M&A OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Roermondseweg 135-137, Weert

Rapportnummer : 220-WRo135-137-wl-rl-cum-v4

Datum : 25 mei 2023

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project : **Roermondseweg 135-137, Weert**

Opdrachtgever : **Dhr. R. Wijen**

Datum rapport : **25 mei 2023**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Projectleider	: Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Railverkeerslawaai	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Railverkeer	5
4.	Resultaten	6
4.1	Wegverkeerslawaai	6
4.2	Railverkeerslawaai	8
4.3	Cumulatie van geluid	9
5.	Conclusie en aanbevelingen	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2b	: Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 3b	: Resultaten railverkeerslawaai
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Weert
Bijlage 5	: Gecumuleerde geluidsbelastingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van woningen op een perceel aan de Roermondseweg 135-137 te Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Eindhoven-Weert-Roermond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en Moesdijk.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

De tweede versie van het rapport is opgesteld naar aanleiding van een aanpassing van het aantal woningen van 11 naar 13, exclusief de wijziging van de bedrijfswoning naar burgerwoning.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.
Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer
De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de beide wegen -5 dB (50 km/h). De 30 km/h wegen hebben geen wettelijke geluidzone en hiervoor is geen aftrek van toepassing.

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.
In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffings-waarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering
De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsystematiek van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.
De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidsproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De nieuwe woningen komen op een afstand van ongeveer 165 meter te liggen ten noorden van de spoorlijn Eindhoven-Roermond. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 59.8 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 200 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Weert.
Het college van de gemeente Weert mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Weert heeft de verkeersgegevens van de Roermondseweg en Moesdijk (op basis van tellingen en het Verkeersmodel 2030) en van de Middelstestraat (op basis van het Verkeersmodel 2030) toegestuurd. Dit zijn volgens de gemeente Weert de enige relevante gemeentelijke wegen voor het plangebied. De Middelstestraat betreft een 30 km/h weg.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2032	Wegdektype	Rijnsleheid
Roermondseweg	13.200 12.900	SMA	50 km/h
Moesdijk	1.300 400 1.200	SMA	50 km/h
Middelstestraat	1.100	DAB	30 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Eindhoven-Roermond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De woningen zijn geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en de Moesdijk. Verder is de 30 km/h weg Middelstestraat van belang.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1^{e} verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen aan de Roermondseweg

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	**Roermondseweg**	**Moesdijk**	**Cumulatief**
W1. Voorgevels	56 / 57	25 / 27	61 / 62
W2. Linker zijgevels	52 / 53	25 / 26	57 / 58
W3. Rechter zijgevels	52 / 53	18 / 18	57 / 58
W4. Achtergevels	42 / 44	22 / 23	46 / 48

Tabel 4.2 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen aan de Achterstestraat

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	**Roermondseweg**	**Moesdijk**	**Cumulatief**
Woonblok 4	46 / 48	25 / 26	50 / 52
Woonblok 5	46 / 48	26 / 27	51 / 53
Woonblok 6	48 / 50	29 / 30	53 / 55
Woonblok 7	50 / 52	30 / 32	55 / 57

Tabel 4.3 : Geluidsbelastingen op de gevels van de bedrijfswoning aan de Roermondseweg 135

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	**Roermondseweg**	**Moesdijk**	**Cumulatief**
W8-1. Voorgevel	60 / 60	30 / 31	65 / 65
W8-2. Linker zijgevel	55 / 56	30 / 31	60 / 61
W8-3. Rechter zijgevel	55 / 56	23 / 25	60 / 61
W8-4. Achtergevel	41 / 43	14 / 15	46 / 48

Opmerkingen tabel 4.1 t/m 4.3
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de 1e verdieping zijn weergegeven gescheiden door een '/'

De aftrek van 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor alle woningen, behalve op woonblok 4 en 5, ten gevolge van het verkeer op de Roermondseweg. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.
Alle geluidsniveaus voldoen aan de maximale grenswaarde van 63 dB.

De verblijfsruimten van de woningen dienen zoveel als mogelijk aan de achterzijde van de woningen gerealiseerd te worden. Daar waar dit niet mogelijk is zal de nader te bepalen gevelwering er voor zorgen dat sprake is van een goed woon -en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaai.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Eindhoven- Roermond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den}, t.g.v. railverkeerslawaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Woning 1	53
Woning 2	53
Woning 3	52
Woning 8	54
Woning 9	54
Woonblok 4	49
Woonblok 5	47
Woonblok 6	47
Woonblok 7	47
Bedrijfswoning	50

Opmerkingen tabel 4.4

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en railverkeerslawaai L_{RL}. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in Lden, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgend de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{VL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L^*_{VL} wordt als volgt berekend:
$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege railverkeerlawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:
$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$L_{CUM} = 10 \log [\sum_{n=1}^{N} 10 \uparrow (L^*n/ 10]$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL en VL.

In bijlage 5 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven.

Tabel 4.5 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (WEG)	Lden (RAIL)	L*RL	Lcum
W1-10_A	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	1,5	56,9	44,1	40,5	57,0
W1-10_B	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	5	57,9	47,9	44,1	58,1
W1-11_A	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	1,5	56,6	53,1	49,0	57,3
W1-11_B	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	5	57,6	53,5	49,4	58,2
W1-12_A	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	1,5	45,6	44,9	41,3	47,0
W1-12_B	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	5	47,2	46,4	42,7	48,5
W1-1_A	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	1,5	61,1	52,2	48,2	61,3
W1-1_B	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	5	61,8	53	49,0	62,0
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	1,5	56,9	48,9	45,1	57,2
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	5	57,9	50,2	46,3	58,2
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,2	1,5	56,6	51,6	47,6	57,1
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,2	5	57,6	52,2	48,2	58,1
W1-4_A	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	1,5	44,1	42,8	39,3	45,3
W1-4_B	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	5	45,8	45,2	41,5	47,2
W1-5_A	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	1,5	61,1	53,7	49,6	61,4
W1-5_B	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	5	61,8	54,4	50,3	62,1
W1-6_A	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	1,5	56,8	46,8	43,1	57,0
W1-6_B	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	5	57,8	49	45,2	58,0
W1-7_A	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	1,5	56,9	52,8	48,8	57,5
W1-7_B	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	5	58	53,2	49,1	58,5
W1-8_A	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	1,5	46,5	46,3	42,6	48,0
W1-8_B	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	5	48,5	47,4	43,6	49,7
W1-9_A	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,2	1,5	61,1	52,3	48,3	61,3
W1-9_B	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,2	5	61,8	53,2	49,1	62,0
W2-1_A	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	1,5	61,1	52,3	48,3	61,3
W2-1_B	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	5	61,9	53,2	49,1	62,1
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	1,5	57	48,5	44,7	57,2
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	5	58	49,6	45,7	58,2
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	1,5	56,8	49,9	46,0	57,1
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	5	57,8	50,8	46,9	58,1
W2-4_A	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	1,5	44,8	45,7	42,0	46,6
W2-4_B	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	5	46,5	47,3	43,5	48,3
W3-1_A	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	1,5	61,1	50,5	46,6	61,3
W3-1_B	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	5	61,9	51,9	47,9	62,1
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	1,5	57,1	42,7	39,2	57,2
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	5	58,1	46,2	42,5	58,2
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	1,5	57,2	50,7	46,8	57,6
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	5	58,1	51,7	47,7	58,5
W3-4_A	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	1,5	44,9	44,8	41,2	46,4
W3-4_B	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	5	46,7	46,5	42,8	48,2
W4-1_A	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	1,5	50,2	47,1	43,3	51,0
W4-1_B	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	5	52,1	49,2	45,3	52,9
W4-2_A	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	1,5	46,6	46,6	42,9	48,1
W4-2_B	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	5	49	47,7	43,9	50,2
W4-3_A	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	1,5	45,4	41,3	37,8	46,1
W4-3_B	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	5	47,2	44,4	40,8	48,1
W4-4_A	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	1,5	38	36,6	33,4	39,3
W4-4_B	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	5	39,7	41,9	38,4	42,1
W5-1_A	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	1,5	51,3	44,2	40,6	51,7
W5-1_B	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	5	53,3	47,3	43,5	53,7
W5-2_A	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	1,5	48,9	44,8	41,2	49,6
W5-2_B	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	5	51,2	46,5	42,8	51,8
W5-3_A	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	1,5	45,5	39,5	36,1	46,0
W5-3_B	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	5	47,5	42,4	38,9	48,1
W5-4_A	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	1,5	38,4	36,9	33,7	39,7

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (WEG)	Lden (RAIL)	L*RL	Lcum
W5-4_B	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	5	40,3	42	38,5	42,5
W6-1_A	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	1,5	52,8	44,8	41,2	53,1
W6-1_B	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	5	54,8	47,4	43,6	55,1
W6-2_A	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,6	362163,88	1,5	50,3	40,7	37,3	50,5
W6-2_B	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,6	362163,88	5	52,5	43,7	40,1	52,7
W6-3_A	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	1,5	46,3	37,8	34,5	46,6
W6-3_B	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	5	48,6	42	38,5	49,0
W6-4_A	Voorgevel woonblok 6	179531	362173,72	1,5	41	37,7	34,4	41,9
W6-4_B	Voorgevel woonblok 6	179531	362173,72	5	42,8	42	38,5	44,2
W7-1_A	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	1,5	54,8	43,6	40,0	54,9
W7-1_B	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	5	56,7	47,3	43,5	56,9
W7-2_A	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	1,5	54,4	43,2	39,6	54,5
W7-2_B	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	5	56,3	46,7	43,0	56,5
W7-3_A	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	1,5	46,3	37,4	34,1	46,6
W7-3_B	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	5	48,6	43,8	40,2	49,2
W7-4_A	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	1,5	41,8	36,9	33,7	42,4
W7-4_B	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	5	43,8	40,7	37,3	44,7
W8-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	1,5	64,9	46	42,3	64,9
W8-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	5	65,1	50	46,1	65,2
W8-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	1,5	60,4	43,2	39,6	60,4
W8-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	5	60,9	47,1	43,3	61,0
W8-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	1,5	60,4	45,5	41,8	60,5
W8-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	5	60,9	49	45,2	61,0
W8-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	179533	362142,67	1,5	45,9	41,7	38,2	46,6
W8-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	179533	362142,67	5	48	43,9	40,3	48,7

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat $L_{den.}$ Voor bestaande gebouwen geldt een eis voor de binnenwaarde van 38 dB.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer
Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alle woningen, behalve voor woonblok 4 en 5, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Roermondseweg. De maximale grenswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Deze overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde kunnen worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

Railverkeer
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels van de woningen. Dit betekent dat ten gevolge van railverkeerslawaai geen aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

Cumulatie
Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen volgens tabel 4.5 kan op een later stadium de gevelwering worden bepaald.

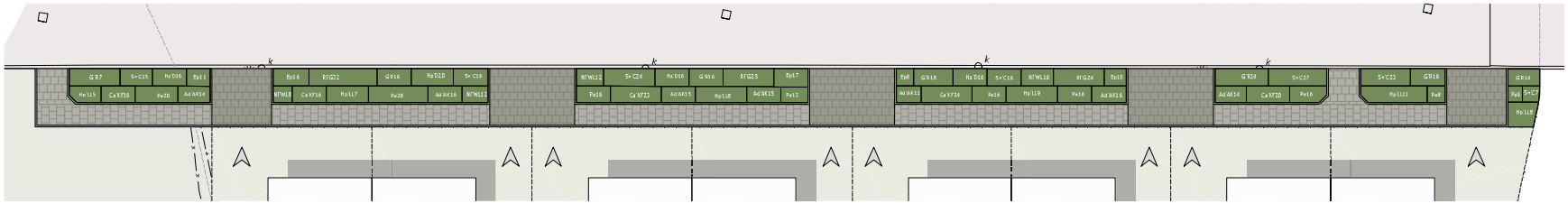
Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de woningen op de locatie, mits hogere waarden voor wegverkeerslawaai worden aangevraagd bij de gemeente Weert.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Roermondseweg 135-137, Weert

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Nieuwbouwplan Roermondseweg-Achterstestraat te Weert



Beplanting Achterstestraat

Geranium 'Rozanne' | Salvia nemerosa 'Caradonna' | Hydrangea paniculata 'Little Lime' | Calamagrostis acu. 'Karl Foerster' | Echinacea purpurea | Rudbeckia fulgida 'Goldsturm' | Hemerocallis 'Stella de Oro') | Nepeta faassenii 'Walker's Low' | Persicaria amplexicaulis | Aster 'Prof. Anton Kippenberg'

Plantlijst

SIERGRASSEN/VASTEPLANTEN/VARENS

Sn'C	Salvia nemerosa 'Caradonna'	128 st	P9
Gr'R	Geranium 'Rozanne'	126 st	P9
Hp'LL	Hydrangea paniculata 'Little Lime'	48 st	P9
Ca'KF	Calamagrostis acu. 'Karl Foerster'	99 st	P9
Ep	Echinacea purpurea	62 st	P9
Rf'G	Rudbeckia fulgida 'Goldsturm'	81 st	P9
He'D	Hemerocallis 'Stella de Oro')	68 st	P9
Nf'WL	Nepeta faassenii 'Walker's Low'	48 st	P9
Pa	Persicaria amplexicaulis	138 st	P9
Ad'AK	Aster 'Prof. Anton Kippenberg'	101 st	P9

VOGELBOSJE

Biodiversiteitsbosje (vogelbosje) (15 planten voor 15-25m2) 117,2 m2

1	Acer campestre Veldesdoorn	4 st	wg 80/100
2	Carpinus betulus Haagbeuk	4 st	wg 80/100
3	Cornus mas Gele kornoelje	4 st	wg 80/100
4	Corylus avellana Hazelaar	4 st	wg 80/100
5	Crataegus monogyna Eenstijlige meidoorn	4 st	wg 80/100
6	Euonymus europaeus Kardinaalsmuts	4 st	wg 80/100
7	Prunus padus Inheemse vogelkers	4 st	wg 80/100
8	Prunus spinosa Sleedoorn	4 st	wg 80/100
9	Rosa canina Hondsroos	4 st	wg 80/100
10	Salix alba Schietwilg	4 st	wg 80/100
11	Salix aurita Gekoorde wilg	4 st	wg 80/100
12	Salix fragilis Kraakwilg	4 st	wg 80/100
13	Sambucus nigra Gewone Vlier	4 st	wg 80/100
14	Viburnum opulus Gelderse Roos	4 st	wg 80/100

BLOEMENWEIDEMENGSELS

B1 Kleurrijk - tijdelijke natuur 625,3 m2

BOMEN

Sa	Salix alba	2	18-20
Bpe	Betula pendula	1	18-20
Qr	Quercus robur	4	25-30

Legenda

- Kadastrale perceelgrens
- Nieuwe kavelgrens
- Kavelnummer / Kaveloppervlakte (Kavel 4 opp. 215 m2)
- Bestaand gemengd riool
- Nieuwe huisaansluiting
- Kavel
- Betonnegelb
- Betonnegelb t.p.v. inrit
- Betonnegelstationeren keilbormaat
- Bestaande verharding
- Bestaand groenvoorziening
- Gras/gazon
- Grasmengsel B1 Kleurrijk - tijdelijke natuur
- Biodiversiteitsbosje (Vogelbosje) 15 planten per 15-25 m2
- Plantvak met siergrassen/vaste planten/varens
- Boom bestaand
- Boom nieuw met apostelnaam

Bomen

Betula pendula | Salix alba | Quercus robur

MANSVELT

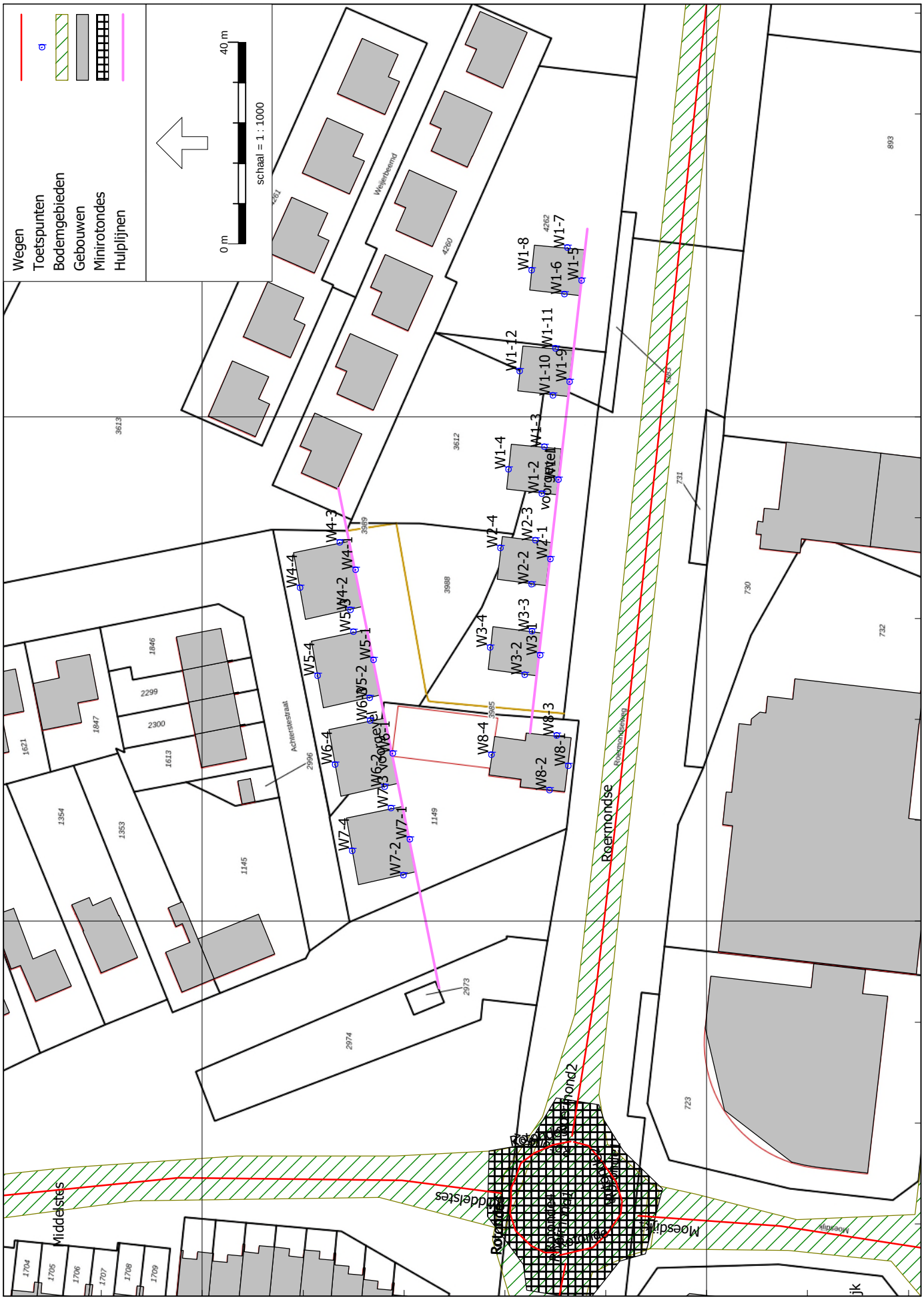
Inrichtingsplan

A0-A4 (1:75/1:50)

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Middelstes
Voorstestraat
Leenhof
Tromplaan
Begijnenpeelweg
Moesdijk
Moesdijk2
Moesdijk3
Roermondse
Roermond1
Roermond2
Rotonde1
Rotonde2
Rotonde3
Rotonde4
Rotonde5
Rotonde6
Rotonde7
Rotonde8
Rotonde9
Rotonde10
Rotonde11
Rotonde12
Rotonde13
Rotonde14
Rotonde15
Rotonde16
Rotonde17
Rotonde18
Rotonde19
Rotonde20
Rotonde21
Rotonde22
Rotonde23
Rotonde24
Rotonde25
Rotonde26
Rotonde27
Rotonde28
Rotonde29
Rotonde30
Rotonde31
Rotonde32
Rotonde33
Rotonde34
Rotonde35
Rotonde36
Rotonde37
Rotonde38
Rotonde39
Rotonde40

14 nov 2022, 11:55



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2030
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	wil op 6-10-2020
Laatst ingezien door	wil op 14-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	105	0	09:27, 6 okt 2020	-15	2	Middelstes	Middelstestraat	Polylijn	179446,11	362140,79	179431,51
Roermondseweg	99	2	09:26, 6 okt 2020	-1	2	Roermond1	Roermondseweg	Polylijn	179126,50	362162,20	179432,09
Roermondseweg	100	2	09:26, 6 okt 2020	-11	2	Rotonde1	Rotonde Roermondseweg	Polylijn	179433,82	362129,03	179444,30
Roermondseweg	101	2	09:26, 6 okt 2020	-5	2	Rotonde2	Rotonde Roermondseweg	Polylijn	179444,59	362116,82	179456,23
Roermondseweg	102	2	09:26, 6 okt 2020	-7	2	Rotonde3	Rotonde Roermondseweg	Polylijn	179456,33	362126,91	179445,65
Roermondseweg	103	2	09:26, 6 okt 2020	-9	2	Rotonde4	Rotonde Roermondseweg	Polylijn	179445,46	362138,74	179434,30
Roermondseweg	104	2	09:26, 6 okt 2020	-13	2	Roermond2	Roermondseweg	Polylijn	179457,43	362126,73	179950,91
Moesdijk	106	3	09:26, 6 okt 2020	-17	2	Moesdijk1	Moesdijk	Polylijn	179441,58	362113,60	179435,03
Moesdijk	107	3	09:26, 6 okt 2020	-19	2	Moesdijk2	Moesdijk	Polylijn	179437,55	362052,18	179592,62
Moesdijk	108	3	09:26, 6 okt 2020	-21	2	Moesdijk3	Moesdijk	Polylijn	179433,52	362053,18	179255,29

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362329,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	189,85
Roermondseweg	362127,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	307,54
Roermondseweg	362116,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	17,67
Roermondseweg	362126,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	15,94
Roermondseweg	362138,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	17,73
Roermondseweg	362129,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	16,98
Roermondseweg	362071,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	496,57
Moesdijk	362055,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	58,31
Moesdijk	362036,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	155,92
Moesdijk	362072,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	179,33

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
--	189,85	19,80	45,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Roermondseweg	307,54	9,83	99,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Roermondseweg	17,67	2,41	6,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Roermondseweg	15,94	3,08	4,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Roermondseweg	17,73	1,51	4,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Roermondseweg	16,98	2,69	4,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Roermondseweg	496,57	30,73	221,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Moesdijk	58,31	28,27	30,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Moesdijk	155,92	36,88	64,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--
Moesdijk	179,33	61,67	117,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	50	50	50	--

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1100,00	6,66	3,58
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	12900,00	7,00	2,80
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6800,00	7,00	2,80
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7600,00	7,00	2,80
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7600,00	7,00	2,80
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7400,00	7,00	2,80
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13200,00	7,00	2,80
Moesdijk	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1300,00	6,60	3,60
Moesdijk	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	400,00	6,60	3,60
Moesdijk	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1200,00	6,60	3,60

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
--	0,72	--	--	--	--	--	96,30	98,50	100,00	--	2,60	1,50	--	--	1,10	--	--	--	--	--
Roermondseweg	0,60	--	--	--	--	--	95,60	97,30	96,50	--	1,30	0,60	1,90	--	3,10	2,10	1,60	--	--	--
Roermondseweg	0,60	--	--	--	--	--	95,60	97,30	96,50	--	1,30	0,60	1,90	--	3,10	2,10	1,60	--	--	--
Roermondseweg	0,60	--	--	--	--	--	95,60	97,30	96,50	--	1,30	0,60	1,90	--	3,10	2,10	1,60	--	--	--
Roermondseweg	0,60	--	--	--	--	--	95,60	97,30	96,50	--	1,30	0,60	1,90	--	3,10	2,10	1,60	--	--	--
Roermondseweg	0,60	--	--	--	--	--	95,60	97,30	96,50	--	1,30	0,60	1,90	--	3,10	2,10	1,60	--	--	--
Roermondseweg	0,60	--	--	--	--	--	95,60	97,30	96,50	--	1,30	0,60	1,90	--	3,10	2,10	1,60	--	--	--
Moesdijk	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--
Moesdijk	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--
Moesdijk	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	70,55	38,79	7,92	--	1,90	0,59	--	--	0,81	--	--	--	73,73	77,97
Roermondseweg	--	--	863,27	351,45	74,69	--	11,74	2,17	1,47	--	27,99	7,59	1,24	--	85,60	91,27
Roermondseweg	--	--	455,06	185,26	39,37	--	6,19	1,14	0,78	--	14,76	4,00	0,65	--	82,82	88,49
Roermondseweg	--	--	508,59	207,05	44,00	--	6,92	1,28	0,87	--	16,49	4,47	0,73	--	83,30	88,98
Roermondseweg	--	--	508,59	207,05	44,00	--	6,92	1,28	0,87	--	16,49	4,47	0,73	--	83,30	88,98
Roermondseweg	--	--	495,21	201,61	42,85	--	6,73	1,24	0,84	--	16,06	4,35	0,71	--	83,18	88,86
Roermondseweg	--	--	883,34	359,62	76,43	--	12,01	2,22	1,50	--	28,64	7,76	1,27	--	85,70	91,37
Moesdijk	--	--	80,22	44,58	10,09	--	4,29	1,64	0,21	--	1,29	0,58	0,10	--	75,46	81,67
Moesdijk	--	--	24,68	13,72	3,10	--	1,32	0,50	0,06	--	0,40	0,18	0,03	--	70,34	76,56
Moesdijk	--	--	74,05	41,15	9,31	--	3,96	1,51	0,19	--	1,19	0,54	0,10	--	75,11	81,33

