%		
	5358 (2033)	N	0,8%	92,13%	5,25%	2,62%		
Oud Boshoven Wv2	273 (2018)	D	6,6%	98,17%	1,22%	0,61%	30	01
	250 (2030)	A	3,6%	99,08%	0,61%	0,31%		
	258 (2033)	N	0,8%	98,17%	1,22%	0,61%		
Boshoverweg Wv3	1021 (2021)	D	7,2%	96,94%	2,04%	1,02%	30	01
	1072 (2030)	A	2,77%	99,12%	0,88%	-%		
	1105 (2033)	N	0,31%	100%	-%	-%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeer

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Weert naar Eindhoven inclusief de geluidafschermende objecten zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn op 2 november opgehaald van de website. De bestanden zijn laatst gewijzigd 23 juli 2022.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied: 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is nieuwbouw onder strikte voorwaarden mogelijk. Ter plaatse van de gevel waar de gevelbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde dient het bouwplan te voorzien in een “dove-gevel”.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 BGH);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 BGH).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte en de toetsingswaarde in Lden (bij wegverkeerslawaai is deze inclusief aftrek artikel 110g Wgh. van 5 dB). Voor de 30 km/h wegen zijn de resultaten beoordeeld overeenkomstig de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief aftrek van 5 dB. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten plan “Oud Boshoven” Weert (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogt	Toetsingswaarde			
		Princenweg	Oud Boshoven	Boshoverweg	Railverkeer
1	1.5	42	41	43	53
1	4.5	42	41	43	55
1	7.5	44	41	44	55
2	1.5	34	36	44	45
2	4.5	35	36	44	49
2	7.5	37	36	46	45
3	1.5	36	32	45	46
3	4.5	36	33	44	49
3	7.5	37	34	46	46
4	1.5	18	21	44	39
4	4.5	20	23	43	40
4	7.5	24	24	44	41
5	1.5	42	32	31	52
5	4.5	42	33	33	54
5	7.5	43	33	36	54

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten plan “Oud Boshoven” Weert (in dB).

Waar neem- punt	Waar neem- hoogt	Toetsingswaarde			
		Princenweg	Oud Boshoven	Boshoverweg	Railverkeer
6	1.5	42	35	30	51
6	4.5	42	36	32	54
6	7.5	44	36	35	54
7	1.5	37	29	43	50
7	4.5	37	30	43	53
7	7.5	39	31	45	51
8	1.5	32	25	46	48
8	4.5	32	26	45	53
8	7.5	33	27	46	42
9	1.5	32	23	46	45
9	4.5	32	24	45	52
9	7.5	33	25	46	42
10	1.5	28	-105	38	40
10	4.5	27	-105	37	40
10	7.5	28	-105	37	39
11	1.5	40	26	33	53
11	4.5	40	27	34	54
11	7.5	41	28	36	54
12	1.5	41	27	31	52
12	4.5	40	28	33	53
12	7.5	41	29	35	54

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Wegverkeerslawaaï

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen de gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan.

5.2 Railverkeerslawaaï

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen de gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan.

5.3 Cumulatieve geluidbelasting

Omdat bij het voorliggende bouwplan voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is er volgens de rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geen sprake van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidsbron en hoeft de cumulatieve geluidbelasting niet te worden bepaald.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is voor de opstelling van het bestemmingsplan “Oud Boshoven” te Weert, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor railverkeerslawaaï. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan en daarmee is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

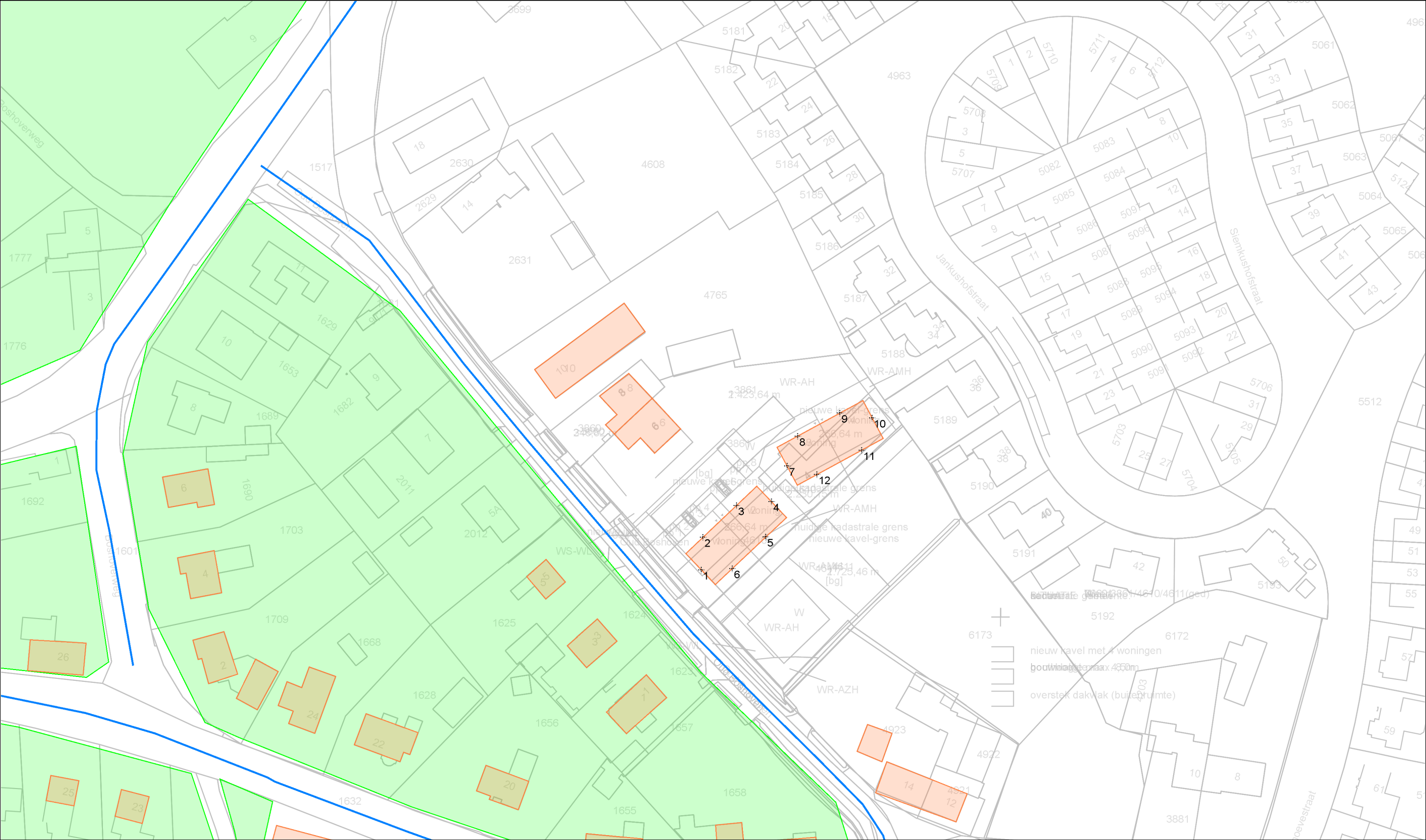


- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - spoorbrug
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M210724 Oud Boshoven 4 Weert
BRO
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

↑



bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn scherp scherm extrastomp scherm spoorbrug	waarneempunt gevel	project opdrachtgever	M210724 Oud Boshoven 4 Weert BRO omschrijving Figuur 2: Overzicht akoestisch rekenmodel waarneempunten
---	---	---	---



