

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

Hoefbemdenweg 4

Datum: 28 oktober 2010

Auteur: A. Cramers-Haldermans

Document code: 1/OMB/AC/2010BPHoef4

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Toetsingskader geluidhinder	3
	2.1 Wegverkeer	3
3.	Uitgangspunten onderzoek	3
4.	Resultaten	4
5.	Conclusie	4
Bijlage 1: Locatie plangebied		5
Bijlage 2: Invoergegevens		6
Bijlage 3: Berekeningsresultaten		7

1. Inleiding

Door de afdeling Omgevingsbeleid van de gemeente Weert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd vanwege het nieuwe bestemmingsplan Hoefbemdenweg 4. Het doel van dit onderzoek is de geluidbelasting te bepalen van de nieuwe bedrijfswoning gelegen aan de Hoefbemdenweg 4 als gevolg van het wegverkeer.

2. Toetsingskader geluidhinder

Het toetsingskader voor geluidsoverlast is de Wet geluidhinder.

Geluidszones

In de Wet geluidhinder zijn ter bestrijding van verkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï zones geïntroduceerd. Binnen deze zones worden aan geluidsgevoelige bestemmingen eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

2.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel is de breedte van zones langs wegen (ingevolge artikel 74 Wet geluidhinder) weergegeven.

Geluidszones wegverkeer

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidszone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Wegen zijn niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf (artikel 74 lid, 2a Wgh);
- een maximale snelheid van 30 km/h (artikel 74 lid, 2b Wgh);

Correctie voorschrift 3.6 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 mag er derhalve een correctie worden toegepast. Voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt is de vermindering van de geluidbelasting 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

3. Uitgangspunten onderzoek

Berekeningsmethode wegverkeer

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Zie voor het plangebied bijlage 1.

Voor de berekening is uitgegaan van verkeerscijfers die zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Gemeente Weert.

De geluidbelasting is bepaald op 1,5 en 4,5 m hoogte.

De in het rekenmodel ingevoerde wegen, bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in de bijlage 2.

In onderstaande tabel is aangegeven zijn de relevante wegen weergegeven met de daarbij behorende verkeersgegevens.

Naam weg	Etmaal intensiteit 2020 (mvt)	Wegdek	Snelheid
Trumpertweg	1251	Asfalt met Opp.	80
Hoefbemdenweg	330	Asfalt met opp.	80
Kaaskampweg	1035	Asfalt met Opp.	80
Begijnenpeelweg	1481	Asfalt met opp.	80

4. Resultaten

In de bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van het rekenmodel bijgevoegd voor alle ontvangerpunten.

De aangegeven berekeningsresultaten zijn exclusief de correctie op basis van voorschrift 6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder uit 2006. Deze bedraagt voor de wegen in dit onderzoek 2 dB.

De maximale geluidbelasting bedraagt 48 dB inclusief de correctie op basis van voorschrift 6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder uit 2006 als gevolg van de Hoefbemdenweg.

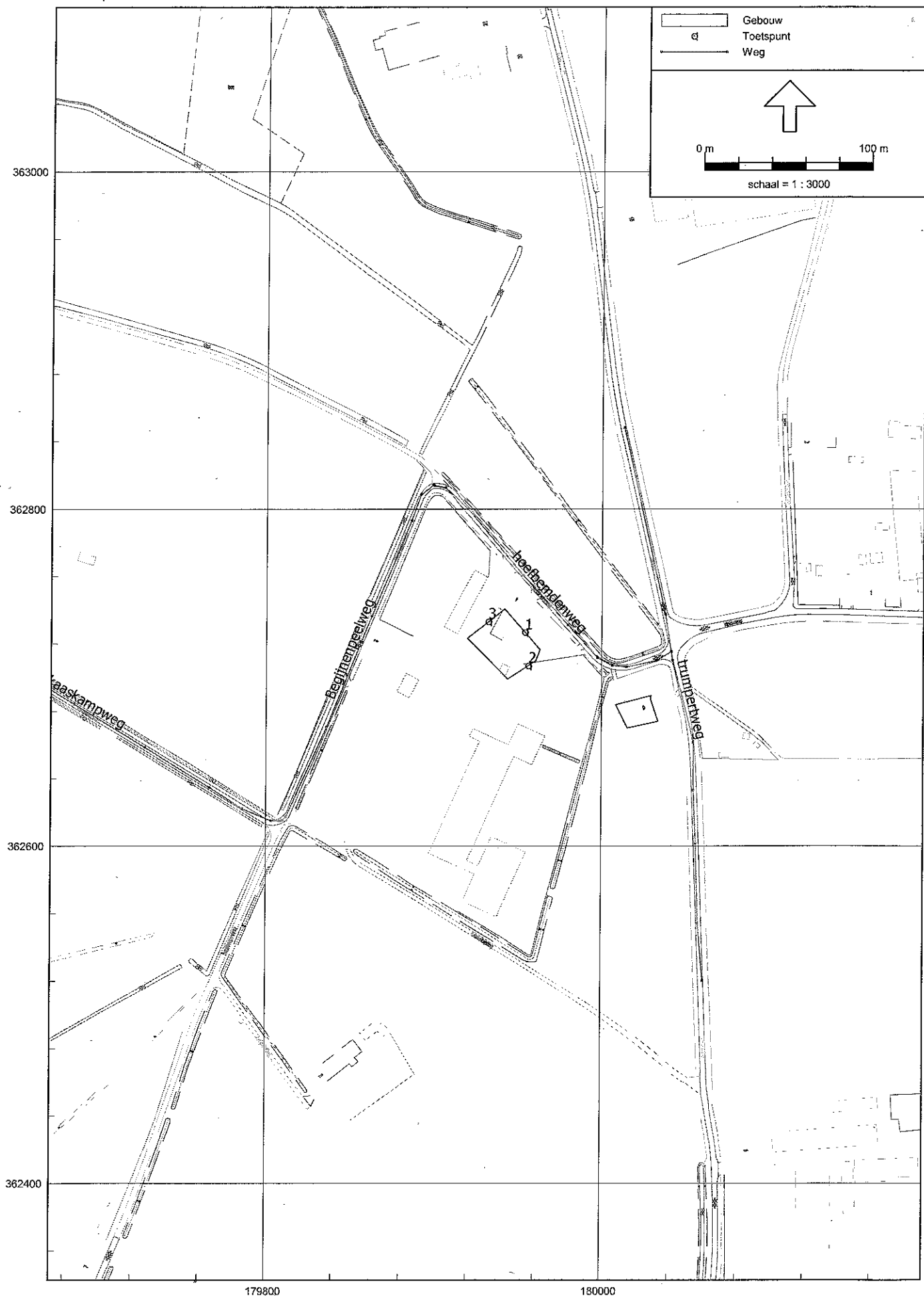
De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï van 48 dB wordt niet overschreden.

5. Conclusie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden als gevolg van het wegverkeer.

De Wet geluidhinder legt geen restricties op voor de realisatie van de woning Hoefbemdenweg 4.

Bijlage 1: Locatie plangebied



Bijlage 2: Invoergegevens

|

Model: Hoefbendenweg 4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Hoefbendenweg 4	12,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hoefbendenweg 6	12,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Hoefbendenweg 4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
Hoefbenden	Hoefbendenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W8	--	80	80	80	330,00	--	--	--
Kaaskampwe	Kaaskampweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W8	--	80	80	80	1037,00	--	--	--
Trumpertwe	Trumpertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W8	--	80	80	80	1251,00	--	--	--
Begijnjenpe	Begijnjenpeelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W8	--	80	80	80	1482,00	--	--	--

Model: Hoefbendenweg 4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Hoefbenden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kaaskampwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Trumpertwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Begijnenpe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hoefbendenweg 4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D) 63	LE (D) 125
Hoefbenden	--	--	19,00	14,50	1,80	--	1,60	0,50	0,20	--	0,50	0,20	0,10	--	71,50	76,63	76,63
Kaaskampwe	--	--	59,70	45,50	5,70	--	5,00	1,60	0,50	--	1,70	0,50	0,20	--	76,51	81,62	81,62
Trumpertwe	--	--	72,10	54,90	6,90	--	6,00	2,00	0,60	--	2,00	0,70	0,20	--	77,31	82,43	82,43
Begijnpenpe	--	--	85,30	65,00	8,10	--	7,10	2,40	0,70	--	2,40	0,80	0,20	--	78,05	83,16	83,16