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
--	86,67	89,03	94,28	91,35	84,76	78,15	97,60	69,92	73,40	80,88	85,55	91,17	88,04	81,34
Roermondseweg	98,19	104,88	108,41	104,30	98,10	89,33	111,54	81,09	86,39	93,07	100,51	104,15	99,92	93,75
Roermondseweg	95,41	102,10	105,63	101,52	95,32	86,55	108,76	78,31	83,61	90,29	97,73	101,37	97,14	90,97
Roermondseweg	95,89	102,58	106,11	102,00	95,80	87,04	109,24	78,79	84,09	90,77	98,21	101,85	97,63	91,45
Roermondseweg	95,89	102,58	106,11	102,00	95,80	87,04	109,24	78,79	84,09	90,77	98,21	101,85	97,63	91,45
Roermondseweg	95,78	102,47	106,00	101,88	95,68	86,92	109,13	78,68	83,98	90,66	98,09	101,74	97,51	91,34
Roermondseweg	98,29	104,98	108,51	104,40	98,20	89,43	111,64	81,19	86,49	93,17	100,61	104,25	100,02	93,85
Moesdijk	88,88	94,46	98,13	94,19	87,98	79,54	101,33	72,45	78,34	85,38	91,60	95,32	91,27	85,07
Moesdijk	83,76	89,34	93,02	89,07	82,86	74,42	96,22	67,33	73,22	80,26	86,48	90,21	86,15	79,95
Moesdijk	88,53	94,11	97,79	93,85	87,63	79,19	100,99	72,10	77,99	85,03	91,25	94,98	90,92	84,72

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
--	72,96	94,17	62,06	65,05	69,22	78,36	84,05	80,76	74,04	63,66	86,84	--	--
Roermondseweg	84,57	107,19	74,46	80,02	86,86	93,76	97,46	93,30	87,12	78,10	100,52	--	--
Roermondseweg	81,79	104,41	71,68	77,24	84,08	90,98	94,68	90,52	84,34	75,32	97,74	--	--
Roermondseweg	82,28	104,89	72,16	77,72	84,57	91,46	95,16	91,00	84,82	75,80	98,22	--	--
Roermondseweg	82,28	104,89	72,16	77,72	84,57	91,46	95,16	91,00	84,82	75,80	98,22	--	--
Roermondseweg	82,16	104,77	72,05	77,61	84,45	91,35	95,04	90,88	84,70	75,69	98,11	--	--
Roermondseweg	84,67	107,29	74,56	80,12	86,96	93,86	97,56	93,40	87,22	78,20	100,62	--	--
Moesdijk	76,31	98,44	65,51	70,97	77,76	84,83	88,61	84,42	78,25	69,08	91,64	--	--
Moesdijk	71,19	93,33	60,39	65,86	72,64	79,72	83,49	79,30	73,13	63,96	86,52	--	--
Moesdijk	75,96	98,10	65,16	70,63	77,41	84,49	88,26	84,07	77,90	68,73	91,29	--	--

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	--	--	--	--	--	--	--
Moesdijk	--	--	--	--	--	--	--
Moesdijk	--	--	--	--	--	--	--
Moesdijk	--	--	--	--	--	--	--

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	117	0	11:42, 14 nov 2022	-23	2	W1-1	Voorgevel woning 1	Punt	179587,48	362129,42	0,00	Relatief
--	118	0	11:42, 14 nov 2022	-29	2	W1-2	Linker zijgevel woning 1	Punt	179584,75	362132,73	0,00	Relatief
--	119	0	11:42, 14 nov 2022	-35	2	W1-3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	179594,04	362132,20	0,00	Relatief
--	120	0	11:42, 14 nov 2022	-41	2	W1-4	Achtergevel woning 1	Punt	179589,56	362139,33	0,00	Relatief
--	121	0	11:41, 14 nov 2022	-47	2	W2-1	Voorgevel woning 2	Punt	179571,73	362131,06	0,00	Relatief
--	122	0	11:41, 14 nov 2022	-53	2	W2-2	Linker zijgevel woning 2	Punt	179566,81	362134,72	0,00	Relatief
--	123	0	11:41, 14 nov 2022	-59	2	W2-3	Rechter zijgevel woning 2	Punt	179575,52	362133,95	0,00	Relatief
--	124	0	11:41, 14 nov 2022	-65	2	W2-4	Achtergevel woning 2	Punt	179573,95	362140,89	0,00	Relatief
--	125	0	11:40, 14 nov 2022	-71	2	W3-1	Voorgevel woning 3	Punt	179552,68	362133,06	0,00	Relatief
--	126	0	11:40, 14 nov 2022	-77	2	W3-2	Linker zijgevel woning 3	Punt	179548,83	362136,06	0,00	Relatief
--	127	0	11:40, 14 nov 2022	-83	2	W3-3	Rechter zijgevel woning 3	Punt	179557,47	362134,66	0,00	Relatief
--	128	0	11:40, 14 nov 2022	-89	2	W3-4	Achtergevel woning 3	Punt	179554,26	362142,95	0,00	Relatief
--	129	0	15:32, 22 okt 2020	-95	2	W4-1	Achtergevel woonblok 4	Punt	179569,61	362169,64	0,00	Relatief
--	130	0	15:33, 22 okt 2020	-101	2	W4-2	Rechter zijgevel woonblok 4	Punt	179561,72	362170,69	0,00	Relatief
--	131	0	15:33, 22 okt 2020	-107	2	W4-3	Linker zijgevel woonblok 4	Punt	179575,04	362172,77	0,00	Relatief
--	132	0	15:31, 22 okt 2020	-113	2	W4-4	Voorgevel woonblok 4	Punt	179566,12	362180,66	0,00	Relatief
--	133	0	15:32, 22 okt 2020	-119	2	W5-1	Achtergevel woonblok 5	Punt	179551,82	362166,04	0,00	Relatief
--	134	0	15:32, 22 okt 2020	-125	2	W5-2	Rechter zijgevel woonblok 5	Punt	179544,25	362166,88	0,00	Relatief
--	135	0	15:33, 22 okt 2020	-131	2	W5-3	Linker zijgevel woonblok 5	Punt	179557,33	362170,07	0,00	Relatief
--	136	0	15:31, 22 okt 2020	-137	2	W5-4	Voorgevel woonblok 5	Punt	179548,64	362177,21	0,00	Relatief
--	137	0	15:32, 22 okt 2020	-143	2	W6-1	Achtergevel woonblok 6	Punt	179533,22	362162,28	0,00	Relatief
--	138	0	15:32, 22 okt 2020	-149	2	W6-2	Rechter zijgevel woonblok 6	Punt	179526,60	362163,88	0,00	Relatief
--	139	0	15:32, 22 okt 2020	-155	2	W6-3	Linker zijgevel woonblok 6	Punt	179539,76	362166,75	0,00	Relatief
--	140	0	15:31, 22 okt 2020	-161	2	W6-4	Voorgevel woonblok 6	Punt	179531,00	362173,72	0,00	Relatief
--	146	0	15:31, 22 okt 2020	-167	2	W7-1	Achtergevel woonblok 7	Punt	179516,24	362158,85	0,00	Relatief
--	147	0	15:32, 22 okt 2020	-173	2	W7-2	Rechter zijgevel woonblok 7	Punt	179509,11	362160,17	0,00	Relatief
--	148	0	15:32, 22 okt 2020	-179	2	W7-3	Linker zijgevel woonblok 7	Punt	179522,36	362162,59	0,00	Relatief
--	149	0	15:31, 22 okt 2020	-185	2	W7-4	Voorgevel woonblok 7	Punt	179513,95	362170,34	0,00	Relatief
--	150	0	14:23, 22 okt 2020	-191	2	W8-1	Voorgevel bedrijfswoning	Punt	179530,76	362127,45	0,00	Relatief
--	151	0	14:23, 22 okt 2020	-197	2	W8-2	Linker zijgevel bedrijfswoning	Punt	179525,92	362131,15	0,00	Relatief
--	152	0	14:23, 22 okt 2020	-203	2	W8-3	Rechter zijgevel bedrijfswoning	Punt	179536,75	362129,73	0,00	Relatief
--	153	0	14:23, 22 okt 2020	-209	2	W8-4	Achtergevel bedrijfswoning	Punt	179533,00	362142,67	0,00	Relatief
--	67321	0	11:42, 14 nov 2022	-215	2	W1-5	Voorgevel woning 8	Punt	179626,95	362124,87	0,00	Relatief
--	67322	0	11:42, 14 nov 2022	-221	2	W1-6	Linker zijgevel woning 8	Punt	179624,23	362128,18	0,00	Relatief
--	67323	0	11:42, 14 nov 2022	-227	2	W1-7	Rechter zijgevel woning 8	Punt	179633,51	362127,65	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	67324	0	11:42, 14 nov 2022	-233	2	W1-8	Achtergevel woning 8	Punt	179629,03	362134,78	0,00	Relatief
--	67326	0	11:43, 14 nov 2022	-239	2	W1-9	Voorgevel woning 9	Punt	179606,94	362127,20	0,00	Relatief
--	67327	0	11:43, 14 nov 2022	-245	2	W1-10	Linker zijgevel woning 9	Punt	179604,22	362130,51	0,00	Relatief
--	67328	0	11:43, 14 nov 2022	-251	2	W1-11	Rechter zijgevel woning 9	Punt	179613,51	362129,98	0,00	Relatief
--	67329	0	11:43, 14 nov 2022	-257	2	W1-12	Achtergevel woning 9	Punt	179609,02	362137,11	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	95	0	08:27, 6 okt 2020	Roermondse	Roermondseweg	Polygoon	179091,08	362175,14	21	1767,12	7961,58
--	96	0	08:28, 6 okt 2020	Moesdijk	Moesdijk	Polygoon	179435,04	362112,82	17	810,71	4423,53
--	97	0	08:29, 6 okt 2020	Middelstes	Middelstestraat	Polygoon	179438,79	362140,06	12	410,40	1815,79

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,62	482,47	0,00
--	7,86	181,59	0,00
--	8,68	74,18	0,00

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	109	0	09:06, 6 okt 2020	Woning	Roermondseweg 135	Polygoon	179525,69	362128,14	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	112	0	11:42, 14 nov 2022	Woning1	Nieuwe woning	Polygoon	179593,59	362128,77	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	113	0	11:41, 14 nov 2022	Woning2	Nieuwe woning	Polygoon	179566,53	362131,85	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	141	0	11:40, 14 nov 2022	Woning3	Nieuwe woning	Polygoon	179548,62	362133,70	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	142	0	14:24, 22 okt 2020	Woonblok4	Woonblok 4	Polygoon	179562,37	362168,30	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	143	0	14:21, 22 okt 2020	Woonblok5	Woonblok 5	Polygoon	179544,84	362164,74	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	144	0	14:21, 22 okt 2020	Woonblok6	Woonblok 6	Polygoon	179527,29	362161,27	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	145	0	14:22, 22 okt 2020	Woonblok7	Woonblok 7	Polygoon	179509,75	362157,80	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	67320	0	11:42, 14 nov 2022	Woning1	Nieuwe woning	Polygoon	179633,06	362124,23	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	67325	0	11:42, 14 nov 2022	Woning1	Nieuwe woning	Polygoon	179613,06	362126,55	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	2	1	08:25, 6 okt 2020	35	0988100000005667	Polygoon	179802,08	361994,58	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	3	1	08:25, 6 okt 2020	22	0988100000005726	Polygoon	179452,30	362011,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	4	1	08:25, 6 okt 2020	28	0988100000005725	Polygoon	179605,06	362011,31	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	5	1	08:25, 6 okt 2020	26-26A	0988100000005724	Polygoon	179568,86	361987,61	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	08:25, 6 okt 2020	6	0988100000037514	Polygoon	179396,12	362245,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	7	1	08:25, 6 okt 2020	21	0988100000037610	Polygoon	179551,56	362228,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	8	1	08:25, 6 okt 2020	8	0988100000038089	Polygoon	179497,47	362250,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	9	1	08:25, 6 okt 2020	9	0988100000038066	Polygoon	179416,00	362228,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	10	1	08:25, 6 okt 2020	3	0988100000038058	Polygoon	179416,19	362243,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	11	1	08:25, 6 okt 2020	2	0988100000037516	Polygoon	179381,32	362246,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	12	1	08:25, 6 okt 2020	15	0988100000038082	Polygoon	179415,84	362213,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	13	1	08:25, 6 okt 2020	8	0988100000037507	Polygoon	179401,28	362244,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	14	1	08:25, 6 okt 2020	17	0988100000038081	Polygoon	179415,78	362209,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	15	1	08:25, 6 okt 2020	16	0988100000037576	Polygoon	179386,31	362205,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	16	1	08:25, 6 okt 2020	20	0988100000037587	Polygoon	179368,35	362205,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	08:25, 6 okt 2020	4	0988100000037515	Polygoon	179389,97	362235,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	08:25, 6 okt 2020	5	0988100000038007	Polygoon	179648,70	362250,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	19	1	08:25, 6 okt 2020	23	0988100000037985	Polygoon	179541,64	362235,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	20	1	08:25, 6 okt 2020	11	0988100000038065	Polygoon	179425,76	362227,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	21	1	08:25, 6 okt 2020	18	0988100000037585	Polygoon	179373,24	362208,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	22	1	08:25, 6 okt 2020	13	0988100000038084	Polygoon	179414,92	362218,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	23	1	08:25, 6 okt 2020	6	0988100000038073	Polygoon	179502,44	362237,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	24	1	08:25, 6 okt 2020	14	0988100000037569	Polygoon	179386,31	362205,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	25	1	08:25, 6 okt 2020	7	0988100000038059	Polygoon	179416,54	362233,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	26	1	08:25, 6 okt 2020	7	0988100000038059	Polygoon	179413,67	362234,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	8	51,83	143,63	1,54	10,72	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	37,98	89,96	8,95	9,96	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	36,53	83,02	8,52	9,73	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	36,53	83,02	8,52	9,73	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	49,46	151,88	11,30	13,43	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	49,46	151,88	11,30	13,43	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	49,46	151,88	11,30	13,43	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	49,46	151,88	11,30	13,43	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	37,98	89,96	8,95	9,96	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	37,98	89,96	8,95	9,96	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	21	624,58	11704,59	0,11	132,28					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	167,77	1758,22	0,20	42,88					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	104,37	506,33	5,99	35,55					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	104,50	508,68	0,48	35,55					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,16	41,67	0,17	9,85					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	49,83	120,79	3,43	9,41					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	66,84	128,34	1,59	10,66					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	37,35	43,47	0,19	11,88					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,10	41,56	0,15	9,82					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	33,31	42,44	0,12	9,84					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	40,16	43,16	0,19	10,17					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	33,48	43,34	0,21	9,85					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	37,51	46,97	0,08	9,81					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	29,63	40,81	0,12	9,82					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	33,40	42,92	0,13	9,79					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,19	41,90	0,18	9,84					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	59,53	120,57	0,55	11,59					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	67,82	149,05	0,60	10,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	38,76	43,91	0,19	12,61					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	22	40,95	63,97	0,11	8,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	38,57	44,37	0,19	12,61					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	56,40	110,14	0,07	10,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,06	41,26	0,19	9,82					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	40,07	43,06	0,19	11,88					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	2,05	0,24	0,17	0,65					0	0	0	0 dB	False

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	27	1	08:25, 6 okt 2020	7	0988100000038059	Polygoon	179414,73	362237,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	28	1	08:25, 6 okt 2020	4A	0988100000038071	Polygoon	179501,62	362225,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	29	1	08:25, 6 okt 2020	5	0988100000038057	Polygoon	179416,19	362243,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	30	1	08:25, 6 okt 2020	12	0988100000037568	Polygoon	179396,35	362204,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	31	1	08:25, 6 okt 2020	10	0988100000037563	Polygoon	179396,35	362204,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	32	1	08:25, 6 okt 2020	3	0988100000006247	Polygoon	179414,47	362163,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	33	1	08:25, 6 okt 2020	9	0988100000038094	Polygoon	179423,29	362180,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	34	1	08:28, 6 okt 2020	138	0988100000005657	Polygoon	179802,88	362070,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	35	1	08:25, 6 okt 2020	33	0988100000006269	Polygoon	179343,98	362174,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	36	1	08:25, 6 okt 2020	124A	0988100000005716	Polygoon	179548,03	362082,52	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	37	1	08:25, 6 okt 2020	24	0988100000037588	Polygoon	179367,19	362194,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	38	1	08:25, 6 okt 2020	24	0988100000037588	Polygoon	179379,22	362188,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	39	1	08:25, 6 okt 2020	24	0988100000037588	Polygoon	179379,63	362192,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	40	1	08:25, 6 okt 2020	13	0988100000006278	Polygoon	179346,69	362080,89	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	41	1	08:25, 6 okt 2020	2	0988100000038009	Polygoon	179594,23	362180,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	42	1	08:25, 6 okt 2020	19	0988100000006257	Polygoon	179391,89	362171,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	43	1	08:25, 6 okt 2020	25	0988100000006260	Polygoon	179363,39	362165,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	44	1	08:25, 6 okt 2020	13	0988100000038086	Polygoon	179422,06	362193,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	45	1	08:28, 6 okt 2020	136	0988100000005659	Polygoon	179775,05	362073,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	46	1	08:25, 6 okt 2020	18	0988100000006884	Polygoon	179410,57	362001,90	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	47	1	08:25, 6 okt 2020	12	0988100000005666	Polygoon	179673,85	362147,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	48	1	08:25, 6 okt 2020	5	0988100000038024	Polygoon	179640,36	362175,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	49	1	08:25, 6 okt 2020	17	0988100000006280	Polygoon	179400,15	362109,06	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	50	1	08:25, 6 okt 2020	28	0988100000037546	Polygoon	179356,01	362188,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	51	1	08:25, 6 okt 2020	35	0988100000006273	Polygoon	179337,82	362165,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	52	1	08:25, 6 okt 2020	6	0988100000005678	Polygoon	179629,46	362157,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	53	1	08:25, 6 okt 2020	9	0988100000038002	Polygoon	179538,95	362191,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	54	1	08:25, 6 okt 2020	11	0988100000038095	Polygoon	179435,97	362191,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	55	1	08:25, 6 okt 2020	13	0988100000037997	Polygoon	179551,70	362194,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	56	1	08:25, 6 okt 2020	23	0988100000006261	Polygoon	179373,44	362172,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	57	1	08:25, 6 okt 2020	16	0988100000006883	Polygoon	179338,55	362044,83	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	59	1	08:25, 6 okt 2020	8	0988100000005672	Polygoon	179642,40	362161,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	60	1	08:25, 6 okt 2020	2	0988100000038088	Polygoon	179488,61	362197,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	61	1	08:25, 6 okt 2020	10	0988100000005674	Polygoon	179652,74	362154,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	62	1	08:25, 6 okt 2020	22	0988100000037586	Polygoon	179367,77	362199,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	4	2,10	0,25	0,38	0,67					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	45,07	106,57	0,12	9,04					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	36,02	41,66	0,14	11,28					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,15	41,80	0,19	9,80					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	33,33	42,76	0,17	9,80					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	47,69	66,13	0,17	13,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	38,19	65,29	0,15	11,59					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	55,43	122,73	0,68	19,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,01	41,27	0,19	9,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	27	195,12	2032,34	0,17	39,41					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	37,18	42,64	0,19	11,87					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	2,07	0,25	0,19	0,67					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	2,10	0,25	0,38	0,67					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	123,93	806,61	1,18	40,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	44,12	109,53	2,41	11,82					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	44,40	84,48	0,34	11,52					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	44,42	84,43	0,34	11,50					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,00	66,06	0,14	13,98					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	46,11	92,82	0,11	8,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	200,93	1616,28	0,04	50,45					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,35	110,52	2,43	11,97					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,27	110,04	2,24	10,23					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	142,33	1070,82	2,39	25,38					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	32,99	41,59	0,19	9,70					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	33,03	41,34	0,19	9,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,45	111,13	2,43	11,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,49	60,43	0,15	10,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	42,97	65,55	0,13	13,98					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	34,98	58,91	0,10	10,04					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	46,26	100,17	0,34	11,50					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	19	115,40	728,40	0,13	31,42					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,41	110,86	2,43	11,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	42,95	110,24	8,48	13,00					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	44,44	111,01	0,05	9,54					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	33,18	41,77	0,19	9,79					0	0	0	0 dB	False

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	63	1	08:25, 6 okt 2020	29	0988100000006263	Polygoon	179353,61	362171,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	64	1	08:25, 6 okt 2020	31	0988100000006270	Polygoon	179347,83	362164,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	65	1	08:25, 6 okt 2020	4	0988100000038013	Polygoon	179609,97	362173,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	66	1	08:25, 6 okt 2020	7T/1	0988100000038087	Polygoon	179527,22	362192,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	67	1	08:25, 6 okt 2020	24	0988100000005721	Polygoon	179508,16	362025,99	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	68	1	08:25, 6 okt 2020	15-15A	0988100000006279	Polygoon	179352,82	362080,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	69	1	08:25, 6 okt 2020	7	0988100000038015	Polygoon	179656,06	362168,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	70	1	08:25, 6 okt 2020	20	0988100000006824	Polygoon	179443,17	362033,56	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	71	1	08:25, 6 okt 2020	32	0988100000037538	Polygoon	179345,70	362189,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	72	1	08:25, 6 okt 2020	1	0988100000038012	Polygoon	179607,90	362186,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	73	1	08:28, 6 okt 2020	134	0988100000005660	Polygoon	179749,55	362076,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	74	1	08:25, 6 okt 2020	5	0988100000006248	Polygoon	179417,40	362169,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	75	1	08:25, 6 okt 2020	30	0988100000037545	Polygoon	179352,03	362198,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	76	1	08:25, 6 okt 2020	30	0988100000037545	Polygoon	179350,56	362185,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	77	1	08:25, 6 okt 2020	30	0988100000037545	Polygoon	179347,06	362186,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	78	1	08:25, 6 okt 2020	20T/1	0988100000006825	Polygoon	179448,24	362038,03	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	79	1	08:25, 6 okt 2020	4	0988100000038091	Polygoon	179496,46	362200,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	80	1	08:25, 6 okt 2020	1	0988100000006246	Polygoon	179428,34	362162,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	81	1	08:25, 6 okt 2020	19	0988100000005715	Polygoon	179452,29	362083,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	82	1	08:25, 6 okt 2020	23	0988100000005718	Polygoon	179596,61	362056,46	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	83	1	08:25, 6 okt 2020	27	0988100000006264	Polygoon	179364,00	362173,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	84	1	08:25, 6 okt 2020	18A	0988100000006823	Polygoon	179410,57	362001,90	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	85	1	08:25, 6 okt 2020	7	0988100000038093	Polygoon	179434,82	362179,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	86	1	08:25, 6 okt 2020	145	0988100000005661	Polygoon	179787,63	362131,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	87	1	08:25, 6 okt 2020	15	0988100000038085	Polygoon	179434,75	362204,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	88	1	08:25, 6 okt 2020	3	0988100000297153	Polygoon	179615,89	362191,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	89	1	08:25, 6 okt 2020	15	0988100000038004	Polygoon	179549,78	362203,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	90	1	08:25, 6 okt 2020	21	0988100000006254	Polygoon	179390,59	362160,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	91	1	08:25, 6 okt 2020	26	0988100000037590	Polygoon	179366,56	362189,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	92	1	08:25, 6 okt 2020	126	0988100000005720	Polygoon	179592,77	362065,46	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	93	1	08:25, 6 okt 2020	11	0988100000037995	Polygoon	179537,02	362201,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	94	1	08:25, 6 okt 2020	9	0988100000038019	Polygoon	179671,82	362161,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	14	36,36	42,00	0,17	9,76					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	29,61	41,02	0,18	9,77					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	44,46	111,09	2,43	11,93					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	14,39	11,86	0,12	4,63					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	65,99	230,05	4,20	23,00					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	120,48	741,87	0,68	33,70					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,28	110,11	1,78	11,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	90,63	458,12	14,93	30,10					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	39,98	58,54	0,19	9,77					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	44,21	109,74	2,42	11,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	55,01	110,40	3,36	20,11					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	47,71	66,34	0,17	13,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	32,96	41,29	0,19	9,73					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	2,05	0,25	0,18	0,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	2,05	0,25	0,38	0,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	16,19	16,09	0,14	4,55					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	49,48	77,56	1,37	8,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,23	67,42	0,17	13,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	139,09	1124,30	2,53	20,15					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	84,00	370,72	4,76	18,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	33,35	42,81	0,19	9,76					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	68,79	229,87	5,34	25,29					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,25	67,16	0,17	13,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	60,54	134,72	1,95	21,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	38,58	67,66	0,34	11,57					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,10	109,35	2,43	11,84					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	33,41	60,39	0,11	10,04					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	50,41	110,46	0,11	11,52					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	37,52	43,91	0,19	11,87					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	88,44	391,36	1,01	18,87					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	35,10	59,30	0,12	10,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	44,35	110,45	2,43	11,97					0	0	0	0 dB	False