snelheid lichte voertuigen

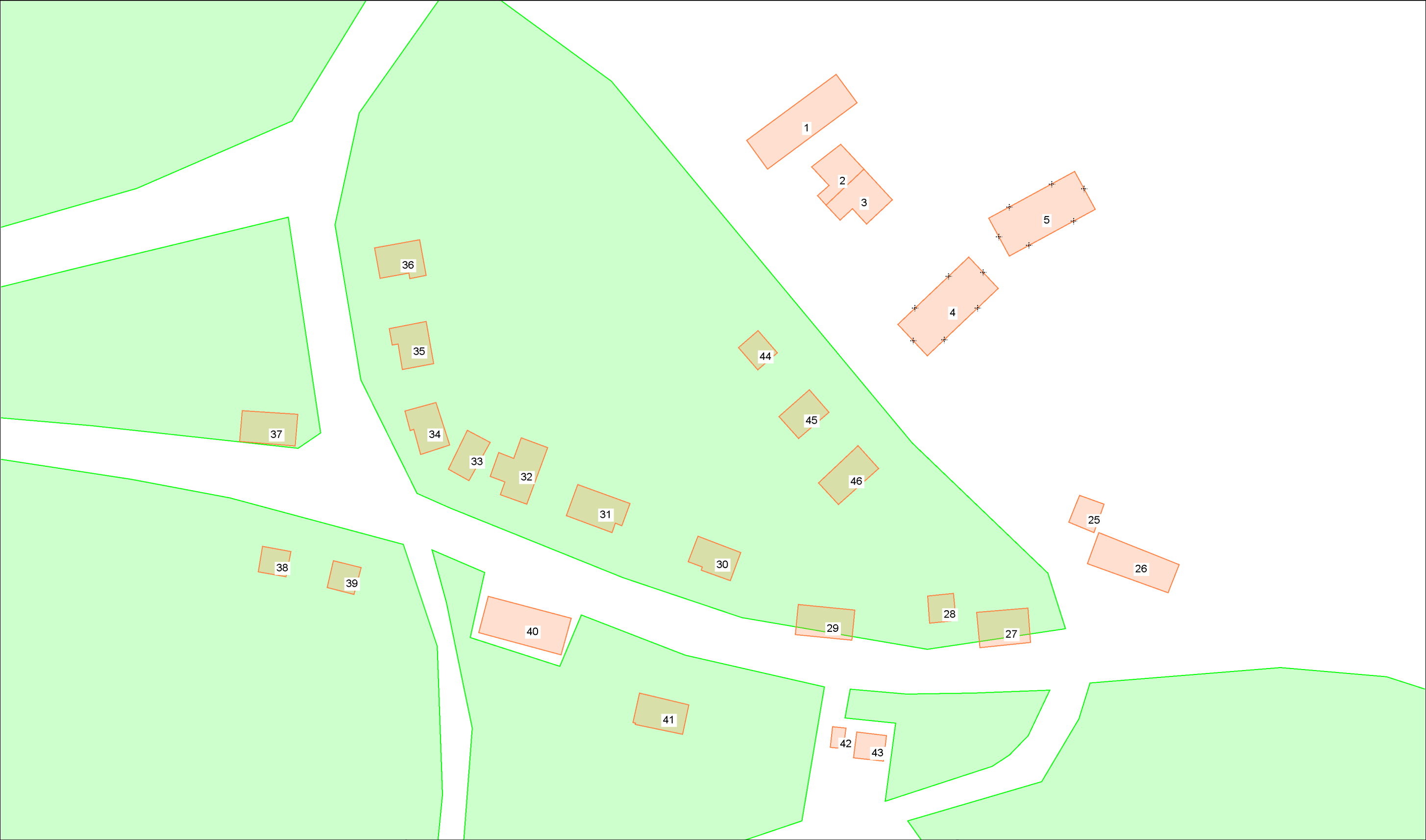
- 30 km/h
- 50km/h
-
-
-
-

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- + waarneempunt gevel

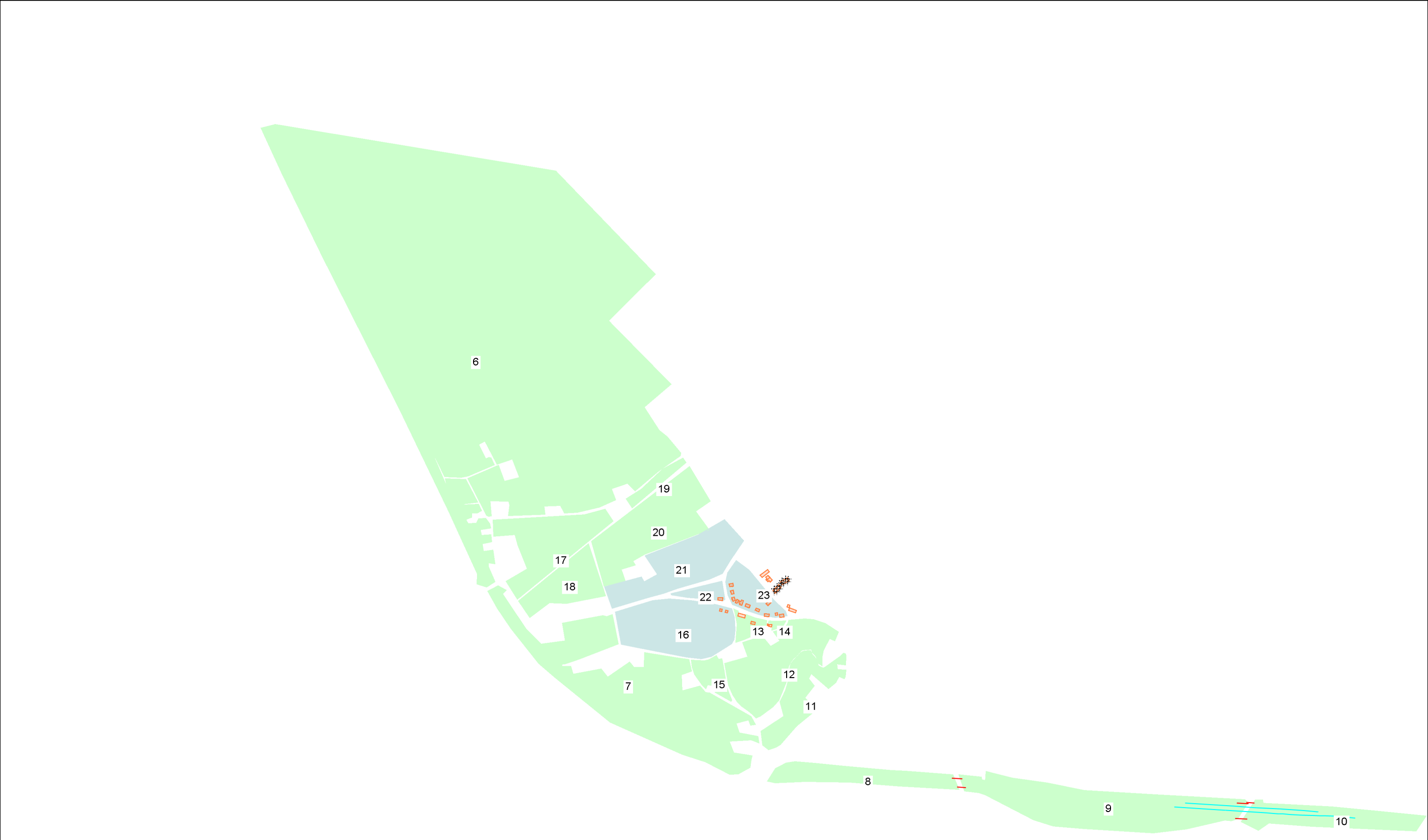
project opdrachtgever



M210724 Oud Boshoven 4 Weert
BRO omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
wegvakken met snelheden



bodemabsorptie bebouwing scherp scherm extrastomp scherm + waarneempunt gevel	project opdrachtgever M210724 Oud Boshoven 4 Weert BRO omschrijving Figuur 4: Overzicht akoestisch rekenmodel bebouwing
---	--



bodemabsorptie

- BF (50%) half hard
- BF (100%) zacht

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever



M210724 Oud Boshoven 4 Weert
BRO
omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akoestisch rekenmodel
bodemgebieden met klasseindeling

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210724 Oud Boshoven 4 Weert
opdrachtgever: BRO
adviseur:
databaseversie: 913
situatie: Onderzoek november 2022 met GPP 23-06-2021
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaaï	railverkeerslawaaï
rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-11-2022	02-11-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:47	13:47
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode atrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 ;	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	38.6	32.6	70		80	
2	38.6	32.6	38		80	
3	38.6	32.6	37		80	
4	40.6	32.6	50		80	
5	40.6	32.6	50		80	
25	37.6	32.6	22		80	
26	38.6	32.6	55		80	
27	37.6	32.6	37		80	
28	38.6	32.6	22		80	
29	38.6	32.6	39		80	
30	38.6	32.6	34		80	
31	38.6	32.6	39		80	
32	38.6	32.6	51		80	
33	38.6	32.6	25		80	
34	38.6	32.6	37		80	
35	38.6	32.6	39		80	
36	38.6	32.6	36		80	
37	38.6	32.6	39		80	
38	38.6	32.6	22		80	
39	38.6	32.6	23		80	
40	38.6	32.6	56		80	
41	38.6	32.6	36		80	
42	36.6	32.6	13		80	
43	38.6	32.6	23		80	
44	38.6	32.6	22		80	
45	38.6	32.6	30		80	
46	38.6	32.6	38		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend v/l/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
130	39.0	38.0	34	scherp	0	0		☐	☐	scherm
540	39.5	38.0	39	scherp	0	0		☐	☐	scherm
767	39.5	38.0	26	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1251	39.0	38.0	29	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2402	39.4	37.9	39	scherp	0	0		☐	☐	scherm
4295	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4409	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5083	39.4	38.4	309	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5537	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5574	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6200	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

Waarneempunten met rekenresultaten

													(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoeslag				(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
1	0.0	32.6		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	48.35	49.00	45.49	52.88	52.88	55.49	55.49	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	50.71	51.35	47.71	55.15	55.15	57.71	57.71	--	--	--						
					RL	totaal (0)	1	7.5	50.29	50.94	47.27	54.72	54.72	57.27	57.27	--	--	--						
					VL	totaal (0)	1	1.5	48.97	51.98	39.66	51.86	52	49.66	50	48.97	51.98	39.66						
					VL	totaal (0)	1	4.5	49.28	52.04	39.97	52.03	52	49.97	50	49.28	52.04	39.97						
					VL	totaal (0)	1	7.5	50.23	52.95	40.94	52.97	53	50.94	51	50.23	52.95	40.94						
					VL	Princenweg (1)	1	1.5	46.50	43.40	37.34	47.15	5	42	47.34	5	42	46.50	43.40	37.34				
					VL	Princenweg (1)	1	4.5	46.85	43.74	37.69	47.50	5	43	47.69	5	43	46.85	43.74	37.69				
					VL	Princenweg (1)	1	7.5	48.35	45.27	39.92	49.50	5	44	49.22	5	44	48.35	45.27	39.92				
					VL	Oud Boshoven (2)	1	1.5	45.18	42.28	35.77	45.80	5	41	45.77	5	41	45.18	42.28	35.77				
					VL	Oud Boshoven (2)	1	4.5	45.45	42.55	36.05	46.07	5	41	46.05	5	41	45.45	42.55	36.05				
					VL	Oud Boshoven (2)	1	7.5	45.43	42.53	36.03	46.05	5	41	46.03	5	41	45.43	42.53	36.03				
					VL	Boshovenweg (3)	1	1.5	31.13	50.76	16.59	48.03	5	43	31.13	5	26	31.13	50.76	16.59				
					VL	Boshovenweg (3)	1	4.5	31.12	50.72	16.55	47.99	5	43	31.12	5	26	31.12	50.72	16.55				
					VL	Boshovenweg (3)	1	7.5	32.01	51.63	17.47	48.90	5	44	32.01	5	27	32.01	51.63	17.47				
					2	0.0	32.6	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	40.89	41.38	37.63	45.14	45.14	47.63	47.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.82	45.34	41.62	49.12	49.12	51.62	51.62	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	41.30	41.82	37.62	45.32	45.32	47.62	47.62	--	--	--		
VL	totaal (0)	1	1.5	42.93					52.09	33.36	50.10	50	43.36	43	42.93	52.09	33.36							
VL	totaal (0)	1	4.5	43.35					52.02	33.81	50.12	50	43.81	44	43.35	52.02	33.81							
VL	totaal (0)	1	7.5	44.75					54.22	35.20	52.18	52	45.20	45	44.75	54.22	35.20							
VL	Princenweg (1)	1	1.5	38.71					35.60	29.55	39.36	5	34	39.55	5	35	38.71	35.60	29.55					
VL	Princenweg (1)	1	4.5	39.21					36.07	30.04	39.85	5	35	40.04	5	35	39.21	36.07	30.04					
VL	Princenweg (1)	1	7.5	41.85					38.74	32.68	42.50	5	37	42.68	5	38	41.85	38.74	32.68					
VL	Oud Boshoven (2)	1	1.5	40.21					37.32	30.81	40.83	5	36	40.81	5	36	40.21	37.32	30.81					
VL	Oud Boshoven (2)	1	4.5	40.66					37.77	31.26	41.28	5	36	41.26	5	36	40.66	37.77	31.26					
VL	Oud Boshoven (2)	1	7.5	40.73					37.84	31.33	41.35	5	36	41.33	5	36	40.73	37.84	31.33					
VL	Boshovenweg (3)	1	1.5	32.24					51.84	17.67	49.11	5	44	32.24	5	27	32.24	51.84	17.67					
VL	Boshovenweg (3)	1	4.5	32.15					51.74	17.56	49.01	5	44	32.15	5	27	32.15	51.74	17.56					
VL	Boshovenweg (3)	1	7.5	34.37					53.99	19.82	51.26	5	46	34.37	5	29	34.37	53.99	19.82					
3	0.0	32.6	gevel							RL	totaal (0)	1	1.5	41.56	42.05	38.14	45.72	45.72	48.14	48.14	--	--	--	
				RL					totaal (0)	1	4.5	45.07	45.63	41.85	49.36	49.36	51.85	51.85	--	--	--			
				RL					totaal (0)	1	7.5	41.53	42.05	37.82	45.53	45.53	47.82	47.82	--	--	--			
				VL	totaal (0)	1	1.5	42.18	52.62	32.57	50.44	50	42.57	43	42.18	52.62	32.57							
				VL	totaal (0)	1	4.5	42.67	52.40	33.11	50.32	50	43.11	43	42.67	52.40	33.11							
				VL	totaal (0)	1	7.5	43.61	54.18	33.98	51.98	52	43.98	44	43.61	54.18	33.98							
				VL	Princenweg (1)	1	1.5	40.05	36.92	30.88	40.69	5	36	40.88	5	36	40.05	36.92	30.88					
				VL	Princenweg (1)	1	4.5	40.25	37.11	31.09	40.90	5	36	41.09	5	36	40.25	37.11	31.09					
				VL	Princenweg (1)	1	7.5	41.22	38.11	32.05	41.87	5	37	42.05	5	37	41.22	38.11	32.05					
				VL	Oud Boshoven (2)	1	1.5	36.52	33.62	27.12	37.14	5	32	37.12	5	32	36.52	33.62	27.12					
				VL	Oud Boshoven (2)	1	4.5	37.85	34.95	28.45	38.47	5	33	38.45	5	33	37.85	34.95	28.45					
				VL	Oud Boshoven (2)	1	7.5	38.43	35.52	29.02	39.04	5	34	39.02	5	34	38.43	35.52	29.02					
				VL	Boshovenweg (3)	1	1.5	32.86	52.45	18.27	49.72	5	45	32.86	5	28	32.86	52.45	18.27					
				VL	Boshovenweg (3)	1	4.5	32.61	52.19	18.01	49.46	5	44	32.61	5	28	32.61	52.19	18.01					
				VL	Boshovenweg (3)	1	7.5	34.40	54.01	19.85	51.28	5	46	34.40	5	29	34.40	54.01	19.85					
				4	0.0	32.6	gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	35.14	35.76	31.86	39.41	39.41	41.86	41.86	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	36.01	36.59	32.71	40.26	40.26	42.71	42.71	--	--	--			
								RL	totaal (0)	1	7.5	36.80	37.36	33.23	40.89	40.89	43.23	43.23	--	--	--			
VL	totaal (0)	1	1.5					33.09	51.24	20.68	48.54	49	33.09	33	33.09	51.24	20.68							

