



ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

TROMPLAAN 61 TE WEERT



Geluid



Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Tromplaan 61 te Weert

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	19722.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	26 oktober 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer J.M. Kleeven
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawai
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeerslawai
4. - Berekeningsresultaten
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

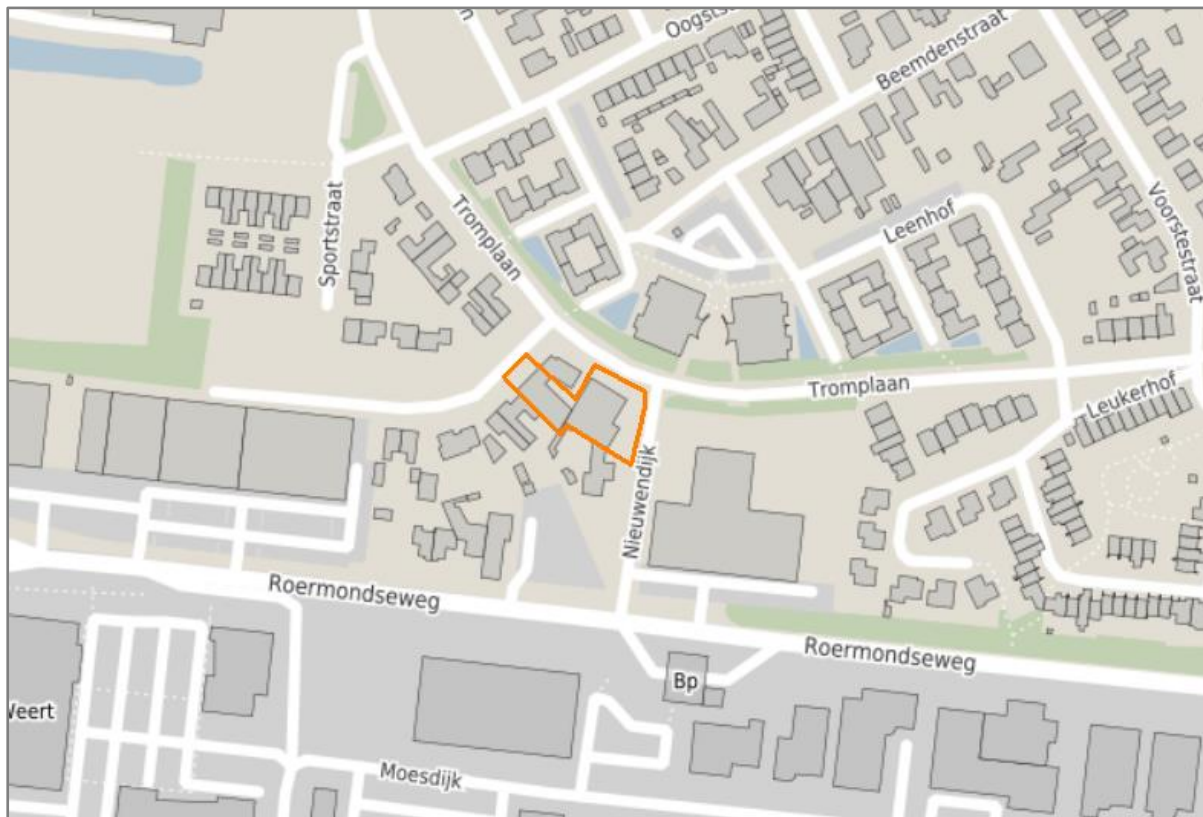
De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande bebouwing gedeeltelijk te amoveren en vijf woningen aan de Tromplaan 61 te Weert te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Weert-Roermond, N280 (Roermondsweg) en de Moesdijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beemdenstraat, Leenhof, Nieuwendijk, Oogststraat, Sportstraat, Tromplaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen als gevolg van de spoorweg bedraagt maximaal 41 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB plaats. De geluidbelasting als gevolg van de overige wegen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande bebouwing gedeeltelijk te amoveren en vijf woningen aan de Tromplaan 61 te Weert te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Weert-Roermond, N280 (Roermondseweg) en de Moesdijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beemdenstraat, Leenhof, Nieuwendijk, Oogststraat, Sportstraat, Tromplaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Weert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Spoorweg	300	55	68
N280 (Roermondsweg)	200	48	63
Moesdijk	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 4 juli 2022). De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030, de gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel. In bijlage 2 en 3 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

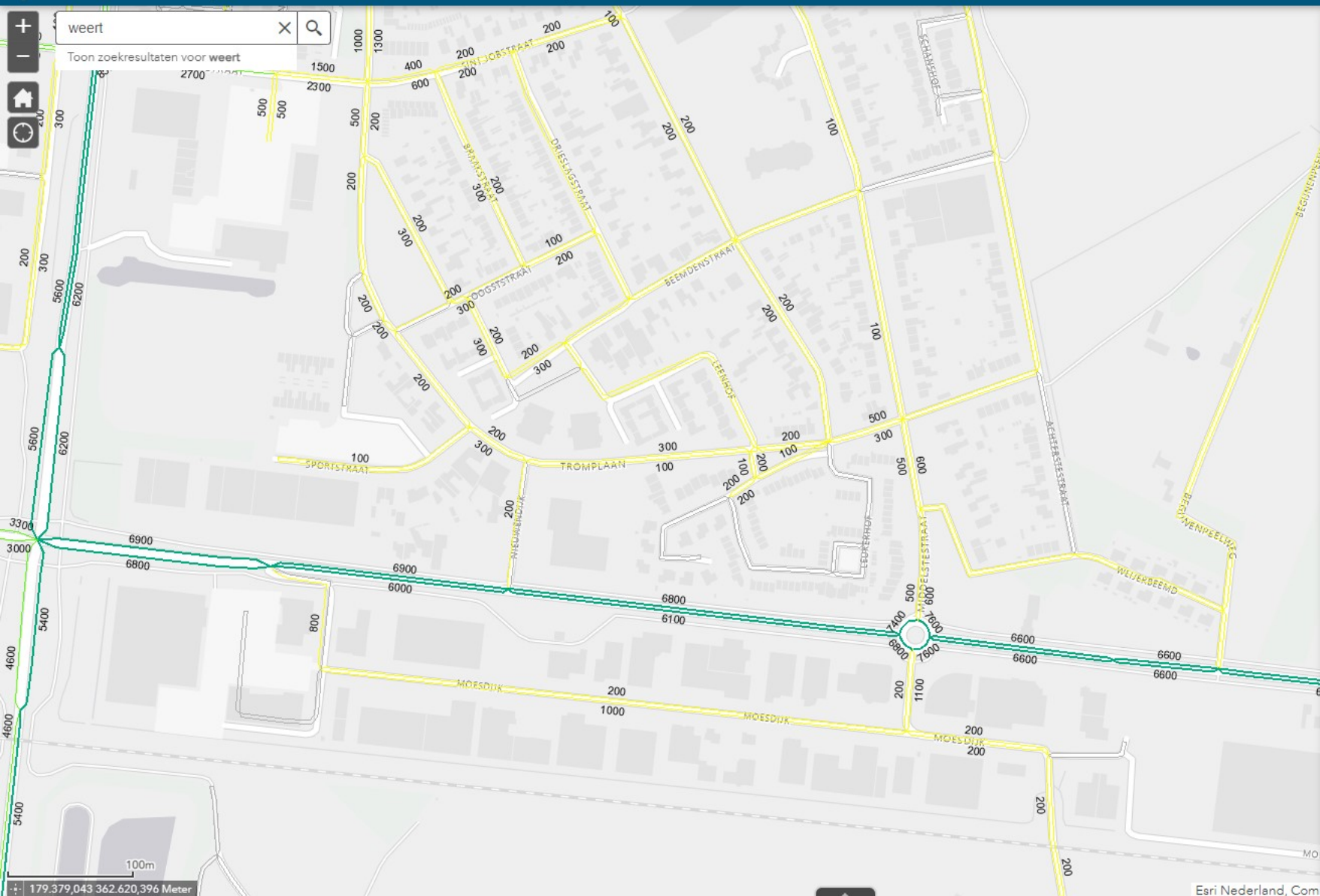
woningen	spoorweg	N280 (Roer- monds- weg)	Moerdijk	Beem- denstraat	Leenhof	Nieuwen- dijk	Oogst- straat	Sport- straat	Tromp- laan
woning 1	37	40	22	22	16	25	15	40	36
woning 2	37	39	23	23	18	26	19	41	38
woning 3	41	46	24	27	22	33	17	22	44
woning 4	41	46	25	25	22	35	18	23	44
woning 5	40	48	32	19	20	45	17	22	43

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen als gevolg van de spoorweg bedraagt maximaal 41 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB plaats. De geluidbelasting als gevolg van de overige wegen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

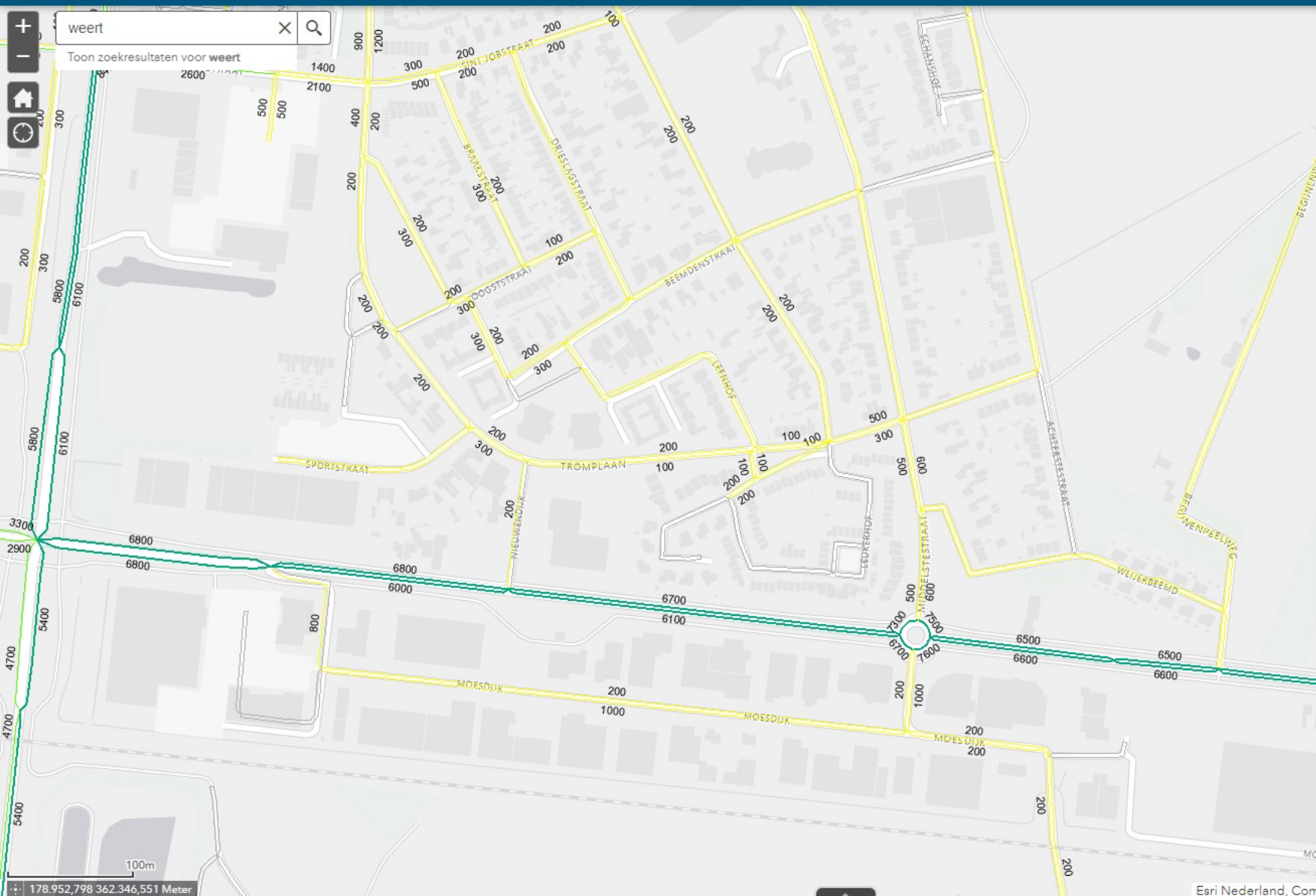
Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 4 juli 2022



