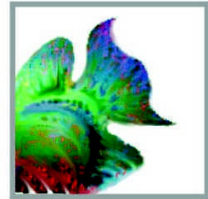


AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Peelheideweg 6, Weert



Datum : 28 maart 2022

Rapportnummer : 222-WPe-6-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 28 maart 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Peelheideweg 6 te Weert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het reinigen van de stallen, de afvoer van mest, laden van de voedersilo's, laden en lossen van pluimvee en de ventilatie van de stallen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie, staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij, RBS -normale bedrijfsactiviteiten tijdens aanwezigheid kippen-

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Peelheideweg 4	35	35	29	57	59	26
2. Peelheideweg 2	34	27	22	52	39	18
3. Kemperveldweg 5	29	26	21	40	41	16
4. Peelheideweg 8	39	35	30	52	29	29
5. Ref. punt op 100 m noordelijk	41	35	30	55	40	32
6. Ref. punt op 100 m zuidelijk	36	33	29	51	27	27
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal 1 x 0,9 minuten/dag (1 keer een bulkvoerwagen die maximaal 75 meter achteruitrijdt, is er een hoge bedrijfsduurcorrectie (Cb = 29,03 dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

In de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), bij het wegladen van de vleeskuikens, aansluitend de afvoer van mest en de intensieve ventilatie (op hele hete dagen) wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor (6 keer wegladen pluimvee en 6 keer intensief ventileren). Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie conform het 12-dagen criterium te vergunnen.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De omgevingsvergunning kan uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het wegladen van vleeskuikens in de nachtperiode, met aansluitend de afvoer van mest uit de stallen in de dagperiode; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS1).
- intensieve ventilatie, inclusief noodventilatoren in stallen 5 en 6; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS2).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	7
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermogeniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	10
5.	Resultaten	13
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	13
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	14
5.3.	BBT	16
5.4.	Indirecte hinder	18
6.	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS1
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS2
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 3e	: Rekenresultaten L_{Amax} IBS1
Bijlage 3f	: Rekenresultaten indirecte hinder (RBS en IBS)
Bijlage 4	: Productinformatie Merfopol, firma Merford Geluidmetingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Peelheideweg 6 te Weert.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wabo. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op rekenpunten op 100 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS) zijn beschreven.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en metingen / ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met bladnummers 4835- 5a-5b, d.d. 28-03-2022V2 van Van den Schoor te Baexem.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel ("Best Beschikbare Technieken").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode mag met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Tungelroy (gemeente Weert). Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van vleeskuikens. Er zijn stallen op het terrein aanwezig voor het houden van pluimvee. Verder is op het perceel een opslagloods aanwezig.

Er zijn 5,5 rondes per jaar, waarbij het wegladen van de kippen aan het einde van de cyclus plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de nachtperiode met maximaal 15 vrachtwagens per etmaal. Er wordt geen tussenafvoer na ca. 5 weken uitgevoerd, in verband met een vleesconcept met traaggroeiende kippen. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Er komen in totaal 4 vrachtwagens (walkingfloor) ten behoeve van de afvoer van mest. Het laden gebeurt met de verreiker. Vervolgens worden de stallen schoongemaakt. Het reinigen van de stallen vindt plaats middels hogedrukreinigers, met gesloten deuren, en is akoestisch niet relevant. Gezien het feit dat deze activiteiten (laden kippen en mest en reinigen) zorgen voor overschrijdingen van de normering en deze een beperkt aantal etmalen per jaar voorkomen, zijn deze activiteiten afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS 1). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen in één dag tijd weer volgeladen met kuikens. Hiervoor is 1 vrachtwagen in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Dit vindt nooit plaats binnen hetzelfde etmaal als het laden van pluimvee.

Het spoelwater wordt opgevangen in de opvangput. Dit water wordt één keer per cyclus opgepompt met een tractor en afgevoerd, in de dagperiode.

Het voer in de silo's wordt met maximaal 2 bulkwagens per week (maximaal 1 op een dag) gelost in de dagperiode.

Stallen 1 en 2 zijn elk voorzien van 3 eindventilatoren met diameter 1400 mm (1,5 kW) in de kopgevel en 3 gevelventilatoren met diameter 820 mm in de zuidelijke langgevel. Stal 3 is voorzien van 10 eindventilatoren met diameter 1400 mm en 6 eindventilatoren met diameter 630 mm in de kopgevel. Voor alle gevelventilatoren worden stofkappen geplaatst. De stofvangkappen zijn aan de bovenzijde gedeeltelijk open. Verder worden er ter plaatse van de

3 gevelventilatoren met diameter 820 mm ter plaatse van de langsgevels van stallen 1 en 2 vergelijkbare stofvangkappen geplaatst.

Stallen 5 en 6 worden elk voorzien van 8 nokventilatoren van Stienen type SGS-82H-C4D (frequentie geregeld) en verder komen er in de oostelijke kopgevel noodventilatoren (2 x 1,5 kW, diameter 1400 mm). De noodventilatoren worden in principe niet gebruikt, met uitzondering van hele hete dagen (< 6 etmalen / jaar). De situatie, dat deze noodventilatoren worden ingezet, is afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie IBS2. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Bestaande stallen 1 t/m 3:

Stal 1 en 2: stofvangkap met 2 ventilatoren d. 1400 mm	= $L_{WR} = 79$ dB(A)
Stal 1 en 2: stofvangkap met 1 ventilator d. 1400 mm	= $L_{WR} = 76$ dB(A)
Stal 2 : stofvangkap met 3 ventilatoren d. 820 mm	= $L_{WR} = 74$ dB(A)
Stal 1 : stofvangkap met 3 ventilatoren d. 820 mm	= $L_{WR} = 74$ dB(A)
Stal 3 : stofvangkap groot met 6 ventilatoren d. 1400 mm	
4 ventilatoren d. 630 mm	= $L_{WR} = 87$ dB(A)
stofvangkap klein met 4 ventilatoren d. 1400 mm	
2 ventilatoren d. 630 mm	= $L_{WR} = 80$ dB(A)

De vermelde bronniveaus zijn de waarden inclusief geluidreducerende stofkappen. Er dient dan ook geluidabsorberend materiaal (Merfopol dik 50 mm, van de firma Merford) aangebracht te worden met een oppervlak van ca. 6 m² tegen de binnenzijde van de grote kappen van stallen 1 en 2 en ca. 4 m² tegen de binnenzijde van de kleine kappen en een oppervlak van ca. 20 m² tegen de binnenzijde van de grote kap en 10 m² tegen de binnenzijde van de kleine kap van stal 3. Productinformatie over Merfopol is bijgevoegd in bijlage 4.

Er is van uitgegaan dat de gevelventilatoren in de dag- en avondperiode op 100 % van het toerental draaien en dat in de nachtperiode maximaal de helft van de ventilatoren draait (warme zomerdag, einde van de cyclus). Dit betekent dat de reductie voor het maximale bronvermogen in de nachtperiode 3 dB bedraagt.

Nieuwe stallen 5 en 6:

Stal 5: 8 nokventilatoren d. 820 mm (incl. demper)	= $L_{WR} = 80$ dB(A)/ p vent.
stofvangkap met 2 ventilatoren d. 1400 mm	= $L_{WR} = 90$ dB(A)
Stal 6: 8 nokventilatoren d. 820 mm (incl. demper)	= $L_{WR} = 80$ dB(A)/ p vent.
stofvangkap met 2 ventilatoren d. 1400 mm	= $L_{WR} = 90$ dB(A)

De nokventilatoren zijn van het merk Stienen, type SGS-82H-C4D. Deze nokventilatoren worden voorzien van geluiddempers type Reventa Agrofex met de volgende dempingswaarden: (63 Hz t/m 8000 Hz) 2-4-12-13-12-10-8-6 dB.

Verder is bij zowel stal 5 als 6 een warmtewisselaar aanwezig. Deze hebben een inblaas- en een uitblaasventilator. Hierbij zijn uitsluitend de uitblaasventilatoren (d. 920 mm) op de kasten naast elke stal akoestisch relevant naar de omgeving (1 ventilator per wisselaar). Voor het bronvermogen is uitgegaan van geluidmetingen bij een vergelijkbaar bedrijf. Zie hiervoor bijlage 4.

In de stallen zijn luchtverdelers aanwezig. Deze hebben geen open verbinding met buiten, maar hangen geheel in pandig. De verdelers zijn akoestisch niet relevant naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen. De geluiduitstraling door kanalen buiten de stal bij de warmtewisselaars is niet afzonderlijk gemodelleerd, want de geluidproductie van de uitblaasventilatoren is ruimschoots overheersend ten opzichte van de rest.

De tractor wordt gebruikt voor o.a. opruimwerkzaamheden. Verder wordt de tractor gebruikt als noodstroomaggregaat, maar wordt niet getest op de locatie Peelheideweg 6. De tractor staat in principe niet op de locatie Peelheideweg 6 gestald.

Er is in de berekeningen uitgegaan dat de tractor een uur actief is, gedurende de dagperiode.

Kippengeluid vanuit de ‘hoofd’ stal is ter plaatse van de omliggende woningen niet waarneembaar en dus akoestisch niet relevant (beperkt luchtinlaatoppervlak is, via inlaatventielen of inlaatkleppen).

De kippenstallen krijgen wintergartens (overdekte uitlopen). Conform de inrichtingshouder kunnen de kippen tussen 10.00 uur en 18.00 uur in de winterperiode en tussen 10.00 uur en 22.00 uur in de zomerperiode naar de overdekte uitlopen. Voor de volledigheid is de geluidafstraling vanuit de open geveldelen van de overdekte uitlopen in de modellering meegenomen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals diergeluiden vanuit hoofdstallen, binnen opgestelde voervijzels, voederwegers en motoren etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware voertuigen dus nooit overschreden: 35 stuks in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|-------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Lossen houtpellets | : 5 keer per jaar |
| - Lossen kuikens (handmatig lossen) | : 6 keer per jaar |

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- kadaverkoeling
- kadavers opladen
- warmtewisselaars
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- vrachtwagenbewegingen

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

IBS1: Wegladen vleeskuikens

Er zijn 5,5 rondes per jaar, waarbij het wegladen van de kippen aan het einde van de cyclus plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de nachtperiode met maximaal 15 vrachtwagens per etmaal. Er wordt geen tussenafvoer na ca. 5 weken uitgevoerd, in verband met een vleesconcept met traaggroeiende kippen. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. De totale laadtijd in de nachtperiode bedraagt 11,25 uur in de nachtperiode (0,75 uur per wagen). Deze bedrijfstijd is verdeeld over de laadlocatie bij de verschillende stallen. In deze bedrijfstijd is het neerzetten/ophalen van de containers inbegrepen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Er komen in totaal 4 vrachtwagens (walkingfloor) ten behoeve van de afvoer van mest. Het laden gebeurt met de verreiker en neemt in totaal 2 uur tijd in beslag buiten en 2 uur binnen. Vervolgens worden de stallen schoongemaakt. Het reinigen van de stallen vindt plaats middels hogedrukreinigers, met gesloten deuren, en is akoestisch niet relevant. Deze incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 6 etmalen per jaar plaats.

In incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- kadaverkoeling
- kadavers opladen
- warmtewisselaars
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- vrachtwagenbewegingen
- **wegladen pluimvee in de nachtperiode**
- **mestafvoer uit stallen in de dagperiode**

IBS2: Intensieve ventilatie, hele hete dagen

In incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de representatieve bedrijfssituatie én maximale ventilatie incl. inzet van de noodventilatoren in stallen 5 en 6.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
bulk	silo vullen	105	-	bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	-	bibliotheek M&A
tr1t/m tr5	tractor	103	-	bibliotheek M&A
ventk1	ventilatiekoker stal 1	74	-	bibliotheek M&A
ventk2	ventilatiekoker stal 1	79	-	bibliotheek M&A
ventk3	ventilatiekoker stal 2	74	-	bibliotheek M&A
ventk4	ventilatiekoker stal 2	79	-	bibliotheek M&A
ventk5	ventilatiekoker stal 3	80	-	bibliotheek M&A
ventk6	ventilatiekoker stal 3	87	-	bibliotheek M&A
ventk7	ventilatiekoker stal 2	76	-	bibliotheek M&A
ventk8	ventilatiekoker stal 1	76	-	bibliotheek M&A
v1 t/m v16	nokventilator d. 820 mm Stienen inclusief geluiddemper Re- venta	80	-	productinfo Stienen en Reven- ta*
Ww1	warmtewisselaar 75% ventilator d. 920 mm	76	-	bibliotheek M&A
Ww2	warmtewisselaar 75% ventilator d. 920 mm	76	-	bibliotheek M&A
kadlad	kadavers laden	103	-	bibliotheek M&A
spoelw	spoelwater oppompen	105	-	bibliotheek M&A
p-Vr	piek vrachtwagens	-	108	bibliotheek M&A
p-bulk	piek silo vullen	-	105	bibliotheek M&A
p-B	piek busjes / auto's	-	100	bibliotheek M&A
gev 1t/m 5	'open gevel' uitloop	59 dB(A) / m ²	-	** meting d.d. 20-07-2021 Lp = 62 dB(A)
odeur	open deuren tijdens mest laden	82 dB(A) / m ²	-	Lp = 85 dB(A)
Vr	vrachtwagens	103	-	bibliotheek M&A
Tr	tractor	103	-	bibliotheek M&A
B	personenauto's/ busjes	95	-	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

- n.r.: Piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant, aangezien deze installaties geen duidelijk piekgeluid ten opzichte van het equivalent geluid veroorzaken.
- *: Voor de productinformatie van de stienen hogedrukventilatoren en de geluiddempers van Reventa wordt verwezen naar bijlage 4.
- ** : Voor de geluiduitstraling van de gevels van de wintergartens is uitgegaan van geluidmetingen ter bepaling van het binnenniveau bij een vergelijkbaar bedrijf. Geluidmetingen zijn verricht op 20 juli 2021. Zie bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
bulk	silovullen	1,5 uur	--	--	alle
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur	4 uur	8 uur	alle
tr1t/m tr8	tractor	1 uur	--	--	alle
ventk1	ventilatiekoker stal 1	12 uur	4 uur	8 uur	alle
ventk2	ventilatiekoker stal 1	12 uur	4 uur	50% aantal [3 dB]	RBS/ IBS1
ventk3	ventilatiekoker stal 2	12 uur	4 uur	8 uur	alle
ventk4	ventilatiekoker stal 2	12 uur	4 uur	50% aantal [3 dB]	RBS/ IBS1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	12 uur	4 uur	50% aantal [3 dB]	RBS/ IBS1
ventk6	ventilatiekoker stal 3	12 uur	4 uur	50% aantal [3 dB]	RBS/ IBS1
ventk7	ventilatiekoker stal 2	12 uur	4 uur	50% aantal [3 dB]	RBS/ IBS1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	12 uur	4 uur	50% aantal [3 dB]	RBS/ IBS1
v1 t/m v16	nokventilator d. 820 mm Stienen inclusief geluiddemper Reventa	**100% toerental	**75% toerental [6,25 dB]	**50% toerental [15,0 dB]	RBS/ IBS1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	12 uur	4 uur	8 uur	IBS2 6 keer per jaar
ventk4	ventilatiekoker stal 2	12 uur	4 uur	8 uur	
ventk5	ventilatiekoker stal 3	12 uur	4 uur	8 uur	
ventk6	ventilatiekoker stal 3	12 uur	4 uur	8 uur	
ventk7	ventilatiekoker stal 2	12 uur	4 uur	8 uur	
ventk8	ventilatiekoker stal 1	12 uur	4 uur	8 uur	
v1 t/m v16	nokventilator d. 820 mm Stienen inclusief geluiddemper Reventa	100% toerental	100% toerental	100% toerental	
Ww1	warmtewisselaar 75% ventilator d. 920 mm	12 uur	4 uur	8 uur	alle

Ww2	warmtewisselaar 75% ventilator d. 920 mm	12 uur	4 uur	8 uur	alle
gev 1t/m 5	'open gevel' uitloop	9 uur	3 uur	--	alle
kadlad	kadavers laden	5 minuten	--	--	alle
spoelw	spoelwater oppompen	2 x 5 minuten	--	--	alle
vee1-5	verreiker vee laden	--	--	0,75 uur x 15	IBS1 6 keer per jaar
mest1-5	verreiker mest laden	2 uur	--	--	IBS1 6 keer per jaar
odeur	open deuren tijdens mest laden	0,5 uur per stal	--	--	IBS1 6 keer per jaar
p-Vr	piek vrachtwagens	X	--	--	RBS en IBS2
p-Vr	piek vrachtwagens	X	--	X	IBS1 6 keer per jaar
p-bulk	piek silo vullen	X	--	--	alle
p-B1	piek busjes / auto's	X	X	--	RBS en IBS2
p-B2	piek busjes / auto's	X	X	X	IBS1 6 keer per jaar
Vr1	vrachtwagens -voer-	1 stuks [2 bew.]	--	--	Alle
Vr2	vrachtwagens -voer-	1 stuks [2 bew.]	--	--	Alle
Vr3	vrachtwagens -voer-	1 stuks [2 bew.]	--	--	Alle
Vr4	vrachtwagens -vee-	--	--	8 stuks [16 bew.]	IBS1 6 keer per jaar
Vr5	vrachtwagens -vee-	--	--	7 stuks [14 bew.]	IBS1 6 keer per jaar
Vr6	vrachtwagens -mest-	2 stuks [4 bew.]	--	--	IBS1 6 keer per jaar

Vr7	vrachtwagens -mest-	2 stuks [4 bew.]	--	--	IBS1 6 keer per jaar
B1	busjes/ personenauto's	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	Alle
B2	busjes/ personenauto's	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	IBS1 6 keer per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- (*): De ventilatoren van de warmtewisselaars zijn overgecapaciteerd. Het toerental van de ventilatoren in de warmtewisselaars wordt dusdanig afgesteld dat het toerental maximaal 75% is van het maximale.
- (**): De nokventilatoren van de pluimveestallen 5 en 6 worden computergestuurd, waarbij vooral de (buiten)temperatuur van belang is. In de modellering is uitgegaan van de worst-case situatie. De ventilatoren draaien maximaal 100% in de dagperiode, 75% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode. Dit betekent een reductie voor de avond- en nachtperiode van respectievelijk 6,25 dB en 15,0 dB.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op rekenpunten op 100 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. De vrachtwagens die het bedrijf bezoeken kunnen een achteruitrijsignalering hebben en dat zou hoorbaar kunnen zijn bij de omliggende woningen, maar door de zeer korte tijdsduur dat het tonaal geluid hoorbaar zou zijn, is het verwaarloosbaar. Op het bedrijf vinden verder geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3d. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij, RBS -normale bedrijfsactiviteiten tijdens aanwezigheid kippen-

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Peelheideweg 4	35	35	29	57	59	26
2. Peelheideweg 2	34	27	22	52	39	18
3. Kemperveldweg 5	29	26	21	40	41	16
4. Peelheideweg 8	39	35	30	52	29	29
5. Ref. punt op 100 m noordelijk	41	35	30	55	40	32
6. Ref. punt op 100 m zuidelijk	36	33	29	51	27	27
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal 1 x 0,9 minuten/dag (1 keer een bulkvoerwagen die maximaal 75 meter achteruitrijdt, is er een hoge bedrijfsduurcorrectie (Cb = 29,03 dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen, voldaan aan de eisen. Hierbij is rekening gehouden met eerder omschreven stofvangkappen (inclusief dempingsmateriaal) bij de dwarsventilatie en de geluiddempers van Reventa op de nokventilatoren van stallen 5 en 6.

In de berekening van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn het laden/lossen van de vleeskuikens, het mest uitruimen en reinigen van de stallen en de bijbehorende transportbewegingen en de intensieve ventilatieperiode tijdens extreem hete dagen niet meegenomen, daar deze activiteiten slechts enkele etmalen per jaar plaatsvinden. Voor de verschillende incidentele bedrijfssituaties zijn afzonderlijke berekeningen uitgevoerd.

5.2. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituaties staan gegeven in tabellen 5.2 (IBS1, laden pluimvee en mest) en 5.3 (IBS2, intensief ventileren). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij, IBS 1 -laden kippen en afvoer mest-

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Peelheideweg 4	32	35	<u>40</u>	57	59	59
2. Peelheideweg 2	30	27	<u>37</u>	51	39	52
3. Kemperveldweg 5	28	26	<u>32</u>	42	41	45
4. Peelheideweg 8	39	35	<u>40</u>	49	29	53
5. Ref. punt op 100 m noordelijk	39	35	48	57	39	59
6. Ref. punt op 100 m zuidelijk	36	33	46	54	27	56
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij, IBS 2 -intensieve ventilatie-

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Peelheideweg 4	35	<u>37</u>	<u>36</u>
2. Peelheideweg 2	35	32	<u>31</u>
3. Kemperveldweg 5	30	31	30
4. Peelheideweg 8	<u>43</u>	<u>46</u>	<u>44</u>
5. Ref. punt op 100 m noordelijk	41	39	38
6. Ref. punt op 100 m zuidelijk	37	36	35
NORMERING	40	35	30

Opmerkingen tabellen 5.2/ 5.3:

- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Piekgeluiden (L_{Amax}) treden niet op ten gevolge van het intensieve ventileren.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Peelheideweg 6 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens / verreikers / tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden/lossen van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Afvoer van mest:** de afvoer van mest geschiedt met voertuigen die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De luchtverversing geschiedt middels de laatste stand van de techniek middels afschermdende stofvangbakken. Verder wordt, waar het technisch mogelijk is, een frequentieregeling toegepast.

Maatregelen:

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS 1 en 2) niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee en mest (IBS 1) en de intensieve ventilatie op hele hete dagen (IBS 2). Het wegladen van pluimvee / mest vindt maximaal 6 etmalen per jaar plaats en de intensieve ventilatie is 6 etmalen per jaar.

De afvoer van mest wordt uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Het zou in theorie een mogelijkheid zijn om een scherm te plaatsen. Maar gezien de locaties waar vee en mest wordt geladen, is het uit logistiek en praktisch oogpunt niet realistisch om een (tijdelijke) afscherming te plaatsen op het terrein.

Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor de inrichting wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) rekening gehouden met 4 zware voertuigbewegingen in de dagperiode (geen zware voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode) en 4 personenautobewegingen en 2 personenautobewegingen in de avondperiode over de Peelheideweg 6.

In de maatgevende incidentele bedrijfssituatie (laden kippen en mestruimen) is rekening gehouden met 8 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 30 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode (geen vrachtwagenbewegingen in de avondperiode) en verder 4 personenautobewegingen en 2 personenautobewegingen in de avond- en nachtperiode over de Peelheideweg 6. Er is uitgegaan van het negatieve scenario dat alle voertuigen dezelfde heen- als terugweg nemen (doodlopende weg).

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu 2021.1

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie, voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woning (Peelheideweg 2). De geluidbelasting is namelijk maximaal 35 dB(A). Verder blijkt uit de berekening van de maatgevende incidentele bedrijfssituatie, namelijk tijdens laden kippen, dat ter plaatse van de maatgevende woning (Peelheideweg 2) niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting is namelijk maximaal 55 dB(A).

Dit betekent dat in de incidentele bedrijfssituatie niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Aangezien deze situatie maximaal 6 keer per jaar voorkomt, wordt verzocht om voor deze dagen ontheffing te verlenen voor de indirecte hinder.

De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 3g.

6. Conclusie

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Peelheideweg 6 te Weert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

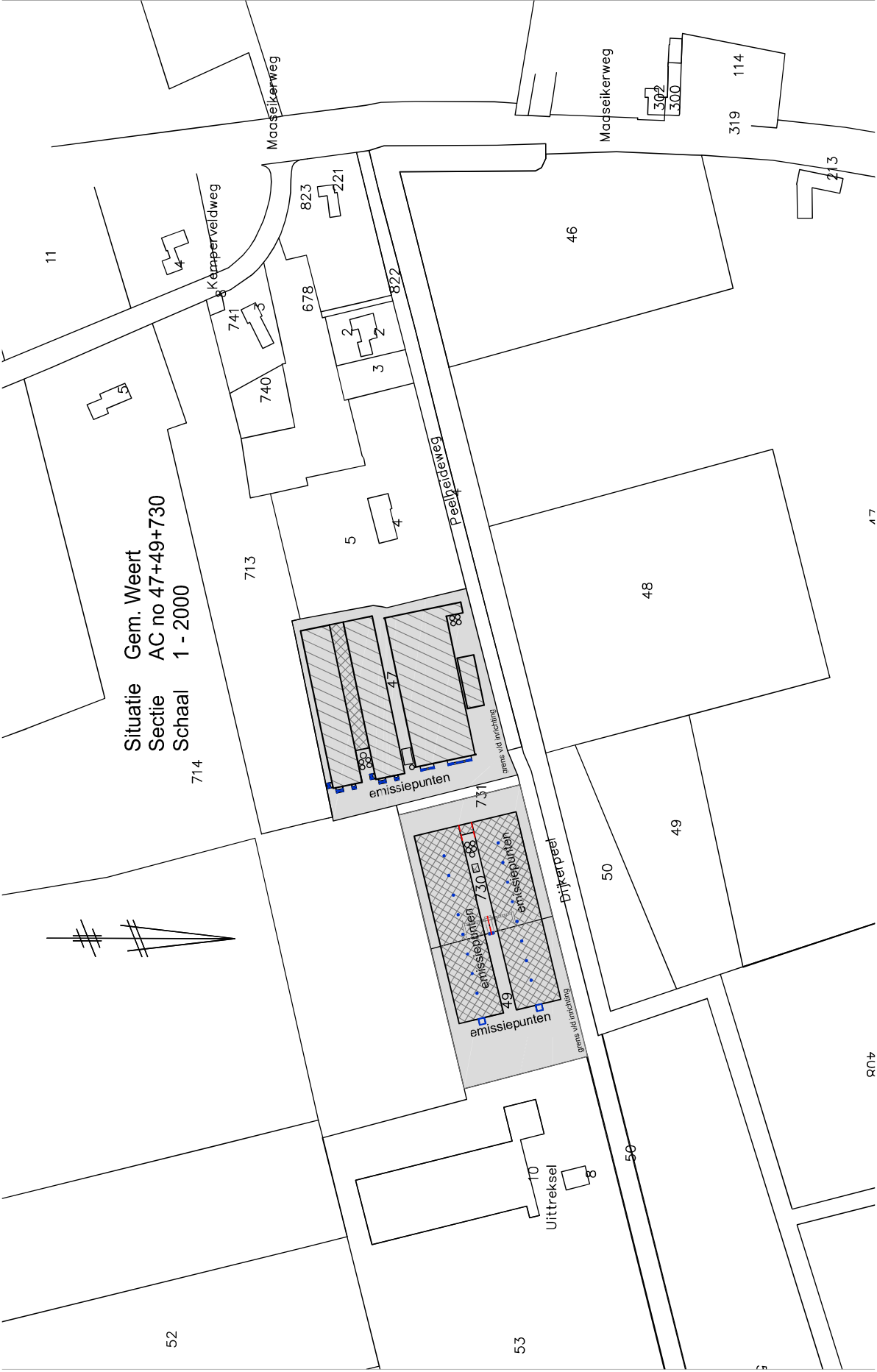
In de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), bij het wegladen van de vleeskuikens, aansluitend de afvoer van mest en intensieve ventilatie wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor (6 keer wegladen pluimvee en mest en 6 keer intensief drogen). Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie conform het 12-dagen criterium te vergunnen.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De omgevingsvergunning kan uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het wegladen van vleeskuikens in de nachtperiode, met aansluitend de afvoer van mest uit de stallen in de dagperiode; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS1).
- intensieve ventilatie, inclusief noodventilatoren in stallen 5 en 6; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS2).

Bijlage 1 : Situatietekening



Situatie Gem. Weert
 Sectie AC no 47+49+730
 Schaal 1 - 2000

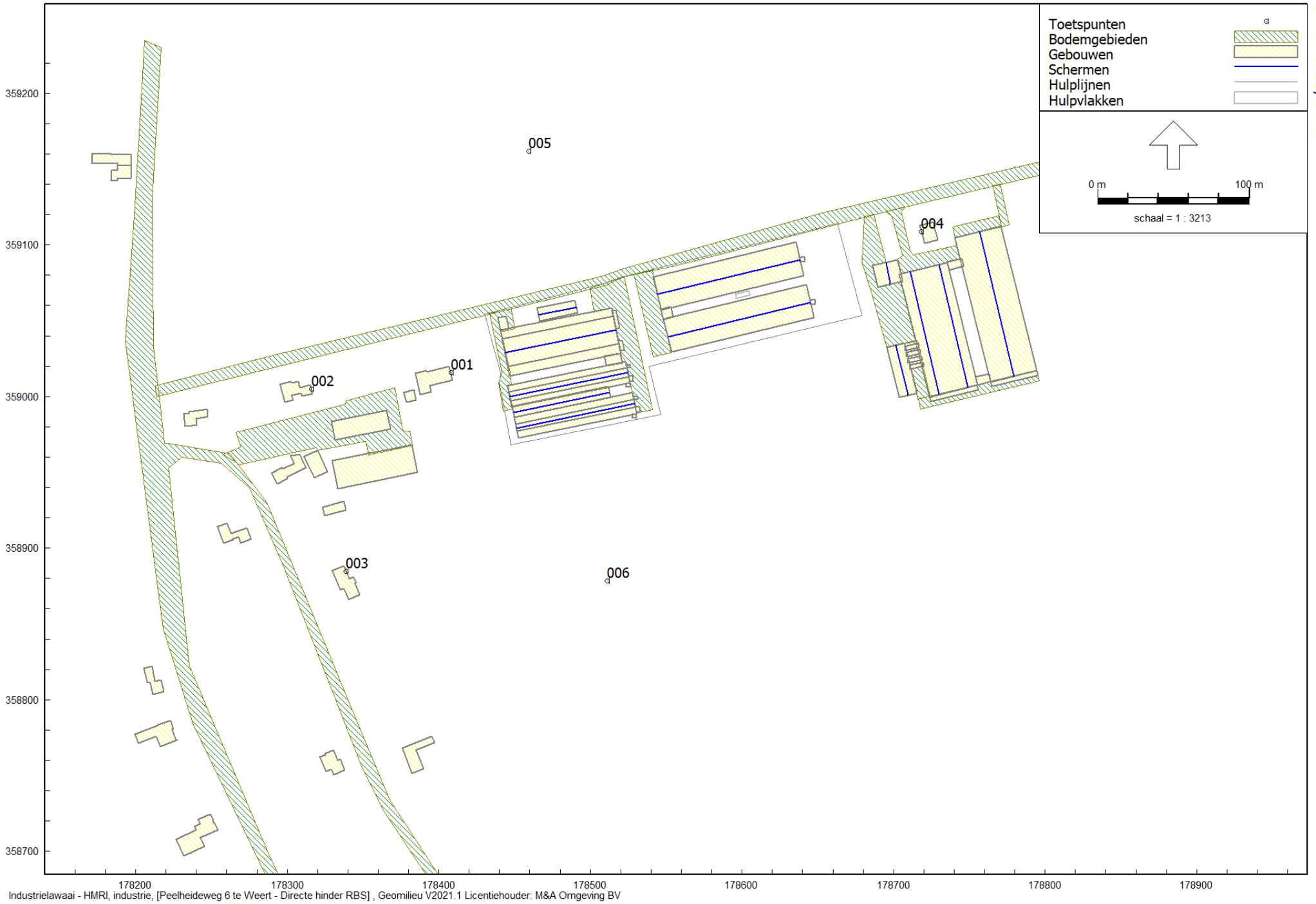
47

404

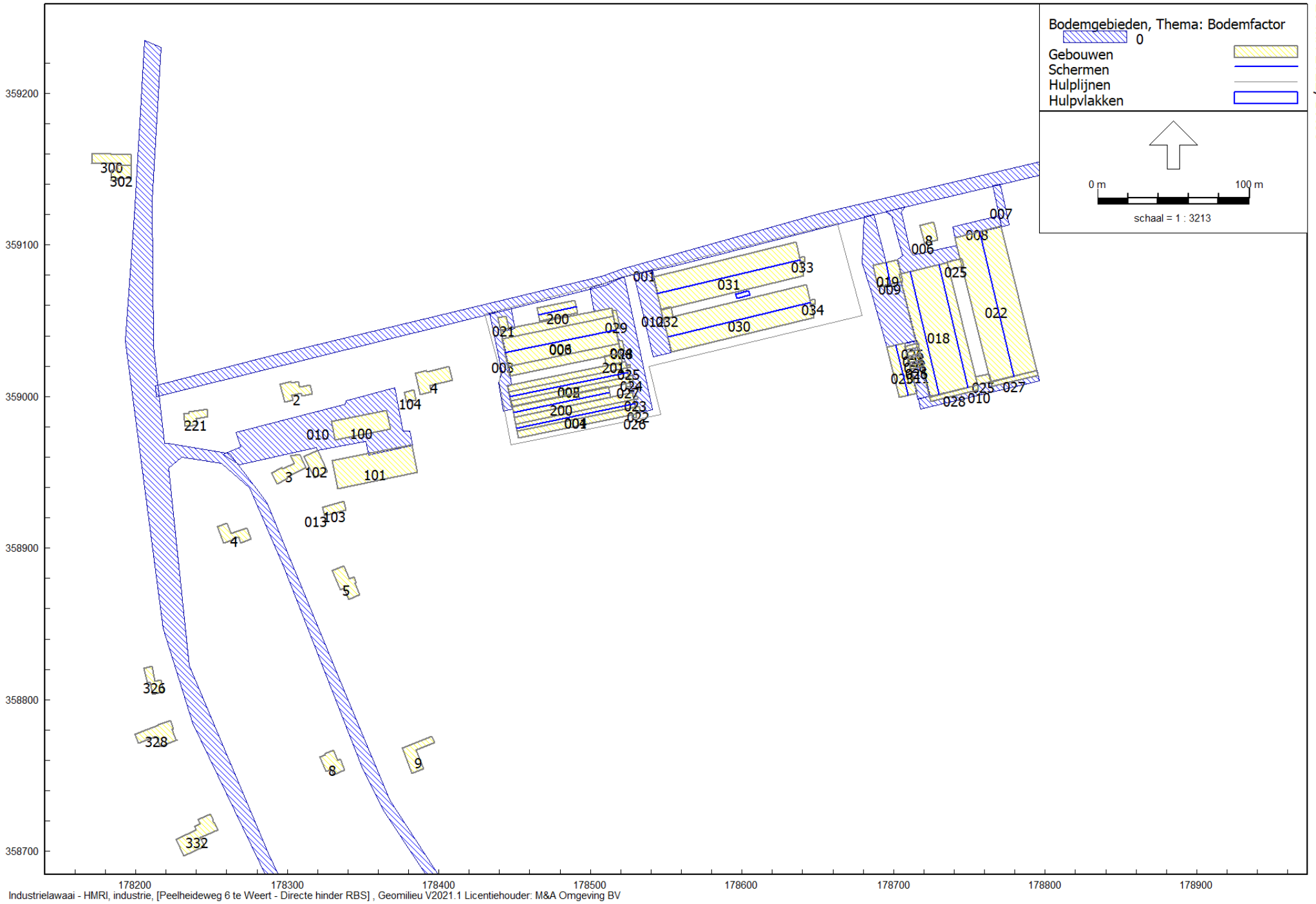
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 21-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