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

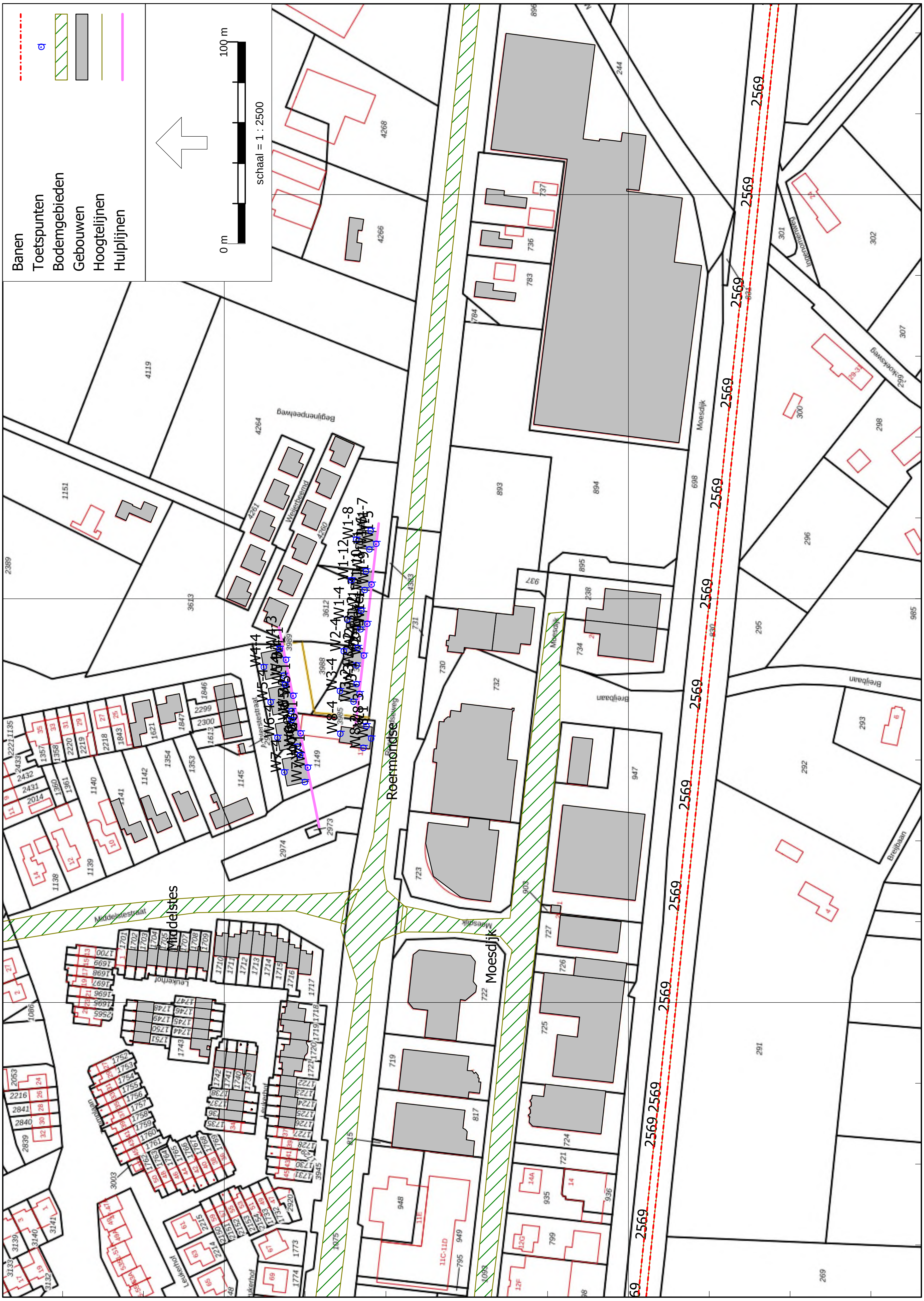
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	98	0	08:30, 6 okt 2020	Rotonde	Roermondseweg-Middelstestraat-Moesdijk	Polygoon	179441,51	362143,47	13	119,58

Model: Planjaar 2032
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	917,09	3,23	13,38

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai

14 nov 2022, 11:58


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Roermondse
Moesdijk
Middelstes
2569
179800
179600
179400
362200
362000

14 nov 2022, 11:59

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	wil op 22-10-2020
Laatst ingezien door	wil op 14-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	35025	0	14:44, 22 okt 2020	-403	2	2569	65200794 - 65208000	Polylijn	177882,41	362145,52	177956,97	362137,04
--	35026	0	14:44, 22 okt 2020	-409	2	2569	65208000 - 65216000	Polylijn	177956,97	362137,04	177964,92	362136,08
--	35027	0	14:44, 22 okt 2020	-415	2	2569	65231432 - 65308000	Polylijn	177964,92	362136,08	178056,33	362125,30
--	35028	0	14:44, 22 okt 2020	-421	2	2569	65308000 - 65316000	Polylijn	178056,33	362125,30	178064,28	362124,37
--	35029	0	14:44, 22 okt 2020	-427	2	2569	65356127 - 65408000	Polylijn	178064,28	362124,37	178155,70	362113,68
--	35030	0	14:44, 22 okt 2020	-433	2	2569	65408000 - 65416000	Polylijn	178155,70	362113,68	178163,65	362112,75
--	35031	0	14:44, 22 okt 2020	-439	2	2569	65476095 - 65508000	Polylijn	178163,65	362112,75	178255,07	362102,06
--	35032	0	14:44, 22 okt 2020	-445	2	2569	65508000 - 65516000	Polylijn	178255,07	362102,06	178263,01	362101,12
--	35033	0	14:44, 22 okt 2020	-451	2	2569	65516000 - 65608000	Polylijn	178263,01	362101,12	178354,42	362090,35
--	35034	0	14:44, 22 okt 2020	-457	2	2569	65608000 - 65616000	Polylijn	178354,42	362090,35	178362,37	362089,41
--	35035	0	14:44, 22 okt 2020	-463	2	2569	65680966 - 65681000	Polylijn	178362,37	362089,41	178426,96	362081,79
--	35036	0	14:44, 22 okt 2020	-469	2	2569	65681000 - 65708000	Polylijn	178426,96	362081,79	178453,79	362078,66
--	35037	0	14:44, 22 okt 2020	-475	2	2569	65708000 - 65716000	Polylijn	178453,79	362078,66	178461,74	362077,74
--	35038	0	14:44, 22 okt 2020	-481	2	2569	65750923 - 65781000	Polylijn	178461,74	362077,74	178526,33	362070,20
--	35039	0	14:44, 22 okt 2020	-487	2	2569	65781000 - 65808000	Polylijn	178526,33	362070,20	178553,16	362067,07
--	35040	0	14:44, 22 okt 2020	-493	2	2569	65808000 - 65816000	Polylijn	178553,16	362067,07	178561,11	362066,14
--	35041	0	14:44, 22 okt 2020	-499	2	2569	65816000 - 65881000	Polylijn	178561,11	362066,14	178625,70	362058,60
--	35042	0	14:44, 22 okt 2020	-505	2	2569	65890836 - 65908000	Polylijn	178625,70	362058,60	178652,53	362055,45
--	35043	0	14:44, 22 okt 2020	-511	2	2569	65908000 - 65916000	Polylijn	178652,53	362055,45	178660,48	362054,52
--	35044	0	14:44, 22 okt 2020	-517	2	2569	66028044 - 66038000 - brug	Polylijn	178717,64	362047,82	178751,69	362043,88
--	35045	0	14:44, 22 okt 2020	-523	2	2569	66028044 - 66038000	Polylijn	178660,48	362054,52	178717,64	362047,82
--	35046	0	14:44, 22 okt 2020	-529	2	2569	66028044 - 66038000	Polylijn	178751,69	362043,88	178781,72	362040,41
--	35047	0	14:44, 22 okt 2020	-535	2	2569	66038000 - 66081000	Polylijn	178781,72	362040,41	178824,45	362035,46
--	35048	0	14:44, 22 okt 2020	-541	2	2569	66100465 - 66108000	Polylijn	178824,45	362035,46	178851,29	362032,43
--	35049	0	14:44, 22 okt 2020	-547	2	2569	66108000 - 66157000	Polylijn	178851,29	362032,43	178900,05	362027,28
--	35050	0	14:44, 22 okt 2020	-553	2	2569	66161092 - 66200000	Polylijn	178900,05	362027,28	178942,84	362022,90
--	35051	0	14:44, 22 okt 2020	-559	2	2569	66200000 - 66208000	Polylijn	178942,84	362022,90	178950,80	362022,08
--	35052	0	14:44, 22 okt 2020	-565	2	2569	66208000 - 66216000	Polylijn	178950,80	362022,08	178958,77	362021,27
--	35053	0	14:44, 22 okt 2020	-571	2	2569	66300692 - 66308000	Polylijn	178958,77	362021,27	179050,35	362012,07
--	35054	0	14:44, 22 okt 2020	-577	2	2569	66308000 - 66316000	Polylijn	179050,35	362012,07	179058,31	362011,25
--	35055	0	14:44, 22 okt 2020	-583	2	2569	66395645 - 66400000	Polylijn	179058,31	362011,25	179141,91	362002,70
--	35056	0	14:44, 22 okt 2020	-589	2	2569	66400000 - 66408000	Polylijn	179141,91	362002,70	179149,88	362001,88
--	35057	0	14:44, 22 okt 2020	-595	2	2569	66408000 - 66416000	Polylijn	179149,88	362001,88	179157,84	362001,07
--	35058	0	14:44, 22 okt 2020	-601	2	2569	66416000 - 66508000	Polylijn	179157,84	362001,07	179249,40	361991,70
--	35059	0	14:44, 22 okt 2020	-607	2	2569	66508000 - 66516000	Polylijn	179249,40	361991,70	179257,37	361990,88

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	36,79	36,46	36,79	36,46	--	0,00	0,00	36,46	36,63	--	Absoluut	5	75,04	75,04
--	36,46	36,43	36,46	36,43	--	0,00	0,00	36,43	36,43	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	36,43	36,01	36,43	36,01	--	0,00	0,00	36,01	36,36	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	36,01	35,97	36,01	35,97	--	0,00	0,00	35,97	35,97	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	35,97	35,55	35,97	35,55	--	0,00	0,00	35,55	35,79	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	35,55	35,52	35,55	35,52	--	0,00	0,00	35,52	35,52	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	35,52	35,09	35,52	35,09	--	0,00	0,00	35,09	35,24	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	35,09	35,05	35,09	35,05	--	0,00	0,00	35,05	35,05	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	35,05	34,62	35,05	34,62	--	0,00	0,00	34,62	34,62	--	Absoluut	2	92,04	92,04
--	34,62	34,58	34,62	34,58	--	0,00	0,00	34,58	34,58	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	34,58	34,28	34,58	0,00	--	0,00	34,28	34,28	34,28	--	Absoluut	3	65,04	65,04
--	34,28	34,16	0,00	34,16	--	0,00	0,00	34,16	34,16	--	Absoluut	2	27,01	27,01
--	34,16	34,12	34,16	34,12	--	0,00	0,00	34,12	34,12	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	34,12	33,83	34,12	33,83	--	0,00	0,00	33,83	33,96	--	Absoluut	3	65,03	65,03
--	33,83	33,72	33,83	33,72	--	0,00	0,00	33,72	33,72	--	Absoluut	2	27,01	27,01
--	33,72	33,68	33,72	33,68	--	0,00	0,00	33,68	33,68	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	33,68	33,40	33,68	33,40	--	0,00	0,00	33,40	33,40	--	Absoluut	2	65,03	65,03
--	33,40	33,28	33,40	33,28	--	0,00	0,00	33,28	33,36	--	Absoluut	3	27,01	27,01
--	33,28	33,25	33,28	33,25	--	0,00	0,00	33,25	33,25	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	32,98	32,82	32,98	32,82	--	0,00	0,00	32,82	32,82	--	Absoluut	2	34,27	34,27
--	33,25	32,98	33,25	32,98	--	0,00	0,00	32,98	33,07	--	Absoluut	3	57,56	57,56
--	32,82	32,69	32,82	32,69	--	-0,02	0,00	32,69	32,72	--	Absoluut	3	30,23	30,23
--	32,69	32,54	32,69	0,00	--	32,54	32,54	32,54	32,54	--	Absoluut	2	43,02	43,02
--	32,54	32,44	0,00	32,44	--	0,00	0,00	32,44	32,47	--	Absoluut	3	27,01	27,01
--	32,44	32,26	32,44	32,26	--	0,00	0,00	32,26	32,26	--	Absoluut	2	49,03	49,03
--	32,26	32,12	32,26	32,12	--	0,00	0,00	32,12	32,24	--	Absoluut	3	43,01	43,01
--	32,12	32,09	32,12	32,09	--	0,00	0,00	32,09	32,09	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	32,09	32,07	32,09	32,07	--	0,00	0,00	32,07	32,07	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	32,07	31,89	32,07	31,89	--	0,00	0,00	31,89	32,02	--	Absoluut	4	92,04	92,04
--	31,89	31,88	31,89	31,88	--	0,00	0,00	31,88	31,88	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	31,88	31,80	31,88	31,80	--	0,00	0,00	31,80	31,80	--	Absoluut	3	84,04	84,04
--	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	0,00	0,00	31,80	31,80	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	0,00	0,00	31,80	31,80	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	31,80	31,79	31,80	31,79	--	0,00	0,00	31,79	31,79	--	Absoluut	2	92,04	92,04
--	31,79	31,79	31,79	31,79	31,79	0,00	0,00	31,79	31,79	--	Absoluut	2	8,01	8,01

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	7,21	36,78	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	15,43	76,61	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	40,14	51,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	31,92	60,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	92,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,04	65,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	30,09	34,94	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	65,03	65,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,84	17,17	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	34,27	34,27	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,92	39,64	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,96	20,27	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	43,02	43,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,53	19,48	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	49,03	49,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,09	38,92	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,31	70,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,35	79,68	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	92,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	86	86
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	86	86
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	90	90
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	90	90
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	93	93
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	93	93
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	96	96
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	96	96
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	99	99
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	99	99
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	101	101
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	101	101
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	101	101
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	104	104
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	104	104
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	104	104
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	106	106
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	106	106
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	106	106
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	109	109
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	109	109
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	109	109
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	111	111
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	111	111
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	111	111
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	113	113
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	113	113
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	113	113
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	115	115
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	115	115
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	116	116
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	116	116
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	116	116
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	118	118
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	118	118

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
--	86	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	86	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	84	84	84	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	88	88	88	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	93	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	88	88	88	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	93	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	95	95	95	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	95	95	95	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	101	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	101	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	101	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	106	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	106	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	106	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	109	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	109	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	109	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	111	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	111	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	111	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	113	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	113	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	113	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	86	86	86	0	IC-R
--	0,080	0,000	84	84	84	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	86	86	86	0	IC-R
--	0,080	0,000	84	84	84	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	90	90	90	0	IC-R
--	0,080	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	90	90	90	0	IC-R
--	0,080	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	93	93	93	0	IC-R
--	0,080	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	93	93	93	0	IC-R
--	0,080	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	96	96	96	0	IC-R
--	0,080	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	96	96	96	0	IC-R
--	0,080	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	99	99	99	0	IC-R
--	0,080	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	99	99	99	0	IC-R
--	0,080	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	101	101	101	0	IC-R
--	0,080	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	101	101	101	0	IC-R
--	0,080	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	101	101	101	0	IC-R
--	0,080	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	104	104	104	0	IC-R
--	0,080	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	104	104	104	0	IC-R
--	0,080	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	104	104	104	0	IC-R
--	0,080	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	106	106	106	0	IC-R
--	0,080	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	106	106	106	0	IC-R
--	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	106	106	106	0	IC-R
--	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	109	109	109	0	IC-R
--	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	109	109	109	0	IC-R
--	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	109	109	109	0	IC-R
--	0,080	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	111	111	111	0	IC-R
--	0,080	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	111	111	111	0	IC-R
--	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	111	111	111	0	IC-R
--	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	113	113	113	0	IC-R
--	0,080	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	113	113	113	0	IC-R
--	0,080	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	113	113	113	0	IC-R
--	0,080	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,080	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,080	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	116	116	116	0	IC-R
--	0,080	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	116	116	116	0	IC-R
--	0,080	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	116	116	116	0	IC-R
--	0,080	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	118	118	118	0	IC-R
--	0,080	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	118	118	118	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	80
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	84
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	84
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	88
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	88
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	91
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	91
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	95
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	95
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	98
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	98
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	98
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	100
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	100
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	100
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	103
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	103
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	103
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	105
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	105
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	105
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	105
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	107
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	107
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	108
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	108
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	110
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	112
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	112
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	114
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	114
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	114
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	115
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	115
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	117

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
--	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
--	0,210	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	80	80	80	0
--	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	82	82	82	0
--	0,210	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	82	82	82	0
--	0,210	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	82	82	82	0
--	0,210	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	83	83	83	0
--	0,210	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	83	83	83	0
--	0,210	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	83	83	83	0
--	0,210	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	85	85	85	0
--	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	85	85	85	0
--	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	85	85	85	0
--	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	85	85	85	0
--	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	85	85	85	0
--	0,210	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	85	85	85	0
--	0,210	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	86	86	86	0
--	0,210	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	86	86	86	0
--	0,210	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	86	86	86	0
--	0,210	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	87	87	87	0
--	0,210	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	87	87	87	0
--	0,210	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	87	87	87	0
--	0,210	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	87	87	87	0
--	0,210	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	87	87	87	0
--	0,210	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	89	89	89	0
--	0,210	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	89	89	89	0
--	0,210	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	89	89	89	0
--	0,210	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	89	89	89	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	82	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	82	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	82	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
--	0,040	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80
--	0,040	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	84	84	84
--	0,040	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	84	84	84
--	0,040	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88
--	0,040	0,000	93	93	93	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88
--	0,040	0,000	93	93	93	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	91	91	91
--	0,040	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	91	91	91
--	0,040	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	95	95	95
--	0,040	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	95	95	95
--	0,040	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	98	98	98
--	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	98	98	98
--	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	98	98	98
--	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
--	0,040	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
--	0,040	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
--	0,040	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	103	103	103
--	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	103	103	103
--	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	103	103	103
--	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	105	105	105
--	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	105	105	105
--	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	105	105	105
--	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	105	105	105
--	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	107	107	107
--	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	107	107	107
--	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	108	108	108
--	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	108	108	108
--	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110
--	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	112	112	112
--	0,040	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	112	112	112
--	0,040	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114
--	0,040	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114
--	0,040	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	114	114	114
--	0,040	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	115	115	115
--	0,040	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	115	115	115
--	0,040	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	117	117	117

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
--	0,160	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	80	80	80
--	0,160	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	84	84	84
--	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	84	84	84
--	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	88	88	88
--	0,160	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	88	88	88
--	0,160	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	91	91	91
--	0,160	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	91	91	91
--	0,160	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	95	95	95
--	0,160	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	95	95	95
--	0,160	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	98	98	98
--	0,160	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	98	98	98
--	0,160	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	98	98	98
--	0,160	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	100	100	100
--	0,160	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	100	100	100
--	0,160	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	100	100	100
--	0,160	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	103	103	103
--	0,160	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	103	103	103
--	0,160	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	103	103	103
--	0,160	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105
--	0,160	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105
--	0,160	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105
--	0,160	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105
--	0,160	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	107	107	107
--	0,160	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	107	107	107
--	0,160	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	108	108	108
--	0,160	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	108	108	108
--	0,160	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	110	110	110
--	0,160	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	112	112	112
--	0,160	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	112	112	112
--	0,160	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	114	114	114
--	0,160	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	114	114	114
--	0,160	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	114	114	114
--	0,160	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	115	115	115
--	0,160	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	115	115	115
--	0,160	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
--	1,140	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	69,96	84,02	99,32	105,07	103,88	101,52	95,78	83,76	109,22	64,83	79,58	95,18
--	0	70,17	84,07	99,33	105,19	104,30	102,14	96,26	84,12	109,53	64,99	79,67	95,23
--	0	70,17	84,07	99,33	105,20	104,31	102,15	96,27	84,13	109,53	64,99	79,68	95,23
--	0	70,38	84,13	99,33	105,32	104,71	102,77	96,74	84,49	109,84	65,16	79,77	95,28
--	0	70,38	84,13	99,33	105,32	104,72	102,78	96,75	84,49	109,85	65,16	79,77	95,28
--	0	70,53	84,17	99,33	105,41	105,01	103,23	97,10	84,75	110,08	65,28	79,84	95,32
--	0	70,53	84,17	99,33	105,41	105,02	103,24	97,10	84,76	110,08	65,28	79,84	95,32
--	0	70,72	84,22	99,34	105,53	105,40	103,83	97,56	85,10	110,39	65,44	79,93	95,37
--	0	70,72	84,22	99,34	105,53	105,41	103,84	97,57	85,10	110,40	65,44	79,94	95,38
--	0	70,86	84,26	99,34	105,61	105,69	104,28	97,91	85,35	110,63	65,55	80,01	95,42
--	0	70,86	84,26	99,34	105,61	105,69	104,28	97,91	85,35	110,63	65,56	80,01	95,42
--	0	70,87	84,27	99,34	105,62	105,72	104,32	97,94	85,37	110,65	65,58	80,01	95,42
--	0	70,96	84,29	99,34	105,67	105,90	104,60	98,16	85,54	110,81	65,66	80,06	95,45
--	0	70,97	84,29	99,34	105,67	105,91	104,61	98,17	85,54	110,81	65,66	80,06	95,45
--	0	70,97	84,29	99,34	105,68	105,92	104,63	98,18	85,55	110,82	65,67	80,06	95,45
--	0	71,10	84,34	99,34	105,76	106,19	105,05	98,51	85,79	111,06	65,78	80,13	95,49
--	0	71,11	84,34	99,34	105,76	106,19	105,05	98,51	85,79	111,06	65,78	80,14	95,49
--	0	71,11	84,34	99,34	105,77	106,22	105,08	98,54	85,81	111,08	65,81	80,14	95,50
--	0	71,20	84,37	99,34	105,82	106,39	105,36	98,75	85,96	111,23	65,88	80,19	95,52
--	0	71,20	84,37	99,35	105,82	106,40	105,37	98,76	85,97	111,24	65,88	80,19	95,53
--	0	71,20	84,37	99,35	105,82	106,40	105,37	98,76	85,97	111,24	65,88	80,19	95,53
--	0	71,20	84,37	99,35	105,82	106,40	105,37	98,76	85,97	111,24	65,88	80,19	95,53
--	0	71,29	84,40	99,35	105,87	106,57	105,64	98,97	86,13	111,39	65,96	80,24	95,56
--	0	71,29	84,40	99,35	105,87	106,58	105,66	98,98	86,13	111,40	65,97	80,24	95,56
--	0	71,34	84,41	99,35	105,90	106,67	105,79	99,09	86,21	111,48	66,00	80,26	95,57
--	0	71,34	84,41	99,35	105,90	106,67	105,80	99,09	86,21	111,49	66,00	80,27	95,57
--	0	71,43	84,44	99,35	105,95	106,85	106,08	99,31	86,37	111,65	66,09	80,32	95,60
--	0	71,51	84,47	99,35	106,00	107,02	106,34	99,51	86,52	111,80	66,16	80,37	95,63
--	0	71,51	84,47	99,35	106,00	107,02	106,34	99,52	86,52	111,80	66,16	80,37	95,63
--	0	71,59	84,50	99,35	106,05	107,19	106,60	99,72	86,67	111,96	66,23	80,42	95,66
--	0	71,59	84,50	99,35	106,05	107,19	106,61	99,72	86,67	111,96	66,23	80,42	95,66
--	0	71,60	84,50	99,35	106,06	107,21	106,63	99,74	86,69	111,98	66,25	80,42	95,67
--	0	71,64	84,52	99,35	106,08	107,29	106,76	99,84	86,76	112,06	66,29	80,45	95,68
--	0	71,64	84,52	99,35	106,08	107,29	106,76	99,84	86,76	112,06	66,29	80,45	95,68
--	0	71,72	84,55	99,36	106,13	107,45	107,02	100,04	86,90	112,21	66,36	80,50	95,71

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	100,08	99,57	97,83	92,26	80,02	104,84	--	--	--	--	--	--	--
--	100,19	99,87	98,23	92,59	80,34	105,07	--	--	--	--	--	--	--
--	100,19	99,88	98,23	92,60	80,35	105,08	--	--	--	--	--	--	--
--	100,30	100,18	98,64	92,95	80,67	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	100,30	100,19	98,65	92,95	80,68	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	100,41	98,96	93,21	80,92	105,50	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	100,42	98,96	93,22	80,93	105,50	--	--	--	--	--	--	--
--	100,47	100,72	99,39	93,57	81,25	105,75	--	--	--	--	--	--	--
--	100,47	100,73	99,39	93,58	81,26	105,76	--	--	--	--	--	--	--
--	100,54	100,95	99,71	93,85	81,50	105,94	--	--	--	--	--	--	--
--	100,54	100,95	99,72	93,85	81,50	105,94	--	--	--	--	--	--	--
--	100,57	101,03	99,81	93,93	81,55	106,00	--	--	--	--	--	--	--
--	100,62	101,18	100,02	94,10	81,71	106,13	--	--	--	--	--	--	--
--	100,62	101,19	100,03	94,11	81,71	106,14	--	--	--	--	--	--	--
--	100,63	101,22	100,07	94,15	81,73	106,16	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	101,44	100,38	94,41	81,98	106,35	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	101,44	100,39	94,41	81,98	106,35	--	--	--	--	--	--	--
--	100,73	101,52	100,47	94,48	82,02	106,41	--	--	--	--	--	--	--
--	100,77	101,66	100,68	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	100,77	101,67	100,69	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	100,77	101,67	100,69	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	100,77	101,67	100,69	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	100,82	101,81	100,90	94,84	82,35	106,67	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	101,85	100,94	94,87	82,37	106,70	--	--	--	--	--	--	--
--	100,85	101,92	101,04	94,96	82,44	106,76	--	--	--	--	--	--	--
--	100,85	101,92	101,05	94,96	82,45	106,77	--	--	--	--	--	--	--
--	100,91	102,09	101,29	95,16	82,62	106,92	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	102,23	101,49	95,34	82,78	107,04	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	102,23	101,50	95,34	82,79	107,05	--	--	--	--	--	--	--
--	100,99	102,37	101,70	95,51	82,94	107,17	--	--	--	--	--	--	--
--	100,99	102,37	101,70	95,51	82,94	107,17	--	--	--	--	--	--	--
--	101,01	102,44	101,77	95,57	82,98	107,23	--	--	--	--	--	--	--
--	101,03	102,50	101,88	95,65	83,06	107,29	--	--	--	--	--	--	--
--	101,03	102,51	101,88	95,66	83,06	107,29	--	--	--	--	--	--	--
--	101,07	102,64	102,08	95,83	83,22	107,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
--	--	--	--	--	71,25	85,50	100,82	106,58	105,64	103,46	97,68	85,52	110,90
--	--	--	--	--	71,41	85,54	100,83	106,67	105,91	103,85	97,98	85,76	111,10
--	--	--	--	--	71,45	85,55	100,83	106,71	106,05	104,07	98,14	85,87	111,21
--	--	--	--	--	71,60	85,59	100,83	106,79	106,31	104,45	98,43	86,11	111,41
--	--	--	--	--	71,63	85,60	100,83	106,82	106,41	104,61	98,55	86,19	111,49
--	--	--	--	--	71,74	85,63	100,83	106,88	106,60	104,89	98,77	86,36	111,64
--	--	--	--	--	71,76	85,64	100,83	106,91	106,69	105,05	98,89	86,44	111,71
--	--	--	--	--	71,91	85,67	100,84	106,98	106,94	105,43	99,18	86,66	111,92
--	--	--	--	--	71,93	85,68	100,84	107,01	107,04	105,59	99,29	86,74	112,00
--	--	--	--	--	72,04	85,71	100,84	107,07	107,22	105,86	99,51	86,91	112,15
--	--	--	--	--	72,06	85,72	100,84	107,08	107,28	105,97	99,59	86,96	112,21
--	--	--	--	--	72,07	85,72	100,84	107,10	107,32	106,01	99,62	86,98	112,24
--	--	--	--	--	72,14	85,74	100,84	107,13	107,44	106,19	99,77	87,09	112,34
--	--	--	--	--	72,16	85,75	100,84	107,16	107,53	106,34	99,88	87,17	112,42
--	--	--	--	--	72,17	85,75	100,84	107,16	107,55	106,36	99,90	87,18	112,43
--	--	--	--	--	72,27	85,78	100,84	107,22	107,72	106,63	100,10	87,34	112,58
--	--	--	--	--	72,29	85,79	100,85	107,23	107,78	106,73	100,18	87,39	112,64
--	--	--	--	--	72,30	85,79	100,85	107,24	107,82	106,77	100,21	87,41	112,66
--	--	--	--	--	72,36	85,81	100,85	107,28	107,93	106,94	100,35	87,51	112,76
--	--	--	--	--	72,39	85,82	100,85	107,30	108,02	107,09	100,46	87,59	112,84
--	--	--	--	--	72,39	85,82	100,85	107,30	108,02	107,09	100,46	87,59	112,84
--	--	--	--	--	72,39	85,82	100,85	107,30	108,02	107,09	100,46	87,59	112,84
--	--	--	--	--	72,47	85,85	100,85	107,35	108,19	107,36	100,66	87,74	113,00
--	--	--	--	--	72,47	85,85	100,85	107,36	108,20	107,38	100,68	87,75	113,01
--	--	--	--	--	72,51	85,86	100,85	107,37	108,26	107,47	100,75	87,80	113,06
--	--	--	--	--	72,52	85,87	100,85	107,39	108,32	107,57	100,82	87,85	113,12
--	--	--	--	--	72,59	85,89	100,85	107,43	108,44	107,75	100,96	87,96	113,23
--	--	--	--	--	72,66	85,91	100,85	107,46	108,55	107,92	101,10	88,06	113,33
--	--	--	--	--	72,67	85,92	100,85	107,48	108,61	108,01	101,16	88,11	113,39
--	--	--	--	--	72,73	85,94	100,86	107,51	108,71	108,18	101,29	88,20	113,49
--	--	--	--	--	72,74	85,95	100,86	107,52	108,74	108,22	101,33	88,23	113,51
--	--	--	--	--	72,75	85,95	100,86	107,53	108,77	108,25	101,36	88,25	113,54
--	--	--	--	--	72,78	85,96	100,86	107,54	108,82	108,34	101,42	88,29	113,59
--	--	--	--	--	72,79	85,97	100,86	107,56	108,88	108,43	101,49	88,34	113,64
--	--	--	--	--	72,86	85,99	100,86	107,59	108,98	108,59	101,62	88,44	113,74