Lijst met lagen

Lagen

- ☒ Opmerkingen
- ☒ Basisjaar 2018
- ☐ Prognosejaar 2030



Lijst met lagen

Lagen

- ☒ Opmerkingen
- ☐ Basisjaar 2018
- ☒ Prognosejaar 2030

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

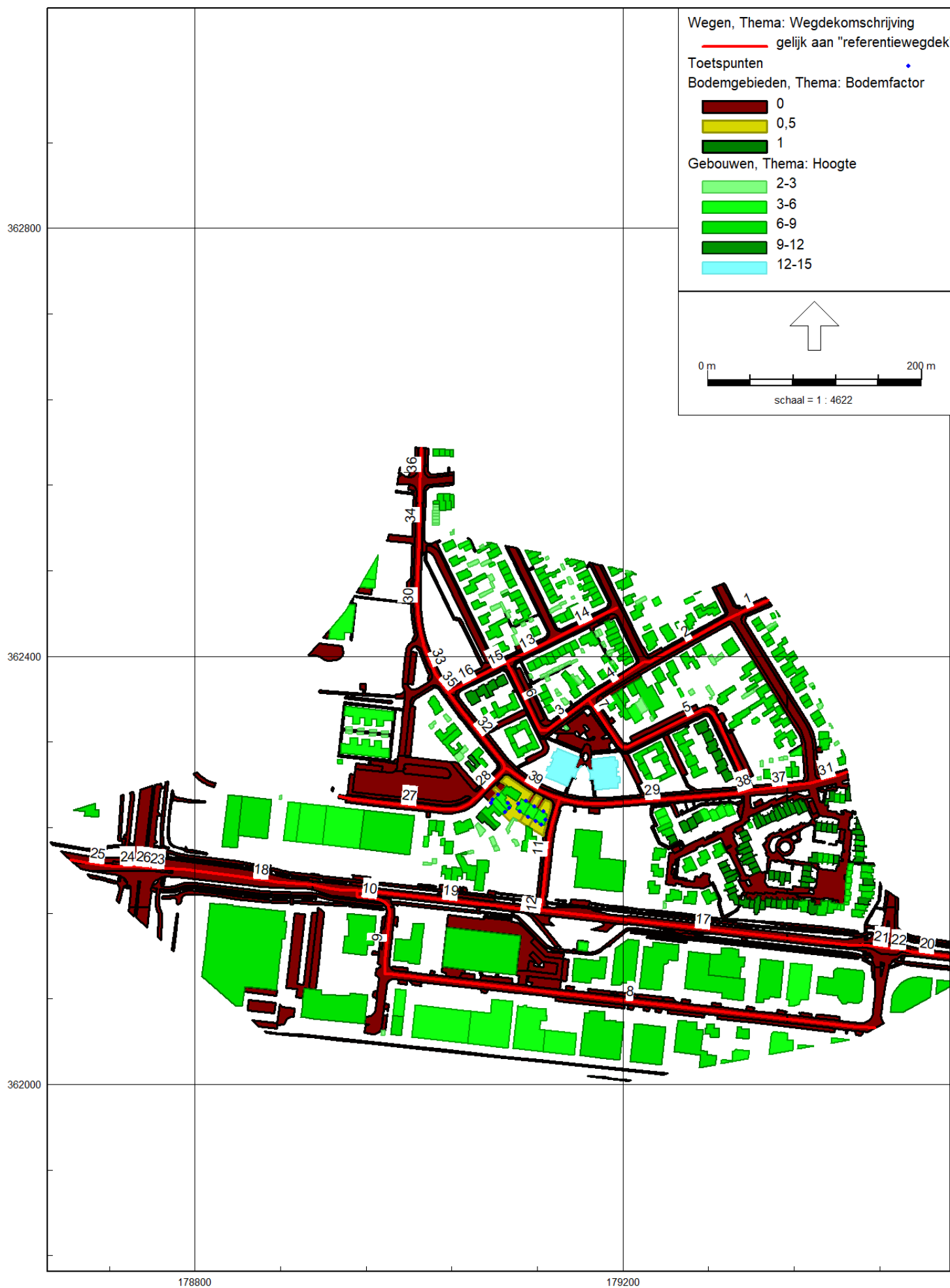


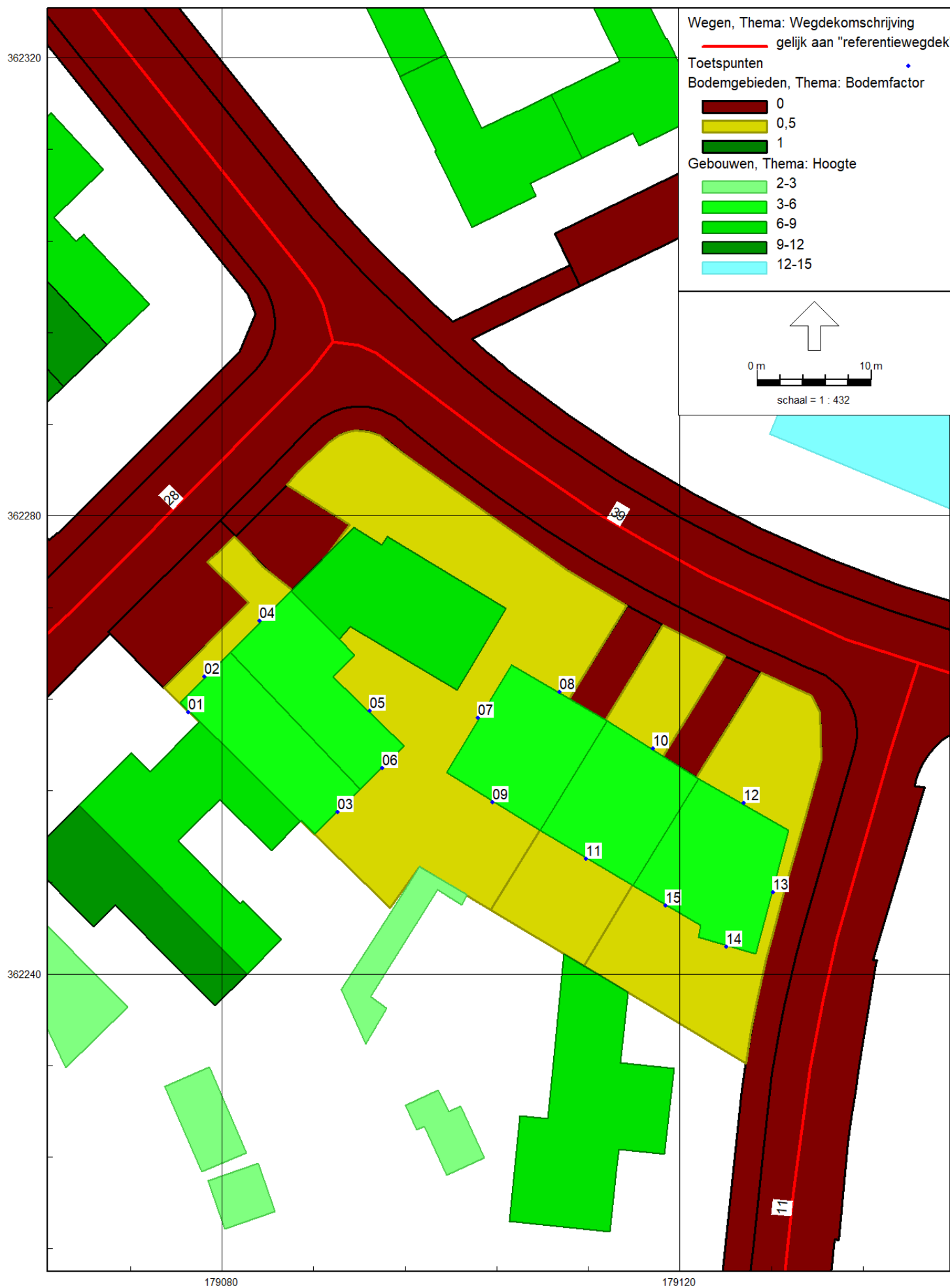
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 11-7-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 28-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar





VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Beemdenstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
369
1,0
74
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
342
1,0
75
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) -0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,7%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,5%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	339	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	398	26	13	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,853	0,852	0,894	0,808
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,090	0,093	0,056	0,105
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,057	0,054	0,050	0,087
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	335	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	394	25	12	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,851	0,850	0,892	0,806
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,091	0,095	0,057	0,106
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,058	0,055	0,051	0,088
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	315	20	10	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	374	24	12	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,842	0,840	0,885	0,794
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,098	0,101	0,061	0,113
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,061	0,058	0,054	0,092
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Leenhof

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
369
1,0
74
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
342
1,0
75
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) -0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,7%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,5%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	339	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	398	26	13	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,853	0,852	0,894	0,808
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,090	0,093	0,056	0,105
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,057	0,054	0,050	0,087
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	335	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	394	25	12	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,851	0,850	0,892	0,806
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,091	0,095	0,057	0,106
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,058	0,055	0,051	0,088
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	315	20	10	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	374	24	12	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,842	0,840	0,885	0,794
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,098	0,101	0,061	0,113
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,061	0,058	0,054	0,092
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Moesdijk

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
1.063
1,0
175
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
1.006
1,0
201
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)

-0,2%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

1,5%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

1,3%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	978	63	32	11
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	85	6	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	54	3	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.116	72	36	14
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,876	0,875	0,911	0,837
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,076	0,079	0,047	0,089
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,048	0,046	0,042	0,074
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	969	63	32	11
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	87	6	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	55	3	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.111	72	35	14
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,873	0,872	0,909	0,833
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,078	0,081	0,048	0,092
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,049	0,047	0,043	0,076
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	926	60	31	11
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	98	7	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	61	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.084	70	34	13
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,854	0,853	0,894	0,809
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,090	0,094	0,056	0,105
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,056	0,054	0,050	0,086
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Nieuwendijk

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
224
1,0
15
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
204
1,0
17
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)

-0,7%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

1,8%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

1,6%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	206	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	218	14	7	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,946	0,945	0,962	0,927
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,033	0,035	0,020	0,040
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,021	0,020	0,018	0,033
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	203	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	215	14	7	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,944	0,943	0,961	0,924
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,034	0,036	0,021	0,041
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,022	0,021	0,019	0,034
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	188	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	8	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	201	13	7	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,933	0,933	0,953	0,910
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,041	0,043	0,025	0,049
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,026	0,024	0,022	0,040
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Oogststraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
373
1,0
74
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
346
1,0
75
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) -0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,7%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,5%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	343	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	402	26	13	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,854	0,853	0,895	0,810
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,089	0,093	0,055	0,104
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,057	0,054	0,050	0,086
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	339	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	398	26	13	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,853	0,852	0,894	0,808
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,090	0,094	0,056	0,105
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,057	0,055	0,050	0,087
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	318	21	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	36	2	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	378	24	12	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,843	0,842	0,886	0,796
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,097	0,100	0,060	0,112
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,060	0,058	0,053	0,091
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Roermondseweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
12.607
1,0
1.031
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
12.373
1,0
1.191
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) -0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 1,3%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 1,2%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.598	749	385	134
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	541	36	10	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	274	17	7	6
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.413	802	402	148
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,934	0,934	0,958	0,906
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,044	0,045	0,025	0,057
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,022	0,021	0,018	0,037
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.564	747	384	133
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	554	37	10	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	280	17	7	6
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.398	801	401	148
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,933	0,932	0,957	0,904
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,045	0,046	0,025	0,058
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,023	0,021	0,018	0,038
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.383	735	378	131
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	627	42	11	10
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	314	19	8	6
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.324	796	398	147
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,924	0,923	0,951	0,891
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,029	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,026	0,024	0,020	0,043
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Sportstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
182
1,0
15
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
169
1,0
17
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) -0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 1,6%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 1,5%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	167	11	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	179	12	6	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,934	0,933	0,953	0,911
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,040	0,042	0,025	0,049
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,026	0,025	0,022	0,040
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	165	11	5	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	178	11	6	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,932	0,931	0,952	0,909
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,042	0,043	0,025	0,050
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,026	0,025	0,023	0,041
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	155	10	5	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	8	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	169	11	5	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,944	0,894
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,049	0,051	0,030	0,058
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,031	0,029	0,026	0,048
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Weert (pc4: 6004, stedelijkheidsgraad 4)

Tromplaan

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
440
1,0
43
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
411
1,0
44
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) -0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,8%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,6%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	405	26	13	5
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	13	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	439	28	14	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,923	0,922	0,945	0,896
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,047	0,049	0,029	0,057
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,030	0,029	0,026	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	400	26	13	5
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	13	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	434	28	14	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,921	0,921	0,945	0,895
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,048	0,050	0,029	0,057
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,030	0,029	0,026	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	378	24	13	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	13	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	413	27	13	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,916	0,915	0,940	0,888
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,032	0,062
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,032	0,031	0,028	0,050
Fractie bus	0,000			