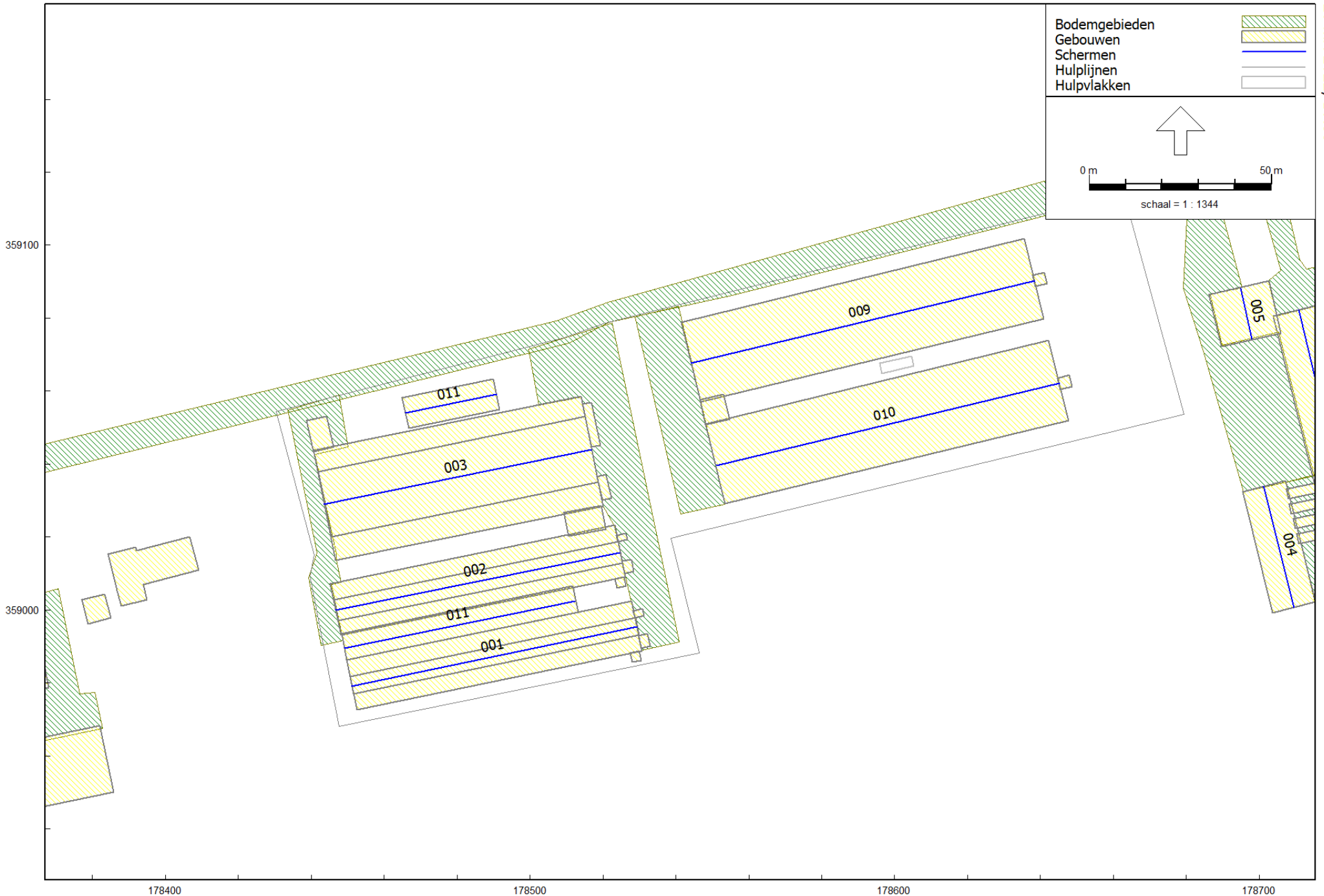


178200 178300 178400 178500 178600 178700 178800 178900
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

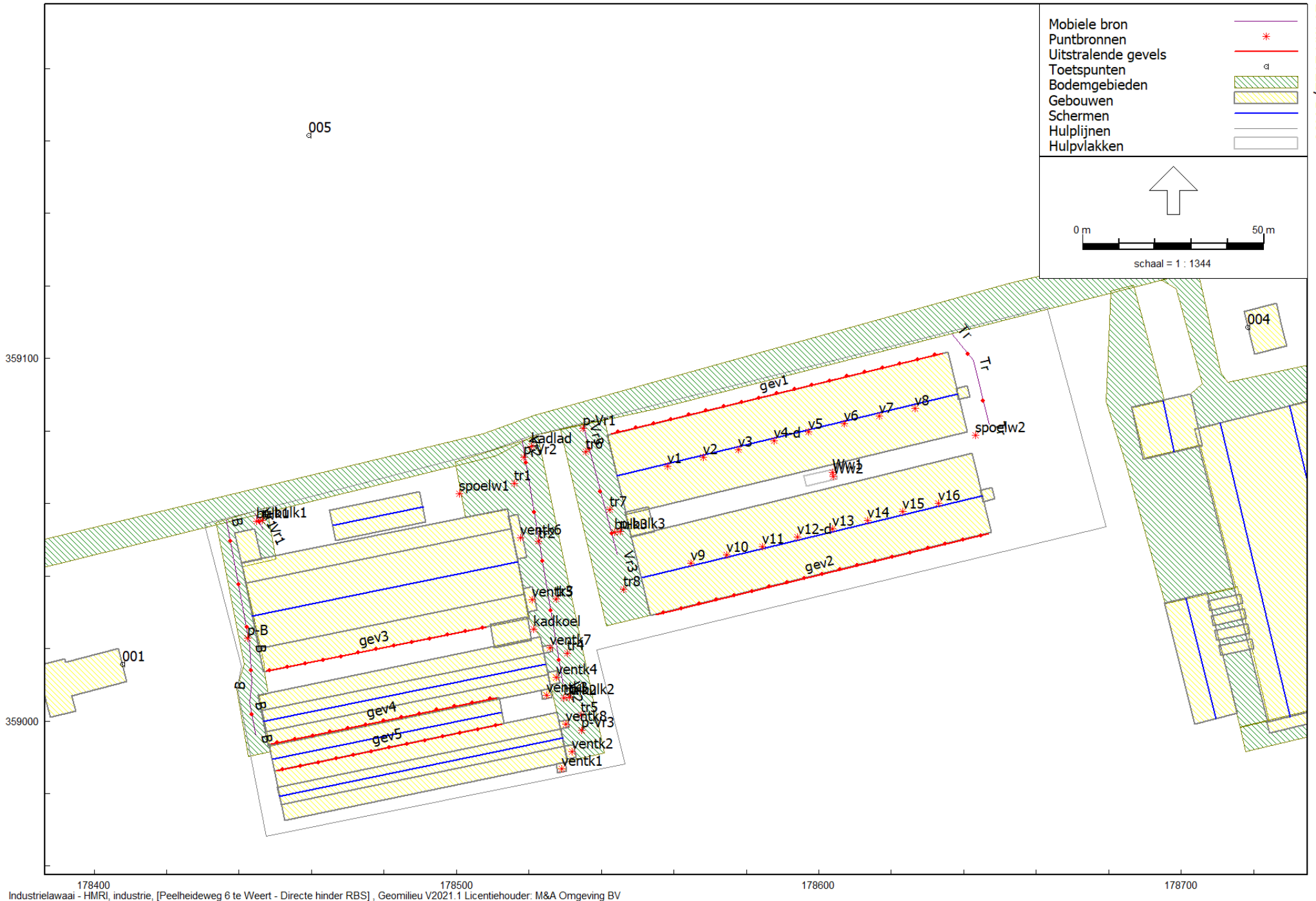


Industrielaai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

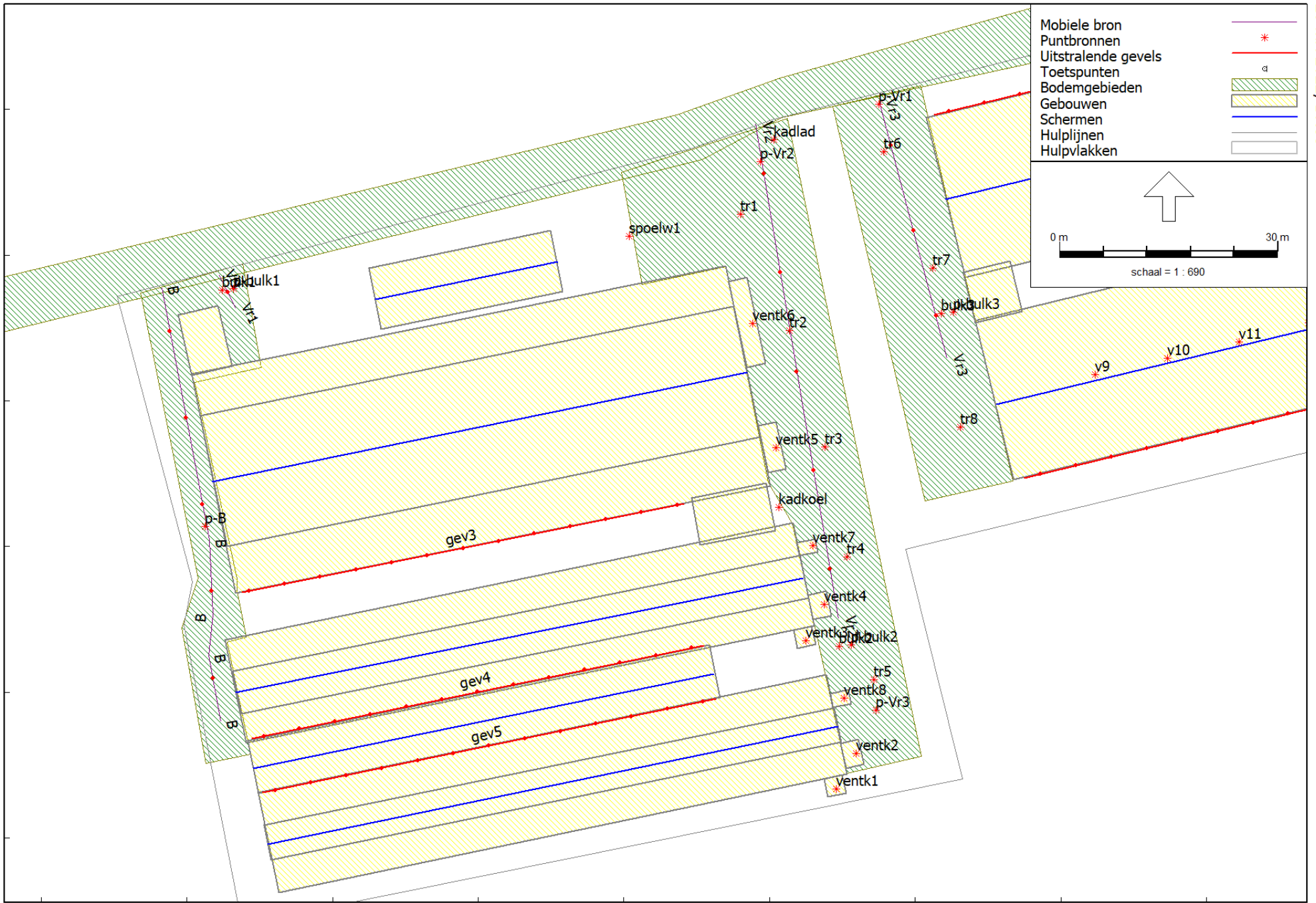
Gebouwen en bodemgebieden



17840 178500 178600 178700
Industrielaawai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV



178400 178500 178600 178700
 Industrielaai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

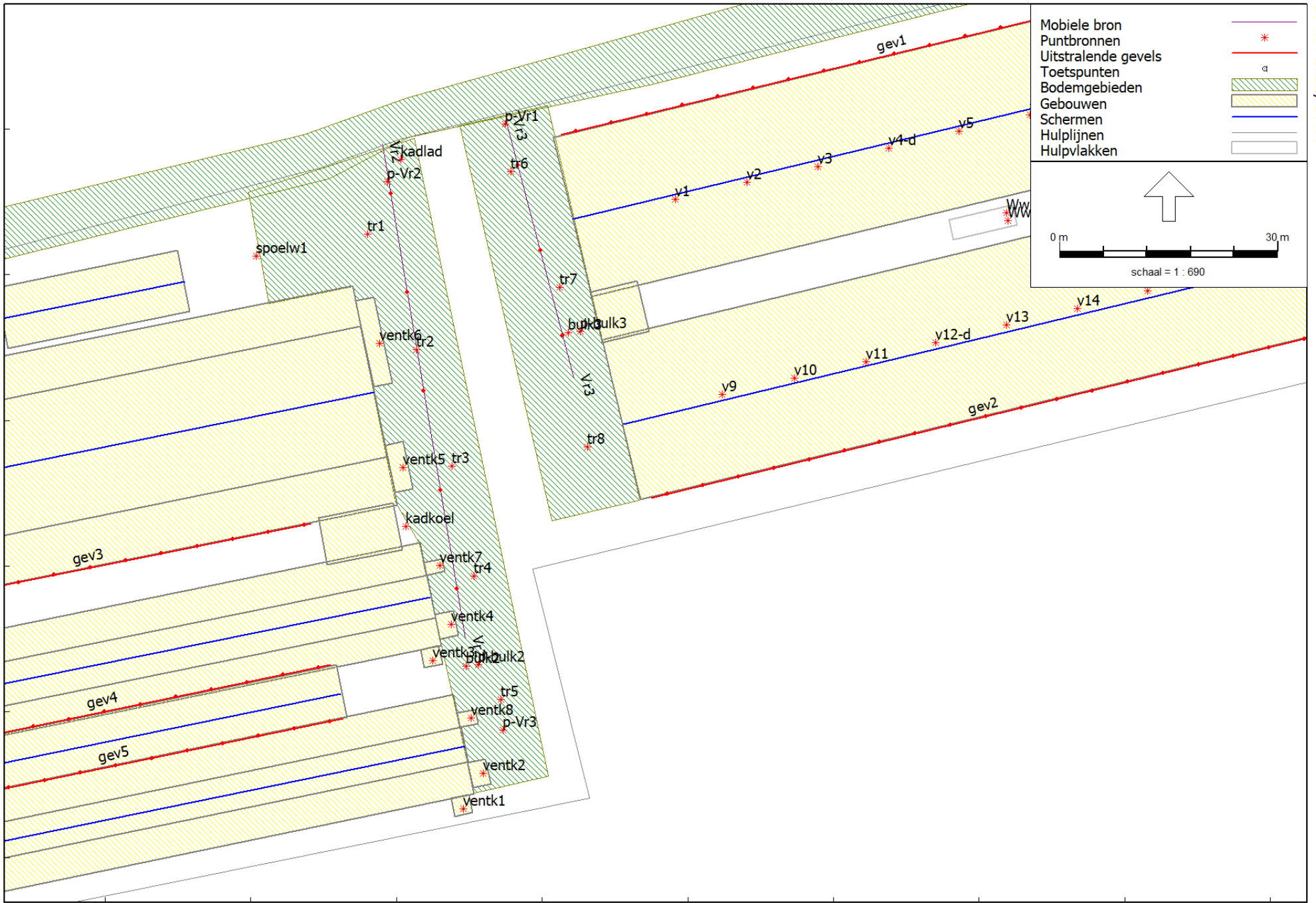


359000

178500

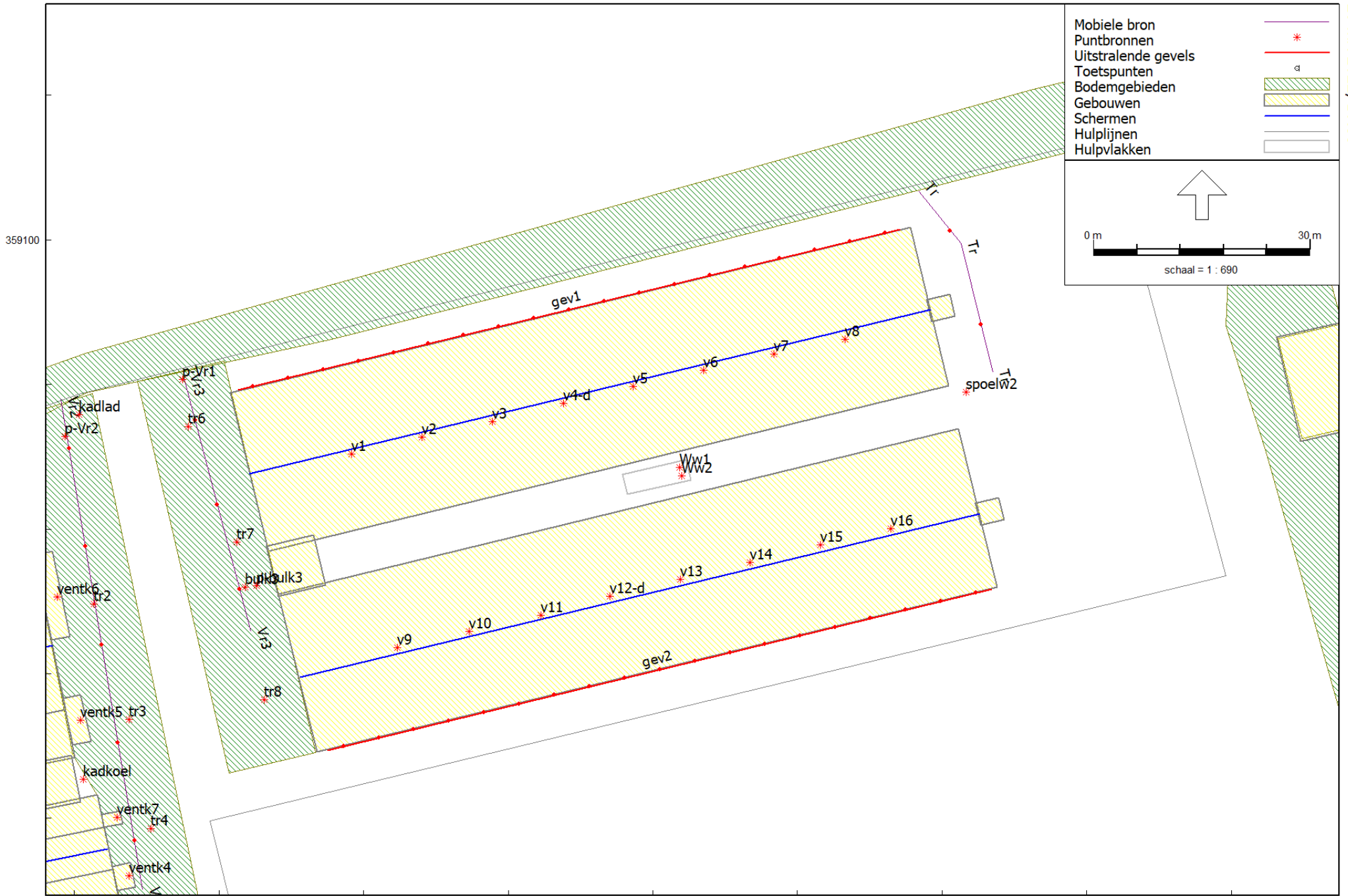
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Schermen



Industrielaawai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

Schermen



178600
Industrielaawai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vr1		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Vr3		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1		103,01	2	--	--	--	10
Vr2		103,01	2	--	--	--	10
B		95,01	4	2	--	--	10
Vr3		103,01	2	--	--	--	10
Tr		103,01	2	--	--	--	10

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
bulk1	178444,82	359055,15	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
bulk2	178529,59	359006,31	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
kadkoel	178521,24	359025,42	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00
ventk1	178529,15	358986,75	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	65,00	68,00	69,00	67,00	60,00	57,00	55,00	46,00
ventk2	178531,85	358991,59	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	62,00	67,00	73,00	76,00	70,00	65,00	60,00	53,00
ventk3	178524,96	359007,05	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	65,00	68,00	69,00	67,00	60,00	57,00	55,00	46,00
ventk4	178527,55	359012,06	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	62,00	67,00	73,00	76,00	70,00	65,00	60,00	53,00
ventk5	178520,88	359033,55	ventilatiekoker stal 3	3,10	<-->	63,00	68,00	74,00	77,00	71,00	66,00	61,00	54,00
ventk6	178517,66	359050,57	ventilatiekoker stal 3	3,10	<-->	70,80	75,80	81,50	82,80	78,80	73,80	68,80	61,80
tr1	178515,99	359065,62	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr2	178522,70	359049,68	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr3	178527,58	359033,70	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr4	178530,61	359018,61	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr5	178534,36	359001,69	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
ventk7	178525,93	359020,12	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	59,00	64,00	70,00	73,00	67,00	62,00	57,00	50,00
ventk8	178530,21	358999,18	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	59,00	64,00	70,00	73,00	67,00	62,00	57,00	50,00
v1	178558,32	359070,35	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v2	178568,11	359072,72	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v3	178577,81	359074,87	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v4-d	178587,60	359077,39	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v5	178597,23	359079,69	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v6	178607,02	359081,99	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v7	178616,72	359084,21	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v8	178626,60	359086,22	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v9	178564,70	359043,60	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v10	178574,63	359045,82	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v11	178584,52	359048,08	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v12-d	178594,05	359050,71	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v13	178603,75	359053,08	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v14	178613,46	359055,38	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v15	178623,17	359057,83	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v16	178632,96	359060,05	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
Ww1	178603,72	359068,49	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	4,60	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
Ww2	178603,94	359067,39	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	4,60	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
bulk3	178543,58	359052,00	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-Vr1	178534,96	359080,71	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	178518,71	359072,82	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
bulk1	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
bulk2	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
kadkoel	65,33	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,40	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10
ventk1	73,85	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	66,00	71,00	76,00	77,00	75,00	72,00	67,00
ventk2	79,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
ventk3	73,85	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	66,00	71,00	76,00	77,00	75,00	72,00	67,00
ventk4	79,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
ventk5	80,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	64,00	71,00	81,00	87,00	86,00	81,00	73,00
ventk6	86,91	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	71,80	78,80	88,50	94,80	93,80	88,80	80,80
tr1	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr2	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr3	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr4	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr5	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
ventk7	76,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	60,00	67,00	77,00	83,00	82,00	77,00	69,00
ventk8	76,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	60,00	67,00	77,00	83,00	82,00	77,00	69,00
v1	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v2	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v3	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v4-d	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v5	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v6	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v7	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v8	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v9	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v10	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v11	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v12-d	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v13	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v14	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v15	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v16	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
Ww1	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
Ww2	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
bulk3	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-Vr1	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr2	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
bulk1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadkoel	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ventk1	56,00	82,02	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk2	63,00	89,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk3	56,00	82,02	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk4	63,00	89,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk5	64,00	90,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk6	71,80	98,52	0,00	1,00	3,00	7,00	12,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
tr1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr4	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr5	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ventk7	60,00	86,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk8	60,00	86,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
v1	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v2	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v3	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v4-d	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v5	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v6	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v7	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v8	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v9	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v10	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v11	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v12-d	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v13	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v14	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v15	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v16	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ww1	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ww2	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk3	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielaawai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
p-Vr3	178534,64	358997,53	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-bulk1	178446,44	359055,35	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk2	178531,21	359006,51	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk3	178545,19	359052,20	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-B	178442,48	359022,79	piek busje	0,75	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
kadlad	178520,64	359075,85	kadavers opladen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
spoelw1	178500,73	359062,61	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
spoelw2	178643,29	359078,89	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
tr6	178535,70	359074,19	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr7	178542,41	359058,25	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr8	178546,23	359036,39	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
p-Vr3	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-bulk1	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk2	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk3	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-B	100,01	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
kadlad	103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
spoelw1	105,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
spoelw2	105,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
tr6	103,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr7	103,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr8	103,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
p-Vr3	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk1	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk2	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk3	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-B	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadlad	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr6	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr7	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr8	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	5114	0	16:16, 21 mrt 2022	-21486	20	gev1	'open gevel' uitloop	Lijn	178542,64	359079,22	178634,18	359101,46
--	5832	0	16:16, 21 mrt 2022	-21506	20	gev2	'open gevel' uitloop	Lijn	178555,01	359029,41	178646,88	359051,72
--	5835	0	16:44, 21 mrt 2022	-21526	14	gev3	'open gevel' uitloop	Lijn	178447,59	359013,69	178508,24	359025,88
--	5836	0	16:47, 21 mrt 2022	-21546	14	gev4	'open gevel' uitloop	Lijn	178448,89	358993,63	178510,96	359006,44
--	5837	0	16:47, 21 mrt 2022	-21560	14	gev5	'open gevel' uitloop	Lijn	178450,38	358986,22	178512,58	358999,08

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	94,20	94,20
--	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	94,53	94,53
--	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	61,87	61,87
--	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	2	63,39	63,39
--	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	2	63,52	63,52

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	94,20	94,20	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,8	5,0
--	94,53	94,53	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,8	5,0
--	61,87	61,87	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,8	5,0
--	63,39	63,39	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	1,1	5,0
--	63,52	63,52	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	1,1	5,0

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Lp 3l	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder RBS
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,53
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	57,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,74

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder RBS
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	60,81	64,51	70,01	80,61	77,31	70,01	59,81	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	60,83	64,53	70,03	80,63	77,33	70,03	59,83	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	58,99	62,69	68,19	78,79	75,49	68,19	57,99	81,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	55,03	58,73	64,23	74,83	71,53	64,23	54,03	77,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	55,04	58,74	64,24	74,84	71,54	64,24	54,04	77,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,51	60,81	64,51	70,01	80,61	77,31	70,01
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,53	60,83	64,53	70,03	80,63	77,33	70,03
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	57,69	58,99	62,69	68,19	78,79	75,49	68,19
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,73	55,03	58,73	64,23	74,83	71,53	64,23
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,74	55,04	58,74	64,24	74,84	71,54	64,24

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	59,81	82,90
--	59,83	82,92
--	57,99	81,08
--	54,03	77,12
--	54,04	77,13

Industrielaawai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
005	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard terrein	0,00
011	verhard terrein	0,00
001	Peelheideweg	0,00
003	verhard terrein	0,00
004	verhard terrein	0,00
010	verhard terrein	0,00
012	verhard	0,00
013	weg	0,00

Industrielaawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
018	stall	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
019	eieren	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
022	stal3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
023	stal2	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gang	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
026	kanaal	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gang	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
026	kanaal	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
026	kanaal	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
026	kanaal	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
027	stofvangkap	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stofvangkap	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	stal 1	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal 2	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal 3	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal 1	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
005	stal 2	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
006	stal 2	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
021	stal 1	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
022	ventilatiekoker stal 1	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
023	ventilatiekoker stal 1	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
024	ventilatiekoker stal 2	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
025	ventilatiekoker stal 2	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
026	ventilatiekoker stal 1	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
027	ventilatiekoker stal 2	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
028	ventilatiekoker stal 3	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
029	ventilatiekoker stal 3	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000024510	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000032060	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0988100000022418	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0988100000031002	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000030958	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0988100000031008	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000031099	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000031086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	0988100000297279	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000030942	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
221	0988100000030955	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000030950	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000031103	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000026608	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000030952	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0988100000030993	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0988100000032061	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0988100000030982	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0988100000031091	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0988100000030979	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0988100000031096	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0988100000031110	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0988100000297018	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0988100000031108	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
030	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
031	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
032	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
033	koker	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
034	koker	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
200	opslag	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
200	uitloop	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
004	nok	7,80	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	6,20	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	7,60	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	7,60	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	10,90	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	nok	5,20	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	5,20	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	8,60	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	nok	7,20	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	nok	7,20	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	nok	5,60	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	nok	5,00	0,00	Relatief 2 dB	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

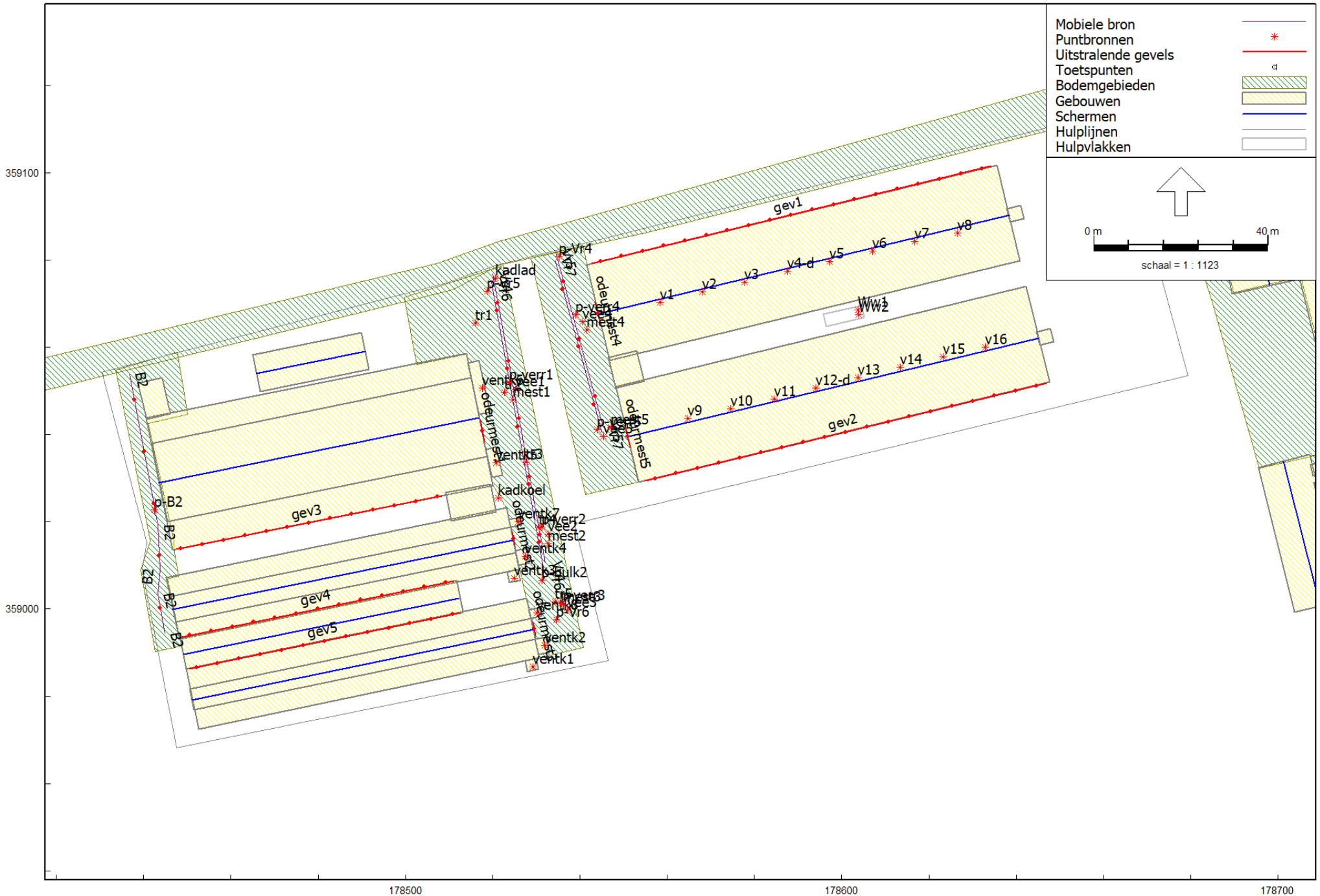
Model: Directe hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

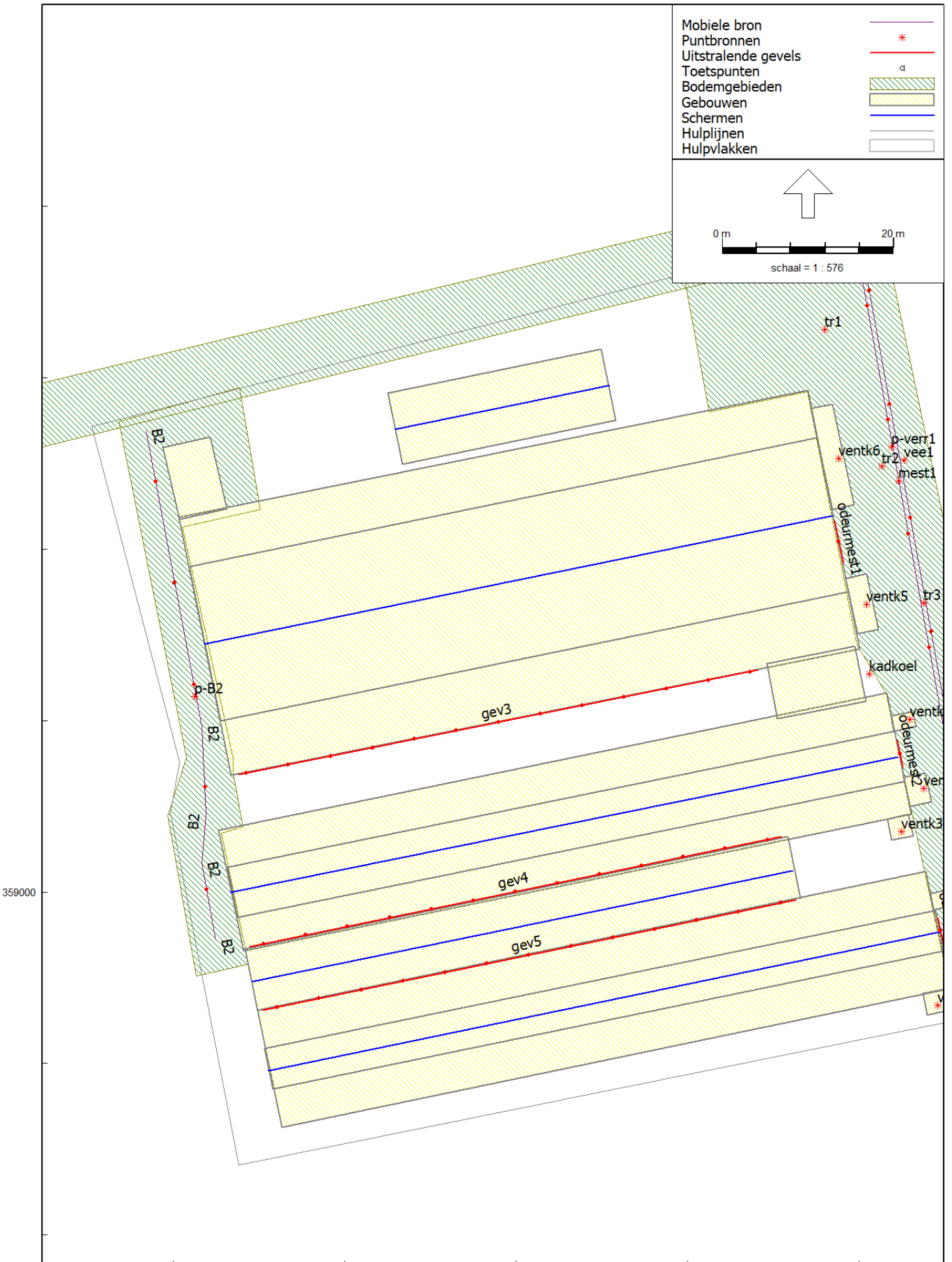
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-

