

Eindverslag inspraak voorontwerp bestemmingsplan 'Natuurbegraafplaats Weeterland'

Inleiding

Het voorontwerp bestemmingsplan 'Natuurbegraafplaats' heeft met ingang van 26 januari 2023 gedurende zes weken, dat wil zeggen tot en met 8 maart 2023, bij de informatie- en servicebalie in het stadhuis Wilhelminasingel 101, ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode heeft eenieder zijn inspraakreactie kenbaar kunnen maken. De bekendmaking is op 25 januari 2023 gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Het bestemmingsplan is raadpleegbaar via de website www.ruimtelijkeplannen.nl. Het identificatienummer van het plan is NL.IMRO.0988.BPNatuurbegraaf-VO01.

Het bestemmingsplan heeft betrekking op het realiseren van een natuurbegraafplaats met ontvangstgebouw aan de Herenvennenweg in Weert, kadastraal bekend: gemeente Weert, sectie K, nummers 2868, 2870, 2872 en 4705.

Een samenvatting van de ingekomen inspraakreacties is hieronder weergegeven. Voor de inhoud van de inspraakreacties wordt verwezen naar de brieven van indieners. De ingekomen inspraakreacties dienen hierbij als ingelast te worden beschouwd en worden geacht deel uit te maken van dit eindverslag inspraak. Hieronder wordt daarop per onderdeel een reactie gegeven en wordt aangegeven in hoeverre de ingekomen inspraakreacties aanleiding geven tot wijziging van het ontwerp bestemmingsplan ten opzichte van het voorontwerp bestemmingsplan.

Beoordelingskader

Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding met de daarbij behorende regels. Dit is het juridisch bindende plan. De toelichting geeft een onderbouwing van de in het plan toebedeelde bestemmingen en waarom die bestemmingen niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening. Daartoe is een groot aantal onderzoeken gedaan. De toelichting heeft echter geen juridisch bindende werking.

1. Inspraakreactie van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond, d.d. 31 januari 2023, ingekomen 31 januari 2023 (DJUMA nr. 1886802/1886829)

Het Waterschap geeft in haar reactie aan dat het bestemmingsplan akkoord is. Ze geeft het advies om zoveel als mogelijk natuurlijk in te richten en ervoor te zorgen dat al het hemelwater in de omgeving infiltreert. Bij een eventuele aansluiting richting de waterloop Heihuislossing is een watervergunning noodzakelijk.

Deze inspraakreactie geeft géén aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2. Inspraakreactie van bewoners rondom de Heihuisweg d.d. 1 maart 2023, ingekomen d.d. 7 maart 2023 (DJUMA nr. 2017810/2017287)

Indieners hebben de volgende punten in hun inspraakreactie naar voren gebracht.

- A. *Volgens indieners is het gebied rondom de Heihuisweg bestemd tot extensief natuurgebied, ook wel beschreven als stiltegebied. In dit gebied dienen zo weinig mogelijk activiteiten plaats te vinden. Indieners zijn van mening dat de ingang van de natuurbegraafplaats beter kan worden gerealiseerd aan de Herenvennenweg,*