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
1	Beemdenstraat	Beemdenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
2	Beemdenstraat	Beemdenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
3	Beemdenstraat	Beemdenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
4	Beemdenstraat	Beemdenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
5	Leenhof	Leenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
6	Leenhof	Leenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
7	Leenhof	Leenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
8	Moesdijk	Moesdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
9	Moesdijk	Moesdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Moesdijk	Moesdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Nieuwendijk	Nieuwendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Nieuwendijk	Nieuwendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Oogststraat	Oogststraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Oogststraat	Oogststraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Oogststraat	Oogststraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Oogststraat	Oogststraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
18	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
19	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
21	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
22	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
23	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
24	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
25	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
26	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
27	Sportstraat	Sportstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
28	Sportstraat	Sportstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
29	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
30	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
31	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
35	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
37	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
1	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
2	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
3	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
4	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
5	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
6	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
7	30	385,22	6,46	3,15	1,23	84,04	88,52	79,44	10,15	6,10	11,33	5,81	5,38	9,23	20,91	10,74	3,76	2,53
8	50	1117,17	6,46	3,16	1,23	85,25	89,44	80,92	9,38	5,61	10,51	5,37	4,95	8,57	61,52	31,57	11,12	6,77
9	50	1117,17	6,46	3,16	1,23	85,25	89,44	80,92	9,38	5,61	10,51	5,37	4,95	8,57	61,52	31,57	11,12	6,77
10	50	1117,17	6,46	3,16	1,23	85,25	89,44	80,92	9,38	5,61	10,51	5,37	4,95	8,57	61,52	31,57	11,12	6,77
11	30	207,20	6,46	3,24	1,19	93,27	95,30	91,05	4,28	2,49	4,93	2,45	2,20	4,02	12,48	6,40	2,25	0,57
12	30	207,20	6,46	3,24	1,19	93,27	95,30	91,05	4,28	2,49	4,93	2,45	2,20	4,02	12,48	6,40	2,25	0,57
13	30	389,01	6,46	3,15	1,23	84,20	88,64	79,63	10,05	6,03	11,22	5,75	5,33	9,15	21,16	10,86	3,81	2,53
14	30	389,01	6,46	3,15	1,23	84,20	88,64	79,63	10,05	6,03	11,22	5,75	5,33	9,15	21,16	10,86	3,81	2,53
15	30	389,01	6,46	3,15	1,23	84,20	88,64	79,63	10,05	6,03	11,22	5,75	5,33	9,15	21,16	10,86	3,81	2,53
16	30	389,01	6,46	3,15	1,23	84,20	88,64	79,63	10,05	6,03	11,22	5,75	5,33	9,15	21,16	10,86	3,81	2,53
17	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
18	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
19	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
20	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
21	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
22	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
23	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
24	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
25	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
26	50	12697,43	6,46	3,23	1,20	92,31	95,08	89,13	5,27	2,88	6,57	2,42	2,04	4,30	757,18	389,95	135,81	43,23
27	30	174,03	6,46	3,23	1,20	91,99	94,39	89,39	5,09	2,98	5,85	2,92	2,63	4,76	10,34	5,31	1,87	0,57
28	30	174,03	6,46	3,23	1,20	91,99	94,39	89,39	5,09	2,98	5,85	2,92	2,63	4,76	10,34	5,31	1,87	0,57
29	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
30	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
31	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
32	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
33	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
34	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
35	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
36	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
37	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
2	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
3	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
4	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
5	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
6	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
7	0,74	0,54	1,45	0,65	0,44
8	1,98	1,44	3,88	1,75	1,18
9	1,98	1,44	3,88	1,75	1,18
10	1,98	1,44	3,88	1,75	1,18
11	0,17	0,12	0,33	0,15	0,10
12	0,17	0,12	0,33	0,15	0,10
13	0,74	0,54	1,44	0,65	0,44
14	0,74	0,54	1,44	0,65	0,44
15	0,74	0,54	1,44	0,65	0,44
16	0,74	0,54	1,44	0,65	0,44
17	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
18	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
19	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
20	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
21	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
22	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
23	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
24	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
25	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
26	11,81	10,01	19,85	8,37	6,55
27	0,17	0,12	0,33	0,15	0,10
28	0,17	0,12	0,33	0,15	0,10
29	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
30	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
31	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
32	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
33	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
34	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
35	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
36	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
37	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
38	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
39	Tromplaan	Tromplaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
38	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48
39	30	425,39	6,46	3,22	1,20	91,52	94,05	88,78	5,39	3,16	6,18	3,09	2,79	5,04	25,15	12,88	4,53	1,48

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
38	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26
39	0,43	0,32	0,85	0,38	0,26