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
--	66,39	81,40	97,09	101,88	101,69	100,07	94,54	82,18	106,87	--	--	--
--	66,51	81,46	97,12	101,95	101,86	100,30	94,73	82,37	107,00	--	--	--
--	66,53	81,49	97,14	101,98	101,96	100,43	94,84	82,48	107,08	--	--	--
--	66,65	81,55	97,17	102,04	102,14	100,66	95,04	82,67	107,22	--	--	--
--	66,67	81,57	97,19	102,06	102,21	100,77	95,13	82,75	107,28	--	--	--
--	66,75	81,62	97,21	102,11	102,35	100,95	95,28	82,89	107,39	--	--	--
--	66,77	81,64	97,23	102,13	102,42	101,05	95,37	82,97	107,45	--	--	--
--	66,88	81,70	97,26	102,20	102,60	101,30	95,57	83,17	107,60	--	--	--
--	66,90	81,72	97,27	102,22	102,67	101,41	95,66	83,25	107,66	--	--	--
--	66,98	81,77	97,30	102,26	102,81	101,60	95,82	83,40	107,78	--	--	--
--	67,00	81,79	97,31	102,28	102,86	101,67	95,88	83,46	107,82	--	--	--
--	67,03	81,79	97,31	102,31	102,96	101,78	95,97	83,51	107,89	--	--	--
--	67,09	81,82	97,33	102,34	103,04	101,91	96,07	83,61	107,97	--	--	--
--	67,10	81,85	97,35	102,36	103,11	102,02	96,16	83,69	108,03	--	--	--
--	67,12	81,85	97,35	102,38	103,16	102,07	96,20	83,71	108,07	--	--	--
--	67,20	81,89	97,37	102,42	103,29	102,26	96,36	83,86	108,18	--	--	--
--	67,21	81,91	97,39	102,44	103,34	102,33	96,42	83,92	108,23	--	--	--
--	67,25	81,92	97,39	102,47	103,43	102,43	96,50	83,97	108,30	--	--	--
--	67,30	81,95	97,41	102,50	103,52	102,56	96,60	84,06	108,38	--	--	--
--	67,32	81,97	97,42	102,52	103,59	102,66	96,69	84,14	108,44	--	--	--
--	67,32	81,97	97,42	102,52	103,59	102,66	96,69	84,14	108,44	--	--	--
--	67,32	81,97	97,42	102,52	103,59	102,66	96,69	84,14	108,44	--	--	--
--	67,38	82,02	97,45	102,56	103,72	102,86	96,85	84,30	108,56	--	--	--
--	67,40	82,02	97,45	102,58	103,77	102,91	96,89	84,32	108,60	--	--	--
--	67,42	82,04	97,46	102,59	103,81	102,97	96,94	84,37	108,63	--	--	--
--	67,43	82,06	97,48	102,60	103,85	103,04	97,00	84,42	108,67	--	--	--
--	67,50	82,09	97,50	102,65	103,98	103,21	97,14	84,54	108,79	--	--	--
--	67,55	82,12	97,51	102,67	104,06	103,33	97,25	84,64	108,86	--	--	--
--	67,56	82,14	97,53	102,68	104,11	103,40	97,30	84,69	108,90	--	--	--
--	67,62	82,17	97,54	102,71	104,19	103,53	97,41	84,79	108,98	--	--	--
--	67,62	82,18	97,55	102,72	104,21	103,56	97,44	84,82	109,00	--	--	--
--	67,65	82,18	97,55	102,75	104,30	103,65	97,51	84,86	109,07	--	--	--
--	67,68	82,20	97,56	102,76	104,34	103,71	97,56	84,91	109,11	--	--	--
--	67,69	82,22	97,57	102,77	104,38	103,78	97,61	84,96	109,15	--	--	--
--	67,74	82,25	97,59	102,80	104,46	103,90	97,72	85,06	109,23	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,81	96,97	101,69	102,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35	80,84	96,97	101,74	102,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,37	80,84	96,97	101,75	102,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	80,87	96,97	101,81	102,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	80,87	96,97	101,82	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	80,89	96,97	101,86	102,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,60	80,90	96,97	101,86	102,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	80,93	96,97	101,92	102,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,73	80,93	96,97	101,92	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	80,95	96,97	101,96	103,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82	80,96	96,97	101,97	103,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	80,96	96,97	102,03	103,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	80,98	96,98	102,05	103,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95	80,98	96,98	102,06	103,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98	80,99	96,98	102,09	103,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	81,01	96,98	102,13	103,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	81,01	96,98	102,13	103,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13	81,02	96,98	102,19	103,62
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,18	81,03	96,98	102,21	103,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,04	96,98	102,22	103,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,04	96,98	102,22	103,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,04	96,98	102,22	103,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	81,06	96,98	102,25	103,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29	81,06	96,98	102,28	103,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31	81,07	96,98	102,29	103,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32	81,07	96,98	102,29	103,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,40	81,09	96,98	102,35	104,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,45	81,10	96,98	102,37	104,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46	81,11	96,98	102,37	104,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,12	96,98	102,39	104,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	81,12	96,98	102,40	104,22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57	81,13	96,98	102,45	104,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	81,14	96,99	102,46	104,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	81,14	96,99	102,47	104,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65	81,16	96,99	102,49	104,47

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	100,46	95,24	82,55	107,11	63,86	79,21	95,77	99,75	101,02	99,50	94,42	81,43
--	100,63	95,36	82,66	107,21	63,91	79,23	95,78	99,77	101,07	99,56	94,46	81,48
--	100,69	95,39	82,69	107,24	63,91	79,24	95,78	99,78	101,08	99,58	94,48	81,49
--	100,87	95,52	82,80	107,35	63,96	79,26	95,79	99,80	101,13	99,64	94,52	81,55
--	100,92	95,54	82,83	107,38	63,97	79,27	95,80	99,81	101,14	99,66	94,53	81,56
--	101,07	95,64	82,91	107,46	64,01	79,28	95,80	99,82	101,18	99,71	94,57	81,60
--	101,11	95,67	82,93	107,48	64,02	79,29	95,80	99,83	101,19	99,73	94,58	81,62
--	101,32	95,81	83,05	107,60	64,07	79,31	95,81	99,85	101,25	99,80	94,64	81,68
--	101,36	95,83	83,07	107,62	64,07	79,32	95,82	99,85	101,26	99,82	94,65	81,69
--	101,53	95,94	83,16	107,72	64,11	79,34	95,82	99,87	101,30	99,88	94,70	81,74
--	101,56	95,96	83,18	107,74	64,12	79,34	95,83	99,87	101,31	99,89	94,70	81,75
--	101,74	96,10	83,27	107,86	64,22	79,35	95,83	99,97	101,53	100,16	94,89	81,88
--	101,85	96,17	83,33	107,92	64,25	79,36	95,84	99,98	101,56	100,20	94,92	81,91
--	101,90	96,20	83,36	107,95	64,25	79,37	95,84	99,98	101,57	100,22	94,93	81,92
--	101,98	96,27	83,40	108,00	64,31	79,38	95,85	100,03	101,68	100,35	95,03	81,99
--	102,15	96,37	83,49	108,10	64,35	79,39	95,85	100,05	101,72	100,41	95,07	82,03
--	102,18	96,39	83,51	108,12	64,35	79,40	95,86	100,05	101,73	100,42	95,08	82,04
--	102,35	96,52	83,60	108,23	64,45	79,41	95,86	100,15	101,95	100,68	95,26	82,17
--	102,46	96,59	83,65	108,30	64,48	79,42	95,87	100,16	101,97	100,72	95,29	82,20
--	102,50	96,62	83,68	108,32	64,48	79,43	95,87	100,16	101,99	100,73	95,30	82,21
--	102,50	96,62	83,68	108,32	64,48	79,43	95,87	100,16	101,99	100,73	95,30	82,21
--	102,50	96,62	83,68	108,32	64,48	79,43	95,87	100,16	101,99	100,73	95,30	82,21
--	102,64	96,71	83,75	108,40	64,51	79,45	95,88	100,17	102,02	100,79	95,34	82,26
--	102,72	96,77	83,79	108,46	64,56	79,45	95,88	100,22	102,13	100,91	95,43	82,32
--	102,78	96,81	83,82	108,49	64,58	79,46	95,89	100,22	102,14	100,93	95,45	82,33
--	102,81	96,83	83,84	108,51	64,58	79,46	95,89	100,23	102,15	100,95	95,45	82,35
--	102,99	96,96	83,94	108,63	64,65	79,48	95,90	100,28	102,28	101,11	95,57	82,44
--	103,10	97,03	84,00	108,69	64,68	79,50	95,90	100,29	102,31	101,15	95,60	82,47
--	103,14	97,05	84,01	108,71	64,68	79,50	95,91	100,29	102,31	101,17	95,61	82,48
--	103,25	97,13	84,07	108,77	64,71	79,51	95,91	100,30	102,34	101,21	95,65	82,52
--	103,26	97,14	84,08	108,78	64,71	79,51	95,91	100,30	102,35	101,22	95,65	82,53
--	103,41	97,25	84,16	108,89	64,81	79,53	95,92	100,40	102,55	101,45	95,82	82,64
--	103,46	97,29	84,19	108,92	64,82	79,54	95,92	100,40	102,56	101,48	95,83	82,66
--	103,50	97,31	84,20	108,94	64,82	79,54	95,93	100,40	102,57	101,49	95,84	82,67
--	103,61	97,38	84,26	109,01	64,85	79,55	95,93	100,41	102,60	101,53	95,88	82,70

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
--	105,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	35060	0	14:44, 22 okt 2020	-613	2	2569	66516000 - 66581000	Polylijn	179257,37	361990,88	179322,06	361984,26
--	35061	0	14:44, 22 okt 2020	-619	2	2569	66581000 - 66608000	Polylijn	179322,06	361984,26	179348,93	361981,52
--	35062	0	14:44, 22 okt 2020	-625	2	2569	66608000 - 66616000	Polylijn	179348,93	361981,52	179356,89	361980,70
--	35063	0	14:44, 22 okt 2020	-631	2	2569	66616000 - 66708000	Polylijn	179356,89	361980,70	179448,46	361971,33
--	35064	0	14:44, 22 okt 2020	-637	2	2569	66708000 - 66716000	Polylijn	179448,46	361971,33	179456,42	361970,52
--	35065	0	14:44, 22 okt 2020	-643	2	2569	66775456 - 66808000	Polylijn	179456,42	361970,52	179547,98	361961,11
--	35066	0	14:44, 22 okt 2020	-649	2	2569	66808000 - 66816000	Polylijn	179547,98	361961,11	179555,95	361960,29
--	35067	0	14:44, 22 okt 2020	-655	2	2569	66881000 - 66908000	Polylijn	179555,95	361960,29	179647,51	361950,91
--	35068	0	14:44, 22 okt 2020	-661	2	2569	66908000 - 66916000	Polylijn	179647,51	361950,91	179655,47	361950,10
--	35069	0	14:44, 22 okt 2020	-667	2	2569	66999471 - 67008000	Polylijn	179655,47	361950,10	179747,03	361940,69
--	35070	0	14:44, 22 okt 2020	-673	2	2569	67008000 - 67016000	Polylijn	179747,03	361940,69	179754,99	361939,82
--	35071	0	14:44, 22 okt 2020	-679	2	2569	67095281 - 67108000	Polylijn	179754,99	361939,82	179846,55	361930,45
--	35072	0	14:44, 22 okt 2020	-685	2	2569	67108000 - 67116000	Polylijn	179846,55	361930,45	179854,52	361929,63
--	35073	0	14:44, 22 okt 2020	-691	2	2569	67165424 - 67208000	Polylijn	179854,52	361929,63	179946,08	361920,29
--	35074	0	14:44, 22 okt 2020	-697	2	2569	67208000 - 67216000	Polylijn	179946,08	361920,29	179954,05	361919,49
--	35075	0	14:44, 22 okt 2020	-703	2	2569	67305172 - 67308000	Polylijn	179954,05	361919,49	180045,60	361909,98
--	35076	0	14:44, 22 okt 2020	-709	2	2569	67308000 - 67316000	Polylijn	180045,60	361909,98	180053,56	361909,17
--	35077	0	14:44, 22 okt 2020	-715	2	2569	67375004 - 67408000	Polylijn	180053,56	361909,17	180145,13	361899,83
--	35078	0	14:44, 22 okt 2020	-721	2	2569	67408000 - 67416000	Polylijn	180145,13	361899,83	180153,09	361899,00
--	35079	0	14:44, 22 okt 2020	-727	2	2569	67445072 - 67508000	Polylijn	180153,09	361899,00	180244,65	361889,60
--	35080	0	14:44, 22 okt 2020	-733	2	2569	67538455 - 67600000	Polylijn	180244,65	361889,60	180336,22	361880,28
--	35081	0	14:44, 22 okt 2020	-739	2	2569	67600000 - 67608000	Polylijn	180336,22	361880,28	180344,18	361879,47
--	35082	0	14:44, 22 okt 2020	-745	2	2569	67631839 - 67700000	Polylijn	180344,18	361879,47	180435,75	361870,14
--	35083	0	14:44, 22 okt 2020	-751	2	2569	67700000 - 67708000	Polylijn	180435,75	361870,14	180443,72	361869,33
--	35084	0	14:44, 22 okt 2020	-757	2	2569	67794905 - 67816000	Polylijn	180443,72	361869,33	180551,20	361858,31
--	35085	0	14:44, 22 okt 2020	-763	2	2569	67898545 - 67908000	Polylijn	180551,20	361858,31	180642,78	361849,00
--	35086	0	14:44, 22 okt 2020	-769	2	2569	68004605 - 68016000	Polylijn	180642,78	361849,00	180750,23	361837,71
--	35087	0	14:44, 22 okt 2020	-775	2	2569	68016000 - 68108000	Polylijn	180750,23	361837,71	180841,80	361828,31
--	35088	0	14:44, 22 okt 2020	-781	2	2569	68214179 - 68216000	Polylijn	180841,80	361828,31	180949,31	361817,56
--	35089	0	14:44, 22 okt 2020	-787	2	2569	68284579 - 68308000	Polylijn	180949,31	361817,56	181040,88	361808,20
--	35090	0	14:44, 22 okt 2020	-793	2	2569	68409005 - 68416000	Polylijn	181040,88	361808,20	181148,36	361797,14
--	35091	0	14:44, 22 okt 2020	-799	2	2569	68497026 - 68508000	Polylijn	181148,36	361797,14	181239,91	361787,59
--	35092	0	14:44, 22 okt 2020	-805	2	2569	68554628 - 68616000	Polylijn	181239,91	361787,59	181347,39	361776,52
--	51858	0	14:44, 22 okt 2020	-811	2	16157	65146459 - 65162000	Polylijn	177881,81	362149,65	177911,64	362146,37
--	51859	0	14:44, 22 okt 2020	-817	2	16157	65162000 - 65190000	Polylijn	177911,64	362146,37	177939,48	362143,23

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	31,79	31,78	31,79	31,78	--	0,00	0,00	31,78	31,78	--	Absoluut	2	65,03	65,03
--	31,78	31,78	31,78	31,78	31,78	0,00	0,00	31,78	31,78	--	Absoluut	2	27,01	27,01
--	31,78	31,78	31,78	31,78	31,78	0,00	0,00	31,78	31,78	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	31,78	31,77	31,78	31,77	--	0,00	0,00	31,77	31,77	--	Absoluut	2	92,05	92,05
--	31,77	31,77	31,77	31,77	31,77	0,00	0,00	31,77	31,77	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	31,77	31,76	31,77	31,76	--	0,00	0,00	31,76	31,76	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	0,00	0,00	31,76	31,76	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	31,76	31,68	31,76	31,68	--	0,00	0,00	31,68	31,76	--	Absoluut	4	92,04	92,04
--	31,68	31,67	31,68	31,67	--	0,00	0,00	31,67	31,67	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	31,67	31,56	31,67	31,56	--	0,00	0,00	31,56	31,67	--	Absoluut	4	92,04	92,04
--	31,56	31,54	31,56	31,54	--	0,00	0,00	31,54	31,54	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	31,54	31,42	31,54	31,42	--	0,00	0,00	31,42	31,53	--	Absoluut	4	92,04	92,04
--	31,42	31,41	31,42	31,41	--	0,00	0,00	31,41	31,41	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	31,41	31,25	31,41	31,25	--	0,00	0,00	31,25	31,34	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	31,25	31,24	31,25	31,24	--	0,00	0,00	31,24	31,24	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	31,24	31,04	31,24	31,04	--	0,00	0,00	31,04	31,20	--	Absoluut	5	92,04	92,04
--	31,04	31,03	31,04	31,03	--	0,00	0,00	31,03	31,03	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	31,03	30,83	31,03	30,83	--	0,00	0,00	30,83	30,90	--	Absoluut	3	92,05	92,05
--	30,83	30,82	30,83	30,82	--	0,00	0,00	30,82	30,82	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	30,82	30,63	30,82	30,63	--	0,00	0,00	30,63	30,76	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	30,63	30,45	30,63	30,45	--	0,00	0,00	30,45	30,56	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	30,45	30,44	30,45	30,44	--	0,00	0,00	30,44	30,44	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	30,44	30,42	30,44	30,42	--	0,00	0,00	30,40	30,42	--	Absoluut	3	92,04	92,04
--	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	0,00	0,00	30,42	30,42	--	Absoluut	2	8,01	8,01
--	30,42	30,48	30,42	30,48	--	0,00	0,00	30,43	30,48	--	Absoluut	4	108,04	108,04
--	30,48	30,55	30,48	30,55	--	0,00	0,00	30,54	30,55	--	Absoluut	3	92,05	92,05
--	30,55	30,69	30,55	30,69	--	0,00	0,00	30,65	30,69	--	Absoluut	4	108,04	108,04
--	30,69	30,81	30,69	30,81	--	0,00	0,00	30,81	30,81	--	Absoluut	2	92,05	92,05
--	30,81	30,93	30,81	30,93	--	0,00	0,00	30,85	30,93	--	Absoluut	4	108,05	108,05
--	30,93	31,05	30,93	31,05	--	0,00	0,00	31,02	31,05	--	Absoluut	3	92,05	92,05
--	31,05	31,17	31,05	31,17	--	0,00	0,00	31,10	31,17	--	Absoluut	4	108,05	108,05
--	31,17	31,20	31,17	31,20	--	0,00	0,00	31,19	31,20	--	Absoluut	4	92,05	92,05
--	31,20	31,22	31,20	31,22	--	0,00	0,00	31,21	31,22	--	Absoluut	3	108,05	108,05
--	36,79	36,65	36,78	36,65	--	0,00	0,00	36,65	36,78	--	Absoluut	4	30,01	30,01
--	36,65	36,52	36,65	36,52	--	0,00	0,00	36,52	36,52	--	Absoluut	2	28,02	28,02

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	65,03	65,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	92,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	32,56	59,49	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,49	40,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,98	79,53	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,40	69,92	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,59	49,44	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,83	45,82	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	33,01	59,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	29,08	62,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	30,47	61,57	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	23,85	68,19	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,23	69,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,46	82,59	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,40	73,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	92,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,82	70,74	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	23,43	68,61	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,00	59,82	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,98	53,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	46,65	61,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,10	15,55	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,02	28,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	119	119
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	119	119
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	119	119
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	120	120
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	120	120
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	122	122
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	122	122
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	123	123
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	123	123
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	124	124
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	124	124
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	125	125
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	125	125
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	127	127
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	127	127
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	128	128
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	128	128
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	129	129
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	129	129
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	130	130
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	130	130
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	132	132
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	132	132
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	133	133
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	133	133
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	135	135
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	135	135
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	136	136
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	136	136
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	138	138
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	138	138
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	139	139
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180	0,000	139	139
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-85	-85
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-88	-88

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
--	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	125	125	125	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	126	126	126	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	127	127	127	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	128	128	128	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	131	131	131	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	133	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	131	131	131	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	133	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	132	132	132	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	132	132	132	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	134	134	134	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	136	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	134	134	134	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	136	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	135	135	135	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	135	135	135	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	137	137	137	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	137	137	137	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	139	139	139	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,350
--	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
--	0,080	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,080	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,080	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,080	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	120	120	120	0	IC-R
--	0,080	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	120	120	120	0	IC-R
--	0,080	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	122	122	122	0	IC-R
--	0,080	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	122	122	122	0	IC-R
--	0,080	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,080	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,080	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	124	124	124	0	IC-R
--	0,080	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	124	124	124	0	IC-R
--	0,080	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	125	125	125	0	IC-R
--	0,080	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	125	125	125	0	IC-R
--	0,080	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	127	127	127	0	IC-R
--	0,080	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	127	127	127	0	IC-R
--	0,080	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	128	128	128	0	IC-R
--	0,080	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	128	128	128	0	IC-R
--	0,080	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	129	129	129	0	IC-R
--	0,080	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	129	129	129	0	IC-R
--	0,080	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	132	132	132	0	IC-R
--	0,080	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	132	132	132	0	IC-R
--	0,080	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	133	133	133	0	IC-R
--	0,080	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	133	133	133	0	IC-R
--	0,080	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	135	135	135	0	IC-R
--	0,080	0,000	134	134	134	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	135	135	135	0	IC-R
--	0,080	0,000	134	134	134	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	136	136	136	0	IC-R
--	0,080	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	136	136	136	0	IC-R
--	0,080	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	138	138	138	0	IC-R
--	0,080	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	138	138	138	0	IC-R
--	0,080	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	139	139	139	0	IC-R
--	0,080	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000	139	139	139	0	IC-R
--	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R
--	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	117
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	117
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	118
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	118
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	119
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	119
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	121
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	121
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	122
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	122
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	123
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	123
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	125
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	125
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	126
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	126
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	127
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	127
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	128
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	128
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	130
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	130
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	131
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	131
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	132
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	132
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	134
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	134
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	135
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	135
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	137
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	137
--	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,300	0,000	0,030	0,000	139
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-86
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-86

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
--	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030
--	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
--	0,210	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	89	89	89	0
--	0,210	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	131	131	131	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	131	131	131	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	135	135	135	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	135	135	135	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	137	137	137	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	137	137	137	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,210	0,000	139	139	139	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060	9,700	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
--	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	117	117	117
--	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	117	117	117
--	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	118	118	118
--	0,040	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	118	118	118
--	0,040	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	119	119	119
--	0,040	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	119	119	119
--	0,040	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	121	121	121
--	0,040	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	121	121	121
--	0,040	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	122	122	122
--	0,040	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	122	122	122
--	0,040	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	123	123	123
--	0,040	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	123	123	123
--	0,040	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	125	125	125
--	0,040	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	125	125	125
--	0,040	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	126	126	126
--	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	126	126	126
--	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	127	127	127
--	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	127	127	127
--	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	128	128	128
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	128	128	128
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	131	131	131
--	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	131	131	131
--	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	132	132	132
--	0,040	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	132	132	132
--	0,040	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	134	134	134
--	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	134	134	134
--	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	135	135	135
--	0,040	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	135	135	135
--	0,040	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	137	137	137
--	0,040	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	137	137	137
--	0,040	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	139	139	139
--	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
--	0,160	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117
--	0,160	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117
--	0,160	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	118	118	118
--	0,160	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	118	118	118
--	0,160	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	119	119	119
--	0,160	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	119	119	119
--	0,160	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	121	121	121
--	0,160	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	121	121	121
--	0,160	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	122	122	122
--	0,160	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	122	122	122
--	0,160	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	123	123	123
--	0,160	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	123	123	123
--	0,160	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	125	125	125
--	0,160	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	125	125	125
--	0,160	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	126	126	126
--	0,160	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	126	126	126
--	0,160	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	127	127	127
--	0,160	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	127	127	127
--	0,160	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	128	128	128
--	0,160	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	128	128	128
--	0,160	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	130	130	130
--	0,160	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	130	130	130
--	0,160	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	131	131	131
--	0,160	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	131	131	131
--	0,160	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	132	132	132
--	0,160	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	132	132	132
--	0,160	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	134	134	134
--	0,160	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	134	134	134
--	0,160	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	135	135	135
--	0,160	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	135	135	135
--	0,160	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	137	137	137
--	0,160	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	137	137	137
--	0,160	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	9,240	9,200	2,280	0,000	139	139	139
--	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-85	-85	-85
--	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-88	-88	-88

