

Notitie 20110073-02
Bouwplan Ringbaan West 15 te Weert
Inventarisatie luchtkwaliteitsaspecten

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
21 april 2011	20110073-02	211x04850	J. van Rooij

1 Inleiding

In opdracht van BRO Tegelen zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen realisatie van het bouwplan Ringbaan West 15 in de gemeente Weert in kaart gebracht. Het bouwplan voorziet in de realisatie van een Lidl supermarkt met bijbehorende parkeerplaatsen ter plaatse van een momenteel aanwezige autogarage. Het plangebied is gelegen in de oksel van de Ringbaan West en de Keulerstraat te Weert.

Om het bouwplan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Bij de besluitvorming in deze procedure dient het bevoegd gezag de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht te nemen. Dit betekent dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de nieuwe functie getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Ingevolge de systematiek van deze wet vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling als deze niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Behalve de wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming ook een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant hoe de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied zich verhouden tot de grenswaarden voor deze stoffen uit de Wet luchtkwaliteit.

In de voorliggende notitie is nader onderbouwd dat:

- de voorgenomen ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen;
- de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden in de directe omgeving van het plangebied en;
- de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor het onderhavige bouwplan.

2 Wettelijk kader

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (titel 5.2) worden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Volgens de systematiek van de Wet luchtkwaliteit vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling indien aannemelijk is gemaakt dat het plan leidt tot een NIBM toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Ook indien grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden bij realisatie van een plan vormen de luchtkwaliteitseisen geen belemmering.

In de navolgende paragrafen is een samenvatting gegeven van de meest relevante bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving voor de onderhavige ontwikkeling. Dit betreffen de begrippen 'niet in betekenende mate' en 'grenswaarden'.

2.1 Niet in betekenende mate bijdrage (NIBM)

Uit het Besluit niet in betekenende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen), kortweg het Besluit NIBM, volgt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt indien de bijdrage aan de concentratie fijn stof of NO₂ niet meer dan 3% bedraagt van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂, komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Voor ontwikkelingen die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

In de ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Echter ook indien op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, vormen de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

Voorbeeld NIBM projectgrens 'woningbouwlocaties' uit regeling NIBM: Voor woningbouwplannen ligt de NIBM-grens op een 'netto toename' van 1.500 woningen indien de desbetreffende locatie wordt ontsloten door één ontsluitingsweg. In geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling ligt de grens op een 'netto toename' van 3.000 woningen.

2.2 Grenswaarden

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ weergegeven, zoals die op grond van de vigerende wet- en regelgeving gelden in de omgeving van het plangebied.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2011	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	--/40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40/--	40/--
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 75 µg/m ³ mag liggen)	--	--
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35

Bepalend voor de concentraties fijn stof en NO₂ binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties en de bijdrage vanwege wegverkeer.

3 Wettelijke toets: bijdrage fijn stof en NO₂

Bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit is de toename van het gemotoriseerde verkeer van en naar het plangebied als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de Lidl supermarkt. Dit verkeer wordt afgewikkeld via de toegang tot het plangebied aan de Ringbaan West. De toegang tot het plangebied aan de Keulerstraat is alleen voorzien voor langzaam verkeer.

Uit de door de opdrachtgever aangereikte gegevens volgt dat de toename van de verkeersintensiteit als gevolg van de planontwikkeling ten hoogste 2.220 voertuigbewegingen per gemiddelde weekdag bedraagt.¹ Uitgangspunt daarbij is dat 90% van de bezoekers met de auto komt.

Met behulp van Standaard rekenmethode 1 (SRM1) zijn de toename van de concentraties fijn stof en NO₂ langs de directe ontsluitingsweg, de Ringbaan West, berekend indien wordt uitgegaan van 2.220 extra voertuigbewegingen in 2011. Aangezien het verkeer zich in de praktijk zal verdelen over de verschillende rijrichtingen zal de feitelijke toename van het verkeer op de Ringbaan West op enig punt naar verwachting aanmerkelijk lager liggen. De berekende toename van de concentraties is naar verwachting dan ook overschat in het voorliggende onderzoek (worstcase).

Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende invoerparameters.

¹ Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de verkeersaantrekkende werking op een (voor luchtkwaliteit relevante) gemiddelde weekdag lager ligt dan de verkeersaantrekkende werking op een (voor geluid relevante) maximaal representatieve werkdag.

Tabel 3.1: Rekenparameters SRM1 (CARII versie 9.0)

Beoordelingslocatie/wegvak	Wegtype	Snelheidstype (km/h gemiddeld)	Bomenfactor**	Rekenafstand [m tot wegrand]
Ringbaan West (ter hoogte van planlocatie)	4 (2 in CARII)	30 tot 45	1,25	10

* Het gehanteerde wegtype komt overeen met een standaard weg door stedelijke omgeving met bebouwing op enige afstand van de weg.

** De bomenfactor 1,25 komt overeen met één of meer rijen bomen binnen 30 meter van de wegrand met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen.

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBI 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage I.