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	179077,09	362262,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	179078,48	362265,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	179090,13	362254,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	woning 2	179083,30	362270,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 2	179092,93	362262,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	179094,03	362257,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	woning 3	179102,36	362262,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 3	179109,51	362264,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 3	179103,63	362254,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 4	179117,66	362259,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 4	179111,79	362250,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 5	179125,58	362254,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 5	179128,13	362247,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 5	179124,07	362242,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 5	179118,74	362245,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14523541		6,11	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522626		6,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523454		6,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522611		7,17	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523464		6,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522623		6,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523444		6,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522629		6,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522621		6,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523466		5,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522637		5,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523490		6,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572172		8,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572168		8,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572170		8,18	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522620		4,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522618		2,83	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522632		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572232		8,47	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14581275		5,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14582916		5,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14587281		8,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14587286		8,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523540		5,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523425		5,97	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523538		5,39	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523446		6,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523427		8,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523429		7,85	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14521590		6,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14521588		7,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522587		5,36	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522588		6,80	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522585		6,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522616		7,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14582917		6,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522619		8,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14523541	0,80	0,80	0,80	0,80
14522626	0,80	0,80	0,80	0,80
14523454	0,80	0,80	0,80	0,80
14522611	0,80	0,80	0,80	0,80
14523464	0,80	0,80	0,80	0,80
14522623	0,80	0,80	0,80	0,80
14523444	0,80	0,80	0,80	0,80
14522629	0,80	0,80	0,80	0,80
14522621	0,80	0,80	0,80	0,80
14523466	0,80	0,80	0,80	0,80
14522637	0,80	0,80	0,80	0,80
14523490	0,80	0,80	0,80	0,80
14572172	0,80	0,80	0,80	0,80
14572168	0,80	0,80	0,80	0,80
14572170	0,80	0,80	0,80	0,80
14522620	0,80	0,80	0,80	0,80
14522618	0,80	0,80	0,80	0,80
14522632	0,80	0,80	0,80	0,80
14572232	0,80	0,80	0,80	0,80
14581275	0,80	0,80	0,80	0,80
14582916	0,80	0,80	0,80	0,80
14587281	0,80	0,80	0,80	0,80
14587286	0,80	0,80	0,80	0,80
14523540	0,80	0,80	0,80	0,80
14523425	0,80	0,80	0,80	0,80
14523538	0,80	0,80	0,80	0,80
14523446	0,80	0,80	0,80	0,80
14523427	0,80	0,80	0,80	0,80
14523429	0,80	0,80	0,80	0,80
14521590	0,80	0,80	0,80	0,80
14521588	0,80	0,80	0,80	0,80
14522587	0,80	0,80	0,80	0,80
14522588	0,80	0,80	0,80	0,80
14522585	0,80	0,80	0,80	0,80
14522616	0,80	0,80	0,80	0,80
14582917	0,80	0,80	0,80	0,80
14522619	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14522603		8,13	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571668		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571667		10,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571666		11,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522597		10,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522593		9,25	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522592		10,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522591		9,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522582		10,06	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522580		11,71	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574492		9,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522581		11,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574493		10,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522578		11,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574494		11,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522579		8,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574495		11,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522576		11,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522577		9,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522574		8,69	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574508		9,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574507		11,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574505		11,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522575		9,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522568		8,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522573		8,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522570		5,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522572		5,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522559		4,93	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522561		4,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522563		4,64	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522565		4,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522567		4,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572239		4,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572242		2,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572244		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572246		3,99	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14522603	0,80	0,80	0,80	0,80
14571668	0,80	0,80	0,80	0,80
14571667	0,80	0,80	0,80	0,80
14571666	0,80	0,80	0,80	0,80
14522597	0,80	0,80	0,80	0,80
14522593	0,80	0,80	0,80	0,80
14522592	0,80	0,80	0,80	0,80
14522591	0,80	0,80	0,80	0,80
14522582	0,80	0,80	0,80	0,80
14522580	0,80	0,80	0,80	0,80
14574492	0,80	0,80	0,80	0,80
14522581	0,80	0,80	0,80	0,80
14574493	0,80	0,80	0,80	0,80
14522578	0,80	0,80	0,80	0,80
14574494	0,80	0,80	0,80	0,80
14522579	0,80	0,80	0,80	0,80
14574495	0,80	0,80	0,80	0,80
14522576	0,80	0,80	0,80	0,80
14522577	0,80	0,80	0,80	0,80
14522574	0,80	0,80	0,80	0,80
14574508	0,80	0,80	0,80	0,80
14574507	0,80	0,80	0,80	0,80
14574505	0,80	0,80	0,80	0,80
14522575	0,80	0,80	0,80	0,80
14522568	0,80	0,80	0,80	0,80
14522573	0,80	0,80	0,80	0,80
14522570	0,80	0,80	0,80	0,80
14522572	0,80	0,80	0,80	0,80
14522559	0,80	0,80	0,80	0,80
14522561	0,80	0,80	0,80	0,80
14522563	0,80	0,80	0,80	0,80
14522565	0,80	0,80	0,80	0,80
14522567	0,80	0,80	0,80	0,80
14572239	0,80	0,80	0,80	0,80
14572242	0,80	0,80	0,80	0,80
14572244	0,80	0,80	0,80	0,80
14572246	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14572251		6,12	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572228		8,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572233		7,09	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572237		3,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572230		8,63	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572226		2,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572224		9,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572213		8,82	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572221		2,71	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572219		2,96	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572223		2,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572203		2,50	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572206		7,97	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572190		6,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572252		8,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572254		8,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572255		8,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572261		5,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572264		5,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14579402		6,49	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14579405		6,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14579407		2,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14579410		6,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14585935		6,04	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14579485		7,75	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571683		9,13	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571632		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571625		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571626		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571619		8,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571622		8,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571694		6,29	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571624		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571630		9,04	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571696		6,22	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571616		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571628		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14572251	0,80	0,80	0,80	0,80
14572228	0,80	0,80	0,80	0,80
14572233	0,80	0,80	0,80	0,80
14572237	0,80	0,80	0,80	0,80
14572230	0,80	0,80	0,80	0,80
14572226	0,80	0,80	0,80	0,80
14572224	0,80	0,80	0,80	0,80
14572213	0,80	0,80	0,80	0,80
14572221	0,80	0,80	0,80	0,80
14572219	0,80	0,80	0,80	0,80
14572223	0,80	0,80	0,80	0,80
14572203	0,80	0,80	0,80	0,80
14572206	0,80	0,80	0,80	0,80
14572190	0,80	0,80	0,80	0,80
14572252	0,80	0,80	0,80	0,80
14572254	0,80	0,80	0,80	0,80
14572255	0,80	0,80	0,80	0,80
14572261	0,80	0,80	0,80	0,80
14572264	0,80	0,80	0,80	0,80
14579402	0,80	0,80	0,80	0,80
14579405	0,80	0,80	0,80	0,80
14579407	0,80	0,80	0,80	0,80
14579410	0,80	0,80	0,80	0,80
14585935	0,80	0,80	0,80	0,80
14579485	0,80	0,80	0,80	0,80
14571683	0,80	0,80	0,80	0,80
14571632	0,80	0,80	0,80	0,80
14571625	0,80	0,80	0,80	0,80
14571626	0,80	0,80	0,80	0,80
14571619	0,80	0,80	0,80	0,80
14571622	0,80	0,80	0,80	0,80
14571694	0,80	0,80	0,80	0,80
14571624	0,80	0,80	0,80	0,80
14571630	0,80	0,80	0,80	0,80
14571696	0,80	0,80	0,80	0,80
14571616	0,80	0,80	0,80	0,80
14571628	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14571679		9,12	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571618		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571621		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571700		6,20	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571677		9,10	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571608		6,52	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570837		6,26	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570215		9,16	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571611		3,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570217		9,05	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571017		7,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571013		7,26	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571019		4,46	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14550760		7,40	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570225		2,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571711		6,24	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572176		6,26	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572187		12,29	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572197		12,34	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572169		8,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572167		5,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572165		7,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572166		5,81	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572163		7,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572162		9,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571705		9,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571709		8,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571706		9,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571684		9,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571703		8,14	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571688		5,96	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571692		5,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571704		8,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571680		5,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571669		9,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571670		9,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571674		9,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14571679	0,80	0,80	0,80	0,80
14571618	0,80	0,80	0,80	0,80
14571621	0,80	0,80	0,80	0,80
14571700	0,80	0,80	0,80	0,80
14571677	0,80	0,80	0,80	0,80
14571608	0,80	0,80	0,80	0,80
14570837	0,80	0,80	0,80	0,80
14570215	0,80	0,80	0,80	0,80
14571611	0,80	0,80	0,80	0,80
14570217	0,80	0,80	0,80	0,80
14571017	0,80	0,80	0,80	0,80
14571013	0,80	0,80	0,80	0,80
14571019	0,80	0,80	0,80	0,80
14550760	0,80	0,80	0,80	0,80
14570225	0,80	0,80	0,80	0,80
14571711	0,80	0,80	0,80	0,80
14572176	0,80	0,80	0,80	0,80
14572187	0,80	0,80	0,80	0,80
14572197	0,80	0,80	0,80	0,80
14572169	0,80	0,80	0,80	0,80
14572167	0,80	0,80	0,80	0,80
14572165	0,80	0,80	0,80	0,80
14572166	0,80	0,80	0,80	0,80
14572163	0,80	0,80	0,80	0,80
14572162	0,80	0,80	0,80	0,80
14571705	0,80	0,80	0,80	0,80
14571709	0,80	0,80	0,80	0,80
14571706	0,80	0,80	0,80	0,80
14571684	0,80	0,80	0,80	0,80
14571703	0,80	0,80	0,80	0,80
14571688	0,80	0,80	0,80	0,80
14571692	0,80	0,80	0,80	0,80
14571704	0,80	0,80	0,80	0,80
14571680	0,80	0,80	0,80	0,80
14571669	0,80	0,80	0,80	0,80
14571670	0,80	0,80	0,80	0,80
14571674	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14571681		5,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571663		11,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571662		9,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574485		9,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571661		10,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574486		11,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574487		11,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574488		11,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571645		5,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574489		9,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571646		9,37	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571651		11,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571641		9,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571642		11,14	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571643		9,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571633		11,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571637		11,20	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571639		9,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571640		11,25	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574481		9,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574506		9,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574504		9,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574479		9,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574503		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574478		11,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574502		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574480		9,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574477		11,16	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574501		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574476		9,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574500		9,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574471		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574472		8,37	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574470		9,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574497		4,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574499		4,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575216		11,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14571681	0,80	0,80	0,80	0,80
14571663	0,80	0,80	0,80	0,80
14571662	0,80	0,80	0,80	0,80
14574485	0,80	0,80	0,80	0,80
14571661	0,80	0,80	0,80	0,80
14574486	0,80	0,80	0,80	0,80
14574487	0,80	0,80	0,80	0,80
14574488	0,80	0,80	0,80	0,80
14571645	0,80	0,80	0,80	0,80
14574489	0,80	0,80	0,80	0,80
14571646	0,80	0,80	0,80	0,80
14571651	0,80	0,80	0,80	0,80
14571641	0,80	0,80	0,80	0,80
14571642	0,80	0,80	0,80	0,80
14571643	0,80	0,80	0,80	0,80
14571633	0,80	0,80	0,80	0,80
14571637	0,80	0,80	0,80	0,80
14571639	0,80	0,80	0,80	0,80
14571640	0,80	0,80	0,80	0,80
14574481	0,80	0,80	0,80	0,80
14574506	0,80	0,80	0,80	0,80
14574504	0,80	0,80	0,80	0,80
14574479	0,80	0,80	0,80	0,80
14574503	0,80	0,80	0,80	0,80
14574478	0,80	0,80	0,80	0,80
14574502	0,80	0,80	0,80	0,80
14574480	0,80	0,80	0,80	0,80
14574477	0,80	0,80	0,80	0,80
14574501	0,80	0,80	0,80	0,80
14574476	0,80	0,80	0,80	0,80
14574500	0,80	0,80	0,80	0,80
14574471	0,80	0,80	0,80	0,80
14574472	0,80	0,80	0,80	0,80
14574470	0,80	0,80	0,80	0,80
14574497	0,80	0,80	0,80	0,80
14574499	0,80	0,80	0,80	0,80
14575216	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14575218		9,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575219		9,64	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575220		11,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575221		11,15	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575222		8,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575223		10,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575239		11,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575240		8,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575242		9,93	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575243		8,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522555		8,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522556		8,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14522557		9,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575254		8,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575255		8,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575256		9,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575244		8,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570900		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570901		8,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570902		8,13	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570883		2,80	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570903		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570879		7,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570885		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570908		8,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570878		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570855		8,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570881		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570910		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570860		6,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570912		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570887		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570889		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570906		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570839		5,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570891		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570907		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14575218	0,80	0,80	0,80	0,80
14575219	0,80	0,80	0,80	0,80
14575220	0,80	0,80	0,80	0,80
14575221	0,80	0,80	0,80	0,80
14575222	0,80	0,80	0,80	0,80
14575223	0,80	0,80	0,80	0,80
14575239	0,80	0,80	0,80	0,80
14575240	0,80	0,80	0,80	0,80
14575242	0,80	0,80	0,80	0,80
14575243	0,80	0,80	0,80	0,80
14522555	0,80	0,80	0,80	0,80
14522556	0,80	0,80	0,80	0,80
14522557	0,80	0,80	0,80	0,80
14575254	0,80	0,80	0,80	0,80
14575255	0,80	0,80	0,80	0,80
14575256	0,80	0,80	0,80	0,80
14575244	0,80	0,80	0,80	0,80
14570900	0,80	0,80	0,80	0,80
14570901	0,80	0,80	0,80	0,80
14570902	0,80	0,80	0,80	0,80
14570883	0,80	0,80	0,80	0,80
14570903	0,80	0,80	0,80	0,80
14570879	0,80	0,80	0,80	0,80
14570885	0,80	0,80	0,80	0,80
14570908	0,80	0,80	0,80	0,80
14570878	0,80	0,80	0,80	0,80
14570855	0,80	0,80	0,80	0,80
14570881	0,80	0,80	0,80	0,80
14570910	0,80	0,80	0,80	0,80
14570860	0,80	0,80	0,80	0,80
14570912	0,80	0,80	0,80	0,80
14570887	0,80	0,80	0,80	0,80
14570889	0,80	0,80	0,80	0,80
14570906	0,80	0,80	0,80	0,80
14570839	0,80	0,80	0,80	0,80
14570891	0,80	0,80	0,80	0,80
14570907	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14570893		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570914		7,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570864		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570895		2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570916		7,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570929		2,53	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570931		6,22	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570940		8,98	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570942		9,12	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570946		9,12	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570948		6,19	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570952		9,17	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570954		6,23	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570956		9,31	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570959		2,74	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570960		9,36	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570961		9,26	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570965		2,54	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570968		2,68	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570969		8,08	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570970		8,58	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570972		2,37	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570973		8,13	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572178		6,30	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572180		6,19	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572182		6,22	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572184		6,20	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572199		6,26	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572208		6,28	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572210		6,41	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572212		6,25	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573800		2,54	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574442		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573803		3,42	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574441		8,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573821		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574463		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14570893	0,80	0,80	0,80	0,80
14570914	0,80	0,80	0,80	0,80
14570864	0,80	0,80	0,80	0,80
14570895	0,80	0,80	0,80	0,80
14570916	0,80	0,80	0,80	0,80
14570929	0,80	0,80	0,80	0,80
14570931	0,80	0,80	0,80	0,80
14570940	0,80	0,80	0,80	0,80
14570942	0,80	0,80	0,80	0,80
14570946	0,80	0,80	0,80	0,80
14570948	0,80	0,80	0,80	0,80
14570952	0,80	0,80	0,80	0,80
14570954	0,80	0,80	0,80	0,80
14570956	0,80	0,80	0,80	0,80
14570959	0,80	0,80	0,80	0,80
14570960	0,80	0,80	0,80	0,80
14570961	0,80	0,80	0,80	0,80
14570965	0,80	0,80	0,80	0,80
14570968	0,80	0,80	0,80	0,80
14570969	0,80	0,80	0,80	0,80
14570970	0,80	0,80	0,80	0,80
14570972	0,80	0,80	0,80	0,80
14570973	0,80	0,80	0,80	0,80
14572178	0,80	0,80	0,80	0,80
14572180	0,80	0,80	0,80	0,80
14572182	0,80	0,80	0,80	0,80
14572184	0,80	0,80	0,80	0,80
14572199	0,80	0,80	0,80	0,80
14572208	0,80	0,80	0,80	0,80
14572210	0,80	0,80	0,80	0,80
14572212	0,80	0,80	0,80	0,80
14573800	0,80	0,80	0,80	0,80
14574442	0,80	0,80	0,80	0,80
14573803	0,80	0,80	0,80	0,80
14574441	0,80	0,80	0,80	0,80
14573821	0,80	0,80	0,80	0,80
14574463	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14574469		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573824		3,64	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574437		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574449		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574451		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574459		6,99	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14574455		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14586650		3,25	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570854		8,50	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570843		8,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570845		8,71	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570840		8,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570844		8,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570841		8,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570089		7,42	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570833		5,18	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570846		8,86	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570090		7,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570831		7,71	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570830		2,67	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570093		2,72	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570068		7,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570067		3,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570835		2,72	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570237		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570095		5,09	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570825		7,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570239		7,30	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570826		7,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570823		7,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570039		3,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570055		7,37	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570033		7,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570229		7,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570029		6,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570028		6,93	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570243		2,54	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14574469	0,80	0,80	0,80	0,80
14573824	0,80	0,80	0,80	0,80
14574437	0,80	0,80	0,80	0,80
14574449	0,80	0,80	0,80	0,80
14574451	0,80	0,80	0,80	0,80
14574459	0,80	0,80	0,80	0,80
14574455	0,80	0,80	0,80	0,80
14586650	0,80	0,80	0,80	0,80
14570854	0,80	0,80	0,80	0,80
14570843	0,80	0,80	0,80	0,80
14570845	0,80	0,80	0,80	0,80
14570840	0,80	0,80	0,80	0,80
14570844	0,80	0,80	0,80	0,80
14570841	0,80	0,80	0,80	0,80
14570089	0,80	0,80	0,80	0,80
14570833	0,80	0,80	0,80	0,80
14570846	0,80	0,80	0,80	0,80
14570090	0,80	0,80	0,80	0,80
14570831	0,80	0,80	0,80	0,80
14570830	0,80	0,80	0,80	0,80
14570093	0,80	0,80	0,80	0,80
14570068	0,80	0,80	0,80	0,80
14570067	0,80	0,80	0,80	0,80
14570835	0,80	0,80	0,80	0,80
14570237	0,80	0,80	0,80	0,80
14570095	0,80	0,80	0,80	0,80
14570825	0,80	0,80	0,80	0,80
14570239	0,80	0,80	0,80	0,80
14570826	0,80	0,80	0,80	0,80
14570823	0,80	0,80	0,80	0,80
14570039	0,80	0,80	0,80	0,80
14570055	0,80	0,80	0,80	0,80
14570033	0,80	0,80	0,80	0,80
14570229	0,80	0,80	0,80	0,80
14570029	0,80	0,80	0,80	0,80
14570028	0,80	0,80	0,80	0,80
14570243	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14570219		3,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570241		3,30	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14584600		2,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14585101		2,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570236		6,87	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571604		7,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571009		2,78	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571010		7,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571016		6,77	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571603		7,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571605		7,56	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571015		7,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570995		7,61	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570998		7,30	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571000		7,24	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14571002		7,28	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573814		7,25	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573816		7,09	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573817		7,44	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573818		7,52	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14573819		7,61	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570862		2,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570873		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570876		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570874		8,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570852		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570853		8,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570865		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570848		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570849		8,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570867		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570850		8,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570869		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569993		8,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569988		7,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569997		7,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569998		7,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14570219	0,80	0,80	0,80	0,80
14570241	0,80	0,80	0,80	0,80
14584600	0,80	0,80	0,80	0,80
14585101	0,80	0,80	0,80	0,80
14570236	0,80	0,80	0,80	0,80
14571604	0,80	0,80	0,80	0,80
14571009	0,80	0,80	0,80	0,80
14571010	0,80	0,80	0,80	0,80
14571016	0,80	0,80	0,80	0,80
14571603	0,80	0,80	0,80	0,80
14571605	0,80	0,80	0,80	0,80
14571015	0,80	0,80	0,80	0,80
14570995	0,80	0,80	0,80	0,80
14570998	0,80	0,80	0,80	0,80
14571000	0,80	0,80	0,80	0,80
14571002	0,80	0,80	0,80	0,80
14573814	0,80	0,80	0,80	0,80
14573816	0,80	0,80	0,80	0,80
14573817	0,80	0,80	0,80	0,80
14573818	0,80	0,80	0,80	0,80
14573819	0,80	0,80	0,80	0,80
14570862	0,80	0,80	0,80	0,80
14570873	0,80	0,80	0,80	0,80
14570876	0,80	0,80	0,80	0,80
14570874	0,80	0,80	0,80	0,80
14570852	0,80	0,80	0,80	0,80
14570853	0,80	0,80	0,80	0,80
14570865	0,80	0,80	0,80	0,80
14570848	0,80	0,80	0,80	0,80
14570849	0,80	0,80	0,80	0,80
14570867	0,80	0,80	0,80	0,80
14570850	0,80	0,80	0,80	0,80
14570869	0,80	0,80	0,80	0,80
14569993	0,80	0,80	0,80	0,80
14569988	0,80	0,80	0,80	0,80
14569997	0,80	0,80	0,80	0,80
14569998	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14569990		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570000		2,79	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569994		7,90	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569996		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569991		7,81	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569985		3,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569986		7,87	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569328		2,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569980		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569992		7,87	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569314		7,84	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569982		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570917		8,08	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570918		8,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570920		7,93	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570922		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570924		7,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570926		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570939		2,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570963		8,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14584604		2,93	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570142		7,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570144		2,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570141		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570131		2,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570119		8,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570133		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570121		7,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570127		2,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570112		7,86	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570115		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570135		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570117		8,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570110		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570137		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570136		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570100		7,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14569990	0,80	0,80	0,80	0,80
14570000	0,80	0,80	0,80	0,80
14569994	0,80	0,80	0,80	0,80
14569996	0,80	0,80	0,80	0,80
14569991	0,80	0,80	0,80	0,80
14569985	0,80	0,80	0,80	0,80
14569986	0,80	0,80	0,80	0,80
14569328	0,80	0,80	0,80	0,80
14569980	0,80	0,80	0,80	0,80
14569992	0,80	0,80	0,80	0,80
14569314	0,80	0,80	0,80	0,80
14569982	0,80	0,80	0,80	0,80
14570917	0,80	0,80	0,80	0,80
14570918	0,80	0,80	0,80	0,80
14570920	0,80	0,80	0,80	0,80
14570922	0,80	0,80	0,80	0,80
14570924	0,80	0,80	0,80	0,80
14570926	0,80	0,80	0,80	0,80
14570939	0,80	0,80	0,80	0,80
14570963	0,80	0,80	0,80	0,80
14584604	0,80	0,80	0,80	0,80
14570142	0,80	0,80	0,80	0,80
14570144	0,80	0,80	0,80	0,80
14570141	0,80	0,80	0,80	0,80
14570131	0,80	0,80	0,80	0,80
14570119	0,80	0,80	0,80	0,80
14570133	0,80	0,80	0,80	0,80
14570121	0,80	0,80	0,80	0,80
14570127	0,80	0,80	0,80	0,80
14570112	0,80	0,80	0,80	0,80
14570115	0,80	0,80	0,80	0,80
14570135	0,80	0,80	0,80	0,80
14570117	0,80	0,80	0,80	0,80
14570110	0,80	0,80	0,80	0,80
14570137	0,80	0,80	0,80	0,80
14570136	0,80	0,80	0,80	0,80
14570100	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14570099		7,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570139		2,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570097		7,81	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570096		7,81	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569321		7,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570113		7,79	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569323		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569320		3,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570156		7,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570159		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570162		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570164		2,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570168		2,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570170		3,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570171		7,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570173		3,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570175		3,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570188		7,38	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570191		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570197		8,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570201		8,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570202		7,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570204		2,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570208		8,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570933		7,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570936		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569309		3,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569311		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569337		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569313		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569979		7,73	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569983		7,85	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570081		6,95	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570076		7,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570071		7,31	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570079		2,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569318		3,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14570099	0,80	0,80	0,80	0,80
14570139	0,80	0,80	0,80	0,80
14570097	0,80	0,80	0,80	0,80
14570096	0,80	0,80	0,80	0,80
14569321	0,80	0,80	0,80	0,80
14570113	0,80	0,80	0,80	0,80
14569323	0,80	0,80	0,80	0,80
14569320	0,80	0,80	0,80	0,80
14570156	0,80	0,80	0,80	0,80
14570159	0,80	0,80	0,80	0,80
14570162	0,80	0,80	0,80	0,80
14570164	0,80	0,80	0,80	0,80
14570168	0,80	0,80	0,80	0,80
14570170	0,80	0,80	0,80	0,80
14570171	0,80	0,80	0,80	0,80
14570173	0,80	0,80	0,80	0,80
14570175	0,80	0,80	0,80	0,80
14570188	0,80	0,80	0,80	0,80
14570191	0,80	0,80	0,80	0,80
14570197	0,80	0,80	0,80	0,80
14570201	0,80	0,80	0,80	0,80
14570202	0,80	0,80	0,80	0,80
14570204	0,80	0,80	0,80	0,80
14570208	0,80	0,80	0,80	0,80
14570933	0,80	0,80	0,80	0,80
14570936	0,80	0,80	0,80	0,80
14569309	0,80	0,80	0,80	0,80
14569311	0,80	0,80	0,80	0,80
14569337	0,80	0,80	0,80	0,80
14569313	0,80	0,80	0,80	0,80
14569979	0,80	0,80	0,80	0,80
14569983	0,80	0,80	0,80	0,80
14570081	0,80	0,80	0,80	0,80
14570076	0,80	0,80	0,80	0,80
14570071	0,80	0,80	0,80	0,80
14570079	0,80	0,80	0,80	0,80
14569318	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14569335		3,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569316		3,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569333		3,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14586004		2,29	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570002		3,45	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570025		7,48	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570006		2,51	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570026		7,54	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570020		4,00	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14570021		7,40	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14586250		3,06	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14588122		5,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14588934		5,01	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14588937		5,02	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569229		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569230		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569231		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569232		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569233		2,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569225		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569226		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569227		6,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14568451		8,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14568452		8,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569241		8,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14568453		8,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569240		8,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569221		8,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14569239		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14575218		9,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14523540		5,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	4,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14572215		6,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning 2	4,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning 3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning 4	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning 5	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14569335	0,80	0,80	0,80	0,80
14569316	0,80	0,80	0,80	0,80
14569333	0,80	0,80	0,80	0,80
14586004	0,80	0,80	0,80	0,80
14570002	0,80	0,80	0,80	0,80
14570025	0,80	0,80	0,80	0,80
14570006	0,80	0,80	0,80	0,80
14570026	0,80	0,80	0,80	0,80
14570020	0,80	0,80	0,80	0,80
14570021	0,80	0,80	0,80	0,80
14586250	0,80	0,80	0,80	0,80
14588122	0,80	0,80	0,80	0,80
14588934	0,80	0,80	0,80	0,80
14588937	0,80	0,80	0,80	0,80
14569229	0,80	0,80	0,80	0,80
14569230	0,80	0,80	0,80	0,80
14569231	0,80	0,80	0,80	0,80
14569232	0,80	0,80	0,80	0,80
14569233	0,80	0,80	0,80	0,80
14569225	0,80	0,80	0,80	0,80
14569226	0,80	0,80	0,80	0,80
14569227	0,80	0,80	0,80	0,80
14568451	0,80	0,80	0,80	0,80
14568452	0,80	0,80	0,80	0,80
14569241	0,80	0,80	0,80	0,80
14568453	0,80	0,80	0,80	0,80
14569240	0,80	0,80	0,80	0,80
14569221	0,80	0,80	0,80	0,80
14569239	0,80	0,80	0,80	0,80
14575218	0,80	0,80	0,80	0,80
14523540	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
14572215	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80