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

														spectrum			toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
119743	38.4	4	Princenweg3=niets doorgeplast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel				64269000	64273000	28.0 0=gemiddeld			0.0				-0.3								
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n		
119744	38.4	4	Princenweg3=niets doorgeplast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel				64273000	64277000	28.0 0=gemiddeld			0.0				-0.3								
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j		

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

											spectrum	toeslagen	correctie														
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
122369	37.3	39	Princenweg1	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	130	j	0.01	129	j	0.00	130	j	0.04	129	j	0.03	130	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	129	j	0.24	130	j	0.00	129	j	0.00	130	j	0.00	129	j	0.00	130	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	129	j	9.36	130	j	0.52	129	j	9.24	130	j	0.16	129	j	2.28	130	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	129	j	4.74	130	j	1.26	129	j	5.46	130	j	0.24	129	j	1.08	130	j			
				1=voegloos spoor of wissel											26502000	26541000	0.0 0=gemiddeld	0.0		-3.0							
				Dag											Avond	Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	129	j	5.68	128	j	0.22	129	j	3.08	128	j	0.18	129	j	2.06	128	j			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.38	128	j	0.00	129	j	0.29	128	j	0.00	129	j	0.09	128	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	129	j	8.30	128	j	5.09	129	j	7.78	128	j	0.40	129	j	1.26	128	j			
122370	37.6	61	Princenweg1	2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	0.30	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.03	128	j						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	129	j	1.09	128	j	0.64	129	j	1.02	128	j	0.08	129	j	0.19	128	j			
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	90	n	0.00	40	j	6.88	90	n	0.00	40	j	9.34	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	128	j	0.01	129	j	0.00	128	j	0.04	129	j	0.03	128	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	129	j	0.24	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	129	j	9.36	128	j	0.52	129	j	9.24	128	j	0.16	129	j	2.28	128	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	129	j	4.74	128	j	1.26	129	j	5.46	128	j	0.24	129	j	1.08	128	j			
				1=voegloos spoor of wissel											26541000	26602000	0.0 0=gemiddeld	0.0		-3.0							
				Dag											Avond	Nacht											
vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	128	j	5.68	128	j	0.22	128	j	3.08	128	j	0.18	128	j	2.06	128	j							
122371	37.8	39	Princenweg1	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	128	j	0.38	127	j	0.00	128	j	0.29	127	j	0.00	128	j	0.09	127	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	128	j	8.30	127	j	5.09	128	j	7.78	127	j	0.40	128	j	1.26	127	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	128	j	0.30	127	j	0.00	128	j	0.00	127	j	0.00	128	j	0.03	127	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	128	j	1.09	127	j	0.64	128	j	1.02	127	j	0.08	128	j	0.19	127	j			
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	90	n	0.00	40	j	6.88	90	n	0.00	40	j	9.34	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	127	j	0.01	128	j	0.00	127	j	0.04	128	j	0.03	127	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	128	j	0.24	127	j	0.00	128	j	0.00	127	j	0.00	128	j	0.00	127	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	128	j	9.36	127	j	0.52	128	j	9.24	127	j	0.16	128	j	2.28	127	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	128	j	4.74	127	j	1.26	128	j	5.46	127	j	0.24	128	j	1.08	127	j			
1=voegloos spoor of wissel											26602000	26641000	0.0 0=gemiddeld	0.0		-3.0											
Dag											Avond	Nacht															
vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	127	j	5.68	127	j	0.22	127	j	3.08	127	j	0.18	127	j	2.06	127	j							
122372	38.1	139	Princenweg1	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	127	j	0.38	127	j	0.00	127	j	0.29	127	j	0.00	127	j	0.09	127	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	127	j	8.30	127	j	5.09	127	j	7.78	127	j	0.40	127	j	1.26	127	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	127	j	0.30	127	j	0.00	127	j	0.00	127	j	0.00	127	j	0.03	127	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	127	j	1.09	127	j	0.64	127	j	1.02	127	j	0.08	127	j	0.19	127	j			
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	90	n	0.00	40	j	6.88	90	n	0.00	40	j	9.34	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	127	j	0.00	127	j	0.01	127	j	0.00	127	j	0.04	127	j	0.03	127	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	127	j	0.24	127	j	0.00	127	j	0.00	127	j	0.00	127	j	0.00	127	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	127	j	9.36	127	j	0.52	127	j	9.24	127	j	0.16	127	j	2.28	127	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	127	j	4.74	127	j	1.26	127	j	5.46	127	j	0.24	127	j	1.08	127	j			
1=voegloos spoor of wissel											26641000	26780000	0.0 0=gemiddeld	0.0		-3.0											
Dag											Avond	Nacht															
vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	127	j	5.68	127	j	0.22	127	j	3.08	127	j	0.18	127	j	2.06	127	j							

|--|

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
122377	39.0	35	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	j	9.36	117	j	0.52	120	j	9.24	117	j	0.16	120	j	2.28	117	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	j	4.74	117	j	1.26	120	j	5.46	117	j	0.24	120	j	1.08	117	j			
				1=voegloos spoor of wissel					26904000	26939000	0.0 0=gemiddeld	0.0												1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	120	j	5.68	117	j	0.22	120	j	3.08	117	j	0.18	120	j	0.18	120	j	2.06	117	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	120	j	0.38	117	j	0.00	120	j	0.29	117	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.09	117	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	120	j	8.30	117	j	5.09	120	j	7.78	117	j	0.40	120	j	0.40	120	j	1.26	117	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	120	j	0.30	117	j	0.00	120	j	0.00	117	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.03	117	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	120	j	1.09	117	j	0.64	120	j	1.02	117	j	0.08	120	j	0.08	120	j	0.19	117	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j	9.34	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	82	j	0.00	40	j	0.27	82	j	0.00	40	j	0.40	82	j	0.40	82	j	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	j	0.00	117	j	0.01	120	j	0.00	117	j	0.04	120	j	0.04	120	j	0.03	117	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	120	j	0.24	117	j	0.00	120	j	0.00	117	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	117	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	j	9.36	117	j	0.52	120	j	9.24	117	j	0.16	120	j	0.16	120	j	2.28	117	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	j	4.74	117	j	1.26	120	j	5.46	117	j	0.24	120	j	0.24	120	j	1.08	117	j
122378	39.2	61	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	j	9.36	117	j	0.52	120	j	9.24	117	j	0.16	120	j	0.16	120	j	2.28	117	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	j	4.74	117	j	1.26	120	j	5.46	117	j	0.24	120	j	0.24	120	j	1.08	117	j
				1=voegloos spoor of wissel					26939000	27000000	0.0 0=gemiddeld	0.0													1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	117	j	5.68	117	j	0.22	117	j	3.08	117	j	0.18	117	j	0.18	117	j	2.06	117	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	117	j	0.38	117	j	0.00	117	j	0.29	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.09	117	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	117	j	8.30	117	j	5.09	117	j	7.78	117	j	0.40	117	j	0.40	117	j	1.26	117	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	117	j	0.30	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.03	117	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	117	j	1.09	117	j	0.64	117	j	1.02	117	j	0.08	117	j	0.08	117	j	0.19	117	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j	9.34	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	82	j	0.00	40	j	0.27	82	j	0.00	40	j	0.40	82	j	0.40	82	j	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	117	j	0.00	117	j	0.01	117	j	0.00	117	j	0.04	117	j	0.04	117	j	0.03	117	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	117	j	0.24	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	117	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	117	j	9.36	117	j	0.52	117	j	9.24	117	j	0.16	117	j	0.16	117	j	2.28	117	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	117	j	4.74	117	j	1.26	117	j	5.46	117	j	0.24	117	j	0.24	117	j	1.08	117	j
122379	39.4	4	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	117	j	9.36	117	j	0.52	117	j	9.24	117	j	0.16	117	j	0.16	117	j	2.28	117	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	117	j	4.74	117	j	1.26	117	j	5.46	117	j	0.24	117	j	0.24	117	j	1.08	117	j
				1=voegloos spoor of wissel					27000000	27004000	0.0 0=gemiddeld	0.0													1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	117	j	5.68	112	j	0.22	117	j	3.08	112	j	0.18	117	j	0.18	117	j	2.06	112	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	117	j	0.38	112	j	0.00	117	j	0.29	112	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.09	112	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	117	j	8.30	112	j	5.09	117	j	7.78	112	j	0.40	117	j	0.40	117	j	1.26	112	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	117	j	0.30	112	j	0.00	117	j	0.00	112	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.03	112	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	117	j	1.09	112	j	0.64	117	j	1.02	112	j	0.08	117	j	0.08	117	j	0.19	112	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j	9.34	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	82	j	0.00	40	j	0.27	82	j	0.00	40	j	0.40	82	j	0.40	82	j	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	117	j	0.00	112	j	0.01	117	j	0.00	112	j	0.04	117	j	0.04	117	j	0.03	112	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	117	j	0.24	112	j	0.00	117	j	0.00	112	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	112	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	117	j	9.36	112	j	0.52	117	j	9.24	112	j	0.16	117	j	0.16	117	j	2.28	112	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	117	j	4.74	112	j	1.26	117	j	5.46	112	j	0.24	117	j	0.24	117	j	1.08	112	j
122380	39.5	35	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	117	j	9.36	112	j	0.52	117	j	9.24	112	j	0.16	117	j	0.16	117	j	2.28	112	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	117	j	4.74	112	j	1.26	117	j	5.46	112	j	0.24	117	j	0.24	117	j	1.08	112	j
				1=voegloos spoor of wissel					27004000	27039000	0.0 0=gemiddeld	0.0													1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	117	j	5.68	112	j	0.22	117	j	3.08	112	j	0.18	117	j	0.18	117	j	2.06	112	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	117	j	0.38	112	j	0.00	117	j	0.29	112	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.09	112	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	117	j	8.30	112	j	5.09	117	j	7.78	112	j	0.40	117	j	0.40	117	j	1.26	112	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	117	j	0.30	112	j	0.00	117	j	0.00	112	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.03	112	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	117	j	1.09	112	j	0.64	117	j	1.02	112	j	0.08	117	j	0.08	117	j	0.19	112	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.14	80	j	0.00	40	j	6.88	80	j	0.00	40	j	9.34	80	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.40	80	j	0.40	80	j	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	117	j	0.00	112	j	0.01	117	j	0.00	112	j	0.04	117	j	0.04	117	j	0.03	112	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	117	j	0.24	112	j	0.00	117	j	0.00	112	j	0.00	117	j	0.00	117	j	0.00	112	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	117	j	9.36	112	j	0.52	117	j	9.24	112	j	0.16	117	j	0.16	117	j	2.28	112	j