Uit de berekeningen volgt dat het verkeer van en naar het plangebied in een worstcase benadering leidt tot een toename van de jaargemiddeldeconcentraties fijn stof en NO₂ met respectievelijk 0,2 µg/m³ en 0,7 µg/m³. Deze toename is ruimschoots lager dan NIBM-grens van 1,2 µg/m³. (Zie ook bijlage II).

Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat bij een gelijkblijvende verkeersaantrekkende werking de toename van de concentraties in latere jaren lager ligt als gevolg van afnemende voertuigemissies. Gelet op bovenstaande bevindingen staat vast dat het bouwplan Ringbaan West 15 niet leidt tot een in betekenende mate bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

4 Luchtkwaliteit ter plaatse van het bouwplan

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is een instrument ontwikkeld waarmee voor elke regio in Nederland wordt berekend en gemonitord wanneer en tegen welke beleidsinspanning aan grenswaarden kan worden voldaan. Dit instrument, de Monitoringstool, is in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Verkeer en Waterstaat (voorheen VROM) tot stand gekomen en in samenwerking met gemeentelijke en provinciale overheden ontwikkeld.

Uit de meest recente versie van de Monitoringstool (d.d. november 2010) volgt dat in de directe omgeving van het plangebied geen grenswaardenoverschrijdingen te verwachten zijn. In 2011 en 2015 liggen de berekende concentraties NO₂ ter hoogte van het plangebied tenminste 20 µg/m³ onder de van toepassing zijnde grenswaarde. Voor fijn stof bedraagt de marge tot de grenswaarde in 2011 en 2015 tenminste 14 µg/m³.²

Gelet op de NIBM bijdrage van het onderhavige bouwplan aan de concentraties fijn stof en NO₂ en de zeer ruime marge tot de grenswaarden is niet aannemelijk dat grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het bouwplan Ringbaan West.

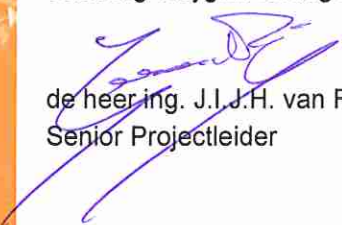
² Uitgaande van de jaargemiddelde grenswaarden van 40 µg/m³. Bij een jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg/m³ wordt voor fijn stof ook aan de daggemiddelde grenswaarden voldaan. Deze equivalente jaargemiddelde concentratie wordt ook ruimschoots gerespecteerd in de omgeving van het plangebied. Bron: Monitoringstool 2010 – www.NSL-monitoring.nl.

5 Conclusie

In opdracht van BRO Tegelen zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie en ingebruikname van de nieuwe functies uit het bouwplan Ringbaan West 15 onderzocht. Uit het onderzoek volgt dat de realisatie en ingebruikname van de Lidl supermarkt zelfs bij een worstcase benadering niet in betekenende mate bijdraagt als bedoeld in artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Daarmee staat vast dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het bouwplan.

Uit een inventarisatie van de te verwachten concentraties in de directe omgeving van het bouwplan volgt verder dat de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het bouwplan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



de heer ing. J.I.J.H. van Rooij
Senior Projectleider

Bijlage I Invoergegevens CAR II Model

oplossingen zijn ons vak

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Weert	Ringbaan West	175500	361500	2220	1	0	0	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13,5	0

Bijlage II Rekenresultaten CAR II Model

oplossingen zijn ons vak

Rapportage no2pm10																											
Naam		rekennar_vrii																									
Versie		9.0.3																									
Stratenbestand		Situatie 2011																									
Jaartal		2011																									
Meteorologische conditie		Meerjarige meteorologie																									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie		6 dagen																									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie		3 µg/m3																									
Schalingsfactor emissiefactoren		1																									
Personenauto's		1																									
Middelzwaar verkeer		1																									
Zwaar verkeer		1																									
Autobussen		1																									
Plaats		Straatnaam		X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)							
						Jaargemiddelde		3m achtergrond		# Overschrijdingen grenswaarde		# Overschrijdingen plandrempel		Jaargemiddelde*		3m achtergrond**		# Overschrijdingen grenswaarde		# Overschrijdingen plandrempel							
Weert		Ringbaan West		175500	361500	18		17,3		0		0		22,4		25,2		11		0							
*na zeezoutcorrectie van 3 µg/m³																											
**exclusief zeezoutcorrectie van 3 µg/m³																											
Achtergrondgegevens NO2																											
Plaats		Straatnaam		X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)			
						3m achtergrond Sanerings-tool		3m achtergrond GCN		3m bijdrage Rijks-wegen		3m bijdrage Rijks-wegen		3m bijdrage Schiphol		3m achtergrond Sanerings-tool		3m achtergrond GCN		3m bijdrage Schiphol		3m achtergrond Sanerings-tool		3m achtergrond GCN		3m bijdrage Rijks-wegen	
Weert		Ringbaan West		175500	361500	17,3		17,3		0		0		0		45,3		45,3		0		25,2		25,2		0	