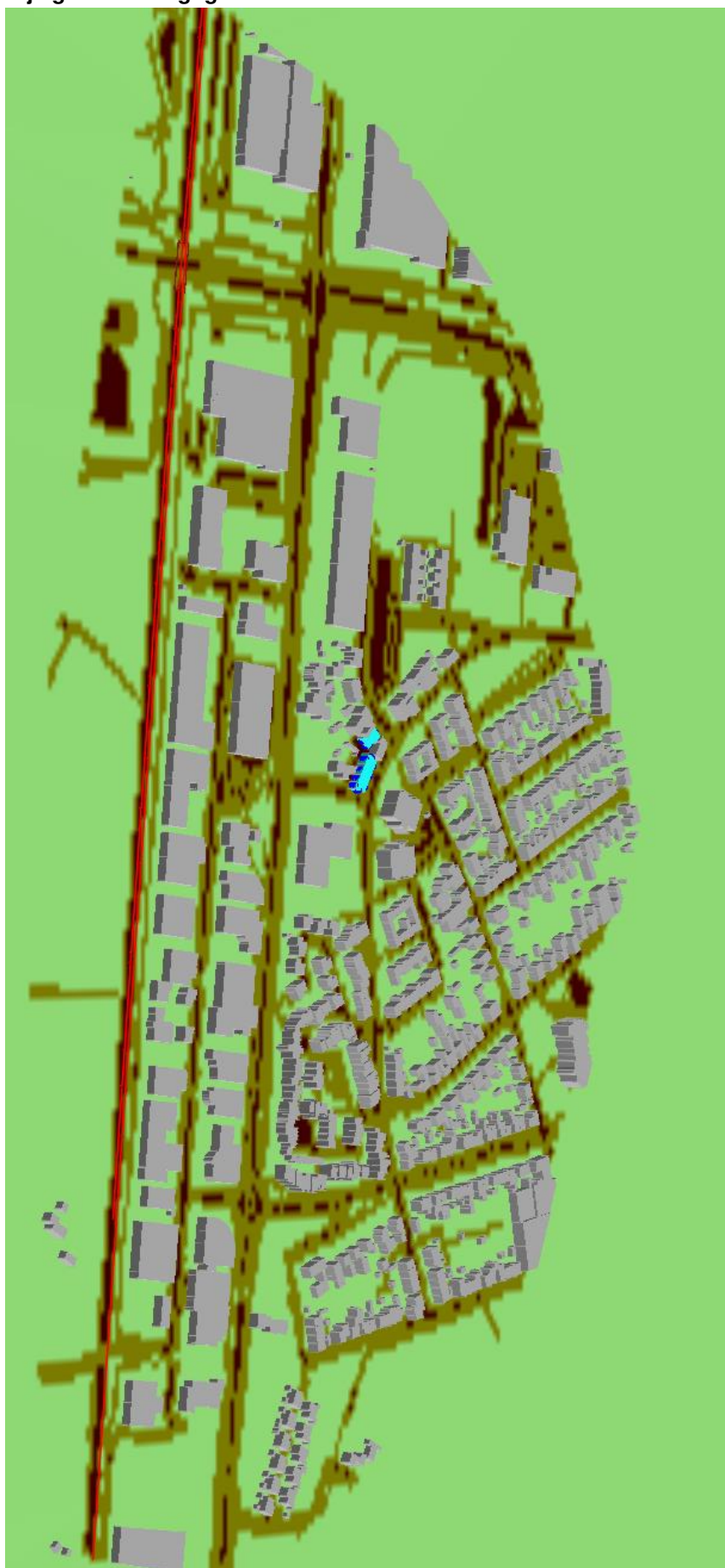
Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



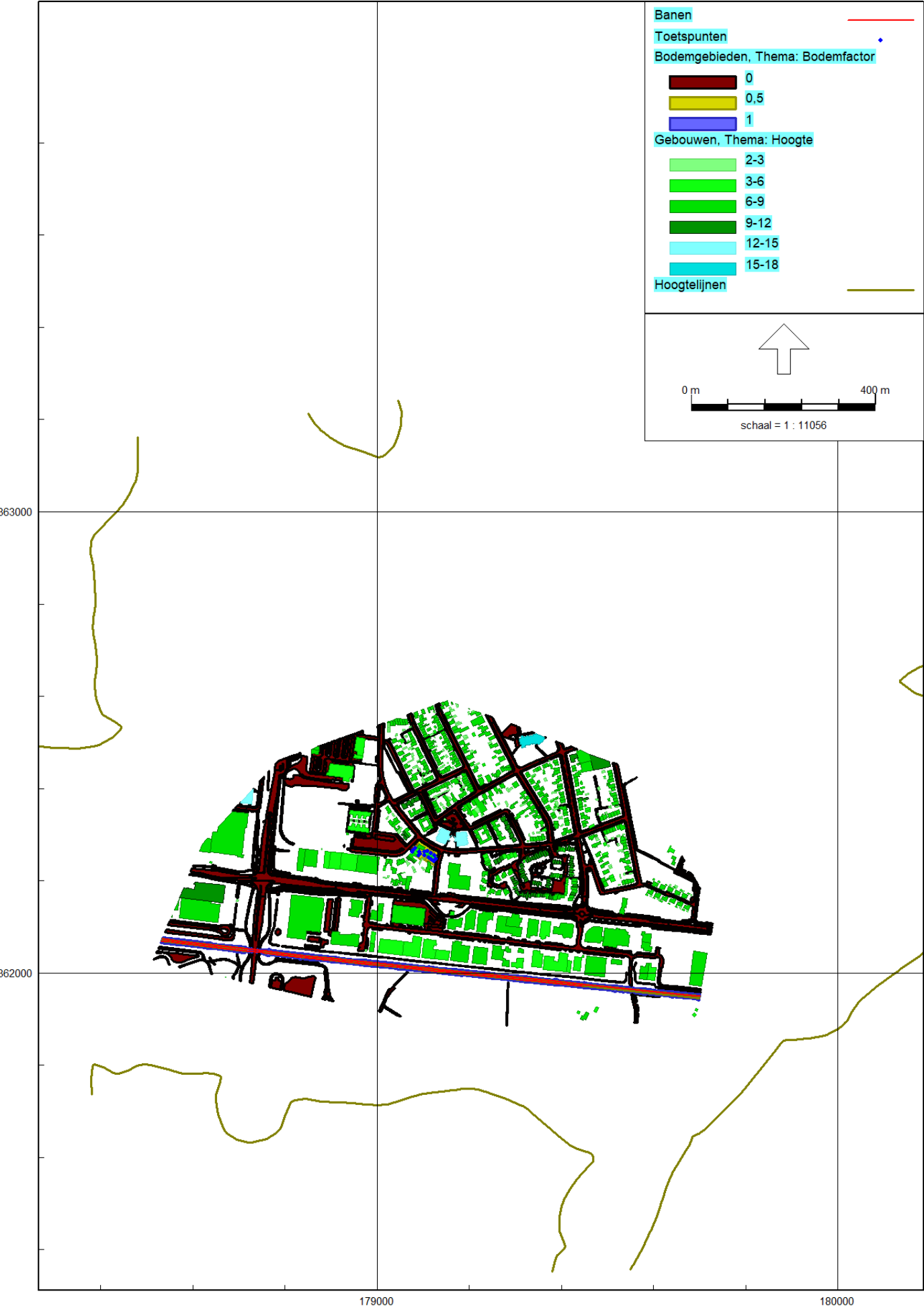
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 (rail)

