

AERIUS-BEREKENING



Tromplaan 61b, Weert



Datum : 30 november 2022

Rapportnummer : 222-WTr61b-sd-v2



**Project : Aerius-berekening aan de
Tromplaan 61b, Weert**

Opdrachtgever : Kwaspen Woningbouw BV

Datum rapport : 30 november 2022

Rapportnummer : 222-WTr61b-sd-v2

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. v/d Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. v/d Vleuten



Berekening emissie NO_x

Op de locatie wordt 5 nieuwe woningen gerealiseerd en tevens wordt een bedrijfswoning verbouwd tot burgerwoning.

Inmiddels is door een uitspraak van de Raad van State bepaald dat de aanlegfase/realisatiefase ook meegenomen dient te worden bij de bepaling van de stikstofdepositie.

Realisatiefase, sloop en nieuwbouw

Tijdens het sloop- en bouwproces op de locatie zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het sloop- en bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / verreiker voor de sloop- en bouwwerkzaamheden : 60 uur
- in totaal 25 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen, totaal dus 50 vrachtwagenbewegingen;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 5 maanden x 20 dagen x 4 voertuigen x 2 bewegingen = 800 voertuigbewegingen;
- het bouwproces neemt 5 maanden in beslag.

Voor de onderhavige inrichting is rekening gehouden met een rijroute tijdens het sloop- en bouwproces van de Tromplaan, Nieuwendijk naar de Roermondseweg in de richting van het centrum van Weert. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase, nieuwe situatie

Voor het gebruik van personenauto's kan worden uitgegaan van 7 personenautobewegingen per dag per woning. Dit betekent dat in totaal $6 \times 7 \times 2 = 84$ personenautobewegingen van en naar de woningen rijden. Als worst case wordt uitgegaan van de Tromplaan, Nieuwendijk naar de Roermondseweg in de richting van het centrum van Weert.

Algemeen

De verkeersaantallen en de overige emissie-bronnen zijn worstcase inschattingen die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bronnen.

De woningen worden gasloos gebouwd.

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's is meegenomen in de berekening en is verdeeld over twee rijlijn die de rijroutes van de voertuigen simuleren in de realisatiefase en gebruiksfase.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de vigerende versie van Aeries (versie 2021.2). In deze versie zijn de problemen met de berekeningen voor rijbewegingen met voertuigen opgelost. In oudere versies van Aeries werden de berekeningen voor deze bronnen afgekapt op 5 km, maar dit is met de vigerende versie hersteld.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aerius Calculator (versie 2021.2), is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de realisatie van de woningen op de locatie aan de Tromplaan 61b in Weert.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2023.

Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

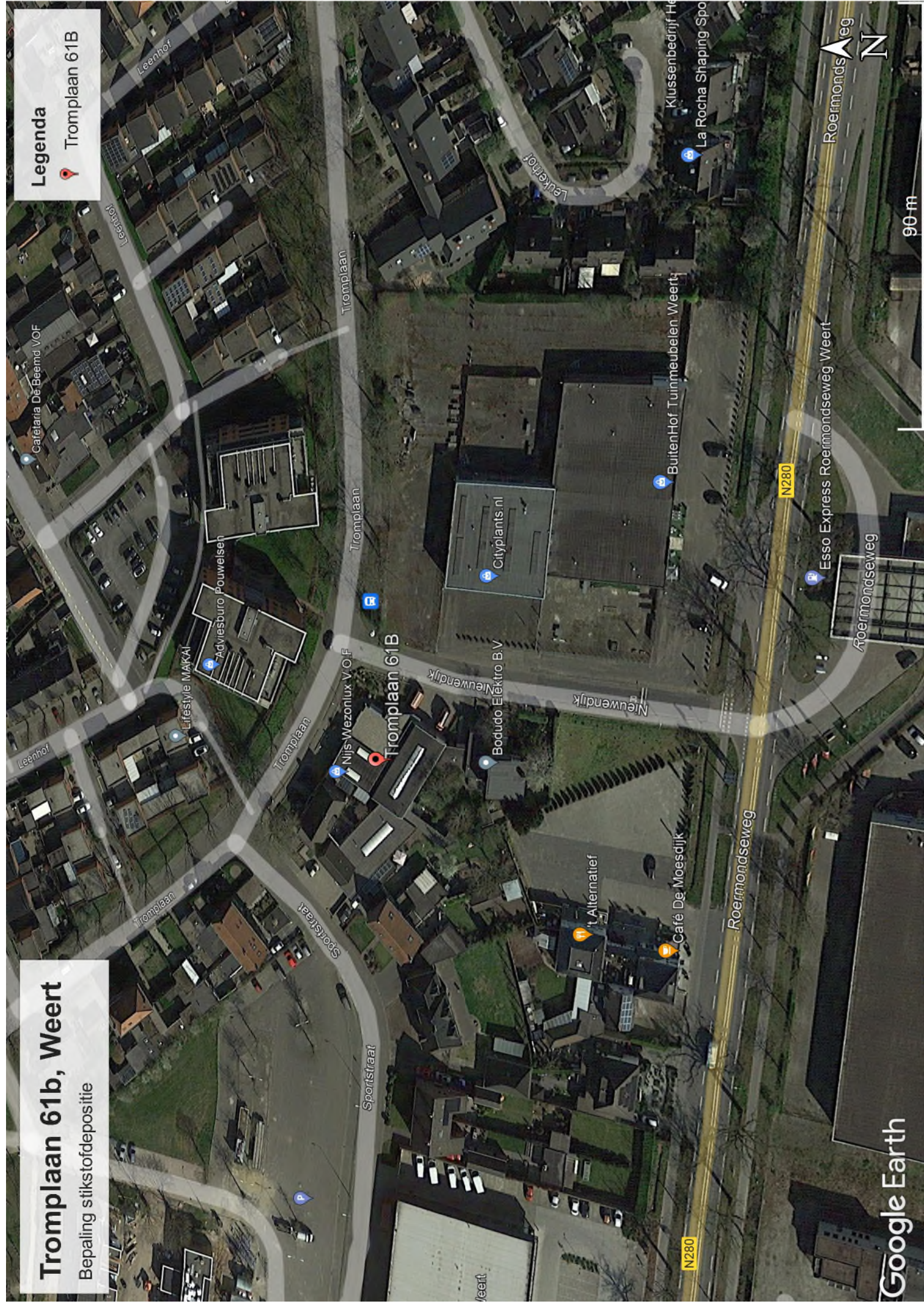
Tromplaan 61b, Weert

Bepaling stikstofdepositie

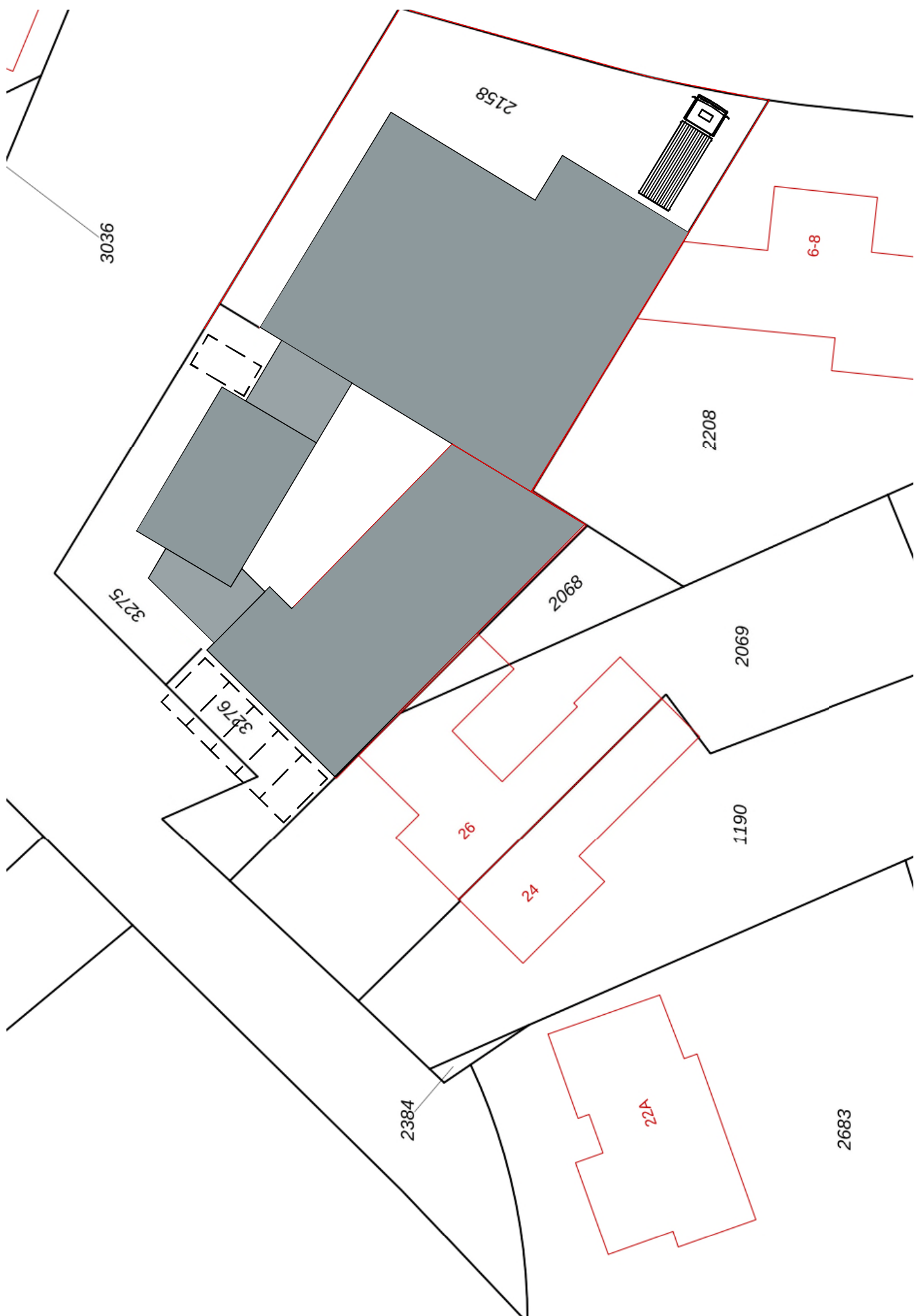
Legenda



Tromplaan 61B







Bijlage 2 : Aeries-berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

M&AOmgeving
Tromplaan 61b,
6004 EL WEERT

Tromplaan 61b, Weert
Op de locatie worden 5 woningen nieuw gerealiseerd en een
bedrijfswoning omgezet naar burgerwoning.

S4bia7L9Kp8p
30 november 2022, 11:38
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	17,7 kg/j

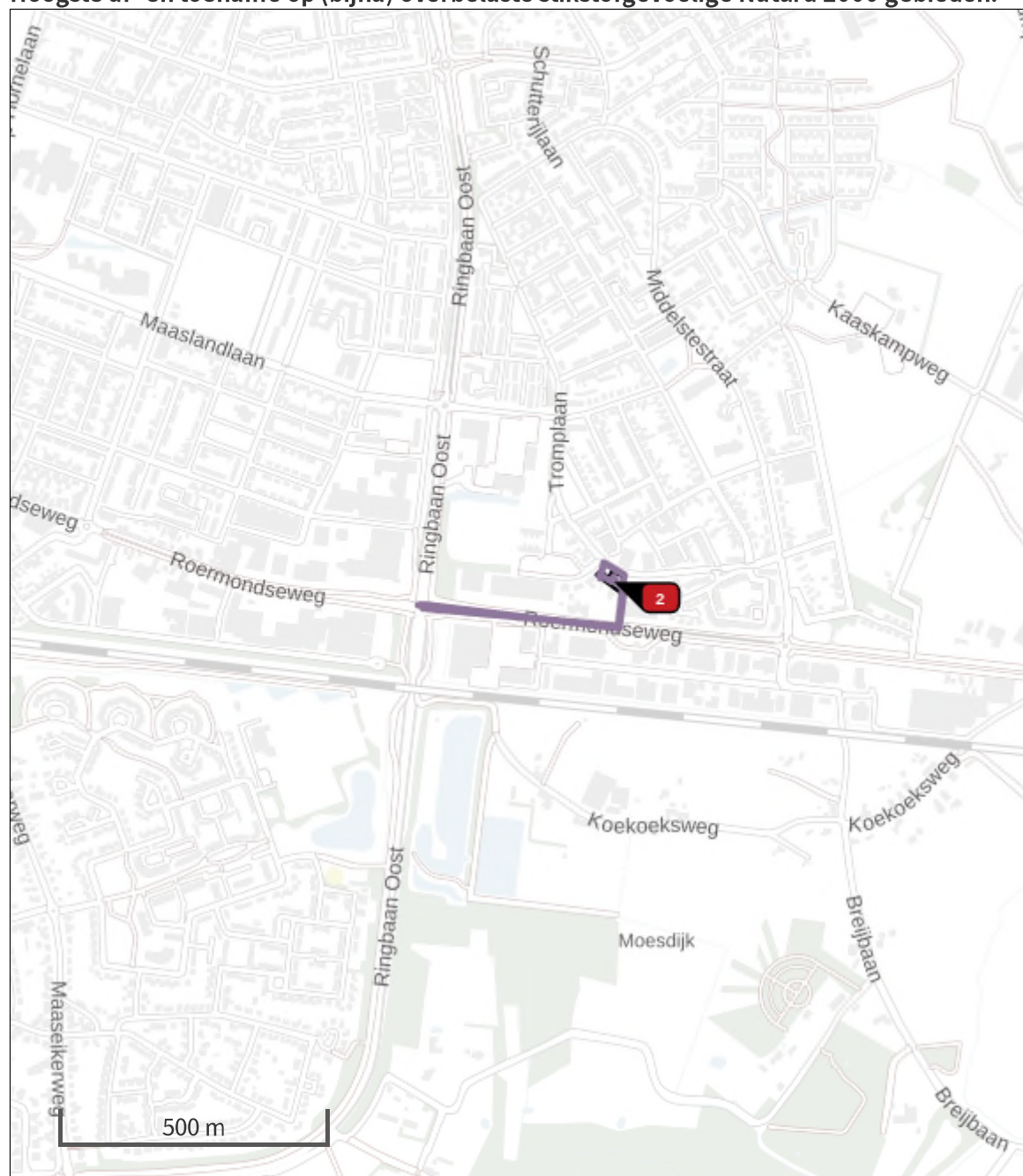
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan / verreiker bouwen/slopen	0,1 kg/j	13,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	84 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan/verreiker bouwen/slopen	NO _x	13,5 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan /verreiker bouw/slopen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	60 u/j	10 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw- en sloopverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	26,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	9,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	800 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	50 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>