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
--	1,140	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,140	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	71,72	84,55	99,36	106,13	107,45	107,02	100,04	86,91	112,21	66,36	80,50	95,71
--	0	71,73	84,55	99,36	106,13	107,46	107,03	100,05	86,91	112,22	66,37	80,50	95,71
--	0	71,77	84,56	99,36	106,15	107,54	107,16	100,15	86,98	112,30	66,40	80,52	95,73
--	0	71,77	84,56	99,36	106,15	107,54	107,16	100,15	86,99	112,30	66,40	80,52	95,73
--	0	71,81	84,58	99,36	106,18	107,62	107,29	100,25	87,06	112,38	66,44	80,55	95,75
--	0	71,81	84,58	99,36	106,18	107,63	107,29	100,25	87,06	112,38	66,44	80,55	95,75
--	0	71,89	84,61	99,36	106,22	107,78	107,54	100,44	87,20	112,53	66,51	80,60	95,78
--	0	71,89	84,61	99,36	106,22	107,78	107,54	100,45	87,20	112,53	66,51	80,60	95,78
--	0	71,93	84,62	99,36	106,24	107,86	107,66	100,54	87,27	112,61	66,54	80,63	95,79
--	0	71,93	84,62	99,36	106,24	107,86	107,67	100,54	87,27	112,61	66,54	80,63	95,79
--	0	71,97	84,64	99,36	106,27	107,94	107,79	100,64	87,34	112,69	66,57	80,65	95,81
--	0	71,97	84,64	99,36	106,27	107,94	107,79	100,64	87,34	112,69	66,57	80,65	95,81
--	0	72,04	84,67	99,36	106,31	108,09	108,04	100,83	87,48	112,84	66,64	80,70	95,84
--	0	72,04	84,67	99,36	106,31	108,09	108,04	100,83	87,48	112,84	66,64	80,71	95,84
--	0	72,08	84,69	99,36	106,33	108,17	108,16	100,93	87,55	112,92	66,67	80,73	95,86
--	0	72,08	84,69	99,36	106,33	108,17	108,16	100,93	87,55	112,92	66,67	80,73	95,86
--	0	72,12	84,70	99,36	106,35	108,24	108,28	101,02	87,62	113,00	66,71	80,76	95,87
--	0	72,12	84,70	99,36	106,35	108,24	108,29	101,02	87,62	113,00	66,71	80,76	95,87
--	0	72,16	84,72	99,37	106,37	108,32	108,41	101,12	87,69	113,08	66,74	80,78	95,89
--	0	72,16	84,72	99,37	106,37	108,32	108,41	101,12	87,69	113,08	66,74	80,78	95,89
--	0	72,23	84,75	99,37	106,42	108,47	108,64	101,30	87,82	113,23	66,80	80,84	95,92
--	0	72,24	84,75	99,37	106,42	108,47	108,65	101,30	87,82	113,23	66,80	80,84	95,92
--	0	72,27	84,77	99,37	106,44	108,54	108,77	101,40	87,89	113,31	66,84	80,86	95,94
--	0	72,27	84,77	99,37	106,44	108,54	108,77	101,40	87,89	113,31	66,84	80,86	95,94
--	0	72,31	84,78	99,37	106,46	108,62	108,89	101,49	87,95	113,39	66,87	80,89	95,96
--	0	72,31	84,78	99,37	106,46	108,62	108,89	101,49	87,96	113,39	66,87	80,89	95,96
--	0	72,38	84,81	99,37	106,50	108,76	109,12	101,67	88,09	113,54	66,93	80,94	95,99
--	0	72,38	84,82	99,37	106,50	108,76	109,12	101,67	88,09	113,54	66,93	80,94	95,99
--	0	72,42	84,83	99,37	106,52	108,83	109,24	101,76	88,15	113,61	66,96	80,97	96,01
--	0	72,42	84,83	99,37	106,52	108,84	109,24	101,76	88,16	113,62	66,96	80,97	96,01
--	0	72,49	84,86	99,37	106,56	108,98	109,47	101,94	88,28	113,77	67,03	81,02	96,04
--	0	72,49	84,86	99,37	106,56	108,98	109,47	101,94	88,28	113,77	67,03	81,02	96,04
--	0	72,56	84,90	99,38	106,60	109,12	109,70	102,12	88,41	113,92	67,09	81,08	96,07
--	0	70,47	84,37	99,68	105,51	104,85	102,82	96,95	84,70	110,00	65,70	80,43	96,11
--	0	70,47	84,37	99,68	105,51	104,85	102,83	96,96	84,71	110,01	65,70	80,43	96,11

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	101,07	102,64	102,08	95,83	83,22	107,42	--	--	--	--	--	--	--
--	101,09	102,67	102,12	95,86	83,23	107,45	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	102,74	102,22	95,94	83,31	107,51	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	102,74	102,22	95,94	83,31	107,51	--	--	--	--	--	--	--
--	101,13	102,81	102,32	96,03	83,39	107,58	--	--	--	--	--	--	--
--	101,13	102,81	102,32	96,03	83,39	107,58	--	--	--	--	--	--	--
--	101,16	102,94	102,52	96,20	83,55	107,70	--	--	--	--	--	--	--
--	101,16	102,94	102,53	96,20	83,55	107,70	--	--	--	--	--	--	--
--	101,18	103,01	102,63	96,28	83,63	107,77	--	--	--	--	--	--	--
--	101,18	103,01	102,63	96,28	83,63	107,77	--	--	--	--	--	--	--
--	101,20	103,08	102,73	96,37	83,71	107,84	--	--	--	--	--	--	--
--	101,20	103,08	102,73	96,37	83,71	107,84	--	--	--	--	--	--	--
--	101,24	103,21	102,93	96,54	83,86	107,97	--	--	--	--	--	--	--
--	101,24	103,21	102,93	96,54	83,87	107,97	--	--	--	--	--	--	--
--	101,26	103,28	103,03	96,63	83,94	108,03	--	--	--	--	--	--	--
--	101,26	103,28	103,04	96,63	83,95	108,04	--	--	--	--	--	--	--
--	101,28	103,34	103,14	96,71	84,02	108,10	--	--	--	--	--	--	--
--	101,28	103,34	103,14	96,71	84,02	108,10	--	--	--	--	--	--	--
--	101,30	103,41	103,24	96,80	84,10	108,17	--	--	--	--	--	--	--
--	101,30	103,41	103,24	96,80	84,10	108,17	--	--	--	--	--	--	--
--	101,33	103,54	103,44	96,96	84,26	108,29	--	--	--	--	--	--	--
--	101,33	103,54	103,44	96,97	84,26	108,30	--	--	--	--	--	--	--
--	101,35	103,60	103,54	97,05	84,34	108,36	--	--	--	--	--	--	--
--	101,35	103,61	103,54	97,05	84,34	108,36	--	--	--	--	--	--	--
--	101,37	103,67	103,64	97,14	84,41	108,43	--	--	--	--	--	--	--
--	101,37	103,67	103,65	97,14	84,42	108,43	--	--	--	--	--	--	--
--	101,40	103,80	103,85	97,30	84,57	108,56	--	--	--	--	--	--	--
--	101,40	103,80	103,85	97,31	84,57	108,56	--	--	--	--	--	--	--
--	101,42	103,86	103,95	97,39	84,65	108,63	--	--	--	--	--	--	--
--	101,42	103,87	103,95	97,39	84,65	108,63	--	--	--	--	--	--	--
--	101,46	103,99	104,15	97,56	84,80	108,76	--	--	--	--	--	--	--
--	101,46	103,99	104,15	97,56	84,81	108,76	--	--	--	--	--	--	--
--	101,49	104,12	104,34	97,72	84,96	108,89	--	--	--	--	--	--	--
--	105,89	105,73	104,56	100,57	87,60	110,83	--	--	--	--	--	--	--
--	105,89	105,74	104,58	100,59	87,61	110,84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
--	--	--	--	--	72,86	85,99	100,86	107,59	109,01	108,64	101,65	88,46	113,77
--	--	--	--	--	72,87	85,99	100,86	107,60	109,02	108,65	101,66	88,47	113,78
--	--	--	--	--	72,90	86,00	100,86	107,62	109,07	108,73	101,73	88,52	113,83
--	--	--	--	--	72,91	86,01	100,86	107,62	109,10	108,78	101,76	88,54	113,85
--	--	--	--	--	72,94	86,02	100,86	107,64	109,15	108,86	101,82	88,59	113,90
--	--	--	--	--	72,95	86,03	100,86	107,65	109,20	108,95	101,89	88,63	113,96
--	--	--	--	--	73,01	86,05	100,86	107,68	109,31	109,11	102,02	88,73	114,06
--	--	--	--	--	73,02	86,05	100,86	107,69	109,33	109,16	102,05	88,75	114,09
--	--	--	--	--	73,05	86,06	100,86	107,70	109,38	109,23	102,11	88,79	114,13
--	--	--	--	--	73,06	86,07	100,86	107,71	109,41	109,28	102,14	88,82	114,16
--	--	--	--	--	73,09	86,08	100,86	107,73	109,46	109,36	102,21	88,86	114,21
--	--	--	--	--	73,09	86,08	100,87	107,73	109,49	109,40	102,24	88,89	114,24
--	--	--	--	--	73,15	86,11	100,87	107,76	109,58	109,56	102,36	88,98	114,34
--	--	--	--	--	73,16	86,11	100,87	107,77	109,64	109,65	102,43	89,02	114,39
--	--	--	--	--	73,19	86,13	100,87	107,79	109,69	109,73	102,49	89,07	114,45
--	--	--	--	--	73,20	86,13	100,87	107,80	109,71	109,77	102,52	89,09	114,47
--	--	--	--	--	73,23	86,14	100,87	107,81	109,76	109,85	102,58	89,13	114,52
--	--	--	--	--	73,24	86,15	100,87	107,82	109,79	109,89	102,61	89,16	114,55
--	--	--	--	--	73,27	86,16	100,87	107,83	109,83	109,97	102,67	89,20	114,60
--	--	--	--	--	73,27	86,16	100,87	107,84	109,86	110,01	102,71	89,22	114,62
--	--	--	--	--	73,33	86,18	100,87	107,87	109,96	110,16	102,82	89,31	114,72
--	--	--	--	--	73,34	86,19	100,87	107,88	110,01	110,25	102,89	89,36	114,78
--	--	--	--	--	73,37	86,21	100,87	107,89	110,05	110,33	102,95	89,40	114,83
--	--	--	--	--	73,38	86,21	100,87	107,90	110,08	110,37	102,98	89,42	114,85
--	--	--	--	--	73,41	86,22	100,87	107,91	110,13	110,44	103,04	89,46	114,90
--	--	--	--	--	73,42	86,23	100,87	107,93	110,18	110,53	103,10	89,51	114,96
--	--	--	--	--	73,47	86,25	100,88	107,95	110,27	110,68	103,22	89,59	115,06
--	--	--	--	--	73,48	86,26	100,88	107,96	110,30	110,72	103,25	89,62	115,08
--	--	--	--	--	73,51	86,27	100,88	107,97	110,34	110,79	103,31	89,66	115,13
--	--	--	--	--	73,52	86,28	100,88	107,99	110,39	110,88	103,37	89,70	115,19
--	--	--	--	--	73,58	86,30	100,88	108,01	110,48	111,02	103,49	89,79	115,28
--	--	--	--	--	73,58	86,31	100,88	108,02	110,51	111,07	103,52	89,81	115,31
--	--	--	--	--	73,64	86,33	100,88	108,05	110,60	111,21	103,63	89,89	115,41
--	--	--	--	--	70,71	84,67	100,06	105,78	105,29	103,30	97,51	85,22	110,39
--	--	--	--	--	70,72	84,67	100,06	105,79	105,32	103,35	97,55	85,24	110,42

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
--	67,74	82,26	97,60	102,80	104,49	103,94	97,74	85,09	109,25	--	--	--
--	67,76	82,26	97,60	102,82	104,53	103,98	97,78	85,10	109,28	--	--	--
--	67,79	82,28	97,61	102,83	104,57	104,04	97,83	85,15	109,32	--	--	--
--	67,79	82,28	97,62	102,84	104,59	104,07	97,86	85,18	109,34	--	--	--
--	67,81	82,30	97,63	102,85	104,63	104,13	97,91	85,23	109,38	--	--	--
--	67,82	82,32	97,64	102,86	104,67	104,20	97,97	85,28	109,42	--	--	--
--	67,87	82,35	97,66	102,89	104,75	104,32	98,07	85,38	109,50	--	--	--
--	67,88	82,36	97,66	102,89	104,77	104,36	98,10	85,41	109,52	--	--	--
--	67,90	82,38	97,67	102,90	104,81	104,42	98,15	85,45	109,56	--	--	--
--	67,91	82,39	97,68	102,91	104,84	104,46	98,18	85,48	109,59	--	--	--
--	67,93	82,40	97,69	102,92	104,88	104,52	98,23	85,53	109,63	--	--	--
--	67,94	82,41	97,69	102,93	104,90	104,55	98,26	85,56	109,65	--	--	--
--	67,99	82,44	97,71	102,95	104,98	104,67	98,36	85,65	109,72	--	--	--
--	68,00	82,46	97,73	102,96	105,02	104,74	98,42	85,71	109,77	--	--	--
--	68,02	82,48	97,74	102,97	105,06	104,81	98,47	85,76	109,81	--	--	--
--	68,03	82,49	97,74	102,98	105,08	104,84	98,50	85,78	109,83	--	--	--
--	68,05	82,50	97,75	102,99	105,12	104,90	98,55	85,83	109,87	--	--	--
--	68,05	82,51	97,76	103,00	105,15	104,94	98,58	85,86	109,90	--	--	--
--	68,08	82,53	97,77	103,01	105,19	105,00	98,63	85,91	109,93	--	--	--
--	68,08	82,54	97,77	103,01	105,21	105,03	98,66	85,93	109,95	--	--	--
--	68,13	82,57	97,79	103,04	105,29	105,16	98,76	86,03	110,04	--	--	--
--	68,14	82,59	97,81	103,05	105,33	105,23	98,82	86,08	110,08	--	--	--
--	68,17	82,61	97,82	103,06	105,37	105,29	98,87	86,13	110,12	--	--	--
--	68,17	82,62	97,82	103,06	105,39	105,32	98,90	86,16	110,14	--	--	--
--	68,19	82,63	97,83	103,08	105,43	105,38	98,95	86,21	110,18	--	--	--
--	68,20	82,65	97,84	103,09	105,47	105,45	99,01	86,26	110,23	--	--	--
--	68,25	82,68	97,87	103,11	105,55	105,58	99,11	86,36	110,31	--	--	--
--	68,25	82,69	97,87	103,11	105,58	105,61	99,14	86,39	110,33	--	--	--
--	68,28	82,71	97,88	103,12	105,61	105,67	99,19	86,43	110,37	--	--	--
--	68,29	82,73	97,89	103,14	105,66	105,74	99,24	86,49	110,42	--	--	--
--	68,33	82,76	97,91	103,16	105,74	105,86	99,35	86,58	110,50	--	--	--
--	68,34	82,77	97,92	103,16	105,76	105,90	99,37	86,61	110,52	--	--	--
--	68,39	82,81	97,94	103,18	105,84	106,02	99,48	86,71	110,60	--	--	--
--	66,22	81,06	96,88	106,13	106,14	104,97	101,01	88,09	111,20	--	--	--
--	66,22	81,07	96,89	106,14	106,19	105,04	101,08	88,14	111,24	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,66	81,16	96,99	102,49	104,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,68	81,16	96,99	102,52	104,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	81,17	96,99	102,53	104,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	81,17	96,99	102,53	104,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,74	81,18	96,99	102,54	104,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,75	81,18	96,99	102,55	104,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	81,20	96,99	102,57	104,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	81,20	96,99	102,57	104,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	81,21	96,99	102,58	104,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83	81,21	96,99	102,58	104,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,85	81,22	96,99	102,59	104,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	81,22	96,99	102,59	104,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,90	81,24	96,99	102,61	104,85
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,91	81,24	96,99	102,62	104,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94	81,25	96,99	102,63	104,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94	81,25	96,99	102,63	104,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	81,26	96,99	102,64	104,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	81,26	96,99	102,64	104,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,99	81,27	96,99	102,65	104,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	81,27	96,99	102,65	105,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,28	96,99	102,67	105,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05	81,29	96,99	102,68	105,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,07	81,30	96,99	102,68	105,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,30	96,99	102,69	105,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,31	96,99	102,70	105,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	81,31	96,99	102,70	105,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,16	81,33	96,99	102,72	105,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,16	81,33	96,99	102,72	105,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	81,34	96,99	102,73	105,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	81,34	96,99	102,73	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,24	81,36	96,99	102,75	105,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,24	81,36	96,99	102,75	105,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	81,38	97,00	102,77	105,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,58	80,84	96,50	101,89	101,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	80,85	96,50	101,93	102,07

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	103,62	97,39	84,27	109,01	64,85	79,55	95,93	100,41	102,60	101,54	95,88	82,71
--	103,69	97,45	84,31	109,07	64,90	79,56	95,94	100,46	102,70	101,65	95,96	82,76
--	103,75	97,48	84,34	109,10	64,91	79,57	95,94	100,46	102,71	101,68	95,98	82,78
--	103,76	97,49	84,34	109,11	64,91	79,57	95,94	100,46	102,72	101,68	95,98	82,79
--	103,82	97,53	84,37	109,14	64,92	79,58	95,94	100,47	102,73	101,71	96,00	82,81
--	103,85	97,55	84,39	109,16	64,93	79,58	95,95	100,47	102,74	101,72	96,01	82,82
--	103,96	97,62	84,45	109,23	64,95	79,59	95,95	100,48	102,77	101,77	96,04	82,85
--	103,97	97,63	84,45	109,23	64,95	79,60	95,95	100,48	102,77	101,77	96,05	82,86
--	104,03	97,67	84,48	109,27	64,96	79,60	95,96	100,48	102,78	101,80	96,07	82,88
--	104,05	97,68	84,49	109,28	64,96	79,61	95,96	100,49	102,79	101,80	96,07	82,89
--	104,10	97,71	84,52	109,31	64,98	79,61	95,96	100,49	102,80	101,83	96,09	82,91
--	104,12	97,72	84,53	109,32	64,98	79,61	95,96	100,49	102,81	101,83	96,09	82,91
--	104,23	97,80	84,58	109,38	65,00	79,63	95,97	100,50	102,84	101,88	96,13	82,95
--	104,26	97,82	84,60	109,40	65,01	79,63	95,97	100,50	102,84	101,90	96,14	82,96
--	104,32	97,86	84,63	109,44	65,02	79,64	95,97	100,51	102,86	101,92	96,16	82,98
--	104,34	97,87	84,64	109,45	65,02	79,64	95,97	100,51	102,86	101,93	96,17	82,99
--	104,40	97,91	84,67	109,48	65,03	79,65	95,98	100,51	102,88	101,96	96,18	83,01
--	104,41	97,92	84,67	109,49	65,03	79,65	95,98	100,51	102,88	101,96	96,19	83,02
--	104,47	97,95	84,70	109,52	65,04	79,66	95,98	100,52	102,90	101,99	96,21	83,04
--	104,49	97,96	84,71	109,53	65,05	79,66	95,98	100,52	102,90	102,00	96,21	83,04
--	104,60	98,04	84,77	109,60	65,07	79,67	95,99	100,53	102,93	102,05	96,25	83,08
--	104,64	98,06	84,79	109,62	65,07	79,68	95,99	100,53	102,94	102,06	96,26	83,10
--	104,69	98,10	84,82	109,66	65,08	79,68	95,99	100,53	102,96	102,09	96,28	83,12
--	104,71	98,11	84,82	109,67	65,09	79,69	95,99	100,53	102,96	102,10	96,29	83,13
--	104,77	98,15	84,85	109,70	65,10	79,69	96,00	100,54	102,98	102,13	96,31	83,15
--	104,80	98,17	84,87	109,72	65,10	79,70	96,00	100,54	102,98	102,14	96,32	83,16
--	104,92	98,25	84,93	109,79	65,13	79,71	96,01	100,55	103,02	102,20	96,36	83,20
--	104,94	98,26	84,94	109,80	65,13	79,72	96,01	100,55	103,02	102,21	96,37	83,21
--	105,00	98,30	84,96	109,84	65,14	79,72	96,01	100,55	103,04	102,23	96,39	83,23
--	105,03	98,32	84,98	109,86	65,14	79,73	96,01	100,55	103,05	102,25	96,40	83,25
--	105,15	98,40	85,04	109,93	65,17	79,74	96,02	100,56	103,08	102,31	96,44	83,29
--	105,17	98,41	85,05	109,94	65,17	79,74	96,02	100,56	103,08	102,32	96,45	83,30
--	105,29	98,49	85,11	110,02	65,19	79,76	96,03	100,57	103,11	102,38	96,49	83,34
--	100,09	94,47	81,96	106,89	62,93	78,05	94,22	102,29	102,93	101,77	98,01	85,28
--	100,27	94,59	82,05	106,99	62,95	78,07	94,23	102,34	103,09	102,02	98,23	85,43

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
--	107,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	51860	0	14:44, 22 okt 2020	-823	2	16157	65190000 - 65198000	Polylijn	177939,48	362143,23	177947,43	362142,33
--	51861	0	14:44, 22 okt 2020	-829	2	16157	65246806 - 65262000	Polylijn	177947,43	362142,33	178011,03	362134,91
--	51862	0	14:44, 22 okt 2020	-835	2	16157	65262000 - 65290000	Polylijn	178011,03	362134,91	178038,85	362131,62
--	51863	0	14:44, 22 okt 2020	-841	2	16157	65344671 - 65362000	Polylijn	178038,85	362131,62	178110,37	362123,09
--	51864	0	14:44, 22 okt 2020	-847	2	16157	65362000 - 65390000	Polylijn	178110,37	362123,09	178138,19	362119,82
--	51865	0	14:44, 22 okt 2020	-853	2	16157	65390000 - 65462000	Polylijn	178138,19	362119,82	178209,73	362111,42
--	51866	0	14:44, 22 okt 2020	-859	2	16157	65476231 - 65490000	Polylijn	178209,73	362111,42	178237,55	362108,13
--	51867	0	14:44, 22 okt 2020	-865	2	16157	65560442 - 65562000	Polylijn	178237,55	362108,13	178309,12	362099,94
--	51868	0	14:44, 22 okt 2020	-871	2	16157	65562000 - 65590000	Polylijn	178309,12	362099,94	178336,94	362096,67
--	51869	0	14:44, 22 okt 2020	-877	2	16157	65590000 - 65662000	Polylijn	178336,94	362096,67	178408,48	362088,27
--	51870	0	14:44, 22 okt 2020	-883	2	16157	65662000 - 65690000	Polylijn	178408,48	362088,27	178436,30	362085,00
--	51871	0	14:44, 22 okt 2020	-889	2	16157	65722285 - 65762000	Polylijn	178436,30	362085,00	178507,84	362076,61
--	51872	0	14:44, 22 okt 2020	-895	2	16157	65784673 - 65790000	Polylijn	178507,84	362076,61	178535,66	362073,31
--	51873	0	14:44, 22 okt 2020	-901	2	16157	65831612 - 65862000	Polylijn	178535,66	362073,31	178607,22	362065,02
--	51874	0	14:44, 22 okt 2020	-907	2	16157	65862000 - 65890000	Polylijn	178607,22	362065,02	178635,04	362061,74
--	51875	0	14:44, 22 okt 2020	-913	2	16157	65890000 - 65917000	Polylijn	178635,04	362061,74	178661,86	362058,58
--	51876	0	14:44, 22 okt 2020	-919	2	16157	65917000 - 65962000	Polylijn	178661,86	362058,58	178706,58	362053,32
--	51877	0	14:44, 22 okt 2020	-925	2	16157	65962000 - 65990000 - brug	Polylijn	178718,12	362051,96	178734,40	362050,04
--	51878	0	14:44, 22 okt 2020	-931	2	16157	65962000 - 65990000	Polylijn	178706,58	362053,32	178718,12	362051,96
--	51879	0	14:44, 22 okt 2020	-937	2	16157	65990000 - 66017000 - brug	Polylijn	178734,40	362050,04	178752,16	362047,95
--	51880	0	14:44, 22 okt 2020	-943	2	16157	65990000 - 66017000	Polylijn	178752,16	362047,95	178761,22	362046,88
--	51881	0	14:44, 22 okt 2020	-949	2	16157	66017000 - 66038000	Polylijn	178761,22	362046,88	178782,09	362044,43
--	51882	0	14:44, 22 okt 2020	-955	2	16157	66048498 - 66062000	Polylijn	178782,09	362044,43	178805,94	362041,67
--	51883	0	14:44, 22 okt 2020	-961	2	16157	66062000 - 66090000	Polylijn	178805,94	362041,67	178833,77	362038,51
--	51884	0	14:44, 22 okt 2020	-967	2	16157	66100571 - 66117000	Polylijn	178833,77	362038,51	178860,63	362035,57
--	51885	0	14:44, 22 okt 2020	-973	2	16157	66155263 - 66157000	Polylijn	178860,63	362035,57	178900,42	362031,36
--	51886	0	14:44, 22 okt 2020	-979	2	16157	66171494 - 66190000	Polylijn	178900,42	362031,36	178933,28	362028,14
--	51887	0	14:44, 22 okt 2020	-985	2	16157	66196140 - 66200000	Polylijn	178933,28	362028,14	178943,23	362027,13
--	51888	0	14:44, 22 okt 2020	-991	2	16157	66251899 - 66262000	Polylijn	178943,23	362027,13	179004,92	362020,63
--	51889	0	14:44, 22 okt 2020	-997	2	16157	66262000 - 66290000	Polylijn	179004,92	362020,63	179032,79	362017,86
--	51890	0	14:44, 22 okt 2020	-1003	2	16157	66317000 - 66362000	Polylijn	179032,79	362017,86	179104,46	362010,59
--	51891	0	14:44, 22 okt 2020	-1009	2	16157	66370672 - 66390000	Polylijn	179104,46	362010,59	179132,33	362007,75
--	51894	0	14:44, 22 okt 2020	-1015	2	16157	76326309 - 76382000	Polylijn	179132,33	362007,75	182803,02	361603,68