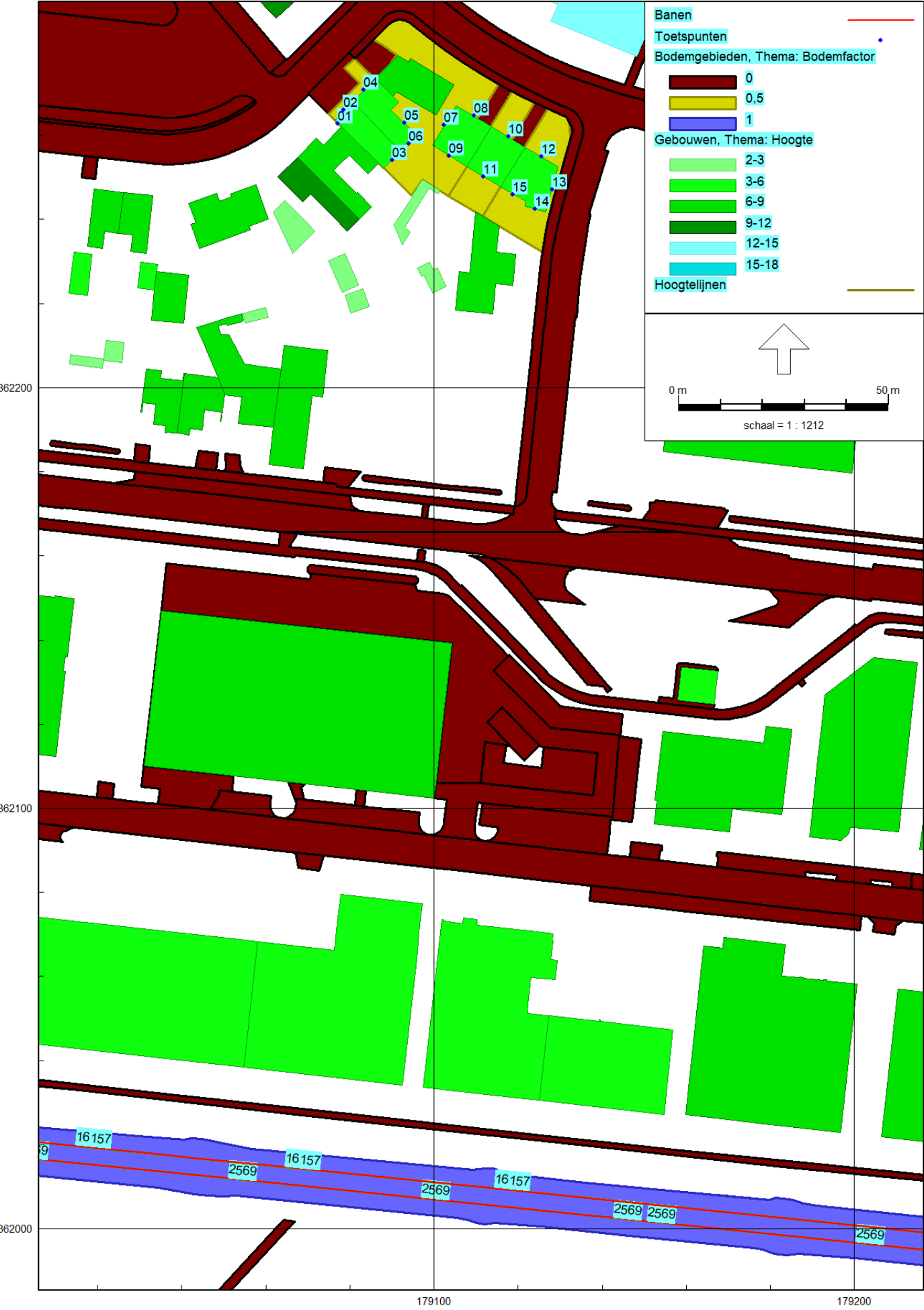
Model eigenschap

Omschrijving	D1 (rail)
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 24-10-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 24-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

24-10-2022 14:32: Importeren Geluidregister Spoor





Model: D1 (rail)
 wegverkeerslawaaï - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2569	65781000 - 65808000	--	178532,35	362069,50	178553,16	362067,07	33,81	33,72	20,95	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	65808000 - 65816000	--	178553,16	362067,07	178561,11	362066,14	33,72	33,68	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	65816000 - 65881000	--	178561,11	362066,14	178625,70	362058,60	33,68	33,40	65,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	65890836 - 65908000	--	178625,70	362058,60	178652,53	362055,45	33,40	33,28	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	65908000 - 65916000	--	178652,53	362055,45	178660,48	362054,52	33,28	33,25	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66028044 - 66038000 - brug	--	178717,64	362047,82	178751,69	362043,88	32,98	32,82	34,27	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66028044 - 66038000	--	178660,48	362054,52	178717,64	362047,82	33,25	32,98	57,56	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66028044 - 66038000	--	178751,69	362043,88	178781,72	362040,41	32,82	32,69	30,23	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66038000 - 66081000	--	178781,72	362040,41	178824,45	362035,46	32,69	32,54	43,02	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66100465 - 66108000	--	178824,45	362035,46	178851,29	362032,43	32,54	32,44	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66108000 - 66157000	--	178851,29	362032,43	178900,05	362027,28	32,44	32,26	49,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66161092 - 66200000	--	178900,05	362027,28	178942,84	362022,90	32,26	32,12	43,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66200000 - 66208000	--	178942,84	362022,90	178950,80	362022,08	32,12	32,09	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66208000 - 66216000	--	178950,80	362022,08	178958,77	362021,27	32,09	32,07	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66300692 - 66308000	--	178958,77	362021,27	179050,35	362012,07	32,07	31,89	92,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66308000 - 66316000	--	179050,35	362012,07	179058,31	362011,25	31,89	31,88	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66395645 - 66400000	--	179058,31	362011,25	179141,91	362002,70	31,88	31,80	84,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66400000 - 66408000	--	179141,91	362002,70	179149,88	362001,88	31,80	31,80	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66408000 - 66416000	--	179149,88	362001,88	179157,84	362001,07	31,80	31,80	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66416000 - 66508000	--	179157,84	362001,07	179249,40	361991,70	31,80	31,79	92,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66508000 - 66516000	--	179249,40	361991,70	179257,37	361990,88	31,79	31,79	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66516000 - 66581000	--	179257,37	361990,88	179322,06	361984,26	31,79	31,78	65,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66581000 - 66608000	--	179322,06	361984,26	179348,93	361981,52	31,78	31,78	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66608000 - 66616000	--	179348,93	361981,52	179356,89	361980,70	31,78	31,78	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
2569	66616000 - 66708000	--	179356,89	361980,70	179448,46	361971,33	31,78	31,77	92,05	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65784673 - 65790000	--	178534,02	362073,50	178535,66	362073,31	33,82	33,81	1,65	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65831612 - 65862000	--	178535,66	362073,31	178607,22	362065,02	33,81	33,48	72,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65862000 - 65890000	--	178607,22	362065,02	178635,04	362061,74	33,48	33,36	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65890000 - 65917000	--	178635,04	362061,74	178661,86	362058,58	33,36	33,23	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65917000 - 65962000	--	178661,86	362058,58	178706,58	362053,32	33,23	33,03	45,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65962000 - 65990000 - brug	--	178718,12	362051,96	178734,40	362050,04	32,98	32,90	16,39	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65962000 - 65990000	--	178706,58	362053,32	178718,12	362051,96	33,03	32,98	11,62	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65990000 - 66017000 - brug	--	178734,40	362050,04	178752,16	362047,95	32,90	32,82	17,88	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	65990000 - 66017000	--	178752,16	362047,95	178761,22	362046,88	32,82	32,78	9,12	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66017000 - 66038000	--	178761,22	362046,88	178782,09	362044,43	32,78	32,69	21,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0

Model: D1 (rail)
wegverkeerslawaaï - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 (rail)
 wegverkeerslawaaier - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2569	0,220	0,180	104	104	104	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	100	100	100
2569	0,220	0,180	104	104	104	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	103	103	103
2569	0,220	0,180	106	106	106	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	103	103	103
2569	0,220	0,180	106	106	106	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	103	103	103
2569	0,220	0,180	106	106	106	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	105	105	105
2569	0,220	0,180	109	109	109	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	105	105	105
2569	0,220	0,180	109	109	109	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	105	105	105
2569	0,220	0,180	109	109	109	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	105	105	105
2569	0,220	0,180	111	111	111	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	107	107	107
2569	0,220	0,180	111	111	111	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	107	107	107
2569	0,220	0,180	111	111	111	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	108	108	108
2569	0,220	0,180	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	108	108	108
2569	0,220	0,180	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	110	110	110
2569	0,220	0,180	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	112	112	112
2569	0,220	0,180	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	112	112	112
2569	0,220	0,180	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	114	114	114
2569	0,220	0,180	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	114	114	114
2569	0,220	0,180	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	114	114	114
2569	0,220	0,180	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	115	115	115
2569	0,220	0,180	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	115	115	115
2569	0,220	0,180	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	117	117	117
2569	0,220	0,180	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	117	117	117
2569	0,220	0,180	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	117	117	117
2569	0,220	0,180	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	118	118	118
2569	0,220	0,180	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	118	118	118
16157	0,160	0,180	-122	-122	-122	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-118	-118	-118
16157	0,160	0,180	-122	-122	-122	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-123	-123	-123
16157	0,160	0,180	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-123	-123	-123
16157	0,160	0,180	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-127	-127	-127
16157	0,160	0,180	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-127	-127	-127
16157	0,160	0,180	-130	-130	-130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-127	-127	-127
16157	0,160	0,180	-130	-130	-130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-127	-127	-127
16157	0,160	0,180	-130	-130	-130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-131	-131	-131
16157	0,160	0,180	-130	-130	-130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-131	-131	-131
16157	0,160	0,180	-130	-130	-130	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-131	-131	-131

Model: D1 (rail)
 wegverkeerslawaaï - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
16157	66048498 - 66062000	--	178782,09	362044,43	178805,94	362041,67	32,69	32,59	24,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66062000 - 66090000	--	178805,94	362041,67	178833,77	362038,51	32,59	32,49	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66100571 - 66117000	--	178833,77	362038,51	178860,63	362035,57	32,49	32,39	27,02	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66155263 - 66157000	--	178860,63	362035,57	178900,42	362031,36	32,39	32,24	40,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66171494 - 66190000	--	178900,42	362031,36	178933,28	362028,14	32,24	32,13	33,02	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66196140 - 66200000	--	178933,28	362028,14	178943,23	362027,13	32,13	32,10	10,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66251899 - 66262000	--	178943,23	362027,13	179004,92	362020,63	32,10	31,94	62,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66262000 - 66290000	--	179004,92	362020,63	179032,79	362017,86	31,94	31,89	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66317000 - 66362000	--	179032,79	362017,86	179104,46	362010,59	31,89	31,81	72,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	66370672 - 66390000	--	179104,46	362010,59	179132,33	362007,75	31,81	31,79	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0
16157	76326309 - 76382000	--	179132,33	362007,75	179700,30	361949,58	31,79	31,61	570,94	0,20	Intensiteit	True	-3,0

Model: D1 (rail)
 wegverkeerslawaaï - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
16157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020

Model: D1 (rail)
 wegverkeerslawaaï - 19722 Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16157	0,160	0,180	-132	-132	-132	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-133	-133	-133
16157	0,160	0,180	-135	-135	-135	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-133	-133	-133
16157	0,160	0,180	-135	-135	-135	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-135	-135	-135
16157	0,160	0,180	-135	-135	-135	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-135	-135	-135
16157	0,160	0,180	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-137	-137	-137
16157	0,160	0,180	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-139	-139	-139
16157	0,160	0,180	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-139	-139	-139
16157	0,160	0,180	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-139	-139	-139
16157	0,160	0,180	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-140	-140	-140
16157	0,160	0,180	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	-140	-140	-140
16157	0,160	0,180	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	140	140	140

Model: D1 (rail)
wegverkeerslawaaai - 19722 Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2569		--
2569		--
16157		--
16157		--
		32,50
		30,00
		30,00
		30,00
		32,50
		30,00