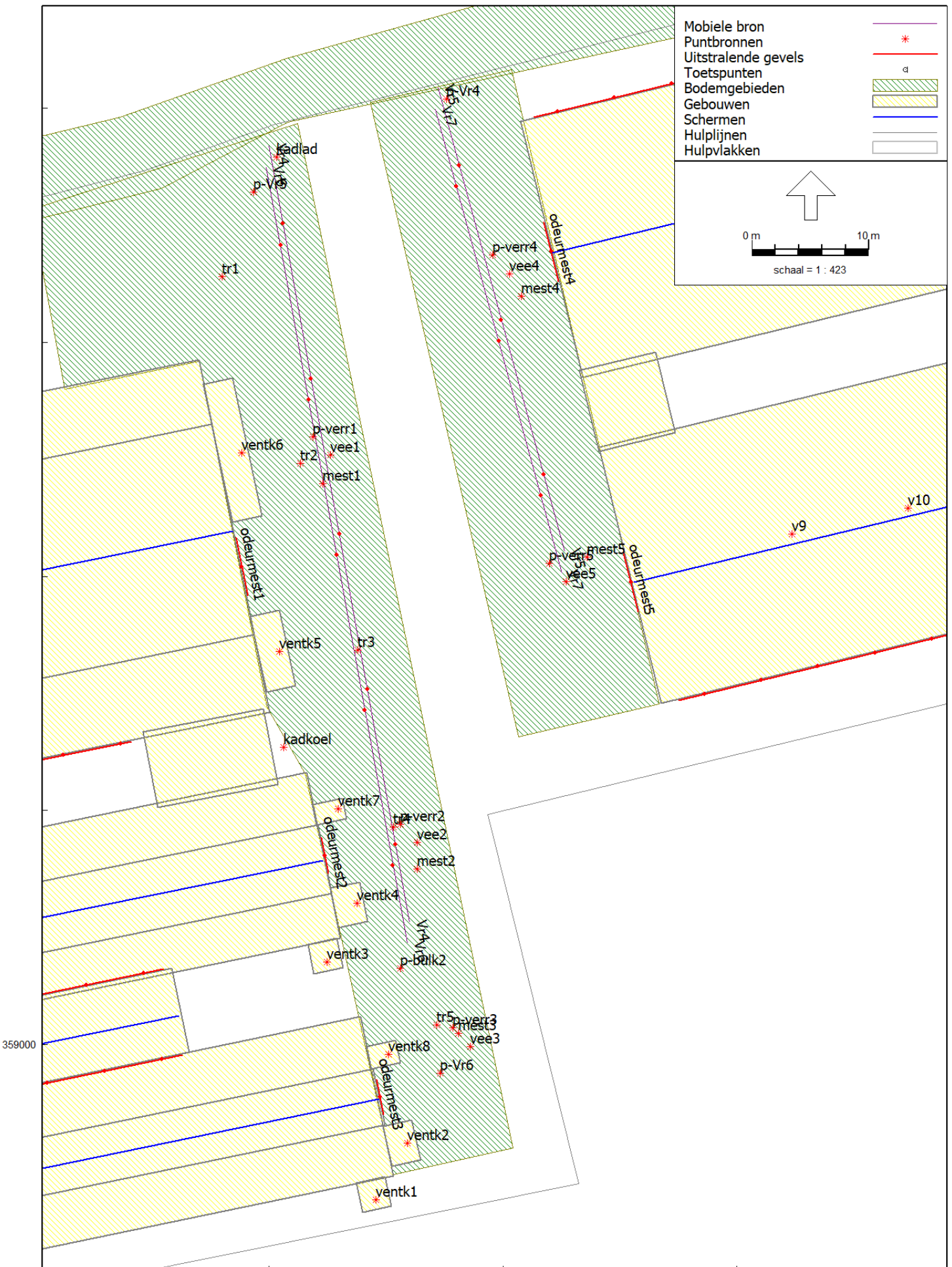
Model eigenschap

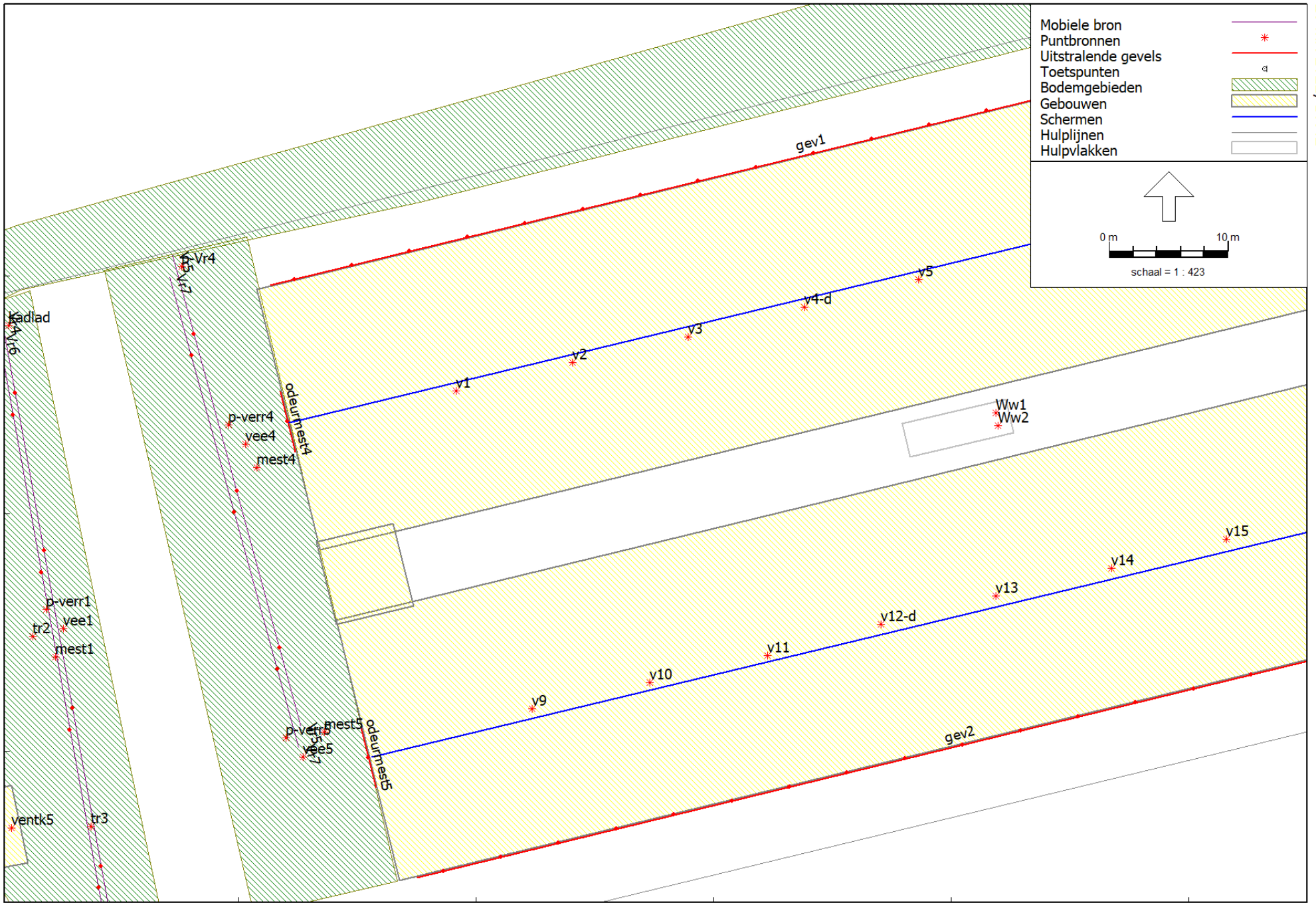
Omschrijving	Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 21-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

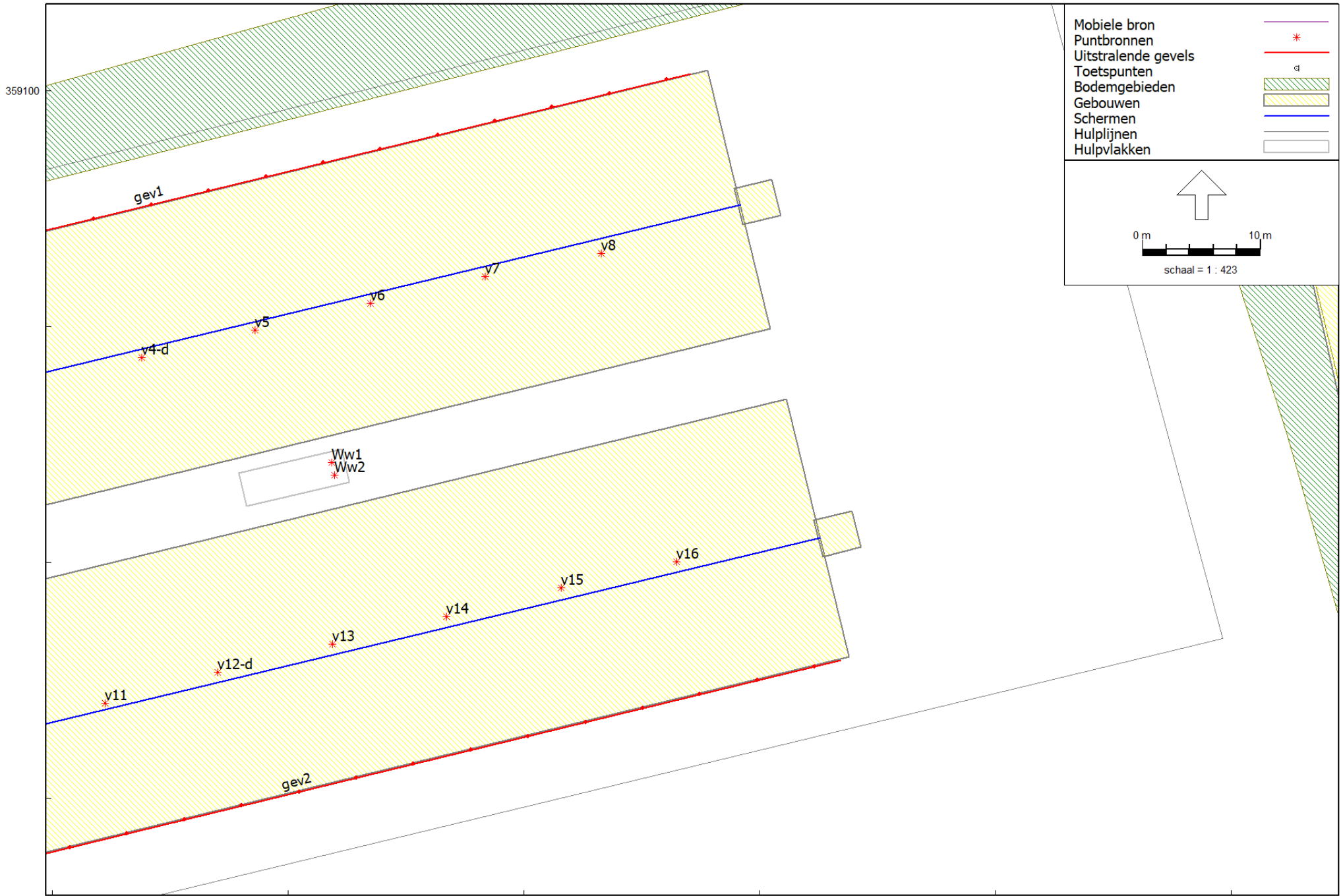


Industrielaawai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV









Industrielawaai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Bronnen IBS

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vr4		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr5		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr6		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr7		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B2		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr4		103,01	--	--	16	--	10
Vr5		103,01	--	--	14	--	10
Vr6		103,01	4	--	--	--	10
Vr7		103,01	4	--	--	--	10
B2		95,01	4	2	2	--	10

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
kadkoel	178521,24	359025,42	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00
ventk1	178529,15	358986,75	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	65,00	68,00	69,00	67,00	60,00	57,00	55,00	46,00
ventk2	178531,85	358991,59	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	62,00	67,00	73,00	76,00	70,00	65,00	60,00	53,00
ventk3	178524,96	359007,05	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	65,00	68,00	69,00	67,00	60,00	57,00	55,00	46,00
ventk4	178527,55	359012,06	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	62,00	67,00	73,00	76,00	70,00	65,00	60,00	53,00
ventk5	178520,88	359033,55	ventilatiekoker stal 3	3,10	0,00	63,00	68,00	74,00	77,00	71,00	66,00	61,00	54,00
ventk6	178517,66	359050,57	ventilatiekoker stal 3	3,10	0,00	70,80	75,80	81,50	82,80	78,80	73,80	68,80	61,80
tr1	178515,99	359065,62	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr2	178522,70	359049,68	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr3	178527,58	359033,70	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr4	178530,61	359018,61	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr5	178534,36	359001,69	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
ventk7	178525,93	359020,12	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	59,00	64,00	70,00	73,00	67,00	62,00	57,00	50,00
ventk8	178530,21	358999,18	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	59,00	64,00	70,00	73,00	67,00	62,00	57,00	50,00
v1	178558,32	359070,35	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v2	178568,11	359072,72	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v3	178577,81	359074,87	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v4-d	178587,60	359077,39	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v5	178597,23	359079,69	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v6	178607,02	359081,99	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v7	178616,72	359084,21	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v8	178626,60	359086,22	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v9	178564,70	359043,60	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v10	178574,63	359045,82	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v11	178584,52	359048,08	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v12-d	178594,05	359050,71	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v13	178603,75	359053,08	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v14	178613,46	359055,38	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v15	178623,17	359057,83	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v16	178632,96	359060,05	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
Ww1	178603,72	359068,49	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	4,60	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
Ww2	178603,94	359067,39	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	4,60	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
p-Vr5	178518,71	359072,82	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr6	178534,64	358997,53	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-bulk2	178531,21	359006,51	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-B2	178442,48	359022,79	piek busje	0,75	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
kadlad	178520,64	359075,85	kadavers opladen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielaawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
kadkoel	65,33	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,40	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10
ventk1	73,85	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	66,00	71,00	76,00	77,00	75,00	72,00	67,00
ventk2	79,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
ventk3	73,85	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	66,00	71,00	76,00	77,00	75,00	72,00	67,00
ventk4	79,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
ventk5	80,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	64,00	71,00	81,00	87,00	86,00	81,00	73,00
ventk6	86,91	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	71,80	78,80	88,50	94,80	93,80	88,80	80,80
tr1	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr2	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr3	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr4	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr5	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
ventk7	76,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	60,00	67,00	77,00	83,00	82,00	77,00	69,00
ventk8	76,07	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	60,00	67,00	77,00	83,00	82,00	77,00	69,00
v1	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v2	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v3	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v4-d	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v5	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v6	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v7	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v8	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v9	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v10	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v11	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v12-d	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v13	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v14	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v15	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v16	79,63	0,00	6,25	15,00	12,0000	0,9485	0,2530	100,000	23,714	3,162	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
Ww1	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
Ww2	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
p-Vr5	108,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr6	108,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-bulk2	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-B2	100,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
kadlad	103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
kadkoel	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ventk1	56,00	82,02	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk2	63,00	89,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk3	56,00	82,02	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk4	63,00	89,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk5	64,00	90,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk6	71,80	98,52	0,00	1,00	3,00	7,00	12,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
tr1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr4	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr5	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ventk7	60,00	86,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk8	60,00	86,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
v1	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v2	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v3	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v4-d	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v5	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v6	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v7	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v8	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v9	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v10	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v11	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v12-d	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v13	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v14	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v15	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v16	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ww1	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ww2	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr5	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr6	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk2	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-B2	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadlad	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
vee1	178525,24	359050,35	verreiker vee laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
vee2	178532,67	359017,25	verreiker vee laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
vee3	178537,19	358999,81	verreiker vee laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
vee4	178540,58	359065,85	verreiker vee laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
vee5	178545,43	359039,53	verreiker vee laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
mest1	178524,60	359047,93	verreiker mest laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
mest2	178532,67	359014,99	verreiker mest laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
mest3	178536,22	359000,94	verreiker mest laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
mest4	178541,55	359063,91	verreiker mest laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
mest5	178547,20	359041,63	verreiker mest laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
p-verr1	178523,78	359051,95	piek verreiker vee/mest	1,50	0,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00
p-verr2	178531,21	359018,85	piek verreiker vee/mest	1,50	0,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00
p-verr3	178535,73	359001,41	piek verreiker vee/mest	1,50	0,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00
p-verr4	178539,12	359067,45	piek verreiker vee/mest	1,50	0,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00
p-verr5	178543,97	359041,13	piek verreiker vee/mest	1,50	0,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00
p-Vr4	178535,19	359080,79	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
vee1	103,01	--	--	5,51	--	--	2,2495	--	--	28,119	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
vee2	103,01	--	--	5,51	--	--	2,2495	--	--	28,119	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
vee3	103,01	--	--	5,51	--	--	2,2495	--	--	28,119	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
vee4	103,01	--	--	5,51	--	--	2,2495	--	--	28,119	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
vee5	103,01	--	--	5,51	--	--	2,2495	--	--	28,119	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
mest1	103,01	14,77	--	--	0,4001	--	--	3,334	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
mest2	103,01	14,77	--	--	0,4001	--	--	3,334	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
mest3	103,01	14,77	--	--	0,4001	--	--	3,334	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
mest4	103,01	14,77	--	--	0,4001	--	--	3,334	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
mest5	103,01	14,77	--	--	0,4001	--	--	3,334	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verr1	113,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verr2	113,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verr3	113,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verr4	113,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verr5	113,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-Vr4	108,01	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
vee1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
vee2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
vee3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
vee4	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
vee5	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mest1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mest2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mest3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mest4	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mest5	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verr1	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verr2	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verr3	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verr4	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verr5	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr4	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	5114	0	16:16, 21 mrt 2022	-21486	20	gev1	'open gevel' uitloop	Lijn	178542,64	359079,22	178634,18
--	5832	0	16:16, 21 mrt 2022	-21506	20	gev2	'open gevel' uitloop	Lijn	178555,01	359029,41	178646,88
--	5835	0	16:44, 21 mrt 2022	-21526	14	gev3	'open gevel' uitloop	Lijn	178447,59	359013,69	178508,24
--	5836	0	16:47, 21 mrt 2022	-21546	14	gev4	'open gevel' uitloop	Lijn	178448,89	358993,63	178510,96
--	5837	0	16:47, 21 mrt 2022	-21560	14	gev5	'open gevel' uitloop	Lijn	178450,38	358986,22	178512,58
--	5883	0	11:01, 25 mrt 2022	-21615	2	odeurmest1	open deuren tijdens mest afvoer	Lijn	178517,17	359043,34	178518,19
--	5884	0	11:01, 25 mrt 2022	-21617	2	odeurmest2	open deuren tijdens mest afvoer	Lijn	178524,49	359017,66	178525,11
--	5885	0	11:01, 25 mrt 2022	-21619	2	odeurmest3	open deuren tijdens mest afvoer	Lijn	178529,20	358997,00	178529,81
--	5886	0	11:01, 25 mrt 2022	-21621	2	odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	Lijn	178543,50	359070,26	178544,73
--	5887	0	11:01, 25 mrt 2022	-21623	2	odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	Lijn	178550,32	359041,99	178551,54

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	359101,46	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	94,20
--	359051,72	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	94,53
--	359025,88	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	61,87
--	359006,44	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	2	63,39
--	358999,08	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	2	63,52
--	359038,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,11
--	359014,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,12
--	358994,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,04
--	359065,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,20
--	359036,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,18

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	94,20	94,20	94,20	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	94,53	94,53	94,53	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	61,87	61,87	61,87	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	63,39	63,39	63,39	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	63,52	63,52	63,52	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	5,11	5,11	5,11	Ja	3	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--
--	3,12	3,12	3,12	Ja	3	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--
--	3,04	3,04	3,04	Ja	3	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--
--	5,20	5,20	5,20	Ja	3	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--
--	5,18	5,18	5,18	Ja	3	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--

Industrielaawai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	2,8	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,8	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,8	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,1	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,1	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,8	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,8	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,86
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	54,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	54,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,91

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	59,51	60,81	64,51	70,01	80,61	77,31	70,01	59,81	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	59,53	60,83	64,53	70,03	80,63	77,33	70,03	59,83	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	57,69	58,99	62,69	68,19	78,79	75,49	68,19	57,99	81,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,73	55,03	58,73	64,23	74,83	71,53	64,23	54,03	77,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,74	55,04	58,74	64,24	74,84	71,54	64,24	54,04	77,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	61,86	70,86	78,86	85,86	87,86	88,86	86,86	79,86	93,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	59,41	68,41	76,41	83,41	85,41	86,41	84,41	77,41	91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	59,30	68,30	76,30	83,30	85,30	86,30	84,30	77,30	91,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	61,93	70,93	78,93	85,93	87,93	88,93	86,93	79,93	93,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	61,91	70,91	78,91	85,91	87,91	88,91	86,91	79,91	93,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,51	60,81	64,51	70,01	80,61	77,31
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,53	60,83	64,53	70,03	80,63	77,33
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	57,69	58,99	62,69	68,19	78,79	75,49
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,73	55,03	58,73	64,23	74,83	71,53
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,74	55,04	58,74	64,24	74,84	71,54
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,86	61,86	70,86	78,86	85,86	87,86	88,86
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	54,41	59,41	68,41	76,41	83,41	85,41	86,41
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	54,30	59,30	68,30	76,30	83,30	85,30	86,30
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,93	61,93	70,93	78,93	85,93	87,93	88,93
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,91	61,91	70,91	78,91	85,91	87,91	88,91

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

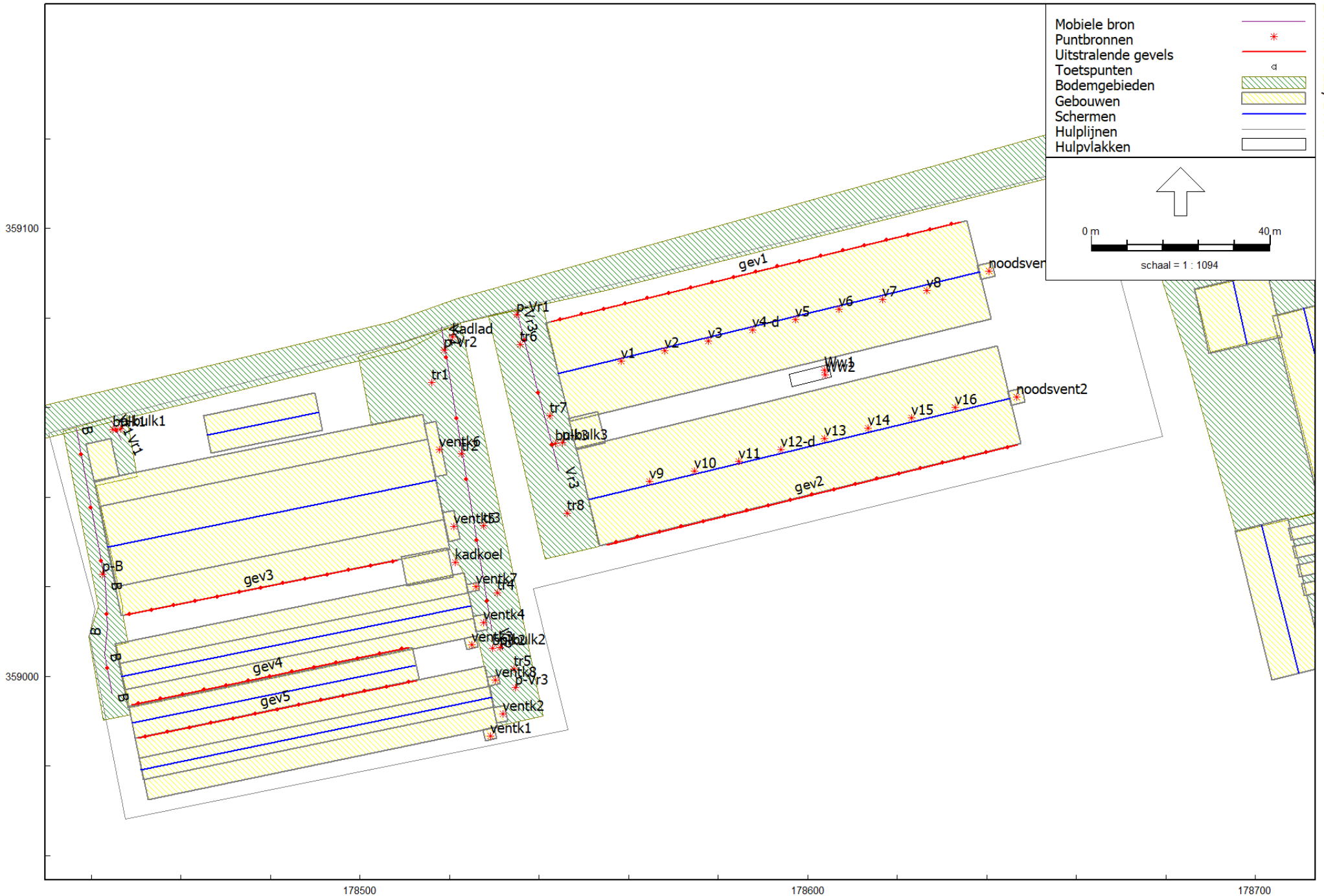
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	70,01	59,81	82,90
--	70,03	59,83	82,92
--	68,19	57,99	81,08
--	64,23	54,03	77,12
--	64,24	54,04	77,13
--	86,86	79,86	93,87
--	84,41	77,41	91,42
--	84,30	77,30	91,31
--	86,93	79,93	93,94
--	86,91	79,91	93,92


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie


Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 21-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

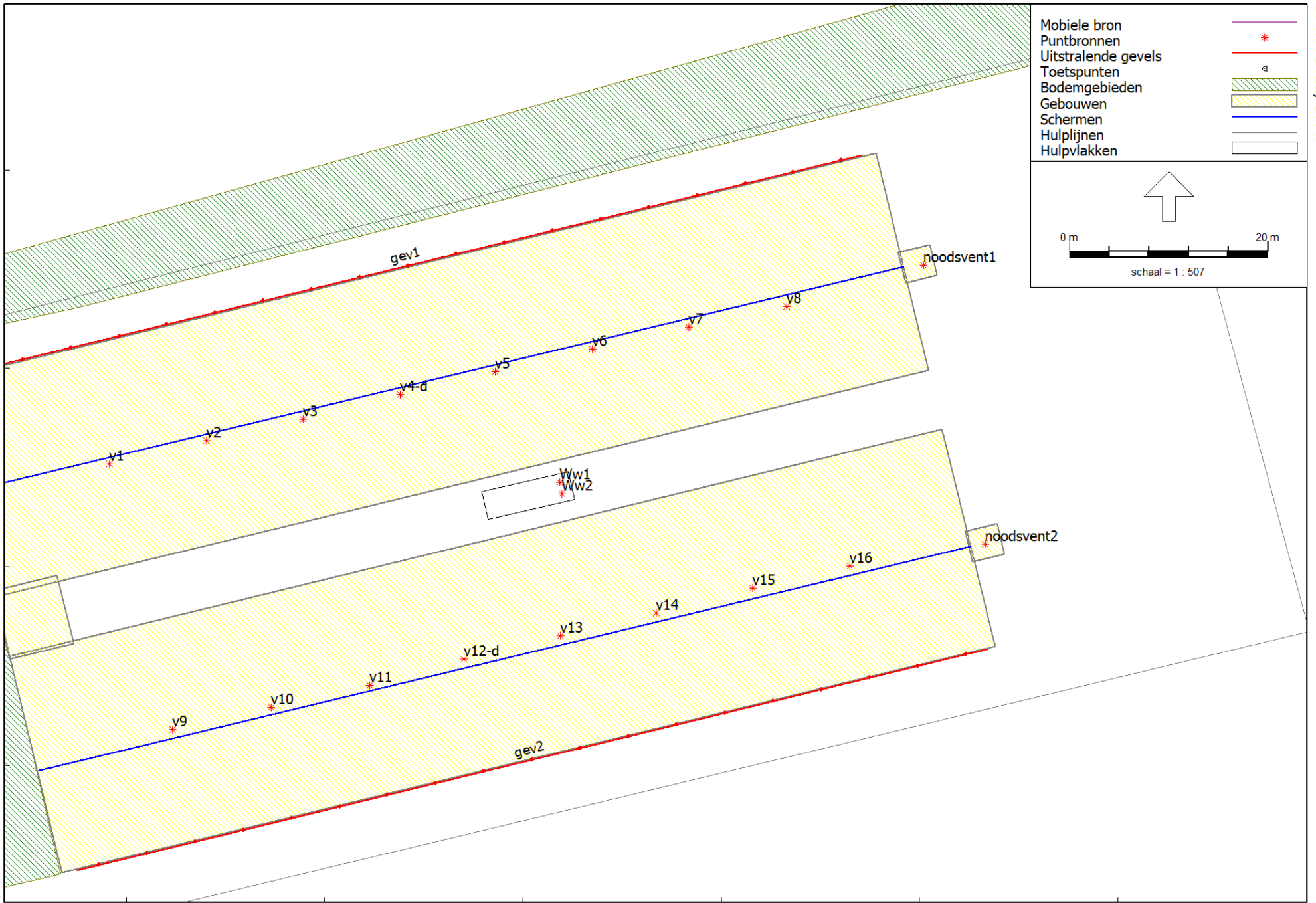


- Mobiele bron —
- Puntbronnen *
- Uitstralende gevels —
- Toetspunten a
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Hulplijnen
- Hulpvlakken





 schaal = 1 : 1094



178600

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Bronnen IBS2

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vr1		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Vr3		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1		103,01	2	--	--	--	10
Vr2		103,01	2	--	--	--	10
B		95,01	4	2	--	--	10
Vr3		103,01	2	--	--	--	10

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
bulk1	178444,82	359055,15	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
bulk2	178529,59	359006,31	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
kadkoel	178521,24	359025,42	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00
ventk1	178529,15	358986,75	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	65,00	68,00	69,00	67,00	60,00	57,00	55,00	46,00
ventk2	178531,85	358991,59	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	62,00	67,00	73,00	76,00	70,00	65,00	60,00	53,00
ventk3	178524,96	359007,05	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	65,00	68,00	69,00	67,00	60,00	57,00	55,00	46,00
ventk4	178527,55	359012,06	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	62,00	67,00	73,00	76,00	70,00	65,00	60,00	53,00
ventk5	178520,88	359033,55	ventilatiekoker stal 3	3,10	0,00	63,00	68,00	74,00	77,00	71,00	66,00	61,00	54,00
ventk6	178517,66	359050,57	ventilatiekoker stal 3	3,10	0,00	70,80	75,80	81,50	82,80	78,80	73,80	68,80	61,80
tr1	178515,99	359065,62	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr2	178522,70	359049,68	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr3	178527,58	359033,70	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr4	178530,61	359018,61	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr5	178534,36	359001,69	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
ventk7	178525,93	359020,12	ventilatiekoker stal 2	2,50	0,00	59,00	64,00	70,00	73,00	67,00	62,00	57,00	50,00
ventk8	178530,21	358999,18	ventilatiekoker stal 1	2,50	0,00	59,00	64,00	70,00	73,00	67,00	62,00	57,00	50,00
v1	178558,32	359070,35	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v2	178568,11	359072,72	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v3	178577,81	359074,87	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v4-d	178587,60	359077,39	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v5	178597,23	359079,69	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v6	178607,02	359081,99	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v7	178616,72	359084,21	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v8	178626,60	359086,22	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v9	178564,70	359043,60	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v10	178574,63	359045,82	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v11	178584,52	359048,08	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v12-d	178594,05	359050,71	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v13	178603,75	359053,08	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v14	178613,46	359055,38	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v15	178623,17	359057,83	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
v16	178632,96	359060,05	nokventilator d. 820 mm	9,75	0,00	62,00	71,00	69,00	73,00	73,00	73,00	69,00	63,00
noodsvent2	178646,61	359062,32	ventilatiekoker stal 6	5,10	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00	63,00
noodsvent1	178640,40	359090,44	ventilatiekoker stal 5	5,10	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00	63,00
Ww1	178603,72	359068,49	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	4,60	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
Ww2	178603,94	359067,39	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	4,60	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
bulk3	178543,58	359052,00	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
bulk1	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
bulk2	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
kadkoel	65,33	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,40	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10
ventk1	73,85	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	66,00	71,00	76,00	77,00	75,00	72,00	67,00
ventk2	79,07	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
ventk3	73,85	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	66,00	71,00	76,00	77,00	75,00	72,00	67,00
ventk4	79,07	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
ventk5	80,07	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	64,00	71,00	81,00	87,00	86,00	81,00	73,00
ventk6	86,91	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	71,80	78,80	88,50	94,80	93,80	88,80	80,80
tr1	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr2	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr3	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr4	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr5	103,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
ventk7	76,07	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	60,00	67,00	77,00	83,00	82,00	77,00	69,00
ventk8	76,07	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	0,00	60,00	67,00	77,00	83,00	82,00	77,00	69,00
v1	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v2	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v3	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v4-d	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v5	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v6	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v7	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v8	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v9	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v10	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v11	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v12-d	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v13	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v14	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v15	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
v16	79,63	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	--	64,00	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00
noodsvent2	89,75	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
noodsvent1	89,75	0,00	0,00	3,00	12,0000	4,0000	4,0095	100,000	100,000	50,119	0,00	63,00	70,00	80,00	86,00	85,00	80,00	72,00
Ww1	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
Ww2	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
bulk3	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00

Industrielaawai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
bulk1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadkoel	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ventk1	56,00	82,02	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk2	63,00	89,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk3	56,00	82,02	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk4	63,00	89,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk5	64,00	90,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk6	71,80	98,52	0,00	1,00	3,00	7,00	12,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
tr1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr4	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr5	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ventk7	60,00	86,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
ventk8	60,00	86,75	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
v1	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v2	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v3	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v4-d	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v5	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v6	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v7	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v8	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v9	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v10	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v11	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v12-d	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v13	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v14	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v15	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
v16	69,00	90,54	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00	10,00	8,00	6,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
noodsvent2	63,00	89,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
noodsvent1	63,00	89,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	360,00
Ww1	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ww2	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk3	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
p-Vr1	178534,96	359080,71	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	178518,71	359072,82	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	178534,64	358997,53	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-bulk1	178446,44	359055,35	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk2	178531,21	359006,51	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk3	178545,19	359052,20	piek silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-B	178442,48	359022,79	piek busje	0,75	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
kadlad	178520,64	359075,85	kadavers opladen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr6	178535,70	359074,19	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr7	178542,41	359058,25	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
tr8	178546,23	359036,39	tractor	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
p-Vr1	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr2	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr3	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-bulk1	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk2	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk3	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-B	100,01	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
kadlad	103,01	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr6	103,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr7	103,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
tr8	103,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
p-Vr1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk1	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk2	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk3	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-B	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadlad	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr6	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr7	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
tr8	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	5114	0	16:16, 21 mrt 2022	-21486	20	gev1	'open gevel' uitloop	Lijn	178542,64	359079,22	178634,18	359101,46
--	5832	0	16:16, 21 mrt 2022	-21506	20	gev2	'open gevel' uitloop	Lijn	178555,01	359029,41	178646,88	359051,72
--	5835	0	16:44, 21 mrt 2022	-21526	14	gev3	'open gevel' uitloop	Lijn	178447,59	359013,69	178508,24	359025,88
--	5836	0	16:47, 21 mrt 2022	-21546	14	gev4	'open gevel' uitloop	Lijn	178448,89	358993,63	178510,96	359006,44
--	5837	0	16:47, 21 mrt 2022	-21560	14	gev5	'open gevel' uitloop	Lijn	178450,38	358986,22	178512,58	358999,08