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

												spectrum			toeslagen			correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		4	3	goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j	0.01	80	n	0.00	73	j	0.04	80	n	0.03	73	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.36	73	j	0.52	80	n	9.24	73	j	0.16	80	n	2.28	73	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	73	j	1.26	80	n	5.46	73	j	0.24	80	n	1.08	73	j			
128442	38.5	0 Princenweg2=geen invoer				0=geen invoer			63459262			63459263			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0						
128443	38.5	15 Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			63459263			63474000			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n	0.68	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j	0.61	61	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.02	80	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j	0.03	61	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n	0.25	80	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j	0.42	61	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	61	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j	0.06	61	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.01	61	j	0.01	61	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	61	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n	0.80	80	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.08	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j	0.76	61	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.54	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.12	80	n	0.36	61	j	0.36	61	j
130011	38.5	5 Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			63668000			63673000			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	0.26	74	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	0.26	45	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	0.01	74	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.01	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	0.09	74	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j	0.16	45	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	74	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n	0.01	74	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j	0.02	45	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	74	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	74	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n	0.28	74	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	0.28	45	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n	0.18	74	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j	0.12	45	j
130012	38.5	4 Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			63673000			63677000			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3						

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

												spectrum			toeslagen		correctie									
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug raildemp		algemeen prognose		plafond	
								Dag				Avond				Nacht										
								r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
130013	38.5	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n				
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j				
												63677000			63691000			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3			
130308	38.4	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n				
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j				
												64722000			64735500			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3			
130308	38.4	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.46	80	n	1.43	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n
				4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

133872	38.5	97 Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	0.0 0=gemiddeld	0.0	-0.3
--------	------	--	----------------------------	----------	----------	-----------------	-----	------

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivityv-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

138305	38.5	1	Princenweg2=hout/z
--------	------	---	--------------------

-0.3

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

140167	38.5	5 Princenweg2=hout/z
--------	------	----------------------

-0.3

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

													spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
144997	38.5	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n	
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n	
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	
		144997 38.5 70 Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 63903000 63973000 0.0 0=gemiddeld 0.0													-0.3										
		Dag																							
		vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n		
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n		
4	3	goederen		goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n		
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n		
8	4	virtm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n		
8	4	virtm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n		

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

													spectrum			toeslagen		correctie																												
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
144999	38.5	44	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																						
																									4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
																									6	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																									8	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
																									4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																									8	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
																									4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																									8	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n
																									8	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
																									8	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n
																									8	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
1=voegloos spoor of wissel													64073000		64117000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3																								
Dag													Avond			Nacht																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n																								
4	3	goederen	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n																								
4	3	goederen	goederen	a	0.31	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j																								
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																								
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n																								
1=voegloos spoor of wissel													64117000		64203000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3																								
Dag													Avond			Nacht																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n																								
4	3	goederen	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n																								
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j																								
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																								
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n																								

														spectrum			toeslagen			correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
145106	38.5	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n					
				8 4 virm-6 reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel														63419000		63433000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3	
				Dag				Avond				Nacht																
				vc rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v reizigers	a	0.00	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n					
				1 3 mat'64-v reizigers	a	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	0.12	66	j	0.06	80	n	0.68	66	j					
				2 1 ddm-1 reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.02	80	n					
				2 1 ddm-1 reizigers	a	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j					
				2 1 ic-r reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n					
146599	38.5	23	Princenweg0=geen invoer	2 1 ic-r reizigers	a	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j					
				2 1 icm-3 reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
				2 1 icm-3 reizigers	a	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j					
				3 4 e-loc reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.00	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.08	80	n					
				3 4 e-loc reizigers	a	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j					
				4 3 goederen goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
147285	38.0	36	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j					
				8 4 icm-4 reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
				8 4 icm-4 reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j					
				8 4 irm-4 reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	n					
				8 4 irm-4 reizigers	a	0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.76	66	j					
				8 4 virm-6 reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n					
				8 4 virm-6 reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j					
				0=geen invoer														63691000		63714000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	
				1=voegloos spoor of wissel														64854000		64890000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3	
				147286	37.9	27	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
vc rs materieel	treintype	r	Qdooor					Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v reizigers	a	0.02	80					n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j					
2 1 ddm-1 reizigers	a	0.00	80					n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j					
2 1 ic-r reizigers	a	0.22	80					n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.93	77	j					
2 1 icm-3 reizigers	a	0.00	80					n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j					
3 4 e-loc reizigers	a	0.04	80					n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j					
4 3 goederen goederen	a	4.91	79					n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.20	79					n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr reizigers	a	0.00	80					n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j					

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

											spectrum			toeslagen			correctie																			
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop							
148442	38.6	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	80	j	0.16	80	n	0.12	80	j	0.18	80	n	0.46	80	j	0.00	80	n	0.06	80	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	j	0.00	80	n	0.40	80	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.06	80	j	0.00	80	n	0.06	80	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	80	j	1.36	80	n	7.51	80	j	2.35	80	n	0.95	80	j	0.00	80	n	0.06	80	j	0.00	80	j	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	j	0.00	80	n	0.15	80	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	80	j	0.23	80	n	1.01	80	j	0.29	80	n	0.13	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	j	
				4	3	goederen	goederen	a	4.91	80	n	0.00	40	j	7.08	80	n	0.00	40	j	5.30	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	j	0.12	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	j	
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	j	0.00	80	n	0.12	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	80	j	0.20	80	n	8.96	80	j	0.36	80	n	2.32	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	j	
				8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	80	j	0.00	80	n	5.28	80	j	0.06	80	n	1.86	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.00	80	j	
				1=voegloos spoor of wissel										63204000	63217500			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3												
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Avond</th> <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Nacht</th> <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th>	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop			
				148456	38.5	13	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
4	3	goederen	goederen					a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	icm-4	reizigers					a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	irm-4	reizigers					a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	virtm-6	reizigers					a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
1=voegloos spoor of wissel										64294500	64308000			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3																
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Avond</th> <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Nacht</th> <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th>	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop			
149275	38.5	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
1=voegloos spoor of wissel										64618000	64631500			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Avond</th> <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Nacht</th> <th>Qdooor</th> <th>Vdooor</th> <th>Rdooor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th>	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop							

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

145 H. 2014/1110 (A. F. A. V. 2014)

00 11 0000 11 00

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4/build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

													spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
169189	38.4	97	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 1cm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45	j					
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n					
				8 4 1rm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n					
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0										
				63677000										63773000												
				Dag										Avond		Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.28	69	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j				
169190	38.4	4	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0										
				63773000										63777000												
				Dag										Avond		Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.28	64	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j				

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-[software](#) 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

										spectrum										toeslagen		correctie									
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond			
169692	38.6	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	40	n	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.34	80	n	0.11	40	n	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.06	80	n	0.18	40	n	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.04	80	n	0.02	40	n	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.01	80	n	0.03	40	n	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	n			
		4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	n			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	n			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.36	40	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.32	40	n	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.24	40	n	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.06	80	n	0.18	40	n	n					
169692		38.6	4	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				64273000	64277000		0.0 0=gemiddeld				0.0						-0.3						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.02	80	n	0.30	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
169693		38.6	87	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				64277000	64364000		0.0 0=gemiddeld				0.0						-0.3						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j	0.02	80	n	0.30	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80										

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

															spectrum			toeslagen		correctie														
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose plafond												
169694	38.6	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j										
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j										
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j										
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j										
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j										
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j										
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j										
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j										
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j										
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j										
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																														
				64410000																														
				64477000																														
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																														
				64410000																														
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																												
						64410000																												
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																										
								64410000																										
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																								
										64410000																								
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										
								-0.3																										
								169695	38.6			1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
										64477000																								
										0.0 0=gemiddeld																								
										0.0																								
										-0.3																								
										169695	38.6	1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
		64477000																																
		0.0 0=gemiddeld																																
		0.0																																
		-0.3																																
		169695	38.6									1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
64477000																																		
0.0 0=gemiddeld																																		
0.0																																		
-0.3																																		
169695	38.6											1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
				64477000																														
				0.0 0=gemiddeld																														
				0.0																														
				-0.3																														
				169695	38.6							1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
						64477000																												
						0.0 0=gemiddeld																												
						0.0																												
						-0.3																												
						169695	38.6					1=voegloos spoor of wissel																						
												64410000																						
								64477000																										
								0.0 0=gemiddeld																										
								0.0																										

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
						o	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j		
169696	38.5	13	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3															
Dag																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	n			
169697	38.5	40	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3															
Dag																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	n			

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n 0.82	40	n 0.04	80	n 0.44	40	n 0.02	80	n 0.30	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00	80	n 0.05	40	n 0.04	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.23	40	n 0.19	80	n 1.07	40	n 0.34	80	n 0.11	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.02	80	n 1.19	40	n 0.73	80	n 1.11	40	n 0.06	80	n 0.18	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	40	n 0.03	80	n 0.14	40	n 0.04	80	n 0.02	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.01	80	n 0.16	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.00	80	n 0.01	80	n
				4 3 goederen	goederen	a 0.69	79	n 0.00	40	j 1.02	79	n 0.00	40	j 0.79	79	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o 0.45	80	n 0.00	40	j 0.98	80	n 0.00	40	j 1.34	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 1.28	40	n 0.04	80	n 0.36	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80	n 0.24	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.06	80	n 0.18	40	n
174506	38.5		13	Princenweg=geen invoer	0=geen invoer	63597250	63610000	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0
176232	38.5		1	Princenweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	63591000	63592000	28.0	0=gemiddeld	0.0								-0.3
				vc rs materieel	treintype	r Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 1.40	74	n 0.04	80	n 0.86	74	n 0.04	80	n 0.52	74	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n 1.42	53	j 0.06	80	n 0.78	53	j 0.04	80	n 0.52	53	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.09	74	n 0.00	80	n 0.10	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.10	53	j 0.00	80	n 0.07	53	j 0.00	80	n 0.02	53	j
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.06	80	n 2.15	74	n 0.34	80	n 1.88	74	n 0.59	80	n 0.19	74	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.04	80	n 2.07	53	j 1.27	80	n 1.95	53	j 0.10	80	n 0.32	53	j
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00	80	n 0.09	53	j 0.00	80	n 0.00	53	j 0.00	80	n 0.00	53	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.28	74	n 0.06	80	n 0.25	74	n 0.07	80	n 0.03	74	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.01	80	n 0.27	53	j 0.16	80	n 0.26	53	j 0.02	80	n 0.05	53	j
				4 3 goederen	goederen	a 1.21	80	n 0.00	40	j 1.78	80	n 0.00	40	j 1.38	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o 0.79	80	n 0.00	40	j 1.72	80	n 0.00	40	j 2.34	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.05	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	74	n 0.03	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	53	j 0.00	80	n 0.00	53	j 0.01	80	n 0.01	53	j
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.08	53	j 0.00	80	n 0.00	53	j 0.00	80	n 0.00	53	j
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 2.32	74	n 0.04	80	n 2.24	74	n 0.08	80	n 0.60	74	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 2.32	53	j 0.12	80	n 2.32	53	j 0.04	80	n 0.56	53	j
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.26	74	n 0.00	80	n 1.38	74	n 0.00	80	n 0.36	74	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 1.20	53	j 0.30	80	n 1.38	53	j 0.06	80	n 0.30	53	j
176233	38.5		13	Princenweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	63592000	63605000	28.0	0=gemiddeld	0.0								-0.3
				vc rs materieel	treintype	r Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 1.40	74	n 0.04	80	n 0.86	74	n 0.04	80	n 0.52	74	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n 1.42	45	j 0.06	80	n 0.78	45	j 0.04	80	n 0.52	45	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.09	74	n 0.00	80	n 0.10	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.10	45	j 0.00	80	n 0.07	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.06	80	n 2.15	74	n 0.34	80	n 1.88	74	n 0.59	80	n 0.19	74	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.04	80	n 2.07	45	j 1.27	80	n 1.95	45	j 0.10	80	n 0.32	45	j
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00	80	n 0.09	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