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	34,55	31,17	27,78	36,14	
02_A	woning 1	1,50	34,86	31,46	28,11	36,46	
03_A	woning 1	1,50	43,66	40,39	36,77	45,21	
04_A	woning 2	1,50	35,38	31,98	28,64	36,98	
05_A	woning 2	1,50	36,96	33,64	30,12	38,53	
06_A	woning 2	1,50	42,65	39,37	35,77	44,21	
07_A	woning 3	1,50	31,05	27,61	24,35	32,67	
07_B	woning 3	4,50	34,48	31,05	27,76	36,09	
08_A	woning 3	1,50	38,63	35,34	31,76	40,19	
08_B	woning 3	4,50	39,20	35,89	32,36	40,77	
09_A	woning 3	1,50	44,65	41,39	37,75	46,20	
09_B	woning 3	4,50	48,99	45,74	42,08	50,54	
10_A	woning 4	1,50	40,22	36,94	33,35	41,78	
10_B	woning 4	4,50	40,71	37,41	33,87	42,28	
11_A	woning 4	1,50	46,54	43,29	39,63	48,09	
11_B	woning 4	4,50	49,08	45,82	42,16	50,62	
12_A	woning 5	1,50	40,30	37,01	33,42	41,86	
12_B	woning 5	4,50	40,77	37,47	33,92	42,34	
13_A	woning 5	1,50	49,04	45,78	42,14	50,59	
13_B	woning 5	4,50	50,32	47,05	43,43	51,87	
14_A	woning 5	1,50	49,59	46,34	42,68	51,14	
14_B	woning 5	4,50	51,21	47,95	44,32	52,77	
15_A	woning 5	1,50	47,15	43,89	40,23	48,69	
15_B	woning 5	4,50	49,01	45,75	42,11	50,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moesdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	19,15	15,60	12,59	20,82
02_A	woning 1	1,50	19,36	15,78	12,84	21,04
03_A	woning 1	1,50	24,93	21,41	18,35	26,59
04_A	woning 2	1,50	19,94	16,35	13,43	21,63
05_A	woning 2	1,50	20,34	16,76	13,82	22,02
06_A	woning 2	1,50	25,91	22,42	19,30	27,56
07_A	woning 3	1,50	19,40	15,81	12,88	21,08
07_B	woning 3	4,50	22,07	18,49	15,56	23,76
08_A	woning 3	1,50	25,67	22,23	19,01	27,31
08_B	woning 3	4,50	26,38	22,92	19,76	28,03
09_A	woning 3	1,50	26,30	22,80	19,69	27,95
09_B	woning 3	4,50	27,34	23,81	20,77	29,01
10_A	woning 4	1,50	28,07	24,64	21,41	29,71
10_B	woning 4	4,50	28,49	25,04	21,86	30,14
11_A	woning 4	1,50	26,71	23,22	20,09	28,36
11_B	woning 4	4,50	27,96	24,46	21,37	29,62
12_A	woning 5	1,50	27,77	24,33	21,10	29,40
12_B	woning 5	4,50	28,29	24,84	21,66	29,94
13_A	woning 5	1,50	34,10	30,68	27,43	35,74
13_B	woning 5	4,50	33,95	30,52	27,29	35,59
14_A	woning 5	1,50	34,79	31,38	28,10	36,42
14_B	woning 5	4,50	34,97	31,54	28,31	36,61
15_A	woning 5	1,50	31,95	28,54	25,27	33,58
15_B	woning 5	4,50	32,84	29,40	26,18	34,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beemdenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	14,67	10,77	8,38	16,42
02_A	woning 1	1,50	25,66	21,99	19,25	27,39
03_A	woning 1	1,50	9,71	5,79	3,39	11,45
04_A	woning 2	1,50	26,03	22,36	19,62	27,76
05_A	woning 2	1,50	12,77	8,84	6,46	14,51
06_A	woning 2	1,50	9,82	5,91	3,51	11,56
07_A	woning 3	1,50	27,52	23,86	21,10	29,24
07_B	woning 3	4,50	29,23	25,55	22,82	30,96
08_A	woning 3	1,50	28,61	24,95	22,18	30,33
08_B	woning 3	4,50	30,39	26,71	23,98	32,12
09_A	woning 3	1,50	14,05	10,14	7,74	15,79
09_B	woning 3	4,50	13,82	9,94	7,52	15,57
10_A	woning 4	1,50	26,93	23,28	20,51	28,65
10_B	woning 4	4,50	28,69	25,02	22,28	30,42
11_A	woning 4	1,50	7,85	3,93	1,56	9,60
11_B	woning 4	4,50	9,28	5,34	3,01	11,04
12_A	woning 5	1,50	20,68	16,98	14,29	22,41
12_B	woning 5	4,50	22,51	18,79	16,13	24,24
13_A	woning 5	1,50	14,93	11,08	8,60	16,67
13_B	woning 5	4,50	16,00	12,14	9,70	17,76
14_A	woning 5	1,50	5,64	1,70	-0,66	7,38
14_B	woning 5	4,50	8,01	4,09	1,73	9,77
15_A	woning 5	1,50	11,79	7,89	5,49	13,54
15_B	woning 5	4,50	15,40	11,56	9,08	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	10,92	7,03	4,61	12,67
02_A	woning 1	1,50	19,62	15,85	13,26	21,36
03_A	woning 1	1,50	14,43	10,52	8,12	16,17
04_A	woning 2	1,50	21,46	17,72	15,08	23,19
05_A	woning 2	1,50	14,52	10,61	8,21	16,26
06_A	woning 2	1,50	13,60	9,70	7,29	15,34
07_A	woning 3	1,50	20,66	16,90	14,29	22,39
07_B	woning 3	4,50	22,00	18,19	15,66	23,74
08_A	woning 3	1,50	24,92	21,23	18,51	26,64
08_B	woning 3	4,50	25,69	21,95	19,31	27,42
09_A	woning 3	1,50	13,01	9,11	6,70	14,75
09_B	woning 3	4,50	13,57	9,65	7,28	15,32
10_A	woning 4	1,50	24,17	20,48	17,76	25,89
10_B	woning 4	4,50	25,15	21,42	18,77	26,88
11_A	woning 4	1,50	15,67	11,89	9,30	17,40
11_B	woning 4	4,50	17,04	13,24	10,71	18,79
12_A	woning 5	1,50	21,53	17,81	15,14	23,26
12_B	woning 5	4,50	22,98	19,23	16,62	24,72
13_A	woning 5	1,50	20,75	17,06	14,33	22,47
13_B	woning 5	4,50	21,74	18,02	15,36	23,47
14_A	woning 5	1,50	9,56	5,66	3,25	11,30
14_B	woning 5	4,50	10,68	6,76	4,39	12,43
15_A	woning 5	1,50	12,29	8,40	5,98	14,04
15_B	woning 5	4,50	14,02	10,09	7,74	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	7,58	4,10	0,87	9,19
02_A	woning 1	1,50	16,59	13,21	9,81	18,18
03_A	woning 1	1,50	28,12	24,76	21,32	29,70
04_A	woning 2	1,50	18,68	15,31	11,89	20,27
05_A	woning 2	1,50	22,88	19,50	16,10	24,47
06_A	woning 2	1,50	29,46	26,10	22,66	31,04
07_A	woning 3	1,50	9,00	5,42	2,37	10,63
07_B	woning 3	4,50	13,59	10,02	6,96	15,22
08_A	woning 3	1,50	34,95	31,58	28,18	36,55
08_B	woning 3	4,50	36,24	32,86	29,48	37,84
09_A	woning 3	1,50	30,71	27,35	23,92	32,30
09_B	woning 3	4,50	32,40	29,03	25,62	33,99
10_A	woning 4	1,50	38,07	34,69	31,31	39,67
10_B	woning 4	4,50	38,39	35,00	31,63	39,99
11_A	woning 4	1,50	33,69	30,32	26,90	35,28
11_B	woning 4	4,50	34,79	31,42	28,02	36,39
12_A	woning 5	1,50	41,76	38,38	35,00	43,36
12_B	woning 5	4,50	41,63	38,24	34,87	43,23
13_A	woning 5	1,50	47,99	44,59	41,24	49,59
13_B	woning 5	4,50	47,45	44,05	40,70	49,05
14_A	woning 5	1,50	43,00	39,61	36,24	44,60
14_B	woning 5	4,50	43,03	39,64	36,27	44,63
15_A	woning 5	1,50	36,72	33,35	29,94	38,31
15_B	woning 5	4,50	37,46	34,08	30,69	39,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oogststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	15,98	12,11	9,68	17,73
02_A	woning 1	1,50	18,18	14,41	11,82	19,92
03_A	woning 1	1,50	6,92	3,04	0,59	8,66
04_A	woning 2	1,50	22,38	18,72	15,97	24,11
05_A	woning 2	1,50	11,56	7,66	5,24	13,30
06_A	woning 2	1,50	8,76	4,86	2,45	10,50
07_A	woning 3	1,50	14,94	11,04	8,63	16,68
07_B	woning 3	4,50	17,23	13,34	10,94	18,99
08_A	woning 3	1,50	19,20	15,49	12,81	20,93
08_B	woning 3	4,50	20,59	16,86	14,22	22,33
09_A	woning 3	1,50	10,89	7,01	4,57	12,63
09_B	woning 3	4,50	11,68	7,78	5,38	13,43
10_A	woning 4	1,50	19,94	16,23	13,56	21,68
10_B	woning 4	4,50	21,11	17,38	14,75	22,85
11_A	woning 4	1,50	9,94	6,05	3,62	11,68
11_B	woning 4	4,50	10,26	6,36	3,97	12,01
12_A	woning 5	1,50	20,21	16,50	13,82	21,94
12_B	woning 5	4,50	20,07	16,33	13,70	21,81
13_A	woning 5	1,50	3,16	-0,74	-3,16	4,90
13_B	woning 5	4,50	4,42	0,50	-1,86	6,18
14_A	woning 5	1,50	8,75	4,87	2,42	10,49
14_B	woning 5	4,50	10,74	6,86	4,45	12,50
15_A	woning 5	1,50	10,05	6,16	3,73	11,79
15_B	woning 5	4,50	11,41	7,50	5,12	13,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	40,97	37,55	34,27	42,59
02_A	woning 1	1,50	43,88	40,44	37,21	45,51
03_A	woning 1	1,50	9,70	6,05	3,15	11,36
04_A	woning 2	1,50	43,95	40,50	37,28	45,58
05_A	woning 2	1,50	17,40	13,74	10,89	19,08
06_A	woning 2	1,50	9,07	5,44	2,51	10,73
07_A	woning 3	1,50	19,03	15,40	12,51	20,71
07_B	woning 3	4,50	25,73	22,21	19,13	27,38
08_A	woning 3	1,50	11,43	7,83	4,88	13,10
08_B	woning 3	4,50	15,50	11,86	8,97	17,17
09_A	woning 3	1,50	15,64	12,02	9,11	17,31
09_B	woning 3	4,50	19,94	16,35	13,38	21,60
10_A	woning 4	1,50	24,02	20,60	17,32	25,64
10_B	woning 4	4,50	25,91	22,48	19,23	27,54
11_A	woning 4	1,50	14,07	10,44	7,52	15,73
11_B	woning 4	4,50	17,55	13,94	11,02	19,23
12_A	woning 5	1,50	23,32	19,90	16,62	24,94
12_B	woning 5	4,50	25,40	21,96	18,72	27,03
13_A	woning 5	1,50	-2,78	-6,47	-9,29	-1,11
13_B	woning 5	4,50	-0,89	-4,60	-7,38	0,79
14_A	woning 5	1,50	9,76	6,13	3,21	11,42
14_B	woning 5	4,50	12,07	8,41	5,55	13,74
15_A	woning 5	1,50	12,76	9,14	6,21	14,42
15_B	woning 5	4,50	15,82	12,19	9,28	17,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tromplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	22,88	19,42	16,21	24,51
02_A	woning 1	1,50	39,26	35,81	32,59	40,89
03_A	woning 1	1,50	28,66	25,19	22,01	30,30
04_A	woning 2	1,50	41,22	37,76	34,56	42,85
05_A	woning 2	1,50	23,47	19,77	16,97	25,15
06_A	woning 2	1,50	31,10	27,63	24,44	32,73
07_A	woning 3	1,50	39,29	35,83	32,63	40,92
07_B	woning 3	4,50	39,79	36,31	33,14	41,43
08_A	woning 3	1,50	46,93	43,47	40,28	48,57
08_B	woning 3	4,50	47,39	43,92	40,74	49,03
09_A	woning 3	1,50	18,83	15,18	12,29	20,49
09_B	woning 3	4,50	22,87	19,32	16,28	24,52
10_A	woning 4	1,50	46,76	43,30	40,10	48,39
10_B	woning 4	4,50	47,20	43,74	40,56	48,84
11_A	woning 4	1,50	23,21	19,70	16,58	24,85
11_B	woning 4	4,50	25,38	21,86	18,76	27,02
12_A	woning 5	1,50	46,24	42,78	39,58	47,87
12_B	woning 5	4,50	46,77	43,30	40,12	48,41
13_A	woning 5	1,50	41,42	37,97	34,76	43,06
13_B	woning 5	4,50	42,29	38,83	35,64	43,93
14_A	woning 5	1,50	18,03	14,41	11,48	19,69
14_B	woning 5	4,50	20,70	17,05	14,18	22,37
15_A	woning 5	1,50	17,83	14,17	11,31	19,50
15_B	woning 5	4,50	21,39	17,72	14,87	23,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 (rail)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	25,97	26,64	22,98	30,43
02_A	woning 1	1,50	24,20	24,94	21,40	28,79
03_A	woning 1	1,50	32,35	33,08	29,39	36,84
04_A	woning 2	1,50	26,35	27,12	23,57	30,95
05_A	woning 2	1,50	29,23	29,94	26,27	33,71
06_A	woning 2	1,50	32,74	33,45	29,79	37,23
07_A	woning 3	1,50	27,27	27,99	24,35	31,78
07_B	woning 3	4,50	30,00	30,74	27,11	34,53
08_A	woning 3	1,50	28,81	29,59	25,90	33,34
08_B	woning 3	4,50	31,61	32,44	28,76	36,18
09_A	woning 3	1,50	33,87	34,56	30,85	38,31
09_B	woning 3	4,50	36,34	37,07	33,38	40,83
10_A	woning 4	1,50	30,33	31,10	27,41	34,85
10_B	woning 4	4,50	32,66	33,47	29,79	37,22
11_A	woning 4	1,50	33,85	34,57	30,87	38,32
11_B	woning 4	4,50	36,08	36,82	33,16	40,59
12_A	woning 5	1,50	30,92	31,70	28,01	35,45
12_B	woning 5	4,50	32,90	33,71	30,03	37,46
13_A	woning 5	1,50	33,10	33,84	30,12	37,58
13_B	woning 5	4,50	35,21	36,00	32,29	39,73
14_A	woning 5	1,50	37,28	37,94	34,22	41,69
14_B	woning 5	4,50	38,68	39,37	35,68	43,13
15_A	woning 5	1,50	33,20	34,09	30,37	37,80
15_B	woning 5	4,50	35,92	36,71	33,00	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		N280			Moerdijk			Beemdenstraat			Leenhof			Nieuwendijk			Oogststraat			Sportstraat			Tromplaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	36,14	--	36,14	20,82	--	20,82	16,42	--	16,42	12,67	--	12,67	9,19	--	9,19	17,73	--	17,73	42,59	--	42,59	24,47	--	24,47
02_A	1,5	36,46	--	36,46	21,04	--	21,04	27,37	--	27,37	21,35	--	21,35	18,14	--	18,14	19,91	--	19,91	45,50	--	45,50	40,86	--	40,86
03_A	1,5	45,21	--	45,21	26,59	--	26,59	11,45	--	11,45	16,17	--	16,17	29,70	--	29,70	8,66	--	8,66	11,36	--	11,36	30,30	--	30,30
04_A	1,5	36,98	--	36,98	21,63	--	21,63	27,75	--	27,75	23,19	--	23,19	20,25	--	20,25	24,11	--	24,11	45,55	--	45,55	42,83	--	42,83
05_A	1,5	38,53	--	38,53	22,02	--	22,02	14,51	--	14,51	16,26	--	16,26	24,47	--	24,47	13,30	--	13,30	19,05	--	19,05	25,14	--	25,14
06_A	1,5	44,21	--	44,21	27,56	--	27,56	11,56	--	11,56	15,34	--	15,34	31,04	--	31,04	10,50	--	10,50	10,72	--	10,72	32,73	--	32,73
07_A	1,5	32,67	--	32,67	21,08	--	21,08	29,24	--	29,24	22,39	--	22,39	10,63	--	10,63	16,68	--	16,68	20,69	--	20,69	40,92	--	40,92
07_B	4,5	36,09	--	36,09	23,75	--	23,75	30,96	--	30,96	23,74	--	23,74	15,22	--	15,22	18,98	--	18,98	27,38	--	27,38	41,43	--	41,43
08_A	1,5	40,19	--	40,19	27,31	--	27,31	30,33	--	30,33	26,64	--	26,64	36,55	--	36,55	20,93	--	20,93	13,08	--	13,08	48,57	--	48,57
08_B	4,5	40,77	--	40,77	28,03	--	28,03	32,12	--	32,12	27,42	--	27,42	37,84	--	37,84	22,32	--	22,32	17,16	--	17,16	49,03	--	49,03
09_A	1,5	46,20	--	46,20	27,95	--	27,95	15,79	--	15,79	14,75	--	14,75	32,30	--	32,30	12,62	--	12,62	17,31	--	17,31	20,49	--	20,49
09_B	4,5	50,54	--	50,54	29,01	--	29,01	15,57	--	15,57	15,32	--	15,32	33,99	--	33,99	13,43	--	13,43	21,60	--	21,60	24,51	--	24,51
10_A	1,5	41,78	--	41,78	29,71	--	29,71	28,65	--	28,65	25,89	--	25,89	39,67	--	39,67	21,68	--	21,68	25,62	--	25,62	48,40	--	48,40
10_B	4,5	42,28	--	42,28	30,14	--	30,14	30,42	--	30,42	26,88	--	26,88	39,99	--	39,99	22,86	--	22,86	27,52	--	27,52	48,85	--	48,85
11_A	1,5	48,09	--	48,09	28,36	--	28,36	9,60	--	9,60	17,40	--	17,40	35,28	--	35,28	11,68	--	11,68	15,73	--	15,73	24,85	--	24,85
11_B	4,5	50,62	--	50,62	29,62	--	29,62	11,04	--	11,04	18,79	--	18,79	36,39	--	36,39	12,01	--	12,01	19,22	--	19,22	27,02	--	27,02
12_A	1,5	41,86	--	41,86	29,40	--	29,40	22,41	--	22,41	23,26	--	23,26	43,36	--	43,36	21,94	--	21,94	24,93	--	24,93	47,87	--	47,87
12_B	4,5	42,34	--	42,34	29,94	--	29,94	24,24	--	24,24	24,72	--	24,72	43,23	--	43,23	21,81	--	21,81	27,03	--	27,03	48,41	--	48,41
13_A	1,5	50,59	--	50,59	35,74	--	35,74	16,67	--	16,67	22,47	--	22,47	49,59	--	49,59	4,90	--	4,90	-1,11	--	-1,11	43,06	--	43,06
13_B	4,5	51,87	--	51,87	35,59	--	35,59	17,76	--	17,76	23,47	--	23,47	49,05	--	49,05	6,18	--	6,18	0,79	--	0,79	43,93	--	43,93
14_A	1,5	51,14	--	51,14	36,42	--	36,42	7,38	--	7,38	11,30	--	11,30	44,60	--	44,60	10,49	--	10,49	11,42	--	11,42	19,69	--	19,69
14_B	4,5	52,77	--	52,77	36,61	--	36,61	9,77	--	9,77	12,43	--	12,43	44,63	--	44,63	12,50	--	12,50	13,74	--	13,74	22,37	--	22,37
15_A	1,5	48,69	--	48,69	33,58	--	33,58	13,54	--	13,54	14,04	--	14,04	38,31	--	38,31	11,79	--	11,79	14,42	--	14,42	19,50	--	19,50
15_B	4,5	50,56	--	50,56	34,48	--	34,48	17,15	--	17,15	15,78	--	15,78	39,05	--	39,05	13,16	--	13,16	17,48	--	17,48	23,06	--	23,06