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	94,20	94,20
--	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	94,53	94,53
--	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	61,87	61,87
--	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	2	63,39	63,39
--	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	2	63,52	63,52

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	94,20	94,20	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,8	5,0
--	94,53	94,53	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,8	5,0
--	61,87	61,87	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,8	5,0
--	63,39	63,39	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	1,1	5,0
--	63,52	63,52	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	1,1	5,0

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Lp 3l	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,53
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	57,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,74

Industrielawaai
 Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
 maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	60,81	64,51	70,01	80,61	77,31	70,01	59,81	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	60,83	64,53	70,03	80,63	77,33	70,03	59,83	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	58,99	62,69	68,19	78,79	75,49	68,19	57,99	81,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	55,03	58,73	64,23	74,83	71,53	64,23	54,03	77,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	55,04	58,74	64,24	74,84	71,54	64,24	54,04	77,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,51	60,81	64,51	70,01	80,61	77,31	70,01
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	59,53	60,83	64,53	70,03	80,63	77,33	70,03
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	57,69	58,99	62,69	68,19	78,79	75,49	68,19
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,73	55,03	58,73	64,23	74,83	71,53	64,23
--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	53,74	55,04	58,74	64,24	74,84	71,54	64,24

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

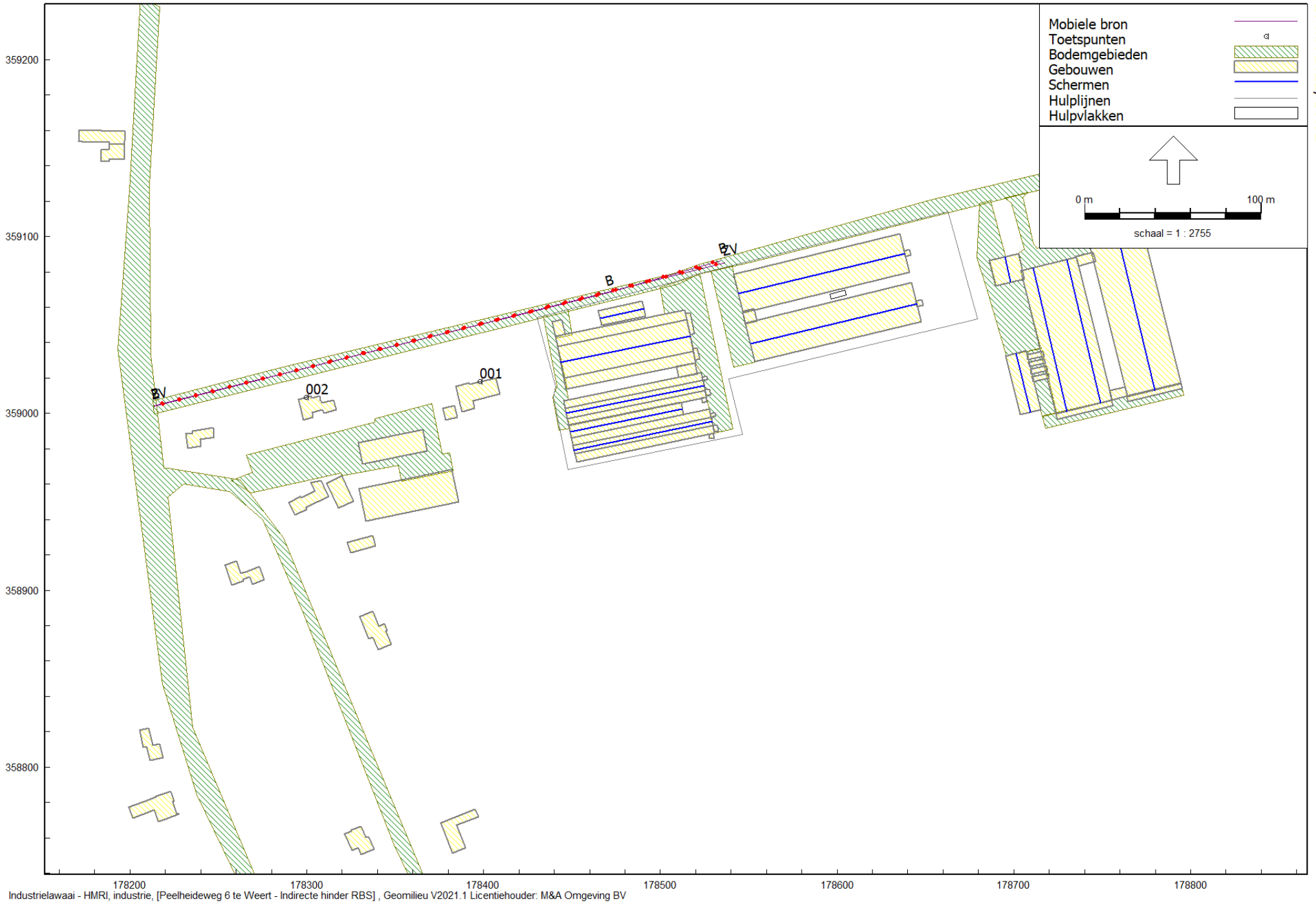
Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	59,81	82,90
--	59,83	82,92
--	57,99	81,08
--	54,03	77,12
--	54,04	77,13

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 21-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



178200 178300 178400 178500 178600 178700 178800
Industrielaawai - HMRI, industrie, [Peelheideweg 6 te Weert - Indirecte hinder RBS], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
ZV	Zware voertuigen	178213,84	359003,97	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	Personenauto /busjes	178213,78	359004,33	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
ZV		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV		103,01	4	--	--	--	30
B		95,01	4	2	--	--	50

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder RBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Peelheideweg 4	178398,16	359017,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Peelheideweg 2	178299,43	359009,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder IBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder IBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 21-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder IBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
ZV	Zware voertuigen	178213,84	359003,97	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	Personenauto /busjes	178213,78	359004,33	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder IBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
ZV		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder IBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV		103,01	8	--	30	--	30
B		95,01	4	2	2	--	50