spectrum																		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2						kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.05	45	j					
		4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j					
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n					
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j					
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	45	j	0.12	80	n	2.32	45	j	0.04	80	n	0.56	45	j					
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	45	j	0.30	80	n	1.38	45	j	0.06	80	n	0.30	45	j					
177949	38.5		150	Princenweg0=geen invoer	0=geen invoer						63529000		63671000			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
178637	38.6		19	Princenweg0=geen invoer	0=geen invoer						63260000		63279000			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
178863	38.4		13	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						64577000		64590000			0.0	0=gemiddeld	0.0					-0.3						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	58	j		
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j		
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58	j		
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n		
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58	j		
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n		
					4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j		
					4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j		
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j		
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n		
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j		
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58	j		
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n		
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j		
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n		
178864	38.4		11	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						64590000		64601000			0.0	0=gemiddeld	0.0								-0.3			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j		
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j		
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64	j		
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	n	0.08	80	n	0.29	40	n		
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j		
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64	j		
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n		
					4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j		
					4	3	goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40	j		
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j		
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		

													spectrum			toeslagen		correctie																
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j										
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n										
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j										
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n										
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64	j										
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n										
		8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j										
		8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n										
		179856	38.4	24	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			64662000			64685500			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3											
vc		rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.06	80	n	0.16	64	j	0.06	80	n	0.08	48	n		
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.06	80	n	0.08	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n		
1	3	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.02	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.00	80	n	0.32	64	j	0.00	80	n	0.32	64	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j	0.04	64	j	0.04	64	j	0.04	64	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.03	80	n	0.07	48	n	0.00	80	n	0.07	48	n			
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.00	80	n	0.76	64	j	0.00	80	n	0.76	64	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.76	48	n	0.00	80	n	0.76	48	n			
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.60	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j			
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n			
179969	38.5	14	Princenweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor			64499000			64513000			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3													
vc		rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.02	80	n	0.06	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j		
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
1	3	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.00	80	n	0.14	55	j	0.00	80	n	0.14	55	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.02	55	j	0.00	80	n	0.02	55	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.32	55	j	0.00	80	n	0.32	55	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n			
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.24	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j			
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n			

02-11-2022 14:26

													spectrum	toeslagen	correctie										
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	80	n	0.04	80	n	0.06	80	n	0.86	80	n	0.04	80	n	0.52	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	80	n	0.34	80	n	1.88	80	n	0.59	80	n	0.00	80	n	0.19	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.00	80	n	0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	80	n	0.06	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.00	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	80	n	0.04	80	n	2.24	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.56	57	j
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	1.38	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.36	80	n
8	4	vm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.00	80	n	0.30	57	j
180343	38.5	4	Princenweg	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63573000			63577000			28.0			0=gemiddeld	0.0						-0.3			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.52	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.00	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.00	80	n	0.32	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.00	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.60	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.56	57	j
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.36	74	n
8	4	vm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.00	80	n	0.30	57	j
180344	38.5	2	Princenweg	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63577000			63579000			28.0			0=gemiddeld	0.0						-0.3			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.04	80	n	0.52	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	53	j	0.06	80	n	0.78	53	j	0.04	80	n	0.00	80	n	0.52	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	53	j	0.00	80	n	0.07	53	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.02	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.00	80	n	0.19	74	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.00	80	n	0.32	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.03	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n	0.00	80	n	0.05	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	57	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j									

02-11-2022 14:26

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	53	j	1.27	80	n	1.95	53	j	0.10	80	n	0.32	53	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n	0.05	53	j
		4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.01	53	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	53	j	0.12	80	n	2.32	53	j	0.04	80	n	0.56	53	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	53	j	0.30	80	n	1.38	53	j	0.06	80	n	0.30	53	j
180774	38.4	87 Princenweg0=geen invoer				0=geen invoer				64665000		64752000		0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0				
181460	38.4	62 Princenweg0=geen invoer				0=geen invoer				64194000		64255000		0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0				
182958	38.4	0 Princenweg0=geen invoer				0=geen invoer				63638109		63638110		0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0				
182959	38.4	15 Princenweg3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel				63638110		63654000		31.8		0=gemiddeld		0.0		-0.3				
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j	
4	3	goederen		goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j	
183279	38.4	16 Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				64556000		64571781		0.0		0=gemiddeld		0.0		-0.3				
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.04	80	n	0.34	74	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j	
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.04	80	n	0.34	74	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.16	58	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	n	0.07	80	n	0.24	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.05	80	n	0.02	58	j	

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

														spectrum			toeslagen		correctie				
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
185655	38.5	298	8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n
			8 4 4virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n
			Princenweg0=geen invoer				0=geen invoer				63145000		63443000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0			
185821	38.4	14	Princenweg0=geen invoer	0=geen invoer					63712000		63725500		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
			186752	38.5	23	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63691000		63714000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3		
Dag																							
Avond																							
Nacht																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j	
186790	38.6	30	Princenweg0=geen invoer	0=geen invoer					63279000		63309000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
187586	38.5	91	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63783000		63873000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3					
Dag																							
Avond																							
Nacht																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	
187587	38.5	30	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63873000		63903000		0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3					

														spectrum		toeslagen		correctie																			
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond							
		vc	rs	materieel		treintype		r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n					
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n					
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n	0.00	80	n	0.01	60	n					
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n					
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n	0.29	80	n	0.09	60	n	0.09	80	n	0.09	60	n					
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n					
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n					
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
		3	4	e-loc		reizigers		a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n	0.04	80	n	0.01	60	n					
		3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n					
		4	3	goederen		goederen		a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen		goederen		a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.80	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j					
		8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n					
		8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
		8	4	icm-4		reizigers		a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n					
		8	4	icm-4		reizigers		a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
		8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n	0.04	80	n	0.28	60	n					
		8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n					
		8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n	0.00	80	n	0.18	60	n					
		8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n					
187588	38.5	70	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					63903000					63973000					0.0 0=gemiddeld					0.0					-0.3				
Dag																																					
Avond																																					
Nacht																																					
		vc	rs	materieel		treintype		r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n	0.02	80	n	0.26	56	n					
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n					
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n					
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n					
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n	0.09	80	n	0.09	56	n					
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n					
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n					
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
		3	4	e-loc		reizigers		a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n	0.04	80	n	0.01	56	n					
		3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n					
		4	3	goederen		goederen		a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen		goederen		a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.80	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j					
		8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n					
		8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
		8	4	icm-4		reizigers		a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n					
		8	4	icm-4		reizigers		a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
		8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n					
		8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n					
		8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n					
		8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n					
187589	38.5	101	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					63973000					64073000					0.0 0=gemiddeld					0.0					-0.3				
Dag																																					
Avond																																					
Nacht																																					
		vc	rs	materieel		treintype		r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n					
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n					
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n					
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n					
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n	0.09	80	n	0.09	48	n					
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n					
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80									

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n							
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j							
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n							
		4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n							
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j							
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n							
193610	38.4	30	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed							1=voegloos spoor of wissel	64632400	64662000	0.0 0=gemiddeld					0.0						-0.3							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.16	64	j							
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.08	48	n							
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j							
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n							
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j							
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n							
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j							
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n							
		4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	3.23	80	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n							
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j							
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	n							
193989	38.5	16	Princenweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.							4=niet voegloos wissel	64513000	64529500	33.0 0=gemiddeld					0.0						-0.3							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j							
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n							
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j							
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n							
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j							
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n							
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j							
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.02	55	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n							
		4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

													spectrum			toeslagen		correctie													
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
194851	38.5	223	Princenweg0=geen invoer			0=geen invoer			63528000			63741000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
195635	38.5	13	Princenweg0=geen invoer			0=geen invoer			63309000			63322000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
197312	38.5	14	Princenweg0=geen invoer			0=geen invoer			64258500			64272000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
198128	38.3	19	Princenweg0=geen invoer			0=geen invoer			64752000			64770000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
199212	38.6	77	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			63231000			63309000			0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3										

spectrum																	toeslagen		correctie						
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raidemp		algemeen prognose		plafond	
200149	38.4	1	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.07	80	n	0.21	45	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.05	80	n	0.02	74	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.81	80	n	0.00	40	j	1.19	80	n	0.00	40	j	0.92	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.52	80	n	0.00	40	j	1.15	80	n	0.00	40	j	1.56	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	74	n	0.04	80	n	1.48	74	n	0.08	80	n	0.40	74	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	1.52	45	j	0.04	80	n	0.40	45	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	74	n	0.00	80	n	0.90	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	45	j	0.24	80	n	0.90	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
4=niet voegloos wissel																	32.2 0=gemiddeld		0.0		-0.3				
201685	38.5	13	Princenweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			Dag			Avond			Nacht			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n	0.02	80	n	0.30	74	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	45	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n	0.34	80	n	0.11	74	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n	0.04	80	n	0.02	74	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j	0.79	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	74	n	0.04	80	n	1.28	74	n	0.04	80	n	0.36	74	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n	0.00	80	n	0.24	74	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.06	80	n	0.18	45	j
2=niet doorgelast spoor																	0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.3				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
						brug	raildemp			algemeen	prognose	plafond														
203522	38.3	14	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.30	74	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j		
				1=voegloos spoor of wissel					64735500	64749000	0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.08	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n		
				4 3 goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n		
203683	38.5	487	Princenweg0=geen invoer	0=geen invoer					63611000	64093000	0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0										
204456	38.4	5	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63599500	63605000	0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n	0.52	74	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.42	45	j	0.06	80	n	0.78	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.59	80	n	0.19	74	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.07	45	j	1.27	80	n	1.95	45	j	0.10	80	n	0.32	45	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.07	80	n	0.03	74	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j	0.02	80	n	0.05	45	j		
				4 3 goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.04	80	n	2.24	74	n	0.08	80	n	0.60	74	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	45	j	0.12	80	n	2.32	45	j	0.04	80	n	0.56	45	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	80	n	0.36	74	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	45	j	0.30	80	n	1.38	45	j	0.06	80	n	0.30	45	j		
204457	38.4	9	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63605000	63614000	0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.3										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.04	80	n	0.42	74	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.02	74	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic																						

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4/build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4/build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

														spectrum			toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
212632	38.5	100	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.04	80	n	0.28	56	n	
				4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n	
				4	vm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.00	80	n	0.18	56	n	
				4	vm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n	
				1=voegloos spoor of wissel																						
				63973000																						
				64073000																						
				0.0 0=gemiddeld																						
				0.0																						
				-0.3																						
				Dag																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.00	80	n	0.28	40	n				
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n				
8	4	vm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n				
212633	38.5	44	4	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				64073000		64117000		0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.3						
				Dag																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n				
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n				
8	4	vm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n				

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 02-11-2022 14:26

												spectrum				toeslagen		correctie																					
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond									
212686	38.5	620	Princenweg0=geen invoer	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n															
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58	j															
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40	n															
				0=geen invoer										63567000		64168000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0															
212695	38.5	14	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										63759500		63773000		0.0 0=gemiddeld		0.0								-0.3											
												Dag			Avond			Nacht																					
												r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
												a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n									
												a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j									
												a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n									
												a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j									
												a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n									
												a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j									
												a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n									
												a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
												a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n									
												a	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j									
												a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j									
												a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j									
												a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j									
												a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j									
												a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n									
												a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j									
												a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n									
												a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
												a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.04	80	n	0.28	69	n									
												a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j									
												a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n									
												a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j									
212696	38.5	4	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										63773000		63777000		0.0 0=gemiddeld		0.0										-0.3									
												Dag			Avond			Nacht																					
												r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
												a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n									
												a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j									
												a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n									
												a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j									
												a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n									
												a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j									
												a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n									
												a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
												a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n									
												a	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j									
												a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j									
												a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j									
												a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j									
												a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j									
												a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n									
												a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j									
												a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n									
												a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
												a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.28	64	n									
												a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j									
												a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n									
												a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j									

02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:26

														spectrum			toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
216401	38.3	8	4	virm-6	reizigers	o		0.00	80	n	4.74	69	j	1.26	80	n	5.46	69	j	0.24	80	n	1.08	69	j
		23	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						64749000	64772000	0.0 0=gemiddeld			0.0	-0.3						
		Dag																							
		Avond																							
		Nacht																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	0.12	57	n	0.22	80	n	0.02	57	n	0.18	80	n	0.24	57	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	57	n	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	80	n	8.20	57	n	5.09	80	n	7.74	57	n	0.40	80	n	1.43	57	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	80	n	1.00	57	n	0.64	80	n	1.03	57	n	0.08	80	n	0.21	57	n	
		4	3	goederen	goederen	o	3.17	80	n	0.00	40	j	6.06	80	n	0.00	40	j	9.70	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.42	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.03	57	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	9.24	57	n	0.52	80	n	9.20	57	n	0.16	80	n	2.28	57	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.74	57	n	1.26	80	n	5.46	57	n	0.24	80	n	1.14	57	n			
216974	38.4	14	Princenweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel						64203000	64216500	27.0 0=gemiddeld			0.0	-0.3						
		Dag																							
		Avond																							
		Nacht																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.01	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.03	79	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n			
217338	38.1	16	Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						64838000	64854000	0.0 0=gemiddeld			0.0	-0.3						
		Dag																							
		Avond																							
		Nacht																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.00	77	j	0.16	80	n	0.12	77	j	0.18	80	n	0.46	77	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	77	j	0.00	80	n	0.40	77	j	0.00	80	n	0.06	77	j	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.48	77	j	1.36	80	n	7.51	77	j	2.35	80	n	0.95	77	j	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	77	j	0.00	80	n	0.15	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.11	77	j	0.23	80	n	1.01	77	j	0.29	80	n	0.13	77	j	
		4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j	5.30	79	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j	0.24	79	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	77	j	0.12	80	n	0.00	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	77	j	0.00	80	n	0.12	77	j	0.00	80	n	0.00	77	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	77	j	0.20	80	n	8.96	77	j	0.36	80	n	2.32	77	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.86	77	j	0.00	80	n	5.28	77	j	0.06	80	n	1.86	77	j			

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
						brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond															
225420	32.7	102	Princenweg1=	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.00	132	n	0.20	133	n	0.00	132	n	0.12	133	n	0.00	132	n	0.00	133	n	
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	132	n	9.32	133	n	0.20	132	n	8.96	133	n	0.40	132	n	2.36	133	n	
				8 4 1virm-6	reizigers	a	0.00	132	n	4.98	133	n	0.00	132	n	5.52	133	n	0.06	132	n	1.56	133	n	
				1=voegloos spoor of wissel					24898000			25000000			0.0 0=gemiddeld		0.0		-3.0						
				Dag					Avond					Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	132	n	5.62	132	n	0.16	132	n	3.48	132	n	0.18	132	n	2.08	132	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	132	n	0.37	132	n	0.00	132	n	0.40	132	n	0.00	132	n	0.06	132	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	132	n	8.62	132	n	1.36	132	n	7.51	132	n	2.35	132	n	0.74	132	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	132	n	0.27	132	n	0.00	132	n	0.15	132	n	0.00	132	n	0.00	132	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	132	n	1.13	132	n	0.23	132	n	1.01	132	n	0.29	132	n	0.10	132	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.85	90	n	0.00	40	j	7.12	90	n	0.00	40	j	5.51	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	132	n	0.00	132	n	0.12	132	n	0.00	132	n	0.00	132	n	0.00	132	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	132	n	0.20	132	n	0.00	132	n	0.12	132	n	0.00	132	n	0.00	132	n	
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	132	n	9.32	132	n	0.20	132	n	8.96	132	n	0.40	132	n	2.36	132	n	
				8 4 1virm-6	reizigers	a	0.00	132	n	4.98	132	n	0.00	132	n	5.52	132	n	0.06	132	n	1.56	132	n	
225421	32.7	98	Princenweg1=	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.00	132	n	0.20	132	n	0.00	132	n	0.12	132	n	0.00	132	n	0.00	132	n	
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	132	n	9.32	132	n	0.20	132	n	8.96	132	n	0.40	132	n	2.36	132	n	
				8 4 1virm-6	reizigers	a	0.00	132	n	4.98	132	n	0.00	132	n	5.52	132	n	0.06	132	n	1.56	132	n	
				1=voegloos spoor of wissel					25000000			25098000			0.0 0=gemiddeld		0.0		-3.0						
				Dag					Avond					Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	n	5.62	132	n	0.16	131	n	3.48	132	n	0.18	131	n	2.08	132	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	131	n	0.37	131	n	0.00	131	n	0.40	132	n	0.00	131	n	0.06	132	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	131	n	8.62	132	n	1.36	131	n	7.51	132	n	2.35	131	n	0.74	132	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	0.27	132	n	0.00	131	n	0.15	132	n	0.00	131	n	0.00	132	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	131	n	1.13	132	n	0.23	131	n	1.01	132	n	0.29	131	n	0.10	132	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.85	90	n	0.00	40	j	7.12	90	n	0.00	40	j	5.51	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	131	n	0.00	132	n	0.12	131	n	0.00	132	n	0.00	131	n	0.00	132	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	0.20	132	n	0.00	131	n	0.12	132	n	0.00	131	n	0.00	132	n	
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	131	n	9.32	132	n	0.20	131	n	8.96	132	n	0.40	131	n	2.36	132	n	
				8 4 1virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	4.98	132	n	0.00	131	n	5.52	132	n	0.06	131	n	1.56	132	n	
225422	32.8	89	Princenweg1=	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.00	131	n	0.20	131	n	0.00	131	n	0.12	131	n	0.00	131	n	0.00	131	n	
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	131	n	9.32	131	n	0.20	131	n	8.96	131	n	0.40	131	n	2.36	131	n	
				8 4 1virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	4.98	131	n	0.00	131	n	5.52	131	n	0.06	131	n	1.56	131	n	
				1=voegloos spoor of wissel					25098000			25187000			0.0 0=gemiddeld		0.0		-3.0						
				Dag					Avond					Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	n	5.62	131	n	0.16	131	n	3.48	131	n	0.18	131	n	2.08	131	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	131	n	0.37	131	n	0.00	131	n	0.40	131	n	0.00	131	n	0.06	131	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	131	n	8.62	131	n	1.36	131	n	7.51	131	n	2.35	131	n	0.74	131	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	0.27	131	n	0.00	131	n	0.15	131	n	0.00	131	n	0.00	131	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	131	n	1.13	131	n	0.23	131	n	1.01	131	n	0.29	131	n	0.10	131	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.85	90	n	0.00	40	j	7.12	90	n	0.00	40	j	5.51	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	131	n	0.00	131	n	0.12	131	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	131	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	0.20	131	n	0.00	131	n	0.12	131	n	0.00	131	n	0.00	131	n	
				8 4 1rm-4	reizigers	a	0.00	131	n	9.32	131	n	0.20	131	n	8.96	131	n	0.40	131	n	2.36	131	n	
				8 4 1virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	4.98	131	n	0.00	131	n	5.52	131	n	0.06	131	n	1.56	131	n	
225423	32.8	11	Princenweg1=	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.02	130	n	5.62	131	n	0.16	130	n	3.48	131	n	0.18	130	n	2.08	131	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.37	131	n	0.00	130	n	0.40	131	n	0.00	130	n	0.06	131	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	130	n	8.62	131	n	1.36	130	n	7.51	131	n	2.35	130	n	0.74	131	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.27	131	n	0.00	130	n	0.15	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	130	n	1.13	131	n	0.23	130	n	1.01	131	n	0.29	130	n	0.10	131	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.85	90	n	0.00	40	j	7.12	90	n	0.00	40	j	5.51	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	131	n	0.12	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	0.20	131	n	0.00	130	n	0.12	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-softwre

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

													spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
225461	38.6	3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	101	n	1.13	103	n	0.23	101	n	1.01	103	n	0.29	101	n	0.10	103	n			
		4	3	goederen	goederen	a	4.85	81	n	0.00	40	j	7.12	81	n	0.00	40	j	5.51	81	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	81	n	0.00	40	j	0.30	81	n	0.00	40	j	0.25	81	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	n	0.00	103	n	0.12	101	n	0.00	103	n	0.00	101	n	0.00	103	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	n	0.20	103	n	0.00	101	n	0.12	103	n	0.00	101	n	0.00	103	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	n	9.32	103	n	0.20	101	n	8.96	103	n	0.40	101	n	2.36	103	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	n	4.98	103	n	0.00	101	n	5.52	103	n	0.06	101	n	1.56	103	n			
		89 Princenweg1=beton mono/dublok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		26798000		26887000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
225462	38.8	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	n	5.62	101	n	0.16	101	n	3.48	101	n	0.18	101	n	2.08	101	n	2.08	101	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	n	0.37	101	n	0.00	101	n	0.40	101	n	0.00	101	n	0.06	101	n	0.06	101	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	101	n	8.62	101	n	1.36	101	n	7.51	101	n	2.35	101	n	0.74	101	n	0.74	101	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	n	0.27	101	n	0.00	101	n	0.15	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	101	n	1.13	101	n	0.23	101	n	1.01	101	n	0.29	101	n	0.10	101	n	0.10	101	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.85	81	n	0.00	40	j	7.12	81	n	0.00	40	j	5.51	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	81	n	0.00	40	j	0.30	81	n	0.00	40	j	0.25	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	n	0.00	101	n	0.12	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	n	0.20	101	n	0.00	101	n	0.12	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	n	9.32	101	n	0.20	101	n	8.96	101	n	0.40	101	n	2.36	101	n	2.36	101	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	n	4.98	101	n	0.00	101	n	5.52	101	n	0.06	101	n	1.56	101	n	1.56	101	n		
11 Princenweg1=beton mono/dublok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		26887000		26898000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
225463	38.9	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	98	n	5.62	98	n	0.16	98	n	3.48	98	n	0.18	98	n	2.08	98	n	2.08	98	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	98	n	0.37	98	n	0.00	98	n	0.40	98	n	0.00	98	n	0.06	98	n	0.06	98	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	98	n	8.62	98	n	1.36	98	n	7.51	98	n	2.35	98	n	0.74	98	n	0.74	98	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	98	n	0.27	98	n	0.00	98	n	0.15	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	98	n	1.13	98	n	0.23	98	n	1.01	98	n	0.29	98	n	0.10	98	n	0.10	98	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.85	81	n	0.00	40	j	7.12	81	n	0.00	40	j	5.51	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	81	n	0.00	40	j	0.30	81	n	0.00	40	j	0.25	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	98	n	0.00	98	n	0.12	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	98	n	0.20	98	n	0.00	98	n	0.12	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	98	n	9.32	98	n	0.20	98	n	8.96	98	n	0.40	98	n	2.36	98	n	2.36	98	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	98	n	4.98	98	n	0.00	98	n	5.52	98	n	0.06	98	n	1.56	98	n	1.56	98	n		
44 Princenweg1=beton mono/dublok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		26898000		26942000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
225464	39.2	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	98	n	5.62	98	n	0.16	98	n	3.48	98	n	0.18	98	n	2.08	98	n	2.08	98	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	98	n	0.37	98	n	0.00	98	n	0.40	98	n	0.00	98	n	0.06	98	n	0.06	98	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	98	n	8.62	98	n	1.36	98	n	7.51	98	n	2.35	98	n	0.74	98	n	0.74	98	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	98	n	0.27	98	n	0.00	98	n	0.15	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	98	n	1.13	98	n	0.23	98	n	1.01	98	n	0.29	98	n	0.10	98	n	0.10	98	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.85	81	n	0.00	40	j	7.12	81	n	0.00	40	j	5.51	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	81	n	0.00	40	j	0.30	81	n	0.00	40	j	0.25	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	98	n	0.00	98	n	0.12	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	98	n	0.20	98	n	0.00	98	n	0.12	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	98	n	9.32	98	n	0.20	98	n	8.96	98	n	0.40	98	n	2.36	98	n	2.36	98	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	98	n	4.98	98	n	0.00	98	n	5.52	98	n	0.06	98	n	1.56	98	n	1.56	98	n		
45 Princenweg1=beton mono/dublok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		26942000		26987000		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3					

02-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
225465	39.3	11	4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	98	n	0.00	98	n	0.12	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n			
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	98	n	0.20	98	n	0.00	98	n	0.12	98	n	0.00	98	n	0.00	98	n			
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	98	n	9.32	98	n	0.20	98	n	8.96	98	n	0.40	98	n	2.36	98	n			
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	98	n	4.98	98	n	0.00	98	n	5.52	98	n	0.06	98	n	1.56	98	n			
			1=voegloos spoor of wissel										26987000		26998000		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.3			
225466	39.5	89	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	96	n	5.62	96	n	0.16	96	n	3.48	96	n	0.18	96	n	2.08	96	n	2.08	96	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	96	n	0.37	96	n	0.00	96	n	0.40	96	n	0.00	96	n	0.06	96	n	0.06	96	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	96	n	8.62	96	n	1.36	96	n	7.51	96	n	2.35	96	n	0.74	96	n	0.74	96	n
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	96	n	0.27	96	n	0.00	96	n	0.15	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	96	n	1.13	96	n	0.23	96	n	1.01	96	n	0.29	96	n	0.10	96	n	0.10	96	n
			4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	96	n	0.00	96	n	0.12	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	96	n	0.20	96	n	0.00	96	n	0.12	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	96	n	9.32	96	n	0.20	96	n	8.96	96	n	0.40	96	n	2.36	96	n	2.36	96	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	96	n	4.98	96	n	0.00	96	n	5.52	96	n	0.06	96	n	1.56	96	n	1.56	96	n			
225467	39.8	11	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	93	n	5.62	93	n	0.16	93	n	3.48	93	n	0.18	93	n	2.08	93	n	2.08	93	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	93	n	0.37	93	n	0.00	93	n	0.40	93	n	0.00	93	n	0.06	93	n	0.06	93	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	93	n	8.62	93	n	1.36	93	n	7.51	93	n	2.35	93	n	0.74	93	n	0.74	93	n
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	93	n	0.27	93	n	0.00	93	n	0.15	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	93	n	1.13	93	n	0.23	93	n	1.01	93	n	0.29	93	n	0.10	93	n	0.10	93	n
			4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	93	n	0.20	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	93	n	9.32	93	n	0.20	93	n	8.96	93	n	0.40	93	n	2.36	93	n	2.36	93	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	93	n	4.98	93	n	0.00	93	n	5.52	93	n	0.06	93	n	1.56	93	n	1.56	93	n			
225468	39.9	89	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	93	n	5.62	93	n	0.16	93	n	3.48	93	n	0.18	93	n	2.08	93	n	2.08	93	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	93	n	0.37	93	n	0.00	93	n	0.40	93	n	0.00	93	n	0.06	93	n	0.06	93	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	93	n	8.62	93	n	1.36	93	n	7.51	93	n	2.35	93	n	0.74	93	n	0.74	93	n
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	93	n	0.27	93	n	0.00	93	n	0.15	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	93	n	1.13	93	n	0.23	93	n	1.01	93	n	0.29	93	n	0.10	93	n	0.10	93	n
			4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	93	n	0.20	93	n	0.00	93	n	0.12	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	93	n	9.32	93	n	0.20	93	n	8.96	93	n	0.40	93	n	2.36	93	n	2.36	93	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	93	n	4.98	93	n	0.00	93	n	5.52	93	n	0.06	93	n	1.56	93	n	1.56	93	n			

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

02-11-2022 14:2602-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						spectrum			toeslagen			correctie										
						brug						Wissellen railruwheid						brug			raidemp			algemeen prognose plafond										
231195	38.5	328	8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n										
				4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j										
				Princenweg0=geen invoer											0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0													
231847	40.1		6	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						62716000 62775000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht														
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
								o	0.08	95	j	5.68	93	j	0.22	95	j	3.08	93	j	0.18	95	j	2.06	93	j								
								2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	95	j	0.38	93	j	0.00	95	j	0.29	93	j	0.00	95	j	0.09	93	j					
								2	1 ic-r	reizigers	o	0.17	95	j	8.30	93	j	5.09	95	j	7.78	93	j	0.40	95	j	1.26	93	j					
								2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	95	j	0.30	93	j	0.00	95	j	0.00	93	j	0.00	95	j	0.03	93	j					
								3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	95	j	1.09	93	j	0.64	95	j	1.02	93	j	0.08	95	j	0.19	93	j					
								4	3 goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j					
								6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j					
								8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	95	j	0.00	93	j	0.01	95	j	0.00	93	j	0.04	95	j	0.03	93	j					
								8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	95	j	0.24	93	j	0.00	95	j	0.00	93	j	0.00	95	j	0.00	93	j					
								8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	95	j	9.36	93	j	0.52	95	j	9.24	93	j	0.16	95	j	2.28	93	j					
								8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	95	j	4.74	93	j	1.26	95	j	5.46	93	j	0.24	95	j	1.08	93	j					
								231848	40.1		53	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						62716000 62775000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3		
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
																Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																o	0.08	95	j	5.68	93	j	0.22	95	j	3.08	93	j	0.18	95	j	2.06	93	j
2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	95	j	0.38									93	j	0.00	95	j	0.29	93	j	0.00	95	j	0.09	93	j					
2	1 ic-r	reizigers	o	0.17	95	j	8.30									93	j	5.09	95	j	7.78	93	j	0.40	95	j	1.26	93	j					
2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	95	j	0.30									93	j	0.00	95	j	0.00	93	j	0.00	95	j	0.03	93	j					
3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	95	j	1.09									93	j	0.64	95	j	1.02	93	j	0.08	95	j	0.19	93	j					
4	3 goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00									40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j					
6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00									40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j					
8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	95	j	0.00									93	j	0.01	95	j	0.00	93	j	0.04	95	j	0.03	93	j					
8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	95	j	0.24									93	j	0.00	95	j	0.00	93	j	0.00	95	j	0.00	93	j					
8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	95	j	9.36									93	j	0.52	95	j	9.24	93	j	0.16	95	j	2.28	93	j					
8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	95	j	4.74									93	j	1.26	95	j	5.46	93	j	0.24	95	j	1.08	93	j					
231849	40.0		26	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										62777000 62816000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3						
			vc	rs	materieel	treintype	r									Dag						Avond						Nacht						
																Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																o	0.08	91	j	5.68	87	j	0.22	91	j	3.08	87	j	0.18	91	j	2.06	87	j
								2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	91	j	0.38	87	j	0.00	91	j	0.29	87	j	0.00	91	j	0.09	87	j					
								2	1 ic-r	reizigers	o	0.17	91	j	8.30	87	j	5.09	91	j	7.78	87	j	0.40	91	j	1.26	87	j					
								2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	0.30	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.03	87	j					
								3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	91	j	1.09	87	j	0.64	91	j	1.02	87	j	0.08	91	j	0.19	87	j					
								4	3 goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j					
								6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j					
								8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	91	j	0.00	87	j	0.01	91	j	0.00	87	j	0.04	91	j	0.03	87	j					
								8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	0.24	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j					
								8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	91	j	9.36	87	j	0.52	91	j	9.24	87	j	0.16	91	j	2.28	87	j					
								8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	91	j	4.74	87	j	1.26	91	j	5.46	87	j	0.24	91	j	1.08	87	j					
								231850	40.0		13	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						62777000 62816000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3		
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
																Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																o	0.08	91	j	5.68	87	j	0.22	91	j	3.08	87	j	0.18	91	j	2.06	87	j
2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	91	j	0.38									87	j	0.00	91	j	0.29	87	j	0.00	91	j	0.09	87	j					
2	1 ic-r	reizigers	o	0.17	91	j	8.30									87	j	5.09	91	j	7.78	87	j	0.40	91	j	1.26	87	j					
2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	0.30									87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.03	87	j					
3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	91	j	1.09									87	j	0.64	91	j	1.02	87	j	0.08	91	j	0.19	87	j					
4	3 goederen	goederen	o	3.14	80	n	0.00									40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j					
6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00									40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j					
8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	91	j	0.00									87	j	0.01	91	j	0.00	87	j	0.04	91	j	0.03	87	j					
8	4 icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	0.24									87	j	0.00	91	j	0.00	87	j	0.00	91	j	0.00	87	j					
8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	91	j	9.36									87	j	0.52	91	j	9.24	87	j	0.16	91	j	2.28	87	j					
8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	91	j	4.74									87	j	1.26	91	j	5.46	87	j	0.24	91	j	1.08	87	j					

