

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 22 mei 2012;

Burgemeester en wethouders hebben op 28 maart 2012 ter openbare kennis gebracht dat met ingang van 29 maart 2012 gedurende zes weken, dat wil zeggen tot en met 9 mei 2012, bij het loket Ruimtelijke Zaken in het stadhuis, Beekstraat 54, ter inzage ligt het ontwerpbestemmingsplan 'Naftaleiding Ecoduct' met bijbehorende toelichting. Het plan heeft eveneens ter inzage gelegen in de openbare bibliotheek aan de Wilhelminasingel 250 te Weert. Gedurende dit tijdvak heeft eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar kunnen maken bij de gemeenteraad. Het plan is digitaal raadpleegbaar via www.weert.nl/bestemmingsplannen en www.ruimtelijkeplannen.nl.

Het plan heeft betrekking op het verleggen van de PRB-leiding (Naftaleiding) gelegen langs de spoorlijn Eindhoven-Weert over een lengte van ongeveer 440 meter ten noorden van de Kuikensvendijk vanwege de aanleg van een ecoduct.

Ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan is tijdig een zienswijze kenbaar gemaakt door het Ministerie van Defensie. Hieronder is de zienswijzen samengevat en zijn de overwegingen dienaangaande opgenomen.

1. Zienswijze van het Ministerie van Defensie, Postbus 412, 5000 AK Tilburg d.d. 9 mei 2012, ingekomen 9 mei 2012

Het Ministerie van Defensie verzoekt overeenkomstig het bepaalde in artikel 2.6.3 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening aan het plangebied de bestemming 'Maatschappelijk-militair terrein' toe te kennen.

--- Ten aanzien van deze zienswijze wordt het volgende overwogen:

De naam van artikel 3 'Bos' wordt gewijzigd in 'Maatschappelijk-militair terrein'. Dit heeft tot gevolg dat in artikel 3.1, 3.2.1, 3.2.2 en 3.7.1 het woord 'Bos' vervangen wordt door 'Maatschappelijk-militair terrein'. In artikel 3.1.9 komen de woordenuitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'militair oefenterrein'..... te vervallen. Tevens komt de aanduiding 'militair oefenterrein' op de verbeelding te vervallen en wordt op de verbeelding de kleur van de bestemming aangepast overeenkomstig de SVBP.

Overwegende voorts ambtshalve, dat:

- bij nader inzien blijkt dat er een veiligheidszone rondom het nieuwe leidingtracé opgenomen dient te worden,
- het verloop van de leiding iets aangepast moet worden om de aansluiting op het bestaande tracé goed te kunnen maken,
- de locatie Weert bij Bunde, zoals opgenomen in het Explosievenonderzoek, geen betrekking heeft op een locatie in de gemeente Weert maar in de gemeente Meerssen,
- daarom de volgende aanpassingen in het vast te stellen plan worden verwerkt:

Toelichting:

- het tracé in de afbeelding onder paragraaf 2.1.3 is gewijzigd conform het nieuwe tracé (de knik vloeiender);

- paragraaf 3.3.4. is gewijzigd onder het kopje Algemeen: in de laatste zin is aangegeven: ...voor buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing (zie paragraaf 3.2.4), met de volgende voetnoot:
Op grond van artikel 6 lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geldt voor nieuwe leidingen een maximale plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) van 5 meter, in dit bestemmingsplan wordt echter geen nieuwe leiding aangelegd, maar gaat het slechts om een zeer beperkte verlegging van een deel van een bestaand tracé. Van een nieuwe leiding is dan ook geen sprake waardoor de bestaande plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) van 12 meter gehandhaafd kan blijven;
- paragraaf 3.3.4. is gewijzigd onder het kopje buisleiding: de plaatsgebonden risicocontour is aangepast in 12 meter;
- paragraaf 3.3.4. is gewijzigd onder het kopje spoortracé Eindhoven - Weert: toegevoegd is dat de plaatsgebonden risicocontour van het spoor 50 meter bedraagt vanaf de buitenste spoorstaaf;
- de conclusie in paragraaf 3.4.3. is gewijzigd n.a.v. de nieuwe afstanden, waarbij is toegevoegd dat de plaatsgebonden risicocontour van de buisleiding planologisch wordt verankerd middels een gebiedsaanduiding;
- in paragraaf 4.2.2 zijn de gebiedsaanduidingen voor externe veiligheid toegevoegd alsmede de voorrangregeling.

Regels:

- als uitzondering voor de omgevingsvergunning in de desbetreffende (dubbel)bestemmingen is expliciet aangegeven dat het gaat om de naftaleiding i.p.v. de uitvoering van het bestemmingsplan;
- de voorrangsregeling is opgenomen;
- de aanduidingen 'Veiligheidszone - Leiding' en 'Veiligheidszone-Spoor' zijn toegevoegd aan artikel 12 Algemene aanduidingsregels;

Verbeelding:

- de leiding is aangepast aan het nieuwe tracé;
- de aanduidingen 'Veiligheidszone - Leiding' en 'Veiligheidszone-Spoor' zijn toegevoegd;
- het plangebied is aangepast als gevolg van vergroting veiligheidszone van 2x12 meter (de onderliggende bestemmingen wijzigen overigens niet).

Bijlage Explosievenonderzoek

- op pagina 5 is Weert vervangen door Meerssen.

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders om het bestemmingsplan 'Naftaleiding Ecoduct' gewijzigd vast te stellen.

Overwegende dat het plan digitaal conform de RO standaarden 2008 in procedure is gebracht en is vastgesteld en dat er derhalve sprake is van een authentiek digitaal ruimtelijk plan.

Gelet op het bepaalde in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening;

b e s l u i t :

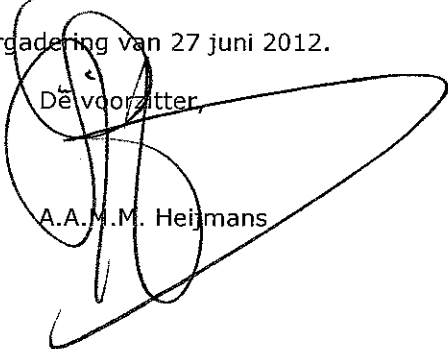
1. Het bestemmingsplan 'Naftaleiding Ecoduct' gewijzigd vast te stellen.
2. Het bestemmingsplan 'Naftaleiding Ecoduct' aan te merken als authentiek digitaal ruimtelijk plan, gebaseerd op de grootschalige basiskaart van Nederland (GBKN) en de kadastrale ondergrond van februari 2012.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 juni 2012.

De griffier,


M.H.R.M. Wolfs-Corten

De voorzitter,


A.A.M.M. Heijmans