Industrielawaai
Peelheideweg 6 te Weert

M&A Omgeving
maart 2022

Model: Indirecte hinder IBS
Peelheideweg 6 te Weert - Peelheideweg 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Peelheideweg 4	178398,16	359017,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Peelheideweg 2	178299,43	359009,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	35,1	30,4	21,7	35,4	63,6
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	40,6	34,7	29,0	40,6	65,4
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	34,4	22,9	17,8	34,4	59,1
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	36,7	27,0	22,4	36,7	60,3
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	28,9	24,2	18,9	29,2	52,0
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	32,8	26,5	21,3	32,8	56,0
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	39,3	33,0	27,6	39,3	61,3
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	40,6	34,6	29,9	40,6	62,0
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	41,2	31,2	25,3	41,2	65,8
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	43,6	34,8	30,1	43,6	66,5
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	36,2	28,9	24,2	36,2	60,5
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	38,6	32,8	29,2	39,2	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	35,1	30,4	21,7	35,4	63,6
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	31,9	--	--	31,9	47,9
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	24,6	24,6	--	29,6	26,5
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	24,3	26,1	--	31,1	60,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	18,0	11,8	3,0	18,0	19,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	17,9	--	--	17,9	35,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,8	11,6	2,8	17,8	19,3
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	17,1	17,1	--	22,1	20,6
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	16,9	10,6	1,9	16,9	18,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	16,5	10,3	1,5	16,5	18,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	13,2	23,2	19,5
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	16,1	--	--	16,1	38,7
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	16,1	--	--	16,1	33,7
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,9	9,6	0,9	15,9	17,7
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	15,7	--	--	15,7	38,3
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,4	9,2	0,4	15,4	17,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,4	15,4	12,4	22,4	18,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	15,3	9,1	0,3	15,3	17,7
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,0	8,7	0,0	15,0	17,0
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,7	8,4	-0,3	14,7	17,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,5	8,2	-0,5	14,5	16,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	11,4	21,4	17,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,7
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,2	7,9	-0,8	14,2	16,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,7	7,4	-1,4	13,7	15,8
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,5	7,2	-1,5	13,5	15,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	15,2
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	12,8	--	--	12,8	37,5
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,8	6,6	-2,2	12,8	15,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,8	12,8	9,8	19,8	15,8
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	12,5	--	--	12,5	37,9
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	12,3	--	--	12,3	36,9
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	12,2	5,9	-2,8	12,2	14,7
ventkl	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	11,5	--	--	11,5	36,2
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	11,3	11,3	--	16,3	13,9
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	10,9	--	--	10,9	33,5
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	10,5	--	--	10,5	35,7
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	10,5	10,5	--	15,5	15,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	10,3	10,3	7,3	17,3	13,6
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	9,7	--	--	9,7	34,4
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	14,5	13,4	23,4	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 002_A - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	34,4	22,9	17,8	34,4	59,1
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	33,1	--	--	33,1	50,8
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	19,4	--	--	19,4	42,4
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	16,4	--	--	16,4	41,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,6	9,3	0,6	15,6	18,3
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	15,4	--	--	15,4	33,6
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,1	8,8	0,1	15,1	17,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	14,6	8,4	-0,4	14,6	17,5
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,4	8,2	-0,6	14,4	17,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	8,1	-0,6	14,4	17,1
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	14,2	8,0	-0,8	14,2	17,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,2	7,9	-0,8	14,2	17,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,9	7,7	-1,1	13,9	16,9
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	13,8	--	--	13,8	39,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,8	7,5	-1,3	13,8	16,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	13,6	7,4	-1,4	13,6	16,7
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	13,4	7,1	-1,7	13,4	16,5
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,2	7,0	-1,8	13,2	16,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,0	6,7	-2,0	13,0	16,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	16,1
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	12,7	--	--	12,7	38,6
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	12,6	6,3	-2,4	12,6	15,8
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	12,5	6,3	-2,5	12,5	15,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,3	12,3	9,3	19,3	16,2
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	11,7	11,7	--	16,7	16,5
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	10,1	10,1	10,1	20,1	14,0
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	9,6	--	--	9,6	32,5
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	8,8	--	--	8,8	31,8
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	8,3	10,0	--	15,0	46,3
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	8,0	8,0	--	13,0	13,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	7,5	--	--	7,5	25,6
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	7,5	--	--	7,5	33,4
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	7,3	--	--	7,3	32,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	7,2	7,2	4,2	14,2	11,1
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	6,8	6,8	3,8	13,8	10,8
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	4,5	4,5	1,5	11,5	8,6
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	4,4	--	--	4,4	29,6
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	3,8	--	--	3,8	48,6
Rest		0,00	0,00	0,00	11,2	8,8	2,9	13,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kemperveldweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	28,9	24,2	18,9	29,2	52,0
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	21,1	--	--	21,1	39,3
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	16,2	16,2	--	21,2	21,9
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	14,9	--	--	14,9	33,1
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	8,2	-0,6	14,4	17,4
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	14,2	--	--	14,2	37,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,0	7,8	-1,0	14,0	17,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	14,0	7,7	-1,0	14,0	17,0
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	13,8	13,8	--	18,8	19,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	13,6	--	--	13,6	38,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	13,6	7,4	-1,4	13,6	16,7
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	13,6	7,4	-1,4	13,6	16,7
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	13,3	--	--	13,3	36,4
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	13,3	7,0	-1,8	13,3	16,4
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,2	7,0	-1,8	13,2	16,4
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	13,2	13,2	--	18,2	18,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	16,1
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	16,1
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	12,6	6,3	-2,4	12,6	15,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	12,5	6,3	-2,5	12,5	15,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	12,2	6,0	-2,8	12,2	15,5
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,2	5,9	-2,8	12,2	15,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	11,9	5,7	-3,1	11,9	15,3
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	11,9	5,6	-3,2	11,9	15,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	11,6	5,4	-3,4	11,6	15,0
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	11,0	11,0	8,0	18,0	15,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	10,8	10,8	7,8	17,8	14,9
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	10,0	10,0	7,0	17,0	14,0
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	9,9	--	--	9,9	35,1
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	9,9	9,9	6,9	16,9	14,0
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	9,4	9,4	9,4	19,4	13,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	9,0	9,0	9,0	19,0	13,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	8,4	--	--	8,4	31,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	8,1	--	--	8,1	26,2
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	6,8	--	--	6,8	32,8
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	5,4	7,2	--	12,2	43,7
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	4,8	--	--	4,8	31,0
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	4,7	4,7	1,7	11,7	8,8
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	3,0	--	--	3,0	28,9
Rest		0,00	0,00	0,00	10,2	5,9	-1,7	10,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Peelheideweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	39,3	33,0	27,6	39,3	61,3
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	30,1	--	--	30,1	54,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	28,6	22,4	13,6	28,6	28,6
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,5	22,2	13,5	28,5	28,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	27,7	21,4	12,7	27,7	27,7
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,6	21,3	12,6	27,6	27,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	26,7	20,5	11,7	26,7	26,8
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	26,5	20,3	11,5	26,5	26,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	25,5	19,3	10,5	25,5	26,0
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	25,4	19,1	10,4	25,4	25,9
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,5	18,2	9,5	24,5	25,3
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	24,4	--	--	24,4	42,7
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359050,71	9,75	24,3	18,0	9,3	24,3	25,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,6	23,6	20,6	30,6	27,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	23,5	17,2	8,5	23,5	24,6
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	23,3	17,1	8,3	23,3	24,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,6	16,3	7,6	22,6	23,9
vl0	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359045,82	9,75	22,4	16,2	7,4	22,4	23,8
vl	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	21,8	15,5	6,8	21,8	23,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,6	15,4	6,6	21,6	23,2
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	21,2	--	--	21,2	39,3
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	19,9	--	--	19,9	45,8
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	19,8	--	--	19,8	42,6
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	19,8	--	--	19,8	42,6
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,1
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	18,2	--	--	18,2	57,8
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	17,2	--	--	17,2	42,3
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	17,1	--	--	17,1	35,1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,7	16,7	13,7	23,7	20,6
gevl	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	16,1	16,1	--	21,1	20,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	15,8	15,8	12,8	22,8	19,8
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	15,6	--	--	15,6	40,7
trl	tractor	178515,99	359065,62	1,20	15,2	--	--	15,2	40,3
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	13,4	--	--	13,4	38,6
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,3	12,3	9,3	19,3	16,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	11,9	11,9	8,9	18,9	16,0
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	9,1	--	--	9,1	31,9
Rest		0,00	0,00	0,00	15,6	14,0	8,8	19,0	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	41,2	31,2	25,3	41,2	65,8
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	36,1	--	--	36,1	53,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	34,5	--	--	34,5	52,2
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	28,4	--	--	28,4	53,6
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	28,2	--	--	28,2	50,7
trl	tractor	178515,99	359065,62	1,20	27,1	--	--	27,1	51,7
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	26,9	--	--	26,9	49,5
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	26,5	--	--	26,5	48,9
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	25,9	25,9	22,9	32,9	29,1
gevl	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	25,2	25,2	--	30,2	30,4
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	24,5	--	--	24,5	49,7
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	24,1	--	--	24,1	48,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178535,70	359070,35	9,75	23,5	17,3	8,5	23,5	24,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,9	16,7	7,9	22,9	23,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	22,4	16,1	7,4	22,4	23,5
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	21,8	15,5	6,8	21,8	23,1
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,5	15,2	6,5	21,5	22,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	21,2	14,9	6,2	21,2	22,7
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	20,8	14,5	5,8	20,8	22,3
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	20,6	14,4	5,6	20,6	22,3
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	20,2	13,9	5,2	20,2	21,9
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	20,0	13,8	5,0	20,0	21,8
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	19,7	13,5	4,7	19,7	21,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	19,5	13,2	4,5	19,5	21,4
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	19,3	13,0	4,3	19,3	21,2
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,8	12,6	3,8	18,8	20,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	18,8	--	--	18,8	36,7
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	18,4	12,1	3,4	18,4	20,5
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	17,9	11,7	2,9	17,9	20,1
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	16,3	--	--	16,3	41,2
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	14,8	--	--	14,8	39,7
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	14,0	--	--	14,0	54,9
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,1	13,1	10,1	20,1	16,9
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	13,0	--	--	13,0	53,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	12,7	12,7	9,7	19,7	16,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	14,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	14,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	11,1	11,1	8,1	18,1	15,0
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	10,8	--	--	10,8	35,8
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,5
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	8,9	8,9	5,9	15,9	12,7
Rest		0,00	0,00	0,00	16,1	14,7	10,5	20,5	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	36,2	28,9	24,2	36,2	60,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	31,9	--	--	31,9	49,9
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	25,0	--	--	25,0	47,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	23,3	--	--	23,3	40,9
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	22,9	--	--	22,9	45,6
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	22,4	22,4	--	27,4	27,8
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	22,1	--	--	22,1	45,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	20,4	20,4	17,4	27,4	23,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	20,1	13,8	5,1	20,1	21,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	19,7	13,4	4,7	19,7	21,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	19,3	13,0	4,3	19,3	21,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	18,9	12,6	3,9	18,9	20,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6	21,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	18,5	12,3	3,5	18,5	20,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	18,4	12,2	3,4	18,4	20,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,0	11,8	3,0	18,0	20,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	18,0	11,7	3,0	18,0	20,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	17,6	11,4	2,6	17,6	19,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	17,6	11,3	2,6	17,6	19,9
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	17,5	--	--	17,5	42,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	17,2	11,0	2,2	17,2	19,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	17,2	10,9	2,2	17,2	19,6
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	16,9	10,6	1,9	16,9	19,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	16,8	16,8	13,8	23,8	20,4
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	16,5	10,3	1,5	16,5	19,0
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	16,2	9,9	1,2	16,2	18,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	15,9	9,6	0,9	15,9	18,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	15,6	--	--	15,6	33,7
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	14,7	--	--	14,7	39,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	10,8	20,8	17,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	13,7	13,7	10,7	20,7	17,2
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,9	12,9	9,9	19,9	16,3
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	11,6	--	--	11,6	36,5
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	11,3	--	--	11,3	37,2
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	11,2	--	--	11,2	36,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	10,4	10,4	7,4	17,4	14,0
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	10,3	--	--	10,3	51,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	9,5	9,5	9,5	19,5	13,1
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	9,1	9,1	--	14,1	14,4
Rest		0,00	0,00	0,00	13,5	11,4	1,1	16,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	40,6	34,7	29,0	40,6	65,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	25,7	25,7	22,7	32,7	27,1
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	22,9	22,9	19,9	29,9	24,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	19,3	19,3	19,3	29,3	21,1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	21,2	21,2	18,2	28,2	23,2
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	20,4	20,4	17,4	27,4	22,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	20,0	20,0	17,0	27,0	21,5
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	16,8	16,8	16,8	26,8	19,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	16,7	16,7	16,7	26,7	19,3
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,3	18,3	15,3	25,3	20,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,6	17,3	8,6	23,6	23,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	22,8	16,6	7,8	22,8	23,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,7	16,4	7,7	22,7	23,3
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,9	15,6	6,9	21,9	22,8
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	21,9	15,6	6,9	21,9	22,5
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	21,1	14,9	6,1	21,1	22,2
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	21,0	14,7	6,0	21,0	21,9
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	14,2	5,4	20,4	21,7
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	20,2	13,9	5,2	20,2	21,3
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	19,8	13,5	4,8	19,8	21,3
kadkoel1	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,7	4,7	4,7	14,7	6,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,5	13,3	4,5	19,5	20,8
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,2	12,9	4,2	19,2	20,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	19,0	12,7	4,0	19,0	20,4
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	18,6	12,4	3,6	18,6	20,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,5	12,3	3,5	18,5	20,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	18,4	12,1	3,4	18,4	20,2
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	26,6	28,3	--	33,3	60,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	36,9	--	--	36,9	50,7
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	18,9	--	--	18,9	35,0
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	24,9	--	--	24,9	41,4
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	11,7	11,7	--	16,7	16,0
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	13,1	13,1	--	18,1	17,5
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	19,4	19,4	--	24,4	20,8
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	26,6	26,6	--	31,6	27,9
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	13,3	13,3	--	18,3	14,6
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	24,8	--	--	24,8	48,9
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-139,9	-139,9	--	-134,9	59,2
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	-143,5	--	--	-143,5	55,5
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	-159,5	--	--	-159,5	41,9
Rest		0,00	0,00	0,00	32,5	--	--	32,5	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 002_B - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	36,7	27,0	22,4	36,7	60,3
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,0
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,5	16,5	13,5	23,5	19,5
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	15,5	15,5	12,5	22,5	18,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	12,0	12,0	12,0	22,0	15,3
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	12,0	12,0	12,0	22,0	15,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,7	11,7	11,7	21,7	14,9
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	11,4	21,4	17,7
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	13,1	13,1	10,1	20,1	16,3
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	12,5	12,5	9,5	19,5	15,8
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,5	12,5	9,5	19,5	15,7
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,6	11,3	2,6	17,6	19,6
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	17,5	11,2	2,5	17,5	19,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	17,1	10,8	2,0	17,1	19,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	17,0	10,7	2,0	17,0	19,2
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	16,6	10,3	1,6	16,6	18,9
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	16,5	10,3	1,5	16,5	18,8
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	16,1	9,9	1,1	16,1	18,5
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	16,1	9,8	1,1	16,1	18,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	15,7	9,5	0,7	15,7	18,2
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	15,6	9,4	0,6	15,6	18,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	15,3	9,0	0,3	15,3	17,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	15,2	8,9	0,2	15,2	17,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	14,9	8,6	-0,1	14,9	17,5
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,8	8,6	-0,2	14,8	17,4
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,5	8,2	-0,5	14,5	17,2
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	14,4	8,2	-0,6	14,4	17,1
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-7,2
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	9,9	11,7	--	16,7	46,6
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	34,9	--	--	34,9	51,3
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	9,7	--	--	9,7	27,0
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	19,4	--	--	19,4	36,8
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	11,6	11,6	--	16,6	16,6
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	8,7	8,7	--	13,7	13,7
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	4,5	4,5	--	9,5	8,7
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	18,2	18,2	--	23,2	21,8
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	6,5	6,5	--	11,5	10,1
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	18,5	--	--	18,5	43,6
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-163,1	-163,1	--	-158,1	38,7
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	-145,4	--	--	-145,4	56,3
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	-170,0	--	--	-170,0	32,5
Rest		0,00	0,00	0,00	26,5	--	--	26,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kemperveldweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	32,8	26,5	21,3	32,8	56,0
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,0	15,0	12,0	22,0	18,3
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,6	14,6	11,6	21,6	17,9
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	10,8	20,8	17,1
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,7
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	9,9	9,9	9,9	19,9	13,4
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,7	12,7	9,7	19,7	16,1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	8,2	8,2	5,2	15,2	11,6
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	7,8	7,8	4,8	14,8	11,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	16,3	10,1	1,3	16,3	18,6
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	15,9	9,6	0,9	15,9	18,3
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,8	9,6	0,8	15,8	18,3
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,5	9,2	0,5	15,5	18,0
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,5	9,2	0,5	15,5	18,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,1	8,8	0,1	15,1	17,7
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,1	8,8	0,1	15,1	17,7
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,7	8,5	-0,3	14,7	17,4
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,7	8,4	-0,3	14,7	17,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	14,4	8,1	-0,6	14,4	17,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	14,3	8,1	-0,7	14,3	17,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	14,0	7,8	-1,0	14,0	16,8
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,0	7,7	-1,0	14,0	16,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,7	7,5	-1,3	13,7	16,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	13,7	7,4	-1,3	13,7	16,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	13,4	7,2	-1,6	13,4	16,3
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	1,7
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	8,4	10,2	--	15,2	45,7
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	16,6	--	--	16,6	33,7
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	17,8	--	--	17,8	35,2
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	28,6	--	--	28,6	46,2
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	2,2	2,2	--	7,2	7,4
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	18,5	18,5	--	23,5	23,6
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	15,7	15,7	--	20,7	20,2
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	3,3	3,3	--	8,3	7,2
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	15,4	15,4	--	20,4	19,2
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	4,0	--	--	4,0	29,4
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-158,2	-158,2	--	-153,2	44,1
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	-163,0	--	--	-163,0	39,4
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	-162,4	--	--	-162,4	40,2
Rest		0,00	0,00	0,00	24,2	--	--	24,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 004_B - Peelheideweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	40,6	34,6	29,9	40,6	62,0
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	26,8	26,8	23,8	33,8	29,8
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	22,4	22,4	22,4	32,4	23,4
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	22,4	22,4	22,4	32,4	23,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	20,1	20,1	17,1	27,1	23,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,6	18,6	15,6	25,6	21,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	29,0	22,7	14,0	29,0	29,0
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,7	22,4	13,7	28,7	28,7
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	16,3	16,3	13,3	23,3	19,6
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	28,0	21,8	13,0	28,0	28,0
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,8	21,5	12,8	27,8	27,8
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	15,8	15,8	12,8	22,8	19,0
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	27,1	20,9	12,1	27,1	27,1
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	27,0	20,7	12,0	27,0	27,0
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	26,3	20,1	11,3	26,3	26,3
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	26,2	19,9	11,2	26,2	26,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	25,6	19,4	10,6	25,6	25,6
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	25,5	19,2	10,5	25,5	25,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,9	18,7	9,9	24,9	24,9
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	24,8	18,6	9,8	24,8	24,8
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,1	12,1	9,1	19,1	15,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	24,1	17,8	9,1	24,1	24,3
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,9	17,6	8,9	23,9	24,2
vl	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,2	16,9	8,2	23,2	23,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,0	16,8	8,0	23,0	23,6
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	5,8	5,8	5,8	15,8	9,3
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	-10,4	-8,6	--	-3,6	27,6
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	25,2	--	--	25,2	42,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	24,6	--	--	24,6	41,9
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	16,5	--	--	16,5	33,5
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	18,4	18,4	--	23,4	21,4
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	12,0	12,0	--	17,0	15,2
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	2,9	2,9	--	7,9	7,8
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	12,7	12,7	--	17,7	17,4
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	1,8	1,8	--	6,8	6,5
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	19,0	--	--	19,0	44,0
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-172,2	-172,2	--	-167,2	30,8
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	-155,0	--	--	-155,0	47,8
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	-155,6	--	--	-155,6	46,9
Rest		0,00	0,00	0,00	34,3	--	--	34,3	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	43,6	34,8	30,1	43,6	66,5
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	31,8	31,8	28,8	38,8	33,5
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	18,1	18,1	15,1	25,1	20,2
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	16,9	16,9	13,9	23,9	19,6
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	13,5	13,5	13,5	23,5	15,7
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	13,4	13,4	13,4	23,4	15,6
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2	23,2	16,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,4	14,4	11,4	21,4	17,4
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	13,8	13,8	10,8	20,8	16,4
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	25,4	19,2	10,4	25,4	25,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	25,0	18,8	10,0	25,0	25,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,6	18,4	9,6	24,6	24,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,1	12,1	9,1	19,1	15,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,0	17,8	9,0	24,0	24,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,8	17,6	8,8	23,8	24,2
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	8,7	8,7	8,7	18,7	11,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	23,4	17,2	8,4	23,4	23,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,1	16,9	8,1	23,1	23,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	22,8	16,6	7,8	22,8	23,4
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	22,5	16,3	7,5	22,5	23,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359057,83	9,75	22,2	16,0	7,2	22,2	23,0
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	22,1	15,8	7,1	22,1	22,9
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	21,6	15,4	6,6	21,6	22,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	21,6	15,3	6,6	21,6	22,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	21,2	14,9	6,2	21,2	22,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	20,7	14,4	5,7	20,7	21,9
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	20,2	14,0	5,2	20,2	21,5
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6	7,4
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	6,2	7,9	--	12,9	42,7
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	38,4	--	--	38,4	54,2
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	20,5	--	--	20,5	37,4
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	36,8	--	--	36,8	53,2
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	27,0	27,0	--	32,0	30,9
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	5,6	5,6	--	10,6	10,0
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	7,5	7,5	--	12,5	11,5
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	7,0	7,0	--	12,0	10,8
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	0,2	0,2	--	5,2	4,1
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	26,7	--	--	26,7	50,2
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-169,3	-169,3	--	-164,3	32,6
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	-141,8	--	--	-141,8	59,1
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	-158,8	--	--	-158,8	43,3
Rest		0,00	0,00	0,00	37,3	--	--	37,3	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	38,6	32,8	29,2	39,2	61,7
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	26,7	26,7	23,7	33,7	28,4
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	23,2	23,2	23,2	33,2	24,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,5	23,5	20,5	30,5	26,2
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	16,6	16,6	16,6	26,6	18,7
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	19,4	19,4	16,4	26,4	21,6
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	19,2	19,2	16,2	26,2	21,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	19,1	19,1	16,1	26,1	21,0
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	13,2	23,2	18,6
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,3	11,3	11,3	21,3	14,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	13,9
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	22,2	15,9	7,2	22,2	22,9
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	21,8	15,5	6,8	21,8	22,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,3	15,1	6,3	21,3	22,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	20,9	14,6	5,9	20,9	22,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	20,6	14,3	5,6	20,6	21,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	14,2	5,4	20,4	21,7
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	20,1	13,8	5,1	20,1	21,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	20,0	13,7	5,0	20,0	21,4
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	19,7	13,5	4,7	19,7	21,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,6	13,3	4,6	19,6	21,1
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	19,3	13,1	4,3	19,3	20,9
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	19,1	12,9	4,1	19,1	20,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,0	12,7	4,0	19,0	20,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	18,6	12,4	3,6	18,6	20,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,3	12,0	3,3	18,3	20,1
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	17,9	11,7	2,9	17,9	19,8
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	1,7	1,7	1,7	11,7	4,5
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	-3,7	-1,9	--	3,1	33,4
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	14,6	--	--	14,6	31,7
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	26,5	--	--	26,5	42,8
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	33,5	--	--	33,5	50,4
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	3,4	3,4	--	8,4	8,2
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	23,8	23,8	--	28,8	28,2
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	11,2	11,2	--	16,2	15,2
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	5,9	5,9	--	10,9	9,0
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	11,7	11,7	--	16,7	14,6
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	16,8	--	--	16,8	41,8
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-173,1	-173,1	--	-168,1	29,1
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	-165,8	--	--	-165,8	36,4
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	-152,8	--	--	-152,8	48,8
Rest		0,00	0,00	0,00	31,3	--	--	31,3	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	32,3	30,4	34,1	44,1	63,5
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	37,7	34,7	39,8	49,8	65,6
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	29,5	22,8	34,6	44,6	58,2
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	32,7	26,9	37,1	47,1	59,9
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	28,2	24,2	29,6	39,6	53,3
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	30,6	26,5	32,4	42,4	55,7
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	38,6	33,0	36,7	46,7	59,2
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	39,9	34,6	39,5	49,5	61,3
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	39,3	31,2	45,6	55,6	67,6
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	41,8	34,8	47,9	57,9	68,5
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	36,4	28,9	43,7	53,7	64,8
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	38,8	32,8	45,7	55,7	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAgq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	32,3	30,4	34,1	44,1	63,5
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	24,6	24,6	--	29,6	26,5
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	24,3	26,1	23,1	33,1	60,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	18,0	11,8	3,0	18,0	19,5
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,8	11,6	2,8	17,8	19,3
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	17,1	17,1	--	22,1	20,6
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	16,9	--	--	16,9	35,6
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	16,9	10,6	1,9	16,9	18,5
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	16,7	--	--	16,7	35,2
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	16,5	10,3	1,5	16,5	18,2
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	16,3	--	--	16,3	34,9
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	13,2	23,2	19,5
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,9	9,6	0,9	15,9	17,7
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	15,6	--	--	15,6	34,4
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,4	9,2	0,4	15,4	17,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,4	15,4	12,4	22,4	18,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	15,3	9,1	0,3	15,3	17,7
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178584,05	359050,71	9,75	15,0	8,7	0,0	15,0	17,0
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,7	8,4	-0,3	14,7	17,2
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	14,6	--	--	14,6	33,1
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,5	8,2	-0,5	14,5	16,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	11,4	21,4	17,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,2	7,9	-0,8	14,2	16,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,7	7,4	-1,4	13,7	15,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,5	7,2	-1,5	13,5	15,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	15,2
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	12,8	--	--	12,8	37,5
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,8	6,6	-2,2	12,8	15,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,8	12,8	9,8	19,8	15,8
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	12,5	--	--	12,5	37,9
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	12,3	--	--	12,3	36,9
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	12,2	5,9	-2,8	12,2	14,7
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	12,0	--	--	12,0	29,7
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	11,5	--	--	11,5	36,2
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	11,3	11,3	--	16,3	13,9
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	10,5	10,5	--	15,5	15,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	10,3	10,3	7,3	17,3	13,6
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	9,7	--	--	9,7	34,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	9,4	9,4	6,4	16,4	12,8
Rest		0,00	0,00	0,00	17,0	12,9	33,4	43,4	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Peelheideweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	29,5	22,8	34,6	44,6	58,2
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	23,2	--	--	23,2	42,3
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	18,3	--	--	18,3	36,5
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	16,4	--	--	16,4	41,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,6	9,3	0,6	15,6	18,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,1	8,8	0,1	15,1	17,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	14,6	8,4	-0,4	14,6	17,5
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,4	8,2	-0,6	14,4	17,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	8,1	-0,6	14,4	17,1
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	14,2	8,0	-0,8	14,2	17,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,2	7,9	-0,8	14,2	17,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,9	7,7	-1,1	13,9	16,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,8	7,5	-1,3	13,8	16,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	13,6	7,4	-1,4	13,6	16,7
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	13,4	7,1	-1,7	13,4	16,5
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,2	7,0	-1,8	13,2	16,4
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	13,2	--	--	13,2	32,3
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,0	6,7	-2,0	13,0	16,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	16,1
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	12,7	--	--	12,7	38,6
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	12,6	6,3	-2,4	12,6	15,8
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	12,5	6,3	-2,5	12,5	15,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,3	12,3	9,3	19,3	16,2
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	11,7	11,7	--	16,7	16,5
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	11,3	--	--	11,3	30,4
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	10,1	10,1	10,1	20,1	14,0
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	8,0	8,0	--	13,0	13,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,8
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	7,6	9,3	6,3	16,3	45,6
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	7,3	--	--	7,3	32,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	7,2	7,2	4,2	14,2	11,1
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	6,8	6,8	3,8	13,8	10,8
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	6,8	--	--	6,8	25,9
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	5,3	--	--	5,3	43,2
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	4,9	--	--	4,9	42,7
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	4,6	--	--	4,6	23,7
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	4,5	4,5	1,5	11,5	8,6
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	4,4	--	--	4,4	29,6
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	3,7	--	--	3,7	21,9
Rest		0,00	0,00	0,00	10,3	8,8	34,5	44,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kemperveldweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	28,2	24,2	29,6	39,6	53,3
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	16,5	--	--	16,5	35,7
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	16,2	16,2	--	21,2	21,9
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	8,2	-0,6	14,4	17,4
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,0	7,8	-1,0	14,0	17,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	14,0	7,7	-1,0	14,0	17,0
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	13,9	--	--	13,9	33,0
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	13,8	13,8	--	18,8	19,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	13,6	--	--	13,6	38,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	13,6	7,4	-1,4	13,6	16,7
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	13,6	7,4	-1,4	13,6	16,7
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	13,3	--	--	13,3	32,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	13,3	7,0	-1,8	13,3	16,4
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,2	7,0	-1,8	13,2	16,4
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	13,2	13,2	--	18,2	18,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	16,1
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	12,9	6,6	-2,1	12,9	16,1
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	12,6	6,3	-2,4	12,6	15,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	12,5	6,3	-2,5	12,5	15,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	12,2	6,0	-2,8	12,2	15,5
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,2	5,9	-2,8	12,2	15,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	11,9	5,7	-3,1	11,9	15,3
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	11,9	5,6	-3,2	11,9	15,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	11,6	5,4	-3,4	11,6	15,0
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	11,0	11,0	8,0	18,0	15,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	10,8	10,8	7,8	17,8	14,9
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	10,5	--	--	10,5	29,6
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	10,0	10,0	7,0	17,0	14,0
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	9,9	--	--	9,9	35,1
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	9,9	9,9	6,9	16,9	14,0
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	9,4	9,4	9,4	19,4	13,5
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	9,3	--	--	9,3	27,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	9,0	9,0	9,0	19,0	13,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	6,8	--	--	6,8	32,8
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	5,8	--	--	5,8	25,0
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	5,6	7,3	4,3	14,3	43,8
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	4,7	--	--	4,7	23,0
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	4,7	4,7	1,7	11,7	8,8
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	3,0	--	--	3,0	28,2
Rest		0,00	0,00	0,00	10,7	5,9	29,2	39,2	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Peelheideweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	38,6	33,0	36,7	46,7	59,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	28,6	22,4	13,6	28,6	28,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,5	22,2	13,5	28,5	28,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	27,7	21,4	12,7	27,7	27,7
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,6	21,3	12,6	27,6	27,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	26,7	20,5	11,7	26,7	26,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	26,5	20,3	11,5	26,5	26,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	25,5	19,3	10,5	25,5	26,0
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	25,4	19,1	10,4	25,4	25,9
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	24,8	--	--	24,8	43,8
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,5	18,2	9,5	24,5	25,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	24,3	18,0	9,3	24,3	25,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,6	23,6	20,6	30,6	27,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	23,5	17,2	8,5	23,5	24,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	23,3	17,1	8,3	23,3	24,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,6	16,3	7,6	22,6	23,9
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,4	16,2	7,4	22,4	23,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	21,8	15,5	6,8	21,8	23,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,6	15,4	6,6	21,6	23,2
odeurmest1	open deuren tijdens mest afvoer	178517,17	359043,34	0,00	21,3	--	--	21,3	39,3
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	20,4	--	--	20,4	39,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,1
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	17,2	--	--	17,2	42,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,7	16,7	13,7	23,7	20,6
gevl	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	16,1	16,1	--	21,1	20,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	15,8	15,8	12,8	22,8	19,8
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	15,6	--	--	15,6	40,7
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	15,2	--	--	15,2	40,3
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	15,0	--	--	15,0	34,1
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	13,4	--	--	13,4	38,6
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,3	12,3	9,3	19,3	16,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	11,9	11,9	8,9	18,9	16,0
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	11,2	--	--	11,2	49,1
odeurmest3	open deuren tijdens mest afvoer	178529,20	358997,00	0,00	11,2	--	--	11,2	29,3
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	11,1	--	--	11,1	30,1
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	10,9	--	--	10,9	29,8
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	8,9	8,9	5,9	15,9	13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	15,5	12,3	36,1	46,1	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	39,3	31,2	45,6	55,6	67,6
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	32,2	--	--	32,2	50,8
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	30,9	--	--	30,9	49,7
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	29,8	--	--	29,8	48,4
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	27,1	--	--	27,1	51,7
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	25,9	25,9	22,9	32,9	29,1
gevl	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	25,2	25,2	--	30,2	30,4
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	24,7	--	--	24,7	42,3
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	24,5	--	--	24,5	49,7
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	24,1	--	--	24,1	48,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,5	17,3	8,5	23,5	24,3
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	23,0	--	--	23,0	40,8
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,9	16,7	7,9	22,9	23,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	22,4	16,1	7,4	22,4	23,5
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	21,8	15,5	6,8	21,8	23,1
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,5	15,2	6,5	21,5	22,9
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	21,3	--	--	21,3	40,2
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	21,2	14,9	6,2	21,2	22,7
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	20,8	14,5	5,8	20,8	22,3
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	20,6	14,4	5,6	20,6	22,3
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	20,2	13,9	5,2	20,2	21,9
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	20,0	13,8	5,0	20,0	21,8
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	19,7	13,5	4,7	19,7	21,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	19,5	13,2	4,5	19,5	21,4
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	19,3	13,0	4,3	19,3	21,2
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,8	12,6	3,8	18,8	20,8
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	18,4	12,1	3,4	18,4	20,5
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	18,2	--	--	18,2	37,1
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	17,9	11,7	2,9	17,9	20,1
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	17,4	--	--	17,4	54,7
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	16,6	--	--	16,6	54,0
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	16,3	--	--	16,3	41,2
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	14,8	--	--	14,8	39,7
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,1	13,1	10,1	20,1	16,9
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	12,7	12,7	9,7	19,7	16,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	14,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	14,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	11,1	11,1	8,1	18,1	15,0
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	10,8	--	--	10,8	35,8
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,5
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	8,9	8,9	5,9	15,9	12,7
Rest		0,00	0,00	0,00	15,3	14,6	45,6	55,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	36,4	28,9	43,7	53,7	64,8
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	29,5	--	--	29,5	48,1
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	29,1	--	--	29,1	48,0
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	25,9	--	--	25,9	44,9
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	23,6	--	--	23,6	42,3
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	22,4	22,4	--	27,4	27,8
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	21,4	--	--	21,4	39,3
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	20,8	--	--	20,8	38,8
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	20,4	20,4	17,4	27,4	23,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	20,1	13,8	5,1	20,1	21,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	19,7	13,4	4,7	19,7	21,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	19,3	13,0	4,3	19,3	21,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	18,9	12,6	3,9	18,9	20,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6	21,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	18,5	12,3	3,5	18,5	20,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	18,4	12,2	3,4	18,4	20,6
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	18,0	--	--	18,0	36,9
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,0	11,8	3,0	18,0	20,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	18,0	11,7	3,0	18,0	20,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	17,6	11,4	2,6	17,6	19,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	17,6	11,3	2,6	17,6	19,9
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	17,5	--	--	17,5	42,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	17,2	11,0	2,2	17,2	19,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	17,2	10,9	2,2	17,2	19,6
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	16,9	10,6	1,9	16,9	19,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	16,8	16,8	13,8	23,8	20,4
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	16,5	10,3	1,5	16,5	19,0
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	16,2	9,9	1,2	16,2	18,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	15,9	9,6	0,9	15,9	18,5
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	14,7	--	--	14,7	39,5
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	14,1	--	--	14,1	51,8
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	10,8	20,8	17,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	13,7	13,7	10,7	20,7	17,2
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,9	12,9	9,9	19,9	16,3
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	11,6	--	--	11,6	36,5
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	11,3	--	--	11,3	37,2
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	11,2	--	--	11,2	36,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	10,4	10,4	7,4	17,4	14,0
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	9,5	9,5	9,5	19,5	13,1
Rest		0,00	0,00	0,00	15,4	13,4	43,6	53,6	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelheideweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	37,7	34,7	39,8	49,8	65,6
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	34,3	44,3	42,4
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	33,8	43,8	42,0
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	31,7	41,7	39,7
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	31,2	41,2	39,1
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	26,6	28,3	25,3	35,3	60,5
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	25,3	35,3	33,1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	25,7	25,7	22,7	32,7	27,1
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	22,4	32,4	50,6
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	21,2	31,2	50,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	22,9	22,9	19,9	29,9	24,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	19,3	19,3	19,3	29,3	21,1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	21,2	21,2	18,2	28,2	23,2
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	20,4	20,4	17,4	27,4	22,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	20,0	20,0	17,0	27,0	21,5
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	16,8	16,8	16,8	26,8	19,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	16,7	16,7	16,7	26,7	19,3
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,3	18,3	15,3	25,3	20,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,6	17,3	8,6	23,6	23,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	22,8	16,6	7,8	22,8	23,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,7	16,4	7,7	22,7	23,3
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,9	15,6	6,9	21,9	22,8
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	21,9	15,6	6,9	21,9	22,5
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	21,1	14,9	6,1	21,1	22,2
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	21,0	14,7	6,0	21,0	21,9
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	14,2	5,4	20,4	21,7
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	20,2	13,9	5,2	20,2	21,3
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	19,8	13,5	4,8	19,8	21,3
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,7	4,7	4,7	14,7	6,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,5	13,3	4,5	19,5	20,8
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,2	12,9	4,2	19,2	20,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	19,0	12,7	4,0	19,0	20,4
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	18,6	12,4	3,6	18,6	20,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,5	12,3	3,5	18,5	20,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	18,4	12,1	3,4	18,4	20,2
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-139,9	-139,9	-139,9	-129,9	59,2
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	-148,2	--	-148,2	-138,2	53,5
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	-148,8	--	-148,8	-138,8	53,0
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	-149,7	--	-149,7	-139,7	51,8
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	-149,8	--	-149,8	-139,8	51,6
Rest		0,00	0,00	0,00	33,5	27,8	-147,9	33,5	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAg bij Bron voor toetspunt: 002_B - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	32,7	26,9	37,1	47,1	59,9
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	36,3	46,3	45,4
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	25,5	35,5	34,6
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	19,5	29,5	28,5
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	17,7	27,7	47,6
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	17,7	27,7	46,9
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	17,6	27,6	26,6
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	16,9	26,9	25,9
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,0
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,5	16,5	13,5	23,5	19,5
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	15,5	15,5	12,5	22,5	18,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	12,0	12,0	12,0	22,0	15,3
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	12,0	12,0	12,0	22,0	15,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,7	11,7	11,7	21,7	14,9
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	11,4	21,4	17,7
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	13,1	13,1	10,1	20,1	16,3
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	12,5	12,5	9,5	19,5	15,8
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,5	12,5	9,5	19,5	15,7
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	9,2	11,0	8,0	18,0	46,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,6	11,3	2,6	17,6	19,6
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	17,5	11,2	2,5	17,5	19,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	17,1	10,8	2,0	17,1	19,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	17,0	10,7	2,0	17,0	19,2
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	16,6	10,3	1,6	16,6	18,9
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	16,5	10,3	1,5	16,5	18,8
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	16,1	9,9	1,1	16,1	18,5
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	16,1	9,8	1,1	16,1	18,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	15,7	9,5	0,7	15,7	18,2
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	15,6	9,4	0,6	15,6	18,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	15,3	9,0	0,3	15,3	17,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	15,2	8,9	0,2	15,2	17,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	14,9	8,6	-0,1	14,9	17,5
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,8	8,6	-0,2	14,8	17,4
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,5	8,2	-0,5	14,5	17,2
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	14,4	8,2	-0,6	14,4	17,1
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-7,2
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	-146,7	--	-146,7	-136,7	56,0
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	-154,0	--	-154,0	-144,0	48,6
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	-154,6	--	-154,6	-144,6	48,0
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	-156,7	--	-156,7	-146,7	45,9
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	-162,8	--	-162,8	-152,8	39,7
Rest		0,00	0,00	0,00	29,8	19,8	-159,2	29,8	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kemperveldweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	30,6	26,5	32,4	42,4	55,7
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	29,4	39,4	38,6
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	24,8	34,8	34,2
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	23,7	33,7	32,8
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	20,2	30,2	29,4
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	17,6	27,6	26,8
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	15,0	25,0	44,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	12,8	22,8	42,8
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,0	15,0	12,0	22,0	18,3
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,6	14,6	11,6	21,6	17,9
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	10,8	20,8	17,1
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,7
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	9,9	9,9	9,9	19,9	13,4
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,7	12,7	9,7	19,7	16,1
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	8,5	10,2	7,2	17,2	45,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	8,2	8,2	5,2	15,2	11,6
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	7,8	7,8	4,8	14,8	11,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	16,3	10,1	1,3	16,3	18,6
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	15,9	9,6	0,9	15,9	18,3
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,8	9,6	0,8	15,8	18,3
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,5	9,2	0,5	15,5	18,0
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,5	9,2	0,5	15,5	18,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,1	8,8	0,1	15,1	17,7
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,1	8,8	0,1	15,1	17,7
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,7	8,5	-0,3	14,7	17,4
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,7	8,4	-0,3	14,7	17,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	14,4	8,1	-0,6	14,4	17,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	14,3	8,1	-0,7	14,3	17,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	14,0	7,8	-1,0	14,0	16,8
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,0	7,7	-1,0	14,0	16,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,7	7,5	-1,3	13,7	16,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	13,7	7,4	-1,3	13,7	16,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	13,4	7,2	-1,6	13,4	16,3
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	1,7
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	-153,9	--	-153,9	-143,9	48,8
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	44,1
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	-158,9	--	-158,9	-148,9	43,9
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	-161,6	--	-161,6	-151,6	41,0
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	-162,6	--	-162,6	-152,6	40,3
Rest		0,00	0,00	0,00	26,8	21,7	-159,5	26,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Peelheideweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	39,9	34,6	39,5	49,5	61,3
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	36,7	46,7	45,6
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	33,3	43,3	42,3
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	26,6	36,6	35,5
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	26,8	26,8	23,8	33,8	29,8
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	23,7	33,7	32,4
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	22,7	32,7	31,4
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	22,4	22,4	22,4	32,4	23,4
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	22,4	22,4	22,4	32,4	23,4
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	19,5	29,5	48,7
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	20,1	20,1	17,1	27,1	23,1
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	16,6	26,6	46,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,6	18,6	15,6	25,6	21,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	29,0	22,7	14,0	29,0	29,0
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,7	22,4	13,7	28,7	28,7
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	16,3	16,3	13,3	23,3	19,6
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	28,0	21,8	13,0	28,0	28,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,8	21,5	12,8	27,8	27,8
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	15,8	15,8	12,8	22,8	19,0
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	27,1	20,9	12,1	27,1	27,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	27,0	20,7	12,0	27,0	27,0
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	26,3	20,1	11,3	26,3	26,3
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	26,2	19,9	11,2	26,2	26,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	25,6	19,4	10,6	25,6	25,6
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	25,5	19,2	10,5	25,5	25,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,9	18,7	9,9	24,9	24,9
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	24,8	18,6	9,8	24,8	24,8
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,1	12,1	9,1	19,1	15,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	24,1	17,8	9,1	24,1	24,3
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,9	17,6	8,9	23,9	24,2
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,2	16,9	8,2	23,2	23,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,0	16,8	8,0	23,0	23,6
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	5,8	5,8	5,8	15,8	9,3
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	-9,5	-7,8	-10,8	-0,8	28,4
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	-146,3	--	-146,3	-136,3	56,1
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	-150,6	--	-150,6	-140,6	51,8
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	-153,0	--	-153,0	-143,0	49,3
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	-157,2	--	-157,2	-147,2	45,3
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	-158,5	--	-158,5	-148,5	44,1
Rest		0,00	0,00	0,00	32,6	20,3	-155,3	32,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	41,8	34,8	47,9	57,9	68,5
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	43,8	53,8	51,8
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	42,2	52,2	50,5
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	41,5	51,5	49,5
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	34,8	44,8	43,3
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	30,5	40,5	39,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	31,8	31,8	28,8	38,8	33,5
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	26,9	36,9	55,1
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	26,8	36,8	55,6
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	18,1	18,1	15,1	25,1	20,2
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	16,9	16,9	13,9	23,9	19,6
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	13,5	13,5	13,5	23,5	15,7
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	13,4	13,4	13,4	23,4	15,6
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2	23,2	16,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,4	14,4	11,4	21,4	17,4
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	13,8	13,8	10,8	20,8	16,4
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	25,4	19,2	10,4	25,4	25,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	25,0	18,8	10,0	25,0	25,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,6	18,4	9,6	24,6	24,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,1	12,1	9,1	19,1	15,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,0	17,8	9,0	24,0	24,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,8	17,6	8,8	23,8	24,2
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	8,7	8,7	8,7	18,7	11,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	23,4	17,2	8,4	23,4	23,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,1	16,9	8,1	23,1	23,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	22,8	16,6	7,8	22,8	23,4
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	22,5	16,3	7,5	22,5	23,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	22,2	16,0	7,2	22,2	23,0
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	22,1	15,8	7,1	22,1	22,9
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	21,6	15,4	6,6	21,6	22,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	21,6	15,3	6,6	21,6	22,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	21,2	14,9	6,2	21,2	22,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	20,7	14,4	5,7	20,7	21,9
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	20,2	14,0	5,2	20,2	21,5
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	6,1	7,8	4,8	14,8	42,6
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6	7,4
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	-139,6	--	-139,6	-129,6	61,8
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	-141,1	--	-141,1	-131,1	60,7
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	-141,9	--	-141,9	-131,9	59,6
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	-146,1	--	-146,1	-136,1	55,0
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	-146,7	--	-146,7	-136,7	54,5
Rest		0,00	0,00	0,00	40,1	27,1	-148,0	40,1	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	38,8	32,8	45,7	55,7	65,9
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	40,8	50,8	48,7
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	40,2	50,2	48,7
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	39,2	49,2	48,0
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	35,8	45,8	44,0
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	31,8	41,8	40,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	26,7	26,7	23,7	33,7	28,4
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	23,3	33,3	52,8
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	23,2	23,2	23,2	33,2	24,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,5	23,5	20,5	30,5	26,2
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	18,4	28,4	47,2
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	16,6	16,6	16,6	26,6	18,7
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	19,4	19,4	16,4	26,4	21,6
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	19,2	19,2	16,2	26,2	21,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	19,1	19,1	16,1	26,1	21,0
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	13,2	23,2	18,6
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,3	11,3	11,3	21,3	14,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	13,9
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	22,2	15,9	7,2	22,2	22,9
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	21,8	15,5	6,8	21,8	22,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,3	15,1	6,3	21,3	22,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	20,9	14,6	5,9	20,9	22,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	20,6	14,3	5,6	20,6	21,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	14,2	5,4	20,4	21,7
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	20,1	13,8	5,1	20,1	21,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	20,0	13,7	5,0	20,0	21,4
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	19,7	13,5	4,7	19,7	21,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,6	13,3	4,6	19,6	21,1
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	19,3	13,1	4,3	19,3	20,9
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	19,1	12,9	4,1	19,1	20,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,0	12,7	4,0	19,0	20,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	18,6	12,4	3,6	18,6	20,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,3	12,0	3,3	18,3	20,1
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	17,9	11,7	2,9	17,9	19,8
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	1,7	1,7	1,7	11,7	4,5
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	-3,5	-1,7	-4,7	5,3	33,6
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	-142,7	--	-142,7	-132,7	58,7
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	-143,3	--	-143,3	-133,3	58,7
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	-144,3	--	-144,3	-134,3	58,0
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	-147,8	--	-147,8	-137,8	53,6
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	-149,6	--	-149,6	-139,6	52,1
Rest		0,00	0,00	0,00	36,7	24,4	-147,9	36,7	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	35,2	32,2	29,1	39,1	63,5
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	40,9	37,3	35,6	45,6	65,4
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	34,8	28,9	27,8	37,8	59,1
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	37,2	32,1	30,8	40,8	60,3
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	30,0	28,6	27,2	37,2	51,9
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	33,8	31,3	29,6	39,6	56,0
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	42,7	42,5	40,8	50,8	56,3
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	45,9	45,7	43,6	53,6	58,0
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	41,2	35,3	34,4	44,4	65,5
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	43,8	38,7	37,7	47,7	66,2
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	36,6	32,9	31,9	41,9	60,5
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	39,2	36,4	35,4	45,4	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelheideweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	35,2	32,2	29,1	39,1	63,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	31,9	--	--	31,9	47,9
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	24,6	24,6	--	29,6	26,5
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	24,3	26,1	--	31,1	60,3
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	18,2	18,2	15,2	25,2	21,8
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	18,1	18,1	15,1	25,1	21,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	18,0	18,0	18,0	28,0	19,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	17,9	--	--	17,9	35,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,8	17,8	17,8	27,8	19,3
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	17,1	17,1	--	22,1	20,6
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	16,9	16,9	16,9	26,9	18,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	16,5	16,5	16,5	26,5	18,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,5
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	16,1	--	--	16,1	38,7
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	16,1	--	--	16,1	33,7
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,9	15,9	15,9	25,9	17,7
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	15,7	--	--	15,7	38,3
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,4	15,4	15,4	25,4	17,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,4	15,4	15,4	25,4	18,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	15,3	15,3	15,3	25,3	17,7
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,0	15,0	15,0	25,0	17,0
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,7	14,7	14,7	24,7	17,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,5	14,5	14,5	24,5	16,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,7
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,2	14,2	14,2	24,2	16,4
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,7	13,7	13,7	23,7	15,8
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,5	13,5	13,5	23,5	15,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	12,9	12,9	12,9	22,9	15,2
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	12,8	--	--	12,8	37,5
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,8	12,8	12,8	22,8	15,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,8	12,8	12,8	22,8	15,8
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	12,5	--	--	12,5	37,9
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	12,3	--	--	12,3	36,9
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	11,5	--	--	11,5	36,2
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	11,3	11,3	--	16,3	13,9
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	10,9	--	--	10,9	33,5
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	10,5	10,5	--	15,5	15,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	10,3	10,3	10,3	20,3	13,6
Rest		0,00	0,00	0,00	16,8	14,5	14,2	24,2	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Peelheideweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	34,8	28,9	27,8	37,8	59,1
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	33,1	--	--	33,1	50,8
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	21,4	21,4	18,4	28,4	25,4
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	21,4	21,4	18,4	28,4	25,4
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	19,4	--	--	19,4	42,4
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	16,4	--	--	16,4	41,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,6	15,6	15,6	25,6	18,3
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	15,4	--	--	15,4	33,6
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,1	15,1	15,1	25,1	17,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	14,6	14,6	14,6	24,6	17,5
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,4	14,4	14,4	24,4	17,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	14,4	14,4	24,4	17,1
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	14,2	14,2	14,2	24,2	17,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,2	14,2	14,2	24,2	17,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,9	13,9	13,9	23,9	16,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,8	13,8	13,8	23,8	16,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	13,6	13,6	13,6	23,6	16,7
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	13,4	13,4	13,4	23,4	16,5
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,2	13,2	13,2	23,2	16,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,9	12,9	12,9	22,9	16,1
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	12,7	--	--	12,7	38,6
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	12,6	12,6	12,6	22,6	15,8
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	12,5	12,5	12,5	22,5	15,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,3	12,3	12,3	22,3	16,2
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	11,7	11,7	--	16,7	16,5
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	10,1	10,1	10,1	20,1	14,0
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	9,6	--	--	9,6	32,5
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	8,8	--	--	8,8	31,8
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	8,3	10,0	--	15,0	46,3
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	8,0	8,0	--	13,0	13,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	7,5	--	--	7,5	25,6
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	7,3	--	--	7,3	32,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	7,2	7,2	7,2	17,2	11,1
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,6
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	4,4	--	--	4,4	29,6
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	3,8	--	--	3,8	48,6
Rest		0,00	0,00	0,00	11,1	8,8	5,8	15,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kemperveldweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	30,0	28,6	27,2	37,2	51,9
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	21,1	--	--	21,1	39,3
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	20,6	20,6	17,6	27,6	24,7
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	20,4	20,4	17,4	27,4	24,5
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	16,2	16,2	--	21,2	21,9
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	14,9	--	--	14,9	33,1
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	14,4	14,4	24,4	17,4
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	14,2	--	--	14,2	37,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	13,8	13,8	--	18,8	19,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	13,6	--	--	13,6	38,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	13,6	13,6	13,6	23,6	16,7
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	13,6	13,6	13,6	23,6	16,7
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	13,3	--	--	13,3	36,4
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	13,3	13,3	13,3	23,3	16,4
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,2	13,2	13,2	23,2	16,4
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	13,2	13,2	--	18,2	18,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	12,9	12,9	12,9	22,9	16,1
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	12,9	12,9	12,9	22,9	16,1
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	12,6	12,6	12,6	22,6	15,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	12,5	12,5	12,5	22,5	15,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	12,2	12,2	12,2	22,2	15,5
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	12,2	12,2	12,2	22,2	15,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	11,6	11,6	11,6	21,6	15,0
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	11,0	11,0	11,0	21,0	15,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	10,8	10,8	10,8	20,8	14,9
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	9,9	--	--	9,9	35,1
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	9,9	9,9	9,9	19,9	14,0
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	9,4	9,4	9,4	19,4	13,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	9,0	9,0	9,0	19,0	13,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	8,4	--	--	8,4	31,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	8,1	--	--	8,1	26,2
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	6,8	--	--	6,8	32,8
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	5,4	7,2	--	12,2	43,7
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	4,7	4,7	4,7	14,7	8,8
Rest		0,00	0,00	0,00	10,2	5,9	0,7	10,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Peelheideweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	42,7	42,5	40,8	50,8	56,3
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	37,8	37,8	34,8	44,8	38,7
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	37,3	37,3	34,3	44,3	38,4
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,6	27,6	27,6	37,6	27,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	26,7	26,7	26,7	36,7	26,8
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	26,5	26,5	26,5	36,5	26,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	25,5	25,5	25,5	35,5	26,0
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	25,4	25,4	25,4	35,4	25,9
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,5	24,5	24,5	34,5	25,3
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	24,4	--	--	24,4	42,7
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	24,3	24,3	24,3	34,3	25,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,6	23,6	23,6	33,6	27,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	23,5	23,5	23,5	33,5	24,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	23,3	23,3	23,3	33,3	24,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,6	22,6	22,6	32,6	23,9
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,4	22,4	22,4	32,4	23,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	21,8	21,8	21,8	31,8	23,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,6	21,6	21,6	31,6	23,2
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	21,2	--	--	21,2	39,3
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	19,8	--	--	19,8	42,6
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	19,8	--	--	19,8	42,6
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	19,6	19,6	19,6	29,6	22,1
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	17,2	--	--	17,2	42,3
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	17,1	--	--	17,1	35,1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,7	16,7	16,7	26,7	20,6
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	16,1	16,1	--	21,1	20,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	15,6	--	--	15,6	40,7
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	15,2	--	--	15,2	40,3
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	13,4	--	--	13,4	38,6
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,0
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	9,1	--	--	9,1	31,9
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	8,9	8,9	8,9	18,9	13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	14,5	12,3	5,6	17,3	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	41,2	35,3	34,4	44,4	65,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	36,1	--	--	36,1	53,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	34,5	--	--	34,5	52,2
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	28,2	--	--	28,2	50,7
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	27,1	--	--	27,1	51,7
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	26,9	--	--	26,9	49,5
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	26,8	26,8	23,8	33,8	30,1
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	26,5	--	--	26,5	48,9
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	25,9	25,9	25,9	35,9	29,1
gevl	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	25,2	25,2	--	30,2	30,4
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	24,5	--	--	24,5	49,7
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	24,1	--	--	24,1	48,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,5	23,5	23,5	33,5	24,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,9	22,9	22,9	32,9	23,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	22,4	22,4	22,4	32,4	23,5
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	21,8	21,8	21,8	31,8	23,1
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,5	21,5	21,5	31,5	22,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	21,2	21,2	21,2	31,2	22,7
vl10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	20,8	20,8	20,8	30,8	22,3
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	20,6	20,6	20,6	30,6	22,3
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	20,2	20,2	20,2	30,2	21,9
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	20,1	20,1	17,1	27,1	23,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	20,0	20,0	20,0	30,0	21,8
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	19,7	19,7	19,7	29,7	21,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	19,5	19,5	19,5	29,5	21,4
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	19,3	19,3	19,3	29,3	21,2
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,8	18,8	18,8	28,8	20,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	18,8	--	--	18,8	36,7
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	18,4	18,4	18,4	28,4	20,5
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	17,9	17,9	17,9	27,9	20,1
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	16,3	--	--	16,3	41,2
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	14,8	--	--	14,8	39,7
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	14,0	--	--	14,0	54,9
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,1	13,1	13,1	23,1	16,9
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	13,0	--	--	13,0	53,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	12,7	12,7	12,7	22,7	16,1
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	14,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2	14,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,0
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	10,8	--	--	10,8	35,8
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,5
Rest		0,00	0,00	0,00	16,1	15,7	13,5	23,5	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	36,6	32,9	31,9	41,9	60,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	31,9	--	--	31,9	49,9
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	25,0	25,0	22,0	32,0	28,6
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	25,0	--	--	25,0	47,8
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	23,3	--	--	23,3	40,9
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	22,9	--	--	22,9	45,6
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	22,4	22,4	--	27,4	27,8
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	22,1	--	--	22,1	45,0
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4	23,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	20,1	20,1	20,1	30,1	21,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	19,7	19,7	19,7	29,7	21,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	19,3	19,3	19,3	29,3	21,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	18,9	18,9	18,9	28,9	20,9
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	18,6	18,6	15,6	25,6	22,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6	21,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	18,5	18,5	18,5	28,5	20,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	18,4	18,4	18,4	28,4	20,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,0	18,0	18,0	28,0	20,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	18,0	18,0	18,0	28,0	20,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	17,6	17,6	17,6	27,6	19,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	17,6	17,6	17,6	27,6	19,9