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		N280			Moesdijk			Beemdenstraat			Leenhof			Nieuwendijk			Oogststraat			Sportstraat			Tromplaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	31,14	--	31,14	15,82	--	15,82	11,42	--	11,42	7,67	--	7,67	4,19	--	4,19	12,73	--	12,73	37,59	--	37,59	19,47	--	19,47
02_A	1,5	31,46	--	31,46	16,04	--	16,04	22,37	--	22,37	16,35	--	16,35	13,14	--	13,14	14,91	--	14,91	40,50	--	40,50	35,86	--	35,86
03_A	1,5	40,21	--	40,21	21,59	--	21,59	6,45	--	6,45	11,17	--	11,17	24,70	--	24,70	3,66	--	3,66	6,36	--	6,36	25,30	--	25,30
04_A	1,5	31,98	--	31,98	16,63	--	16,63	22,75	--	22,75	18,19	--	18,19	15,25	--	15,25	19,11	--	19,11	40,55	--	40,55	37,83	--	37,83
05_A	1,5	33,53	--	33,53	17,02	--	17,02	9,51	--	9,51	11,26	--	11,26	19,47	--	19,47	8,30	--	8,30	14,05	--	14,05	20,14	--	20,14
06_A	1,5	39,21	--	39,21	22,56	--	22,56	6,56	--	6,56	10,34	--	10,34	26,04	--	26,04	5,50	--	5,50	5,72	--	5,72	27,73	--	27,73
07_A	1,5	27,67	--	27,67	16,08	--	16,08	24,24	--	24,24	17,39	--	17,39	5,63	--	5,63	11,68	--	11,68	15,69	--	15,69	35,92	--	35,92
07_B	4,5	31,09	--	31,09	18,75	--	18,75	25,96	--	25,96	18,74	--	18,74	10,22	--	10,22	13,98	--	13,98	22,38	--	22,38	36,43	--	36,43
08_A	1,5	35,19	--	35,19	22,31	--	22,31	25,33	--	25,33	21,64	--	21,64	31,55	--	31,55	15,93	--	15,93	8,08	--	8,08	43,57	--	43,57
08_B	4,5	35,77	--	35,77	23,03	--	23,03	27,12	--	27,12	22,42	--	22,42	32,84	--	32,84	17,32	--	17,32	12,16	--	12,16	44,03	--	44,03
09_A	1,5	41,20	--	41,20	22,95	--	22,95	10,79	--	10,79	9,75	--	9,75	27,30	--	27,30	7,62	--	7,62	12,31	--	12,31	15,49	--	15,49
09_B	4,5	45,54	--	45,54	24,01	--	24,01	10,57	--	10,57	10,32	--	10,32	28,99	--	28,99	8,43	--	8,43	16,60	--	16,60	19,51	--	19,51
10_A	1,5	36,78	--	36,78	24,71	--	24,71	23,65	--	23,65	20,89	--	20,89	34,67	--	34,67	16,68	--	16,68	20,62	--	20,62	43,40	--	43,40
10_B	4,5	37,28	--	37,28	25,14	--	25,14	25,42	--	25,42	21,88	--	21,88	34,99	--	34,99	17,86	--	17,86	22,52	--	22,52	43,85	--	43,85
11_A	1,5	43,09	--	43,09	23,36	--	23,36	4,60	--	4,60	12,40	--	12,40	30,28	--	30,28	6,68	--	6,68	10,73	--	10,73	19,85	--	19,85
11_B	4,5	45,62	--	45,62	24,62	--	24,62	6,04	--	6,04	13,79	--	13,79	31,39	--	31,39	7,01	--	7,01	14,22	--	14,22	22,02	--	22,02
12_A	1,5	36,86	--	36,86	24,40	--	24,40	17,41	--	17,41	18,26	--	18,26	38,36	--	38,36	16,94	--	16,94	19,93	--	19,93	42,87	--	42,87
12_B	4,5	37,34	--	37,34	24,94	--	24,94	19,24	--	19,24	19,72	--	19,72	38,23	--	38,23	16,81	--	16,81	22,03	--	22,03	43,41	--	43,41
13_A	1,5	45,59	--	45,59	30,74	--	30,74	11,67	--	11,67	17,47	--	17,47	44,59	--	44,59	-0,10	--	-0,10	-6,11	--	-6,11	38,06	--	38,06
13_B	4,5	46,87	--	46,87	30,59	--	30,59	12,76	--	12,76	18,47	--	18,47	44,05	--	44,05	1,18	--	1,18	-4,21	--	-4,21	38,93	--	38,93
14_A	1,5	46,14	--	46,14	31,42	--	31,42	2,38	--	2,38	6,30	--	6,30	39,60	--	39,60	5,49	--	5,49	6,42	--	6,42	14,69	--	14,69
14_B	4,5	47,77	--	47,77	31,61	--	31,61	4,77	--	4,77	7,43	--	7,43	39,63	--	39,63	7,50	--	7,50	8,74	--	8,74	17,37	--	17,37
15_A	1,5	43,69	--	43,69	28,58	--	28,58	8,54	--	8,54	9,04	--	9,04	33,31	--	33,31	6,79	--	6,79	9,42	--	9,42	14,50	--	14,50
15_B	4,5	45,56	--	45,56	29,48	--	29,48	12,15	--	12,15	10,78	--	10,78	34,05	--	34,05	8,16	--	8,16	12,48	--	12,48	18,06	--	18,06

Bijlage 5- Cumulatieve geluidsbelasting



toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	N280 Roermondsweg	Moerdijk	Beemdenstraat	Leenhof	Nieuwendijk	Oogststraat	Sportstraat	Tromplaan	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01_A	36,14	20,82	16,42	12,67	9,19	17,73	42,59	24,47	43,58	30,43	--	--	44
02_A	36,46	21,04	27,37	21,35	18,14	19,91	45,50	40,86	47,25	28,79	--	--	47
03_A	45,21	26,59	11,45	16,17	29,70	8,66	11,36	30,30	45,53	36,84	--	--	46
04_A	36,98	21,63	27,75	23,19	20,25	24,11	45,55	42,83	47,88	30,95	--	--	48
05_A	38,53	22,02	14,51	16,26	24,47	13,30	19,05	25,14	39,07	33,71	--	--	40
06_A	44,21	27,56	11,56	15,34	31,04	10,50	10,72	32,73	44,79	37,23	--	--	45
07_A	32,67	21,08	29,24	22,39	10,63	16,68	20,69	40,92	41,91	31,78	--	--	42
07_B	36,09	23,75	30,96	23,74	15,22	18,98	27,38	41,43	43,08	34,53	--	--	43
08_A	40,19	27,31	30,33	26,64	36,55	20,93	13,08	48,57	49,50	33,34	--	--	50
08_B	40,77	28,03	32,12	27,42	37,84	22,32	17,16	49,03	50,05	36,18	--	--	50
09_A	46,20	27,95	15,79	14,75	32,30	12,62	17,31	20,49	46,46	38,31	--	--	47
09_B	50,54	29,01	15,57	15,32	33,99	13,43	21,60	24,51	50,68	40,83	--	--	51
10_A	41,78	29,71	28,65	25,89	39,67	21,68	25,62	48,40	49,83	34,85	--	--	50
10_B	42,28	30,14	30,42	26,88	39,99	22,86	27,52	48,85	50,29	37,22	--	--	50
11_A	48,09	28,36	9,60	17,40	35,28	11,68	15,73	24,85	48,38	38,32	--	--	49
11_B	50,62	29,62	11,04	18,79	36,39	12,01	19,22	27,02	50,84	40,59	--	--	51
12_A	41,86	29,40	22,41	23,26	43,36	21,94	24,93	47,87	50,00	35,45	--	--	50
12_B	42,34	29,94	24,24	24,72	43,23	21,81	27,03	48,41	50,40	37,46	--	--	51
13_A	50,59	35,74	16,67	22,47	49,59	4,90	-1,11	43,06	53,61	37,58	--	--	54
13_B	51,87	35,59	17,76	23,47	49,05	6,18	0,79	43,93	54,20	39,73	--	--	54
14_A	51,14	36,42	7,38	11,30	44,60	10,49	11,42	19,69	52,13	41,69	--	--	52
14_B	52,77	36,61	9,77	12,43	44,63	12,50	13,74	22,37	53,48	43,13	--	--	54
15_A	48,69	33,58	13,54	14,04	38,31	11,79	14,42	19,50	49,20	37,8	--	--	49
15_B	50,56	34,48	17,15	15,78	39,05	13,16	17,48	23,06	50,97	40,44	--	--	51

toetspunt	maat- gevend
01_A	VL
02_A	VL
03_A	VL
04_A	VL
05_A	VL
06_A	VL
07_A	VL
07_B	VL
08_A	VL
08_B	VL
09_A	VL
09_B	VL
10_A	VL
10_B	VL
11_A	VL
11_B	VL
12_A	VL
12_B	VL
13_A	VL
13_B	VL
14_A	VL
14_B	VL
15_A	VL
15_B	VL