Model: Hoefbendenweg 4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k
Hoefbenden	83,11		92,42		99,01		93,49		85,11		76,12		69,63		74,66		81,10		90,23		97,55		92,02		83,51		74,56	
Kaaskampwe	88,11		97,45		104,00		98,48		90,10		81,11		74,53		79,60		86,03		95,10		102,50		96,97		88,45		79,51	
Trumpertwe	88,91		98,25		104,81		99,29		90,91		81,92		75,40		80,46		86,89		96,00		103,33		97,80		89,29		80,34	
Begijnheerpe	89,65		98,99		105,54		100,02		91,64		82,65		76,13		81,19		87,62		96,72		104,06		98,54		90,03		81,08	

Model: Hoefbendenweg 4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Hoefbenden	62,03	67,01	73,54	83,20	89,09	83,55	75,27	66,24	--	--	--	--	--
kaaskampwe	66,48	71,54	78,04	87,48	93,86	88,33	79,98	70,98	--	--	--	--	--
Trumbertwe	67,17	72,30	78,78	88,13	94,64	89,12	80,75	71,76	--	--	--	--	--
Begijnpenpe	67,77	72,94	79,41	88,70	95,30	89,79	81,41	72,42	--	--	--	--	--

Model: Hoefbendenweg 4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
Hoefbenden	--	--	--	--	--	--
kaakampwe	--	--	--	--	--	--
Trumpertwe	--	--	--	--	--	--
Begijnenpe	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Berekeningsresultaten

Begijnenpeelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Hoefbendenweg 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Begijnenpeelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
1_A	Ontvanger 1	1,50	32,0	30,5	21,8	32,8
1_B	Ontvanger 1	4,50	33,5	32,0	23,2	34,2
2_A	Ontvanger 2	1,50	--	--	--	--
2_B	Ontvanger 2	4,50	--	--	--	--
3_A	Ontvanger 3	1,50	45,3	43,8	35,1	46,1
3_B	Ontvanger 3	4,50	47,2	45,6	36,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

hoefbemdenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Hoefbemdenweg 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoefbemdenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Ontvanger 1	1,50	48,7	47,1	38,8	49,5
1_B	Ontvanger 1	4,50	49,5	48,0	39,7	50,4
2_A	Ontvanger 2	1,50	41,0	39,5	31,2	41,9
2_B	Ontvanger 2	4,50	42,9	41,3	33,0	43,7
3_A	Ontvanger 3	1,50	42,0	40,5	32,1	42,9
3_B	Ontvanger 3	4,50	43,8	42,3	33,9	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

kaaskampweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Hoefbendenweg 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kaaskampweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Ontvanger 1	1,50	--	--	--	--	
1_B	Ontvanger 1	4,50	--	--	--	--	
2_A	Ontvanger 2	1,50	--	--	--	--	
2_B	Ontvanger 2	4,50	--	--	--	--	
3_A	Ontvanger 3	1,50	33,8	32,2	23,6	34,5	
3_B	Ontvanger 3	4,50	34,6	33,1	24,5	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Trumpertweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Hoefbendenweg 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trumpertweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Ontvanger 1	1,50	44,0	42,5	33,8	44,7
1_B	Ontvanger 1	4,50	45,5	44,0	35,3	46,3
2_A	Ontvanger 2	1,50	42,4	40,9	32,2	43,2
2_B	Ontvanger 2	4,50	43,9	42,4	33,8	44,7
3_A	Ontvanger 3	1,50	34,3	32,8	24,1	35,0
3_B	Ontvanger 3	4,50	35,5	34,0	25,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cummulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Hoefbendenweg 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Ontvanger 1	1,50	50,0	48,5	40,0	50,8
1_B	Ontvanger 1	4,50	51,1	49,5	41,1	51,9
2_A	Ontvanger 2	1,50	44,8	43,3	34,7	45,6
2_B	Ontvanger 2	4,50	46,4	44,9	36,4	47,2
3_A	Ontvanger 3	1,50	47,4	45,9	37,3	48,2
3_B	Ontvanger 3	4,50	49,2	47,6	39,0	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