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	17,5	--	--	17,5	42,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	17,2	17,2	17,2	27,2	19,6
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	17,2	17,2	17,2	27,2	19,6
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	16,9	16,9	16,9	26,9	19,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	16,8	16,8	16,8	26,8	20,4
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	16,5	16,5	16,5	26,5	19,0
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	16,2	16,2	16,2	26,2	18,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	15,9	15,9	15,9	25,9	18,5
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	15,6	--	--	15,6	33,7
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	14,7	--	--	14,7	39,5
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	13,7	13,7	13,7	23,7	17,2
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,9	12,9	12,9	22,9	16,3
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	11,6	--	--	11,6	36,5
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	11,3	--	--	11,3	37,2
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	11,2	--	--	11,2	36,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,0
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	10,3	--	--	10,3	51,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
Rest		0,00	0,00	0,00	15,4	14,9	10,1	20,1	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelheideweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	40,9	37,3	35,6	45,6
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	25,7	25,7	25,7	35,7
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	27,2	27,2	24,2	34,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,6	23,6	23,6	33,6
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	26,1	26,1	23,1	33,1
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	22,9	22,9	22,9	32,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	22,8	22,8	22,8	32,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,7	22,7	22,7	32,7
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,9	21,9	21,9	31,9
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	21,9	21,9	21,9	31,9
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	21,2	21,2	21,2	31,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	21,1	21,1	21,1	31,1
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	21,0	21,0	21,0	31,0
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	20,4	20,4	30,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	20,2	20,2	20,2	30,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	20,0	20,0	20,0	30,0
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	19,8	19,8	19,8	29,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,5	19,5	19,5	29,5
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	19,3	19,3	19,3	29,3
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,2	19,2	19,2	29,2
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	19,0	19,0	19,0	29,0
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	18,6	18,6	18,6	28,6
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,5	18,5	18,5	28,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	18,4	18,4	18,4	28,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,3	18,3	18,3	28,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	16,8	16,8	16,8	26,8
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	16,7	16,7	16,7	26,7
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,7	4,7	4,7	14,7
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	26,6	28,3	--	33,3
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	36,9	--	--	36,9
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	18,9	--	--	18,9
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	24,9	--	--	24,9
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	11,7	11,7	--	16,7
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	13,1	13,1	--	18,1
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	19,4	19,4	--	24,4
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	26,6	26,6	--	31,6
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	13,3	13,3	--	18,3
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	24,8	--	--	24,8
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-139,9	-139,9	--	-134,9
Rest		0,00	0,00	0,00	32,3	--	--	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelheideweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
001_B	65,4
ventk5	27,1
noodsvent2	30,1
v9	23,9
noodsvent1	29,1
ventk7	24,7
v1	23,2
v10	23,3
v11	22,8
v2	22,5
ventk8	23,2
v12-d	22,2
v3	21,9
v13	21,7
ventk4	22,3
v4-d	21,3
ventk6	21,5
v14	21,3
v5	20,8
ventk3	21,1
v15	20,8
v6	20,4
v16	20,4
v7	20,2
v8	20,2
ventk2	20,3
ventk1	19,3
Ww2	19,5
Ww1	19,3
kadkoel	6,8
B	60,5
bulk1	50,7
bulk2	35,0
bulk3	41,4
gev1	16,0
gev2	17,5
gev3	20,8
gev4	27,9
gev5	14,6
kadlad	48,9
p-B	59,2
Rest	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Peelheideweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	37,2	32,1	30,8	40,8
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	25,0	25,0	22,0	32,0
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	25,0	25,0	22,0	32,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,6	17,6	17,6	27,6
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	17,5	17,5	17,5	27,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	17,1	17,1	17,1	27,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	17,0	17,0	17,0	27,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	16,6	16,6	16,6	26,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	16,5	16,5	16,5	26,5
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,5	16,5	16,5	26,5
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	16,1	16,1	16,1	26,1
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	16,1	16,1	16,1	26,1
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	15,7	15,7	15,7	25,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	15,6	15,6	15,6	25,6
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	15,5	15,5	15,5	25,5
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	15,3	15,3	15,3	25,3
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	15,2	15,2	15,2	25,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	14,9	14,9	14,9	24,9
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,8	14,8	14,8	24,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,5	14,5	14,5	24,5
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	14,4	14,4	14,4	24,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	13,1	13,1	13,1	23,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	12,5	12,5	12,5	22,5
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,5	12,5	12,5	22,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	12,0	12,0	12,0	22,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	12,0	12,0	12,0	22,0
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,7	11,7	11,7	21,7
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	9,9	11,7	--	16,7
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	34,9	--	--	34,9
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	9,7	--	--	9,7
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	19,4	--	--	19,4
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	11,6	11,6	--	16,6
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	8,7	8,7	--	13,7
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	4,5	4,5	--	9,5
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	18,2	18,2	--	23,2
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	6,5	6,5	--	11,5
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	18,5	--	--	18,5
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-163,1	-163,1	--	-158,1
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	--	--	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
002_B	60,3
noodsvent1	28,5
noodsvent2	28,5
v1	19,6
v9	19,5
v2	19,2
v10	19,2
v3	18,9
v11	18,8
ventk5	19,5
v4-d	18,5
v12-d	18,4
v5	18,2
v13	18,1
ventk6	18,5
v6	17,8
v14	17,8
v7	17,5
v15	17,4
v8	17,2
v16	17,1
ventk4	17,7
ventk3	17,0
ventk8	16,3
ventk2	15,8
ventk7	15,7
Ww1	15,3
Ww2	15,3
ventk1	14,9
kadkoel	-7,2
B	46,6
bulk1	51,3
bulk2	27,0
bulk3	36,8
gev1	16,6
gev2	13,7
gev3	8,7
gev4	21,8
gev5	10,1
kadlad	43,6
p-B	38,7
Rest	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kemperveldweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	33,8	31,3	29,6	39,6
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	24,2	24,2	21,2	31,2
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	24,0	24,0	21,0	31,0
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	16,3	16,3	16,3	26,3
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	15,9	15,9	15,9	25,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,8	15,8	15,8	25,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,5	15,5	15,5	25,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,5	15,5	15,5	25,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,1	15,1	15,1	25,1
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,1	15,1	15,1	25,1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,0	15,0	15,0	25,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,7	14,7	14,7	24,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,7	14,7	14,7	24,7
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,6	14,6	14,6	24,6
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	14,4	14,4	14,4	24,4
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	14,3	14,3	14,3	24,3
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	14,0	14,0	14,0	24,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,0	14,0	14,0	24,0
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,7	13,7	13,7	23,7
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	13,7	13,7	13,7	23,7
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	13,4	13,4	13,4	23,4
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,7	12,7	12,7	22,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,1	11,1	11,1	21,1
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,2	10,2	10,2	20,2
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	9,9	9,9	9,9	19,9
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	8,2	8,2	8,2	18,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	8,4	10,2	--	15,2
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	16,6	--	--	16,6
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	17,8	--	--	17,8
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	28,6	--	--	28,6
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	2,2	2,2	--	7,2
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	18,5	18,5	--	23,5
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	15,7	15,7	--	20,7
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	3,3	3,3	--	8,3
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	15,4	15,4	--	20,4
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	4,0	--	--	4,0
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-158,2	-158,2	--	-153,2
Rest		0,00	0,00	0,00	24,1	--	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kemperveldweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
003_B	56,0
noodsvent2	27,8
noodsvent1	27,6
v9	18,6
v10	18,3
v1	18,3
v11	18,0
v2	18,0
v3	17,7
v12-d	17,7
ventk5	18,3
v4-d	17,4
v13	17,4
ventk2	17,9
v5	17,1
ventk1	17,6
v14	17,1
v6	16,8
v15	16,8
ventk4	17,1
v7	16,6
v16	16,5
v8	16,3
ventk6	16,1
ventk3	14,5
Ww1	13,7
Ww2	13,4
ventk8	11,6
ventk7	11,2
kadkoel	1,7
B	45,7
bulk1	33,7
bulk2	35,2
bulk3	46,2
gev1	7,4
gev2	23,6
gev3	20,2
gev4	7,2
gev5	19,2
kadlad	29,4
p-B	44,1
Rest	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Peelheideweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	45,9	45,7	43,6	53,6
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	41,9	41,9	38,9	48,9
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	41,4	41,4	38,4	48,4
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	29,0	29,0	29,0	39,0
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,7	28,7	28,7	38,7
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	28,0	28,0	28,0	38,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,8	27,8	27,8	37,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	27,1	27,1	27,1	37,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	27,0	27,0	27,0	37,0
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	26,8	26,8	26,8	36,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	26,3	26,3	26,3	36,3
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	26,2	26,2	26,2	36,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	25,6	25,6	25,6	35,6
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	25,5	25,5	25,5	35,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,9	24,9	24,9	34,9
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	24,8	24,8	24,8	34,8
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	24,1	24,1	24,1	34,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,9	23,9	23,9	33,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,2	23,2	23,2	33,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,0	23,0	23,0	33,0
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	22,4	22,4	22,4	32,4
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	22,4	22,4	22,4	32,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	20,1	20,1	20,1	30,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	16,3	16,3	16,3	26,3
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	15,8	15,8	15,8	25,8
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2	23,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	5,8	5,8	5,8	15,8
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	-10,4	-8,6	--	-3,6
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	25,2	--	--	25,2
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	24,6	--	--	24,6
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	16,5	--	--	16,5
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	18,4	18,4	--	23,4
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	12,0	12,0	--	17,0
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	2,9	2,9	--	7,9
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	12,7	12,7	--	17,7
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	1,8	1,8	--	6,8
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	19,0	--	--	19,0
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-172,2	-172,2	--	-167,2
Rest		0,00	0,00	0,00	28,3	--	--	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Peelheideweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
004_B	58,0
noodsvent1	41,9
noodsvent2	41,4
v8	29,0
v16	28,7
v7	28,0
v15	27,8
v6	27,1
v14	27,0
ventk6	29,8
v5	26,3
v13	26,2
v4-d	25,6
v12-d	25,5
v3	24,9
v11	24,8
v2	24,3
v10	24,2
v1	23,7
v9	23,6
Ww1	23,4
Ww2	23,4
ventk5	23,1
ventk2	21,9
ventk8	19,6
ventk4	19,0
ventk1	17,5
ventk3	16,5
ventk7	15,3
kadkoel	9,3
B	27,6
bulk1	42,8
bulk2	41,9
bulk3	33,5
gev1	21,4
gev2	15,2
gev3	7,8
gev4	17,4
gev5	6,5
kadlad	44,0
p-B	30,8
Rest	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	43,8	38,7	37,7	47,7
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	31,8	31,8	31,8	41,8
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	31,0	31,0	28,0	38,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	25,4	25,4	25,4	35,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	25,0	25,0	25,0	35,0
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	27,8	27,8	24,8	34,8
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,6	24,6	24,6	34,6
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,0	24,0	24,0	34,0
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,8	23,8	23,8	33,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	23,4	23,4	23,4	33,4
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,1	23,1	23,1	33,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	22,8	22,8	22,8	32,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	22,5	22,5	22,5	32,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	22,2	22,2	22,2	32,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	22,1	22,1	22,1	32,1
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	21,6	21,6	21,6	31,6
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	21,6	21,6	21,6	31,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	21,2	21,2	21,2	31,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	20,7	20,7	20,7	30,7
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	20,2	20,2	20,2	30,2
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	18,1	18,1	18,1	28,1
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	16,9	16,9	16,9	26,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	13,8	13,8	13,8	23,8
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	13,5	13,5	13,5	23,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	13,4	13,4	13,4	23,4
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2	23,2
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1
ventkl	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	8,7	8,7	8,7	18,7
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	6,2	7,9	--	12,9
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	38,4	--	--	38,4
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	20,5	--	--	20,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	36,8	--	--	36,8
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	27,0	27,0	--	32,0
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	5,6	5,6	--	10,6
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	7,5	7,5	--	12,5
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	7,0	7,0	--	12,0
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	0,2	0,2	--	5,2
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	26,7	--	--	26,7
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-169,3	-169,3	--	-164,3
Rest		0,00	0,00	0,00	36,2	--	--	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
LAgg bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref.punt op 100 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
005_B	66,2
ventk6	33,5
noodsvent1	33,4
v1	25,4
v2	25,0
noodsvent2	30,4
v3	24,6
v4-d	24,2
v9	24,2
v5	23,8
v10	23,6
v6	23,4
v11	23,2
v7	23,0
v12-d	22,9
v13	22,5
v8	22,6
v14	22,2
v15	21,9
v16	21,5
ventk5	20,2
ventk4	19,6
ventk2	17,4
ventk7	16,4
Ww2	15,7
Ww1	15,6
ventk3	16,0
ventk8	15,0
ventk1	11,7
kadkoel	7,4
B	42,7
bulk1	54,2
bulk2	37,4
bulk3	53,2
gev1	30,9
gev2	10,0
gev3	11,5
gev4	10,8
gev5	4,1
kadlad	50,2
p-B	32,6
Rest	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	39,2	36,4	35,4	45,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	26,7	26,7	26,7	36,7
noodsvent2	ventilatiekoker stal 6	178646,61	359062,32	5,10	29,1	29,1	26,1	36,1
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,5	23,5	23,5	33,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	23,2	23,2	23,2	33,2
noodsvent1	ventilatiekoker stal 5	178640,40	359090,44	5,10	25,4	25,4	22,4	32,4
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	22,2	22,2	22,2	32,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	21,8	21,8	21,8	31,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,3	21,3	21,3	31,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	20,9	20,9	20,9	30,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	20,6	20,6	20,6	30,6
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	20,4	20,4	30,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	20,1	20,1	20,1	30,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	20,0	20,0	20,0	30,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	19,7	19,7	19,7	29,7
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,6	19,6	19,6	29,6
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	19,4	19,4	19,4	29,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	19,3	19,3	19,3	29,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	19,2	19,2	19,2	29,2
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	19,1	19,1	19,1	29,1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	19,1	19,1	19,1	29,1
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,0	19,0	19,0	29,0
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	18,6	18,6	18,6	28,6
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,3	18,3	18,3	28,3
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	17,9	17,9	17,9	27,9
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	16,6	16,6	16,6	26,6
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	16,2	26,2
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,3	11,3	11,3	21,3
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2	21,2
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	1,7	1,7	1,7	11,7
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	-3,7	-1,9	--	3,1
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	14,6	--	--	14,6
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	26,5	--	--	26,5
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	33,5	--	--	33,5
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	3,4	3,4	--	8,4
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	23,8	23,8	--	28,8
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	11,2	11,2	--	16,2
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	5,9	5,9	--	10,9
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	11,7	11,7	--	16,7
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	16,8	--	--	16,8
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	-173,1	-173,1	--	-168,1
Rest		0,00	0,00	0,00	31,3	--	--	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS2 -intensieve ventilatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	61,7
006_B	61,7
ventk2	28,4
noodsvent2	31,9
ventk6	26,2
ventk1	24,8
noodsvent1	28,4
v9	22,9
v10	22,6
v11	22,3
v12-d	22,0
v1	21,8
v13	21,7
v2	21,4
v14	21,4
v3	21,2
v15	21,1
ventk4	21,6
v4-d	20,9
ventk5	21,6
v16	20,8
ventk8	21,0
v5	20,6
v6	20,4
v7	20,1
v8	19,8
ventk3	18,7
ventk7	18,6
Ww1	14,0
Ww2	13,9
kadkoel	4,5
B	33,4
bulk1	31,7
bulk2	42,8
bulk3	50,4
gev1	8,2
gev2	28,2
gev3	15,2
gev4	9,0
gev5	14,6
kadlad	41,8
p-B	29,1
Rest	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	57,2	57,2	18,0	
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	59,2	59,2	25,7	
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	51,8	37,5	15,6	
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	53,6	39,2	17,6	
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	39,8	39,4	14,4	
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	47,4	40,8	16,3	
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	51,7	28,6	28,6	
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	54,1	29,0	29,0	
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	54,9	37,3	25,9	
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	57,2	39,5	31,8	
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	50,7	23,9	20,4	
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	52,3	26,7	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	57,2	57,2	18,0
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	57,2	57,2	--
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	52,1	52,1	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	50,1	--	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	45,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	41,7	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	38,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	178534,96	359080,71	1,20	36,9	--	--
p-bulk3	piek silo vullen	178545,19	359052,20	1,50	36,7	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	36,5	--	--
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	34,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	34,3	--	--
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	34,3	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	34,1	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	33,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	33,6	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	33,0	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	32,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	32,1	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	31,7	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	31,2	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	30,5	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	29,9	--	--
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	29,4	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	29,0	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	26,7	--	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	25,8	25,8	--
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	21,3	--	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	18,4	18,4	--
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	18,0	18,0	18,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,8	17,8	17,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	16,9	16,9	16,9
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	16,5	16,5	16,5
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	16,2
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,9	15,9	15,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,4	15,4	15,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,4	15,4	15,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	15,3	15,3	15,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,0	15,0	15,0
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,7	14,7	14,7
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,5	14,5	14,5
Rest		0,00	0,00	0,00	14,4	14,4	14,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	51,8	37,5	15,6
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	51,8	--	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	46,9	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	44,6	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	42,0	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	178534,96	359080,71	1,20	41,8	--	--
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	38,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	37,8	--	--
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	37,5	37,5	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	37,2	--	--
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	37,2	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	35,4	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	34,3	--	--
p-bulk3	piek silo vullen	178545,19	359052,20	1,50	34,2	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	34,1	34,1	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	29,2	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	29,1	--	--
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	28,5	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	28,1	--	--
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	28,1	--	--
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	27,4	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	26,6	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	25,2	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	24,1	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	21,3	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	19,2	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	19,0	--	--
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,6	15,6	15,6
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,1	15,1	15,1
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	14,6	14,6	14,6
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,4	14,4	14,4
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	14,4	14,4
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	14,2	14,2	14,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,2	14,2	14,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,9	13,9	13,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,8	13,8	13,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	13,6	13,6	13,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	13,4	13,4	13,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,2	13,2	13,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,0	13,0	13,0
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	13,0	13,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,9	12,9	12,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,8	37,5	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kemperveldweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	39,8	39,4	14,4
p-bulk3	piek silo vullen	178545,19	359052,20	1,50	39,8	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	39,4	39,4	--
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	35,5	35,5	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	34,9	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	34,4	--	--
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	34,4	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	33,7	--	--
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	32,7	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	32,7	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	32,5	--	--
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	32,0	--	--
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	31,9	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	178534,96	359080,71	1,20	31,7	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	30,7	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	28,7	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	28,4	--	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	27,3	--	--
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	27,0	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	26,4	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	24,6	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	23,7	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	22,7	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	22,3	--	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	21,9	--	--
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	19,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	19,8	--	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	17,4	17,4	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	15,1	15,1	--
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	14,4	14,4
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	14,4	14,4	--
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,0	14,0	14,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	14,0	14,0	14,0
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	13,6	13,6	13,6
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	13,6	13,6	13,6
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	13,3	13,3	13,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,2	13,2	13,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	12,9	12,9	12,9
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	12,9	12,9	12,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	12,6	12,6	12,6
Rest		0,00	0,00	0,00	12,5	12,5	12,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,8	39,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Peelheideweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	51,7	28,6	28,6
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	51,7	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	51,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	178534,96	359080,71	1,20	44,3	--	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	43,2	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	41,5	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	40,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	39,2	--	--
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	38,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	38,5	--	--
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	38,4	--	--
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	38,3	--	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	38,2	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	38,0	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	36,7	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	36,4	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	36,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	35,9	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	35,0	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	35,0	--	--
p-bulk3	piek silo vullen	178545,19	359052,20	1,50	34,5	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	34,2	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	30,9	--	--
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	28,6	28,6	28,6
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,5	28,5	28,5
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	28,2	--	--
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	27,7	27,7	27,7
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	27,6	--	--
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,6	27,6	27,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	26,7	26,7	26,7
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	26,5	26,5	26,5
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	25,5	25,5	25,5
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	25,4	25,4	25,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,5	24,5	24,5
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	24,3	24,3	24,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,6	23,6	23,6
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	23,5	23,5	23,5
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	23,3	23,3	23,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,6	22,6	22,6
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	22,5	22,5	--
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,4	22,4	22,4
Rest		0,00	0,00	0,00	21,8	21,8	21,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	28,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref.punt op 100 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	54,9	37,3	25,9
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	54,9	--	--
p-bulk3	piek silo vullen	178545,19	359052,20	1,50	53,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	50,8	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	178534,96	359080,71	1,20	50,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	50,0	--	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	49,9	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	48,3	--	--
trl	tractor	178515,99	359065,62	1,20	47,9	--	--
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	47,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	46,9	--	--
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	46,8	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	45,7	--	--
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	45,4	--	--
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	45,1	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	44,9	--	--
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	39,7	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	37,9	--	--
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	37,3	37,3	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	37,1	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	35,9	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	35,6	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	32,6	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	31,6	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	28,9	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	27,3	27,3	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	26,5	26,5	--
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	25,9	25,9	25,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,5	23,5	23,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,9	22,9	22,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	22,4	22,4	22,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	21,8	21,8	21,8
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,5	21,5	21,5
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	21,2	21,2	21,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	20,8	20,8	20,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	20,6	20,6	20,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	20,2	20,2	20,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	20,0	20,0	20,0
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	19,7	19,7	19,7
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	19,5	19,5	19,5
Rest		0,00	0,00	0,00	19,3	19,3	19,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	37,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref.punt op 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	50,7	23,9	20,4
p-bulk3	piek silo vullen	178545,19	359052,20	1,50	50,7	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	49,3	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	45,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	178534,96	359080,71	1,20	45,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen (voer)	178535,12	359080,87	1,20	43,6	--	--
tr7	tractor	178542,41	359058,25	1,20	43,6	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	42,7	--	--
tr8	tractor	178546,23	359036,39	1,20	41,4	--	--
tr6	tractor	178535,70	359074,19	1,20	40,7	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	38,3	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	37,1	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	35,5	--	--
Vr2	Vrachtwagen (voer)	178518,10	359077,94	1,20	34,4	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	34,3	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	32,9	--	--
Tr	tractor spoelwater oppompen	178636,78	359106,66	1,20	32,7	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	32,4	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	32,0	--	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	31,9	--	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	29,4	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	178500,73	359062,61	1,50	24,9	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	178643,29	359078,89	1,50	24,3	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	24,2	--	--
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	23,9	23,9	--
Vr1	Vrachtwagen (voer)	178444,49	359057,19	1,20	23,7	--	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	23,7	23,7	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	23,4	23,4	--
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	20,4	20,4	20,4
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	20,1	20,1	20,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	19,7	19,7	19,7
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	19,3	19,3	19,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	18,9	18,9	18,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	18,6	18,6	18,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	18,5	18,5	18,5
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	18,4	18,4	18,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,0	18,0	18,0
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	18,0	18,0	18,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	17,6	17,6	17,6
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	17,6	17,6	17,6
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	17,2	17,2	17,2
Rest		0,00	0,00	0,00	17,2	17,2	17,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,7	23,9	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	59,2	59,2	25,7
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	25,7	25,7	25,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,6	23,6	23,6
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	22,9	22,9	22,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	22,8	22,8	22,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,7	22,7	22,7
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,9	21,9	21,9
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	21,9	21,9	21,9
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	21,2	21,2	21,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	21,1	21,1	21,1
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	21,0	21,0	21,0
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	20,4	20,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	20,4	20,4	20,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	20,2	20,2	20,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	20,0	20,0	20,0
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	19,8	19,8	19,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,5	19,5	19,5
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	19,3	19,3	19,3
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,2	19,2	19,2
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	19,0	19,0	19,0
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	18,6	18,6	18,6
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,5	18,5	18,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	18,4	18,4	18,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,3	18,3	18,3
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	17,3	17,3	17,3
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	16,8	16,8	16,8
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	16,7	16,7	16,7
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,7	4,7	4,7
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	54,1	54,1	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	50,7	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	32,7	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	38,7	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	12,9	12,9	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	14,4	14,4	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	20,6	20,6	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	27,9	27,9	--
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	14,5	14,5	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	46,4	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	59,2	59,2	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	55,5	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	39,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	50,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	59,2	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	53,6	39,2	17,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,6	17,6	17,6
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	17,5	17,5	17,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	17,1	17,1	17,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	17,0	17,0	17,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	16,6	16,6	16,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	16,5	16,5	16,5
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,5	16,5	16,5
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	16,1	16,1	16,1
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	16,1	16,1	16,1
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	15,7	15,7	15,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	15,6	15,6	15,6
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	15,5	15,5	15,5
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	15,3	15,3	15,3
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	15,2	15,2	15,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	14,9	14,9	14,9
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,8	14,8	14,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,5	14,5	14,5
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	14,4	14,4	14,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	14,4
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,8	13,8	13,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	13,1	13,1	13,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	12,5	12,5	12,5
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,5	12,5	12,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	12,0	12,0	12,0
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	12,0	12,0	12,0
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	11,7	11,7	11,7
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-10,6	-10,6	-10,6
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	39,2	39,2	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	48,7	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	23,5	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	33,2	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	12,9	12,9	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	9,9	9,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	5,8	5,8	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	19,5	19,5	--
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	7,8	7,8	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	40,1	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	35,9	35,9	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	53,6	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	29,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	46,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	39,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kemperveldweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	47,4	40,8	16,3
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	16,3	16,3	16,3
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	15,9	15,9	15,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,8	15,8	15,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,5	15,5	15,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,5	15,5	15,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,1	15,1	15,1
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,1	15,1	15,1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,0	15,0	15,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,7	14,7	14,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,7	14,7	14,7
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,6	14,6	14,6
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	14,4	14,4	14,4
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,4	14,4	14,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	14,3	14,3	14,3
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	14,0	14,0	14,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,0	14,0	14,0
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	13,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,7	13,7	13,7
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	13,7	13,7	13,7
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	13,4	13,4	13,4
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,7	12,7	12,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,1	11,1	11,1
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,2	10,2	10,2
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	9,9	9,9	9,9
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	8,2	8,2	8,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	7,8	7,8	7,8
kadkoe1	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	37,0	37,0	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	30,4	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	31,6	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	42,4	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	3,5	3,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	19,7	19,7	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	17,0	17,0	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	4,5	4,5	--
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	16,7	16,7	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	25,6	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	40,8	40,8	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	36,0	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	36,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	47,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	40,8	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Peelheideweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	54,1	29,0	29,0
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	29,0	29,0	29,0
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,7	28,7	28,7
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	28,0	28,0	28,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,8	27,8	27,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	27,1	27,1	27,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	27,0	27,0	27,0
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	26,8	26,8	26,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	26,3	26,3	26,3
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	26,2	26,2	26,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	25,6	25,6	25,6
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	25,5	25,5	25,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,9	24,9	24,9
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	24,8	24,8	24,8
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	24,1	24,1	24,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,9	23,9	23,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,2	23,2	23,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,0	23,0	23,0
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	22,4	22,4	22,4
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	22,4	22,4	22,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	20,1	20,1	20,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,6	18,6	18,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	16,3	16,3	16,3
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	15,8	15,8	15,8
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,2	14,2	14,2
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,1	12,1	12,1
kadkoe1	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	5,8	5,8	5,8
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	21,8	21,8	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	39,0	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	38,4	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	30,3	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	19,6	19,6	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	13,2	13,2	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	4,1	4,1	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	14,0	14,0	--
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	3,1	3,1	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	40,6	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	26,8	26,8	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	44,0	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	43,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	54,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	29,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref.punt op 100 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	57,2	39,5	31,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	31,8	31,8	31,8
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	25,4	25,4	25,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	25,0	25,0	25,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,6	24,6	24,6
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,0	24,0	24,0
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,8	23,8	23,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	23,4	23,4	23,4
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,1	23,1	23,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	22,8	22,8	22,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	22,5	22,5	22,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	22,2	22,2	22,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	22,1	22,1	22,1
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	21,6	21,6	21,6
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	21,6	21,6	21,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	21,2	21,2	21,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	20,7	20,7	20,7
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	20,2	20,2	20,2
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	18,1	18,1	18,1
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	16,9	16,9	16,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,4	14,4	14,4
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	13,8	13,8	13,8
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	13,5	13,5	13,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	13,4	13,4	13,4
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,2	13,2	13,2
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	12,1	12,1	12,1
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	8,7	8,7	8,7
kadkoe1	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	4,6	4,6	4,6
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	39,5	39,5	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	52,2	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	34,3	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	50,6	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	28,2	28,2	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	6,8	6,8	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	8,7	8,7	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	8,2	8,2	--
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	1,5	1,5	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	48,3	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	29,7	29,7	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	57,2	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	40,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	39,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref.punt op 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	52,3	26,7	26,7
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	26,7	26,7	26,7
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,5	23,5	23,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	23,2	23,2	23,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	22,2	22,2	22,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	21,8	21,8	21,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,3	21,3	21,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	20,9	20,9	20,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	20,6	20,6	20,6
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	20,4	20,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	20,1	20,1	20,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	20,0	20,0	20,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	19,7	19,7	19,7
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,6	19,6	19,6
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	19,4	19,4	19,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	19,3	19,3	19,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	19,2	19,2	19,2
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	19,1	19,1	19,1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	19,1	19,1	19,1
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,0	19,0	19,0
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	18,6	18,6	18,6
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,3	18,3	18,3
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	17,9	17,9	17,9
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	16,6	16,6	16,6
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	16,2
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	11,3	11,3	11,3
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	11,2	11,2	11,2
kadkoel	Kadaverkoeling	178521,24	359025,42	1,50	1,7	1,7	1,7
B	Personenauto /busjes	178436,53	359055,45	0,75	26,7	26,7	--
bulk1	Silo vullen	178444,82	359055,15	1,50	28,4	--	--
bulk2	Silo vullen	178529,59	359006,31	1,50	40,3	--	--
bulk3	Silo vullen	178543,58	359052,00	1,50	47,3	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	4,7	4,7	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	25,0	25,0	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	12,4	12,4	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	7,1	7,1	--
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	13,0	13,0	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	38,4	--	--
p-B	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	25,9	25,9	--
p-bulk1	piek silo vullen	178446,44	359055,35	1,50	33,2	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	46,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	52,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	26,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten L_{Amax} IBS 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	57,2	57,2	57,2
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	59,2	59,2	59,2
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	50,8	37,5	50,8
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	52,4	39,2	52,4
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	41,5	39,4	41,5
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	45,1	40,8	45,1
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	49,3	28,6	49,3
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	52,7	29,0	52,7
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	57,2	37,2	57,2
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	59,4	39,4	59,4
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	54,3	24,2	54,3
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	56,3	26,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	1,50	57,2	57,2	57,2
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	57,2	57,2	57,2
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	52,1	52,1	52,1
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	45,3	--	45,3
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	42,2	--	42,2
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	41,6	--	41,6
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	40,8	--	40,8
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	39,3	--	39,3
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	38,7	--	38,7
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	36,9	--	36,9
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	36,9	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	36,5	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	34,1	--	--
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	33,9	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	33,6	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	33,0	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	32,3	--	--
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	31,6	--	--
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	31,4	--	--
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	31,2	--	31,2
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	31,0	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	30,5	--	--
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	30,4	--	--
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	29,3	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	29,0	--	--
gev4	'open gevel' uitloop	178448,89	358993,63	2,50	25,8	25,8	--
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	25,8	--	--
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	23,2	--	--
odeurmest1	open deuren tijdens mest afvoer	178517,17	359043,34	0,00	19,6	--	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	18,4	18,4	--
odeurmest2	open deuren tijdens mest afvoer	178524,49	359017,66	0,00	18,2	--	--
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	18,0	18,0	18,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,8	17,8	17,8
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	16,9	16,9	16,9
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	16,5	16,5	16,5
odeurmest3	open deuren tijdens mest afvoer	178529,20	358997,00	0,00	16,3	--	--
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	16,2	16,2	16,2
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,9	15,9	15,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,4	15,4	15,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,4	15,4	15,4
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	15,3	15,3	15,3
Rest		0,00	0,00	0,00	15,0	15,0	35,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	1,50	50,8	37,5	50,8
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	50,8	--	50,8
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	42,0	--	42,0
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	41,9	--	41,9
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	38,9	--	38,9
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	37,9	--	--
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	37,5	37,5	37,5
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	37,4	--	--
trl	tractor	178515,99	359065,62	1,20	37,2	--	--
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	37,2	--	--
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	36,3	--	36,3
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	34,3	--	--
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	34,1	34,1	34,1
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	32,1	--	--
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	31,2	--	31,2
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	30,3	--	30,3
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	28,1	--	--
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	28,0	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	26,6	--	--
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	26,1	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	25,2	--	--
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	24,1	--	24,1
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	21,5	--	--
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	19,4	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	19,2	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	19,0	--	--
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	17,5	--	--
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,6	15,6	15,6
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,1	15,1	15,1
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	14,6	14,6	14,6
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,4	14,4	14,4
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	14,4	14,4
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	14,2	14,2	14,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,2	14,2	14,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,9	13,9	13,9
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	13,8	13,8	13,8
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	13,6	13,6	13,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	13,4	13,4	13,4
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	13,2	13,2	13,2
odeurmest1	open deuren tijdens mest afvoer	178517,17	359043,34	0,00	13,1	--	--
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,0	13,0	13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	13,0	13,0	39,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	37,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kemperveldweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	1,50	41,5	39,4	41,5
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	41,5	--	41,5
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	39,4	39,4	39,4
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	37,3	--	37,3
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	35,6	35,6	35,6
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	34,8	--	34,8
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	34,4	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	33,7	--	--
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	33,4	--	33,4
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	32,7	--	32,7
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	32,5	--	32,5
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	32,3	--	--
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	32,3	--	--
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	31,3	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	30,7	--	--
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	30,3	--	30,3
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	28,7	--	28,7
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	28,7	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	28,4	--	--
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	28,1	--	--
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	25,2	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	23,7	--	--
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	23,1	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	22,7	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	22,3	--	--
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	20,6	--	--
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	18,5	--	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	17,4	17,4	--
gev3	'open gevel' uitloop	178447,59	359013,69	0,10	15,1	15,1	--
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	14,4	14,4	14,4
gev5	'open gevel' uitloop	178450,38	358986,22	2,50	14,4	14,4	--
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	14,0	14,0	14,0
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	14,0	14,0	14,0
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	13,6	13,6	13,6
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	13,6	13,6	13,6
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	13,3	13,3	13,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	13,2	13,2	13,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	12,9	12,9	12,9
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	12,9	12,9	12,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	12,7	12,7	12,7
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	12,6	12,6	12,6
Rest		0,00	0,00	0,00	12,5	12,5	33,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	41,5	39,4	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Peelheideweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	1,50	49,3	28,6	49,3
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	49,3	--	49,3
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	44,7	--	44,7
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	44,3	--	44,3
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	40,0	--	--
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	39,9	--	--
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	39,5	--	--
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	39,5	--	39,5
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	39,2	--	--
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	39,2	--	39,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	38,0	--	--
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	37,8	--	37,8
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	36,7	--	36,7
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	36,4	--	--
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	36,0	--	--
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	35,2	--	--
odeurmest1	open deuren tijdens mest afvoer	178517,17	359043,34	0,00	35,1	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	35,0	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	34,2	--	--
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	32,0	--	32,0
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	29,8	--	--
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	28,6	28,6	28,6
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,5	28,5	28,5
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	28,2	--	--
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	27,7	27,7	27,7
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,6	27,6	27,6
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	26,7	26,7	26,7
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	26,5	26,5	26,5
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	25,9	--	--
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	25,7	--	--
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	25,5	25,5	25,5
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	25,4	25,4	25,4
odeurmest3	open deuren tijdens mest afvoer	178529,20	358997,00	0,00	25,0	--	--
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,5	24,5	24,5
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	24,3	24,3	24,3
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,6	23,6	23,6
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	23,5	23,5	23,5
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	23,3	23,3	23,3
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,6	22,6	22,6
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	22,5	22,5	22,5
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,4	22,4	22,4
Rest		0,00	0,00	0,00	21,8	21,8	39,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	28,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	1,50	57,2	37,2	57,2
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	57,2	--	57,2
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	55,8	--	55,8
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	54,8	--	54,8
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	50,8	--	50,8
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	50,3	--	50,3
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	47,9	--	--
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	47,0	--	--
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	47,0	--	47,0
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	46,8	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	46,1	--	--
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	45,7	--	--
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	45,5	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	44,9	--	--
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	44,6	--	--
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	42,7	--	42,7
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	38,5	--	--
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	37,9	--	--
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	37,2	37,2	37,2
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	37,1	--	--
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	36,8	--	--
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	36,1	--	--
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	35,9	--	35,9
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	35,6	--	--
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	33,0	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	31,6	--	--
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	27,3	27,3	27,3
gevl	'open gevel' uitloop	178542,64	359079,22	0,10	26,5	26,5	--
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	25,9	25,9	25,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,5	23,5	23,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	22,9	22,9	22,9
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	22,4	22,4	22,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	21,8	21,8	21,8
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	21,5	21,5	21,5
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	21,2	21,2	21,2
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	20,8	20,8	20,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	20,6	20,6	20,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	20,2	20,2	20,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	20,0	20,0	20,0
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	19,7	19,7	19,7
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	19,5	19,5	19,5
Rest		0,00	0,00	0,00	19,4	19,3	47,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	37,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	1,50	54,3	24,2	54,3
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	54,3	--	54,3
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	54,0	--	54,0
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	52,0	--	52,0
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	49,3	--	49,3
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	46,8	--	46,8
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	45,4	--	45,4
mest3	verreiker mest laden	178536,22	359000,94	1,50	44,3	--	--
mest5	verreiker mest laden	178547,20	359041,63	1,50	43,9	--	--
Vr7	Vrachtwagen (mest)	178534,22	359079,90	1,20	43,6	--	--
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	43,0	--	43,0
p-bulk2	piek silo vullen	178531,21	359006,51	1,50	42,7	--	--
mest4	verreiker mest laden	178541,55	359063,91	1,50	40,7	--	--
mest2	verreiker mest laden	178532,67	359014,99	1,50	38,3	--	--
tr5	tractor	178534,36	359001,69	1,20	38,3	--	--
tr4	tractor	178530,61	359018,61	1,20	35,5	--	--
odeurmest5	open deuren tijdens mest afvoer	178550,32	359041,99	0,00	35,2	--	--
odeurmest4	open deuren tijdens mest afvoer	178543,50	359070,26	0,00	34,6	--	--
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	34,3	--	34,3
Vr6	Vrachtwagen (mest)	178519,79	359074,96	1,20	34,0	--	--
kadlad	kadavers opladen	178520,64	359075,85	1,50	32,9	--	--
mest1	verreiker mest laden	178524,60	359047,93	1,50	32,8	--	--
tr3	tractor	178527,58	359033,70	1,20	32,4	--	--
tr2	tractor	178522,70	359049,68	1,20	32,0	--	--
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	24,2	24,2	24,2
tr1	tractor	178515,99	359065,62	1,20	24,2	--	--
gev2	'open gevel' uitloop	178555,01	359029,41	0,10	23,7	23,7	--
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	23,4	23,4	23,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	20,4	20,4	20,4
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	20,1	20,1	20,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	19,7	19,7	19,7
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	19,3	19,3	19,3
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	18,9	18,9	18,9
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	18,6	18,6	18,6
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	18,5	18,5	18,5
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	18,4	18,4	18,4
odeurmest3	open deuren tijdens mest afvoer	178529,20	358997,00	0,00	18,4	--	--
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	18,0	18,0	18,0
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	18,0	18,0	18,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	17,6	17,6	17,6
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	17,6	17,6	17,6
Rest		0,00	0,00	0,00	17,2	17,2	44,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	24,2	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelheideweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Peelheideweg 4	178407,94	359015,74	5,00	59,2	59,2	59,2
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	59,2	59,2	59,2
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	54,1	54,1	54,1
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	50,8	--	50,8
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	50,2	--	50,2
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	49,3	--	49,3
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	49,2	--	49,2
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	49,1	--	49,1
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	46,8
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	45,5	--	45,5
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	44,6
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	40,1	--	40,1
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	39,8
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	39,3
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	37,2
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	36,7
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	34,3	--	34,3
veel	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	30,8
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	25,7	25,7	25,7
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,6	23,6	23,6
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	22,9	22,9	22,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	22,8	22,8	22,8
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	22,7	22,7	22,7
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,9	21,9	21,9
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	21,9	21,9	21,9
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	21,2	21,2	21,2
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	21,1	21,1	21,1
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	21,0	21,0	21,0
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	20,4	20,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	20,4	20,4	20,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	20,2	20,2	20,2
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	20,0	20,0	20,0
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	19,8	19,8	19,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,5	19,5	19,5
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	19,3	19,3	19,3
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,2	19,2	19,2
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	19,0	19,0	19,0
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	18,6	18,6	18,6
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,5	18,5	18,5
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	18,4	18,4	18,4
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,3	18,3	18,3
Rest		0,00	0,00	0,00	46,4	27,9	17,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Peelheideweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Peelheideweg 2	178315,95	359004,98	5,00	52,4	39,2	52,4
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	52,4	--	52,4
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	45,0	--	45,0
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	44,4	--	44,4
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	42,3	--	42,3
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	41,8
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	41,6
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	39,4
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	39,2	39,2	39,2
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	36,2	--	36,2
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	35,9	35,9	35,9
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	34,6	--	34,6
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	33,9	--	33,9
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	31,0
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	25,7	--	25,7
veel	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	25,0
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	23,1
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	22,4
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	17,6	17,6	17,6
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	17,5	17,5	17,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	17,1	17,1	17,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	17,0	17,0	17,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	16,6	16,6	16,6
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	16,5	16,5	16,5
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	16,5	16,5	16,5
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	16,1	16,1	16,1
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	16,1	16,1	16,1
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	15,7	15,7	15,7
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	15,6	15,6	15,6
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	15,5	15,5	15,5
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	15,3	15,3	15,3
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	15,2	15,2	15,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	14,9	14,9	14,9
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,8	14,8	14,8
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	14,5	14,5	14,5
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	14,4	14,4	14,4
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	14,4	14,4	14,4
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	13,8	13,8	13,8
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	13,1	13,1	13,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	12,5	12,5	12,5
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	12,5	12,5	12,5
Rest		0,00	0,00	0,00	42,1	19,5	12,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	39,2	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kemperveldweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Kemperveldweg 5	178338,81	358884,55	5,00	45,1	40,8	45,1
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	45,1	--	45,1
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	40,8	40,8	40,8
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	40,1	--	40,1
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	37,4	--	37,4
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	37,3
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	37,0	37,0	37,0
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	36,9
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	36,4	--	36,4
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	35,5	--	35,5
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	34,9
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	33,8	--	33,8
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	32,4	--	32,4
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	30,6	--	30,6
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	30,4
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	29,2
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	25,7
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	23,1
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	16,3	16,3	16,3
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	15,9	15,9	15,9
vl1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	15,8	15,8	15,8
vl11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	15,5	15,5	15,5
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	15,5	15,5	15,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	15,1	15,1	15,1
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	15,1	15,1	15,1
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	15,0	15,0	15,0
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	14,7	14,7	14,7
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	14,7	14,7	14,7
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,6	14,6	14,6
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	14,4	14,4	14,4
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	14,4	14,4	14,4
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	14,3	14,3	14,3
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	14,0	14,0	14,0
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	14,0	14,0	14,0
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	13,8	13,8	13,8
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	13,7	13,7	13,7
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	13,7	13,7	13,7
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	13,4	13,4	13,4
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	12,7	12,7	12,7
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	11,1	11,1	11,1
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	10,2	10,2	10,2
Rest		0,00	0,00	0,00	37,1	19,7	9,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,1	40,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Peelheideweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Peelheideweg 8	178718,30	359108,68	5,00	52,7	29,0	52,7
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	52,7	--	52,7
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	48,4	--	48,4
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	46,0	--	46,0
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	42,2
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	41,9	--	41,9
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	41,0
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	40,5	--	40,5
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	40,5	--	40,5
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	39,8	--	39,8
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	39,6
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	38,8
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	33,8	--	33,8
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	32,1
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	29,2
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	29,0	29,0	29,0
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	28,7	28,7	28,7
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	28,2
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	28,0	28,0	28,0
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	27,8	27,8	27,8
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	27,1	27,1	27,1
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	27,0	27,0	27,0
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	26,8	26,8	26,8
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	26,8	26,8	26,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	26,3	26,3	26,3
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	26,2	26,2	26,2
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	25,6	25,6	25,6
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	25,5	25,5	25,5
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,9	24,9	24,9
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	24,8	24,8	24,8
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	24,1	24,1	24,1
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,9	23,9	23,9
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	23,2	23,2	23,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,0	23,0	23,0
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	22,8	22,8	22,8
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	22,4	22,4	22,4
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	22,4	22,4	22,4
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	20,1	20,1	20,1
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	18,6	18,6	18,6
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	16,3	16,3	16,3
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	15,8	15,8	15,8
Rest		0,00	0,00	0,00	43,4	19,6	14,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	29,0	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - ref.punt op 100 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	ref.punt op 100 m noordelijk	178459,35	359161,59	5,00	59,4	39,4	59,4
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	59,4	--	59,4
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	57,9	--	57,9
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	57,1	--	57,1
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	52,9	--	52,9
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	52,3	--	52,3
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	49,4
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	49,1	--	49,1
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	49,1
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	47,7
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	47,7
vee1	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	47,0
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	45,3	--	45,3
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	40,3
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	39,5	--	39,5
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	39,4	39,4	39,4
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	36,1
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	31,8	31,8	31,8
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	29,7	29,7	29,7
v1	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	25,4	25,4	25,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	25,0	25,0	25,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	24,6	24,6	24,6
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	24,0	24,0	24,0
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	23,8	23,8	23,8
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	23,4	23,4	23,4
v10	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	23,1	23,1	23,1
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	22,8	22,8	22,8
v11	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	22,5	22,5	22,5
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	22,2	22,2	22,2
v12-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	22,1	22,1	22,1
v13	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	21,6	21,6	21,6
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	21,6	21,6	21,6
v14	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	21,2	21,2	21,2
v15	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	20,7	20,7	20,7
v16	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	20,2	20,2	20,2
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	18,1	18,1	18,1
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	16,9	16,9	16,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	14,4	14,4	14,4
ventk7	ventilatiekoker stal 2	178525,93	359020,12	2,50	13,8	13,8	13,8
Ww2	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,94	359067,39	4,60	13,5	13,5	13,5
Ww1	Warmtewisselaar 75% -ventilator d. 920 mm	178603,72	359068,49	4,60	13,4	13,4	13,4
Rest		0,00	0,00	0,00	50,3	28,2	13,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	39,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder IBS1 -laden vee/ mest/ schoonmaken-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref.punt op 100 m zuidelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref.punt op 100 m zuidelijk	178511,14	358878,19	5,00	56,3	26,9	56,3
p-verr3	piek verreiker vee/mest	178535,73	359001,41	1,50	56,3	--	56,3
p-verr5	piek verreiker vee/mest	178543,97	359041,13	1,50	55,7	--	55,7
p-verr4	piek verreiker vee/mest	178539,12	359067,45	1,50	54,7	--	54,7
p-Vr6	piek vrachtwagen	178534,64	358997,53	1,20	51,2	--	51,2
p-verr2	piek verreiker vee/mest	178531,21	359018,85	1,50	49,4	--	49,4
p-Vr4	piek vrachtwagen	178535,19	359080,79	1,20	49,0	--	49,0
vee3	verreiker vee laden	178537,19	358999,81	1,50	--	--	46,3
p-verr1	piek verreiker vee/mest	178523,78	359051,95	1,50	46,1	--	46,1
vee5	verreiker vee laden	178545,43	359039,53	1,50	--	--	45,7
Vr5	Vrachtwagen (vee)	178534,44	359081,71	1,20	--	--	45,1
vee4	verreiker vee laden	178540,58	359065,85	1,50	--	--	44,8
vee2	verreiker vee laden	178532,67	359017,25	1,50	--	--	41,3
p-Vr5	piek vrachtwagen	178518,71	359072,82	1,20	40,0	--	40,0
Vr4	Vrachtwagen (vee)	178520,01	359076,77	1,20	--	--	38,8
veel	verreiker vee laden	178525,24	359050,35	1,50	--	--	37,3
B2	Personenauto /busjes	178436,80	359053,82	0,75	26,9	26,9	26,9
ventk2	ventilatiekoker stal 1	178531,85	358991,59	2,50	26,7	26,7	26,7
p-B2	piek busje	178442,48	359022,79	0,75	25,9	25,9	25,9
ventk6	ventilatiekoker stal 3	178517,66	359050,57	3,10	23,5	23,5	23,5
ventk1	ventilatiekoker stal 1	178529,15	358986,75	2,50	23,2	23,2	23,2
v9	nokventilator d. 820 mm	178564,70	359043,60	9,75	22,2	22,2	22,2
vl0	nokventilator d. 820 mm	178574,63	359045,82	9,75	21,8	21,8	21,8
vl1	nokventilator d. 820 mm	178584,52	359048,08	9,75	21,3	21,3	21,3
vl2-d	nokventilator d. 820 mm	178594,05	359050,71	9,75	20,9	20,9	20,9
vl	nokventilator d. 820 mm	178558,32	359070,35	9,75	20,6	20,6	20,6
vl3	nokventilator d. 820 mm	178603,75	359053,08	9,75	20,4	20,4	20,4
v2	nokventilator d. 820 mm	178568,11	359072,72	9,75	20,1	20,1	20,1
vl4	nokventilator d. 820 mm	178613,46	359055,38	9,75	20,0	20,0	20,0
v3	nokventilator d. 820 mm	178577,81	359074,87	9,75	19,7	19,7	19,7
vl5	nokventilator d. 820 mm	178623,17	359057,83	9,75	19,6	19,6	19,6
ventk4	ventilatiekoker stal 2	178527,55	359012,06	2,50	19,4	19,4	19,4
v4-d	nokventilator d. 820 mm	178587,60	359077,39	9,75	19,3	19,3	19,3
ventk5	ventilatiekoker stal 3	178520,88	359033,55	3,10	19,2	19,2	19,2
vl6	nokventilator d. 820 mm	178632,96	359060,05	9,75	19,1	19,1	19,1
ventk8	ventilatiekoker stal 1	178530,21	358999,18	2,50	19,1	19,1	19,1
v5	nokventilator d. 820 mm	178597,23	359079,69	9,75	19,0	19,0	19,0
v6	nokventilator d. 820 mm	178607,02	359081,99	9,75	18,6	18,6	18,6
v7	nokventilator d. 820 mm	178616,72	359084,21	9,75	18,3	18,3	18,3
v8	nokventilator d. 820 mm	178626,60	359086,22	9,75	17,9	17,9	17,9
ventk3	ventilatiekoker stal 2	178524,96	359007,05	2,50	16,6	16,6	16,6
Rest		0,00	0,00	0,00	46,3	25,0	16,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	26,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3f: Rekenresultaten indirecte hinder (RBS en IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178398,16	359017,95	1,50	29,3	19,9	--	29,3	70,9	
001_B	Peelheideweg 4	178398,16	359017,95	5,00	31,4	22,4	--	31,4	71,5	
002_A	Peelheideweg 2	178299,43	359009,06	1,50	34,6	25,4	--	34,6	75,0	
002_B	Peelheideweg 2	178299,43	359009,06	5,00	35,1	26,1	--	35,1	75,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder IBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Peelheideweg 4	178398,16	359017,95	1,50	32,2	19,9	39,5	49,5	70,9	
001_B	Peelheideweg 4	178398,16	359017,95	5,00	34,2	22,4	41,5	51,5	71,5	
002_A	Peelheideweg 2	178299,43	359009,06	1,50	37,4	25,4	44,8	54,8	75,0	
002_B	Peelheideweg 2	178299,43	359009,06	5,00	37,9	26,1	45,3	55,3	75,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : Productinformatie Merfopol, firma Merford
Productinformatie Reventa geluiddempers**

