



CDC 2011023315 / 4-8-2011



Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf
Ministerie van Financiën

ONTVANGEN 04 AUG. 2011

> Retouradres Postbus 2222, 4800 CE Breda

ProRail
t.a.v. de heer P. Lukkenaar
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht

AFSCHRIFT

Datum 3 augustus 2011
Betreft gebruik Weerterheide te Weert

Geachte heer Lukkenaar,

Onlangs heeft de Dienst Vastgoed Defensie aan mij meegedeeld dat zij in kan stemmen met het gebruik van een gedeelte van de Weerterheide, kadastraal bekend gemeente Weert, sectie M, nummer 1778 gedeeltelijk en 1779, voor het neerleggen van grond ten behoeve van de aanleg van een ecoduct.

In aansluiting hierop verleen ik u, zonder dat daarvoor een nadere regeling nodig is, van 1 september 2011 tot 1 september 2012 privaatrechtelijk toestemming voor het gebruik van het voornoemde staatseigendom, zoals aangegeven op bijgevoegde kadastrale kaart.

Een en ander onder de in de bij deze brief gevoegde bijlage genoemde voorwaarden en tegen een vergoeding van € 300,= per jaar.

Mocht de vervreemding van de grond aan uw organisatie voor 1 september 2012 niet gerealiseerd zijn dan is een nieuwe privaatrechtelijke regeling mogelijk.

Mocht blijken dat de Staat door de aanwezigheid van de werken schade lijdt c.q. heeft geleden, waarmee bij het verlenen van deze toestemming geen rekening is gehouden, zal deze schade op u worden verhaald.

Een afschrift van deze brief is verstuurd aan de Dienst Vastgoed Defensie, t.a.v. de heer B.R. Versaavel, postbus 412 te 5000 AK Tilburg.

Hoogachtend,
De Staatssecretaris van Financiën
namens deze,

C.M.J. Ladders
hoofd afdeling Beheer

**Directie Vastgoed
Regionale directie
Zuid**

Stationsplein 3
4811 BB Breda
Postbus 2222
4800 CE Breda
Nederland
www.rvob.nl

Bankrekeningnummer
56.99.92.346

Inlichtingen
mevr. J.M. van Scherpenseel
T 076 52413489
F 076 5220991
jeannette.vanscherpenseel@rvob.nl

Ons Kenmerk
1020113499
107029867

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
2

Het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB) realiseert ruimtelijke en financiële doelen voor het Rijk. We doen dat door (gebieds)ontwikkeling, beheer, aan- en verkoop van rijksgroonden en -gebouwen.



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Kadastrale grens

Bebouwing/topografie

Voorlopige grens

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 22 juli 2011.
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Klantreferentie onbekend

Uittreksel uit de kadastrale kaart

Kadastrale gemeente WEERT

Sektie M

Perceelnummer 1778

Schaal 1: 5000

Aan dit uittreksel mogen geen maten worden ontleend.
De auteursrechten zijn voorbehouden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

De ondergetekenden:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid: ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres: Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht, ingeschreven bij het handelsregister onder dossiernummer 30.124.359, vertegenwoordigd door de heer C. Meijneken, projectmanager MJPO, hierna verder te noemen: "**verzoeker**"

en

Petrochemical Pipeline Services B.V., gevestigd te Urmond, kantoorhoudende op het adres Sint Antoniusplein 21, 6129 EV, ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 14021389 ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M.J.T.L. Miseré en de heer L.M.E. Meulenberg, hierna verder te noemen "**acceptant**"

bevestigen hiermee overeenstemming te hebben bereikt over de noodzakelijke aanpassingen aan de leiding van acceptant betreffende objectcode 0020A. Deze aanpassingen zijn nodig in het kader van de destijds door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde beschikking d.d. 20-02-2009 (VenW/DGMO_2009/1417) tot de realisatie van Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO), 1e tranche.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

1. Uitvoeringsprotocol

Het Uitvoeringsprotocol beheerst de onderhavige projectovereenstemming met de bijbehorende bijlagen.

2. Omvang uit te voeren aanpassing

De door de acceptant uit te voeren aanpassing is vastgelegd op concept tekening Ecoduct spoorlijn Eindhoven-Weert en Rijksweg A2 420/057/23.000/5200/001 welke als bijlage A onderdeel uitmaakt van de variantenstudie die in opdracht van Petrochemical Pipeline Services B.V. is opgesteld en per brief d.d. 11-8-2011 aan ProRail is toegestuurd (uitgangspunt variant 2).

3. Planning

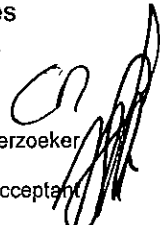
- 3.1 De aanpassing dient in maart 2013 gereed te zijn, onder voorbehoud van beschikbaarheid buismateriaal.
- 3.2 De planning is in gezamenlijk overleg tussen acceptant en verzoeker vastgesteld waarbij partijen rekening gehouden hebben met het eventueel verwijderen van op locatie aanwezige opstallen
- 3.3 Uiterlijk 5 werkdagen vóór de datum van de start van de uitvoering meldt de acceptant wanneer er zal worden aangevangen met de aanpassing van de leiding. Deze melding dient gedaan te worden bij de heer A. van Boheemen, zowel telefonisch: 088-231 4448 als via e-mail: arjan.vanboheemen@prorail.nl.

4. Kostenraming op basis van na-calculatie

De kosten van de in artikel 2 van deze projectovereenstemming bedoelde aanpassingen zijn door acceptant in een kostenraming bij e-mail van 11 oktober 2011 met onderwerp Bijlage A NKL en gecorrigeerde kosten raming U201103560 aangeboden voor € 464.500,00 (zegge vierhonderdvierenzestigduizendvijfhonderd euro), excl. BTW / prijspeil 2011 (bijlage A).

5. Schadevergoeding op basis van na-calculatie

- 5.1 De rechtspositie voor leiding is opgenomen in bijlage B.
- 5.2 De voorlopige schadevergoeding is op basis van de kostenramingen en de rechtsposities vastgesteld op € 403.250,-. De voorlopige schadevergoeding is opgenomen in bijlage A.



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

- 5.3 De definitieve schadevergoeding zal na de gereedmelding als bedoeld in artikel 9.5 van het Uitvoeringsprotocol worden vastgesteld.
- 5.4 De definitieve schadevergoeding is ingevolge de uitspraak van de staatssecretaris van Financiën niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting.
- 5.5 Acceptant dient tussentijdse facturen excl. BTW in vergezeld van een voortgangsrapportage conform bijlage D volgens onderstaand schema:
- Factuur ter grootte van 70 % van de voorlopige schadevergoeding, gecorrigeerd met reeds betaalde bedragen vanuit het project (brief d.d. 14-02-2012 met kenmerk R390500-edms#3042025);
 - Factuur voor het restbedrag, gecorrigeerd met reeds betaalde bedragen vanuit het project (brief d.d. 14-02-2012 met kenmerk R390500-edms#3042025), dat bepaald wordt uit de werkelijk gemaakte kosten, verrekend met eventueel meer- / minderwerk en de definitieve schadevergoeding gebaseerd op de as-built gegevens.
- 5.6 Conform artikel 8.3.7 van het Uitvoeringsprotocol zal acceptant, niet standaard maar uitsluitend wanneer hier bij de eindspecificatie aanleiding toe is en op het moment dat verzoeker daarom verzoekt, een accountantsverklaring conform bijlage C overleggen.

6. Eindspecificatie

- 6.1 Conform artikel 8.3.1 van het Uitvoeringsprotocol overlegt acceptant binnen 12 maanden na gereedmelding zoals bedoeld in artikel 9.5 van het Uitvoeringsprotocol een naar kostensort gespecificeerde eindspecificatie, zoals bedoeld in bijlage E.
- 6.2 De werkelijk gemaakte kosten worden aangetoond door middel van het overleggen van de documenten zoals opgenomen in de Documentenlijst SKL (bijlage E).
- 6.3 Voor zover acceptant nog geen as builtgegevens zoals bedoeld in artikel 9.4 van het Uitvoeringsprotocol heeft afgegeven, dienen deze alsnog bij de factuur gevoegd te worden. Betaling van de factuur vindt niet eerder plaats dan na ontvangst van de as builtgegevens. De as built gegevens dienen digitaal en analoog aan verzoeker te worden aangeleverd.
- 6.4 Verzoeker verstuurt aan acceptant een schriftelijk rappel indien acceptant na 12 maanden na de gereedmelding geen gespecificeerde eindspecificatie heeft ingediend.
- 6.5 Indien acceptant de eindspecificatie niet of niet tijdig voldoende specificeert, is verzoeker bevoegd om een definitieve schadevergoeding vast te stellen ter hoogte van een bedrag dat is gebaseerd op maximaal 70% van de door ProRail geraamde verleggingskosten.

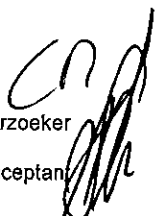
7. Betaling

De factuur dient onder vermelding van het crediteurennummer 319309 en het opdrachtnummer SOI-2214742 te worden gezonden aan:

ProRail B.V.
T.a.v. Crediteurenadministratie FDC
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

8. Verwijderen loze leidingen en afvoeren vrijgekomen leidingmateriaal

- 8.1 Tenzij tussen verzoeker en acceptant anders is overeengekomen, draagt acceptant zorg voor het verwijderen van loze leidingen. Tevens draagt acceptant zorg voor afvoeren van het vrijgekomen leidingmateriaal. Onder afvoeren wordt tevens verstaan het storten en (laten) verwerken van het vrijgekomen materiaal. Het vrijgekomen leidingmateriaal is eigendom van acceptant.
- 8.2 Verzoeker behoudt zich het recht voor, indien zij dit voor het werk noodzakelijk acht, - in afwijking van gemaakte afspraken - de bij acceptant in eigendom zijnde loze leidingen te (laten) verwijderen en het daarbij vrijgekomen leidingmateriaal af te (laten) voeren. Acceptant verleent aan verzoeker de hiervoor vereiste medewerking en geeft eventueel benodigde toestemmingen.
- 8.3 De kosten gemoeid met de verwijdering van loze leidingen worden aangemerkt als uitvoeringskosten.



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

- 8.4 De kosten gemoeid met het transport van vrijgekomen leidingmateriaal vanaf het werk naar een tijdelijk depot worden aangemerkt als uitvoeringskosten.
- 8.5 De kosten als bedoeld in artikel 8.3 en 8.4 maken – ongeacht of deze zijn gemaakt door verzoeker of acceptant – onderdeel uit van de totale verleggingskosten en daarmee van de definitieve schadeloosstelling.
- 8.6 De kosten voor het afvoeren van vrijgekomen leidingmateriaal (waaronder milieubelastend materiaal) en eventueel verkregen opbrengsten ervan, komen te allen tijde voor rekening/ten bate van acceptant als eigenaar van het vrijgekomen materiaal. Door verzoeker gemaakte kosten in verband met het afvoeren van vrijgekomen materiaal zullen volledig door acceptant aan verzoeker worden vergoed. Indien noodzakelijk zal verzoeker door haar gemaakte kosten verrekenen met de definitieve schadevergoeding.

9. Contactpersonen

Alle correspondentie met uitzondering van facturen dient onder vermelding van het contractnummer te worden gezonden aan onderstaande contactpersonen.

Contactpersoon namens verzoeker:

Contactpersoon namens acceptant:

Naam: A. van Boheemen
Adres: Postbus 2038
Plaats: 3500 GA Utrecht
Tel. Nummer: 088 231 4448
E-mail adres: arjan.vanboheemen@prorail.nl

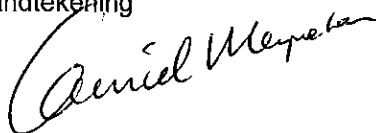
Naam: M. Schalkx
Adres: Postbus 1163
Plaats: 6160 BD Geleen
Tel. Nummer: 046 7224027
E-mail adres: marc.schalkx@pps-pipelines.com

10. Ondertekening

Namens verzoeker,

Naam: C. Meijneken
Plaats: Utrecht
Datum: 2-3-2012

Handtekening



Namens acceptant,

Naam: M. H. de Vries
Plaats: Urmard
Datum: 28-2-2012

Handtekening

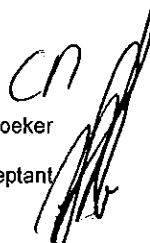


Naam: L. Steenberg
Plaats: Urmard
Datum: 28-2-2012



Bijlagen:

- A: Kostenraming bij nacalculatie
- B: Rechtspositie
- C: Controleprotocol en model accountantsverklaring
- D: Voorbeeld voortgangsrapportage.
- E: Voorbeeld eindspecificatie inclusief Documentenlijst SKL



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Bijlage A: Kostenraming bij nacalculatie

Acceptant:	Petrochemical Pipelines Services B.V.
Contractnummer (projectovereenstemming)	
Kabel/leiding (kenmerk):	Objectcode 0020-A
Materiaal, medium, leeftijd diameter	Staal, vloeibare koolwaterstoffen 8
Prijspeil kostenraming (dd-mm-jj):	21-9-2011
Onnauwkeurigheidsmarge (%):	40%

Omschrijving	Eenheid	Prijs per eenheid	Aantal	Geraamd / begroot bedrag (excl. Nieuw voor Oud)
1. Materiaalkosten				
Zie raming 21-9-2011 Eevenco	Post		1	€ 26.250,00
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening materiaalkosten				
Subtotaal				
Totaal materiaalkosten				€ 26.250,00
1. Kosten van uit en in bedrijf stellen				
Zie raming 21-9-2011 Eevenco	Post		1	€ 35.000,00
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening in/uit bedrijf				
Subtotaal				
Totaal uit en in bedrijf stellen				€ 35.000,00
1. Kosten van ontwerp en begeleiding				
Zie raming 21-9-2011 Eevenco				€ 127.500,00
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening ontwerp en begeleiding				
Subtotaal				
Totaal ontwerp en begeleiding				€ 127.500,00
1. Uitvoeringskosten				
Zie raming 21-9-2011 Eevenco				€ 275.750,00
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening uitvoeringskosten				
Subtotaal				
Totaal uitvoeringskosten				€ 275.750,00
Totaal raming / begroting				€ 464.500,00

Berekening voorlopige schadevergoeding bij het werken op basis van nacalculatie

Omschrijving	Geraamd bedrag	Percentuele kostenverdeling	Voorlopige schadevergoeding
Materiaalkosten	€ 26.250,00		--
Kosten 'uit en in bedrijf stellen'	€ 35.000,00		--
Kosten 'ontwerp en begeleiding'	€ 127.500,00	100%	€ 127.500,00
Uitvoeringskosten	€ 275.750,00	100%	€ 275.750,00
<i>Totaal</i>	€ 464.500,00		€ 403.250,00



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Biilage B: Rechtspositie

nummer	kadastrale gemeente	sectie	nummer	rechtspositie volgens het kadaster	vermoedelijk recht kabel- of leidingbeheerder	aan ProRail aangetoond	afstand object binnen perceel	percentage object binnen perceel
1	Weert	M	1744	onbekend	Niet zakelijk recht	n.v.t.	+/- 200 m	100 %
Totaal							+/- 200 m	100 %

Verdeling vermoedelijk aangetroffen rechtsposities in percentages:

RWS vergunning	
ProRail vergunning kruisend/langsliggend *	
zakelijk recht	
anders, niet zakelijk recht	100%

Voorstel

De te verleggen leiding ligt in zijn geheel buiten beheergebied.

Overeenkomst artikel 3 lid 6

Voor de kosten die gemoeid zijn met het verleggen van de leiding gelegen met een niet zakelijk recht buiten beheergebied is artikel 3, zesde lid van de *Overeenkomst inzake verlegging kabels en leidingen buiten beheergebied d.d. 10 februari 1999* van toepassing. Dit betekent dat de kosten voor ontwerp & begeleiding en de uitvoeringskosten geheel voor rekening van ProRail komen. De materiaalkosten en de kosten voor uit en in bedrijfstellen komen geheel voor rekening van uw bedrijf.

Resumerend kan de kostenverdeling als volgt in percentages naar kostensoort weergegeven worden:

KOSTENSOORT	PRORAIL	PPS-PIPELINES
Materiaalkosten	-	100%
Kosten in/uitbedrijf	-	100%
Kosten ontwerp & begeleiding	100%	-
Uitvoeringskosten	100%	-

PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Bijlage C: Controleprotocol en accountantsverklaring

Controleprotocol ten behoeve van de accountantsverklaring bij Schadevergoeding Kabels en Leidingen

1. **Inleiding**
 - 1.1 Dit controleprotocol heeft betrekking op de schadevergoeding voor de aanpassing van kabels en leidingen op verzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De voorwaarden voor de schadevergoedingen liggen vast in de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN (Overeenkomst 1999), het Uitvoeringsprotocol Schadevergoeding Kabels en Leidingen met de daarbij behorende model-Projectovereenstemming en behorende bijlagen.
 - 1.2 In dit controleprotocol wordt uiteengezet welke algemene uitgangspunten en specifieke vereisten gelden bij de uitvoering van de controle van de eindspecificatie door de accountant van de kabel- en/of leidingeigenaar, alsmede op welke wijze de uitkomsten van deze controle dienen te worden gerapporteerd ten behoeve van de gebruiker van de verantwoording en eindspecificatie met bijbehorende accountantsverklaring (het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en haar taakorganisaties).
 - 1.3 De verantwoordelijkheid voor het opstellen van de eindspecificatie berust bij de kabel- en/of leidingeigenaar.
2. **Algemene uitgangspunten voor de controle**
 - 2.1 De accountantscontrole die ten grondslag ligt aan de accountantsverklaring betreft de getrouwe weergave van de eindspecificatie alsmede de rechtmatige besteding van de daarin opgenomen bedragen. Dit laatste betekent dat is nagegaan of:
 - de in de eindspecificatie opgenomen uitgaven, ontvangsten en andere gegevens voldoen aan het gestelde en de voorwaarden uit het Uitvoeringsprotocol 'Schadevergoeding Kabels en Leidingen' en de betreffende Projectovereenstemming de uitgaven passen binnen het kader van het project zoals bedoeld in artikel 3 van het Uitvoeringsprotocol.
 - de interne en administratieve organisatie van acceptant van voldoende niveau is om er redelijkerwijs vanuit te kunnen gaan dat de kosten juist en volledig zijn verantwoord;
 - de opgenomen bedragen in de eindspecificatie van het project inzake door andere organen buiten verzoeker gegeven financiële tegemoetkomingen voor hetzelfde project juist en volledig zijn.
 - 2.2 Bij de controle dient specifiek aandacht te worden geschonken aan de juiste naleving van de artikelen 5.3 en 6.5 van het Uitvoeringsprotocol Schadevergoeding Kabels en Leidingen.
 - 2.3 Ten behoeve van de uitvoering van de controle is gerekend met een controletolerantie van 1% met een maximum van € 10.000,-. Voor de rapportering geldt dat de bij de controle geconstateerde en niet gecorrigeerde fouten en onzekerheden worden gemeld, waarbij de betreffende posten en de bedragen gespecificeerd dienen te worden.

PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Model Accountantsverklaring

Opdracht

Wij hebben de bijgaande en door ons gewaarmerkte eindspecificatie (omschrijving doel) vastgelegd in de Projectovereenstemming gecontroleerd. Deze eindspecificatie is opgesteld onder de verantwoordelijkheid van (naam acceptant). Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake deze eindspecificatie te verstrekken.

Werkzaamheden

Onze controle is verricht overeenkomstig algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controle-opdrachten, met het controleprotocol ten behoeve van Schadevergoeding Verlegging Kabels en Leidingen en met inachtneming van het "Uitvoeringsprotocol Schadevergoeding Kabels en Leidingen" en de Projectovereenstemming waarop de eindspecificatie is gebaseerd. Volgens de richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de eindspecificatie geen onjuistheden van materieel belang bevat. Een controle omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen van informatie ter onderbouwing van de bedragen in de eindspecificatie. Tevens omvat een controle een beoordeling van de grondslagen voor financiële verslaggeving die bij het opmaken van de eindspecificatie zijn toegepast. Wij zijn van mening dat onze controle een deugdelijke grondslag vormt voor ons oordeel.

Bevindingen

(indien van toepassing)

Oordeel

Wij zijn van oordeel dat de eindspecificatie zoals in de 'Opdracht' is omschreven voldoet aan de daaraan te stellen eisen, onder meer vastgelegd in het 'Uitvoeringsprotocol Schadevergoeding Kabels en Leidingen' en de Projectovereenstemming, waarop de eindspecificatie is gebaseerd.

Deze verklaring wordt afgegeven ten behoeve van

Aldus gedaan te,

Op,

Ondertekening

PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Bijlage D: Voortgangsrapportage

Acceptant:	Q
Contractnummer projectovereenstemming:	Q
Kabel(s)/leidingen:	Q
Verplichtingennummer:	Q
Datum:	Q

Ondergetekende verklaart dat:

- hij tot op heden aan verplichtingen voortvloeiend uit de projectovereenstemming en het Uitvoeringsprotocol heeft voldaan;
- de volgende werkzaamheden zijn verricht:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Tabel financiële voortgang

Kostensoort	Kostenraming	Voorlopige schadevergoeding	70% van voorlopige schadevergoeding cumulatief declarabel	Gerealiseerde projectkosten	Gedeclareerde projectkosten	Cumulatief gedeclareerde projectkosten	Prognose werkelijke verleggingskosten
Materiaalkosten							
Kosten uit en in bedrijf stellen							
Kosten ontwerp en begeleiding							
Uitvoeringskosten							
Totaal							

Ondertekening

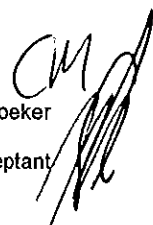
Namens acceptant,

Naam :

Functie :

Datum :

Handtekening :



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Bijlage E: Eindspecificatie bij nacalculatie

Acceptant:	Q
Contractnummer	Q
projectovereenstemming:	
Kabel(s)/leidingen:	Q
Materiaal, medium, leeftijd diameter	Q
Verplichtingnummer:	Q
Datum:	Q

Omschrijving	Eenheid	Prijs per eenheid	Aantal	bedrag (werkelijke kosten) (excl. Nieuw voor Oud)
1. Materiaalkosten				
Q				
Etc				
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening materiaalkosten				
Q				
Etc				
Subtotaal				
Totaal materiaalkosten				(1-2)
1. Kosten van uit en in bedrijf stellen				
Q				
Etc				
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening uit en in bedrijf stellen				
Q				
Etc				
Subtotaal				
Totaal uit en in bedrijf stellen				(1-2)
1. Kosten van ontwerp en begeleiding				
Q				
Etc.				
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening ontwerp en begeleiding				
Q				
Etc.				
Subtotaal				
Totaal ontwerp en begeleiding				(1-2)
1. Uitvoeringskosten				
Q				
Etc.				
Subtotaal				
2. Voordeeltorekening uitvoeringskosten				
Q				
Etc.				
Subtotaal				
Totaal uitvoeringskosten				(1-2)
Totaal werkelijke kosten				

PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

Toevoegingen bij de tabel:

- Bij de eindspecificatie dient bij eventuele restposten die nog nader verrekend moeten worden, aangegeven te worden waaruit deze bestaan. Als de restposten worden afgekocht dient te worden verwezen naar de betreffende afkoopregeling tussen partijen.
- Indien verzoeker op verzoek van acceptant werkzaamheden verricht in het kader van de aanpassing, waarvan de kosten voor rekening van acceptant zijn (bv. mechanisch grondonderzoek), dan dienen deze kosten zichtbaar te zijn verwerkt in deze raming/begroting.
- Bij de eindspecificatie worden de afwijkingen op de kostenraming toegelicht (artikel 9.4).