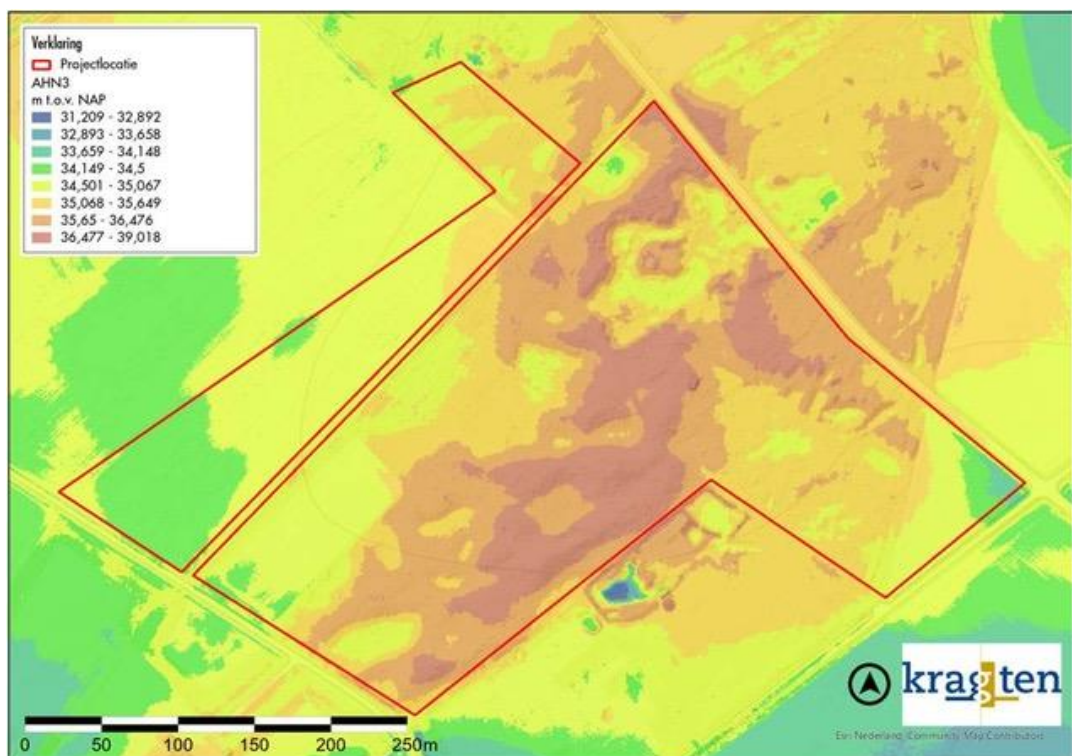
- dan aan de Heihuisweg, Voorhoeveweg of Kruispeelweg. Deze wegen zijn te smal en niet ingericht voor dergelijk verkeer.*
- B. Er mag geen bebouwing, zoals een kerk, moskee, horeca of andere zaken worden toegevoegd. Op de natuurbegraafplaats is aan de ingang van de Herenvennenweg reeds bebouwing aanwezig, indieners willen dat deze bebouwing wordt gebruikt en niet verder wordt uitgebreid.*
 - C. De herinrichting van het gebied met wandelpaden en bebouwing geeft volgens indieners verstoring van de natuur. Door verstoring van natuur en de toegenomen verkeersdrukke verdwijnt de aanwezig salamander en paddenpopulatie. Als de ingang aan de Heihuisweg blijft, wordt gepleit voor de aanleg van een faunapassage op de Kruispeelweg en de Heihuisweg.*
 - D. De parkeerplaats met 24 plekken is te klein, aan de Herenvennenweg moet een ruimere parkeergelegenheid worden gerealiseerd. Er is reeds sprake van parkeeroverlast vanwege het publiek dat het blauwe meertje bezoekt. De parkeerplaats van camping de IJzeren Man zou wellicht gebruikt kunnen worden.*
 - E. Een omheining van de begraafplaats ontbreekt, waardoor het gebied vrij toegankelijk is, wat het woongenot schendt. Indieners vinden het niet prettig dat ze dagelijks worden geconfronteerd met een begraafplaats. Zij willen graag dat er begravingen plaatsvinden binnen een bepaalde afstand van de afrastering en dat het aanzicht is afgeschermd.*
 - F. Indieners geven aan dat een goed beheer ontbreekt in het plan. Om overlast te voorkomen mag de begraafplaats alleen overdag toegankelijk zijn. De aanwezigheid van een vrij toegankelijk terrein met gebouw (schuilplek) kan overlast bevorderen. Momenteel is er al sprake van overlast onder andere in de vorm van drugshandel.
De Amerikaanse vogelkers is een groot probleem in de omgeving. Indieners vragen vóór ingebruikname van de natuurbegraafplaats om een planmatige hoofdbehandeling gevolgd door een nabehandeling, gevolg door regelmatige nazorg.*
 - G. Er is niet voldoende onderzoek gedaan naar de hoogte van de grondwaterstand. De bodem wordt bovendien vervuild met zware metalen en medicijnen.*
 - H. Er mag geen bewoning komen, indien het plan niet levensvatbaar blijkt.*

--- Ten aanzien van deze zienswijze wordt het volgende overwogen ---

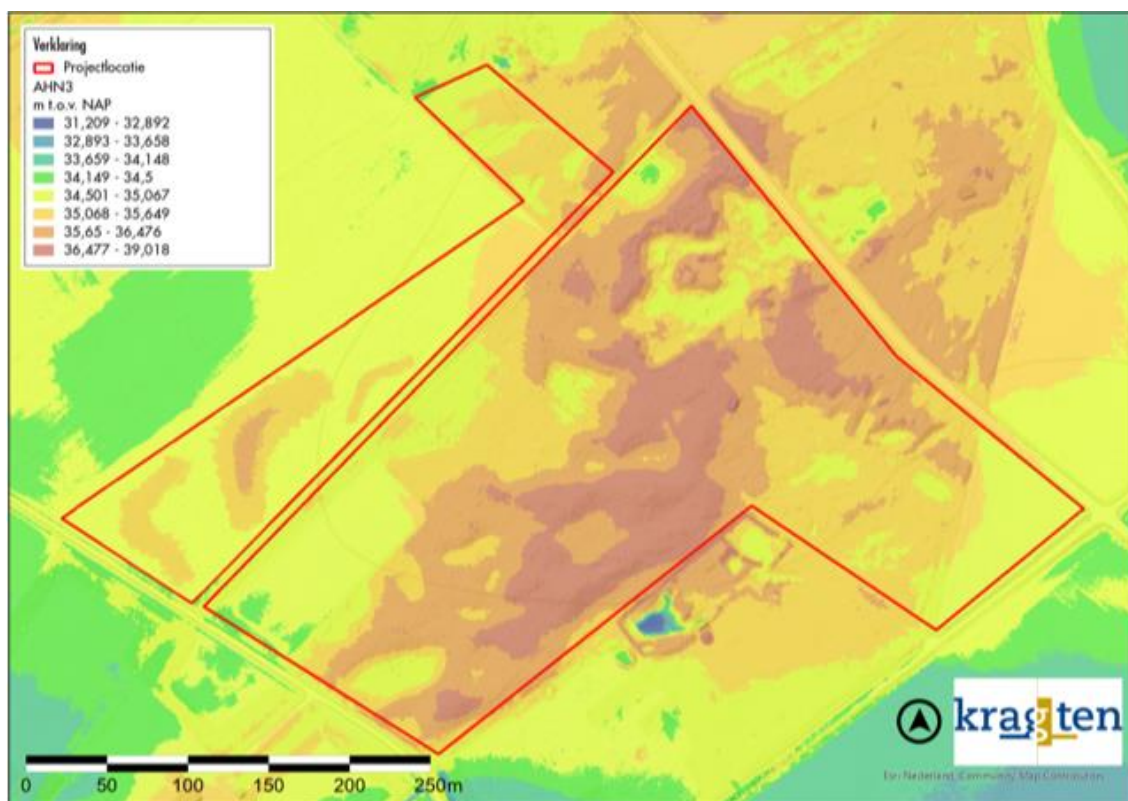
- A. Conform rijks en provinciaal beleid is in deze omgeving geen sprake van een stiltegebied. Het is dan ook niet duidelijk wat insprekers hiermee bedoelen. De Heihuisweg heeft in de huidige situatie zeer beperkt verkeer (circa 100 voertuigen per dag, telling 2018). De nieuwe ontwikkeling (natuurbegraafplaats) kent geen verkeerscijfers ten aanzien van het aantal voertuigen. In het bestemmingsplan is uitgegaan van de CROW richtlijnen ten aanzien van het benodigd aantal parkeerplaatsen op begraafplaatsen. Dit is gesteld op 36 parkeerplaatsen per plechtigheid. Uitgaande van volledige bezetting genereert één plechtigheid 72 motorvoertuigenbewegingen. Aangezien deze activiteit niet dagelijks zal plaatsvinden maar één plechtigheid per week, is het effect op de directe omliggende wegen beperkt en leidt dit niet tot verkeersonveilige of onoverzichtelijke situaties. Gelet op het inrichtingsplan en het bestaande bos is de ontsluiting via de Heihuisweg het best passend. Naast de ontvangstruimte aan de Heihuisweg is er voldoende ruimte voor het realiseren van de parkeerplaatsen. In het ontvangstgebouw is slechts ruimte voor 70 personen.
De voormalige ingang aan de Herenvennenweg ligt in het Natuurnetwerk en is niet geschikt als entree. Het verwijderen van begroeiing tast de natuur juist aan. Dit is niet wenselijk.*
- B. Er komt een tijdelijk ontvangstgebouw ten behoeve van de natuurbegraafplaats nabij het parkeerterrein. Aan het eind van de exploitatie moet dit gebouw weer worden verwijderd. In de regels van het bestemmingsplan is dit vastgelegd en geborgd (zie artikel 3.4.5 van de regels).
De bebouwing aan de zijde van de Herenvennenweg is gesloopt.*
- C. Conform het ecologisch werkprotocol moet er bij het delven 3 meter afstand worden gehouden van de stam van aanwezige bomen, het struikgewas wordt*

extra aangeplant en ook ontzien. Er wordt bovendien gebruik gemaakt van reeds bestaande wandelpaden. De bebouwing en het parkeerterrein worden gesitueerd op een deel van het huidige weiland, het overige deel wordt getransformeerd naar natuur. De extra verkeersdrukte is gemiddeld 1x per week en zeer beperkt (zie punt A). Een faunapassage voor padden en salamanders is daarom niet noodzakelijk. In het ecologische werkprotocol staat onderbouwd hoe negatieve effecten worden voorkomen.

- D. Er worden geen 24 maar 36 parkeerplaatsen op het perceel voorzien, conform de richtlijnen van CROW. Dit is onderbouwd in de toelichting van het bestemmingsplan en wordt tevens verankerd als voorwaardelijke verplichting in de regels van het bestemmingsplan (artikel 3.2.2). Het parkeerterrein van de camping aan de Herenvennenweg is in eigendom van derden. Hierover kan Natuurbegraafplaats Weerterland BV niet beschikken. Dit perceel maakt geen deel uit van het planvoornemen.
- E. Er wordt een struweel gerealiseerd waarmee het gebied voor mensen alleen toegankelijk wordt via de beoogde ingang van de natuurbegraafplaats aan de Heihuisweg. Zodra het struweel voldoende volume biedt, wordt de bestaande omheining verwijderd om dieren niet langer te belemmeren. Er is geen ander aanzicht dan natuur, want de graven zijn niet zichtbaar en er mogen geen relikwieën geplaatst worden.
- F. In het ecologisch werkprotocol (behorende bij het bestemmingsplan) is opgenomen dat het gebruik, beheer en onderhoud van de natuurbegraafplaats plaats vinden in de daglichtperiode. Voorheen was er in het gebied sprake van illegale bewoning en ongeoorloofd kamperen. Door de realisering van de natuurbegraafplaats is er toezicht en beheer en is er minder kans op overlast. De realisatie van een natuurbegraafplaats stimuleert dan ook geen oneigenlijk gebruik of drugsproblematiek. Uit het aangepaste verkennend flora en fauna onderzoek d.d. 15 december 2022 is gebleken dat de Amerikaanse Vogelkers deels is verwijderd wat de bosbiotoop ten goede is gekomen ten opzichte van de situatie ten tijde van de eerste versie van het verkennend flora- fauna onderzoek in 2018. Het verwijderen van de Amerikaanse vogelkers wordt (in de toekomst) gecontinueerd, de natuurwaarden verbeteren hierdoor.
- G. In paragraaf 2.1.6. van de toelichting wordt het Besluit op de lijkbezorging aangehaald. Dit besluit regelt onder meer de wijze van begraven en de inrichting van het graf. Er zijn diverse uitgangspunten waar rekening mee gehouden moet worden bij de inrichting van een graf. Zo wordt aangegeven dat er minimaal 65 cm grond boven op de kist of het omhulsel moet worden aangebracht en tussen kisten of omhulsels in moet 30 cm grond aanwezig zijn. Ook moet de afstand van de kist of het omhulsel en de gemiddeld hoogste grondwaterstand 30 cm zijn. Ten aanzien van de laatste wettelijke eis wordt uitgegaan van de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG). Dit sluit niet uit dat incidenteel begraven mag worden in een graf waar incidenteel grondwater in staat.
- In het rapport in Bijlage 8 van de Waterparagraaf is het huidige maaiveldniveau bepaald. Binnen het plangebied varieert deze tussen NAP +33,5 meter tot NAP +38,0 meter (zie navolgende kaart). In het aangehaalde rapport is door middel van peilbuismetingen ook de gemiddeld hoogste grondwaterstand bepaald in het plangebied (NAP +32,5 meter). De grondwaterstand kan in uitzonderlijke situaties reiken tot NAP +33,2 meter.



In het geval van de natuurbegraafplaats wordt er op minimaal 1,75 meter begraven ten opzichte van het maaiveld. Gezien een kist een hoogte heeft van 55 cm (wettelijk vastgelegde buitenmaat) is de gronddekking hier 1,20 meter (55 cm – 1,75 meter), hetgeen meer is dan de wettelijk voorgeschreven 65 cm. De minimale afstand tussen de kisten is 30 centimeter. De combinatie van voorgaande uitgangspunten en wettelijke eisen, inclusief de eis (uit het Besluit op de lijkbezorging) dat de afstand van de kist of het omhulsel tot de grondwaterstand (GHG) minimaal 30 cm moet zijn, resulteert in een noodzakelijke maaiveldhoogte van NAP +34,55 meter om te kunnen begraven.



Onderdeel van het planvoornemen is het ophogen van het maaiveld ter plaatse van het voormalige agrarische perceel ten westen van het projectgebied (ten westen van de Kruisbergenweg). Deze ophoging is wenselijk om dit perceel landschappelijk in verbinding te brengen met het bosperceel (ten oosten van de Kruisbergenweg) en het gewenste heidelandschap te creëren. Daarnaast wordt het lagere gebied nabij de kruising Kruispeelweg/Herenvennenweg eveneens verhoogd. De bovenstaande afbeelding laat de toekomstige situatie zien na ophogingen van het maaiveld. In het laagstgelegen deel van het bosperceel worden het ontvangstgebouw en parkeerplaats gerealiseerd. Alle delen van het plangebied waar begraven wordt zijn gesitueerd boven een maaiveldhoogte van minimaal NAP +34,50 meter, hiermee wordt voldaan aan de wettelijke eis.

Het perceel van de indiener van de zienswijze (3157) ligt direct ten noorden van het projectgebied. Omdat de grondwaterstroming zuidelijk/zuidoostelijk gericht is, stroomt het grondwater van dit perceel weg. Bovendien is in de toekomstige situatie in het gehele gebied begraven mogelijk met een minimale diepte van 1,2 m diepte, zodat er geen contact met het grondwater plaatsvindt en ook niet met uitzonderlijke uitschieters van het grondwater (dus hoger dan NAP +33,2 m).

Aanvullend op voorgaande analyse dient daarnaast te worden opgemerkt dat natuurbegraven niet leidt tot verontreinigingen van de bodem en het grondwater met zware metalen en/of medicijnresten (bron: Alterra-rapport 1789 & onderzoek RIVM i.o.v. VROM Inspectie 1997).

Paragraaf 5.9 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt aangepast naar aanleiding van deze zienswijze.

- H. Het bestemmingsplan voorziet niet in de bestemming 'Wonen'. In de bestemmingsomschrijving van de bestemming 'Natuur' wordt de functie 'Wonen' bovendien niet genoemd. Wonen is conform het bestemmingsplan dan ook niet toegestaan. Ter verduidelijking wordt in artikel 3.4.1 onder sub n. (Strijdig gebruik) van het ontwerp bestemmingsplan 'wonen' nog toegevoegd.

De inspraakreactie geeft derhalve aanleiding tot aanpassing van de regels van het bestemmingsplan.

In artikel 3.4.1 wordt onder sub n. 'wonen' opgenomen.

Artikel 3.2.2 wordt aan de regels van het bestemmingsplan toegevoegd, hierin wordt de voorwaardelijke verplichting aangaande het parkeren opgenomen.

3.2.2 Voorwaardelijke verplichting parkeren

Een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt slechts verleend, indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- a. er dient bij de aanvraag te worden aangetoond dat, indien de omvang en het beoogde gebruik van een gebouw daartoe aanleiding geeft, ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's in voldoende mate ruimte wordt aangebracht op het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw/voorziening behoort;
- b. aan de onder a. bedoelde voorwaarde wordt voldaan indien de bedoelde aanvraag voor omgevingsvergunning voldoet aan de parkeernormen zoals aangegeven in onderstaande 'tabel parkeren';
- c. de onder a. bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan:
 1. indien de afmetingen van bedoelde parkeerruimten ten minste 2,5 x 5,0 meter bedragen bij haaksparkeren;
 2. indien de afmetingen van bedoelde parkeerruimten ten minste 2,0 x 6,0 meter bedragen bij langsparkeren;
- d. het college van burgemeester en wethouders kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder a. en c.:
 1. indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
 2. voor zover op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingruimte, wordt voorzien.

Tabel parkeren

Type bijeenkomst	Aantal benodigde parkeerplaatsen
Uitvaart/plechtigheid	minimaal 36 parkeerplaatsen

Tevens wordt het volgende artikel toegevoegd bij de specifieke gebruiksregels van de bestemming 'Natuur':

3.4.6. Voorwaardelijke verplichting parkeren

Strijdig met de bestemming 'Natuur' is het gebruik voor begraafplaats zonder dat een parkeerterrein met een capaciteit van minimaal 36 parkeerplaatsen is aangelegd en in stand wordt gehouden.

3. Inspraakreactie van bewoners Voorhoeveweg, d.d. 6 maart 2023, ingekomen d.d. 6 maart 2023 (DJUMA nr. 2017412/2017284)

Indieners juichen de ontwikkeling toe, in de zienswijze worden de volgende aandachtspunten met betrekking tot het initiatief naar voren gebracht.

- A. Indieners willen de garantie dat overledenen niet in het grondwater komen te liggen. Dit kan erin resulteren dat de lager gelegen gebieden niet geschikt zijn voor het begraven.
- B. In de reactie worden de zorgen over het aantal verkeersbewegingen naar voren gebracht. Het blauwe meertje leidt al tot een toegenomen verkeersdrukte. Het is niet wenselijk dat er meer bij gaat komen. Indieners willen dat de ontsluiting plaats vindt via de Kruisbergenweg vanuit de Herenvennenweg.

- C. De gedachte van overledenen in het naast gelegen bos is bezwaarlijk. Indieners willen een bufferzone (natuurlijk afscheiding met struikgewas) van minimaal 20 meter tussen hun perceel aan de Voorhoeveweg en de graven.
- D. Indieners maken zich zorgen over de gevolgen van het begraven op de kwaliteit van het grondwater. Ze stellen het op prijs als de reeds geplaatste peilbuizen gebruikt worden om de grondkwaliteit éénmaal per jaar te monitoren.
- E. Ze vragen daarnaast om een deugdelijk beheer van de begraafplaats, zodat het risico op overlast tot een minimum wordt beperkt en de veiligheid (waaronder brandveiligheid) wordt gewaarborgd.

Ten aanzien van deze zienswijze wordt het volgende overwogen ---

- A. Zie de beantwoording van inspraakreactie 2 onder G.
- B. De Heihuisweg heeft in de huidige situatie zeer beperkt verkeer (circa 100 voertuigen per dag, telling 2018). De nieuwe ontwikkeling (natuurbegraafplaats) kent geen verkeerskencijfers ten aanzien van het aantal voertuigen. In het bestemmingsplan is uitgegaan van de CROW richtlijnen ten aanzien van het aantal parkeerplaatsen voor begraafplaatsen. Die is gesteld op 36 parkeerplaatsen per plechtigheid. Uitgaande van volledige bezetting genereert één plechtigheid 72 motorvoertuigbewegingen. Aangezien deze activiteit niet dagelijks zal plaatsvinden maar één plechtigheid per week, is het effect op de directe omliggende wegen beperkt en leidt dit niet tot verkeersonveilige of onoverzichtelijke situaties. Gelet op het inrichtingsplan en het bestaande bos is de ontsluiting via de Heihuisweg het best passend en planologisch meest kansrijk. De Kruisbergenweg blijft toegankelijk, maar het is een zandpad waarvoor niet alle bezoekers kiezen.
- C. Wettelijk dient de initiatiefnemer voor een graf een afstand tot de erfscheiding te hanteren van minimaal 1 meter. Om het gebied wordt een struweel gerealiseerd waardoor de afstand groter is, 20 meter is hiervoor echter niet noodzakelijk. De locaties van urnen en lichamen worden vooraf niet bepaald. De beschikbare ruimte in relatie tot aanwezige bomen zorgt voor een spreiding over het perceel. Nog aan te brengen zoombeplanting zorgt voor een visuele afscherming van de graven.
- D. Het natuur begraven leidt niet tot verontreinigingen van de bodem en het grondwater met zware metalen en/of medicijnresten (bron: Alterra-rapport 1789 & onderzoek RIVM i.o.v. VROM Inspectie 1997).
- E. In het ecologisch werkprotocol is opgenomen dat gebruik, beheer en onderhoud van de natuurbegraafplaats plaats dient te vinden in de daglichtperiode. Voorheen was er in het gebied sprake van illegale bewoning en ongeoorloofd kamperen. Door de aanwezigheid van de natuurbegraafplaats is er toezicht en beheer en minder kans op overlast.

Deze inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan, zie de aanpassing onder zienswijze 2 met betrekking tot de grondwaterstand.

4. Inspraakreactie van Aben en Slag Advocaten, Schoutlaan 9, Postbus 270, 6000 AG Weert namens eigenaar perceel d.d. 8 maart 2023, ingekomen d.d. 8 maart 2023 (DJUMA nr. 2016792/2016788)

Indiener heeft de volgende punten in zijn inspraakreactie naar voren gebracht.

- A. Uit het voorontwerp bestemmingsplan blijkt niet dat er concreet behoefte is aan een natuurbegraafplaats in deze omvang. Er wordt alleen uitgegaan van aannames.
- B. In het bestemmingsplan wordt enerzijds gesteld dat er sprake is van ontwikkeling van natuurwaarden en anderzijds dat compensatie moet plaatsvinden. Het plangebied is bovendien gelegen in de directe nabijheid van een Natura2000 gebied en in de Goudgroene natuurzone van de provincie Limburg. Het staat niet vast dat de wezenlijk kenmerken van en waarden van het gebied niet worden aangetast. Er is bovendien niet bekeken of er alternatieve locaties zijn om de natuurbegraafplaats te realiseren.

- C. De in- en uitrit van de natuurbegraafplaats grenst direct aan één van de percelen van cliënt. Het ontvangstgebouw wordt gerealiseerd aan de zijde waar cliënt zijn in- en uitrit aan de Heihuisweg heeft. Dit is volgens hem géén goede ruimtelijke ordening. In het bestemmingsplan is benoemd dat een akoestisch onderzoek overbodig is. Indiener vraagt zich af waar dit op gebaseerd is. Uit het rapport blijkt niet welke impact de natuurbegraafplaats heeft op zijn percelen.
- Cliënt vraagt om alleen medewerking te verlenen indien de in- en uitrit van de natuurbegraafplaats, de parkeervoorzieningen en de ontvangstruimte elders worden gerealiseerd.
- Daarnaast wordt de aannahme gedaan dat 36 parkeerplaatsen voldoende zijn. Indiener wijst op het crematorium waar volgens hem het aantal parkeerplaatsen onvoldoende is en er in de berm wordt geparkeerd.

--- Ten aanzien van deze zienswijze wordt het volgende overwogen ---

- A. Uit de gegevens van Brana (Branchevereniging voor echte Natuurbegraafplaatsen) blijkt dat de vraag naar Natuurbegraven gestaag groeit. Brana-leden moeten jaarlijks het aantal begrafenissen rapporteren en een vergoeding per begraven betalen aan de stichting. Daarmee beschikt Brana over heel exacte cijfers, de begrafenissen van niet-leden zijn echter niet inbegrepen alsook het aantal reserveringen van grafrechten die nog niet gebruikt zijn.
- Het is de verwachting van Brana dat er dit jaar landelijk meer dan 2500 uitvaarten zijn bij natuurbegraafplaatsen. Vanwege grondwaterstanden zijn natuurbegraafplaatsen vrijwel beperkt tot het zuiden en oosten van Nederland. Het ledenaantal van Brana is inmiddels gegroeid tot 20 locaties. Men verwacht ook dit jaar nieuwe locaties vanwege de groeiende vraag naar natuurbegraven. De vraag naar natuurbegraven wordt bevestigd door het aantal geïnteresseerden die hebben verzocht om informatie bij Natuurbegraafplaats Weerterland, zonder dat daarvoor relevante marketinginspanningen voor zijn gedaan. Tenslotte is een looptijd van 50 jaar voorzien.
- Het planologisch verzoek richt zich tot dit perceel. De impact op de omgeving is dermate klein dat een alternatievenonderzoek in dit geval niet nodig is.
- B. Door de realisatie van de natuurbegraafplaats zijn er financiële middelen beschikbaar voor het verbeteren van de natuurwaarden. Daarbij wordt een akker en weiland omgevormd naar natuur. Er wordt bovendien een natuurbeheerplan opgesteld dat, periodiek door gecertificeerde externe partijen, wordt gemonitord. Momenteel is het gehele bos aangeduid als het natuurdoeltype 'Droog bos met productie'. Met de ingebruikname van de natuurbegraafplaats wordt dit bos type geleidelijk omgevormd tot het natuurdoeltype 'Dennen-, eiken- en beukenbos'.
- Inheems materiaal, bevorderlijk voor het na te streven natuurdoeltype, zoals linde, haagbeuk, lijsterbes, krent, veldesdoorn en hulst maken onderdeel uit van het aan te planten assortiment. De toenemende diversiteit van de beplanting binnen het bosgebied en met name ook de structuurverrijking als gevolg van de aanplant van struweel heeft een positieve invloed op de functie van het bosgebied voor diersoorten. Dankzij meer beschutting is het gebied aantrekkelijker voor soorten als ree en das en een toename aan nestbiotoop is gunstig voor diverse vogelsoorten. De compensatie berust op de verstoring die tijdelijk en zeer beperkt lokaal plaatsvindt, het delven van het graf en het begraven. Compensatie is aan de orde vanwege het provinciaal beleid, dit staat los van de feitelijke verbetering van de natuurwaarden zoals die zijn voorzien.
- C. De toegang van de natuurbegraafplaats ligt aan de Heihuisweg, schuin tegenover de in- en uitrit van een weiland van de cliënt van indiener. De toegangslaan van het woonhuis ligt daar niet direct in de buurt. Er wordt bovendien struweel aangeplant om het gebied van de natuurbegraafplaats fysiek en visueel te omkaderen. Het bos aan de zijde van de Herenvennenweg maakt deel uit van het Natuurnetwerk (NNN). Het gebruik als parkeerterrein is beleidsmatig niet toegelaten binnen NNN. De verkeerstoename als gevolg van de natuurbegraafplaats aan de Heihuisweg is beperkt. Het CROW hanteert voor een begraafplaats een bandbreedte van 26,6 tot 36,6 parkeerplaatsen (dit is dus geen aannahme) en dus autobezoeken vanuit diverse richtingen per plechtigheid.

Natuurbegraafplaats Weeterland gaat uit van gemiddeld één plechtigheid per week na de opstartperiode. Gezien het karakter van een natuurbegrafenis is akoestische overlast niet aan de orde, desondanks wordt in de huisregels bepaald dat de rust niet verstoord mag worden. Een crematorium trekt bovendien meer publiek dan een natuurbegraafplaats. Bij een crematorium is vaak sprake van meerdere plechtigheden op een dag, waardoor er in sommige gevallen op het zelfde tijdstip geparkeerd wordt door de bezoekers van twee plechtigheden. De ene groep moet nog vertrekken (plechtigheid is geweest) en de groep voor de volgende komt aan.

In de zienswijze wordt verder vermeld dat dit een kleine greep is uit de bezwaren en dat cliënt de procedure in de gaten houdt en zich het recht houdt om ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan nog uitgebreidere zienswijzen in te dienen.

Deze inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

5. Inspraakreactie van Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht, mail d.d. 16 mei 2023, ingekomen d.d. 16 mei 2023 (DJUMA nr. 1886802/2126553)

De provincie maakt de volgende opmerkingen ten aanzien van het bestemmingsplan en bijbehorende onderzoeken in een e-mailbericht van 16 mei 2023. De opmerkingen van de provincie zijn cursief gedrukt. Daarna volgt de gemeentelijke reactie hierop. Veel opmerkingen van de provincie zijn gericht op het ontbreken van het ecologisch werkprotocol. Het protocol is inmiddels opgesteld en aan de stukken toegevoegd. De opmerkingen van de provincie zijn hierin verwerkt.

- A. Een beheerplan en het werkprotocol ontbreken bij het bestemmingsplan. Deze dienen tevens onderdeel te zijn van de overeenkomst. *Hierin moet staan op welke wijze rekening wordt gehouden bij het regulier beheer, bij de ontwikkeling van natuurwaarden en bij de begraafceremonie met de aanwezige natuurwaarden en de nieuwe natuurwaarden indien die ontstaan gedurende de ingebruikname. Bijvoorbeeld hoe gaat men om met broedvogels bij een ceremonie, met de das als deze gaat graven op een graf? Of wat als de das terug keert in de oude burcht. Wat als een vossenhol op de plek van de graflocatie zit? Op welke wijze gaat men de graven delven en hoe wordt er dan rekening gehouden met de natuurwaarden? Hoe wordt er tijdens een begrafenisceremonie rekening gehouden met de natuurwaarden?* *Jacht is niet toegestaan op de natuurbegraafplaats. Dit moet worden vermeld in het werkprotocol.* *Hoe wordt er omgegaan met diersoorten die schade berokken aan de graven, zoals bijvoorbeeld wilde zwijnen, vossen of dassen die gaan graven.* Het beheerplan en werkprotocol zijn inmiddels aangeleverd door initiatiefnemer en door de gemeente akkoord bevonden. Ze vormen onderdeel van het bestemmingsplan.
- B. *In het bestemmingsplan en bijlagen wordt gesproken over (natuur)compensatie(grond). Volgens de Omgevingsverordening Limburg is er geen sprake van compensatie maar van een tegenprestatie of kwaliteitswinst.* Het is niet duidelijk wat hiermee wordt bedoeld. In artikel 2.6.3 en verder van Omgevingsverordening Limburg alsmede de beleidsregel natuurcompensatie wordt gesproken over compensatie.
- C. *In het bestemmingsplan staat dat de graven niet binnen 3 meter van een stam van de boom mogen worden gerealiseerd. De afspraak is echter buiten de kroonprojectie om beschadiging van wortels te voorkomen. In het bestemmingsplan staat vermeld dat buiten de kroonprojectie wordt begraven, 3 meter uit de stam. Dit is echter alleen bij jonge bomen het geval. In het bestemmingsplan (toelichting en regels) staat in de ene zin vermeld dat er geen bomen/struiken worden verwijderd, op andere plekken staat dat er wel*

bomen/struiken worden verwijderd.

Ten behoeve van de aanleg van de natuurbegraafplaats is het niet nodig bomen te kappen. Wel wordt er lagere vegetatie verwijderd, met name de Amerikaanse kers (invasieve soort). Ten behoeve van de instandhouding van de begraafplaats en de uitgangspunten van de landschappelijke inpassing kan het noodzakelijk zijn bomen en/of struiken te verwijderen.

De natuurbegraafplaats wordt in een voormalig productie (naald)bos gerealiseerd waarbij de onderlinge afstand van de bestaande bomen voldoende is om graven te realiseren zonder dat er bomen moeten wijken. Het is niet mogelijk om niet onder de kroon van bomen te graven. Kenmerkend aan de grove den is dat deze een vrij beperkte wortelzone heeft. Over het perceel is een raster geprojecteerd van 6 x 4 meter hierbinnen mogen graven gerealiseerd worden met een omvang van 2 bij 1 meter. Uitgangspunt hierbij is om de locatie dusdanig te bepalen dat er geen tot minimale schade aan de wortelzone ontstaat. De graven worden verspreid over het bosperceel gerealiseerd zodat niet in dezelfde tijdsperiode aan meerdere zijden van een boom gegraven wordt. Onderdeel van de ontwikkeling van de natuurbegraafplaats is dat het naaldbos verrijkt wordt met loofbomen waardoor op termijn een structureel rijk gemengd bos ontstaat.

- D. *In paragraaf 2.2.2 van de toelichting staat dat de wezenlijke waarden en kenmerken niet worden aangetast. Dit is niet correct, deze worden wel aangetast en daarom is de Omgevingsverordening Limburg van toepassing.*

In eerste instantie is er sprake van aantasting van de kenmerken van het gebied. De omvorming naar natuurbegraafplaats met de bijbehorende landschappelijke inpassing zorgen uiteindelijk voor een verbetering van de natuurlijke waarden van het bos.

- E. *Op de percelen B en E worden glooiingen aangebracht, waarom? En hoeveel? Beschrijf waarom dat zou passen in dit landschap. 1,2 meter is best hoog voor een omgeving die verder vrijwel vlak is. Beargumenteer waarom het maximaal 1,2 m hoog mag zijn. Er staat uitgangspunt 1,2 meter hoog. Dit is te vrijblijvend en hoger zou ook kunnen. Dit moet dan ook worden vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.*

In het landschappelijk inpassingsplan (en de toelichting) is beargumenteerd waarom de glooiingen in het landschap worden aangebracht. Binnen een deel van het plangebied zijn verspreid over het landschap glooiingen aanwezig (perceel A). Dit wordt gezien als een landschappelijke terreinkwaliteit die past bij heidelandschappen. Om dit landschap te accentueren en te versterken worden ook enkele glooiingen aangebracht op de naastgelegen percelen B (ter hoogte van het ontvangstgebouw) en E (overzijde Kruisbergenweg). Hierbij is het de bedoeling om op een natuurlijke manier aansluiting te vinden bij de reeds aanwezige natuurlijke glooiingen, zodat er praktisch geen overgang merkbaar/beleefbaar is. De hoogte van de bestaande glooiingen is maximaal 1,20 meter ten opzichte van het maaiveld. Om dit landschappelijke kenmerk/kwaliteit te accentueren/verbeteren en tegelijkertijd subtiel te houden worden de aan te brengen glooiingen niet hoger aangelegd dan 1,20 meter. Het hoger aanleggen van de glooiingen is vanuit dit oogpunt niet wenselijk omdat dit ten koste gaat van de algehele doelstelling van het plangebied. Derhalve achten wij het niet noodzakelijk de maximale aanleghoogte van de glooiingen vast te leggen in regels.

- F. *De redenering in paragraaf 5.5.1 bij kopje 'Beschermd soorten' wat betreft de vogels is niet correct en niet in overeenstemming met de Nb-wet. Alle broedvogels zijn beschermd ongeacht of de staat van instandhouding gunstig is, ongeacht of er ruim voldoende broedgelegenheid aanwezig is.*

De tekst is aangepast en aangevuld aan de hand van de recentere versie van het ecologische onderzoek van 15 december 2022.

- G. *In de regels moet bij het 'Strijdig gebruik' worden opgenomen: het graven en het houden van de begraafceremonie anders dan in overeenstemming met het werkprotocol.*

Aan artikel 3.4.1 worden sub k, l en m toegevoegd.

k. het graven van natuurgraven anders dan hetgeen is opgenomen in het Natuurbeheerplan en ecologisch werkprotocol opgenomen in Bijlage 2;

l. het graven en houden van de begraafceremonie anders dan hetgeen is

opgenomen in het Natuurbeheerplan en ecologisch werkprotocol opgenomen in Bijlage 2;

m. het houden van een begraafceremonie anders dan hetgeen is opgenomen in het Natuurbeheerplan en ecologisch werkprotocol opgenomen in Bijlage 2;

- H. De provincie maakt diverse opmerkingen over onder andere de omgang met flora en fauna in het gebied en de manier waarop de het natuur-begraven vorm gaat krijgen. Dit moet worden vastgelegd in het werkprotocol dat niet bij het voorontwerp bestemmingsplan was gevoegd.*

Het werkprotocol is inmiddels opgesteld en als bijlage aan het ontwerp bestemmingsplan toegevoegd.

- I. In het plan staat dat er paden worden aangelegd en bomen/struiken worden verwijderd.*

Er vindt geen bomenkap plaats, alleen enkele struiken worden verwijderd.

- J. In het plan wordt het normbedrag per hectare natuurcompensatie gehanteerd uit 2021, dit moet worden gewijzigd in 2022 en bedraagt dus € 82.443,00.*

Dit bedrag wordt in de toelichting aangepast.

Deze inspraakreactie geeft aanleiding tot aanpassing van de regels en toelichting van het bestemmingsplan. Het ecologisch werkprotocol en beheerplan worden als bijlagen toegevoegd aan het bestemmingsplan.

Weert,

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

A.M.A. Vrijenhoek

mr. R.J.H. Vlecken