Naam: Riet en Wulfsdijkweg 20-Hulst
 Tijd: 07:59:47
 Datum: woensdag 13 januari 2021
 Locatie: Riet en Wulfsdijkweg 20 te Hulst
 Instrument: NA-27
 Store mode: Manual
 Omschrijving:
 Commentaar:

Adres: binnenniveau volle aardappelloods
 Datum van de meting: 94
 maandag 11 januari 2021
 Tijd van de meting: 26
 13:42:50

M-Time: 1 min
 Werkelijke M-Time: 00:00:11:09
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	75.5	21.2	26.2	40.9	50.4	63.5	67.6	70.9	69.8	62.8	50

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

Frequentie 45 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	54	64	72	79	78	75	69	62	83	72	55	52
71 4AX	60	71	75	82	81	78	73	65	86	75	58	55
92 B2K	59	69	78	83	82	80	76	68	88	77	60	57
82 C4D	62	72	78	83	83	80	74	67	88	77	60	57
82 C4E	59	72	77	84	83	80	75	67	88	77	60	57
82 B4A	58	71	77	84	83	80	74	66	88	77	60	57
92 D4V	60	72	79	85	83	79	74	64	89	78	61	58
92 C4R	65	72	79	85	84	81	77	65	89	78	62	58
92 D4S	65	76	80	87	87	83	78	68	91	80	64	60
92 B4L	60	71	80	87	87	85	80	71	92	81	64	61

Frequentie 40 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	46	60	68	76	75	72	68	65	80	69	52	49
71 4AX	59	67	73	79	78	75	70	62	83	72	55	52
92 B2K	53	61	71	78	78	76	73	65	83	72	55	52
82 C4D	58	69	74	80	79	76	71	67	84	74	57	54
82 C4E	56	69	74	81	79	76	72	66	85	74	57	54
82 B4A	55	68	74	80	80	76	71	64	85	74	57	54
92 D4V	57	70	76	81	79	75	70	63	85	74	57	54
92 C4R	56	70	76	81	80	77	73	65	85	74	57	54
92 D4S	60	71	78	85	84	81	74	67	89	78	61	58
92 B4L	57	68	77	84	84	82	77	67	89	78	61	58

Frequentie 35 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

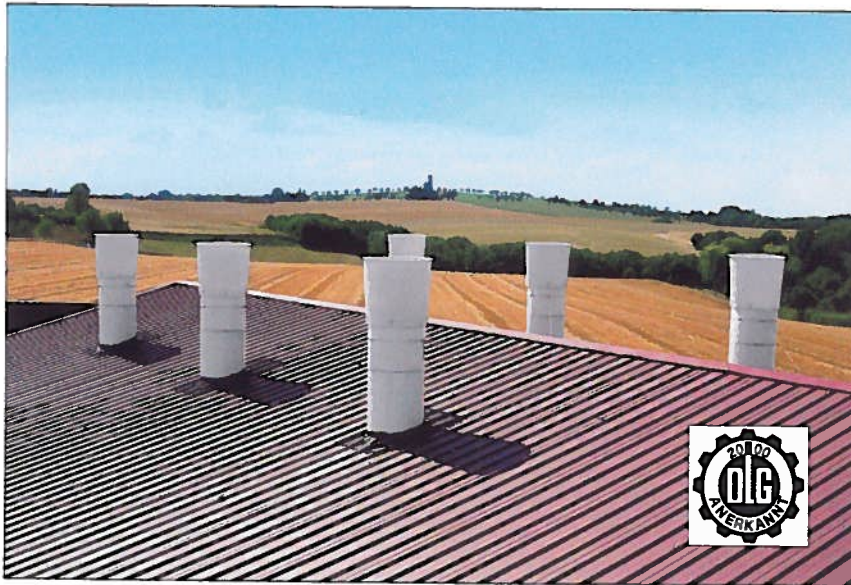
Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	51	56	65	72	71	68	67	63	77	66	49	46
71 4AX	58	62	69	75	75	71	67	58	80	69	52	49
92 B2K	52	60	69	76	75	72	70	62	80	69	52	49
82 C4D	60	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
82 C4E	57	64	71	77	76	73	69	64	81	70	53	50
82 B4A	59	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
92 D4V	57	66	73	79	76	72	66	61	82	71	54	51
92 C4R	57	65	71	77	76	73	71	62	82	71	54	51
92 D4S	62	69	74	81	80	76	70	64	85	74	57	54
92 B4L	59	65	73	81	81	78	73	63	85	74	58	54

Frequentie 30 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	48	48	61	69	67	63	67	62	74	63	46	43
71 4AX	56	60	65	72	71	67	64	55	76	65	48	45
92 B2K	51	56	66	72	71	68	68	59	77	66	49	46
82 C4D	59	59	67	74	72	68	67	62	78	67	50	47
82 C4E	57	59	67	73	72	68	66	61	77	66	49	46
82 B4A	58	58	66	73	72	68	67	61	77	66	49	46
92 D4V	57	63	70	75	73	69	64	59	79	68	51	48
92 C4R	57	60	68	74	73	70	69	61	78	67	51	47
92 D4S	61	64	70	76	75	72	67	61	80	69	52	49
92 B4L	57	61	70	77	77	74	70	60	81	70	54	50

REVENTA® afvoerpijp met Ø van 370 tot 1.270 mm – Montagevriendelijk, stromings- en energie-efficiënt

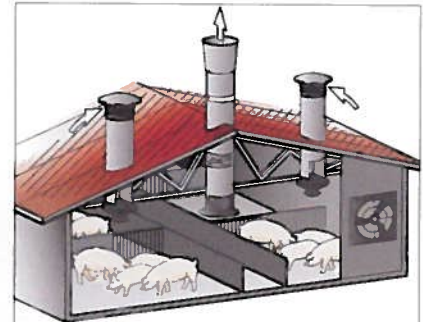


Met het bewezen REVENTA® ventilatiesysteem wordt de belaste stallucht optimaal naar buiten getransporteerd. Ongeacht de individuele bedrijfsomvang komt de REVENTA® systeemportfolio tegemoet aan alle vereisten voor een efficiënt ventilatiesysteem. Dat bespaart energie en zorgt voor een diervriendelijk klimaat.

Het buizensysteem bestaat uit een "sandwich-constructie" met een sterk isolerend hard polyurethaanschulm in de kern en een harde GFK buiten- en binnencoating. De isolatie voorkomt condensvorming.

De ventilatiebuis is verkrijgbaar in de lengtes 1.000 mm en 1.500 mm. Bij de lengte 1.500 mm zijn minder kleefverbindingen vereist - daardoor wordt het montageproces verkort. Bij de prestatieomvang horen naast ons omvangrijke buisportfolio de belangrijkste componenten voor een efficiënt transport van afvoerlucht:

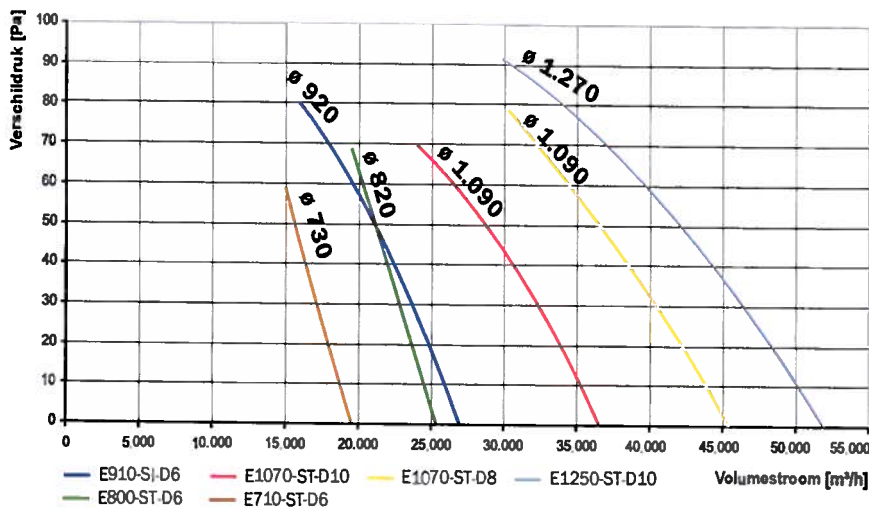
- diffusors
- dakplaten
- zuinige ventilatoren als modulecassette
- luchtregelunits
- instroomringen etc.



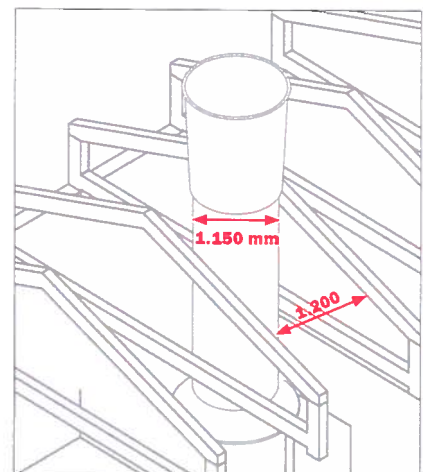
Voordelen

- Grote keuze aan buisdiameters van 370 tot 1.270 mm
- Luchtvermogens van 5.000 tot 50.000 m³/h (0 Pa)
- Geluidsreductie tot 5 dB(A), met de REVENTA® buisdemper tot 12 dB(A)
- Perfecte isolatie van 0,022 W/mK ter voorkoming van condens
- Deklagen van versterkt polyester, bestand tegen chemicaliën en makkelijk te reinigen
- Omvangrijk componentenprogramma

Luchtvermogens afvoerpijp Ø 730, 820, 920, 1.090 en 1.270 mm



Afmetingen in mm Meer volumestroomdiagrammen op aanvraag.



Buisdiameter 1.090 mm past ideaal tussen de binten.

De effectieve REVENTA® ventilatiebuizen »Vollrohr«, »vario-clip«®, »AGROFLEX«®

Ventilatiebuis van hard PU-schuim

Het buizensysteem bestaat uit een "sandwich-constructie" met een sterk isolerend hard polyurethaanschuim in de kern en een harde GFK buiten- en binnencoating.

De isolatie voorkomt condensvorming.

De ventilatiebuis is verkrijgbaar in de lengtes 1 m en 1,5 m (»AGROFLEX«® en »vario-clip«®-systeem). Bij de lengte 1,5 m zijn minder kleefverbindingen vereist - daardoor wordt de montage verkort.

Accessoires

Het omvangrijke accessoireprogramma wordt constant aangepast aan de eisen van de klant:

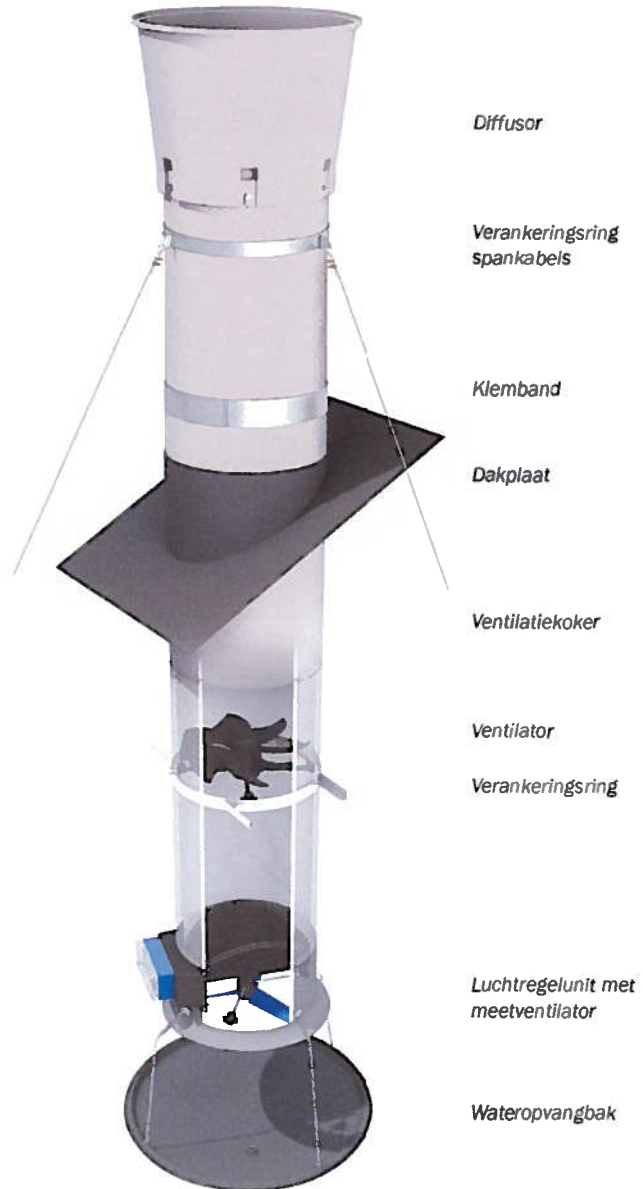
- instroomringen en diffusors
- luchtregelunits (MVSK)
- Modul-Fan ventilatiecassette
- dakplaten
- buisdempers

Constructieberekeningen

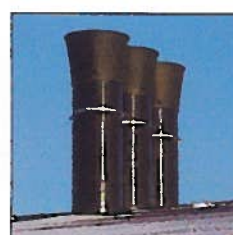
Voor nauwkeuriger plannen en ontwerpen bieden wij u onze constructieberekeningen voor alle windbelastingen conform DIN 1055-4.



Meer gegevens
zie DLG-testrapport 4895



Voorbeelden uit de praktijk



Afvoerlucht

Buisdemper voor nog minder ventilatorgeluid

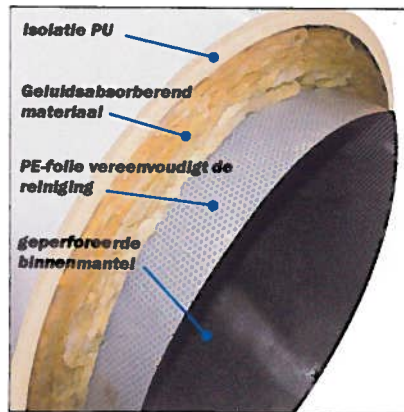
De door REVENTA® ontwikkelde buisdemper (met wanddikte 30 mm) verlaagt de geluidsemissie significant. Door het gebruik van drukstabele ventilatoren in combinatie met biofilters en luchtreinigingsinstallaties, nemen de problemen met geluidsemissie toe. Hier biedt REVENTA® als oplossing de TÜV-gekeurde geluiddemper aan.

De meetresultaten tonen aan dat het gebruik van een buisdemper kan leiden tot een reductie van het geluidsniveau tot 12 dB(A). Totale lengte: 2.500 mm

De buisdemper kan probleemloos ingebouwd worden in reeds aanwezige ventilatiebuizen-systemen.

ø/mm	Niveaupermindering door buisdemper dB (A)
650	12,0
730	11,2
820	11,1
920	10,9
1.090	9,5

3 dB(A) betekent al een halvering van de waargenomen geluidsterkte.



Hoekafdekring

De hoekafdekring zorgt voor een zuivere aansluiting tussen buis en plafond. »Vollrohr« voor de buisdiameters 370 tot 920 mm verkrijgbaar. Bij »vario-clip« en »AGROFLEX« voor de buisdiameters 520 tot 1.270 mm verkrijgbaar.

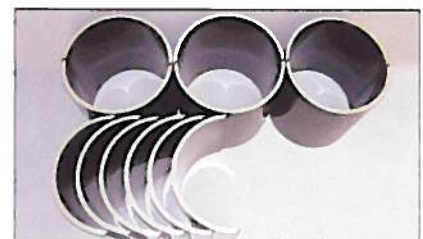


Ventilatiebuis »vario-clip«® van hard PU-schuim met verbeterde clip-functie

Het voor transport geoptimaliseerde buizensysteem »vario-clip«® heeft een nieuw profiel, dat de verbinding van de buishelften door grote stabiliteit nog hechter maakt.



Buissegmenten worden zonder extra span- of klembanden met behulp van een pvc-profiel »geclip«t. Zo wordt de hantering en de montage vereenvoudigd, het transportvolume vermindert met **meer dan 50%**.



Gepatenteerd systeem
Duits Patent- en Merkenbureau

Technische gegevens »Modul-Fan« draalstroom / wisselstroom

Type	Module binnen-Ø	Toerental omwenteling/min	Spanning V	* Stroom A	** Vermogen W	Luchthoeveelheid (m³/h) druk (Pa)								Vermogen/V bij 0 Pa [W/(1.000m³/h)]		
						0	0	30	30	50	50	80	max.	Ventilator	Afvoerpijp	
Draaistroom						R	AGROFLEX	R	AGROFLEX	R	AGROFLEX	R	R	R	R	AGROFLEX
M500-ST-D4	520	1.360	400	1,20	530	8.330	9.080	7.800	8.260	7.450	7.640	6.750	4.880 (130 Pa)	53,4	49,0	
M630-ST-D6	650	910	400	1,40	580	12.750	14.150	11.650	12.580	10.750	11.020	8.520	7.270 (95 Pa)	37,3	33,6	
M710-ST-D6	730	890	400	1,80	890	17.000	19.480	15.800	17.630	14.800	16.000	13.100	11.000 (110 Pa)	40,9	35,7	
M800-ST-D6	820	900	400	2,90	1.300	22.900	25.950	21.400	23.850	20.340	22.030	18.650	14.230 (125 Pa)	45,0	39,7	
M910-SI-D6	920	890	400	1,95	960	24.000	26.860	21.000	24.090	19.000	21.760	15.550	9.550 (115 Pa)	35,6	31,8	
M910-SI-D6-5	920	840	400	2,60	1.300	24.800	28.420	22.500	26.300	21.100	24.670	18.800	11.500 (139 Pa)	42,3	36,9	
M1070-ST-D8	1.090	700	400	3,60	1.600	—	45.080	—	39.930	—	36.260	—	—	—	33,4	
M1070-ST-D10	1.090	540	400	3,20	1.300	—	36.500	—	32.250	—	28.750	—	—	—	31,3	
M1250-ST-D10	1.270	500	400	4,50	2.200	46.100	52.330	41.650	46.230	38.900	42.480	33.100	29.600 (90 Pa)	42,1	37,1	
Wisselstroom																
M500-ST-W4	520	1.310	230	2,70	510	8.014	8.720	7.400	7.940	7.010	7.340	6.450	5.000 (115 Pa)	52,4	48,2	
M630-ST-W6	650	890	230	2,70	600	12.500	14.000	11.500	12.530	10.500	11.070	8.200	6.920 (90 Pa)	40,0	35,7	
M710-ST-W6	730	850	230	4,10	890	16.100	18.540	15.000	16.590	14.000	14.750	12.000	10.900 (95 Pa)	44,7	38,8	
M800-ST-W6	820	830	230	7,00	1.350	23.000	25.590	21.200	22.910	20.000	20.560	18.125	12.120 (115 Pa)	43,7	39,3	
M910-SI-W6	920	830	230	4,80	960	23.000	25.790	20.000	22.940	17.500	20.260	13.800	10.900 (95 Pa)	36,0	32,2	

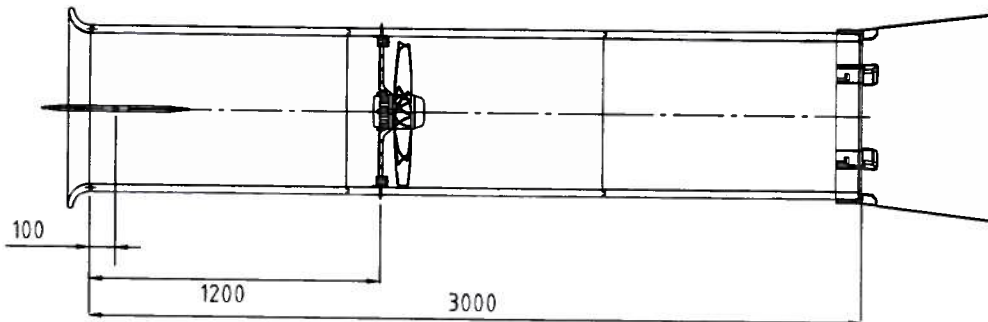
* Nominale stroom bij afbreekpunt van het ventilatordiagram ; ** Nominaal opgenomen vermogen

R = frameventilator gemeten in Instromopening zonder aanraakbescherming in installatiewijze A conform ISO 5801 »AGROFLEX«; gemeten volgens onderstaande tekening

SI = sikkel-vleugelrad W = 230V/50Hz 4/6/8 = poolpaartal
ST = standaard vleugelrad D = 400V/50Hz

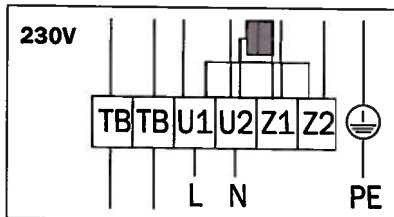
Technische gegevens voor »AGROFLEX« - afvoerpijp Ø 420/470 mm op aanvraag.

»AGROFLEX«[®]- afvoerpijp (3 m) met PU-instroomring, diffusor en regelklep



Getest op de gecertificeerde REVENTA[®] testbank

Aansluitschema



1 ~ Motor met bedrijfscondensator
U1 bruin / U2 blauw / Z1 zwart / Z2 oranje

»Extra's + accessoires«



Vormstukken/bochten



Modul-Fan



Klemband



Regenkap



MVK met meetventilator

G.-Nr. SEGB-961/10
A.-Nr. 8107242726
Datum 03.11.2010
Zeichen OV

TÜV NORD Systems
GmbH & Co. KG
Geschäftsstelle Essen
Bereich Engineering
Abteilung Gebäudetechnik
Langemarckstraße 20
45141 Essen

Tel.: 0201/825-33 68
Fax: 0201/825-33 77

www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hamburg
HRB 88330

Geschäftsführung
Dipl.-Ing. Rudolf Wieland (Sprecher)
Dr.-Ing. Ralf Jung

TÜV®

Ergebnisbericht

**Geräuschmessungen am
Reventa Lüftungsrohrsystem
mit Durchmessern von 650 mm, 730 mm,
820 mm, 920 mm und 1090 mm
jeweils mit und ohne Schalldämpfer**

Auftraggeber	Reventa GmbH Im Gewerbegebiet 3 48612 Horstmar
Betreff	Geräusch-Emissionsmessungen
Umfang	9 Seiten
Gutachter	Dipl.-Phys.Ing. Frank Overdick

Gewerbelärm

Verkehrslärm

Sport-/Freizeidlärm

Geräuschemissionen

Bau- und Raumakustik

Lärm am Arbeitsplatz

Erschütterungen

Qualitätssicherung Bau

Schadstoffe im Bau

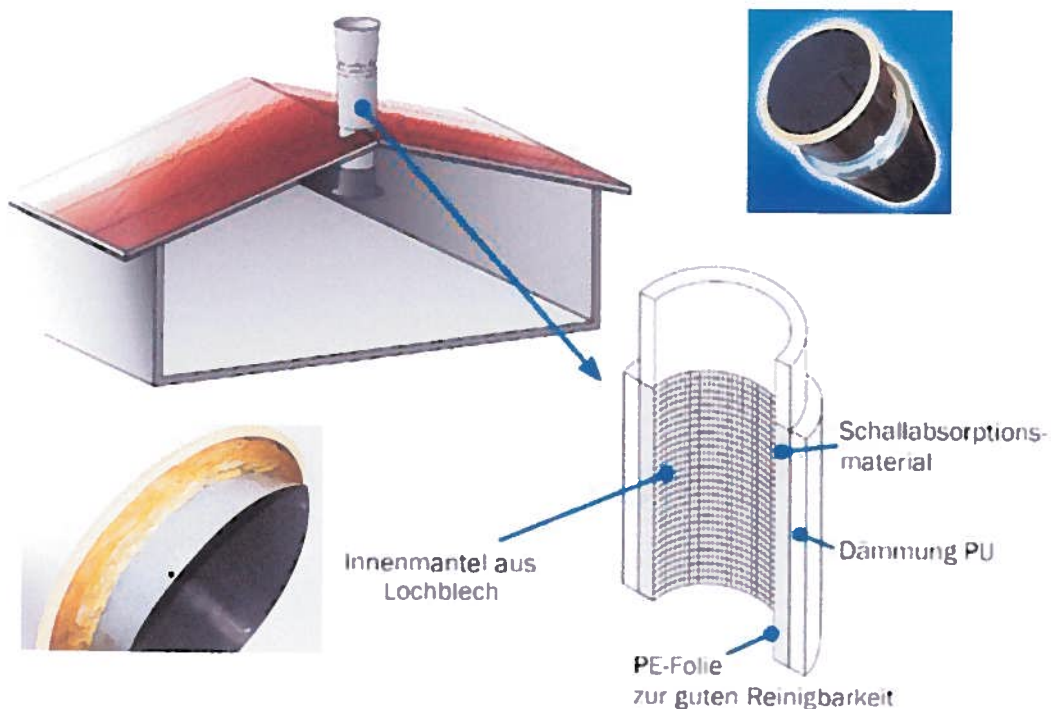
Thermografie, Luftdichtheit

Olfaktometrie

Umweltverträglichkeit

1 Untersuchtes Lüftungsrohrsystem

Den typischen Einbau und Aufbau des Reventa-Lüftungsrohrsystems zeigt die folgende Grafik:

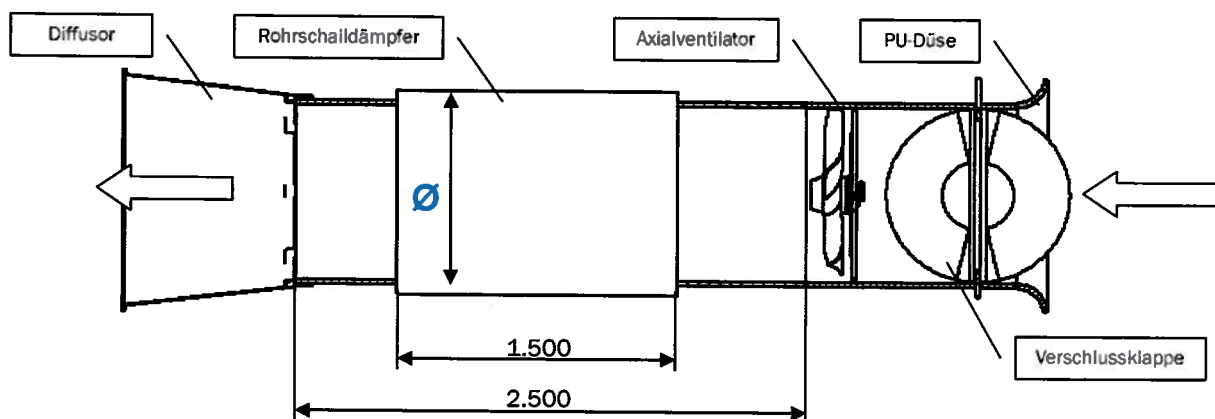


Die Reventa Abluftkamine wurden in den Durchmessern 650 mm, 730 mm, 820 mm, 920 mm, und 1090 mm für die Geräuschmessungen horizontal in den reflexionsarmen Raum im Akustiklabor des TÜV NORD in Essen eingebaut. Für die Messungen ohne Schalldämpfer wurde der Rohrschalldämpfer durch ein Lüftungsrohr ersetzt. Die Messungen der nach außen abgestrahlten Ausblasgeräusche erfolgten mit und ohne Schalldämpfer an der Ausblasseite. Zur Reduzierung der Geräuschanteile von der Ansaugöffnung wurde im Prüfstand eine Abschirmung aus Sandwich-Fassadenelementen im Bereich zwischen dem Rohrschalldämpfer und dem Ventilator installiert.