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	36,52	36,49	36,52	36,49	--	0,00	0,00	36,49	36,49	--	Absoluut	2	8,00	8,00
--	36,49	36,20	36,49	36,20	--	0,00	0,00	36,20	36,47	--	Absoluut	5	64,03	64,03
--	36,20	36,07	36,20	36,07	--	0,00	0,00	36,07	36,07	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	36,07	35,74	36,07	35,74	--	0,00	0,00	35,74	35,97	--	Absoluut	4	72,03	72,03
--	35,74	35,62	35,74	35,62	--	0,00	0,00	35,62	35,62	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	35,62	35,29	35,62	35,29	--	0,00	0,00	35,29	35,29	--	Absoluut	2	72,03	72,03
--	35,29	35,17	35,29	35,17	--	0,00	0,00	35,17	35,23	--	Absoluut	3	28,01	28,01
--	35,17	34,84	35,17	34,84	--	0,00	0,00	34,84	35,00	--	Absoluut	5	72,04	72,04
--	34,84	34,72	34,84	34,72	--	0,00	0,00	34,72	34,72	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	34,72	34,39	34,72	34,39	--	0,00	0,00	34,39	34,39	--	Absoluut	2	72,03	72,03
--	34,39	34,26	34,39	34,26	--	0,00	0,00	34,26	34,26	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	34,26	33,93	34,26	33,93	--	0,00	0,00	33,93	34,17	--	Absoluut	4	72,03	72,03
--	33,93	33,81	33,93	33,81	--	0,00	0,00	33,81	33,83	--	Absoluut	3	28,02	28,02
--	33,81	33,48	33,81	33,48	--	0,00	0,00	33,48	33,67	--	Absoluut	4	72,04	72,04
--	33,48	33,36	33,48	33,36	--	0,00	0,00	33,36	33,36	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	33,36	33,23	33,36	33,23	--	0,00	0,00	33,23	33,23	--	Absoluut	2	27,01	27,01
--	33,23	33,03	33,23	33,03	--	0,00	0,00	33,03	33,03	--	Absoluut	2	45,03	45,03
--	32,98	32,90	32,98	32,90	--	0,00	0,00	32,90	32,90	--	Absoluut	2	16,39	16,39
--	33,03	32,98	33,03	32,98	--	0,00	0,00	32,98	32,98	--	Absoluut	2	11,62	11,62
--	32,90	32,82	32,90	32,82	--	0,00	0,00	32,82	32,82	--	Absoluut	2	17,88	17,88
--	32,82	32,78	32,82	32,78	--	0,00	0,00	32,78	32,78	--	Absoluut	2	9,12	9,12
--	32,78	32,69	32,78	32,69	--	0,00	0,00	32,69	32,69	--	Absoluut	2	21,01	21,01
--	32,69	32,59	32,69	32,59	--	0,00	0,00	32,59	32,64	--	Absoluut	3	24,01	24,01
--	32,59	32,49	32,59	32,49	--	0,00	0,00	32,49	32,49	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	32,49	32,39	32,49	32,39	--	0,00	0,00	32,39	32,45	--	Absoluut	3	27,02	27,02
--	32,39	32,24	32,39	32,24	--	0,00	0,00	32,24	32,25	--	Absoluut	3	40,01	40,01
--	32,24	32,13	32,24	32,13	--	0,00	0,00	32,13	32,20	--	Absoluut	3	33,02	33,02
--	32,13	32,10	32,13	32,10	--	0,00	0,00	32,10	32,11	--	Absoluut	3	10,00	10,00
--	32,10	31,94	32,10	31,94	--	0,00	0,00	31,94	31,98	--	Absoluut	4	62,03	62,03
--	31,94	31,89	31,94	31,89	--	0,00	0,00	31,89	31,89	--	Absoluut	2	28,01	28,01
--	31,89	31,81	31,89	31,81	--	0,00	0,00	31,81	31,87	--	Absoluut	4	72,04	72,04
--	31,81	31,79	31,81	31,79	--	0,00	0,00	31,79	31,80	--	Absoluut	3	28,01	28,01
--	31,79	33,98	31,79	33,98	--	0,00	0,00	30,36	33,98	--	Absoluut	55	3693,16	3693,17

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	8,00	8,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,95	26,45	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,33	31,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,03	72,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,77	14,24	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,56	35,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,03	72,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,56	39,73	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,33	22,69	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,27	30,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	45,03	45,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,39	16,39	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,62	11,62	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,88	17,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,12	9,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,01	21,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,50	13,51	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,58	16,44	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,74	38,28	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,50	18,52	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,86	6,14	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,11	41,46	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,60	45,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,68	19,34	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,25	206,98	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-88	-88
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-91	-91
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-96	-96
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-96	-96
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-102	-102
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-102	-102
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-107	-107
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-107	-107
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-112	-112
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-112	-112
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-117	-117
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-117	-117
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-122	-122
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-122	-122
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-126	-126
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-126	-126
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-126	-126
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-130	-130
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-130	-130
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-130	-130
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-130	-130
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-132	-132
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-135	-135
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-135	-135
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-135	-135
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-137	-137
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-137	-137
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-139	-139
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-140	-140
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	-140	-140
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	140	140
--	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180	0,000	140	140

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
--	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-123	-123	-123	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-123	-123	-123	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400
--	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,370	0,400

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
--	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
--	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R
--	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R
--	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R
--	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R
--	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R
--	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R
--	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R
--	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R
--	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R
--	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R
--	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R
--	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R
--	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R
--	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R
--	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R
--	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R
--	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,060	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,060	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,060	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,060	0,000	-133	-133	-133	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R
--	0,060	0,000	-133	-133	-133	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R
--	0,060	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R
--	0,060	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R
--	0,060	0,000	-137	-137	-137	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-137	-137	-137	0	IC-R
--	0,060	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-137	-137	-137	0	IC-R
--	0,060	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R
--	0,060	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R
--	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R
--	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	140	140	140	0	IC-R
--	0,060	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000	140	140	140	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-91
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-91
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-91
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-98
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-98
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-103
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-103
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-109
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-109
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-114
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-114
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-118
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-118
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-123
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-123
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-127
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-127
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-127
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-127
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-131
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-131
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-131
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-133
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-133
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-135
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-135
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-137
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-139
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-139
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-139
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-140
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-140
--	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	140

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
--	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-137	-137	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010
--	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
--	0,130	0,000	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-98	-98	-98	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-98	-98	-98	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	80	80	80	0
--	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-83	-83	-83	0
--	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-83	-83	-83	0
--	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-83	-83	-83	0
--	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-83	-83	-83	0
--	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-83	-83	-83	0
--	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-86	-86	-86	0
--	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-89	-89	-89	0
--	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-89	-89	-89	0
--	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	-89	-89	-89	0
--	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-137	-137	-137	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0
--	0,130	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080	5,300	0,000	90	90	90	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
--	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91
--	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91
--	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91
--	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-98	-98	-98
--	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-98	-98	-98
--	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-103	-103	-103
--	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-103	-103	-103
--	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-109	-109	-109
--	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-109	-109	-109
--	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114
--	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114
--	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-118	-118	-118
--	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-118	-118	-118
--	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-123	-123	-123
--	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-123	-123	-123
--	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127
--	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127
--	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127
--	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127
--	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131
--	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131
--	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131
--	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-133	-133	-133
--	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-133	-133	-133
--	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135
--	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135
--	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-137	-137	-137
--	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139
--	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139
--	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139
--	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-140	-140	-140
--	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-140	-140	-140
--	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	140	140	140

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
--	2,320	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-88	-88	-88
--	2,320	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-91	-91	-91
--	2,320	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96
--	2,320	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96
--	2,320	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-102	-102	-102
--	2,320	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-102	-102	-102
--	2,320	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-107	-107	-107
--	2,320	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-107	-107	-107
--	2,320	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-112	-112	-112
--	2,320	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-112	-112	-112
--	2,320	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-117	-117	-117
--	2,320	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-117	-117	-117
--	2,320	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122
--	2,320	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122
--	2,320	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126
--	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126
--	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126
--	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130
--	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130
--	2,320	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130
--	2,320	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130
--	2,320	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130
--	2,320	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-132	-132	-132
--	2,320	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-135	-135	-135
--	2,320	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-135	-135	-135
--	2,320	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-135	-135	-135
--	2,320	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-137	-137	-137
--	2,320	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-137	-137	-137
--	2,320	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-139	-139	-139
--	2,320	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-140	-140	-140
--	2,320	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-140	-140	-140
--	2,320	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140
--	2,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-123	-123	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-123	-123	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-135	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-135	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-137	-137	-137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	70,71	84,43	99,68	105,66	105,32	103,54	97,50	85,11	110,37	65,89	80,53	96,16
--	0	70,71	84,43	99,68	105,66	105,32	103,55	97,50	85,12	110,38	65,89	80,54	96,16
--	0	70,71	84,44	99,68	105,66	105,33	103,57	97,51	85,13	110,38	65,89	80,54	96,17
--	0	71,04	84,53	99,69	105,85	105,96	104,54	98,25	85,68	110,90	66,14	80,69	96,25
--	0	71,04	84,53	99,69	105,85	105,97	104,56	98,27	85,69	110,91	66,14	80,69	96,25
--	0	71,26	84,59	99,69	105,98	106,41	105,24	98,78	86,07	111,28	66,32	80,80	96,31
--	0	71,26	84,60	99,69	105,98	106,41	105,26	98,80	86,07	111,29	66,32	80,80	96,31
--	0	71,52	84,68	99,70	106,13	106,92	106,06	99,40	86,51	111,74	66,53	80,93	96,38
--	0	71,52	84,68	99,70	106,13	106,92	106,07	99,41	86,52	111,75	66,53	80,93	96,39
--	0	71,72	84,75	99,70	106,25	107,33	106,72	99,91	86,88	112,13	66,69	81,04	96,45
--	0	71,72	84,75	99,70	106,25	107,34	106,73	99,91	86,89	112,13	66,69	81,05	96,45
--	0	71,88	84,81	99,70	106,34	107,65	107,24	100,30	87,16	112,43	66,83	81,14	96,51
--	0	71,88	84,81	99,70	106,34	107,66	107,25	100,31	87,17	112,44	66,83	81,14	96,51
--	0	72,08	84,88	99,71	106,45	108,04	107,87	100,78	87,51	112,82	66,99	81,26	96,57
--	0	72,08	84,88	99,71	106,45	108,05	107,88	100,79	87,52	112,82	66,99	81,26	96,58
--	0	72,23	84,94	99,71	106,54	108,34	108,36	101,16	87,78	113,12	67,12	81,35	96,63
--	0	72,24	84,94	99,71	106,55	108,38	108,39	101,19	87,81	113,15	67,17	81,38	96,67
--	0	72,24	84,95	99,71	106,56	108,38	108,41	101,20	87,81	113,16	67,17	81,38	96,67
--	0	72,24	84,95	99,71	106,56	108,38	108,41	101,20	87,81	113,16	67,17	81,38	96,67
--	0	72,39	85,01	99,71	106,64	108,67	108,87	101,56	88,07	113,45	67,30	81,47	96,72
--	0	72,39	85,01	99,71	106,64	108,67	108,87	101,56	88,07	113,45	67,30	81,47	96,72
--	0	72,40	85,01	99,71	106,65	108,71	108,90	101,59	88,09	113,48	67,34	81,48	96,73
--	0	72,49	85,04	99,72	106,71	108,88	109,17	101,80	88,25	113,66	67,44	81,53	96,76
--	0	72,49	85,04	99,72	106,71	108,89	109,17	101,81	88,25	113,66	67,44	81,54	96,76
--	0	72,56	85,07	99,72	106,75	109,03	109,40	101,98	88,37	113,81	67,50	81,58	96,79
--	0	72,56	85,07	99,72	106,75	109,04	109,41	101,99	88,38	113,82	67,50	81,57	96,76
--	0	72,63	85,11	99,72	106,79	109,18	109,64	102,16	88,51	113,97	67,56	81,62	96,79
--	0	72,70	85,14	99,72	106,83	109,31	109,86	102,33	88,63	114,11	67,62	81,66	96,82
--	0	72,70	85,14	99,72	106,83	109,31	109,86	102,34	88,63	114,11	67,62	81,66	96,82
--	0	72,70	85,14	99,72	106,83	109,31	109,87	102,34	88,63	114,12	67,62	81,67	96,82
--	0	72,74	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,64	81,69	96,84
--	0	72,74	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,64	81,69	96,84
--	0	72,74	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	106,04	106,27	105,40	101,29	88,05	111,32	--	--	--	--	--	--	--
--	106,05	106,27	105,41	101,30	88,06	111,33	--	--	--	--	--	--	--
--	106,05	106,29	105,44	101,32	88,08	111,34	--	--	--	--	--	--	--
--	106,25	106,99	106,55	102,26	88,67	112,02	--	--	--	--	--	--	--
--	106,25	107,01	106,58	102,28	88,69	112,04	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	107,49	107,35	102,92	89,09	112,52	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	107,50	107,37	102,94	89,10	112,53	--	--	--	--	--	--	--
--	106,54	108,06	108,26	103,67	89,57	113,11	--	--	--	--	--	--	--
--	106,54	108,07	108,28	103,69	89,58	113,12	--	--	--	--	--	--	--
--	106,67	108,52	109,00	104,28	89,96	113,60	--	--	--	--	--	--	--
--	106,67	108,53	109,02	104,30	89,97	113,62	--	--	--	--	--	--	--
--	106,76	108,88	109,58	104,75	90,26	114,00	--	--	--	--	--	--	--
--	106,76	108,89	109,60	104,77	90,27	114,01	--	--	--	--	--	--	--
--	106,88	109,31	110,27	105,32	90,62	114,48	--	--	--	--	--	--	--
--	106,88	109,32	110,29	105,33	90,63	114,49	--	--	--	--	--	--	--
--	106,97	109,65	110,81	105,76	90,91	114,86	--	--	--	--	--	--	--
--	107,39	110,50	111,41	107,38	93,43	115,65	--	--	--	--	--	--	--
--	107,39	110,51	111,42	107,39	93,44	115,66	--	--	--	--	--	--	--
--	107,39	110,51	111,42	107,39	93,44	115,66	--	--	--	--	--	--	--
--	107,47	110,77	111,87	107,68	93,59	115,96	--	--	--	--	--	--	--
--	107,47	110,77	111,87	107,68	93,59	115,96	--	--	--	--	--	--	--
--	107,50	110,86	111,94	107,78	93,68	116,04	--	--	--	--	--	--	--
--	107,57	111,07	112,24	108,03	93,85	116,27	--	--	--	--	--	--	--
--	107,57	111,08	112,25	108,03	93,85	116,27	--	--	--	--	--	--	--
--	107,61	111,20	112,46	108,17	93,92	116,42	--	--	--	--	--	--	--
--	107,19	110,37	111,90	106,65	91,49	115,67	--	--	--	--	--	--	--
--	107,23	110,53	112,15	106,85	91,62	115,85	--	--	--	--	--	--	--
--	107,27	110,67	112,39	107,04	91,75	116,03	--	--	--	--	--	--	--
--	107,27	110,68	112,40	107,05	91,75	116,03	--	--	--	--	--	--	--
--	107,27	110,68	112,40	107,05	91,76	116,03	--	--	--	--	--	--	--
--	107,29	110,75	112,52	107,15	91,82	116,12	--	--	--	--	--	--	--
--	107,21	110,67	112,43	107,05	91,71	116,04	--	--	--	--	--	--	--
--	102,03	104,66	104,82	98,27	85,45	109,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
--	--	--	--	--	70,94	84,73	100,06	105,91	105,71	103,94	97,99	85,58	110,72
--	--	--	--	--	70,95	84,73	100,06	105,92	105,74	103,99	98,02	85,61	110,75
--	--	--	--	--	70,96	84,74	100,07	105,94	105,80	104,08	98,09	85,66	110,80
--	--	--	--	--	71,26	84,82	100,07	106,10	106,33	104,89	98,70	86,12	111,23
--	--	--	--	--	71,27	84,83	100,07	106,12	106,39	105,00	98,77	86,18	111,29
--	--	--	--	--	71,48	84,89	100,07	106,23	106,76	105,57	99,20	86,50	111,60
--	--	--	--	--	71,49	84,90	100,08	106,24	106,81	105,66	99,26	86,54	111,65
--	--	--	--	--	71,73	84,97	100,08	106,37	107,23	106,33	99,77	86,92	112,03
--	--	--	--	--	71,74	84,98	100,08	106,38	107,28	106,42	99,83	86,96	112,08
--	--	--	--	--	71,93	85,04	100,08	106,49	107,63	106,97	100,24	87,27	112,40
--	--	--	--	--	71,94	85,05	100,08	106,50	107,68	107,05	100,30	87,31	112,45
--	--	--	--	--	72,09	85,10	100,09	106,58	107,95	107,49	100,63	87,55	112,71
--	--	--	--	--	72,10	85,11	100,09	106,59	108,00	107,57	100,69	87,59	112,76
--	--	--	--	--	72,28	85,17	100,09	106,68	108,32	108,10	101,09	87,88	113,08
--	--	--	--	--	72,29	85,18	100,09	106,69	108,36	108,16	101,14	87,92	113,11
--	--	--	--	--	72,43	85,23	100,09	106,76	108,62	108,58	101,45	88,14	113,37
--	--	--	--	--	72,45	85,24	100,10	106,79	108,67	108,62	101,49	88,18	113,41
--	--	--	--	--	72,46	85,25	100,10	106,80	108,70	108,68	101,54	88,21	113,45
--	--	--	--	--	72,46	85,25	100,10	106,80	108,70	108,68	101,54	88,21	113,45
--	--	--	--	--	72,60	85,30	100,10	106,87	108,95	109,09	101,85	88,43	113,71
--	--	--	--	--	72,60	85,30	100,10	106,87	108,95	109,09	101,85	88,43	113,71
--	--	--	--	--	72,62	85,30	100,10	106,89	109,00	109,13	101,89	88,46	113,75
--	--	--	--	--	72,70	85,34	100,10	106,95	109,18	109,39	102,10	88,62	113,92
--	--	--	--	--	72,71	85,34	100,10	106,96	109,21	109,44	102,13	88,64	113,95
--	--	--	--	--	72,78	85,37	100,10	106,99	109,32	109,63	102,28	88,75	114,08
--	--	--	--	--	72,78	85,37	100,10	107,00	109,34	109,65	102,29	88,76	114,09
--	--	--	--	--	72,85	85,40	100,11	107,03	109,47	109,87	102,46	88,88	114,23
--	--	--	--	--	72,92	85,43	100,11	107,07	109,59	110,06	102,60	88,99	114,36
--	--	--	--	--	72,92	85,44	100,11	107,07	109,61	110,09	102,63	89,00	114,38
--	--	--	--	--	72,92	85,44	100,11	107,07	109,62	110,10	102,64	89,01	114,39
--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06	114,45
--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06	114,45
--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06	114,45

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
--	66,39	81,15	96,93	106,27	106,62	105,72	101,65	88,51	111,64	--	--	--
--	66,39	81,16	96,93	106,28	106,67	105,79	101,72	88,56	111,69	--	--	--
--	66,40	81,18	96,94	106,30	106,75	105,92	101,83	88,64	111,76	--	--	--
--	66,62	81,29	97,00	106,47	107,33	106,84	102,60	89,13	112,33	--	--	--
--	66,63	81,31	97,02	106,49	107,42	106,99	102,73	89,22	112,42	--	--	--
--	66,79	81,40	97,06	106,60	107,82	107,63	103,26	89,56	112,82	--	--	--
--	66,79	81,42	97,07	106,62	107,90	107,75	103,36	89,63	112,90	--	--	--
--	66,98	81,52	97,13	106,75	108,36	108,50	103,97	90,02	113,38	--	--	--
--	66,98	81,54	97,14	106,77	108,43	108,61	104,07	90,09	113,46	--	--	--
--	67,13	81,63	97,19	106,87	108,81	109,22	104,57	90,41	113,86	--	--	--
--	67,14	81,65	97,20	106,89	108,88	109,32	104,66	90,48	113,93	--	--	--
--	67,26	81,72	97,24	106,97	109,17	109,80	105,04	90,72	114,26	--	--	--
--	67,27	81,74	97,25	106,98	109,23	109,90	105,13	90,79	114,32	--	--	--
--	67,41	81,83	97,30	107,08	109,59	110,48	105,60	91,08	114,73	--	--	--
--	67,42	81,84	97,31	107,09	109,64	110,56	105,67	91,13	114,78	--	--	--
--	67,53	81,92	97,36	107,17	109,92	111,01	106,03	91,36	115,10	--	--	--
--	67,61	81,95	97,40	107,74	111,04	111,81	108,11	94,42	116,14	--	--	--
--	67,61	81,97	97,41	107,75	111,07	111,88	108,15	94,45	116,19	--	--	--
--	67,61	81,97	97,41	107,75	111,07	111,88	108,15	94,45	116,19	--	--	--
--	67,72	82,04	97,45	107,81	111,28	112,25	108,37	94,56	116,43	--	--	--
--	67,72	82,04	97,45	107,81	111,28	112,25	108,37	94,56	116,43	--	--	--
--	67,78	82,05	97,46	107,85	111,39	112,34	108,49	94,67	116,53	--	--	--
--	67,89	82,10	97,49	107,93	111,62	112,65	108,74	94,84	116,77	--	--	--
--	67,89	82,12	97,50	107,94	111,65	112,69	108,77	94,86	116,80	--	--	--
--	67,94	82,15	97,52	107,97	111,75	112,87	108,88	94,91	116,92	--	--	--
--	67,94	82,13	97,48	107,40	110,67	112,11	106,92	91,97	115,92	--	--	--
--	67,99	82,18	97,51	107,44	110,82	112,36	107,12	92,10	116,10	--	--	--
--	68,05	82,22	97,53	107,47	110,94	112,56	107,28	92,20	116,25	--	--	--
--	68,05	82,22	97,54	107,48	110,96	112,60	107,31	92,23	116,27	--	--	--
--	68,05	82,23	97,54	107,48	110,98	112,62	107,33	92,24	116,29	--	--	--
--	68,08	82,25	97,55	107,50	111,04	112,72	107,41	92,29	116,36	--	--	--
--	68,07	82,24	97,54	107,05	110,50	112,12	106,75	91,63	115,80	--	--	--
--	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77	80,88	96,50	101,99	102,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80	80,90	96,50	102,03	102,36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,85	80,92	96,51	102,09	102,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,96	96,51	102,16	102,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12	80,99	96,51	102,23	103,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	81,03	96,51	102,28	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31	81,05	96,51	102,34	103,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,09	96,51	102,40	103,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53	81,12	96,52	102,45	103,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,67	81,15	96,52	102,49	103,94
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	81,18	96,52	102,55	104,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	81,20	96,52	102,58	104,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	81,23	96,52	102,63	104,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	81,27	96,52	102,68	104,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	81,29	96,53	102,71	104,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,32	96,53	102,75	104,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,32	96,53	102,79	104,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	81,35	96,53	102,83	105,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	81,35	96,53	102,83	105,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30	81,38	96,53	102,86	105,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30	81,38	96,53	102,86	105,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,34	81,38	96,53	102,90	105,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,44	81,42	96,53	102,98	105,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	81,44	96,53	103,00	105,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	81,45	96,53	103,02	105,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52	81,45	96,54	103,03	105,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	81,48	96,54	103,06	105,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,64	81,49	96,54	103,08	105,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65	81,51	96,54	103,10	105,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	81,51	96,54	103,10	105,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54	103,11	105,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54	103,11	105,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54	103,11	105,98

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	100,52	94,77	82,21	107,13	63,05	78,10	94,24	102,39	103,27	102,29	98,48	85,63
--	100,69	94,89	82,30	107,22	63,06	78,13	94,26	102,44	103,43	102,54	98,69	85,77
--	101,00	95,10	82,45	107,39	63,09	78,17	94,28	102,52	103,70	102,98	99,05	86,00
--	101,35	95,36	82,67	107,59	63,22	78,21	94,29	102,58	103,94	103,33	99,37	86,27
--	101,73	95,61	82,85	107,79	63,25	78,26	94,32	102,67	104,26	103,85	99,79	86,53
--	101,97	95,80	83,00	107,93	63,35	78,29	94,33	102,71	104,42	104,10	100,01	86,72
--	102,30	96,01	83,15	108,11	63,38	78,33	94,36	102,78	104,68	104,53	100,35	86,93
--	102,59	96,23	83,33	108,29	63,49	78,37	94,37	102,82	104,88	104,83	100,61	87,15
--	102,91	96,45	83,48	108,47	63,52	78,41	94,40	102,90	105,13	105,25	100,94	87,36
--	103,16	96,63	83,63	108,61	63,61	78,44	94,41	102,93	105,29	105,49	101,15	87,54
--	103,48	96,85	83,78	108,80	63,64	78,49	94,44	103,00	105,53	105,90	101,47	87,73
--	103,67	96,99	83,89	108,92	63,71	78,51	94,45	103,03	105,66	106,09	101,63	87,87
--	104,00	97,22	84,04	109,11	63,74	78,56	94,47	103,09	105,90	106,50	101,95	88,07
--	104,23	97,39	84,19	109,25	63,83	78,59	94,49	103,13	106,05	106,72	102,15	88,23
--	104,49	97,57	84,30	109,40	63,85	78,63	94,51	103,18	106,24	107,04	102,39	88,38
--	104,67	97,71	84,42	109,53	63,92	78,66	94,52	103,20	106,36	107,22	102,54	88,52
--	104,74	97,78	84,47	109,59	64,05	78,71	94,58	104,22	108,12	108,57	105,61	92,45
--	105,00	97,96	84,59	109,74	64,07	78,75	94,60	104,26	108,24	108,81	105,73	92,51
--	105,00	97,96	84,59	109,74	64,07	78,75	94,60	104,26	108,24	108,81	105,73	92,51
--	105,17	98,09	84,70	109,86	64,14	78,78	94,62	104,28	108,32	108,94	105,81	92,57
--	105,17	98,09	84,70	109,86	64,14	78,78	94,62	104,28	108,32	108,94	105,81	92,57
--	105,25	98,17	84,76	109,93	64,23	78,79	94,62	104,35	108,48	109,08	105,97	92,69
--	105,53	98,39	84,92	110,13	64,37	78,84	94,65	104,44	108,74	109,41	106,22	92,87
--	105,71	98,51	85,00	110,23	64,38	78,87	94,67	104,47	108,83	109,57	106,31	92,91
--	105,79	98,58	85,06	110,29	64,42	78,88	94,67	104,48	108,87	109,64	106,35	92,94
--	105,82	98,60	85,07	110,31	64,41	78,85	94,63	103,48	107,18	108,38	103,45	89,16
--	106,02	98,75	85,18	110,44	64,45	78,88	94,65	103,52	107,32	108,61	103,63	89,29
--	106,10	98,81	85,23	110,50	64,49	78,89	94,65	103,53	107,38	108,69	103,70	89,36
--	106,22	98,89	85,29	110,57	64,49	78,91	94,66	103,55	107,46	108,83	103,82	89,42
--	106,28	98,93	85,31	110,61	64,50	78,92	94,67	103,56	107,50	108,91	103,87	89,46
--	106,32	98,97	85,34	110,64	64,52	78,93	94,67	103,57	107,53	108,95	103,91	89,49
--	106,32	98,97	85,34	110,64	64,48	78,89	94,65	101,22	105,05	105,87	100,77	87,13
--	106,32	98,97	85,34	110,64	64,39	78,85	94,62	99,49	102,24	101,99	95,69	82,68

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
--	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	117	0	11:57, 14 nov 2022	-1117	2	W1-1	Voorgevel woning 1	Punt	179587,48	362129,42	31,39	Relatief
--	118	0	11:57, 14 nov 2022	-1123	2	W1-2	Linker zijgevel woning 1	Punt	179584,75	362132,73	31,38	Relatief
--	119	0	11:57, 14 nov 2022	-1129	2	W1-3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	179594,04	362132,20	31,38	Relatief
--	120	0	11:57, 14 nov 2022	-1135	2	W1-4	Achtergevel woning 1	Punt	179589,56	362139,33	31,37	Relatief
--	121	0	11:57, 14 nov 2022	-1141	2	W2-1	Voorgevel woning 2	Punt	179571,73	362131,06	31,39	Relatief
--	122	0	11:57, 14 nov 2022	-1147	2	W2-2	Linker zijgevel woning 2	Punt	179566,81	362134,72	31,39	Relatief
--	123	0	11:57, 14 nov 2022	-1153	2	W2-3	Rechter zijgevel woning 2	Punt	179575,52	362133,95	31,38	Relatief
--	124	0	11:57, 14 nov 2022	-1159	2	W2-4	Achtergevel woning 2	Punt	179573,95	362140,89	31,37	Relatief
--	125	0	11:57, 14 nov 2022	-1165	2	W3-1	Voorgevel woning 3	Punt	179552,68	362133,06	31,40	Relatief
--	126	0	11:57, 14 nov 2022	-1171	2	W3-2	Linker zijgevel woning 3	Punt	179548,83	362136,06	31,39	Relatief
--	127	0	11:57, 14 nov 2022	-1177	2	W3-3	Rechter zijgevel woning 3	Punt	179557,47	362134,66	31,39	Relatief
--	128	0	11:57, 14 nov 2022	-1183	2	W3-4	Achtergevel woning 3	Punt	179554,26	362142,95	31,38	Relatief
--	129	0	15:34, 22 okt 2020	-1021	2	W4-1	Achtergevel woonblok 4	Punt	179569,61	362169,64	31,34	Relatief
--	130	0	15:34, 22 okt 2020	-1027	2	W4-2	Rechter zijgevel woonblok 4	Punt	179561,72	362170,69	31,34	Relatief
--	131	0	15:34, 22 okt 2020	-1033	2	W4-3	Linker zijgevel woonblok 4	Punt	179575,04	362172,77	31,33	Relatief
--	132	0	15:34, 22 okt 2020	-1039	2	W4-4	Voorgevel woonblok 4	Punt	179566,12	362180,66	31,32	Relatief
--	133	0	15:34, 22 okt 2020	-1045	2	W5-1	Achtergevel woonblok 5	Punt	179551,82	362166,04	31,35	Relatief
--	134	0	15:34, 22 okt 2020	-1051	2	W5-2	Rechter zijgevel woonblok 5	Punt	179544,25	362166,88	31,35	Relatief
--	135	0	15:34, 22 okt 2020	-1057	2	W5-3	Linker zijgevel woonblok 5	Punt	179557,33	362170,07	31,34	Relatief
--	136	0	15:34, 22 okt 2020	-1063	2	W5-4	Voorgevel woonblok 5	Punt	179548,64	362177,21	31,34	Relatief
--	137	0	15:34, 22 okt 2020	-1069	2	W6-1	Achtergevel woonblok 6	Punt	179533,22	362162,28	31,37	Relatief
--	138	0	15:34, 22 okt 2020	-1075	2	W6-2	Rechter zijgevel woonblok 6	Punt	179526,60	362163,88	31,37	Relatief
--	139	0	15:34, 22 okt 2020	-1081	2	W6-3	Linker zijgevel woonblok 6	Punt	179539,76	362166,75	31,36	Relatief
--	140	0	15:34, 22 okt 2020	-1087	2	W6-4	Voorgevel woonblok 6	Punt	179531,00	362173,72	31,35	Relatief
--	146	0	15:34, 22 okt 2020	-1093	2	W7-1	Achtergevel woonblok 7	Punt	179516,24	362158,85	31,38	Relatief
--	147	0	15:34, 22 okt 2020	-1099	2	W7-2	Rechter zijgevel woonblok 7	Punt	179509,11	362160,17	31,38	Relatief
--	148	0	15:34, 22 okt 2020	-1105	2	W7-3	Linker zijgevel woonblok 7	Punt	179522,36	362162,59	31,37	Relatief
--	149	0	15:34, 22 okt 2020	-1111	2	W7-4	Voorgevel woonblok 7	Punt	179513,95	362170,34	31,36	Relatief
--	150	0	14:33, 22 okt 2020	-169	2	W8-1	Voorgevel bedrijfswoning	Punt	179530,76	362127,45	31,42	Relatief
--	151	0	14:33, 22 okt 2020	-175	2	W8-2	Linker zijgevel bedrijfswoning	Punt	179525,92	362131,15	31,41	Relatief
--	152	0	14:33, 22 okt 2020	-181	2	W8-3	Rechter zijgevel bedrijfswoning	Punt	179536,75	362129,73	31,41	Relatief
--	153	0	14:33, 22 okt 2020	-187	2	W8-4	Achtergevel bedrijfswoning	Punt	179533,00	362142,67	31,39	Relatief
--	67321	0	11:57, 14 nov 2022	-1189	2	W1-5	Voorgevel woning 8	Punt	179626,95	362124,87	31,40	Relatief
--	67322	0	11:57, 14 nov 2022	-1195	2	W1-6	Linker zijgevel woning 8	Punt	179624,23	362128,18	31,39	Relatief
--	67323	0	11:57, 14 nov 2022	-1201	2	W1-7	Rechter zijgevel woning 8	Punt	179633,51	362127,65	31,40	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	67324	0	11:57, 14 nov 2022	-1207	2	W1-8	Achtergevel woning 8	Punt	179629,03	362134,78	31,38	Relatief
--	67326	0	11:57, 14 nov 2022	-1213	2	W1-9	Voorgevel woning 9	Punt	179606,94	362127,20	31,39	Relatief
--	67327	0	11:57, 14 nov 2022	-1219	2	W1-10	Linker zijgevel woning 9	Punt	179604,22	362130,51	31,38	Relatief
--	67328	0	11:57, 14 nov 2022	-1225	2	W1-11	Rechter zijgevel woning 9	Punt	179613,51	362129,98	31,38	Relatief
--	67329	0	11:57, 14 nov 2022	-1231	2	W1-12	Achtergevel woning 9	Punt	179609,02	362137,11	31,37	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai nieuwbouw woningen - Roermondseweg 135-137 / Achterstestraat, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-10_A	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	1,50	57,1	52,8	46,1	56,9
W1-10_B	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	5,00	58,1	53,7	47,1	57,9
W1-11_A	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	1,50	56,8	52,4	45,8	56,6
W1-11_B	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	5,00	57,8	53,5	46,8	57,6
W1-12_A	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	1,50	45,7	41,4	34,8	45,6
W1-12_B	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	5,00	47,4	43,1	36,4	47,2
W1-1_A	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	1,50	61,3	56,9	50,3	61,1
W1-1_B	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	5,00	62,0	57,7	51,0	61,8
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	1,50	57,1	52,8	46,1	56,9
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	5,00	58,1	53,8	47,1	57,9
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	1,50	56,7	52,4	45,7	56,6
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	5,00	57,8	53,4	46,8	57,6
W1-4_A	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	1,50	44,3	40,0	33,3	44,1
W1-4_B	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	5,00	45,9	41,6	35,0	45,8
W1-5_A	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	1,50	61,2	56,9	50,2	61,1
W1-5_B	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	5,00	61,9	57,6	50,9	61,8
W1-6_A	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	1,50	57,0	52,7	46,0	56,8
W1-6_B	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	5,00	57,9	53,6	46,9	57,8
W1-7_A	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	1,50	57,1	52,8	46,1	56,9
W1-7_B	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	5,00	58,2	53,8	47,1	58,0
W1-8_A	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	1,50	46,7	42,4	35,7	46,5
W1-8_B	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	5,00	48,7	44,3	37,7	48,5
W1-9_A	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	1,50	61,2	56,9	50,2	61,1
W1-9_B	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	5,00	62,0	57,6	51,0	61,8
W2-1_A	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	1,50	61,3	57,0	50,3	61,1
W2-1_B	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	5,00	62,1	57,7	51,1	61,9
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	1,50	57,2	52,8	46,2	57,0
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	5,00	58,2	53,8	47,2	58,0
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	1,50	57,0	52,7	46,0	56,8
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	5,00	58,0	53,7	47,0	57,8
W2-4_A	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	1,50	45,0	40,7	34,0	44,8
W2-4_B	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	5,00	46,7	42,4	35,7	46,5
W3-1_A	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	1,50	61,3	57,0	50,3	61,1
W3-1_B	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	5,00	62,1	57,7	51,1	61,9
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	1,50	57,3	53,0	46,3	57,1
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	5,00	58,3	54,0	47,3	58,1
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	1,50	57,4	53,1	46,4	57,2
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	5,00	58,3	54,0	47,3	58,1
W3-4_A	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	1,50	45,1	40,8	34,1	44,9
W3-4_B	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	5,00	46,9	42,6	35,9	46,7
W4-1_A	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	1,50	50,4	46,1	39,4	50,2
W4-1_B	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	5,00	52,3	48,0	41,3	52,1
W4-2_A	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	1,50	46,8	42,4	35,8	46,6
W4-2_B	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	5,00	49,2	44,8	38,2	49,0
W4-3_A	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	1,50	45,6	41,3	34,6	45,4
W4-3_B	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	5,00	47,4	43,0	36,4	47,2
W4-4_A	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	1,50	38,2	33,9	27,2	38,0
W4-4_B	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	5,00	39,8	35,5	28,9	39,7
W5-1_A	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	1,50	51,5	47,1	40,5	51,3
W5-1_B	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	5,00	53,5	49,2	42,5	53,3
W5-2_A	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	1,50	49,1	44,8	38,1	48,9
W5-2_B	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	5,00	51,3	47,0	40,4	51,2
W5-3_A	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	1,50	45,6	41,3	34,7	45,5
W5-3_B	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	5,00	47,7	43,3	36,7	47,5
W5-4_A	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	1,50	38,5	34,3	27,6	38,4
W5-4_B	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	5,00	40,4	36,2	29,5	40,3
W6-1_A	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	1,50	52,9	48,6	41,9	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_B	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	5,00	55,0	50,7	44,0	54,8
W6-2_A	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	1,50	50,5	46,2	39,5	50,3
W6-2_B	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	5,00	52,7	48,3	41,7	52,5
W6-3_A	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	1,50	46,5	42,2	35,5	46,3
W6-3_B	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	5,00	48,8	44,5	37,8	48,6
W6-4_A	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	1,50	41,2	37,0	30,3	41,0
W6-4_B	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	5,00	43,0	38,7	32,0	42,8
W7-1_A	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	1,50	54,9	50,6	43,9	54,8
W7-1_B	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	5,00	56,9	52,6	45,9	56,7
W7-2_A	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	1,50	54,6	50,2	43,6	54,4
W7-2_B	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	5,00	56,5	52,2	45,5	56,3
W7-3_A	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	1,50	46,5	42,2	35,5	46,3
W7-3_B	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	5,00	48,8	44,4	37,8	48,6
W7-4_A	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	1,50	42,0	37,8	31,0	41,8
W7-4_B	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	5,00	43,9	39,8	33,0	43,8
W8-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	1,50	65,1	60,7	54,1	64,9
W8-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	5,00	65,3	60,9	54,3	65,1
W8-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	1,50	60,6	56,3	49,6	60,4
W8-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	5,00	61,1	56,8	50,1	60,9
W8-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	1,50	60,6	56,2	49,6	60,4
W8-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	5,00	61,1	56,7	50,0	60,9
W8-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	1,50	46,0	41,7	35,1	45,9
W8-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	5,00	48,2	43,8	37,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moesdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-10_A	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	1,50	23,1	20,2	13,4	23,6
W1-10_B	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	5,00	24,7	21,8	15,0	25,3
W1-11_A	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	1,50	16,9	14,0	7,2	17,4
W1-11_B	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	5,00	17,5	14,7	7,8	18,1
W1-12_A	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	1,50	19,3	16,5	9,7	19,9
W1-12_B	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	5,00	20,7	17,8	11,0	21,2
W1-1_A	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	1,50	25,3	22,4	15,6	25,9
W1-1_B	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	5,00	26,7	23,9	17,0	27,3
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	1,50	24,8	21,9	15,1	25,3
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	5,00	26,3	23,4	16,6	26,8
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	1,50	18,1	15,2	8,4	18,6
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	5,00	18,5	15,6	8,8	19,0
W1-4_A	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	1,50	19,6	16,7	9,9	20,2
W1-4_B	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	5,00	20,7	17,8	11,0	21,2
W1-5_A	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	1,50	21,8	18,9	12,1	22,3
W1-5_B	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	5,00	23,4	20,5	13,7	23,9
W1-6_A	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	1,50	20,3	17,4	10,6	20,8
W1-6_B	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	5,00	22,6	19,7	12,8	23,1
W1-7_A	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	1,50	10,8	7,9	1,1	11,3
W1-7_B	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	5,00	12,7	9,8	3,0	13,2
W1-8_A	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	1,50	19,2	16,3	9,5	19,7
W1-8_B	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	5,00	20,7	17,8	11,0	21,2
W1-9_A	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	1,50	23,5	20,6	13,8	24,0
W1-9_B	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	5,00	25,0	22,1	15,3	25,5
W2-1_A	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	1,50	26,0	23,1	16,3	26,6
W2-1_B	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	5,00	27,8	24,9	18,1	28,3
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	1,50	24,1	21,3	14,5	24,7
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	5,00	25,9	23,0	16,2	26,5
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	1,50	19,9	17,0	10,2	20,4
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	5,00	20,7	17,8	11,0	21,2
W2-4_A	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	1,50	20,2	17,3	10,5	20,7
W2-4_B	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	5,00	21,2	18,3	11,5	21,7
W3-1_A	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	1,50	24,8	21,9	15,1	25,3
W3-1_B	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	5,00	26,8	23,9	17,1	27,4
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	1,50	16,2	13,2	6,4	16,6
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	5,00	20,1	17,1	10,3	20,5
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	1,50	22,2	19,3	12,5	22,7
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	5,00	24,0	21,1	14,3	24,5
W3-4_A	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	1,50	21,8	18,9	12,1	22,3
W3-4_B	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	5,00	22,8	19,9	13,1	23,3
W4-1_A	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	1,50	24,6	21,7	14,9	25,1
W4-1_B	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	5,00	25,9	23,0	16,2	26,4
W4-2_A	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	1,50	18,8	15,9	9,1	19,3
W4-2_B	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	5,00	20,9	18,0	11,2	21,4
W4-3_A	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	1,50	8,7	5,8	-1,0	9,2
W4-3_B	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	5,00	10,0	7,1	0,3	10,6
W4-4_A	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	1,50	11,0	8,0	1,2	11,5
W4-4_B	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	5,00	15,0	12,1	5,2	15,5
W5-1_A	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	1,50	26,3	23,4	16,6	26,8
W5-1_B	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	5,00	27,7	24,8	18,0	28,2
W5-2_A	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	1,50	23,4	20,5	13,7	23,9
W5-2_B	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	5,00	24,9	22,0	15,2	25,4
W5-3_A	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	1,50	20,6	17,8	11,0	21,2
W5-3_B	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	5,00	21,8	18,9	12,1	22,3
W5-4_A	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	1,50	20,8	17,9	11,1	21,4
W5-4_B	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	5,00	22,1	19,2	12,4	22,6
W6-1_A	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	1,50	28,8	25,9	19,1	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moesdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_B	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	5,00	30,1	27,2	20,4	30,7
W6-2_A	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	1,50	24,4	21,5	14,7	24,9
W6-2_B	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	5,00	25,9	23,0	16,2	26,4
W6-3_A	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	1,50	23,6	20,7	13,9	24,1
W6-3_B	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	5,00	24,9	22,0	15,2	25,4
W6-4_A	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	1,50	20,3	17,4	10,6	20,8
W6-4_B	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	5,00	21,2	18,4	11,6	21,8
W7-1_A	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	1,50	30,0	27,1	20,3	30,5
W7-1_B	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	5,00	31,6	28,7	21,9	32,1
W7-2_A	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	1,50	30,3	27,4	20,6	30,9
W7-2_B	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	5,00	31,9	29,0	22,2	32,4
W7-3_A	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	1,50	23,7	20,8	14,0	24,3
W7-3_B	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	5,00	25,5	22,7	15,8	26,1
W7-4_A	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	1,50	4,0	1,1	-5,8	4,5
W7-4_B	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	5,00	6,9	4,0	-2,9	7,4
W8-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	1,50	29,0	26,1	19,3	29,6
W8-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	5,00	30,9	28,0	21,2	31,5
W8-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	1,50	29,0	26,1	19,3	29,5
W8-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	5,00	30,9	28,0	21,2	31,4
W8-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	1,50	22,3	19,4	12,6	22,8
W8-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	5,00	24,3	21,4	14,6	24,8
W8-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	1,50	13,3	10,4	3,6	13,9
W8-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	5,00	14,6	11,7	4,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-10_A	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	1,50	52,1	47,8	41,1	51,9
W1-10_B	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	5,00	53,1	48,7	42,1	52,9
W1-11_A	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	1,50	51,8	47,4	40,8	51,6
W1-11_B	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	5,00	52,8	48,5	41,8	52,6
W1-12_A	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	1,50	40,7	36,4	29,7	40,5
W1-12_B	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	5,00	42,4	38,0	31,4	42,2
W1-1_A	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	1,50	56,3	51,9	45,3	56,1
W1-1_B	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	5,00	57,0	52,7	46,0	56,8
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	1,50	52,1	47,8	41,1	51,9
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	5,00	53,1	48,8	42,1	52,9
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	1,50	51,7	47,4	40,7	51,5
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	5,00	52,8	48,4	41,8	52,6
W1-4_A	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	1,50	39,2	34,9	28,2	39,0
W1-4_B	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	5,00	40,9	36,5	29,9	40,7
W1-5_A	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	1,50	56,2	51,9	45,2	56,0
W1-5_B	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	5,00	56,9	52,6	45,9	56,8
W1-6_A	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	1,50	52,0	47,7	41,0	51,8
W1-6_B	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	5,00	52,9	48,6	41,9	52,8
W1-7_A	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	1,50	52,1	47,8	41,1	51,9
W1-7_B	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	5,00	53,2	48,8	42,1	53,0
W1-8_A	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	1,50	41,7	37,3	30,7	41,5
W1-8_B	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	5,00	43,6	39,3	32,6	43,4
W1-9_A	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	1,50	56,2	51,9	45,2	56,1
W1-9_B	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	5,00	57,0	52,6	46,0	56,8
W2-1_A	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	1,50	56,3	52,0	45,3	56,1
W2-1_B	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	5,00	57,1	52,7	46,1	56,9
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	1,50	52,2	47,8	41,2	52,0
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	5,00	53,2	48,8	42,2	53,0
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	1,50	52,0	47,7	41,0	51,8
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	5,00	53,0	48,7	42,0	52,8
W2-4_A	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	1,50	39,9	35,6	28,9	39,8
W2-4_B	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	5,00	41,7	37,3	30,7	41,5
W3-1_A	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	1,50	56,3	52,0	45,3	56,1
W3-1_B	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	5,00	57,1	52,7	46,1	56,9
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	1,50	52,3	48,0	41,3	52,1
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	5,00	53,3	49,0	42,3	53,1
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	1,50	52,4	48,1	41,4	52,2
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	5,00	53,3	48,9	42,3	53,1
W3-4_A	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	1,50	40,0	35,6	29,0	39,8
W3-4_B	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	5,00	41,8	37,5	30,8	41,6
W4-1_A	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	1,50	45,3	41,0	34,4	45,2
W4-1_B	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	5,00	47,3	42,9	36,3	47,1
W4-2_A	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	1,50	41,7	37,4	30,7	41,6
W4-2_B	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	5,00	44,1	39,8	33,1	44,0
W4-3_A	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	1,50	40,6	36,3	29,6	40,4
W4-3_B	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	5,00	42,4	38,0	31,4	42,2
W4-4_A	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	1,50	33,0	28,6	22,0	32,8
W4-4_B	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	5,00	34,6	30,2	23,6	34,4
W5-1_A	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	1,50	46,4	42,1	35,4	46,2
W5-1_B	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	5,00	48,4	44,1	37,4	48,3
W5-2_A	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	1,50	44,1	39,7	33,1	43,9
W5-2_B	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	5,00	46,3	42,0	35,3	46,1
W5-3_A	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	1,50	40,6	36,3	29,6	40,4
W5-3_B	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	5,00	42,6	38,3	31,6	42,5
W5-4_A	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	1,50	32,9	28,6	21,9	32,7
W5-4_B	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	5,00	34,8	30,5	23,8	34,7
W6-1_A	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	1,50	47,9	43,5	36,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_B	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	5,00	49,9	45,6	38,9	49,7
W6-2_A	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	1,50	45,5	41,1	34,5	45,3
W6-2_B	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	5,00	47,6	43,3	36,6	47,4
W6-3_A	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	1,50	41,4	37,1	30,4	41,2
W6-3_B	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	5,00	43,7	39,4	32,7	43,5
W6-4_A	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	1,50	35,7	31,4	24,7	35,6
W6-4_B	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	5,00	37,5	33,2	26,5	37,4
W7-1_A	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	1,50	49,9	45,5	38,9	49,7
W7-1_B	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	5,00	51,9	47,5	40,9	51,7
W7-2_A	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	1,50	49,4	45,1	38,4	49,2
W7-2_B	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	5,00	51,4	47,0	40,3	51,2
W7-3_A	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	1,50	41,4	37,1	30,4	41,2
W7-3_B	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	5,00	43,7	39,3	32,7	43,5
W7-4_A	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	1,50	36,1	31,8	25,1	35,9
W7-4_B	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	5,00	38,0	33,6	27,0	37,8
W8-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	1,50	60,1	55,7	49,1	59,9
W8-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	5,00	60,3	55,9	49,2	60,1
W8-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	1,50	55,6	51,2	44,6	55,4
W8-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	5,00	56,1	51,8	45,1	55,9
W8-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	1,50	55,6	51,2	44,6	55,4
W8-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	5,00	56,0	51,7	45,0	55,9
W8-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	1,50	40,9	36,6	29,9	40,8
W8-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	5,00	43,1	38,7	32,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-10_A	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	1,50	39,5	40,4	36,7	44,1
W1-10_B	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	5,00	43,3	44,2	40,5	47,9
W1-11_A	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	1,50	48,6	49,4	45,6	53,1
W1-11_B	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	5,00	48,9	49,8	46,1	53,5
W1-12_A	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	1,50	40,4	41,2	37,5	44,9
W1-12_B	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	5,00	41,8	42,7	39,0	46,4
W1-1_A	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	1,50	47,7	48,5	44,8	52,2
W1-1_B	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	5,00	48,5	49,4	45,6	53,0
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	1,50	44,3	45,2	41,5	48,9
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	5,00	45,6	46,5	42,8	50,2
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	1,50	47,1	48,0	44,2	51,6
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,20	5,00	47,6	48,5	44,7	52,2
W1-4_A	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	1,50	38,2	39,1	35,4	42,8
W1-4_B	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	5,00	40,6	41,5	37,8	45,2
W1-5_A	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	1,50	49,1	50,0	46,2	53,7
W1-5_B	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	5,00	49,8	50,7	46,9	54,4
W1-6_A	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	1,50	42,3	43,2	39,4	46,8
W1-6_B	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	5,00	44,3	45,2	41,5	49,0
W1-7_A	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	1,50	48,2	49,1	45,3	52,8
W1-7_B	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	5,00	48,7	49,6	45,8	53,2
W1-8_A	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	1,50	41,7	42,6	38,8	46,3
W1-8_B	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	5,00	42,8	43,7	40,0	47,4
W1-9_A	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	1,50	47,7	48,6	44,8	52,3
W1-9_B	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,20	5,00	48,7	49,5	45,8	53,2
W2-1_A	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	1,50	47,7	48,6	44,8	52,3
W2-1_B	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	5,00	48,6	49,5	45,7	53,2
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	1,50	43,9	44,8	41,0	48,5
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	5,00	45,0	45,9	42,2	49,6
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	1,50	45,3	46,2	42,4	49,9
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	5,00	46,2	47,1	43,4	50,8
W2-4_A	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	1,50	41,1	42,0	38,3	45,7
W2-4_B	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	5,00	42,6	43,6	39,9	47,3
W3-1_A	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	1,50	46,0	46,9	43,1	50,5
W3-1_B	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	5,00	47,3	48,2	44,5	51,9
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	1,50	38,0	39,0	35,3	42,7
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	5,00	41,6	42,5	38,8	46,2
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	1,50	46,1	47,0	43,2	50,7
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	5,00	47,1	48,0	44,3	51,7
W3-4_A	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	1,50	40,2	41,1	37,4	44,8
W3-4_B	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	5,00	41,9	42,8	39,1	46,5
W4-1_A	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	1,50	42,6	43,4	39,7	47,1
W4-1_B	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	5,00	44,6	45,5	41,7	49,2
W4-2_A	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	1,50	42,0	42,9	39,1	46,6
W4-2_B	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	5,00	43,1	44,0	40,3	47,7
W4-3_A	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	1,50	36,7	37,6	33,9	41,3
W4-3_B	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	5,00	39,7	40,7	36,9	44,4
W4-4_A	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	1,50	32,0	32,9	29,2	36,6
W4-4_B	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	5,00	37,2	38,2	34,5	41,9
W5-1_A	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	1,50	39,7	40,5	36,8	44,2
W5-1_B	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	5,00	42,7	43,6	39,9	47,3
W5-2_A	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	1,50	40,2	41,1	37,4	44,8
W5-2_B	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	5,00	41,9	42,8	39,1	46,5
W5-3_A	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	1,50	34,8	35,8	32,1	39,5
W5-3_B	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	5,00	37,7	38,7	35,0	42,4
W5-4_A	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	1,50	32,2	33,1	29,5	36,9
W5-4_B	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	5,00	37,3	38,3	34,6	42,0
W6-1_A	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	1,50	40,2	41,1	37,4	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_B	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	5,00	42,8	43,7	40,0	47,4
W6-2_A	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	1,50	36,0	36,9	33,3	40,7
W6-2_B	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,60	362163,88	5,00	39,1	40,0	36,3	43,7
W6-3_A	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	1,50	33,1	34,0	30,4	37,8
W6-3_B	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	5,00	37,3	38,2	34,6	42,0
W6-4_A	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	1,50	33,0	33,9	30,3	37,7
W6-4_B	Voorgevel woonblok 6	179531,00	362173,72	5,00	37,3	38,3	34,6	42,0
W7-1_A	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	1,50	39,0	39,9	36,2	43,6
W7-1_B	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	5,00	42,7	43,5	39,8	47,3
W7-2_A	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	1,50	38,6	39,5	35,8	43,2
W7-2_B	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	5,00	42,1	43,0	39,3	46,7
W7-3_A	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	1,50	32,7	33,7	30,0	37,4
W7-3_B	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	5,00	39,3	40,1	36,4	43,8
W7-4_A	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	1,50	32,3	33,2	29,5	36,9
W7-4_B	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	5,00	36,0	36,9	33,3	40,7
W8-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	1,50	41,4	42,3	38,6	46,0
W8-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	5,00	45,4	46,3	42,6	50,0
W8-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	1,50	38,6	39,5	35,8	43,2
W8-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	5,00	42,4	43,3	39,7	47,1
W8-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	1,50	41,0	41,8	38,1	45,5
W8-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	5,00	44,4	45,3	41,6	49,0
W8-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	1,50	37,1	38,0	34,3	41,7
W8-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	179533,00	362142,67	5,00	39,3	40,2	36,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Weert

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Roermondseweg, Weert

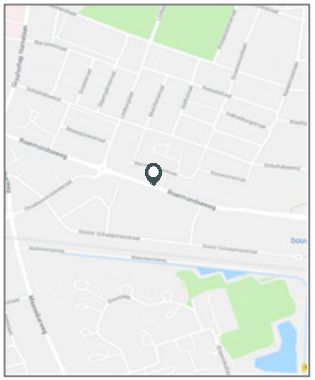
Tussen Ringbaan-Oost en Onze Lieve Vrouwestraat

Meetlocatie

Roermondseweg
Weert
Tussen Ringbaan-Oost en Onze Lieve Vrouwestraat
Ri. 1 = Ri. West (Onze Lieve Vrouwestraat)
Ri. 2 = Ri. Oost (Ringbaan-Oost)

Meting

Meetperiode: 27 november t/m 12 december 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6354	100%	5690	100%	3279	2918	3075	2772
Dag (7-19u)	5331	83,9%	4728	83,1%	2739	2421	2593	2307
Avond (19-23u)	714	11,2%	660	11,6%	355	327	359	333
Nacht (23-7u)	309	4,9%	303	5,3%	185	171	124	132
Ochtendspits (7-9u)	1009	15,9%	765	13,5%	637	479	372	286
Avondspits (16-18u)	1219	19,2%	1048	18,4%	559	483	661	565

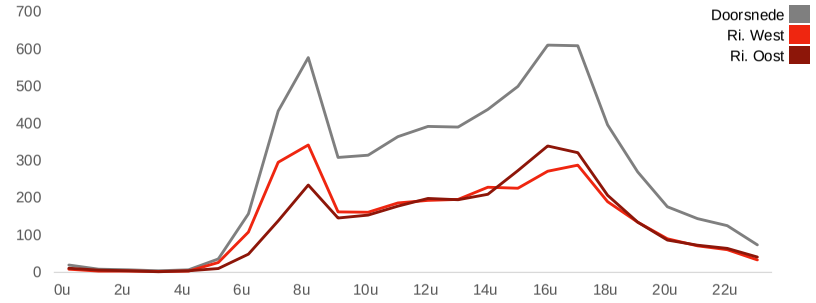
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	19	0,3%	34	0,6%	8	16	11	18
01:00 - 02:00	8	0,1%	18	0,3%	3	7	5	12
02:00 - 03:00	7	0,1%	13	0,2%	3	6	3	7
03:00 - 04:00	4	0,1%	7	0,1%	2	4	2	3
04:00 - 05:00	6	0,1%	6	0,1%	3	3	3	4
05:00 - 06:00	36	0,6%	29	0,5%	26	21	10	8
06:00 - 07:00	157	2,5%	121	2,1%	108	82	49	39
07:00 - 08:00	433	6,8%	324	5,7%	295	219	138	105
08:00 - 09:00	577	9,1%	441	7,8%	342	260	235	181
09:00 - 10:00	308	4,9%	278	4,9%	162	152	146	126
10:00 - 11:00	315	5,0%	315	5,5%	161	165	153	150
11:00 - 12:00	364	5,7%	350	6,1%	186	178	178	172
12:00 - 13:00	392	6,2%	379	6,7%	193	185	199	194
13:00 - 14:00	390	6,1%	386	6,8%	196	193	194	194
14:00 - 15:00	438	6,9%	416	7,3%	228	213	210	203
15:00 - 16:00	499	7,9%	450	7,9%	226	210	273	240
16:00 - 17:00	611	9,6%	527	9,3%	271	239	339	288
17:00 - 18:00	609	9,6%	521	9,2%	287	244	321	277
18:00 - 19:00	396	6,2%	341	6,0%	190	163	207	178
19:00 - 20:00	269	4,2%	243	4,3%	135	122	135	120
20:00 - 21:00	176	2,8%	167	2,9%	90	84	87	83
21:00 - 22:00	144	2,3%	131	2,3%	71	64	73	67
22:00 - 23:00	125	2,0%	118	2,1%	61	57	64	62
23:00 - 24:00	73	1,2%	74	1,3%	33	33	41	41

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6090	95,8%	5466	96,1%	97,4%	97,7%	94,2%	94,3%
Middelzwaar (M)	80	1,3%	64	1,1%	1,9%	1,7%	0,6%	0,5%
Zwaar (Z)	184	2,9%	161	2,8%	0,7%	0,6%	5,3%	5,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 28-nov	6894
do 29-nov	6874
vr 30-nov	6741
za 1-dec	4972
zo 2-dec	3222
ma 3-dec	5760
di 4-dec	6382
wo 5-dec	5881
do 6-dec	6230
vr 7-dec	6402
za 8-dec	4752
zo 9-dec	3175
ma 10-dec	6018
di 11-dec	6330

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. West	Ri. Oost
Gem. snelheid	42	43	41
V85	49	49	48
< 20 km/u	0,1%	0,1%	0,2%
20 - 30 km/u	1,7%	1,1%	2,3%
30 - 40 km/u	33,1%	25%	41,7%
40 - 50 km/u	57,8%	63,6%	51,8%
50 - 60 km/u	6,8%	9,7%	3,8%
60 - 70 km/u	0,4%	0,6%	0,2%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Roermondseweg, Weert

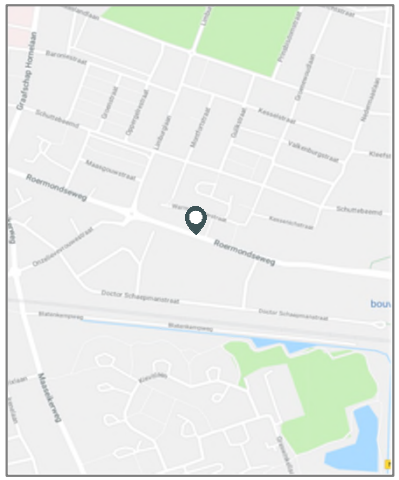
Tussen Ringbaan-Oost en Onze Lieve Vrouwestraat

Meetlocatie

Roermondseweg
Weert
Tussen Ringbaan-Oost en Onze Lieve Vrouwestraat
Ri. 1 = Ri. West (Onze Lieve Vrouwestraat)
Ri. 2 = Ri. Oost (Ringbaan-Oost)

Meting

Meetperiode: 27 november t/m 12 december 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. West				Ri. Oost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	18	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
01:00 - 02:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
02:00 - 03:00	6	0	0	7	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	5	1	0	6	2	1	0	3	3	0	0	3
05:00 - 06:00	35	1	0	36	25	1	0	26	9	0	0	10
06:00 - 07:00	149	4	3	157	104	3	1	108	45	1	2	49
07:00 - 08:00	417	7	9	433	287	6	2	295	131	1	7	138
08:00 - 09:00	556	7	14	577	335	5	2	342	221	2	12	235
09:00 - 10:00	294	5	9	308	157	4	1	162	136	2	8	146
10:00 - 11:00	298	7	10	315	155	5	1	161	143	2	8	153
11:00 - 12:00	346	6	13	364	180	4	2	186	166	1	11	178
12:00 - 13:00	370	7	15	392	185	6	2	193	185	1	13	199
13:00 - 14:00	368	6	16	390	189	5	2	196	179	1	14	194
14:00 - 15:00	418	6	14	438	221	5	2	228	197	1	12	210
15:00 - 16:00	476	6	17	499	218	5	2	226	258	1	15	273
16:00 - 17:00	584	6	21	611	265	4	2	271	319	1	19	339
17:00 - 18:00	589	4	16	609	284	3	1	287	305	1	16	321
18:00 - 19:00	383	4	10	396	187	2	0	190	196	1	10	207
19:00 - 20:00	261	2	6	269	133	2	0	135	128	1	6	135
20:00 - 21:00	171	1	4	176	89	1	0	90	83	0	4	87
21:00 - 22:00	141	0	3	144	70	0	0	71	70	0	3	73
22:00 - 23:00	123	0	2	125	60	0	0	61	63	0	2	64
23:00 - 24:00	72	0	1	73	33	0	0	33	39	0	1	41
Etmaal (0-24u)	6090	80	184	6354	3193	63	23	3279	2897	17	161	3075
Dag (7-19u)	5097	70	164	5331	2662	55	22	2739	2435	15	143	2593
Avond (19-23u)	696	4	15	714	352	3	0	355	344	1	14	359
Nacht (23-7u)	297	6	5	309	179	5	1	185	118	1	5	124
Ochtendspits (7-9u)	973	14	23	1009	621	11	5	637	352	2	18	372
Avondspits (16-18u)	1173	9	38	1219	549	7	3	559	624	2	35	661

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MIDDELSTESTRAAT, WEERT

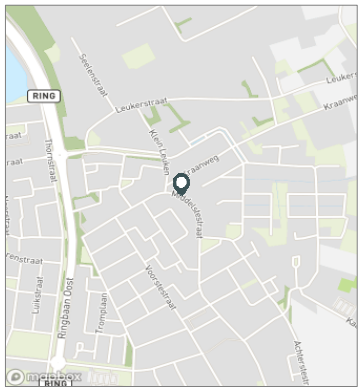
Tussen Achterstestraat en Klein Leuken

Meetlocatie

Middelstestraat
Weert
Tussen Achterstestraat en Klein Leuken
Ri. 1 = Ri. Noord (Klein Leuken)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Achterstestraat)

Meting

Meetperiode: 2 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	957	100%	896	100%	517	480	440	416
Dag (7-19u)	765	79,9%	723	80,7%	407	382	358	341
Avond (19-23u)	137	14,3%	122	13,6%	71	64	66	59
Nacht (23-7u)	55	5,8%	51	5,7%	39	34	16	17
Ochtendspits (7-9u)	134	14,0%	108	12,0%	90	69	44	39
Avondspits (16-18u)	171	17,9%	154	17,2%	76	71	95	83

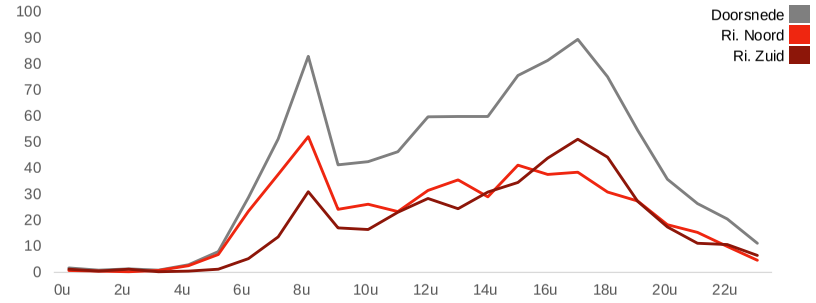
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,5%	1	2	1	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,3%	0	1	0	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	3	0,3%	2	0,3%	3	2	0	0
05:00 - 06:00	8	0,8%	6	0,7%	7	5	1	1
06:00 - 07:00	29	3,0%	22	2,4%	23	18	5	4
07:00 - 08:00	51	5,4%	39	4,3%	38	28	14	11
08:00 - 09:00	83	8,7%	69	7,7%	52	41	31	28
09:00 - 10:00	41	4,3%	41	4,6%	24	24	17	17
10:00 - 11:00	43	4,4%	46	5,2%	26	27	16	20
11:00 - 12:00	46	4,8%	51	5,6%	23	26	23	24
12:00 - 13:00	60	6,2%	60	6,7%	31	30	28	31
13:00 - 14:00	60	6,2%	64	7,2%	35	38	24	27
14:00 - 15:00	60	6,2%	62	7,0%	29	30	31	32
15:00 - 16:00	76	7,9%	71	7,9%	41	38	34	32
16:00 - 17:00	81	8,5%	75	8,4%	38	36	44	39
17:00 - 18:00	90	9,4%	79	8,8%	38	36	51	43
18:00 - 19:00	75	7,8%	65	7,3%	31	29	44	37
19:00 - 20:00	54	5,7%	47	5,3%	27	24	27	24
20:00 - 21:00	36	3,7%	32	3,6%	18	16	17	16
21:00 - 22:00	26	2,8%	24	2,7%	15	15	11	10
22:00 - 23:00	21	2,1%	18	2,0%	10	9	11	9
23:00 - 24:00	11	1,2%	11	1,2%	5	4	6	7

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	928	96,9%	872	97,3%	96,3%	96,8%	97,6%	98,0%
Middelzwaar (M)	21	2,2%	17	1,9%	2,8%	2,5%	1,5%	1,3%
Zwaar (Z)	8	0,8%	6	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 3-nov	625
ma 4-nov	994
di 5-nov	997
wo 6-nov	890
do 7-nov	994
vr 8-nov	1010
za 9-nov	925
zo 10-nov	611
ma 11-nov	893
di 12-nov	949
wo 13-nov	942
do 14-nov	915
vr 15-nov	990
za 16-nov	854
zo 17-nov	586
ma 18-nov	943

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	30	29	31
V85	38	37	39
< 15 km/u	1%	1%	1%
15 - 20 km/u	4,7%	4,9%	4,5%
20 - 25 km/u	18,3%	19,7%	16,8%
25 - 30 km/u	28,4%	31,6%	24,7%
30 - 35 km/u	23,6%	23,4%	23,7%
35 - 40 km/u	15,2%	12,7%	18,1%
40 - 45 km/u	6,3%	4,8%	8,1%
> 45 km/u	2,5%	1,8%	3,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MIDDELSTESTRAAT, WEERT

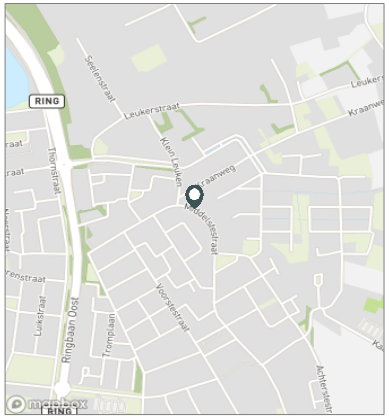
Tussen Achterstestraat en Klein Leuken

Meetlocatie

Middelstestraat
Weert
Tussen Achterstestraat en Klein Leuken
Ri. 1 = Ri. Noord (Klein Leuken)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Achterstestraat)

Meting

Meetperiode: 2 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
06:00 - 07:00	28	0	0	29	23	0	0	23	5	0	0	5
07:00 - 08:00	50	1	1	51	37	0	0	38	13	0	0	14
08:00 - 09:00	80	2	1	83	50	1	1	52	30	1	0	31
09:00 - 10:00	38	2	1	41	22	1	1	24	16	1	0	17
10:00 - 11:00	40	2	1	43	25	1	0	26	15	1	0	16
11:00 - 12:00	44	2	1	46	22	1	0	23	22	1	0	23
12:00 - 13:00	57	2	1	60	30	1	0	31	27	1	0	28
13:00 - 14:00	57	2	1	60	34	2	0	35	24	0	0	24
14:00 - 15:00	57	2	1	60	27	2	1	29	30	1	0	31
15:00 - 16:00	74	1	0	76	40	1	0	41	34	0	0	34
16:00 - 17:00	79	2	1	81	36	1	0	38	43	0	1	44
17:00 - 18:00	87	2	0	90	37	1	0	38	50	1	0	51
18:00 - 19:00	73	1	0	75	30	1	0	31	43	1	0	44
19:00 - 20:00	54	0	0	54	27	0	0	27	27	0	0	27
20:00 - 21:00	35	1	0	36	18	0	0	18	17	0	0	17
21:00 - 22:00	26	1	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
22:00 - 23:00	20	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
23:00 - 24:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	928	21	8	957	498	15	4	517	430	7	4	440
Dag (7-19u)	737	20	8	765	389	14	4	407	348	6	4	358
Avond (19-23u)	135	2	0	137	70	1	0	71	66	1	0	66
Nacht (23-7u)	55	0	0	55	39	0	0	39	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)	130	2	2	134	87	2	1	90	43	1	1	44
Avondspits (16-18u)	166	3	1	171	73	3	1	76	93	1	1	95

Bijlage 5 : Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (WEG)	Lden (RAIL)	L*RL	Lcum
W1-10_A	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	1,5	56,9	44,1	40,5	57,0
W1-10_B	Linker zijgevel woning 9	179604,22	362130,51	5	57,9	47,9	44,1	58,1
W1-11_A	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	1,5	56,6	53,1	49,0	57,3
W1-11_B	Rechter zijgevel woning 9	179613,51	362129,98	5	57,6	53,5	49,4	58,2
W1-12_A	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	1,5	45,6	44,9	41,3	47,0
W1-12_B	Achtergevel woning 9	179609,02	362137,11	5	47,2	46,4	42,7	48,5
W1-1_A	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	1,5	61,1	52,2	48,2	61,3
W1-1_B	Voorgevel woning 1	179587,48	362129,42	5	61,8	53	49,0	62,0
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	1,5	56,9	48,9	45,1	57,2
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	179584,75	362132,73	5	57,9	50,2	46,3	58,2
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,2	1,5	56,6	51,6	47,6	57,1
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	179594,04	362132,2	5	57,6	52,2	48,2	58,1
W1-4_A	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	1,5	44,1	42,8	39,3	45,3
W1-4_B	Achtergevel woning 1	179589,56	362139,33	5	45,8	45,2	41,5	47,2
W1-5_A	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	1,5	61,1	53,7	49,6	61,4
W1-5_B	Voorgevel woning 8	179626,95	362124,87	5	61,8	54,4	50,3	62,1
W1-6_A	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	1,5	56,8	46,8	43,1	57,0
W1-6_B	Linker zijgevel woning 8	179624,23	362128,18	5	57,8	49	45,2	58,0
W1-7_A	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	1,5	56,9	52,8	48,8	57,5
W1-7_B	Rechter zijgevel woning 8	179633,51	362127,65	5	58	53,2	49,1	58,5
W1-8_A	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	1,5	46,5	46,3	42,6	48,0
W1-8_B	Achtergevel woning 8	179629,03	362134,78	5	48,5	47,4	43,6	49,7
W1-9_A	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,2	1,5	61,1	52,3	48,3	61,3
W1-9_B	Voorgevel woning 9	179606,94	362127,2	5	61,8	53,2	49,1	62,0
W2-1_A	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	1,5	61,1	52,3	48,3	61,3
W2-1_B	Voorgevel woning 2	179571,73	362131,06	5	61,9	53,2	49,1	62,1
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	1,5	57	48,5	44,7	57,2
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	179566,81	362134,72	5	58	49,6	45,7	58,2
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	1,5	56,8	49,9	46,0	57,1
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	179575,52	362133,95	5	57,8	50,8	46,9	58,1
W2-4_A	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	1,5	44,8	45,7	42,0	46,6
W2-4_B	Achtergevel woning 2	179573,95	362140,89	5	46,5	47,3	43,5	48,3
W3-1_A	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	1,5	61,1	50,5	46,6	61,3
W3-1_B	Voorgevel woning 3	179552,68	362133,06	5	61,9	51,9	47,9	62,1
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	1,5	57,1	42,7	39,2	57,2
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	179548,83	362136,06	5	58,1	46,2	42,5	58,2
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	1,5	57,2	50,7	46,8	57,6
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	179557,47	362134,66	5	58,1	51,7	47,7	58,5
W3-4_A	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	1,5	44,9	44,8	41,2	46,4
W3-4_B	Achtergevel woning 3	179554,26	362142,95	5	46,7	46,5	42,8	48,2
W4-1_A	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	1,5	50,2	47,1	43,3	51,0
W4-1_B	Achtergevel woonblok 4	179569,61	362169,64	5	52,1	49,2	45,3	52,9
W4-2_A	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	1,5	46,6	46,6	42,9	48,1
W4-2_B	Rechter zijgevel woonblok 4	179561,72	362170,69	5	49	47,7	43,9	50,2
W4-3_A	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	1,5	45,4	41,3	37,8	46,1
W4-3_B	Linker zijgevel woonblok 4	179575,04	362172,77	5	47,2	44,4	40,8	48,1
W4-4_A	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	1,5	38	36,6	33,4	39,3
W4-4_B	Voorgevel woonblok 4	179566,12	362180,66	5	39,7	41,9	38,4	42,1
W5-1_A	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	1,5	51,3	44,2	40,6	51,7
W5-1_B	Achtergevel woonblok 5	179551,82	362166,04	5	53,3	47,3	43,5	53,7
W5-2_A	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	1,5	48,9	44,8	41,2	49,6
W5-2_B	Rechter zijgevel woonblok 5	179544,25	362166,88	5	51,2	46,5	42,8	51,8
W5-3_A	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	1,5	45,5	39,5	36,1	46,0
W5-3_B	Linker zijgevel woonblok 5	179557,33	362170,07	5	47,5	42,4	38,9	48,1
W5-4_A	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	1,5	38,4	36,9	33,7	39,7
W5-4_B	Voorgevel woonblok 5	179548,64	362177,21	5	40,3	42	38,5	42,5
W6-1_A	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	1,5	52,8	44,8	41,2	53,1
W6-1_B	Achtergevel woonblok 6	179533,22	362162,28	5	54,8	47,4	43,6	55,1
W6-2_A	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,6	362163,88	1,5	50,3	40,7	37,3	50,5
W6-2_B	Rechter zijgevel woonblok 6	179526,6	362163,88	5	52,5	43,7	40,1	52,7
W6-3_A	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	1,5	46,3	37,8	34,5	46,6
W6-3_B	Linker zijgevel woonblok 6	179539,76	362166,75	5	48,6	42	38,5	49,0
W6-4_A	Voorgevel woonblok 6	179531	362173,72	1,5	41	37,7	34,4	41,9
W6-4_B	Voorgevel woonblok 6	179531	362173,72	5	42,8	42	38,5	44,2
W7-1_A	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	1,5	54,8	43,6	40,0	54,9
W7-1_B	Achtergevel woonblok 7	179516,24	362158,85	5	56,7	47,3	43,5	56,9

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (WEG)	Lden (RAIL)	L*RL	Lcum
W7-2_A	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	1,5	54,4	43,2	39,6	54,5
W7-2_B	Rechter zijgevel woonblok 7	179509,11	362160,17	5	56,3	46,7	43,0	56,5
W7-3_A	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	1,5	46,3	37,4	34,1	46,6
W7-3_B	Linker zijgevel woonblok 7	179522,36	362162,59	5	48,6	43,8	40,2	49,2
W7-4_A	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	1,5	41,8	36,9	33,7	42,4
W7-4_B	Voorgevel woonblok 7	179513,95	362170,34	5	43,8	40,7	37,3	44,7
W8-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	1,5	64,9	46	42,3	64,9
W8-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	179530,76	362127,45	5	65,1	50	46,1	65,2
W8-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	1,5	60,4	43,2	39,6	60,4
W8-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	179525,92	362131,15	5	60,9	47,1	43,3	61,0
W8-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	1,5	60,4	45,5	41,8	60,5
W8-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	179536,75	362129,73	5	60,9	49	45,2	61,0
W8-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	179533	362142,67	1,5	45,9	41,7	38,2	46,6
W8-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	179533	362142,67	5	48	43,9	40,3	48,7