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						spectrum			toeslagen			correctie																			
						brug						Wissellen railruwheid						brug			raidemp			algemeen prognose plafond																			
233958	40.1	59	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	91	j	9.36	87	j	0.52	91	j	9.24	87	j	0.16	91	j	2.28	87	j																				
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	91	j	4.74	87	j	1.26	91	j	5.46	87	j	0.24	91	j	1.08	87	j																				
			Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed																				1=voegloos spoor of wissel						62675000 62740000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3		
			Dag																																								
			Avond																																								
			Nacht																																								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop														
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	88	n	5.62	88	n	0.16	88	n	0.48	88	n	0.18	88	n	2.08	88	n																				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	88	n	0.37	88	n	0.00	88	n	0.40	88	n	0.00	88	n	0.06	88	n																				
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	88	n	8.62	88	n	1.36	88	n	7.51	88	n	2.35	88	n	0.74	88	n																				
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	88	n	0.27	88	n	0.00	88	n	0.15	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n																							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	88	n	1.13	88	n	0.23	88	n	1.01	88	n	0.29	88	n	0.10	88	n																							
4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j																							
4 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																							
6 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	n	0.00	88	n	0.12	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n																							
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.20	88	n	0.00	88	n	0.12	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n																							
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	88	n	9.32	88	n	0.20	88	n	8.96	88	n	0.36	88	n	2.36	88	n																							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	88	n	4.98	88	n	0.00	88	n	5.52	88	n	0.06	88	n	1.56	88	n																							
233959	40.1	6	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						62675000 62740000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3																				
			Dag																																								
			Avond																																								
			Nacht																																								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop														
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	88	n	5.62	88	n	0.16	88	n	3.48	88	n	0.18	88	n	2.08	88	n																				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	88	n	0.37	88	n	0.00	88	n	0.40	88	n	0.00	88	n	0.06	88	n																				
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	88	n	8.62	88	n	1.36	88	n	7.51	88	n	2.35	88	n	0.74	88	n																				
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	88	n	0.27	88	n	0.00	88	n	0.15	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n																				
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	88	n	1.13	88	n	0.23	88	n	1.01	88	n	0.29	88	n	0.10	88	n																				
4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j																							
4 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																							
6 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	n	0.00	88	n	0.12	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n																							
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.20	88	n	0.00	88	n	0.12	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n																							
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	88	n	9.32	88	n	0.20	88	n	8.96	88	n	0.36	88	n	2.36	88	n																							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	88	n	4.98	88	n	0.00	88	n	5.52	88	n	0.06	88	n	1.56	88	n																							
233960	40.1	73	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						62740000 62862000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3																				
			Dag																																								
			Avond																																								
			Nacht																																								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop														
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	86	n	5.62	86	n	0.16	86	n	3.48	86	n	0.18	86	n	2.08	86	n																				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	86	n	0.37	86	n	0.00	86	n	0.40	86	n	0.00	86	n	0.06	86	n																				
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	86	n	8.62	86	n	1.36	86	n	7.51	86	n	2.35	86	n	0.74	86	n																				
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.27	86	n	0.00	86	n	0.15	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n																				
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	86	n	1.13	86	n	0.23	86	n	1.01	86	n	0.29	86	n	0.10	86	n																				
4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j																							
4 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																							
6 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	86	n	0.12	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n																							
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n	0.12	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n																							
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	86	n	9.32	86	n	0.20	86	n	8.96	86	n	0.36	86	n	2.36	86	n																							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	86	n	4.98	86	n	0.00	86	n	5.52	86	n	0.06	86	n	1.56	86	n																							
233961	40.0	50	Princenweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						62740000 62862000						0.0 0=gemiddeld			0.0			-0.3																				
			Dag																																								
			Avond																																								
			Nacht																																								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop														
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	86	n	5.62	86	n	0.16	86	n	3.48	86	n	0.18	86	n	2.08	86	n																				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	86	n	0.37	86	n	0.00	86	n	0.40	86	n	0.00	86	n	0.06	86	n																				
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.22	86	n	8.62	86	n	1.36	86	n	7.51	86	n	2.35	86	n	0.74	86	n																				
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.27	86	n	0.00	86	n	0.15	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n																				
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	86	n	1.13	86	n	0.23	86	n	1.01	86	n	0.29	86	n	0.10	86	n																				
4 3 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j																							
4 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																							
6 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	86	n	0.12	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n																							
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n	0.12	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n																							
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	86	n	9.32	86	n	0.20	86	n	8.96	86	n	0.36	86	n	2.36	86	n																							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	86	n	4.98	86	n	0.00	86	n	5.52	86	n	0.06	86	n	1.56	86	n																							

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software

02-11-2022 14:26

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie														
						brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond																				
234031	33.5	1384	8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	86	n	4.98	86	n	0.00	86	n	5.52	86	n	0.06	86	n	1.56	86	n								
				Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		19907000			26002000			0.0 0=gemiddeld		0.0								-3.0								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	5.68	140	n	0.22	140	n	3.08	140	n	0.18	140	n	2.06	140	n	2.06	140	n	2.06	140	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	140	n	0.00	140	n	0.29	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.09	140	n	0.09	140	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	140	n	8.30	140	n	5.09	140	n	7.78	140	n	0.40	140	n	1.26	140	n	1.26	140	n	1.26	140	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.03	140	n	0.03	140	n	0.03	140	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	140	n	1.09	140	n	0.64	140	n	1.02	140	n	0.08	140	n	0.19	140	n	0.19	140	n	0.19	140	n
				4	3	goederen	goederen	o	3.14	90	n	0.00	40	j	6.88	90	n	0.00	40	j	9.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.04	140	n	0.03	140	n	0.03	140	n	0.03	140	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	9.36	140	n	0.52	140	n	9.24	140	n	0.16	140	n	2.28	140	n	2.28	140	n	2.28	140	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	4.74	140	n	1.26	140	n	5.46	140	n	0.24	140	n	1.08	140	n	1.08	140	n	1.08	140	n
234032	32.7	54	8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	135	n	4.98	135	n	0.00	135	n	5.52	135	n	0.06	135	n	1.56	135	n								
				Princenweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		24498000			24687000			0.0 0=gemiddeld		0.0				-3.0												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	5.62	135	n	0.16	135	n	3.48	135	n	0.18	135	n	2.08	135	n	2.08	135	n	2.08	135	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	135	n	0.37	135	n	0.00	135	n	0.40	135	n	0.00	135	n	0.06	135	n	0.06	135	n	0.06	135	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	135	n	8.62	135	n	1.36	135	n	7.51	135	n	2.35	135	n	0.74	135	n	0.74	135	n	0.74	135	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	135	n	0.27	135	n	0.00	135	n	0.15	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	135	n	1.13	135	n	0.23	135	n	1.01	135	n	0.29	135	n	0.10	135	n	0.10	135	n	0.10	135	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.85	90	n	0.00	40	j	7.12	90	n	0.00	40	j	5.51	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	135	n	0.12	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	135	n	0.20	135	n	0.00	135	n	0.12	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n	0.00	135	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	135	n	9.32	135	n	0.20	135	n	8.96	135	n	0.40	135	n	2.36	135	n	2.36	135	n	2.36	135	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	135	n	4.98	135	n	0.00	135	n	5.52	135	n	0.06	135	n	1.56	135	n	1.56	135	n	1.56	135	n

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden							
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	32.8	407	01 glad asfalt/DAB		Princenweg (1)	Princenweg	wv1	vlicht		5358.0	☒	dag avond	6.60 3.60	92.13 96.06	5.25 2.62	2.62 1.31		50 50	50 50	50 50	
2	32.6	259	01 glad asfalt/DAB		Oud Boshoven (2)	Oud Boshoven	wv2	vlicht		258.0	☒	nacht dag avond	.80 6.60 3.60	92.13 98.17 99.08	5.25 1.22 .61	2.62		50 30 30	50 30 30	50 30 30	
3	32.8	313	01 glad asfalt/DAB		Boshovenweg (3)	Oud Boshoven	wv3	vlicht		1105.0	☒	nacht dag avond	.80 7.20 72.00	98.17 96.94 99.12	1.22 2.04 .88	1.02 1.02		30 30 30	30 30 30	30 30 30	
												avond	.31	100.00	.00	.00		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6	6576	100.0	
7	3259	100.0	
8	1259	100.0	
9	1955	100.0	
10	1224	100.0	
11	1193	100.0	
12	1260	100.0	
13	372	100.0	
14	146	100.0	
15	454	100.0	
16	886	50.0	
17	1145	100.0	
18	730	100.0	
19	470	100.0	
20	1097	100.0	
21	1138	50.0	
22	402	50.0	
23	534	50.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Hierbij de gegevens voor de ontwikkeling Oud Boshoven 4-6.

Prognosejaar 2018									
Straat	rijrichting	verkeersbewegingen per etmaal			verkeersbewegingen motorvoertuigen		verkeersbewegingen motorvoertuigen		
		Motorvoertuigen	Personenauto	Vrachtverkeer	Ochtendspits	Avondspits	Verharding	Snelheid	
Princenweg	Oost > West	2000	1836	163	159	180	asfalt	50	
	West > Oost	2500	2295	190	235	233	asfalt	50	
Oud Boshoven	Zuid > Noord	157	155	2	6	15	asfalt	30	
	Noord > Zuid	116	113	3	6	8	asfalt	30	
Boshovenweg	zie bijlage								
Prognosejaar 2030									
Straat		verkeersbewegingen per etmaal			verkeersbewegingen motorvoertuigen		verkeersbewegingen motorvoertuigen		
		Motorvoertuigen	Personenauto	Vrachtverkeer	Ochtendspits	Avondspits	Verharding	Snelheid	
Princenweg	Oost > West	2200	1900	300	160	226	asfalt	50	
	West > Oost	3000	2550	450	317	241	asfalt	50	
Oud Boshoven	Zuid > Noord	150	145	5	10	10	asfalt	30	
	Noord > Zuid	100	145	5	10	10	asfalt	30	
Boshovenweg	zie bijlage met 5% toename								

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BOSHOVERWEG, WEERT



Koelebeemdweg en Oud Boshoven

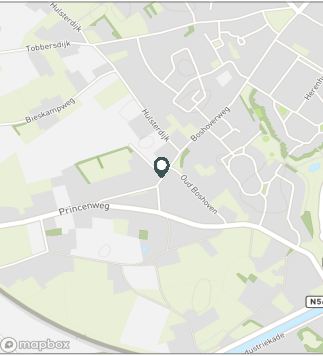


Meetlocatie

Boshoverweg
Weert
Tussen Koelebeemdweg en Oud Boshoven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Oud Boshoven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Koelebeemdweg)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 28 april 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00	- 07:00	16	0	0	17	5	0	0	5	12	0	0	12
07:00	- 08:00	38	0	1	39	13	0	0	13	26	0	0	26
08:00	- 09:00	57	1	1	59	23	1	1	24	34	1	0	35
09:00	- 10:00	50	1	1	53	22	1	1	23	28	1	0	29
10:00	- 11:00	65	2	1	68	29	1	1	30	36	1	0	37
11:00	- 12:00	68	3	1	72	29	1	0	31	39	2	0	41
12:00	- 13:00	77	2	1	79	38	1	0	40	39	1	0	40
13:00	- 14:00	72	2	1	75	31	1	0	32	42	1	0	43
14:00	- 15:00	85	2	1	87	40	1	0	41	45	1	1	46
15:00	- 16:00	90	1	1	92	44	1	0	45	46	1	1	47
16:00	- 17:00	101	2	1	104	54	1	0	55	46	1	1	48
17:00	- 18:00	95	1	1	96	53	1	0	54	42	0	0	43
18:00	- 19:00	56	1	0	57	27	0	0	27	29	0	0	30
19:00	- 20:00	46	1	0	47	22	1	0	22	25	0	0	25
20:00	- 21:00	34	0	0	34	17	0	0	17	16	0	0	17
21:00	- 22:00	26	0	0	26	14	0	0	14	13	0	0	13
22:00	- 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00	- 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Eitmaal (0-24u)		992	20	9	1021	466	9	5	480	526	10	5	541
Dag (7-19u)		855	18	9	882	403	8	5	415	452	10	4	467
Avond (19-23u)		112	1	0	113	55	1	0	56	57	0	0	57
Nacht (23-7u)		25	0	0	25	8	0	0	8	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)		95	2	1	99	35	1	1	37	60	1	0	62
Avondspits (16-18u)		196	3	2	200	107	1	1	109	88	2	1	91