Folgende Versionen der Abluftkamine wurden installiert und gemessen:

Ø	Artikelnummer	Axialventilator	Volumenstrom mit Rohrschalldämpfer	Verschluss- klappe
650 mm	A492504	E630-ST-D6	13.870 m³/h	einteilig
730 mm	A492604	E710-ST-D6	19.090 m³/h	einteilig
820 mm	A492704	E800-ST-D6	25.430 m³/h	einteilig
920 mm	A492804	E910-SI-D6	26.320 m³/h	einteilig
1.090 mm	A49210904	E1070-ST-D10	35.770 m³/h	zweiteilig

Den Versuchsaufbau der Abluftkamine bestehend aus PU-Anströmdüse, Verschlussklappe, Axialventilator, Rohrschalldämpfer und Diffusor zeigt die folgende Grafik:



Die Ventilatoren wurden mit einer Spannungsversorgung von 400 V betrieben. Die Verschlussklappen waren vollständig geöffnet.

2 Messgrundlagen und Messumgebung

Messraum: Reflexionsarmer Raum der Abteilung Gebäudetechnik, Arbeitsgebiet Lärmschutz der TÜV NORD Systems GmbH in Essen

Fremdgeräuschkorrektur $K_{1A} = 0 \text{ dB(A)}$

Umgebungskorrektur $K_{2A} = 0 \text{ dB(A)}$

Messnormen: **DIN 45635**, Teil 1, April 1984, Geräuschmessungen an Maschinen, Luftschallemissionen, Hüllflächenverfahren, Rahmenverfahren für 3 Genauigkeitsklassen

DIN 45635, Teil 47, Juni 1985, Geräuschmessungen an Maschinen, Luftschallemissionen, Hüllflächenverfahren, Schornsteine

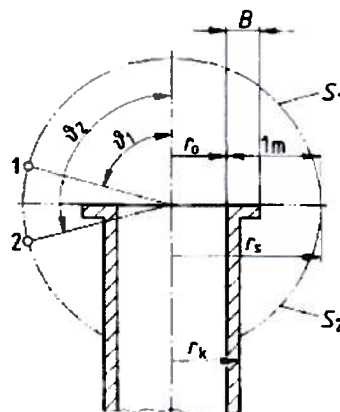
Messgeräte: Sound Analyzer Norsonic SA 110, geeicht bis Ende 2010, Serien-Nr. 19486, Klasse 1 nach EN 60651

2 Mikrofone, Microtech Gefell MK 250

2 Vorverstärker, Microtech Gefell MV 204

Kalibrator Brüel & Kjær 4230

Mikrofonpositionen: 2 Positionen seitlich an der Ausblasmündung in 1 m Abstand zur Kaminwandung



$$S_1 = 2 \pi r_0^2$$
$$S_2 = 2 \pi r_s \sqrt{r_s^2 - r_k^2}$$

mit $r_s = r_0 + 1 \text{ m}$

$$70^\circ \leq \vartheta_1 \leq 80^\circ$$
$$100^\circ \leq \vartheta_2 \leq 110^\circ$$

Messgröße: $L_{A\text{F}eq}$ energieäquivalenter Schalldruckpegel
A-Frequenzbewertung, F-Zeitbewertung

Datum der Messung: 25. und 29.10.2010

3 Messergebnisse

Die einzelnen Messmikrofone wurden zu Beginn der Messung kalibriert und an beiden Messpunkten zur Schallquelle hin ausgerichtet.

Die Geräuschemissionen werden durch den Schallleistungspegel L_{WA} beschrieben, der sich nach folgender Beziehung berechnet:

$$L_{WA} = L_{AFeq} + 10 \cdot \log (S / 1m^2)$$

mit L_{AFeq} mittl. Schalldruckpegel auf der Messfläche
 S Größe der Hüllfläche

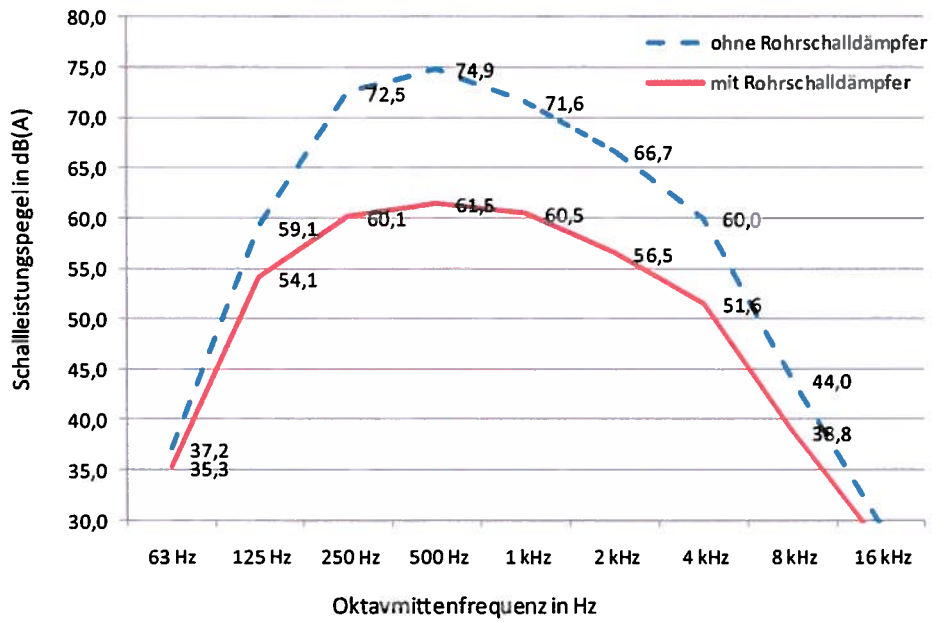
Die Größe der Messfläche errechnet sich aus den o.g. Abmessungen und dem Messabstand. Die Messungen wurden in Terzbandbreite im Frequenzbereich von 50 Hz bis 20 kHz durchgeführt. Die Mittelungszeit betrug jeweils 30 Sekunden. Die gemessenen Schalldruckpegel L_{AFeq} an den beiden Messpositionen, die berechneten Schallleistungspegel L_{WA} sowie die Pegelminderung durch den Rohrschalldämpfer können der folgenden Aufstellung entnommen werden:

Abluftkamin Ø	ohne Rohrschalldämpfer			mit Rohrschalldämpfer			Pegelminderung durch Rohrschalldämpfer dB(A)
	L_{AFeq} in 1m Abstand Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	L_{WA} dB(A)	L_{AFeq} in 1m Abstand Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	L_{WA}	
650 mm	65,1	62,9	78,4	52,6	51,6	66,4	12,0
730 mm	65,6	62,2	78,7	53,7	52,4	67,5	11,2
820 mm	66,4	62,6	79,8	54,5	53,2	68,7	11,1
920 mm	66,2	61,5	79,6	53,7	53,5	68,7	10,9
1.090 mm	65,3	61,5	79,5	55,1	53,4	70,0	9,5

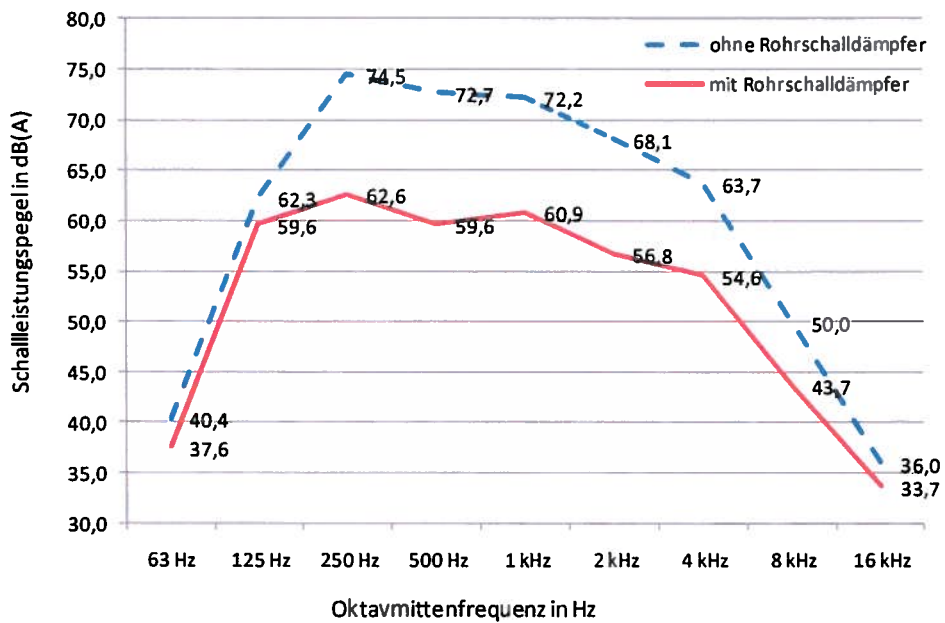
Ergänzende Messungen mit einer zusätzlichen Schalldämpferkulisse im Rohrschalldämpfer ergaben Verbesserungen um maximal 2 dB(A) bei dem Durchmesser von 1090 mm. Bei den kleineren Durchmessern betragen die zusätzlichen Verbesserungen maximal 1 dB(A).

Die A-bewerteten Frequenzspektren der Schallleistungspegel in Oktavbandbreite zeigen die folgenden Diagramme für die einzelnen Durchmesser der Abluftkamine:

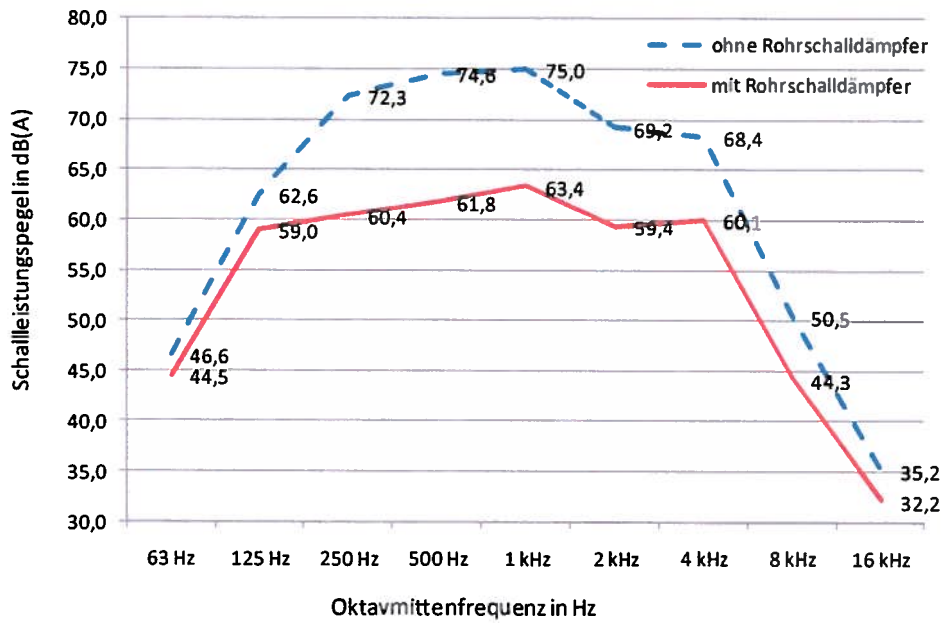
Durchmesser 650 mm



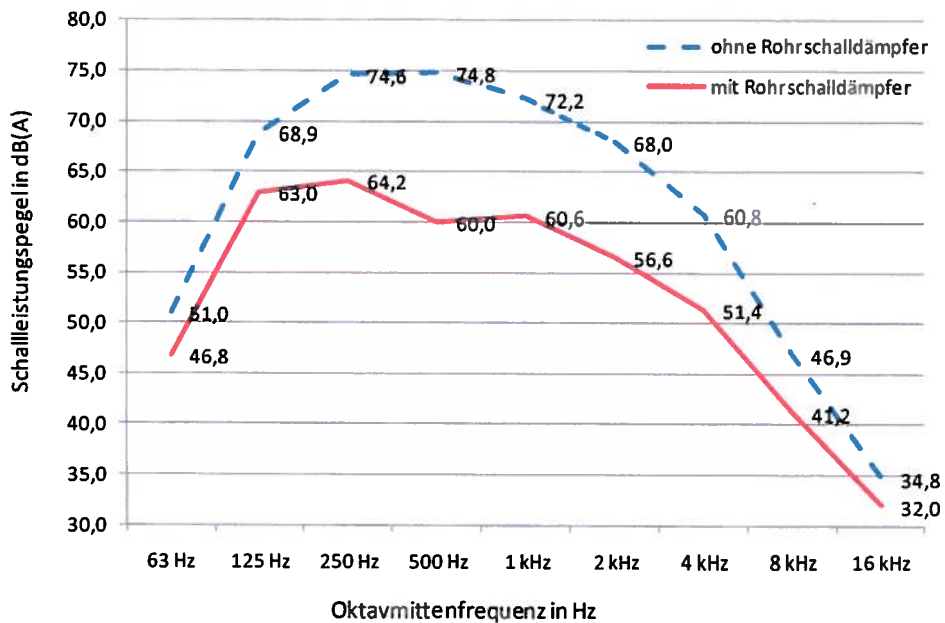
Durchmesser 730 mm

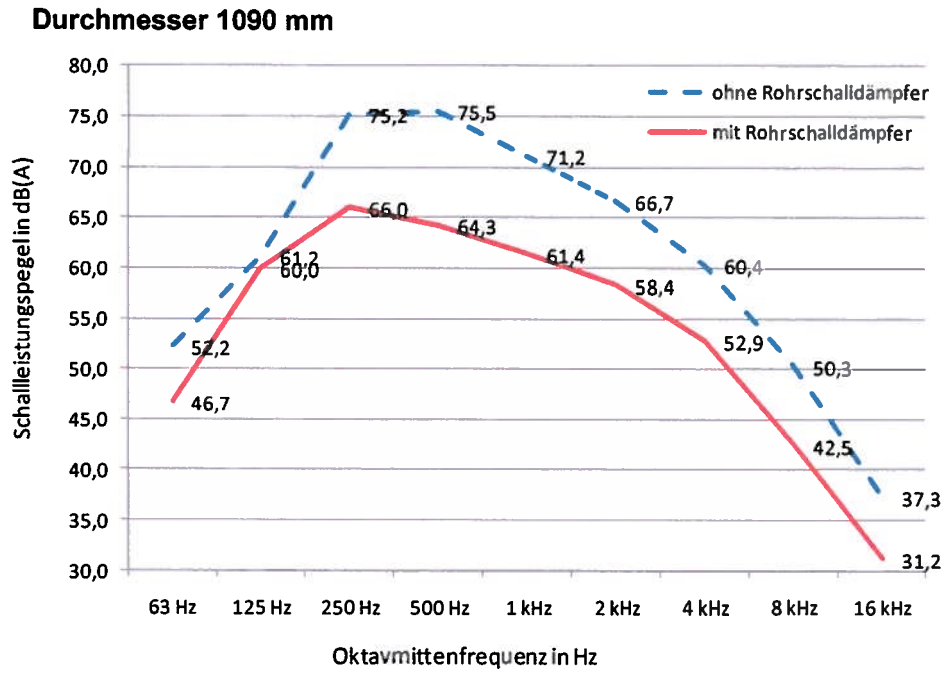


Durchmesser 820 mm

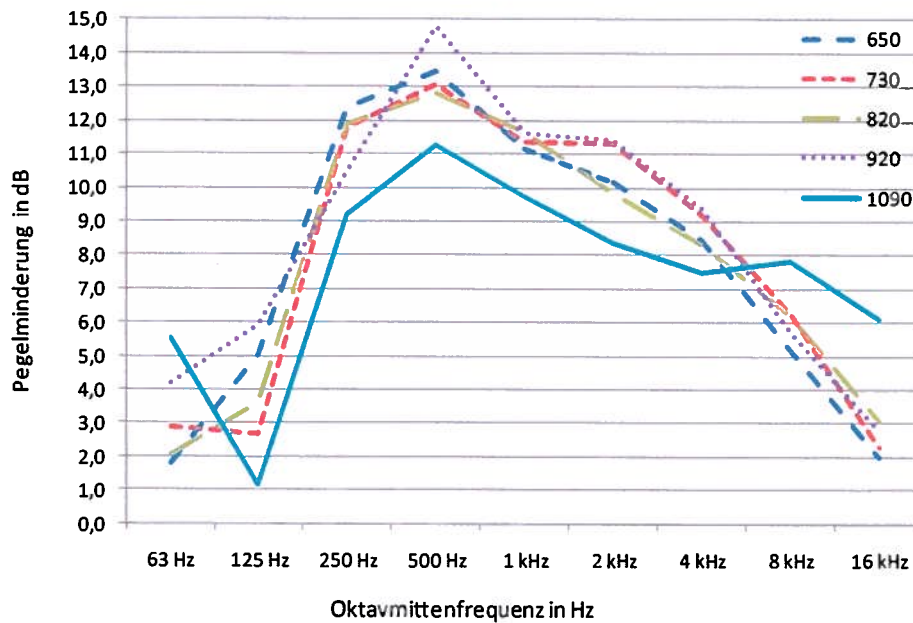


Durchmesser 920 mm





Die Pegelminderungen durch den Einbau der Rohrschalldämpfer zeigen die folgende Grafik und die tabellarische Auflistung:



Durchmesser	Pegelminderung in dB bei der Oktavmittenfrequenz								
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
650 mm	1,8	5,0	12,4	13,4	11,2	10,2	8,5	5,2	2,0
730 mm	2,9	2,7	11,8	13,1	11,3	11,3	9,2	6,2	2,3
820 mm	2,0	3,6	11,9	12,8	11,6	9,8	8,3	6,2	3,1
920 mm	4,2	5,9	10,5	14,8	11,6	11,4	9,4	5,7	2,8
1090 mm	5,5	1,2	9,2	11,3	9,8	8,3	7,5	7,8	6,1

Für den Inhalt

Dipl.-Phys.Ing. Frank Overdick



Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Van: Pieter Everts [P.Everts@hotraco.com]

Verzonden: dinsdag 4 december 2012 15:03

Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Onderwerp: FW: Reventa ventilatiekoker (Agroflex)

Bijlagen: Strooifolder SmartFlow 061112 Ned.pdf; Central Exhaust Fan NL 04-2010.pdf

Hallo Astrid,

Hieronder de informatie en prijs van de Dempers.

Deze demper past standaard op de hogedruk ventilator van Multifan 6D92 type V6D92-8PP-30 uit de brochure.

Uiteraard kunnen deze dempers ook weer voorzien worden van een regenring/uitblaaskonus.

Graag wil ik u en de boer ook wijzen op ons nieuwe systeem voor centrale afzuiging Smartflow.

Hierbij werken we niet met meetventilatoren per afdeling maar met onderdruk sensoren om het debiet te bepalen.

Bovendien kunnen we met het systeem een compleet drukbeeld geven over de stal en dus ook het drukverlies over de luchtwasser monitoren en alarmeren indien deze te veel vervuult.

In de bijlage een brochure de de Multifan hogedruk ventilator en ons Smartflow systeem.

Via een van onze Hotraco verdelers kunnen we een complete offerte bij de betreffende boer aanbieden.

Buisdempers

• (binnen) / mm	*AGROFLEX® -verloofde* Artikel-nr.	Prijs
650	44925_..	1.542,00
730	44926_..	1.888,00
820	44927_..	1.852,00
920	44928_..	1.975,00
1.090	449210E_..	2.270,00

Kleuren: ■ bruin = artikel-nr. 00
 ■ lichtgr. S = artikel-nr. 04

Let op: Artikelen in opdracht - geen retour mogelijk!

De door REVENTA® ontwikkelde buisdemper (met wanddikte 30 mm) verlaagt de geluidsemis-sie significant. Door het gebruik van drukstabiele ventilatoren in combinatie met biofilters en luchtreinigingsinstallaties, nemen de problemen met geluidsemis-sie toe. Hier biedt REVENTA® als oplossing de TÜV-gekeurde geluiddemper aan. Vermogen en inbouwmaten zijn onder aangege-ven. Wij geven u graag advies!

De meetresultaten tonen aan dat het gebruik van een buisdemper kan leiden tot een reductie van het geluidsniveau tot 12 dB(A).

Totale lengte: 2.500 mm



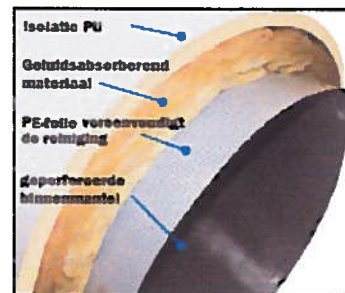
Productvoordelen

- Actueel testrapport van TÜV Nord toont een reductie van het geluidsvermogensniveau tot 12 dB(A).
- In bestaande buizensystemen achteraf in te bouwen.

TÜV - rapport

Zie u wilt, sturen wij dit graag naar u toe.

Dwarsdoorsnede buisdemper



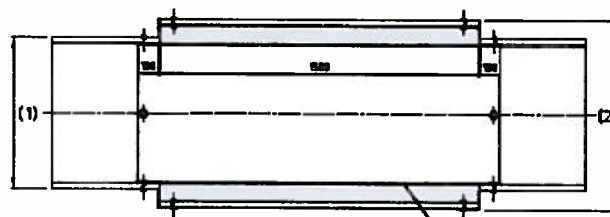
3 dB(A) betekent al een behaving van de waargenomen geluidsterkte.

Meetresultaten buisdemper

• (binnen) / mm	Geluidsreductie door buisdemper dB(A)
650	12,0
730	11,0
820	11,0
920	11,0
1.090	10,0

Afmetingen buisdempers

• (binnen) / mm	• buitenmaten / Basis (1)	• buitenmaten / Buisdemper (2)
650	720	880
730	780	940
820	880	1.150
920	980	1.150
1.090	1.150	1.330



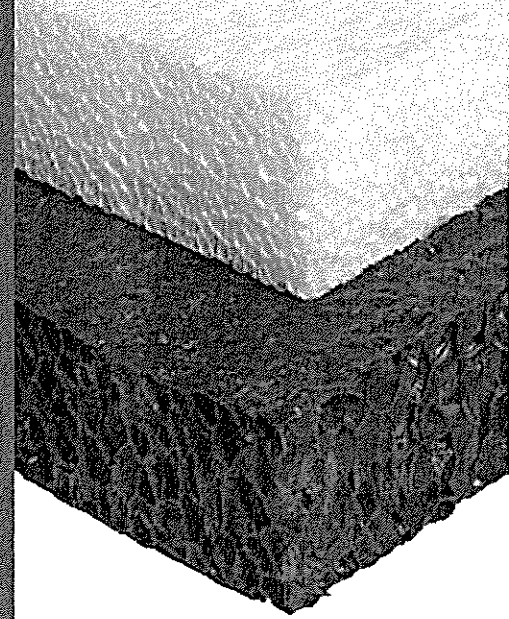
Met vriendelijke groet, Best regards, Mit freundlichen Grüßen,

Pieter Everts
Account Manager

Hotraco Agri BV
Stationsstraat 142
NL-5963 AC Hegelsom
P.O. Box 6086
NL-5960 AB Horst
Tel +31 (0)77 327 50 22

MERFOPOL

Merfopol is een geluidsabsorberend en thermisch isolerend materiaal op basis van polyethyleen (LDPE) met gesloten cellen. Door de gesloten celstructuur is het materiaal uitermate geschikt voor toepassing in vochtige en vuile omstandigheden, maar ook in Cleanroom situaties. Daarbij blijven de akoestische en thermische isolatiewaarden behouden.



Merfopol is een geluidsabsorberende en thermisch isolerende plaat gemaakt van polyethyleen (LDPE), een kunststof die zeer bestendig is tegen weersinvloeden en chemische stoffen. Door de gesloten celstructuur is het materiaal uitermate geschikt voor toepassing in motorruimtes, geluidschermen (buiten) e.d., maar ook geschikt als thermisch isolatiemateriaal. Daarbij is het toepassen van een damp remmende laag niet nodig. Doordat Merfopol vormvast is en een laag gewicht heeft, is het gemakkelijk aan te brengen (klemmen, buigclips, stiften e.d.) zonder dat er gevaar bestaat voor uitzakken.

Toepassingen

Merfopol heeft een gesloten celstructuur en is gemaakt van een kunststofsoort (polyethyleen) waarvan bekend is dat het "onverwoestbaar" is (o.a. Kliko's worden van deze kunststof gemaakt). Het materiaal is hierdoor uitermate geschikt voor toepassing onder moeilijke omstandigheden zoals in motorruimtes van bussen, trucks, lokomotieven, aggregaten en compressoren. Daarbij is er geen gevaar dat het materiaal onder invloed van vocht, hitte, oliedamp, vuil en UV-straling, desintegreert. Het materiaal ook geschikt voor toepassing in luchtbehandelingsinstallaties (ook in Clean Rooms) omdat het vezel-vrij is. Door de goede thermisch isolerende eigenschappen kan Merfopol ook prima toegepast worden voor het isoleren van

b.v. de sloopshuid, treinwagons, bussen, koelwagens enz.

Brandclassificering

Vlamdovend volgens:

- FMVSS 302;
- UL94-HF1;
- Goedgekeurd voor toepassing in machinekamers van jachten die het CE-markering moeten dragen. (Richtlijn "RL 94/25/EG zoals geamendeerd door RL 2003/44/EG")

Geluidsabsorptie

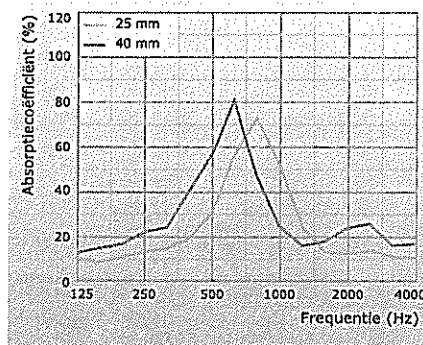
40 mm: NRC 0,45; α_w 0,50

NRC en α_w waarden van andere dikten op aanvraag

De geluidsabsorptie wordt weergegeven in de grafiek. De geluidsabsorptiewaarden zijn gemeten volgens EN 354 : 2003.

Gewicht

Densiteit: 30 kg/m³



Geluidsabsorptiewaarden

MERFOPOL

Geluidsabsorberend en thermisch isolerend materiaal voor speciale omstandigheden

EIGENSCHAPPEN

- Geluidsabsorberend
- Thermisch isolerend
- Bestendig tegen weersinvloeden
- Vocht- en oliebestendig

TOEPASSINGEN

- Motorruimtes van bussen
- Motorruimtes van trucks
- Lokomotieven
- Aggregaten
- Compressoren



Brandclassificering
FMVSS 302



Geluidsabsorptie
Zie grafiek



Afmetingen

Afmeting van de platen: 1200 x 1000 mm. Voorraad dikte: 25 en 40 mm. Andere afmetingen, dikten op aanvraag leverbaar.

Vorm, uiterlijk en kleur

- Kleur van het schuim: donkergrijs.
- Kleur van de toplaag: wit of grijs.

Temperatuurbestendigheid

- Type dB1en FR 2000, - 40 tot + 100 °C
- Type HT FR, -40 tot + 130 °C.

Bestendigheid (vocht, gassen, vloeistoffen, vaste stoffen)

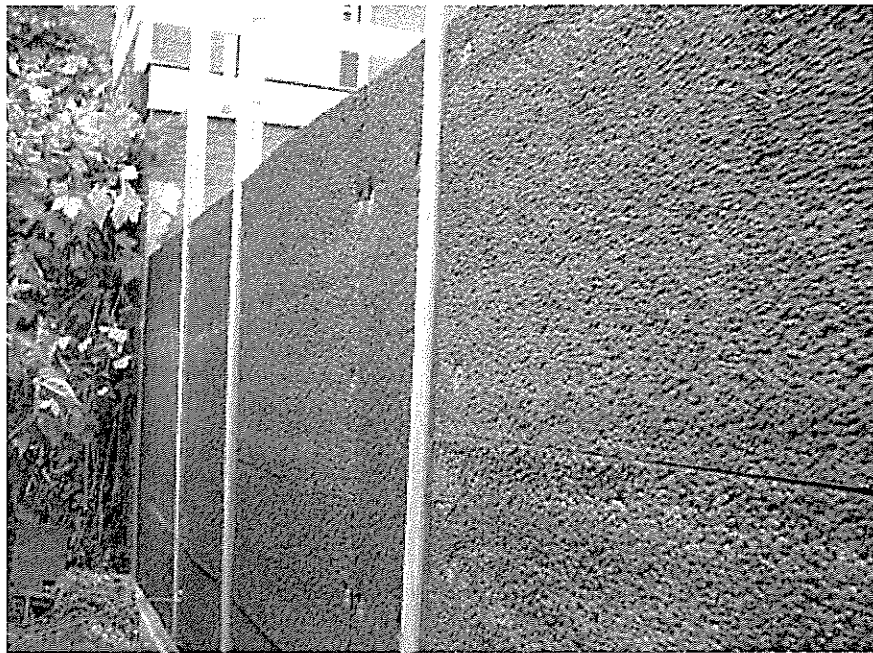
- Het schuim is bestand tegen water, olie, en vele oplos- en reinigingsmiddelen.

Overige technische gegevens

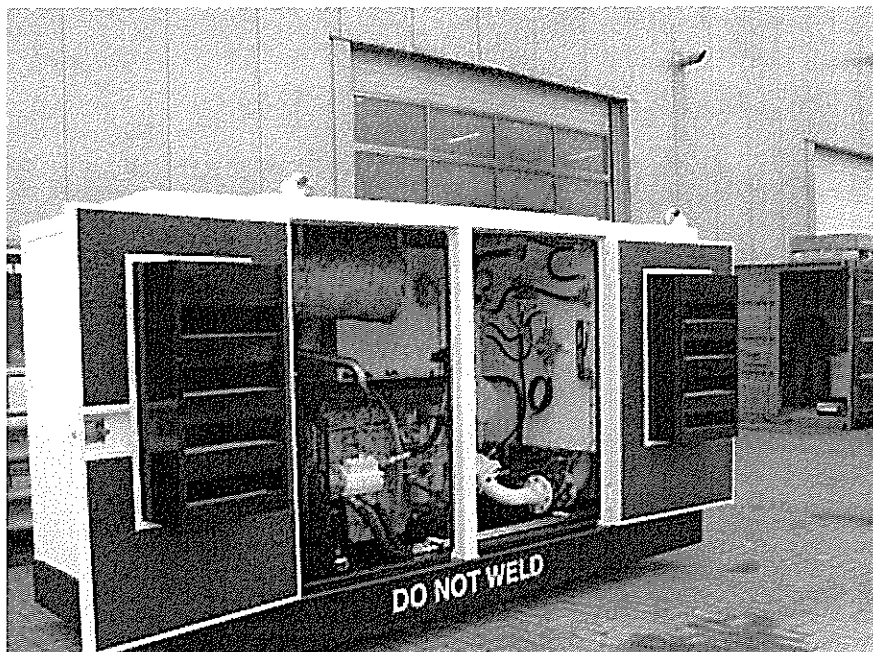
- Warmtegeleidingscoëfficiënt 130J / mh °C.

Verwerking

- Eenvoudig op maat en in vorm te snijden met een mes, schaar of lintzaag, zonder speciaal gereedschap.
- Gemakkelijk aan te brengen op gebogen oppervlakken.
- De te bekleden vlakken goed droog, stof- en vetvrij maken.
- Eventueel naden afplakken met Acustitape om te voorkomen dat vuil en rondspattende vloeistoffen in het schuim zelf worden opgenomen.
- Zelfklevende uitvoering:
- Goed aandrukken om lucht insluitingen te voorkomen;
- Niet toepassen op vlakken die warmer worden dan 70°C (i.v.m. zelfklevende);
- Niet verwerken bij temperaturen onder 15°C (i.v.m. zelfklevende);
- Poreuze of ruwe ondergrond voorstrijken met Select AAC contactlijm.
- Niet-zelfklevende uitvoering:
- Lijmen met Select AAC contactlijm.
- Zie ook het productblad van Select AAC.



Merfopol als geluidsscherm



Merfopol in een omkasting

Disclaimer

De aanbevelingen en gegevens zoals vermeld in dit productblad zijn zo volledig en correct mogelijk weergegeven, maar bieden geen garanties. Raadpleeg bij twijfel één van onze specialisten of voer zelf een test uit.