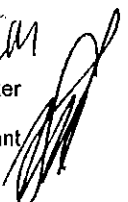
Berekening definitieve schadevergoeding per kabel of leiding

Omschrijving	Werkelijke projectkosten (excl nieuw voor oud)	Percentuele kostenverdeling	Definitieve schadevergoeding (excl. nieuw voor oud)
Materiaalkosten			
Kosten uit en in bedrijf stellen'			
Kosten 'ontwerp en begeleiding'			
Uitvoeringskosten			
Totaal			

Overzicht einddeclaratie

Omschrijving	Definitieve schadevergoeding	Cumulatief gedeclareerd	Nog te declareren/nog te betalen
	bedrag	bedrag	bedrag
Materiaalkosten			
Kosten 'uit en in bedrijf stellen'			
Kosten 'ontwerp en begeleiding'			
Uitvoeringskosten			
Subtotaal			
Afkoop restposten			
Totaal			

PROJECTOVEREENSTEMMING
MPJO Weerterbergen

CM


PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

SKL 05-03

21/12/05

Documentenlijst bij eindspecificatie bij verlegging van kabels en leidingen

Onderdeel van de Model Projectovereenstemming, bijlage E

Bij de "Eindspecificatie bij nacalculatie" (Bijlage E Model Projectovereenstemming) worden de volgende stukken bijgeleverd. Deze lijst is bedoeld als een nadere invulling van artikel 9 van het Uitvoeringsprotocol. Wanneer de verzoeker naar aanleiding van de eindspecificatie en de bijgeleverde documenten als hieronder is bedoeld nog vragen heeft aan acceptant, zal hierover in eerste instantie mondeling overleg plaatsvinden tussen de wederzijds aangewezen contactpersonen.

1. Tekeningen

De tekeningen van de nul-situatie, tussentijdse ontwerpen en het definitieve ontwerp. Daarnaast ook de 'as built'-gegevens en -tekeningen. De documenten worden aan-geleverd voor zoverre deze relevant zijn voor de onderbouwing van de eindspecificatie. Indien deze informatie reeds is uitgewisseld, kan worden verwezen naar reeds aanwezige stukken.

2. Verslagen

Voor zoverre deze relevant zijn voor de opgevoerde kosten/uren/materialen.

3. Technische omschrijving

De technische omschrijving uit specifieke bestekken van de uit te voeren werkzaamheden zoals gebruikt voor de aanbesteding en/of de opdrachtverlening waarin aangegeven is welke werkzaamheden, diensten en leveringen door derden worden verzorgd.

4. Materiaalstaten

Een overzicht van alle voor het project gebruikte materialen en de bijbehorende kosten. Hierbij dient onderscheid te worden gemaakt naar materialen voor tijdelijke voorzieningen en permanente constructiematerialen. Tevens moeten de permanente constructiematerialen die door de aannemer aangeleverd worden in de materiaalstaat opgenomen worden.

5. De meer- en minderwerkstaten

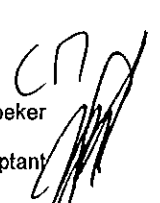
Deze staten moeten inzicht geven in de kosten welke verband houden met de afwijking(en) bij de uitvoering ten opzichte van de omschrijving die bij de opdracht gegeven is.

6. Verklaring gunning werk aan laagste inschrijver

Verklaring dat het werk is gegund aan de laagste inschrijver. Indien niet gekozen is voor de laagste inschrijver wordt aangegeven waarom niet. In geval van gunning op basis van raam-

verzoeker

Paraaf acceptant



PROJECTOVEREENSTEMMING

MPJO Weerterbergen

SKL 05-03

21/12/05

contracten wordt aangegeven dat het raamcontract aan de aannemer is gegund op basis van de bij de acceptant gehanteerde aanbestedingsmethode en hoe deze methode is.

7. Overzicht verreken tarieven

Een opgave van de voor het eigen personeel gehanteerde verreken tarieven per medewerkerscategorie, vergezeld van een verklaring van een externe accountant dat deze tarieven voldoen aan de uitgangspunten van UP artikel 5.3¹. Deze is 1x nodig en kan dan gelden voor alle verrekeningen van de betreffende kabel- of leidingbeheerder zolang deze tarieven niet gewijzigd worden. Deze accountantsverklaring beziet op 1 aspect van het in de Model Projectovereenstemming (bijlage C) opgenomen accountantsprotocol. Voor de overige elementen uit het protocol kan een separate accountantsverklaring gevraagd worden.

8. Overzicht gemaakte uren

Een opgave van de gemaakte uren per medewerkerscategorie tbv het ontwerp- en begeleidingskosten voor het in der projectovereenstemming opgenomen verleggingsproject. Indien daartoe aanleiding is, kan verzoeker vragen naar een uitsplitsing van de uren per fase

9. Overzicht kosten Inhuur

Een opgave van de tarieven en uren van ingehuurd personeel. Dit mag ook middels een factuur van het detacheringbedrijf al dan niet in het kader van een raamcontract.

¹ Op overkoepelend niveau overleggen de infrastructuurbeheerders (verzoekers) en de netwerkbeheerders (acceptanten) over een nadere uitwerking van artikel 5.3 van het Uitvoeringsprotocol.

Handwritten signature of the requester (CN) and the acceptant.

Overeenkomst

voor het maken van een ecoduct t.b.v. Rijkswaterstaat

De Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, te dezen vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat dienst Limburg, de heer ir. J.L.P.M.G. Beguin, verder genoemd "RWS",

en

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen in de regio Zuid vertegenwoordigd door haar directeur, mevrouw drs. A.E. Frings, verder genoemd "ProRail",

hierna gezamenlijk ook wel aangeduid als "partijen",

overwegende,

- A. dat RWS in het kader van het Meerjarenplan Ontsnippering (hierna MJPO) wenst over te gaan tot het realiseren van een ecologische verbinding Weerter- en Budelerbergen door de realisatie van onder andere een ecoduct over de Rijksweg A2 gelegen tussen Maarheeze en Weert nabij kilometer 187.3, verder genoemd "ecoduct Rijksweg";
- B. dat in samenhang met dit ecoduct eveneens in het kader van MJPO een ecoduct wordt gerealiseerd over de spoorlijn Eindhoven – Weert nabij kilometer 23.200, verder genoemd "ecoduct Spoor";
- C. dat tussen beide hierboven genoemde ecoducten een ecologische verbinding wordt gerealiseerd, verder genoemd "ecologische verbinding";
- D. dat tussen het ecoduct Rijksweg en het ecoduct Spoor een demarcatieline wordt vastgesteld op het midden van de ecologische verbinding;
- E. dat ProRail beide ecoducten alsmede de ecologische verbinding zal (doen) uitvoeren waarbij ProRail voor het ecoduct Rijksweg alsmede het gedeelte van de ecologische verbinding tot aan de demarcatieline zijde RWS, als lasthebber optreedt namens RWS;
- F. dat de ecologische verbinding onderdeel uitmaakt van het natuurgebied Weerter- en Budelerbergen en als zodanig eigendom is van de Stichting Het Limburgs Landschap (verder genoemd Limburgs Landschap);
- G. dat zowel RWS als ProRail separaat een overeenkomst hebben gesloten met het Limburgs Landschap ten aanzien van onder meer gebruik van grond en het toekomstige beheer;
- H. dat het samenwerkingsprotocol ProRail-RWS d.d 01-01-2001 op deze werkzaamheden niet van toepassing is;

zijn het volgende overeengekomen:

Paragraaf 1: Begrippenlijst

Artikel 1 (begrippenlijst)

In deze overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan:

- a. "(hoofd)spoorweginfrastructuur": spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 2 van de Spoorwegwet voor het beheer waarvan een concessie als bedoeld in artikel 16 van de Spoorwegwet is verleend en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, onderdeel A, van Verordening (EEG) nr. 2598/70 van de Europese Commissie van 18 december 1970 (PbEG L278), in casu de (hoofd)spoorweg Eindhoven - Weert verder genoemd "de spoorweg";
- b. "beheergebied": het gebied genoemd in de artikelen 20 en 21 van de Spoorwegwet, waarvan in casu ProRail beheerder is;
- c. "ecoduct Rijksweg": kunstwerk die een conflictvrije kruising mogelijk maakt van de ecologische verbinding met de onderliggende infrastructuur, gesitueerd boven en aan weerszijden van de Rijksweg A2 ter hoogte van kilometer 187.3 met bijbehorende voorzieningen;
- d. "ecoduct spoor": kunstwerk die een conflictvrije kruising mogelijk maakt van de ecologische verbinding met de onderliggende infrastructuur, gesitueerd boven en aan weerszijden van de spoorlijn Eindhoven – Weert (geocode 057) ter hoogte van kilometer 23.200 met bijbehorende voorzieningen;
- e. "ecologische verbinding": de grondwal en inrichting die beide ecoducten met elkaar verbindt op het middengebied, gelegen op het terrein van de Stichting Het Limburgs Landschap;
- f. "engineering": verkennen, onderzoeken, ontwerpen, begeleiden van de aanbesteding, directievoeren en toezicht houden door een engineerings- of adviesbureau, zoals omschreven in de vigerende door ProRail gehanteerde regelingen en voorwaarden inzake de verhouding tussen opdrachtgever en ingenieursbureau;
- g. "risico": schade, onverwacht bezwaarlijke uitvoering, bodemverontreiniging, moeilijkheden met aannemers, loon- en prijschommelingen, meer en minder werk, uitloop van buitendienststellingen, vertraging in planning, enz.;
- h. "verwijtbare fout": een fout die een goed en zorgvuldig opdrachtgever, onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden;
- i. "instandhouding": onderhoud, alsmede vernieuwing;
- j. "onderhouden": dagelijks en constructief onderhoud, niet zijnde vernieuwing, waaronder mede begrepen conservering, toezicht, reparaties en herstelwerkzaamheden, begaanbaar houden;
- k. "vernieuwing": de gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast.

Paragraaf 2: Aanleg

Artikel 2 (scope / aanleg ProRail)

1. ProRail zal middels een aanbesteding (doen) uitvoeren:
 - a. het ecoduct spoor, het ecoduct rijksweg en de ecologische verbinding zoals op de bij deze overeenkomst gevoegde en door partijen gewaarmerkte tekening, behorend bij het schetsontwerp d.d. 08-03-2011 met nummer 0.1 (verder genoemd "de tekening") aangegeven, zoals nader omschreven in de klanteisenspecificatie en systeemeisenspecificatie;
 - b. alle benodigde (voorbereidende) werkzaamheden voor de realisatie van de in lid a genoemde werkzaamheden;
 - c. alle overige werkzaamheden die in het kader van dit project moeten worden gerealiseerd.
2. ProRail treedt ten aanzien van de in lid 1 sub a bedoelde ecoduct Rijksweg en het gedeelte van de ecologische verbinding tot aan de demarcatielijn zijde RWS, zoals aangegeven op de tekening, op als lasthebber (art. 7:414 BW) namens RWS.



Artikel 3
(informer en accorderen)

1. RWS zal alle benodigde informatie en documentatie voor de in artikel 1 lid 1 bedoelde werkzaamheden, na een gespecificeerd verzoek van ProRail, tijdig, doch uiterlijk voor start aanbesteding aan ProRail ter beschikking stellen.
2. De aanbesteding en gunning van de in deze overeenkomst begrepen werken en werkzaamheden gebeurt in overleg tussen partijen. De door de aannemer gemaakte plannen zullen door ProRail, alsmede door een nader te bepalen en door ProRail in te schakelen ingenieursbureau, worden getoetst aan de in artikel 2 vermelde documenten alvorens goedkeuring aan de plannen van de aannemer zal worden verleend.
3. Partijen treden tijdens de uitvoering van de in deze overeenkomst begrepen werkzaamheden, voor zover zij zulks nodig of wenselijk achten, met elkaar in overleg.
4. ProRail zal afwijkingen van de scope en/of de begrotingsposten dan wel van het contract met de uitvoerende partij van ProRail, ten aanzien van de in artikel 2 genoemde werkzaamheden van meer dan €50.000,-- (zegge vijftigduizend euro) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, vooraf aan RWS melden. In spoedeisende gevallen zal deze melding achteraf geschieden.
5. ProRail zal RWS per kwartaal voorzien van een schriftelijke voortgangsrapportage. De rapportage bestaat uit een beschrijving van de voortgang van de ontwikkeling en realisatie met daarbij een overzicht van de stand van zaken wat betreft de financiën, de planning, de communicatie en de risico's. In de voortgangsrapportage worden de wijzigingen zoals bedoeld in lid 4 opgenomen en ter goedkeuring voorgelegd aan RWS.
6. Voor communicatie naar derden stellen partijen een communicatieoverleg in, bestaande uit een communicatiemedewerker namens RWS en een namens ProRail. Partijen zullen zich bij de communicatie houden aan het communicatieplan MJPO.

Paragraaf 3: Projectkosten

Artikel 4
(projectkosten en bijdragen)

1. De investeringkosten van de in artikel 2 genoemde werkzaamheden worden geraamd op € 10.695.820,-- (zegge tien miljoen zeshonderdvijfennegentigduizend achthonderdtwintig euro), exclusief btw (prijsspeel 2010), waarvan ProRail € 6.104.993,-- (zegge zes miljoen honderdenvierduizend negenhonderddrieënnegentig euro), exclusief btw en RWS € 4.590.827,-- (zegge vier miljoen vijfhonderdnegentigduizend achthonderdzevenentwintig euro), exclusief btw, bijdraagt, zoals vastgelegd op bijgevoegde raming (bijlage 2).
2. Ingeval de werkelijke kosten van realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken lager uitvallen dan het in lid 1 genoemde bedrag komen deze besparingen tot een bedrag van € 1.000.000,-- (zegge één miljoen euro), exclusief btw, volledig ten gunste van ProRail. Overige besparingen worden naar rato tussen partijen verdeeld en wel naar de verdeling van de bijdragen zoals in lid 1 is omschreven.
3. Ingeval de werkelijke kosten van realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken hoger uitvallen dan het in lid 2 genoemde ramingsbedrag wordt de overschrijding naar rato tussen partijen verdeeld en wel naar de verdeling van de scope, RWS tweederde ($\frac{2}{3}^{de}$) deel en ProRail eenderde ($\frac{1}{3}^{de}$) deel, zoals vastgelegd in bijlage 2 (raming).



Artikel 5
(kostenverrekening)

Verrekening tussen ProRail en RWS van de in artikel 4 bedoelde projectkosten vindt als volgt plaats:

1. Na afloop van elk derde kwartaal zal ProRail aan RWS een gespecificeerde declaratie, op basis van de budgetverdeling zoals omschreven in artikel 4, doen toekomen van de op dat moment bekende werkelijke kosten en een prognose van de begrote totale kosten.
2. In afwijking van lid 1 zullen in 2011 binnen 30 dagen na ondertekening van deze overeenkomst de gemaakte voorbereidingskosten alsmede een voorschot van de geraamde kosten voor 2011 (conform voortgangsrapportage Q1 2011, bijlage 3) in rekening worden gebracht. Het verschil met de daadwerkelijk gemaakte kosten in 2011 zal worden verrekend met de declaratie van het 3^e kwartaal 2012.
3. Bij de slotafrekening worden verrekend c.q. in rekening gebracht eventuele resterende werkelijke kosten.
4. De krachtens deze overeenkomst verschuldigde bedragen worden, voor zover van toepassing, verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting.

Paragraaf 4: Beheer en instandhouding

Artikel 6
(Eigendom, onderhoud en vernieuwing RWS)

Het ecoduct Rijksweg met bijbehorende voorzieningen, zoals aangegeven op de bijgevoegde en door partijen gewaarmerkte tekening, zal na oplevering door de aannemer eigendom zijn van RWS en door RWS voor eigen rekening en risico worden onderhouden en vernieuwd.

Artikel 7
(Eigendom, onderhoud en vernieuwing ProRail)

Het ecoduct Spoor met bijbehorende voorzieningen, zoals aangegeven op de bijgevoegde en door partijen gewaarmerkte tekening, zal na oplevering door de aannemer eigendom zijn van ProRail en door ProRail voor eigen rekening en risico worden onderhouden en vernieuwd.

Artikel 8
(Eigendom en onderhoud ecologische verbinding)

De ecologische verbinding zal na oplevering door de aannemer eigendom zijn van de Stichting Het Limburgs Landschap en door de Stichting Het Limburgs Landschap zoals overeengekomen in de overeenkomst RWS – Stichting Het Limburgs Landschap alsmede de overeenkomst ProRail – Stichting Het Limburgs Landschap voor eigen rekening en risico onderhouden worden.

Artikel 9
(herstel gebreken)

1. Het doen herstellen van gebreken aan het ecoduct Rijksweg met wat daartoe behoort, geschiedt na voltooiing door en voor eigen rekening en risico van RWS voor zover niet verhaalbaar op derden, zoals aannemer en/of ontwerper, een en ander met inachtneming van het gestelde in lid 3.
2. Het doen herstellen van gebreken aan het ecoduct Spoor met wat daartoe behoort, geschiedt na voltooiing door en voor eigen rekening en risico van ProRail voor zover niet verhaalbaar op derden, zoals aannemer en/of ontwerper, een en ander met inachtneming van het gestelde in lid 3.
3. Het herstellen van gebreken zoals bedoeld in lid 1 zal geschieden voor rekening van ProRail indien deze gebreken aantoonbaar een gevolg zijn van een verwijtbare fout van ProRail, dan wel van bewuste

roekeloosheid en / of opzet van de zijde van ProRail. Indien er aan de zijde van ProRail sprake is van een verwijtbare fout dan is ten aanzien van de beperking van de aansprakelijkheid artikel 14 van toepassing.

Paragraaf 5: Algemeen

Artikel 10 (werk- en of opslagterrein)

1. Partijen staan elkaar over en weer toe de eventueel benodigde werk- en/of opslagterreinen, onder nader te bepalen voorwaarden, te gebruiken, zonder dat daarvoor een vergoeding zal worden gevraagd, een en ander voor zover zij daarover de beschikking hebben en voor zover benodigd voor de uitvoering van de in deze overeenkomst begrepen werkzaamheden.
2. Partijen zijn ieder met de Stichting Het Limburgs Landschap overeengekomen dat de grond welke in eigendom is van de Stichting om niet mag worden gebruikt.

Artikel 11 (grond, ontbindende voorwaarde)

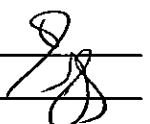
1. ProRail zal zich maximaal inspannen om met de Stichting Het Limburgs Landschap overeen te komen dat grond, afkomstig van afgraving op het terrein van Stichting Het Limburgs Landschap ter plaatse, door ProRail overgenomen wordt voor een bedrag van maximaal €1,- (zegge één euro) per kubieke meter ten behoeve van de grondwal en taluds die wordt aangebracht als ecologische verbinding tussen het ecoduct Rijksweg en ecoduct Spoor.
2. Ingeval het niet mogelijk is de benodigde grond als bedoeld in lid 1 voor een bedrag van €1,- (zegge: één euro) per kubieke meter over te nemen behouden beide partijen zich het recht voor onderhavige overeenkomst te ontbinden. Alsdan zal RWS het deel van de werkelijke tot dan toe gemaakte kosten, conform de verdeling als bedoeld in artikel 4, die ProRail in verband met de in deze overeenkomst bedoelde werken zoals omschreven in artikel 2 heeft gemaakt vanaf start engineering en de daarmee verband houdende door ProRail geleden dan wel nog te lijden schade op de in artikel 5 en 18 omschreven wijze aan ProRail te betalen.

Artikel 12 (schade)

1. Schaden welke zich voordoen tijdens de projectfase komen ten laste van het project.
2. Na afloop van de projectfase komen alle schaden, hoegenaamd en van welke aard ook, voor rekening van de eigenaar van het object.
3. Het gestelde in lid 1 en 2 is niet van toepassing op schaden aan of veroorzaakt door in opdracht van ProRail krachtens deze overeenkomst te maken werken, die:
 - a. gedekt zijn door de in artikel 13 genoemde CAR-verzekering en/of Verborgene Gebreken Verzekering;
 - b. gedekt zijn door de aansprakelijkheidsverzekering welke is / zijn afgesloten door de betreffende aannemer(s);
 - c. door ProRail op grond van de vigerende door ProRail gehanteerde voorwaarden en regelingen verhaald zijn op de door haar in te schakelen ingenieurbureaus en/of aannemers;
 - d. door ProRail zijn verhaald op aansprakelijke derden, een en ander uitsluitend voor dat deel van die schade waarvoor de betreffende verzekeraars, ingenieurbureaus en/of aannemers en/of andere derden schadepenningen hebben uitgekeerd danwel een schadeloosstelling of schadevergoeding hebben toegekend.

Artikel 13 (CAR- (en Verborgene Gebreken)verzekering)

1. ProRail zal de in haar opdracht krachtens deze overeenkomst te maken werken zoals omschreven in artikel 2 aanmelden bij haar doorlopende CAR-verzekering en Verborgene Gebreken Verzekering, uitgaande van de



hiervoor gebruikelijke condities. De hieraan verbonden premies maken onderdeel uit van de in artikel 4 bedoelde projectkosten.

2. De Verborgten Gebreken Verzekering wordt enkel afgesloten ten behoeve van het ecoduct Spoor en de ecologische verbinding tot aan de zijde ProRail (demarcatielijn) zoals aangegeven op de tekening.

Artikel 14 (aansprakelijkheid ProRail)

1. ProRail is aansprakelijk voor schade, die aantoonbaar en rechtstreeks een gevolg zijn van bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail.
2. ProRail is, naast het in lid 1 gestelde, uitsluitend aansprakelijk voor schade die aantoonbaar en rechtstreeks een gevolg zijn van verwijtbare fouten, welke door ProRail zijn begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden. De aansprakelijkheid van ProRail, op grond van dit lid en artikel 9 is, ongeacht de aard en totale omvang van de schade, in totaliteit beperkt tot het bedrag dat ProRail van RWS in het kader van de in deze overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden ontvangt als vergoeding voor de door ProRail te maken overheadkosten.

Artikel 15 (oplevering)

1. Oplevering van het ecoduct rijksweg door de aannemer ProRail aan ProRail vindt plaats volgens de Staat van Oplevering. ProRail zal het ecoduct rijksweg niet eerder doen opleveren dan nadat RWS heeft aangegeven het werk te willen overnemen.
2. Bij (op)levering van het ecoduct rijksweg aan RWS, vindt overdracht plaats van alle rechten die ProRail jegens Aannemer ProRail kan doen gelden, waaronder afspraken over onderhouds- en garantietermijnen.

Artikel 16 (geschillen)

1. Op deze overeenkomst is bij uitsluiting Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen dienen in geval van geschil, welke uit de uitvoering van deze overeenkomst mocht voortvloeien, hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing van dit geschil kan worden gevonden.
3. Indien daartoe geen oplossing wordt bereikt, wordt het geschil ter beslechting voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur & Milieu.

Artikel 17 (accountantsverklaring)

Aan het einde van het project zal door ProRail een accountsverklaring bij RWS worden ingediend met betrekking tot de in deze overeenkomst bedoelde werken. Deze slotverklaring zal de mededeling bevatten dat de conform artikel 4 gedeclareerde kosten daadwerkelijk zijn gemaakt en derhalve verschuldigd.



Artikel 18
(betaling verschuldigde bedragen en BTW)

RWS is verplicht alle krachtens deze overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Bij overschrijding van de gestelde termijn(en) is RWS verplicht vanaf dat moment de wettelijke rente te vergoeden op voet van de artikelen 6:119a en 6:120 van het Burgerlijk Wetboek.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

te *Den Haag* / *07-07* / 2011,
Rijkswaterstaat,



Dhr.ir. J.L.P.M.G. Beguin
Hoofdingenieur-directeur

en te Eindhoven, ... *08* / ... *7* / 2011,
ProRail regio Zuid,



Mw. drs. A.E. Frings
Directeur