



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan Walesstraat te Stramproy

1 juli 2020

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan Walesstraat te Stramproy

opdrachtgever : **BRO (contactpersoon mevrouw. S. Driessen)**
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0) 77 373 0501

rapportnummer Wal.Str.20.AO BP-01	datum 1 juli 2020	
projectleider H. Neelen MSc.	auteur P. Rovers BSc.	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
5045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 onderhavige situatie	7
4	Rekenmodel	8
	4.1 plangebied	8
	4.2 reken- en meetvoorschrift	8
	4.3 gegevens wegverkeer	8
	4.4 immissiepunten	9
5	Resultaten	10
6	Samenvatting en conclusie	11
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Walesstraat te Stramproy. Men is voornemens om op de locatie de bestaande bebouwing te slopen. Vervolgens wordt op de percelen nieuwbouw gerealiseerd in de vorm van 9 woningen.

In het kader van een planologische procedure/Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

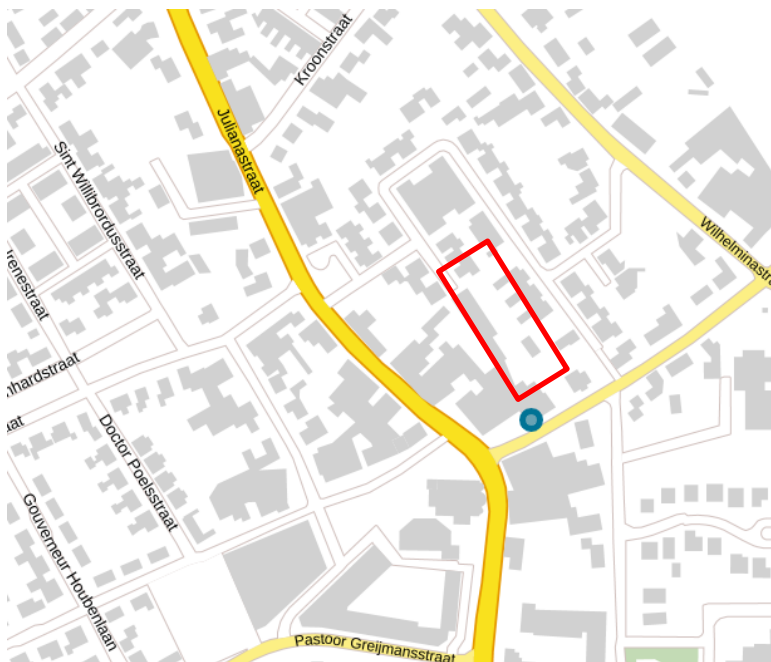
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Walesstraat 5 te Stramproy, in het centrum van Stramproy. Men is voornemens om op de locatie het bestaande aannemersbedrijf en omliggende bebouwing (al dan niet gedeeltelijk) te slopen en op de percelen 9 nieuwbouwwoningen te realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de N292. Het perceel is gelegen binnen de grens van de bebouwde kom.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging weer van de projectlocatie met de betreffende percelen (rood kader). In figuur 2 is een impressie van de beoogde nieuwbouw weergegeven.



Figuur 1: projectlocatie.



Figuur 2: impressie nieuwbouw.

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	500 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

De beoogde appartementen zijn in stedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de N292 (Julianastraat). Hier geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een rijsnelheid van <70 km/uur. De wegvakken binnen de 30km/uur-zone vallen buiten toetsing.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de bebouwde kom en valt enkel onder de geluidzone van de N292 (50 km/uur) . Alle overige wegen zijn toetsing aan de Wet Geluidhinder voor dit plan niet relevant, deze worden wel in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V5.21 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,5 vanwege de afwisselend stedelijk gebied en groenstroken.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn conform opgave van de Gemeente Weert. De opgegeven verkeersgegevens zijn uit het verkeersmodel van peiljaar 2030. Het wegdek van de N292 betreft referentiewegdek (asfalt). Voor de voertuigverdeling per categorie en periode is conform opgave uitgegaan van de categorie indeling voor een erftoegangsweg (zie bijlage 2).

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030 weer. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

tabel 4a: voertuigintensiteiten 2030					
weg	etmaal-intensiteit 2030	periode	Voertuig verdeling aantallen per periode per categorie per uur		
			Dag	Avond	Nacht
N292 Julianastraat	6.400	Licht	410	228	37
		Middel	16	6	1
		Zwaar	2	1	1

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30-km/uur wegen met de volgende intensiteiten meegenomen.

tabel 4b: voertuigintensiteiten 2030	
weg	Etmaal intensiteit 2030
Molenweg	2.400
Walesstraat	200
Oude trambaan	200
Prinses Beatrixstraat	1.700

4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van relevante gevels van de beoogde woningen. De immissiehoogtes bedragen 1,5 en 5,0 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten weer. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5 Resultaten

In tabel 5 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5: geluidbelasting voor prognosejaar 2030				
l.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	
			N292*	Gecumuleerd**
T01_A	voorgevel	1,5	30	37
T01_B	voorgevel	5	32	40
T02_A	achtergevel	1,5	25	37
T02_B	achtergevel	5	29	40
T03_A	voorgevel	1,5	31	37
T03_B	voorgevel	5	34	40
T04_A	achtergevel	1,5	26	32
T04_B	achtergevel	5	31	38
T05_A	voorgevel	1,5	25	35
T05_B	voorgevel	5	29	37
T06_A	achtergevel	1,5	30	35
T06_B	achtergevel	5	34	39
T07_A	voorgevel	1,5	26	34
T07_B	voorgevel	5	30	37
T08_A	achtergevel	1,5	38	43
T08_B	achtergevel	5	40	46
T09_A	v00rrgevel	1,5	27	36
T09_B	v00rrgevel	5	30	38
T10_A	achtegevel	1,5	40	46
T10_B	achtegevel	5	42	47
T11_A	voorgevel	1,5	30	37
T11_B	voorgevel	5	33	40
T12_A	achtergevel	1,5	21	34
T12_B	achtergevel	5	24	36
T13_A	voorgevel	1,5	28	36
T13_B	voorgevel	5	32	39
T14_A	achtergevel	1,5	20	34
T14_B	achtergevel	5	23	36
T15_A	voorgevel	1,5	29	34
T15_B	voorgevel	5	32	38
T16_A	achtergevel	1,5	20	33
T16_B	achtergevel	5	24	36
T17_A	voorgevel	1,5	32	38
T17_B	voorgevel	5	35	40
T18_A	achtergevel	1,5	22	33
T18_B	achtergevel	5	26	36

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de N292 bedraagt ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd. Ter illustratie is de gecumuleerde geluidbelasting inclusief invloed van 30-km/uur wegen bijgevoegd. Hiermee wordt ook ruimschoots voldaan.

In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidgezoneerde N292 geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

Uit het onderzoek blijkt derhalve dat geen nader onderzoek naar de geluidwering noodzakelijk is.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Walesstraat te Stramproy. Men is voornemens om op de locatie een bestaand aannemersbedrijf en de omliggende bebouwing (al dan niet gedeeltelijk) te slopen. Op de percelen wordt vervolgens nieuwbouw gerealiseerd in de vorm van 9 woningen.

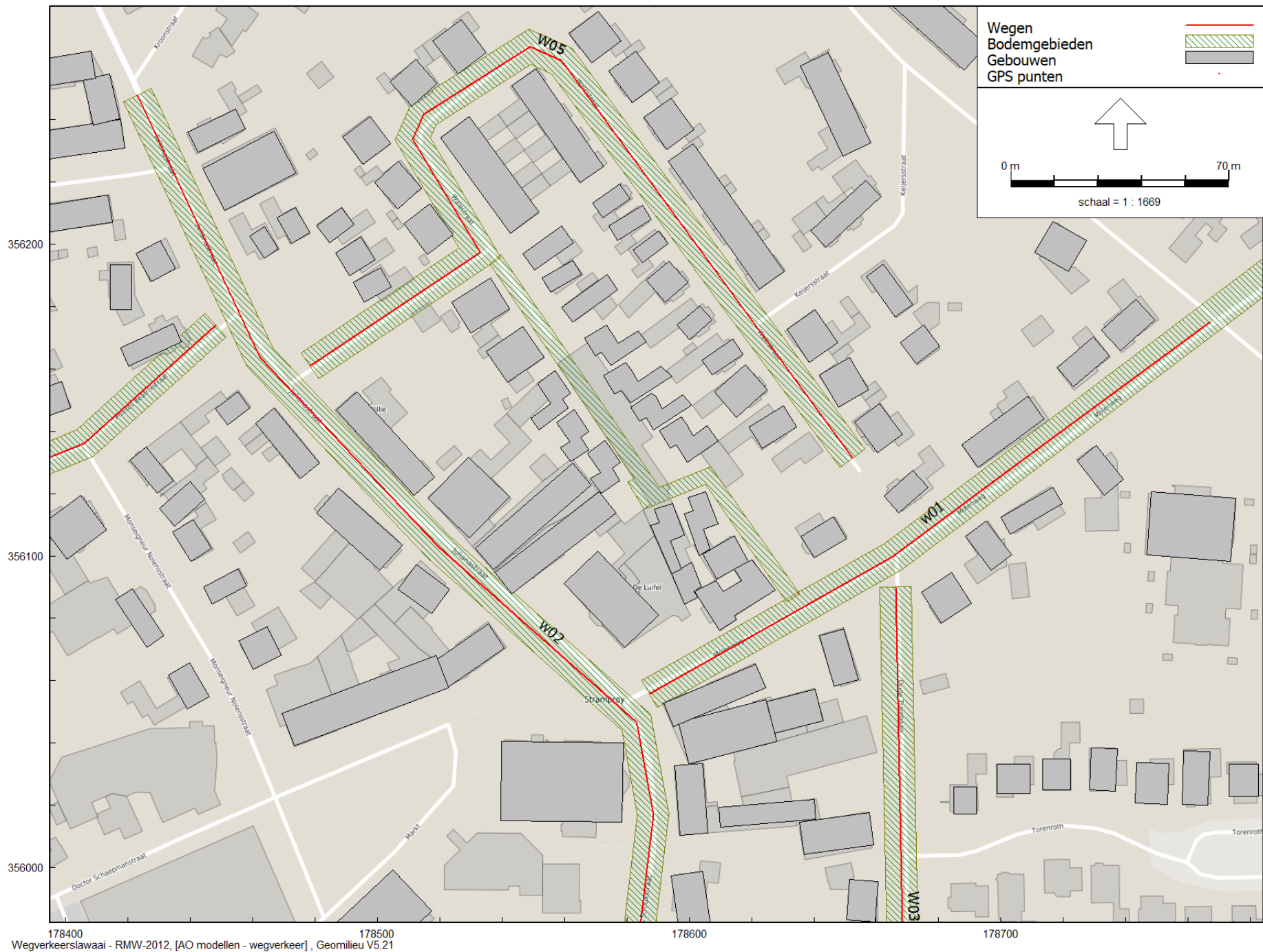
Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de omgevingsvergunning. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van de N292 (50 km/uur). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de overige omliggende 30-km/uur wegen eveneens in het onderzoek meegenomen.

De geluidbelasting vanwege de N292 bedraagt ten hoogste 40 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

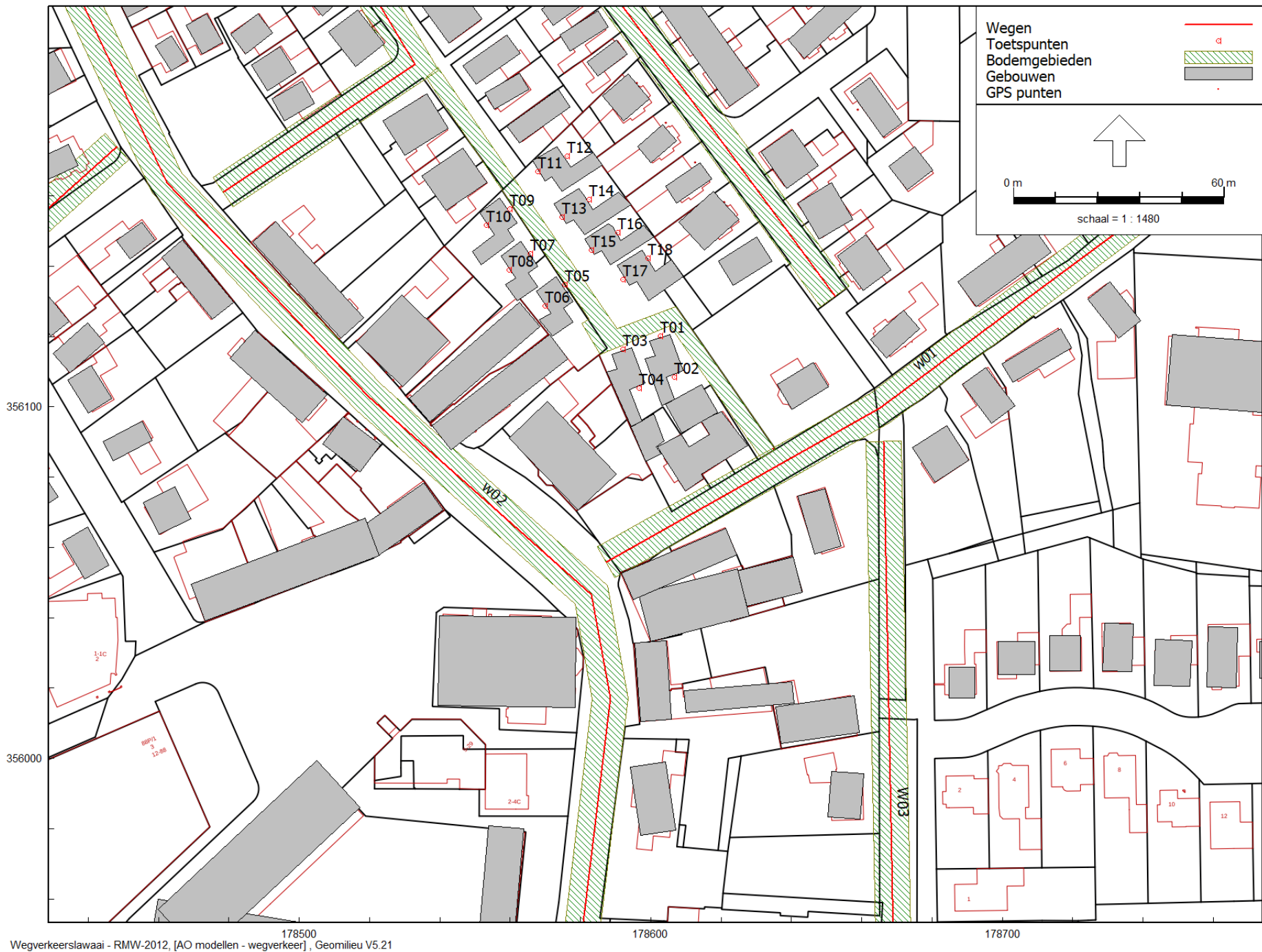
In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidgezoneerde N292 geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

Uit het onderzoek blijkt derhalve dat geen nader onderzoek naar de geluidwering noodzakelijk is.

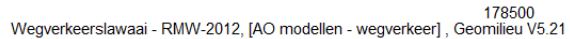
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Bijlage 1 - Grafische weergave rekenmodel - ligging wegen, bodemgebieden, bebouwing



Bijlage 1 - Grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten



Bijlage 1 - Grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

Straatnaam	Motorvoertuigen/etmaal in 2030	Verharding	Snelheid km/h
Julianastraat	6400	Asfalt	50
Molenweg	2400	Asfalt	50
Walesstraat	Geen waarde (geschat 200)	Klinkers	30
Oude Trambaan	200	Asfalt	30
Pr. Beatrixstraat	1700	Asfalt	30

- -

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	Peter Rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Peter Rovers op 30-6-2020
Laatst ingezien door	Peter Rovers op 2-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek
w02	Julianastraat	178423,00	356247,77	0,00	0,00	Relatief	0,75	443,41	w0	Referentiewegdek
w01	Molenweg	178587,33	356055,74	0,00	0,00	Relatief	0,75	216,04	w0	Referentiewegdek
w03	Oude trambaan	178666,17	356090,10	0,00	0,00	Relatief	0,75	205,82	w0	Referentiewegdek
w04	Prins. Beatrixstraat	178448,12	356174,05	0,00	0,00	Relatief	0,75	154,82	w0	Referentiewegdek
w05	Prins. Beatrixstraat	178478,36	356160,96	0,00	0,00	Relatief	0,75	326,00	w9a	Elementenverharding in keperverband

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
w02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6400,00	410,58	228,94	37,48	16,08
w01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2400,00	153,97	85,85	14,05	6,03
w03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	12,83	7,15	1,17	0,50
w04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1700,00	109,06	60,81	9,96	4,27
w05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	12,83	7,15	1,17	0,50

Model: wegverkeer
AO modellen - Wal.Str.20. AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w02	6,70	0,73	2,14	1,18	0,19
w01	2,51	0,27	0,80	0,44	0,07
w03	0,21	0,02	0,07	0,04	0,01
w04	1,78	0,19	0,57	0,31	0,05
w05	0,21	0,02	0,07	0,04	0,01

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
voorgevel	178602,75	356120,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178606,72	356108,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178592,00	356116,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178596,67	356105,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178575,65	356134,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178570,04	356128,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178565,83	356143,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178559,76	356139,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178559,99	356156,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178553,21	356151,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178567,94	356166,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178576,11	356171,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178574,71	356153,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178582,42	356158,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178583,12	356144,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178590,60	356149,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
voorgevel	178592,00	356136,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
achtergevel	178599,24	356142,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja

Model: wegverkeer
AO modellen - Wal.Str.20. AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
w02	Julianastraat -- 5,00m (L/R)	0,00
w01	Molenweg -- 5,00m (L/R)	0,00
w03	Oude trambaan -- 5,00m (L/R)	0,00
w04	Prins. Beatrixstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
w05	Prins. Beatrixstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
		0,00

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
g01	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g02	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g03	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g04	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g05	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g06	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g07	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g08	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g09	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g10	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g11	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g12	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g13	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g14	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g15	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g16	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g17	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g18	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g19	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g20	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g21	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g22	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g23	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g24	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g25	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g26	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g27	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g28	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g29	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g30	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g31	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g32	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g33	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g34	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g35	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g36	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
g37	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g38	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g39	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g40	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g41	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g42	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g43	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g44	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g45	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g46	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g47	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g48	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g49	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g50	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g51	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g52	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g53	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g54	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g55	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g56	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g57	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g58	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g59	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g60	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g61	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g62	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g63	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g64	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g65	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g66	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g67	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g68	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g69	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g70	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g71	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g72	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
g73	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g74	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g75	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g76	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g77	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g78	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g79	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g80	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g81	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g82	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g83	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g84	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g85	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g86	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g87	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g88	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g89	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g90	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g91	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g92	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g93	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g94	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g95	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g96	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g97	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g98	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g99	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g100	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g101	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g102	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g103	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g104	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g105	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g106	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g107	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
g108	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
g109	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g110	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g111	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g112	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g113	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g114	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g115	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g116	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g117	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g118	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g119	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g120	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g121	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g122	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g123	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g124	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g125	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g126	bebouwing nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g126	bebouwing nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 A0 modellen - Wal.Str.20. A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
AO modellen - Wal.Str.20. AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	29,9
T01_B	voorgevel	5,00	32,3
T02_A	achtergevel	1,50	24,7
T02_B	achtergevel	5,00	29,4
T03_A	voorgevel	1,50	30,7
T03_B	voorgevel	5,00	33,8
T04_A	achtergevel	1,50	26,0
T04_B	achtergevel	5,00	31,4
T05_A	voorgevel	1,50	25,0
T05_B	voorgevel	5,00	28,8
T06_A	achtergevel	1,50	29,7
T06_B	achtergevel	5,00	33,5
T07_A	voorgevel	1,50	26,0
T07_B	voorgevel	5,00	29,9
T08_A	achtergevel	1,50	38,3
T08_B	achtergevel	5,00	40,5
T09_A	voorgevel	1,50	26,9
T09_B	voorgevel	5,00	30,3
T10_A	achtergevel	1,50	40,3
T10_B	achtergevel	5,00	42,0
T11_A	voorgevel	1,50	29,9
T11_B	voorgevel	5,00	32,9
T12_A	achtergevel	1,50	20,7
T12_B	achtergevel	5,00	24,2
T13_A	voorgevel	1,50	27,7
T13_B	voorgevel	5,00	31,5
T14_A	achtergevel	1,50	20,2
T14_B	achtergevel	5,00	23,4
T15_A	voorgevel	1,50	28,6
T15_B	voorgevel	5,00	32,0
T16_A	achtergevel	1,50	20,2
T16_B	achtergevel	5,00	23,8
T17_A	voorgevel	1,50	32,0
T17_B	voorgevel	5,00	34,8
T18_A	achtergevel	1,50	21,9
T18_B	achtergevel	5,00	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	37,4
T01_B	voorgevel	5,00	39,7
T02_A	achtergevel	1,50	36,7
T02_B	achtergevel	5,00	39,8
T03_A	voorgevel	1,50	37,3
T03_B	voorgevel	5,00	40,1
T04_A	achtergevel	1,50	32,5
T04_B	achtergevel	5,00	37,7
T05_A	voorgevel	1,50	34,7
T05_B	voorgevel	5,00	37,3
T06_A	achtergevel	1,50	35,0
T06_B	achtergevel	5,00	38,8
T07_A	voorgevel	1,50	33,7
T07_B	voorgevel	5,00	36,9
T08_A	achtergevel	1,50	43,4
T08_B	achtergevel	5,00	45,7
T09_A	voorgevel	1,50	35,9
T09_B	voorgevel	5,00	38,5
T10_A	achtergevel	1,50	45,6
T10_B	achtergevel	5,00	47,3
T11_A	voorgevel	1,50	37,2
T11_B	voorgevel	5,00	39,8
T12_A	achtergevel	1,50	33,7
T12_B	achtergevel	5,00	36,3
T13_A	voorgevel	1,50	35,8
T13_B	voorgevel	5,00	38,7
T14_A	achtergevel	1,50	33,6
T14_B	achtergevel	5,00	36,2
T15_A	voorgevel	1,50	34,5
T15_B	voorgevel	5,00	37,8
T16_A	achtergevel	1,50	33,2
T16_B	achtergevel	5,00	36,0
T17_A	voorgevel	1,50	37,5
T17_B	voorgevel	5,00	40,2
T18_A	achtergevel	1,50	33,2
T18_B	achtergevel	5,00	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen