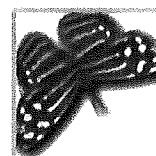
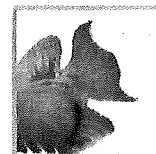




MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

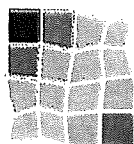


Maaseikerweg, Weert

D.d. 20 december 2006

Rapportnummer 26-WM-20-il-v1

Rapporteur Ing. A. van der Vleuten



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot de aanvraag van de gehele inrichting omvattende vergunning voor een nieuw varkensbedrijf aan de Maaseikerweg te Weert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald van alle bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het leveren van voer in de silo's, afvoer / oppompen van drijfmest en spuiwater, laden vleesvarkens, zeugen en leveren van zuur en de ventilatoren (luchtwassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling gehele bedrijf

Immissiepunt	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			$L_{A,max}$ [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1./2. Maaseikerweg 213	30	26	24	52	53	53
3. Maaseikerweg (overzijde weg)	33	28	27	53	54	54
4. Maaseikerweg (overzijde weg)	25	22	18	46	47	47
5. Maaseikerweg 221	31	27	24	40	41	41
6. Peelheideweg 2	31	28	25	41	42	42
7. Peelheideweg 4	33	29	26	42	43	43
8. Woningen Grote Hegsteeg	34	29	26	42	42	42
9. Ref. Punt op 100 noordelijk	36	31	30	53	55	55
10. Ref.punt op 100 oostelijk	40	36	33	49	49	49
11. Ref.punt op 100 zuidelijk	40	36	33	49	50	50
NORMERING	40	35	30	70/55	65/50	60/45

De geluidsniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. Er wordt voldaan aan de eisen.

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woningen aan de Maaseikerweg te Weert een geluidniveau op van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. Er kan redelijkerwijs vanuit worden gegaan dat de geluidwering van de betreffende woningen dermate is dat een binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd blijft. Ons inziens zal de indirecte hinder naar verwachting in de praktijk geen probleem vormen.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Mobiele bronnen	6
4.2	Stationaire bronnen	8
5.	Resultaten	9
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
5.2.	Maximale geluidsniveaus	12
5.3.	Indirecte hinder door aantrekkende werking	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{A_{r,LT}}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{A_{max}}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een nieuw varkensbedrijf op het perceel aan de Maaseikerweg te Weert. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven.

De resultaten zullen worden getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Weert. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op referentiepunten op 100 meter van de grens van de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voor-noemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonably Achievable").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter een woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf wordt gevestigd in het buitengebied van Weert. De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieu-tekening.

Op het terrein van de inrichting zijn een tweetal stallen aanwezig voor het houden van biggen, zeugen en vleesvarkens.

Maximaal twee keer per week worden vleesvarkens geladen in de nachtperiode en één keer per maand slachtzeugen in de dagperiode. Het laden van de dieren vindt plaats op twee locaties achter de stallen en twee locaties tussen de stallen.

De voersilo's worden gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Het mengvoer wordt maximaal drie keer per week geleverd op twee locaties (maximaal 2 vrachtwagens per dag).

De afvoer van de drijfmest vindt het gehele jaar door plaats. Hiertoe bezoeken per dag (in drukke perioden in het voor- en najaar) maximaal 12 vrachtwagens de inrichting. Het oppompen per voertuig duurt een half uur en kan plaats vinden in de dag-, avond- en nachtperiode.

Op het bedrijf wordt zuur (luchtwassers) geleverd. Dit gebeurt altijd in de dagperiode. Het afvalwater (spuiwater) van de luchtwasinstallaties wordt ook in de dagperiode afgevoerd.

De ventilatie van elke stal is aangesloten op een afzonderlijke luchtwasser.

Verder is aan de voorzijde van stal 1 een spuitplaats aanwezig. Op deze spoelplaats worden maximaal een half uur per dag vrachtwagens afgespoten met normaal stromend water.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de voersilo's, afvoer van vleesvarkens en slachtzeugen, afvoer van drijfmest en spuiwater en de levering van zuur (luchtwater). Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Op het terrein vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- het vullen van de silo's met mengvoer geschiedt maximaal drie keer per week (maximaal twee vrachtwagens per dag) in de dagperiode ter plaatse van twee locaties.
- de afvoer van vleesvarkens geschiedt maximaal twee keer per week (één vrachtwagen) in de nachtperiode.
- de afvoer van zeugen geschiedt maximaal één keer per maand (één vrachtwagen) in de dagperiode.
- de afvoer van drijfmest geschiedt met totaal maximaal twaalf vrachtwagens per dag, gedurende de dag- avond- en nachtperiode.
- de afvoer van spuiwater vindt twee keer per jaar plaats in de dagperiode.
- het leveren van zuur geschiedt maximaal één keer per maand in de dagperiode.

Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

De routes van de voertuigen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden:

- route A (laden varkens/zeugen): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode aangehouden.
- route B (lossen voer): 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode aangehouden.
- route C (afvoer mest): 18 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode aangehouden.
- route D (leveren zuur/afvoer spuiwater): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dagperiode.

4.1.2 Personenauto's

Er wordt maximaal 2 keer in de dagperiode, 1 keer in de avondperiode en 1 keer in de nachtperiode een personenauto geparkeerd. Dit kunnen zijn medewerkers, een vertegenwoordiger, dierenarts of voorlichter.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's. De route van de personenauto's wordt gesimuleerd middels mobiele rijlijnen in het akoestisch model (route E). De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.1.3 Tractor/shovel

Met de eigen tractor/shovel wordt per dag gemiddeld een kwartier op het eigen terrein gereden. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 103 en 108 dB(A) voor de rijbewegingen van de tractor/shovel. De route van de tractor/shovel wordt gesimuleerd middels puntbronnen (bronnen 11 t/m 29 in het akoestisch model). De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen silo's

Het vullen van de silo's met mengvoer vindt plaats in de dagperiode. Maximaal worden drie keer per week de mengvoersilo's (bij)gevuld (maximaal twee vrachtwagen per dag). De silo's zijn verdeeld over twee verschillende posities achter de stallen. Het vullen van de silo's geschiedt altijd in delen. Dit betekent dat de bulkwagen alle geheel of gedeeltelijk lege silo's bijvult in één enkele rit. In totaal is voor het (bij)vullen van de brokkensilo's rekening gehouden met een bedrijfsduur van drie uur per dag. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van de brokkensilo's bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.2. Drijfmest oppompen

De afvoer van de drijfmest vindt het gehele jaar door plaats. Hiertoe bezoeken, in de drukke perioden in het voor- en najaar per dag maximaal 12 eigen vrachtwagens de inrichting. Het oppompen van de mest kan plaats vinden in de dag- avond- en nachtperiode.

Er is van uitgegaan dat dit oppompen bij de stallen per vrachtwagen ca. 0,5 uur tijd in beslag neemt, waarbij de motor van de vrachtwagens hoogstationair draait. Bij de afzuigpunten bij de drijfmestopslagsilo's wordt de mest opgepompt middels een pomp op de vrachtwagens.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.3. Laden van vleesvarkens en zeugen

Het laden van de vleesvarkens geschiedt maximaal twee keer (één vrachtwagen per dag) per week en neemt in totaal anderhalf uur in beslag (verdeeld over vier locaties). Het laden van de zeugen geschiedt maximaal één keer (één vrachtwagen) per maand en neemt in totaal een half uur in beslag (verdeeld over vier locaties).

Het laden van de vleesvarkens vindt 's nachts plaats achter en tussen de stallen.

Het laden van de zeugen vindt plaats in de dagperiode op dezelfde locaties. Het gemiddelde bronniveau tijdens het laden van volwassen dieren bedraagt het gemiddelde bronvermogen 90 dB(A) met pieken tot 110 dB(A).

Er is bij de modelering van het bedrijf rekening mee gehouden dat het laden van vleesvarkens en zeugen op eenzelfde dag kan plaatsvinden.

4.2.4. Leveren van zuur / afvoer spuiwater

Het lossen van het zuur (in zuurtank) voor de chemische luchtwasinstallaties geschiedt maximaal één keer per maand in de dagperiode.

Er komen op het bedrijf twee opslagsilo's voor het spuiwater (achter stal 2, aan de oostzijde). Spuiwater wordt twee keer per jaar afgevoerd, in de dagperiode.

De levering en afvoer van bovengenoemde producten vindt in principe niet op eenzelfde dag plaats. Daarom zijn de vrachtwagenbewegingen voor de levering van het zuur en de afvoer van spuiwater in de gezamenlijke route D.

4.2.5. Kadaverkoeling

Naast de spuitplaats aan de noordzijde van stal 1 is een kadaverbox aanwezig. Op deze kadaverbox is een koeling aanwezig en deze koeling vindt plaats middels een ventilator.

Voor de ventilator is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie. Er is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 65 dB(A) met pieken tot 67 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de kadaverkoeling is uitgegaan van 100% bedrijfsduur tijdens een warm etmaal.

4.2.6. Luchtwasinstallaties

De ventilatie van de stallen geschiedt middels mechanische ventilatie. De ventilatie van de stallen is aangesloten op afzonderlijke chemische luchtwassers (totaal twee luchtwassers). Het geluid van de luchtwasinstallaties wordt geproduceerd door de uitlaten van de interne ventilatoren.

Voor de uitlaten van de luchtwassers is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie, waarbij de motoren op volle kracht zijn gesteld.

Er is voor de luchtwassers uitgegaan van een gemiddeld en maximale bronniveau van respectievelijk 83 en 86 dB(A).

4.2.7. Overige bronnen

Op het terrein van de inrichting, nabij de toegang, is een spuitplaats aanwezig voor het afspuiten van de vrachtwagens. Het afspuiten geschiedt middels normaal stromend water, zodat deze activiteit akoestisch niet relevant is.

Ook de uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van de activiteiten in deze stallen is akoestisch niet relevant.

De kadavers van varkens en biggen worden opgehaald vanaf de kadaverbox aan de voorzijde van het bedrijf. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan. De kadavers worden van de koeling naar de box aan de straat gebracht middels een handkar.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.24". Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II.8.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor de immissiepunten staan gegeven in de volgende tabel. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Immissiepunt	L _{A,r,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1./2. Maaseikerweg 213	30	26	24
3. Maaseikerweg (overzijde weg)	33	28	27
4. Maaseikerweg (overzijde weg)	25	22	18
5. Maaseikerweg 221	31	27	24
6. Peelheideweg 2	31	28	25
7. Peelheideweg 4	33	29	26
8. Woningen Grote Hegsteeg	34	29	26
9. Ref. Punt op 100 noordelijk	36	31	30
10. Ref.punt op 100 oostelijk	40	36	33
11. Ref.punt op 100 zuidelijk	40	36	33
NORMERING:	40	35	30

De geluidniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3a. Er wordt voldaan aan de eisen.

5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van alle activiteiten op het bedrijf staan voor de immissiepunten weergegeven in onderstaande tabel 5.2 voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1./2. Maaseikerweg 213	52	53	53
3. Maaseikerweg (overzijde weg)	53	54	54
4. Maaseikerweg (overzijde weg)	46	47	47
5. Maaseikerweg 221	40	41	41
6. Peelheideweg 2	41	42	42
7. Peelheideweg 4	42	43	43
8. Woningen Grote Hegsteeg	42	42	42
9. Ref. Punt op 100 noordelijk	53	55	55
10. Ref.punt op 100 oostelijk	49	49	49
11. Ref.punt op 100 zuidelijk	49	50	50
NORMERING:	70/55	65/50	60/45

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3b.

De normering voor het maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt op de immissiepunten nergens overschreden.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 26 vrachtwagenbewegingen en 4 personenautobewegingen in de dagperiode, 2 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de avondperiode en 4 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen dezelfde heen- als terugroute nemen (meest negatieve scenario).

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woningen aan de Maaseikerweg te Weert een geluidniveau op van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden (zie bijlage 3c).

Er kan redelijkerwijs vanuit worden gegaan dat de geluidwering van de betreffende woningen dermate is dat een binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd blijft. Ons inziens zal de indirecte hinder naar verwachting in de praktijk geen probleem vormen.

6. Conclusie

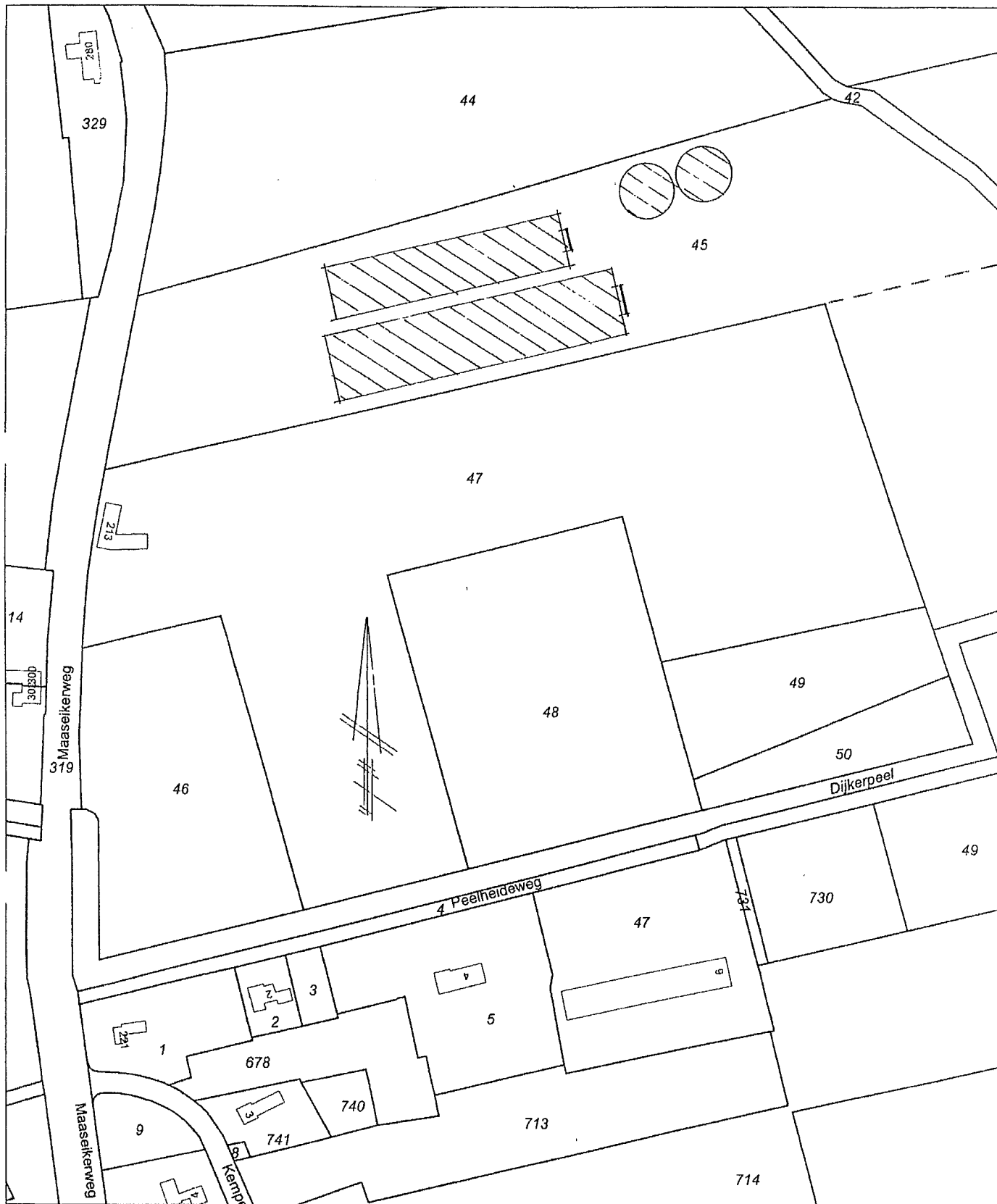
Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus aantonen wordt de normering van respectievelijk 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode ($L_{Ar,LT}$) en 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode (L_{Amax}) nergens overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is ter plaatse van de gevels van woningen in de dagperiode maximaal 34 dB(A) en in de avondperiode maximaal 29 dB(A) ter plaatse van de woning(en) aan de Grote Hegsteeg en in de nachtperiode 27 dB(A) ter plaatse van de tegenover liggende (noordelijke) woning aan de Maaseikerweg.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) is in de dagperiode maximaal 53 dB(A), in de avondperiode maximaal 54 dB(A) en in de nachtperiode 54 dB(A) ter plaatse van de tegenover liggende (noordelijke) woning aan de Maaseikerweg.

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woningen aan de Maaseikerweg te Weert een geluidniveau op van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. Er kan redelijkerwijs vanuit worden gegaan dat de geluidwering van de betreffende woningen dermate is dat een binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd blijft. Ons inziens zal de indirecte hinder naar verwachting in de praktijk geen probleem vormen.

Bijlage 1 : Situatietekening



0 m 25 m 125 m

Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:2500

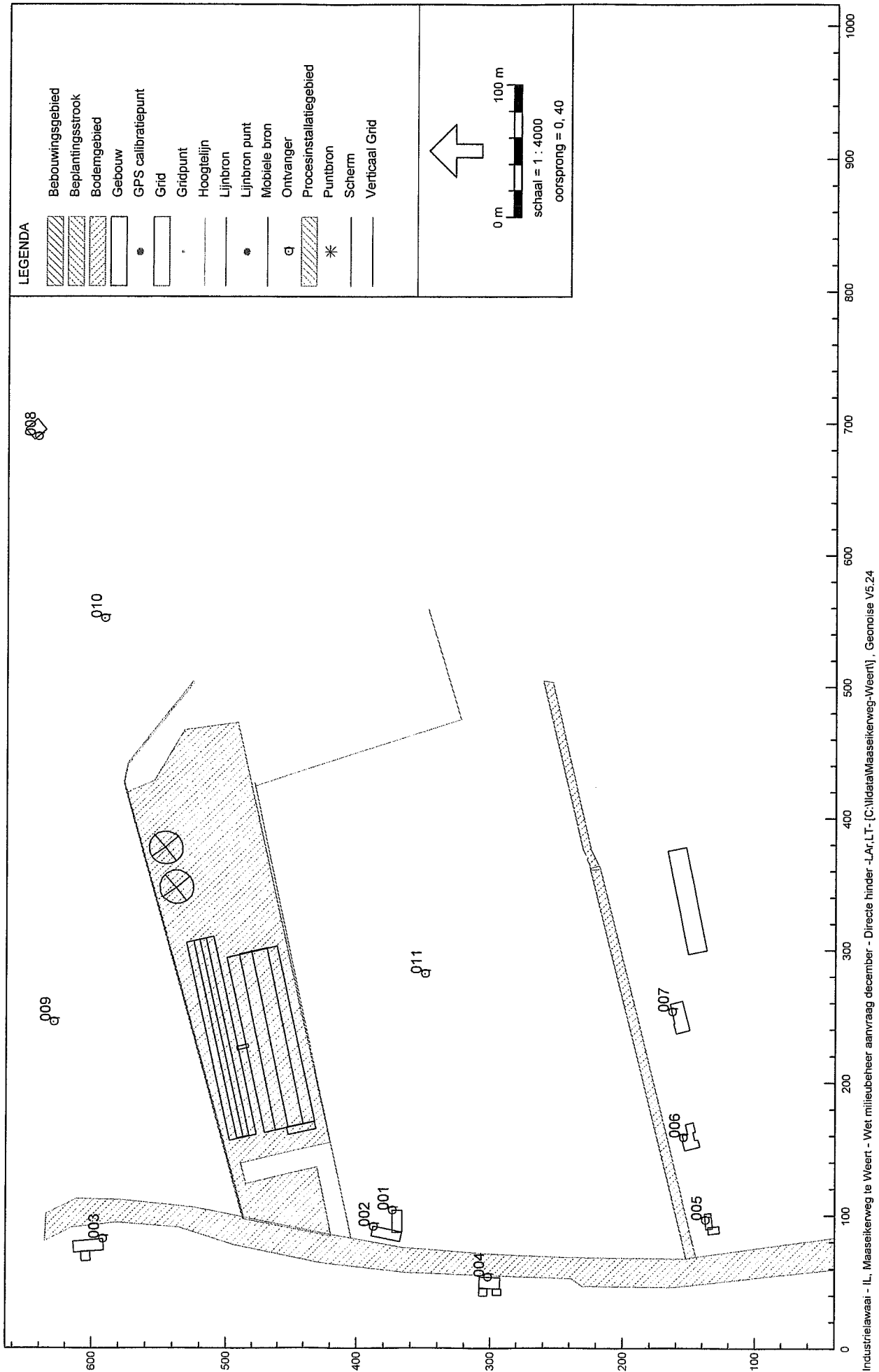
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
— Kadastrale grens
— Bebouwing
— Overige topografie

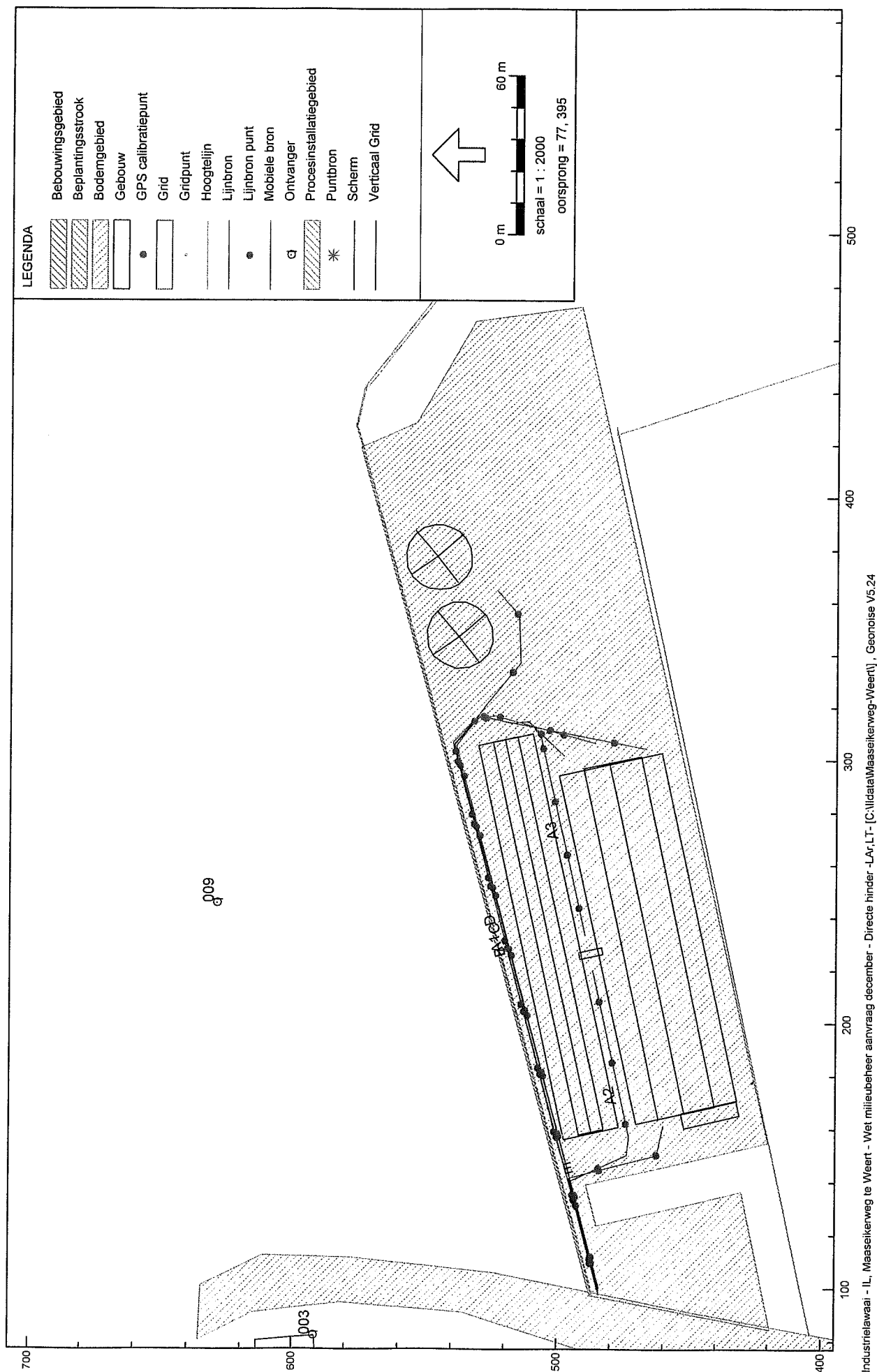
Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

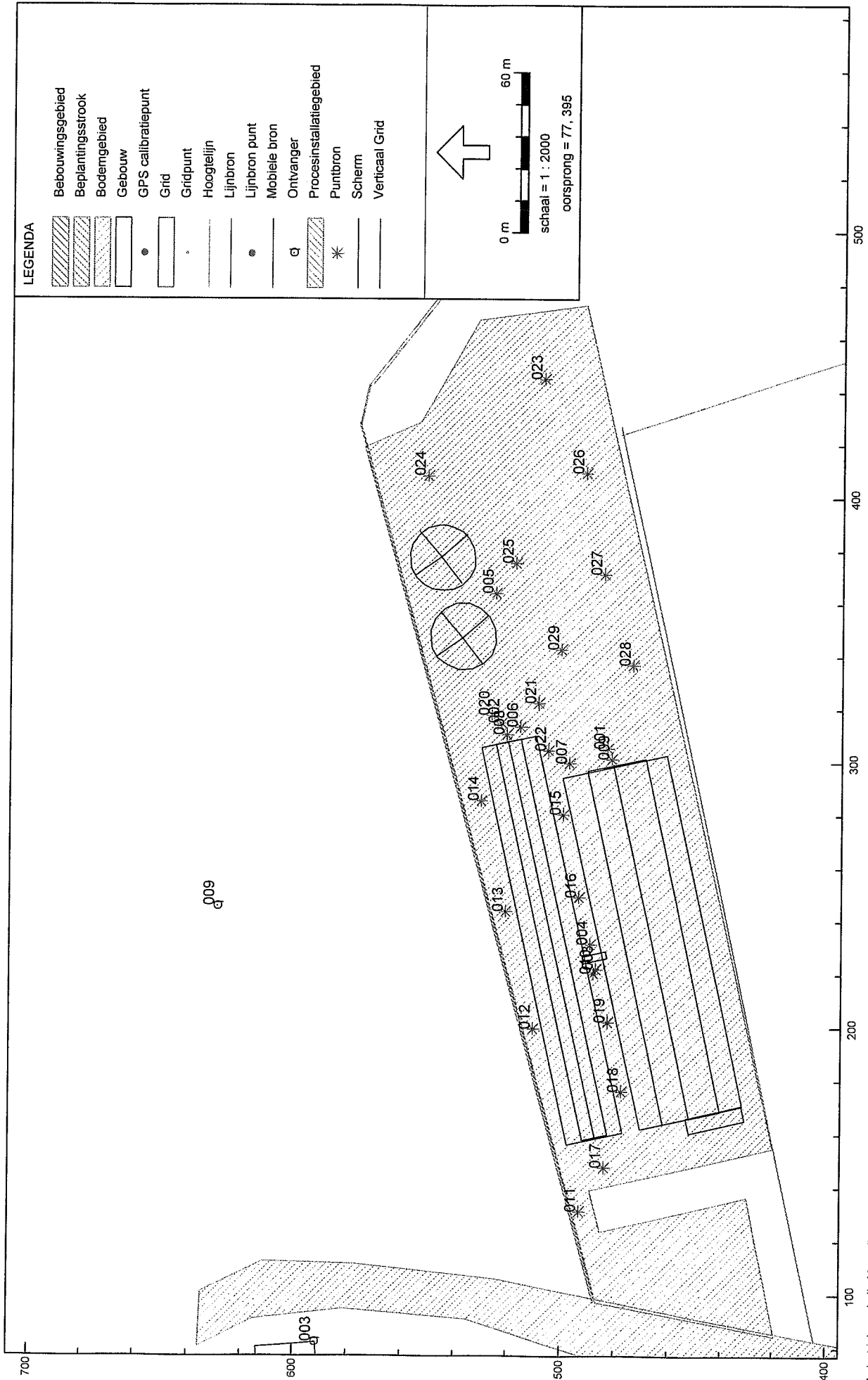
WEERT
AD
47

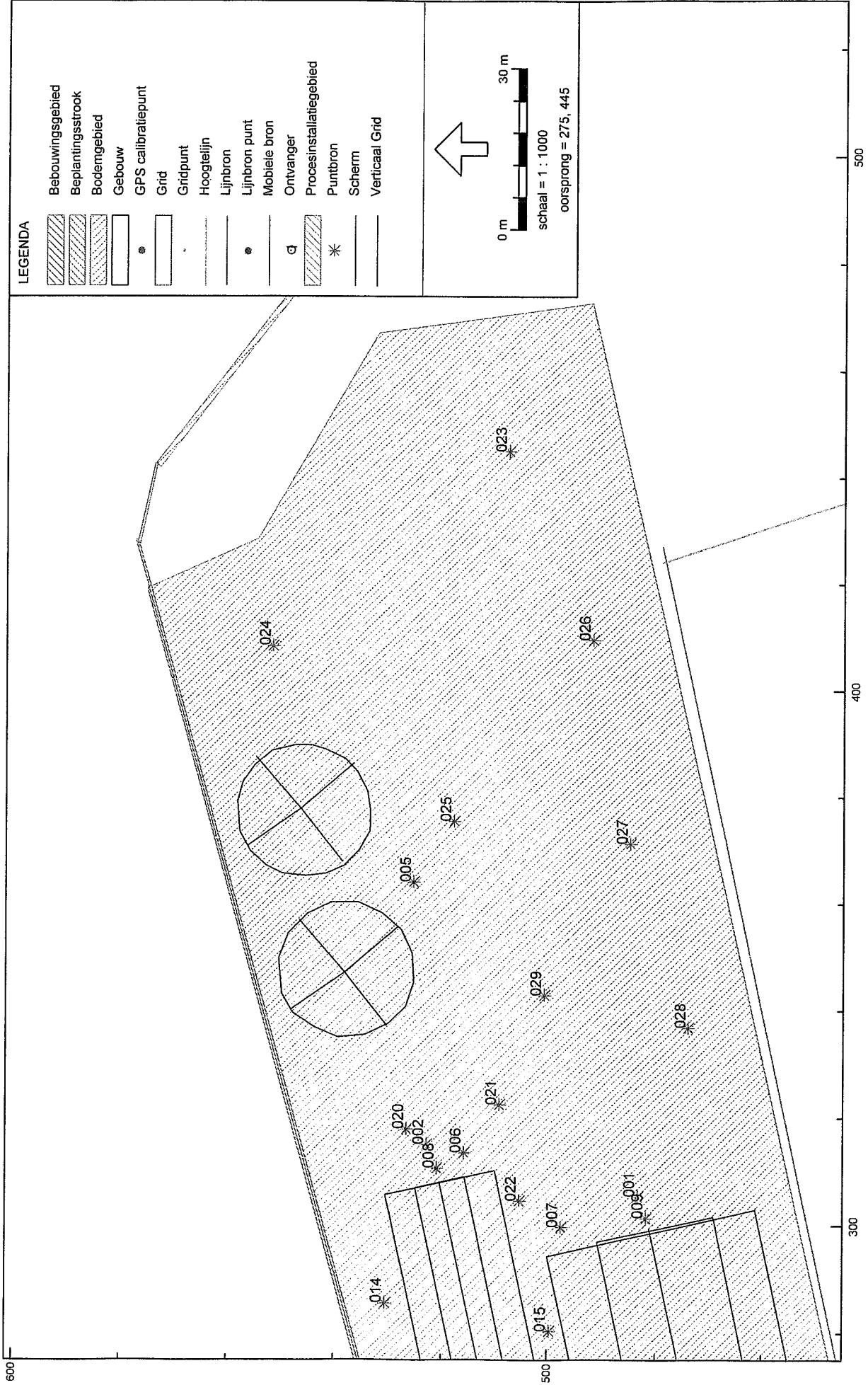


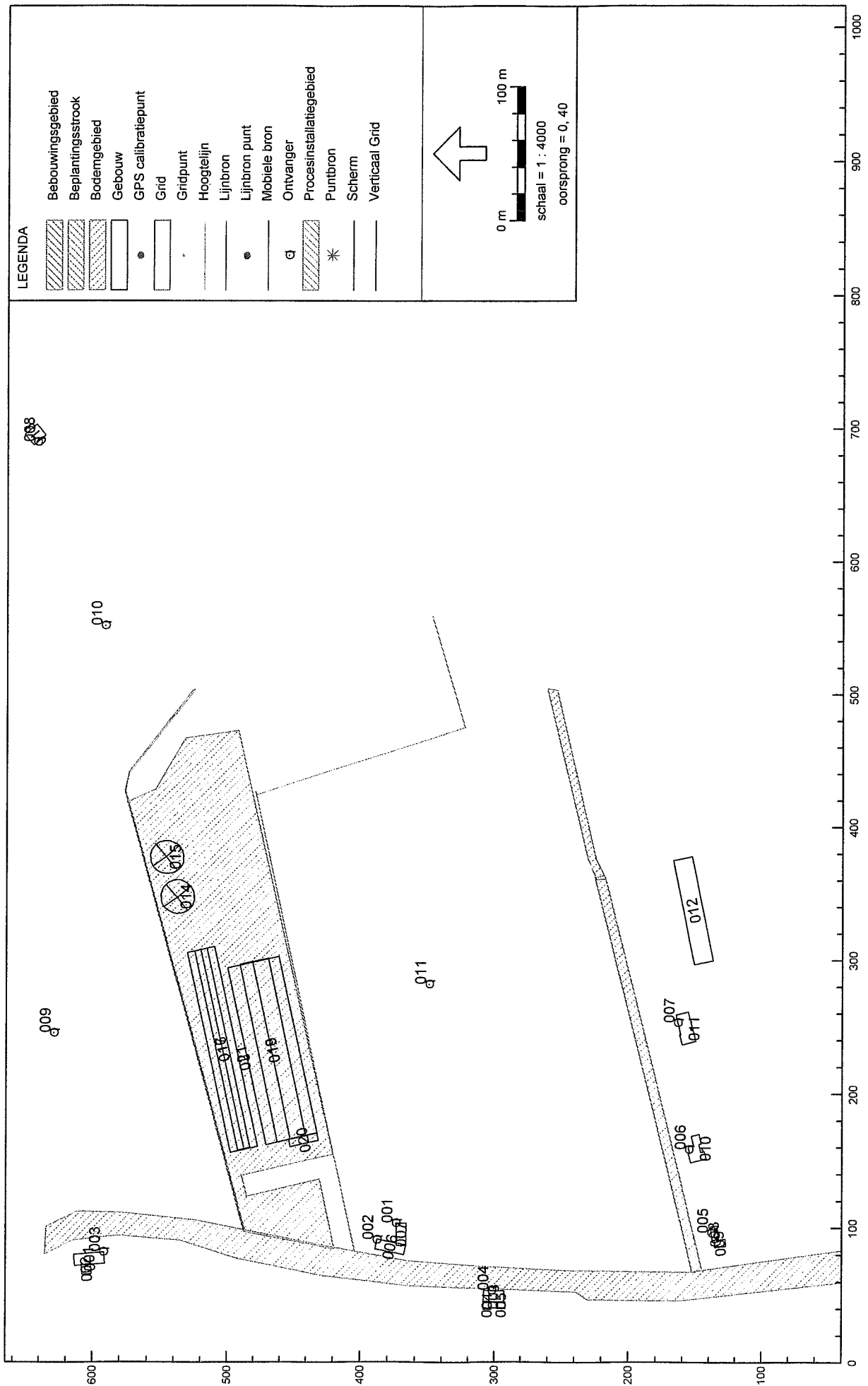
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

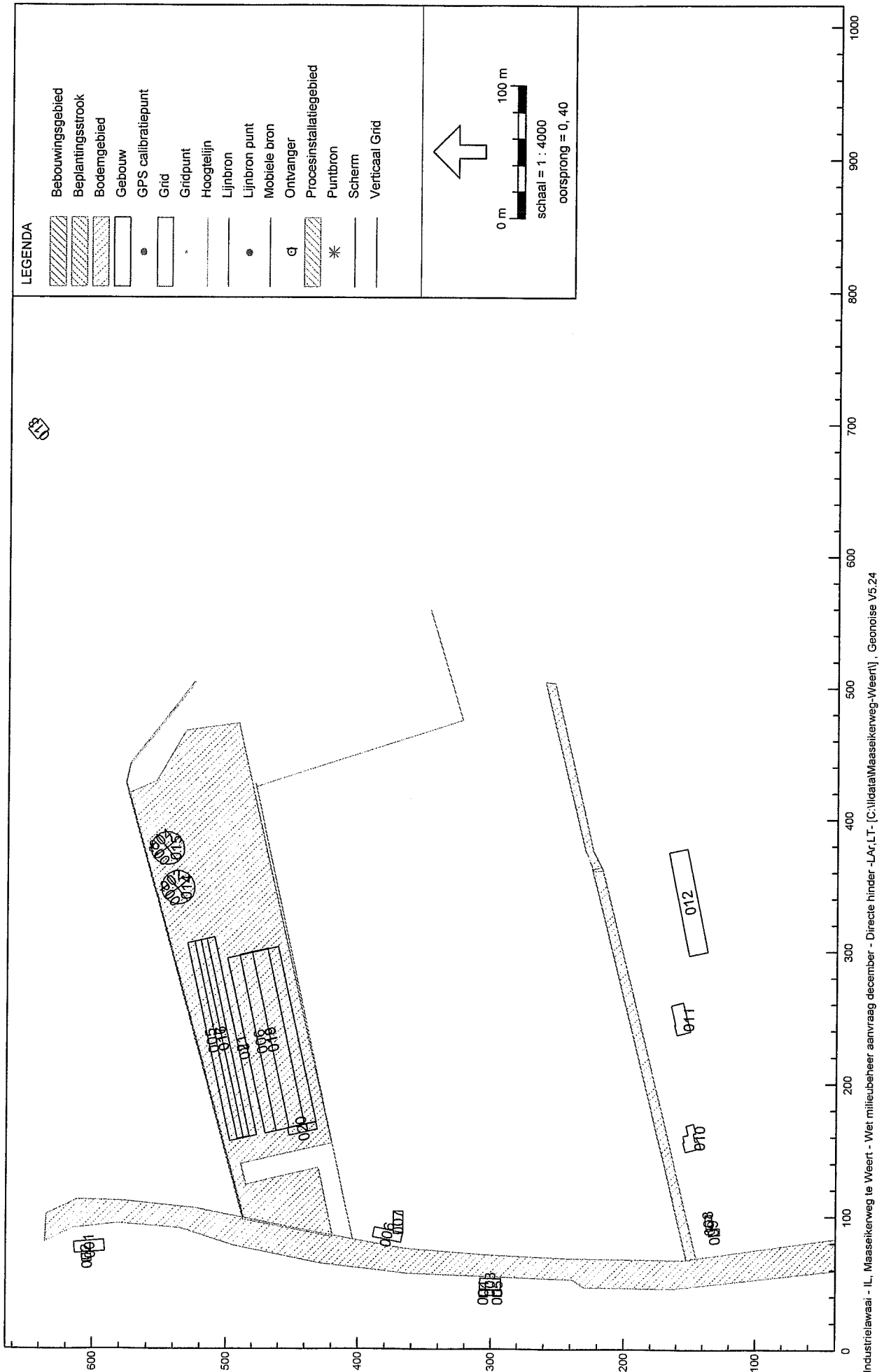


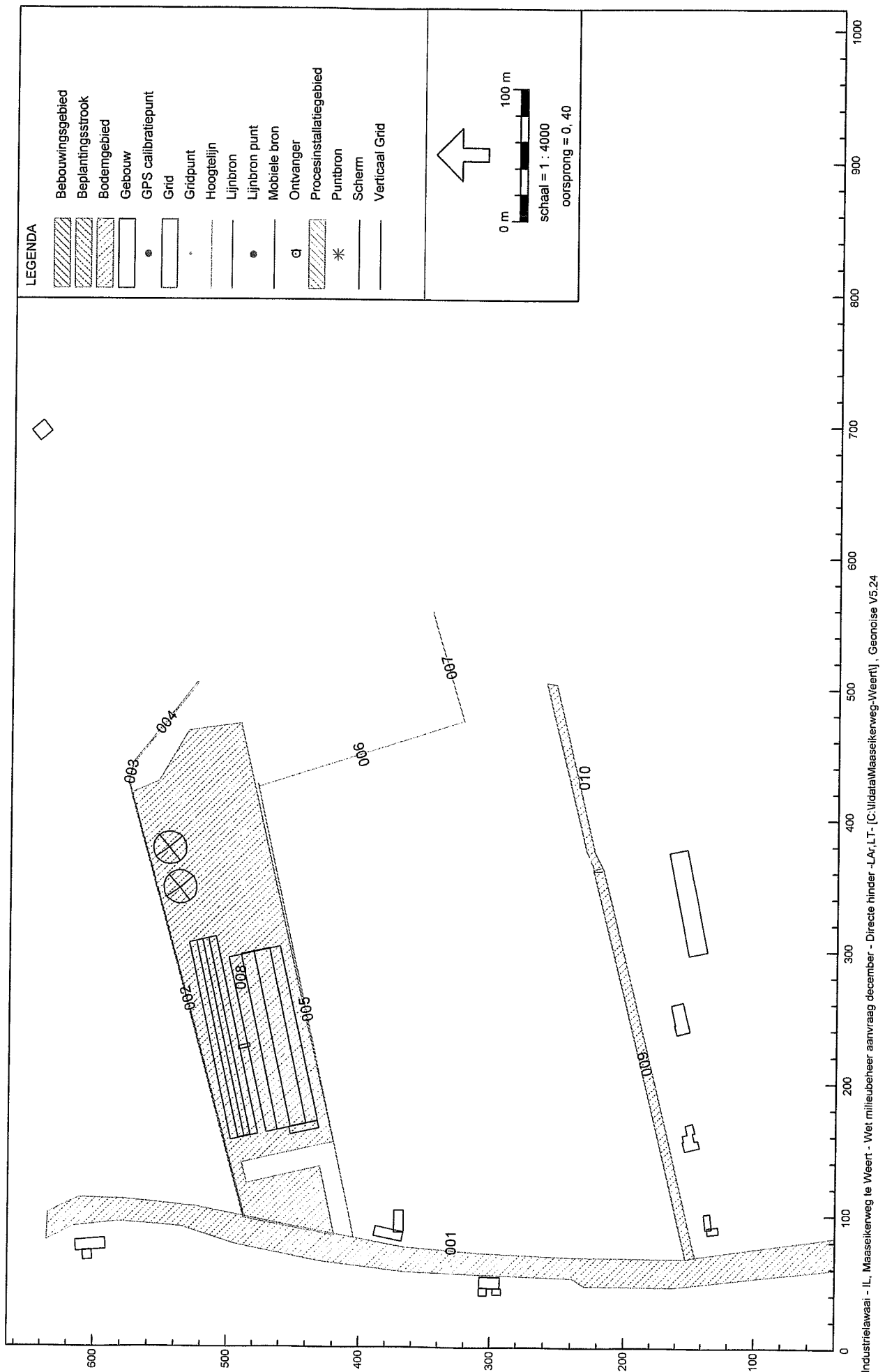












Model: Directe hinder -LAr,LT-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 18-12-2006
Laatst ingezien door	Astrid op 20-12-2006
Model aangemaakt met	Geonoise V5.24
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuadviesbureau
december 2006

Model: Directe hinder -IAR,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63		Lw. 125		Lw. 250		Lw. 500		Lw. 1k		Lw. 2k		Lw. 4k		Lw. Totaal	
A1	Vrachtwagen (varkens)	71,00		80,00		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		103,01	
B	Vrachtwagen (voer)	71,00		80,00		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		103,01	
C	Vrachtwagen (mest)	71,00		80,00		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		103,01	
A2	Vrachtwagen (varkens)	71,00		80,00		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		103,01	
A3	Vrachtwagen (varkens)	71,00		80,00		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		103,01	
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	71,00		80,00		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		103,01	
E	Personenauto	58,00		67,00		75,00		82,00		84,00		85,00		83,00		90,01	

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuviesbureau
december 2006

Model: Directe hinder -Lar,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl.							
						31	63	125	250	500	1k	2k	4k
001	Maaseikerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Maaseikerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Maaseikerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Maaseikerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Maaseikerweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Maaseikerweg 213	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Maaseikerweg 213	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Maaseikerweg 221	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Maaseikerweg 221	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Peelheideweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Peelheideweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woningen Grote hegsteeg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	mestsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	mestsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	stal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	stal	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikeweg te Weert

M & A Milieuvadvisbureau
december 2006

Model:Directe hinder -Lr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikeweg te Weert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Zwevend	RefL.L 31	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500
001	silo	--	0,00	Relatief	2 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	silo	--	0,00	Relatief	2 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	silo	--	0,00	Relatief	2 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	silo	--	0,00	Relatief	2 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuadviesbureau
december 2006

Model:Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Maaseikerweg 213	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	007
002	Maaseikerweg 213	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	006
003	Maaseikerweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	001
004	Maaseikerweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	003
005	Maaseikerweg 221	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	008
006	Peelheideweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	010
007	Peelheideweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	011
008	woningen Grote hegsteeg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	013
009	ref. punt op 100 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--
010	ref. punt op 100 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--
011	ref. punt op 100 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--

Model: Directe hinder -LAmax-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 18-12-2006
Laatst ingezien door	Astrid op 20-12-2006
Model aangemaakt met	Geonoise V5.24
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

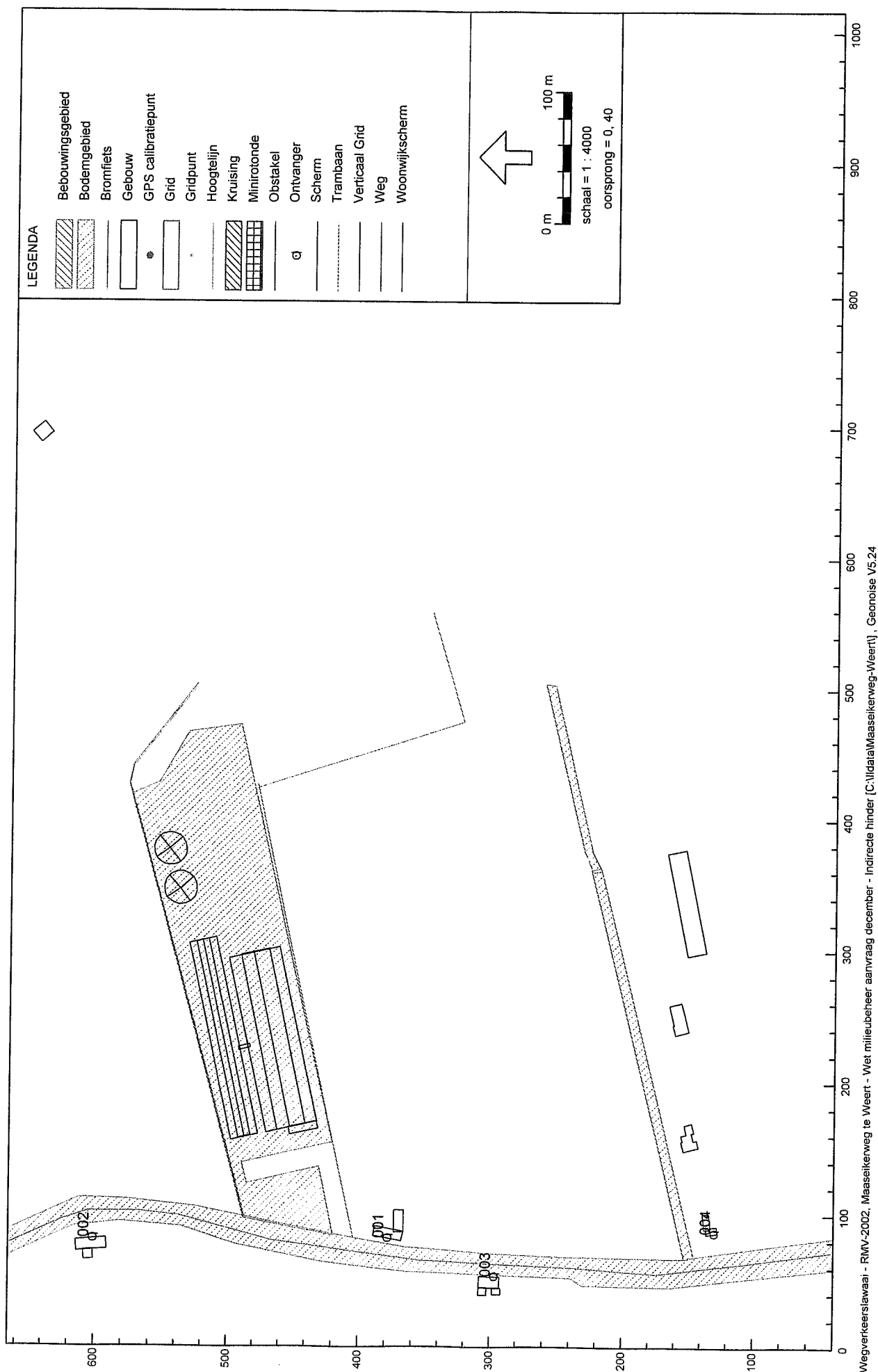
Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuvadvisbureau
december 2006

Model:Directe hinder -LAmx- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A1	Vrachtwagen (varkens)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
B	Vrachtwagen (voer)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
C	Vrachtwagen (mest)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
A2	Vrachtwagen (varkens)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
A3	Vrachtwagen (varkens)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
E	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMV-2002
Modelgrenzen	(-26,95, -29,65) - (769,99, 718,99)
Aangemaakt door	Astrid op 20-12-2006
Laatst ingezien door	Astrid op 20-12-2006
Model aangemaakt met	Geonoise V5.24
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV'02-SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV'02-SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Indirecte hinder
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)	Wegdek
001	--	0,25	--	0,50	*Fijn

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuadviesbureau
december 2006

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Maaseikerweg 213	1,5	29,7	24,4	22,1	32,1	60,6
001_B	Maaseikerweg 213	5,0	31,5	26,2	23,8	33,8	60,9
002_A	Maaseikerweg 213	1,5	29,6	24,2	22,2	32,2	61,2
002_B	Maaseikerweg 213	5,0	31,7	26,3	24,2	34,2	61,6
003_A	Maaseikerweg	1,5	33,4	27,1	26,2	36,2	65,7
003_B	Maaseikerweg	5,0	34,6	28,3	27,4	37,4	65,5
004_A	Maaseikerweg	1,5	24,7	20,3	16,8	26,8	53,7
004_B	Maaseikerweg	5,0	26,0	21,6	18,2	28,2	54,1
005_A	Maaseikerweg 221	1,5	31,2	26,4	23,4	33,4	51,8
005_B	Maaseikerweg 221	5,0	32,0	27,1	24,2	34,2	52,2
006_A	Peelheideweg 2	1,5	31,4	27,0	24,0	34,0	52,0
006_B	Peelheideweg 2	5,0	32,1	27,7	24,7	34,7	52,5
007_A	Peelheideweg 4	1,5	33,3	27,9	25,1	35,1	53,7
007_B	Peelheideweg 4	5,0	34,1	28,7	25,8	35,8	54,0
008_A	woningen Grote hegsteeg	1,5	33,7	27,6	24,3	34,3	54,2
008_B	woningen Grote hegsteeg	5,0	34,8	28,8	25,5	35,5	54,8
009_A	ref. punt op 100 m noordelijk	1,5	36,2	28,7	28,2	38,2	66,7
009_B	ref. punt op 100 m noordelijk	5,0	38,4	30,7	30,1	40,1	67,1
010_A	ref. punt op 100 m oostelijk	1,5	39,9	34,3	31,1	41,1	59,1
010_B	ref. punt op 100 m oostelijk	5,0	41,3	35,7	32,6	42,6	59,7
011_A	ref. punt op 100 m zuidelijk	1,5	40,4	34,8	31,9	41,9	59,6
011_B	ref. punt op 100 m zuidelijk	5,0	41,7	36,1	33,2	43,2	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - Maaseikerweg 213
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	27,0	22,7	19,7	29,7	35,7	3,9
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	16,4	--	18,2	28,2	52,7	2,4
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	25,9	21,1	18,1	28,1	52,8	2,4
E	Personenauto	0,7	8,5	10,3	7,2	17,2	42,2	2,4
003	Varkens laden	1,5	-2,2	17,7	4,4	22,7	20,7	3,0
010	Kadaverkoeling	1,5	4,1	4,1	4,1	14,1	7,1	3,0
002	Varkens laden	1,5	-4,3	--	2,2	12,2	19,3	3,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	7,0	2,0	2,0	12,0	10,7	3,7
004	Varkens laden	1,5	-6,0	13,8	0,5	18,8	16,9	3,1
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	3,0	-2,0	-2,0	8,0	6,6	3,6
001	Varkens laden	1,5	-10,0	--	-3,4	6,6	13,4	3,6
006	Silo vullen	1,5	19,5	--	--	19,5	32,2	3,7
007	Silo vullen	1,5	15,2	--	--	15,2	27,8	3,6
011	Shovel/tractor	1,5	16,7	--	--	16,7	48,7	2,3
012	Shovel/tractor	1,5	-4,7	--	--	-4,7	28,0	3,1
013	Shovel/tractor	1,5	-7,2	--	--	-7,2	25,8	3,4
014	Shovel/tractor	1,5	-8,5	--	--	-8,5	24,8	3,7
015	Shovel/tractor	1,5	-1,9	--	--	-1,9	31,2	3,5
016	Shovel/tractor	1,5	-1,2	--	--	-1,2	31,7	3,3
017	Shovel/tractor	1,5	17,1	--	--	17,1	49,0	2,3
018	Shovel/tractor	1,5	10,5	--	--	10,5	42,6	2,4
019	Shovel/tractor	1,5	3,2	--	--	3,2	35,7	2,8
020	Shovel/tractor	1,5	-0,7	--	--	-0,7	32,7	3,8
021	Shovel/tractor	1,5	0,1	--	--	0,1	33,5	3,7
022	Shovel/tractor	1,5	-1,8	--	--	-1,8	31,5	3,7
023	Shovel/tractor	1,5	6,2	--	--	6,2	40,0	4,1
024	Shovel/tractor	1,5	-2,8	--	--	-2,8	31,0	4,1
025	Shovel/tractor	1,5	0,4	--	--	0,4	34,0	3,9
026	Shovel/tractor	1,5	7,4	--	--	7,4	41,1	4,0
027	Shovel/tractor	1,5	8,8	--	--	8,8	42,3	3,9
028	Shovel/tractor	1,5	10,4	--	--	10,4	43,7	3,7
029	Shovel/tractor	1,5	2,7	--	--	2,7	36,2	3,8
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	15,7	--	--	15,7	52,1	2,4
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-1,6	--	--	-1,6	36,5	3,5
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	19,3	--	--	19,3	52,7	2,4
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	17,4	--	--	17,4	53,7	2,5
Totalen			31,5	26,2	23,8	33,8	60,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 B - Maaseikerweg 213
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	17,8	--	19,5	29,5	53,8	2,2
005	Mestoppompen	1,5	26,4	22,2	19,1	29,1	35,1	3,9
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	26,6	21,8	18,8	28,8	53,3	2,2
E	Personenauto	0,7	10,0	11,8	8,8	18,8	43,5	2,2
003	Varkens laden	1,5	-0,8	19,0	5,7	24,0	22,1	3,0
010	Kadaverkoeling	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	6,9	3,0
002	Varkens laden	1,5	-4,6	--	2,0	12,0	19,0	3,8
004	Varkens laden	1,5	-8,8	11,0	-2,3	16,0	14,1	3,1
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	0,4	-4,6	-4,6	5,4	4,0	3,6
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	-0,4	-5,4	-5,4	4,6	3,4	3,7
001	Varkens laden	1,5	-12,4	--	-5,9	4,1	11,0	3,6
006	Silo vullen	1,5	19,6	--	--	19,6	32,4	3,7
007	Silo vullen	1,5	13,3	--	--	13,3	25,9	3,6
011	Shovel/tractor	1,5	17,8	--	--	17,8	49,6	2,1
012	Shovel/tractor	1,5	-2,5	--	--	-2,5	30,1	3,0
013	Shovel/tractor	1,5	-6,5	--	--	-6,5	26,6	3,4
014	Shovel/tractor	1,5	-7,7	--	--	-7,7	25,6	3,7
015	Shovel/tractor	1,5	-1,7	--	--	-1,7	31,5	3,5
016	Shovel/tractor	1,5	0,3	--	--	0,3	33,3	3,3
017	Shovel/tractor	1,5	18,0	--	--	18,0	49,7	2,1
018	Shovel/tractor	1,5	12,6	--	--	12,6	44,6	2,4
019	Shovel/tractor	1,5	6,3	--	--	6,3	38,8	2,8
020	Shovel/tractor	1,5	-0,7	--	--	-0,7	32,7	3,8
021	Shovel/tractor	1,5	-1,6	--	--	-1,6	31,8	3,8
022	Shovel/tractor	1,5	0,2	--	--	0,2	33,5	3,7
023	Shovel/tractor	1,5	3,7	--	--	3,7	37,5	4,1
024	Shovel/tractor	1,5	-5,9	--	--	-5,9	27,9	4,1
025	Shovel/tractor	1,5	-1,9	--	--	-1,9	31,7	4,0
026	Shovel/tractor	1,5	5,0	--	--	5,0	38,6	4,0
027	Shovel/tractor	1,5	6,3	--	--	6,3	39,9	3,9
028	Shovel/tractor	1,5	7,9	--	--	7,9	41,3	3,8
029	Shovel/tractor	1,5	-1,0	--	--	-1,0	32,5	3,8
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	16,6	--	--	16,6	52,9	2,3
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-0,4	--	--	-0,4	37,8	3,5
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	20,6	--	--	20,6	53,8	2,2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	18,0	--	--	18,0	54,1	2,3
Totalen			31,7	26,3	24,2	34,2	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - Maaseikerweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	31,6	26,8	23,8	33,8	58,8	2,7
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	22,0	--	23,8	33,8	58,5	2,7
005	Mestoppompen	1,5	24,5	20,3	17,2	27,2	33,2	3,9
E	Personenauto	0,7	8,0	9,7	6,7	16,7	41,8	2,6
003	Varkens laden	1,5	-3,5	16,3	3,0	21,3	19,5	3,1
004	Varkens laden	1,5	-3,8	16,0	2,7	21,0	19,2	3,2
002	Varkens laden	1,5	-4,1	--	2,4	12,4	19,4	3,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	7,0	2,0	2,0	12,0	10,6	3,6
010	Kadaverkoeling	1,5	1,4	1,4	1,4	11,4	4,5	3,1
001	Varkens laden	1,5	-9,1	--	-2,6	7,4	14,4	3,7
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	0,1	-4,9	-4,9	5,1	3,7	3,7
006	Silo vullen	1,5	18,8	--	--	18,8	31,5	3,7
007	Silo vullen	1,5	21,3	--	--	21,3	33,9	3,6
011	Shovel/tractor	1,5	18,2	--	--	18,2	49,9	2,0
012	Shovel/tractor	1,5	17,5	--	--	17,5	49,8	2,7
013	Shovel/tractor	1,5	15,0	--	--	15,0	47,8	3,2
014	Shovel/tractor	1,5	13,0	--	--	13,0	46,1	3,5
015	Shovel/tractor	1,5	-2,4	--	--	-2,4	30,7	3,5
016	Shovel/tractor	1,5	-0,8	--	--	-0,8	32,2	3,3
017	Shovel/tractor	1,5	16,5	--	--	16,5	48,6	2,4
018	Shovel/tractor	1,5	4,4	--	--	4,4	36,8	2,8
019	Shovel/tractor	1,5	0,8	--	--	0,8	33,4	3,0
020	Shovel/tractor	1,5	5,0	--	--	5,0	38,4	3,7
021	Shovel/tractor	1,5	-5,6	--	--	-5,6	27,7	3,7
022	Shovel/tractor	1,5	-1,3	--	--	-1,3	32,0	3,6
023	Shovel/tractor	1,5	3,9	--	--	3,9	37,6	4,1
024	Shovel/tractor	1,5	4,0	--	--	4,0	37,7	4,0
025	Shovel/tractor	1,5	6,2	--	--	6,2	39,8	3,9
026	Shovel/tractor	1,5	4,8	--	--	4,8	38,5	4,1
027	Shovel/tractor	1,5	-1,8	--	--	-1,8	31,8	4,0
028	Shovel/tractor	1,5	2,2	--	--	2,2	35,7	3,8
029	Shovel/tractor	1,5	-4,0	--	--	-4,0	29,5	3,8
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	15,0	--	--	15,0	51,7	2,7
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-0,9	--	--	-0,9	37,2	3,5
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	25,0	--	--	25,0	58,7	2,7
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	22,2	--	--	22,2	58,7	2,7
Totalen			34,6	28,3	27,4	37,4	65,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 B - Maaseikerweg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	22,9	18,6	15,6	25,6	31,8	4,2
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	9,2	--	10,9	20,9	46,4	3,5
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	18,6	13,9	10,9	20,9	46,7	3,5
003	Varkens laden	1,5	-5,5	14,3	1,0	19,3	18,0	3,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	5,2	0,2	0,2	10,2	9,3	4,0
010	Kadaverkoeling	1,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,6	3,7
004	Varkens laden	1,5	-7,4	12,4	-0,9	17,4	16,2	3,7
002	Varkens laden	1,5	-8,3	--	-1,8	8,2	15,6	4,1
E	Personenauto	0,7	-1,7	0,1	-2,9	7,1	33,1	3,5
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	-2,0	-7,0	-7,0	3,0	1,9	3,9
001	Varkens laden	1,5	-15,1	--	-8,6	1,4	8,7	4,0
006	Silo vullen	1,5	16,1	--	--	16,1	29,2	4,0
007	Silo vullen	1,5	14,4	--	--	14,4	27,4	4,0
011	Shovel/tractor	1,5	4,4	--	--	4,4	37,5	3,4
012	Shovel/tractor	1,5	-8,9	--	--	-8,9	24,5	3,7
013	Shovel/tractor	1,5	-10,9	--	--	-10,9	22,6	3,9
014	Shovel/tractor	1,5	-11,8	--	--	-11,8	21,9	4,0
015	Shovel/tractor	1,5	-4,5	--	--	-4,5	29,1	3,9
016	Shovel/tractor	1,5	-4,4	--	--	-4,4	29,0	3,8
017	Shovel/tractor	1,5	4,7	--	--	4,7	37,8	3,4
018	Shovel/tractor	1,5	0,0	--	--	0,0	33,2	3,5
019	Shovel/tractor	1,5	-1,2	--	--	-1,2	32,1	3,6
020	Shovel/tractor	1,5	-3,2	--	--	-3,2	30,5	4,1
021	Shovel/tractor	1,5	-2,1	--	--	-2,1	31,6	4,0
022	Shovel/tractor	1,5	-5,3	--	--	-5,3	28,3	4,0
023	Shovel/tractor	1,5	1,9	--	--	1,9	35,9	4,3
024	Shovel/tractor	1,5	2,1	--	--	2,1	36,0	4,3
025	Shovel/tractor	1,5	3,4	--	--	3,4	37,2	4,2
026	Shovel/tractor	1,5	3,0	--	--	3,0	36,8	4,2
027	Shovel/tractor	1,5	4,1	--	--	4,1	37,9	4,1
028	Shovel/tractor	1,5	5,2	--	--	5,2	38,9	4,0
029	Shovel/tractor	1,5	-0,3	--	--	-0,3	33,4	4,1
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	3,2	--	--	3,2	40,8	3,5
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-4,1	--	--	-4,1	34,5	3,9
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	12,0	--	--	12,0	46,4	3,5
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	9,7	--	--	9,7	47,0	3,5
Totalen			26,0	21,6	18,2	28,2	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005 B - Maaseikerweg 221
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	31,2	26,9	23,9	33,9	40,3	4,3
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	15,7	10,9	7,9	17,9	44,4	4,2
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	4,8	--	6,5	16,5	42,7	4,1
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	6,9	1,9	1,9	11,9	11,2	4,3
002	Varkens laden	1,5	-7,2	--	-0,7	9,3	16,9	4,3
001	Varkens laden	1,5	-11,3	--	-4,8	5,2	12,7	4,2
E	Personenauto	0,7	-3,6	-1,8	-4,8	5,2	31,9	4,2
003	Varkens laden	1,5	-13,2	6,7	-6,6	11,7	10,8	4,1
010	Kadaverkoeling	1,5	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,5	4,1
004	Varkens laden	1,5	-13,3	6,5	-6,8	11,5	10,7	4,1
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	-3,5	-8,5	-8,5	1,5	0,7	4,2
006	Silo vullen	1,5	22,4	--	--	22,4	35,6	4,3
007	Silo vullen	1,5	15,1	--	--	15,1	28,4	4,2
011	Shovel/tractor	1,5	6,6	--	--	6,6	40,4	4,1
012	Shovel/tractor	1,5	-13,3	--	--	-13,3	20,5	4,2
013	Shovel/tractor	1,5	-13,7	--	--	-13,7	20,2	4,2
014	Shovel/tractor	1,5	-14,1	--	--	-14,1	19,8	4,3
015	Shovel/tractor	1,5	-7,8	--	--	-7,8	26,1	4,2
016	Shovel/tractor	1,5	-9,9	--	--	-9,9	23,9	4,2
017	Shovel/tractor	1,5	6,9	--	--	6,9	40,6	4,1
018	Shovel/tractor	1,5	-4,4	--	--	-4,4	29,3	4,1
019	Shovel/tractor	1,5	-9,1	--	--	-9,1	24,7	4,1
020	Shovel/tractor	1,5	-8,5	--	--	-8,5	25,4	4,3
021	Shovel/tractor	1,5	-4,8	--	--	-4,8	29,1	4,3
022	Shovel/tractor	1,5	-7,6	--	--	-7,6	26,3	4,2
023	Shovel/tractor	1,5	0,3	--	--	0,3	34,3	4,4
024	Shovel/tractor	1,5	0,0	--	--	0,0	34,0	4,4
025	Shovel/tractor	1,5	1,1	--	--	1,1	35,1	4,3
026	Shovel/tractor	1,5	1,1	--	--	1,1	35,1	4,3
027	Shovel/tractor	1,5	1,9	--	--	1,9	35,8	4,3
028	Shovel/tractor	1,5	2,9	--	--	2,9	36,8	4,2
029	Shovel/tractor	1,5	2,0	--	--	2,0	35,9	4,3
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	4,2	--	--	4,2	42,3	4,1
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-9,1	--	--	-9,1	29,7	4,2
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	7,3	--	--	7,3	42,4	4,1
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	4,9	--	--	4,9	42,9	4,1
Totalen			32,0	27,1	24,2	34,2	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 B - Peelheideweg 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	31,7	27,4	24,4	34,4	40,7	4,2
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	16,0	11,2	8,2	18,2	44,7	4,2
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	5,2	--	7,0	17,0	43,1	4,1
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	9,6	4,6	4,6	14,6	13,8	4,2
002	Varkens laden	1,5	-2,3	--	4,2	14,2	21,7	4,2
001	Varkens laden	1,5	-8,7	--	-2,2	7,8	15,2	4,1
E	Personenauto	0,7	-3,0	-1,2	-4,2	5,8	32,4	4,1
003	Varkens laden	1,5	-12,5	7,3	-6,0	12,3	11,4	4,0
004	Varkens laden	1,5	-12,6	7,2	-6,1	12,2	11,3	4,1
010	Kadaverkoeling	1,5	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-2,2	4,0
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	-1,4	-6,4	-6,4	3,7	2,7	4,1
006	Silo vullen	1,5	14,1	--	--	14,1	27,3	4,2
007	Silo vullen	1,5	15,9	--	--	15,9	29,1	4,1
011	Shovel/tractor	1,5	4,9	--	--	4,9	38,6	4,0
012	Shovel/tractor	1,5	-12,7	--	--	-12,7	21,0	4,1
013	Shovel/tractor	1,5	-13,0	--	--	-13,0	20,8	4,1
014	Shovel/tractor	1,5	-13,3	--	--	-13,3	20,5	4,2
015	Shovel/tractor	1,5	-7,1	--	--	-7,1	26,7	4,1
016	Shovel/tractor	1,5	-9,2	--	--	-9,2	24,5	4,1
017	Shovel/tractor	1,5	7,5	--	--	7,5	41,1	4,0
018	Shovel/tractor	1,5	-5,9	--	--	-5,9	27,7	4,0
019	Shovel/tractor	1,5	-8,6	--	--	-8,6	25,1	4,0
020	Shovel/tractor	1,5	-3,1	--	--	-3,1	30,8	4,2
021	Shovel/tractor	1,5	3,3	--	--	3,3	37,1	4,2
022	Shovel/tractor	1,5	-6,2	--	--	-6,2	27,6	4,1
023	Shovel/tractor	1,5	1,6	--	--	1,6	35,6	4,3
024	Shovel/tractor	1,5	1,6	--	--	1,6	35,6	4,3
025	Shovel/tractor	1,5	2,4	--	--	2,4	36,3	4,2
026	Shovel/tractor	1,5	2,5	--	--	2,5	36,4	4,2
027	Shovel/tractor	1,5	3,3	--	--	3,3	37,1	4,2
028	Shovel/tractor	1,5	4,3	--	--	4,3	38,1	4,1
029	Shovel/tractor	1,5	3,3	--	--	3,3	37,1	4,2
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	1,8	--	--	1,8	39,9	4,1
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-8,3	--	--	-8,3	30,4	4,2
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	7,8	--	--	7,8	42,8	4,1
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	5,0	--	--	5,0	43,0	4,1
Totalen			32,1	27,7	24,7	34,7	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_B - Peelheideweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	32,8	28,5	25,5	35,5	41,7	4,1
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	16,5	11,7	8,7	18,7	45,2	4,1
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	6,8	--	8,6	18,6	44,8	4,1
002	Varkens laden	1,5	0,8	--	7,4	17,4	24,8	4,1
001	Varkens laden	1,5	-1,4	--	5,2	15,2	22,4	4,0
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	7,0	2,0	2,0	12,0	11,1	4,1
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	6,4	1,4	1,4	11,4	10,4	4,0
003	Varkens laden	1,5	-12,4	7,4	-5,9	12,4	11,4	4,0
004	Varkens laden	1,5	-12,4	7,4	-5,9	12,4	11,4	4,0
E	Personenauto	0,7	-4,9	-3,1	-6,1	3,9	30,6	4,2
010	Kadaverkoeling	1,5	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-2,3	4,0
006	Silo vullen	1,5	26,9	--	--	26,9	40,0	4,1
007	Silo vullen	1,5	17,9	--	--	17,9	31,0	4,0
011	Shovel/tractor	1,5	4,5	--	--	4,5	38,2	4,1
012	Shovel/tractor	1,5	-12,7	--	--	-12,7	21,0	4,1
013	Shovel/tractor	1,5	-12,8	--	--	-12,8	21,0	4,1
014	Shovel/tractor	1,5	-2,7	--	--	-2,7	31,1	4,1
015	Shovel/tractor	1,5	-6,5	--	--	-6,5	27,1	4,0
016	Shovel/tractor	1,5	-8,9	--	--	-8,9	24,8	4,0
017	Shovel/tractor	1,5	4,9	--	--	4,9	38,6	4,0
018	Shovel/tractor	1,5	-8,0	--	--	-8,0	25,6	4,0
019	Shovel/tractor	1,5	-8,7	--	--	-8,7	24,9	4,0
020	Shovel/tractor	1,5	4,6	--	--	4,6	38,4	4,1
021	Shovel/tractor	1,5	4,5	--	--	4,5	38,2	4,1
022	Shovel/tractor	1,5	-0,9	--	--	-0,9	32,8	4,1
023	Shovel/tractor	1,5	3,2	--	--	3,2	37,0	4,2
024	Shovel/tractor	1,5	2,5	--	--	2,5	36,4	4,2
025	Shovel/tractor	1,5	6,0	--	--	6,0	39,8	4,1
026	Shovel/tractor	1,5	4,1	--	--	4,1	37,9	4,1
027	Shovel/tractor	1,5	4,8	--	--	4,8	38,5	4,1
028	Shovel/tractor	1,5	7,2	--	--	7,2	40,8	4,0
029	Shovel/tractor	1,5	4,6	--	--	4,6	38,3	4,1
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	1,8	--	--	1,8	39,9	4,1
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-5,1	--	--	-5,1	33,6	4,1
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	9,7	--	--	9,7	44,8	4,1
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	7,6	--	--	7,6	45,6	4,1
Totalen			34,1	28,7	25,8	35,8	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008_B - woningen Grote hegsteeg
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	32,3	28,0	25,0	35,0	41,1	4,1
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	17,2	12,4	9,4	19,4	46,0	4,3
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	14,0	9,0	9,0	19,0	18,2	4,2
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	7,2	--	9,0	19,0	45,3	4,3
001	Varkens laden	1,5	1,6	--	8,1	18,1	25,7	4,2
004	Varkens laden	1,5	-0,3	19,6	6,3	24,6	23,9	4,3
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	10,3	5,3	5,3	15,3	14,5	4,2
002	Varkens laden	1,5	-3,7	--	2,8	12,8	20,3	4,2
010	Kadaverkoeling	1,5	-6,8	-6,8	-6,8	3,3	-2,4	4,3
003	Varkens laden	1,5	-15,3	4,5	-8,8	9,5	8,9	4,3
E	Personenauto	0,7	-13,6	-11,9	-14,9	-4,9	22,2	4,5
006	Silo vullen	1,5	28,0	--	--	28,0	41,2	4,2
007	Silo vullen	1,5	27,5	--	--	27,5	40,8	4,2
011	Shovel/tractor	1,5	-1,4	--	--	-1,4	32,7	4,4
012	Shovel/tractor	1,5	0,2	--	--	0,2	34,2	4,4
013	Shovel/tractor	1,5	1,3	--	--	1,3	35,2	4,3
014	Shovel/tractor	1,5	2,4	--	--	2,4	36,3	4,2
015	Shovel/tractor	1,5	1,9	--	--	1,9	35,8	4,3
016	Shovel/tractor	1,5	2,5	--	--	2,5	36,5	4,3
017	Shovel/tractor	1,5	-10,4	--	--	-10,4	23,6	4,4
018	Shovel/tractor	1,5	0,8	--	--	0,8	34,8	4,4
019	Shovel/tractor	1,5	-1,0	--	--	-1,0	33,0	4,4
020	Shovel/tractor	1,5	-2,1	--	--	-2,1	31,7	4,2
021	Shovel/tractor	1,5	3,2	--	--	3,2	37,0	4,2
022	Shovel/tractor	1,5	2,7	--	--	2,7	36,5	4,2
023	Shovel/tractor	1,5	7,0	--	--	7,0	40,5	3,8
024	Shovel/tractor	1,5	8,4	--	--	8,4	41,9	3,9
025	Shovel/tractor	1,5	4,8	--	--	4,8	38,5	4,0
026	Shovel/tractor	1,5	5,5	--	--	5,5	39,2	4,0
027	Shovel/tractor	1,5	5,6	--	--	5,6	39,3	4,1
028	Shovel/tractor	1,5	5,0	--	--	5,0	38,9	4,2
029	Shovel/tractor	1,5	3,7	--	--	3,7	37,4	4,1
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	-0,8	--	--	-0,8	37,6	4,4
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	3,0	--	--	3,0	41,9	4,3
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	9,3	--	--	9,3	44,6	4,3
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	7,3	--	--	7,3	45,5	4,3
Totalen			34,8	28,8	25,5	35,5	54,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009_B - ref. punt op 100 m noordelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	24,0	--	25,8	35,8	60,2	2,3
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	33,5	28,7	25,7	35,7	60,4	2,4
005	Mestoppompen	1,5	28,6	24,3	21,3	31,3	36,3	2,9
002	Varkens laden	1,5	13,1	--	19,6	29,6	35,4	2,4
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	20,1	15,1	15,1	25,1	22,6	2,4
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	9,7	4,7	4,7	14,7	12,6	2,9
004	Varkens laden	1,5	-1,9	17,9	4,6	22,9	20,6	2,7
003	Varkens laden	1,5	-2,1	17,7	4,4	22,7	20,5	2,8
010	Kadaverkoeling	1,5	2,6	2,6	2,6	12,6	5,3	2,7
001	Varkens laden	1,5	-4,4	--	2,2	12,2	18,4	2,9
E	Personenauto	0,7	1,2	2,9	-0,1	9,9	35,9	3,4
006	Silo vullen	1,5	33,4	--	--	33,4	44,9	2,5
007	Silo vullen	1,5	21,0	--	--	21,0	32,8	2,7
011	Shovel/tractor	1,5	12,4	--	--	12,4	45,3	3,2
012	Shovel/tractor	1,5	18,7	--	--	18,7	50,8	2,5
013	Shovel/tractor	1,5	20,6	--	--	20,6	52,2	2,0
014	Shovel/tractor	1,5	20,8	--	--	20,8	52,4	2,0
015	Shovel/tractor	1,5	2,1	--	--	2,1	34,3	2,6
016	Shovel/tractor	1,5	1,9	--	--	1,9	34,1	2,6
017	Shovel/tractor	1,5	9,0	--	--	9,0	41,8	3,2
018	Shovel/tractor	1,5	0,2	--	--	0,2	32,9	3,1
019	Shovel/tractor	1,5	0,9	--	--	0,9	33,4	2,9
020	Shovel/tractor	1,5	16,4	--	--	16,4	48,4	2,4
021	Shovel/tractor	1,5	14,8	--	--	14,8	47,2	2,7
022	Shovel/tractor	1,5	-1,8	--	--	-1,8	30,5	2,6
023	Shovel/tractor	1,5	8,9	--	--	8,9	42,2	3,6
024	Shovel/tractor	1,5	12,0	--	--	12,0	44,8	3,2
025	Shovel/tractor	1,5	3,8	--	--	3,8	36,6	3,1
026	Shovel/tractor	1,5	10,0	--	--	10,0	43,2	3,5
027	Shovel/tractor	1,5	11,3	--	--	11,3	44,3	3,3
028	Shovel/tractor	1,5	12,0	--	--	12,0	44,9	3,2
029	Shovel/tractor	1,5	13,3	--	--	13,3	46,0	3,0
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	8,4	--	--	8,4	45,7	3,2
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	2,0	--	--	2,0	39,3	2,7
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	26,9	--	--	26,9	60,1	2,3
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	24,0	--	--	24,0	60,1	2,3
Totalen			38,4	30,7	30,1	40,1	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010 B - ref. punt op 100 m oostelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	39,5	35,3	32,3	42,3	47,7	3,4
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	21,9	17,1	14,1	24,1	50,3	3,8
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	18,9	13,9	13,9	23,9	22,7	3,8
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	11,8	--	13,6	23,6	49,6	3,9
001	Varkens laden	1,5	6,6	--	13,1	23,1	30,2	3,8
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	17,7	12,7	12,7	22,7	21,4	3,7
004	Varkens laden	1,5	4,1	23,9	10,6	28,9	27,9	4,0
002	Varkens laden	1,5	4,0	--	10,5	20,5	27,5	3,7
003	Varkens laden	1,5	-9,1	10,8	-2,5	15,8	14,8	4,1
010	Kadaverkoeling	1,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,3	4,1
E	Personenauto	0,7	-10,2	-8,5	-11,5	-1,5	25,4	4,3
006	Silo vullen	1,5	33,2	--	--	33,2	46,0	3,7
007	Silo vullen	1,5	32,5	--	--	32,5	45,3	3,8
011	Shovel/tractor	1,5	2,0	--	--	2,0	35,9	4,3
012	Shovel/tractor	1,5	4,1	--	--	4,1	37,8	4,1
013	Shovel/tractor	1,5	5,6	--	--	5,6	39,2	4,0
014	Shovel/tractor	1,5	7,3	--	--	7,3	40,7	3,8
015	Shovel/tractor	1,5	6,7	--	--	6,7	40,2	3,9
016	Shovel/tractor	1,5	7,4	--	--	7,4	41,0	4,0
017	Shovel/tractor	1,5	-7,3	--	--	-7,3	26,6	4,2
018	Shovel/tractor	1,5	5,0	--	--	5,0	38,8	4,2
019	Shovel/tractor	1,5	3,2	--	--	3,2	36,9	4,1
020	Shovel/tractor	1,5	3,7	--	--	3,7	37,0	3,7
021	Shovel/tractor	1,5	8,6	--	--	8,6	41,9	3,7
022	Shovel/tractor	1,5	7,7	--	--	7,7	41,1	3,8
023	Shovel/tractor	1,5	15,4	--	--	15,4	47,6	2,6
024	Shovel/tractor	1,5	16,0	--	--	16,0	48,4	2,8
025	Shovel/tractor	1,5	11,3	--	--	11,3	44,3	3,3
026	Shovel/tractor	1,5	12,4	--	--	12,4	45,2	3,1
027	Shovel/tractor	1,5	11,2	--	--	11,2	44,3	3,5
028	Shovel/tractor	1,5	10,1	--	--	10,1	43,4	3,7
029	Shovel/tractor	1,5	9,3	--	--	9,3	42,5	3,6
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	3,1	--	--	3,1	41,4	4,2
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	8,5	--	--	8,5	47,1	4,0
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	14,0	--	--	14,0	48,9	4,0
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	11,9	--	--	11,9	49,8	3,9
Totalen			41,3	35,7	32,6	42,6	59,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 011 B - ref. punt op 100 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	40,1	35,9	32,9	42,9	48,2	3,3
002	Varkens laden	1,5	10,4	--	17,0	27,0	33,4	3,2
001	Varkens laden	1,5	8,9	--	15,4	25,4	31,3	2,6
A1	Vrachtwagen (varkens)	1,2	13,5	--	15,2	25,2	50,5	3,2
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	22,8	18,0	15,0	25,0	50,6	3,3
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	15,5	10,5	10,5	20,5	18,1	2,6
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	1,5	14,5	9,4	9,4	19,5	17,6	3,1
004	Varkens laden	1,5	-4,0	15,8	2,5	20,8	18,6	2,8
003	Varkens laden	1,5	-4,1	15,7	2,4	20,7	18,5	2,8
010	Kadaverkoeling	1,5	0,4	0,4	0,4	10,4	3,3	2,9
E	Personenauto	0,7	-5,1	-3,3	-6,3	3,7	29,8	3,7
006	Silo vullen	1,5	35,4	--	--	35,4	47,5	3,1
007	Silo vullen	1,5	25,0	--	--	25,0	36,9	2,8
011	Shovel/tractor	1,5	-0,2	--	--	-0,2	32,9	3,4
012	Shovel/tractor	1,5	-7,4	--	--	-7,4	25,4	3,2
013	Shovel/tractor	1,5	-6,9	--	--	-6,9	25,9	3,2
014	Shovel/tractor	1,5	-6,8	--	--	-6,8	26,0	3,2
015	Shovel/tractor	1,5	0,4	--	--	0,4	32,9	2,8
016	Shovel/tractor	1,5	-0,5	--	--	-0,5	32,0	2,8
017	Shovel/tractor	1,5	-2,5	--	--	-2,5	30,5	3,3
018	Shovel/tractor	1,5	-1,3	--	--	-1,3	31,4	3,0
019	Shovel/tractor	1,5	-0,9	--	--	-0,9	31,6	2,9
020	Shovel/tractor	1,5	12,7	--	--	12,7	45,6	3,2
021	Shovel/tractor	1,5	13,1	--	--	13,1	45,8	3,0
022	Shovel/tractor	1,5	6,6	--	--	6,6	39,2	2,9
023	Shovel/tractor	1,5	9,4	--	--	9,4	42,6	3,6
024	Shovel/tractor	1,5	9,1	--	--	9,1	42,4	3,6
025	Shovel/tractor	1,5	11,3	--	--	11,3	44,2	3,3
026	Shovel/tractor	1,5	11,4	--	--	11,4	44,3	3,3
027	Shovel/tractor	1,5	13,3	--	--	13,3	45,9	3,0
028	Shovel/tractor	1,5	16,1	--	--	16,1	48,4	2,6
029	Shovel/tractor	1,5	13,2	--	--	13,2	45,9	3,0
A2	Vrachtwagen (varkens)	1,2	0,1	--	--	0,1	37,3	3,2
A3	Vrachtwagen (varkens)	1,2	3,3	--	--	3,3	40,9	3,0
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	16,2	--	--	16,2	50,4	3,2
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwater)	1,2	15,3	--	--	15,3	52,2	3,0
Totalen			41,7	36,1	33,2	43,2	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuadviesbureau
december 2006

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Maaseikerweg 213	1,5	51,3	51,3	51,3
001_B	Maaseikerweg 213	5,0	53,1	53,1	53,1
002_A	Maaseikerweg 213	1,5	51,7	51,3	51,6
002_B	Maaseikerweg 213	5,0	53,5	53,3	53,4
003_A	Maaseikerweg	1,5	52,6	52,6	52,6
003_B	Maaseikerweg	5,0	53,9	53,9	53,9
004_A	Maaseikerweg	1,5	46,4	46,2	46,2
004_B	Maaseikerweg	5,0	47,2	47,2	47,2
005_A	Maaseikerweg 221	1,5	40,5	40,2	40,2
005_B	Maaseikerweg 221	5,0	41,6	40,9	40,9
006_A	Peelheideweg 2	1,5	40,8	40,8	40,8
006_B	Peelheideweg 2	5,0	42,1	41,5	41,5
007_A	Peelheideweg 4	1,5	41,8	41,8	41,8
007_B	Peelheideweg 4	5,0	42,6	42,6	42,6
008_A	woningen Grote hegsteeg	1,5	42,0	40,8	40,8
008_B	woningen Grote hegsteeg	5,0	43,0	42,0	42,0
009_A	ref. punt op 100 m noorde	1,5	53,4	53,3	53,3
009_B	ref. punt op 100 m noorde	5,0	55,4	55,2	55,2
010_A	ref. punt op 100 m oostel	1,5	49,1	47,8	47,8
010_B	ref. punt op 100 m oostel	5,0	50,6	49,3	49,3
011_A	ref. punt op 100 m zuidel	1,5	49,0	48,7	48,7
011_B	ref. punt op 100 m zuidel	5,0	50,8	49,9	50,3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Maaseikerweg 213
Model: Directe hinder -LAmaz-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
B	Vrachtwagen (voer)	51,70	--	--	3,82
A1	Vrachtwagen (varkens)	51,65	--	51,65	3,83
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	51,33	--	--	3,67
C	Vrachtwagen (mest)	51,30	51,30	51,30	3,67
017	Shovel/tractor	50,68	--	--	3,65
011	Shovel/tractor	50,55	--	--	3,67
A2	Vrachtwagen (varkens)	50,39	--	--	3,78
018	Shovel/tractor	43,89	--	--	3,79
028	Shovel/tractor	41,44	--	--	4,42
E	Personenauto	40,21	40,21	40,21	3,82
027	Shovel/tractor	39,98	--	--	4,49
026	Shovel/tractor	38,63	--	--	4,55
019	Shovel/tractor	38,45	--	--	3,97
023	Shovel/tractor	37,40	--	--	4,60
003	Varkens laden	36,79	36,79	36,79	4,09
005	Mestoppompen	34,01	34,01	34,01	4,51
002	Varkens laden	32,73	--	32,73	4,43
022	Shovel/tractor	31,27	--	--	4,38
016	Shovel/tractor	31,24	--	--	4,21
A3	Vrachtwagen (varkens)	31,00	--	--	4,27
006	Silo vullen	30,78	--	--	4,42
015	Shovel/tractor	30,41	--	--	4,32
020	Shovel/tractor	30,37	--	--	4,44
012	Shovel/tractor	29,98	--	--	4,08
029	Shovel/tractor	29,90	--	--	4,46
004	Varkens laden	29,04	29,04	29,04	4,13
021	Shovel/tractor	28,98	--	--	4,43
025	Shovel/tractor	27,73	--	--	4,52
001	Varkens laden	26,05	--	26,05	4,36
013	Shovel/tractor	26,02	--	--	4,26
024	Shovel/tractor	25,73	--	--	4,58
007	Silo vullen	25,20	--	--	4,36
014	Shovel/tractor	24,06	--	--	4,38
010	Kadaverkoeling	4,81	4,81	4,81	4,08
009	Uitlaat luchtwasinstallat	1,08	1,08	1,08	4,35
008	Uitlaat luchtwasinstallat	-0,44	-0,44	-0,44	4,42

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - Maaseikerweg
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	52,65	--	--	3,86
C	Vrachtwagen (mest)	52,62	52,62	52,62	3,87
B	Vrachtwagen (voer)	52,58	--	--	3,87
A1	Vrachtwagen (varkens)	52,56	--	52,56	3,87
011	Shovel/tractor	51,52	--	--	3,64
012	Shovel/tractor	50,99	--	--	3,95
017	Shovel/tractor	49,97	--	--	3,81
A2	Vrachtwagen (varkens)	49,93	--	--	4,05
013	Shovel/tractor	48,76	--	--	4,15
014	Shovel/tractor	46,83	--	--	4,29
025	Shovel/tractor	40,10	--	--	4,50
026	Shovel/tractor	38,96	--	--	4,56
020	Shovel/tractor	38,43	--	--	4,39
E	Personenauto	38,06	38,06	38,06	3,96
023	Shovel/tractor	38,01	--	--	4,60
018	Shovel/tractor	37,62	--	--	3,99
003	Varkens laden	35,15	35,15	35,15	4,14
004	Varkens laden	34,83	34,83	34,83	4,17
019	Shovel/tractor	34,17	--	--	4,07
002	Varkens laden	34,14	--	34,14	4,38
028	Shovel/tractor	33,95	--	--	4,47
024	Shovel/tractor	33,71	--	--	4,54
007	Silo vullen	33,57	--	--	4,37
005	Mestoppompen	32,84	32,84	32,84	4,48
016	Shovel/tractor	32,56	--	--	4,23
006	Silo vullen	32,32	--	--	4,38
A3	Vrachtwagen (varkens)	31,64	--	--	4,29
022	Shovel/tractor	31,49	--	--	4,37
015	Shovel/tractor	30,87	--	--	4,31
027	Shovel/tractor	29,85	--	--	4,51
001	Varkens laden	29,62	--	29,62	4,40
029	Shovel/tractor	29,15	--	--	4,46
021	Shovel/tractor	27,76	--	--	4,41
008	Uitlaat luchtwasinstallat	7,58	7,58	7,58	4,37
010	Kadaverkoeling	3,25	3,25	3,25	4,13
009	Uitlaat luchtwasinstallat	1,26	1,26	1,26	4,39

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Maaseikerweg
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	46,37	--	--	4,30
A1	Vrachtwagen (varkens)	46,23	--	46,23	4,30
B	Vrachtwagen (voer)	46,21	--	--	4,30
C	Vrachtwagen (mest)	46,21	46,21	46,21	4,30
028	Shovel/tractor	39,39	--	--	4,55
027	Shovel/tractor	38,26	--	--	4,59
A2	Vrachtwagen (varkens)	37,67	--	--	4,34
025	Shovel/tractor	37,62	--	--	4,61
026	Shovel/tractor	37,18	--	--	4,63
017	Shovel/tractor	36,67	--	--	4,27
011	Shovel/tractor	36,50	--	--	4,27
023	Shovel/tractor	36,14	--	--	4,66
024	Shovel/tractor	35,62	--	--	4,65
003	Varkens laden	33,53	33,53	33,53	4,40
029	Shovel/tractor	33,06	--	--	4,57
E	Personenauto	32,73	32,73	32,73	4,42
004	Varkens laden	31,60	31,60	31,60	4,42
005	Mestoppompen	30,94	30,94	30,94	4,61
021	Shovel/tractor	30,74	--	--	4,56
019	Shovel/tractor	30,44	--	--	4,36
002	Varkens laden	30,28	--	30,28	4,56
020	Shovel/tractor	29,83	--	--	4,57
018	Shovel/tractor	29,61	--	--	4,30
016	Shovel/tractor	29,36	--	--	4,45
A3	Vrachtwagen (varkens)	29,32	--	--	4,50
006	Silo vullen	29,32	--	--	4,55
015	Shovel/tractor	29,32	--	--	4,50
022	Shovel/tractor	28,40	--	--	4,54
007	Silo vullen	27,71	--	--	4,52
001	Varkens laden	23,95	--	23,95	4,52
013	Shovel/tractor	23,35	--	--	4,48
012	Shovel/tractor	23,12	--	--	4,41
014	Shovel/tractor	22,38	--	--	4,54
008	Uitlaat luchtwasinstallat	5,78	5,78	5,78	4,56
010	Kadaverkoeling	1,98	1,98	1,98	4,40
009	Uitlaat luchtwasinstallat	-0,79	-0,79	-0,79	4,51

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_A - Maaseikerweg 221
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	Shovel/tractor	40,48	--	--	4,58
005	Mestoppompen	40,23	40,23	40,23	4,68
C	Vrachtwagen (mest)	40,13	40,13	40,13	4,62
B	Vrachtwagen (voer)	40,13	--	--	4,62
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	40,11	--	--	4,62
A1	Vrachtwagen (varkens)	40,11	--	40,11	4,62
017	Shovel/tractor	39,87	--	--	4,57
A2	Vrachtwagen (varkens)	38,90	--	--	4,61
028	Shovel/tractor	36,84	--	--	4,64
029	Shovel/tractor	35,94	--	--	4,66
027	Shovel/tractor	35,87	--	--	4,66
026	Shovel/tractor	35,15	--	--	4,68
025	Shovel/tractor	35,13	--	--	4,68
006	Silo vullen	34,91	--	--	4,66
023	Shovel/tractor	34,33	--	--	4,70
024	Shovel/tractor	34,04	--	--	4,71
002	Varkens laden	31,33	--	31,33	4,66
018	Shovel/tractor	28,62	--	--	4,57
021	Shovel/tractor	28,55	--	--	4,65
007	Silo vullen	27,85	--	--	4,64
E	Personenauto	27,60	27,60	27,60	4,66
001	Varkens laden	27,00	--	27,00	4,63
022	Shovel/tractor	25,81	--	--	4,64
015	Shovel/tractor	25,66	--	--	4,63
003	Varkens laden	25,51	25,51	25,51	4,60
004	Varkens laden	25,37	25,37	25,37	4,60
020	Shovel/tractor	25,12	--	--	4,66
019	Shovel/tractor	24,41	--	--	4,58
016	Shovel/tractor	23,58	--	--	4,61
A3	Vrachtwagen (varkens)	23,44	--	--	4,65
012	Shovel/tractor	19,96	--	--	4,61
013	Shovel/tractor	19,52	--	--	4,63
014	Shovel/tractor	19,16	--	--	4,66
008	Uitlaat luchtwasinstallat	7,36	7,36	7,36	4,66
009	Uitlaat luchtwasinstallat	-2,84	-2,84	-2,84	4,63
010	Kadaverkoeling	-4,75	-4,75	-4,75	4,60

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_A - Peelheideweg 2
Model: Directe hinder - LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Mestoppompen	40,78	40,78	40,78	4,65
017	Shovel/tractor	40,06	--	--	4,54
011	Shovel/tractor	38,73	--	--	4,56
A2	Vrachtwagen (varkens)	38,70	--	--	4,59
C	Vrachtwagen (mest)	38,63	38,63	38,63	4,67
B	Vrachtwagen (voer)	38,50	--	--	4,60
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat)	38,49	--	--	4,60
A1	Vrachtwagen (varkens)	38,49	--	38,49	4,60
028	Shovel/tractor	38,20	--	--	4,59
027	Shovel/tractor	37,26	--	--	4,62
021	Shovel/tractor	37,25	--	--	4,62
029	Shovel/tractor	37,24	--	--	4,62
026	Shovel/tractor	36,52	--	--	4,64
025	Shovel/tractor	36,40	--	--	4,65
023	Shovel/tractor	35,66	--	--	4,67
024	Shovel/tractor	35,51	--	--	4,68
002	Varkens laden	32,11	--	32,11	4,62
020	Shovel/tractor	30,01	--	--	4,63
001	Varkens laden	29,62	--	29,62	4,58
007	Silo vullen	28,64	--	--	4,59
022	Shovel/tractor	28,51	--	--	4,60
E	Personenauto	28,36	28,36	28,36	4,63
018	Shovel/tractor	27,20	--	--	4,54
006	Silo vullen	26,86	--	--	4,62
015	Shovel/tractor	26,35	--	--	4,59
003	Varkens laden	26,15	26,15	26,15	4,56
004	Varkens laden	26,04	26,04	26,04	4,56
019	Shovel/tractor	24,85	--	--	4,55
016	Shovel/tractor	24,27	--	--	4,57
A3	Vrachtwagen (varkens)	24,15	--	--	4,64
012	Shovel/tractor	20,53	--	--	4,58
013	Shovel/tractor	20,20	--	--	4,60
014	Shovel/tractor	19,90	--	--	4,62
008	Uitlaat luchtwasinstallat	9,98	9,98	9,98	4,62
009	Uitlaat luchtwasinstallat	-0,83	-0,83	-0,83	4,58
010	Kadaverkoeling	-4,34	-4,34	-4,34	4,56

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_A - Peelheideweg 4
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Mestoppompen	41,80	41,80	41,80	4,60
B	Vrachtwagen (voer)	40,71	--	--	4,61
028	Shovel/tractor	40,68	--	--	4,53
006	Silo vullen	40,16	--	--	4,58
002	Varkens laden	39,97	--	39,97	4,59
025	Shovel/tractor	39,87	--	--	4,60
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	39,75	--	--	4,61
A1	Vrachtwagen (varkens)	39,73	--	39,73	4,63
C	Vrachtwagen (mest)	39,52	39,52	39,52	4,63
017	Shovel/tractor	38,79	--	--	4,55
027	Shovel/tractor	38,67	--	--	4,56
029	Shovel/tractor	38,45	--	--	4,57
A2	Vrachtwagen (varkens)	38,40	--	--	4,60
020	Shovel/tractor	38,34	--	--	4,59
011	Shovel/tractor	38,34	--	--	4,57
021	Shovel/tractor	38,32	--	--	4,57
026	Shovel/tractor	38,02	--	--	4,59
023	Shovel/tractor	37,11	--	--	4,62
001	Varkens laden	36,82	--	36,82	4,54
024	Shovel/tractor	36,43	--	--	4,64
022	Shovel/tractor	32,31	--	--	4,57
A3	Vrachtwagen (varkens)	31,15	--	--	4,61
007	Silo vullen	30,61	--	--	4,55
014	Shovel/tractor	29,63	--	--	4,59
015	Shovel/tractor	28,15	--	--	4,55
003	Varkens laden	26,27	26,27	26,27	4,54
004	Varkens laden	26,24	26,24	26,24	4,54
E	Personenauto	25,58	25,58	25,58	4,64
018	Shovel/tractor	25,39	--	--	4,54
019	Shovel/tractor	24,74	--	--	4,54
016	Shovel/tractor	24,56	--	--	4,54
012	Shovel/tractor	20,54	--	--	4,57
013	Shovel/tractor	20,48	--	--	4,58
008	Uitlaat luchtwasinstallat	7,23	7,23	7,23	4,59
009	Uitlaat luchtwasinstallat	6,68	6,68	6,68	4,53
010	Kadaverkoeling	-4,34	-4,34	-4,34	4,54

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_B - Peelheideweg 4
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Mestoppompen	42,55	42,55	42,55	4,14
002	Varkens laden	40,64	--	40,64	4,11
A1	Vrachtwagen (varkens)	40,40	--	40,40	4,15
C	Vrachtwagen (mest)	40,18	40,18	40,18	4,15
001	Varkens laden	38,44	--	38,44	4,00
003	Varkens laden	27,44	27,44	27,44	4,00
004	Varkens laden	27,41	27,41	27,41	4,00
E	Personenauto	26,18	26,18	26,18	4,09
008	Uitlaat luchtwasinstallat	8,96	8,96	8,96	4,10
009	Uitlaat luchtwasinstallat	8,39	8,39	8,39	3,99
010	Kadaverkoeling	-4,29	-4,29	-4,29	4,00
017	Shovel/tractor	39,59	--	--	4,04
027	Shovel/tractor	39,43	--	--	4,05
011	Shovel/tractor	39,12	--	--	4,07
029	Shovel/tractor	39,21	--	--	4,07
020	Shovel/tractor	39,28	--	--	4,12
013	Shovel/tractor	21,90	--	--	4,09
B	Vrachtwagen (voer)	41,43	--	--	4,11
028	Shovel/tractor	41,81	--	--	3,99
006	Silo vullen	40,94	--	--	4,09
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	40,55	--	--	4,10
025	Shovel/tractor	40,63	--	--	4,13
007	Silo vullen	31,94	--	--	4,03
014	Shovel/tractor	31,97	--	--	4,12
A3	Vrachtwagen (varkens)	32,41	--	--	4,10
015	Shovel/tractor	28,11	--	--	4,03
016	Shovel/tractor	25,77	--	--	4,01
019	Shovel/tractor	25,95	--	--	3,99
018	Shovel/tractor	26,61	--	--	3,99
026	Shovel/tractor	38,74	--	--	4,11
021	Shovel/tractor	39,10	--	--	4,08
A2	Vrachtwagen (varkens)	39,10	--	--	4,08
012	Shovel/tractor	21,95	--	--	4,07
022	Shovel/tractor	33,74	--	--	4,06
024	Shovel/tractor	37,15	--	--	4,22
023	Shovel/tractor	37,83	--	--	4,17

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 008_B - woningen Grote hegsteeg
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Mestoppompen	42,05	42,05	42,05	4,06
001	Varkens laden	41,43	--	41,43	4,22
C	Vrachtwagen (mest)	39,96	39,96	39,96	4,18
004	Varkens laden	39,56	39,56	39,56	4,33
A1	Vrachtwagen (varkens)	39,15	--	39,15	4,24
002	Varkens laden	36,13	--	36,13	4,18
003	Varkens laden	24,53	24,53	24,53	4,34
E	Personenauto	18,97	18,97	18,97	4,50
009	Uitlaat luchtwasinstallat	15,96	15,96	15,96	4,23
008	Uitlaat luchtwasinstallat	12,29	12,29	12,29	4,18
010	Kadaverkoeling	-4,75	-4,75	-4,75	4,34
029	Shovel/tractor	38,31	--	--	4,13
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	39,04	--	--	4,26
025	Shovel/tractor	39,48	--	--	4,04
028	Shovel/tractor	39,68	--	--	4,17
023	Shovel/tractor	41,64	--	--	3,84
006	Silo vullen	42,02	--	--	4,18
024	Shovel/tractor	43,03	--	--	3,90
026	Shovel/tractor	40,17	--	--	3,98
027	Shovel/tractor	40,22	--	--	4,09
007	Silo vullen	41,56	--	--	4,22
A2	Vrachtwagen (varkens)	34,24	--	--	4,44
012	Shovel/tractor	34,81	--	--	4,36
018	Shovel/tractor	35,43	--	--	4,40
019	Shovel/tractor	33,66	--	--	4,37
017	Shovel/tractor	24,21	--	--	4,43
020	Shovel/tractor	32,55	--	--	4,17
011	Shovel/tractor	33,28	--	--	4,44
013	Shovel/tractor	35,90	--	--	4,30
022	Shovel/tractor	37,31	--	--	4,21
021	Shovel/tractor	37,83	--	--	4,17
A3	Vrachtwagen (varkens)	38,11	--	--	4,34
016	Shovel/tractor	37,15	--	--	4,30
015	Shovel/tractor	36,58	--	--	4,25
B	Vrachtwagen (voer)	37,01	--	--	4,23
014	Shovel/tractor	37,02	--	--	4,23

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 009_B - ref. punt op 100 m noordelijk
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mest)	55,25	55,25	55,25	1,99
A1	Vrachtwagen (varkens)	55,25	--	55,25	1,97
002	Varkens laden	52,91	--	52,91	2,44
005	Mestoppompen	38,34	38,34	38,34	2,94
004	Varkens laden	37,93	37,93	37,93	2,69
003	Varkens laden	37,72	37,72	37,72	2,75
001	Varkens laden	35,46	--	35,46	2,94
E	Personenauto	32,99	32,99	32,99	3,38
008	Uitlaat luchtwasinstallat	22,13	22,13	22,13	2,43
009	Uitlaat luchtwasinstallat	11,67	11,67	11,67	2,94
010	Kadaverkoeling	4,56	4,56	4,56	2,74
011	Shovel/tractor	47,08	--	--	3,18
A2	Vrachtwagen (varkens)	46,71	--	--	3,24
006	Silo vullen	47,40	--	--	2,54
029	Shovel/tractor	47,97	--	--	2,99
021	Shovel/tractor	49,44	--	--	2,72
020	Shovel/tractor	51,00	--	--	2,41
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	55,29	--	--	1,96
014	Shovel/tractor	55,41	--	--	1,95
B	Vrachtwagen (voer)	55,26	--	--	1,98
012	Shovel/tractor	53,31	--	--	2,45
013	Shovel/tractor	55,22	--	--	2,00
A3	Vrachtwagen (varkens)	36,39	--	--	2,69
016	Shovel/tractor	36,53	--	--	2,61
015	Shovel/tractor	36,72	--	--	2,58
019	Shovel/tractor	35,53	--	--	2,88
022	Shovel/tractor	32,87	--	--	2,64
018	Shovel/tractor	34,86	--	--	3,06
007	Silo vullen	35,05	--	--	2,72
027	Shovel/tractor	45,95	--	--	3,30
024	Shovel/tractor	46,64	--	--	3,20
028	Shovel/tractor	46,66	--	--	3,20
026	Shovel/tractor	44,68	--	--	3,48
025	Shovel/tractor	38,45	--	--	3,10
023	Shovel/tractor	43,57	--	--	3,61
017	Shovel/tractor	43,65	--	--	3,15

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 010_B - ref. punt op 100 m oostelijk
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Mestoppompen	49,29	49,29	49,29	3,37
001	Varkens laden	46,41	--	46,41	3,79
C	Vrachtwagen (mest)	45,39	45,39	45,39	3,66
A1	Vrachtwagen (varkens)	44,17	--	44,17	3,81
004	Varkens laden	43,91	43,91	43,91	4,03
002	Varkens laden	43,78	--	43,78	3,68
003	Varkens laden	30,77	30,77	30,77	4,06
E	Personenauto	22,48	22,48	22,48	4,33
009	Uitlaat luchtwasinstallat	20,86	20,86	20,86	3,81
008	Uitlaat luchtwasinstallat	19,68	19,68	19,68	3,71
010	Kadaverkoeling	-1,80	-1,80	-1,80	4,06
028	Shovel/tractor	44,75	--	--	3,67
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	43,96	--	--	3,85
029	Shovel/tractor	43,96	--	--	3,58
006	Silo vullen	47,27	--	--	3,70
023	Shovel/tractor	50,02	--	--	2,61
024	Shovel/tractor	50,61	--	--	2,82
026	Shovel/tractor	47,08	--	--	3,13
027	Shovel/tractor	45,85	--	--	3,45
025	Shovel/tractor	45,96	--	--	3,30
007	Silo vullen	46,49	--	--	3,79
A2	Vrachtwagen (varkens)	38,50	--	--	4,19
012	Shovel/tractor	38,74	--	--	4,10
018	Shovel/tractor	39,67	--	--	4,17
020	Shovel/tractor	38,36	--	--	3,66
017	Shovel/tractor	27,39	--	--	4,22
011	Shovel/tractor	36,69	--	--	4,25
019	Shovel/tractor	37,81	--	--	4,11
013	Shovel/tractor	40,26	--	--	3,97
022	Shovel/tractor	42,38	--	--	3,76
021	Shovel/tractor	43,20	--	--	3,67
A3	Vrachtwagen (varkens)	43,31	--	--	4,04
B	Vrachtwagen (voer)	42,21	--	--	3,79
015	Shovel/tractor	41,37	--	--	3,87
014	Shovel/tractor	41,92	--	--	3,81
016	Shovel/tractor	42,03	--	--	3,98

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 011_B - ref. punt op 100 m zuidelijk
Model: Directe hinder -LAmix-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
002	Varkens laden	50,27	--	50,27	3,15
005	Mestoppompen	49,90	49,90	49,90	3,32
A1	Vrachtwagen (varkens)	48,74	--	48,74	2,95
001	Varkens laden	48,71	--	48,71	2,60
C	Vrachtwagen (mest)	48,29	48,29	48,29	3,29
004	Varkens laden	35,78	35,78	35,78	2,81
003	Varkens laden	35,68	35,68	35,68	2,83
E	Personenauto	30,24	30,24	30,24	3,69
009	Uitlaat luchtwasinstallat	17,53	17,53	17,53	2,56
008	Uitlaat luchtwasinstallat	16,45	16,45	16,45	3,12
010	Kadaverkoeling	2,41	2,41	2,41	2,85
026	Shovel/tractor	46,00	--	--	3,30
025	Shovel/tractor	45,91	--	--	3,31
029	Shovel/tractor	47,89	--	--	3,00
020	Shovel/tractor	47,36	--	--	3,20
021	Shovel/tractor	47,77	--	--	3,02
B	Vrachtwagen (voer)	50,12	--	--	3,05
D	Vrachtwagen (zuur/spuiwat	50,14	--	--	2,64
006	Silo vullen	49,44	--	--	3,07
027	Shovel/tractor	47,95	--	--	2,99
028	Shovel/tractor	50,78	--	--	2,60
018	Shovel/tractor	33,32	--	--	3,04
A2	Vrachtwagen (varkens)	33,55	--	--	2,98
019	Shovel/tractor	33,72	--	--	2,90
017	Shovel/tractor	32,19	--	--	3,29
012	Shovel/tractor	27,21	--	--	3,20
013	Shovel/tractor	27,72	--	--	3,15
014	Shovel/tractor	27,84	--	--	3,20
016	Shovel/tractor	34,20	--	--	2,80
022	Shovel/tractor	41,25	--	--	2,93
024	Shovel/tractor	43,79	--	--	3,63
023	Shovel/tractor	44,03	--	--	3,57
A3	Vrachtwagen (varkens)	40,74	--	--	3,03
011	Shovel/tractor	34,50	--	--	3,44
015	Shovel/tractor	35,08	--	--	2,83
007	Silo vullen	39,05	--	--	2,81

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Wet milieubeheer industrielawaai
Maaseikerweg te Weert

M & A Milieuadviesbureau
december 2006

Model: Indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag december - Maaseikerweg te Weert
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Maaseikerweg 213	1,5	48,9	43,2	42,8	52,8
001_B	Maaseikerweg 213	5,0	49,1	43,4	43,0	53,0
002_A	Maaseikerweg	1,5	45,6	39,9	39,5	49,5
002_B	Maaseikerweg	5,0	46,2	40,5	40,1	50,1
003_A	Maaseikerweg	1,5	51,0	45,2	44,9	54,9
003_B	Maaseikerweg	5,0	50,9	45,1	44,8	54,8
004_A	Maaseikerweg 221	1,5	44,0	38,4	37,9	47,9
004_B	Maaseikerweg 221	5,0	45,0	39,3	38,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen