

MOESELPEELWEG TE WEERT



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Moeselpeelweg te Weert

Opdrachtgever	BRO Tegelen Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9663.001
Versienummer	D1
Datum	2 juli 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Moeselpeelweg te Weert. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N292, Moeselpeelweg, Mollenakkersteeg, Hondsteeg, Gebleektsteeg en de Vensteeg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

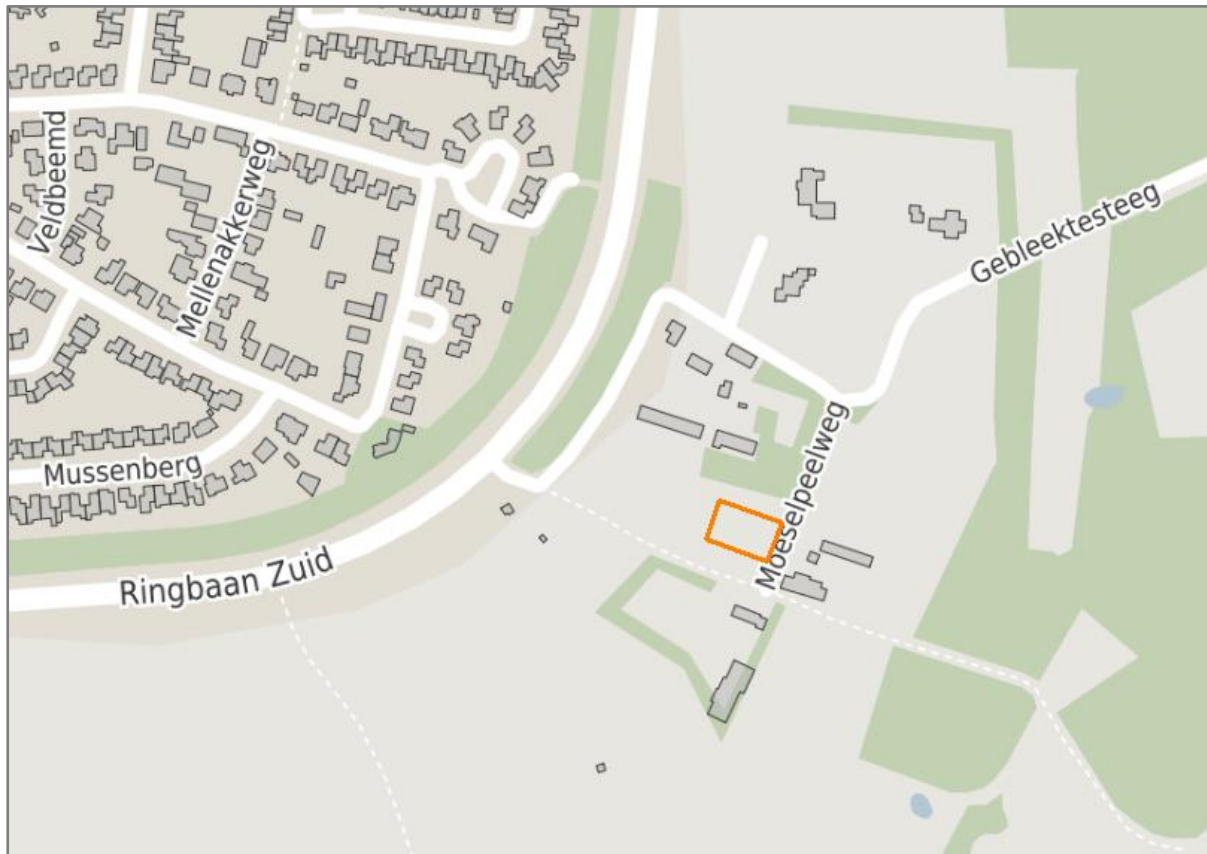
Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. In het model zijn voor de N292 en de Gebleektsteeg verkeersintensiteiten opgenomen voor weekdays met toekomstig peiljaar 2030. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor de overige wegen maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd.

Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. Op de rand van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de rand van het beoogde bouwvlak bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met het huidige plangebied, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Moeselpoelweg te Weert. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N292, Moeselpoelweg, Mollenakkersteeg, Hondsteeg, Gebleektesteeeg en de Vensteeg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Weert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N292	200	48	53
Moeselpeelweg	250	48	53
Mollenakkersteeg	250	48	53
Hondsteeg	250	48	53
Gebleektsteeg	250	48	53
Vensteeg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

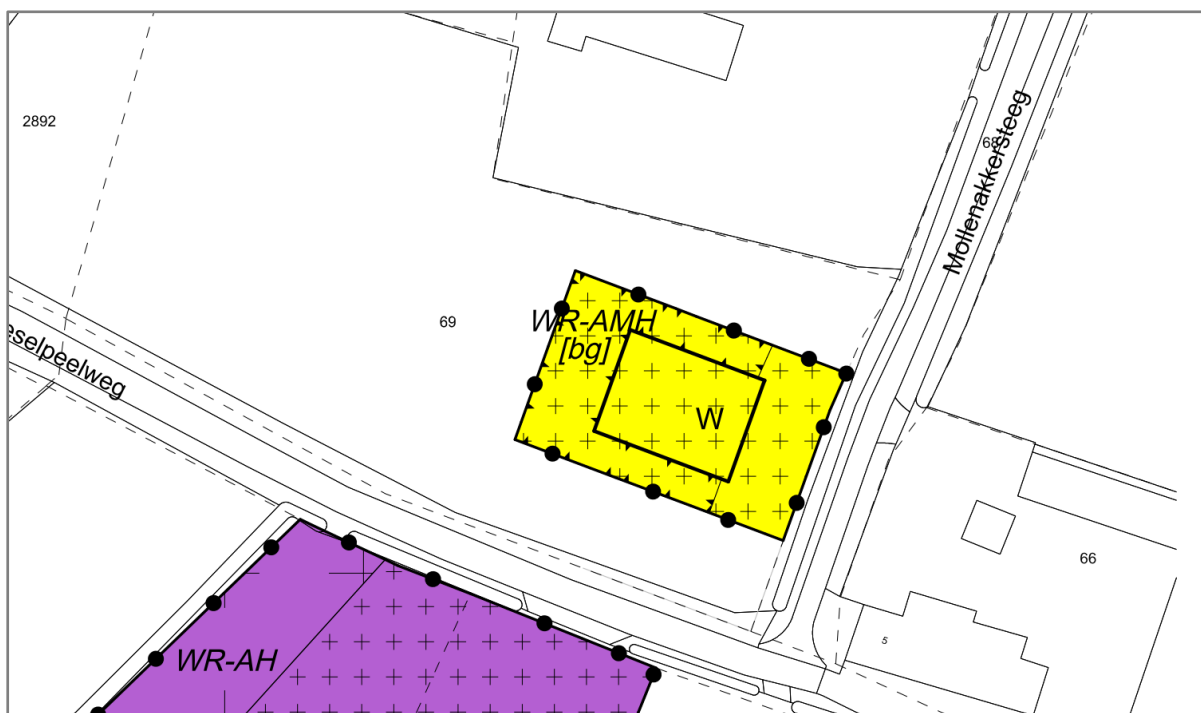
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. In het model zijn voor de N292 en de Gebleektesteeg verkeersintensiteiten opgenomen voor wekdagen met toekomstig peiljaar 2030. In bijlage 1 is het aangeleverde verkeersmodel weergegeven.

Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor de overige wegen maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. De N292 volgt de standaardverdeling van een provinciale weg en de Gebleektesteeg van een landelijke ontsluitingsweg. De Moeselpoolweg, Mollenakkersteeg, Hondsteeg en Vensteeg zijn verdeeld volgens een plattelandsweg. Omdat aan de Moeselpoolweg 8 een bedrijf is gesitueerd is voor het deel van deze weg tot het bedrijf de standaardverdeling aangepast ten behoeve van het eventueel zware (vracht)verkeer van en naar het bedrijf. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. In figuur 3.1 is het plangebied (geel) weergegeven. Het beoogde bouwvlak is aangegeven met de 'W'. Op de rand van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd.



Figuur 3.1 Plangebied en toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

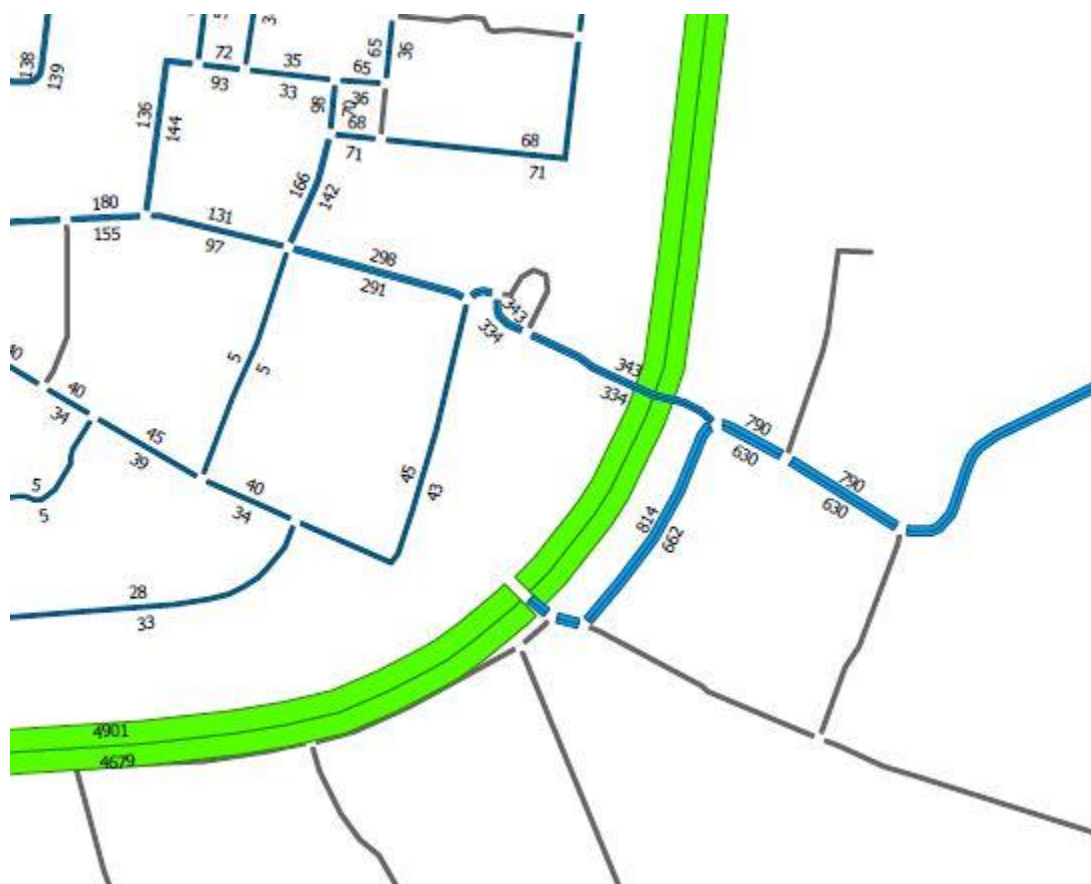
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelasting op het bouwvlak zijn per weg in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten per toetspunt zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting plangebied t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

weg	geluidsbelasting
N292	48
Moeselpeelweg	38
Mollenakkersteeg	40
Hondsteeg	20
Gebleektsteeg	39
Vensteeg	8

De geluidsbelasting op de rand van het beoogde bouwvlak bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met het huidige plangebied, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



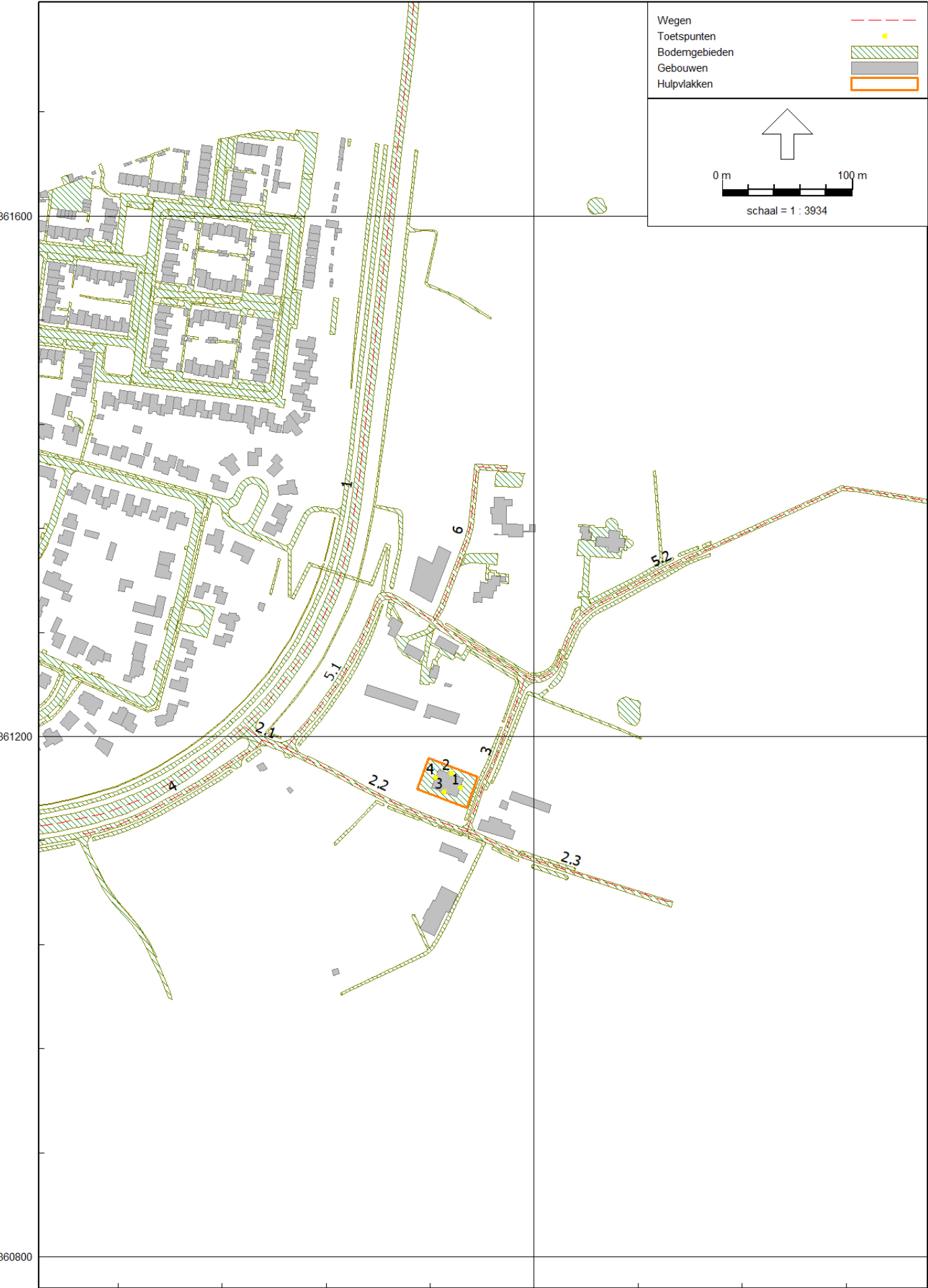
Figuur B1 Verkeersmodel 2030

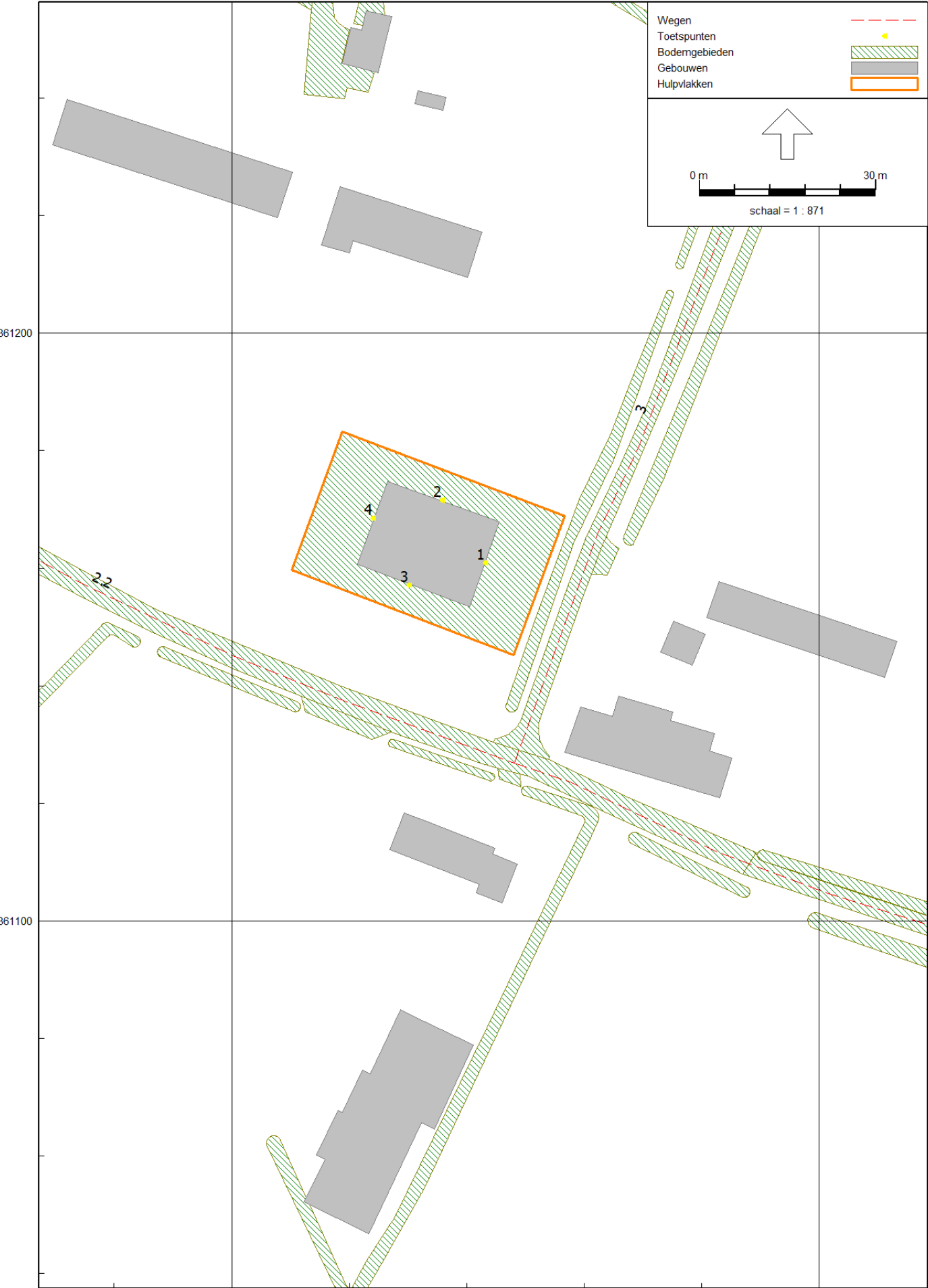
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Versie D1

Model eigenschap

Omschrijving	Versie D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 16-4-2019
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 2-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
1	N292	N292	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	70	70
2.1	Moeselpeelweg	Moeselpeelweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
2.2	Moeselpeelweg	Moeselpeelweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
2.3	Moeselpeelweg	Moeselpeelweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8	60	60
3	Mollenakkersteeg	Mollenakkersteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
5.1	Gbleektesteeg deel 1	Gbleektesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
5.2	Gbleektesteeg deel 2	Gbleektesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
6	Vensteeg	Vensteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
4	Hondsteeg	Hondsteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	70	70	70	70	70	70	70	9580,00	6,70	2,70	1,10
2.1	60	60	60	60	60	60	60	1200,00	7,00	2,60	0,70
2.2	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,00	2,60	0,70
2.3	60	60	60	60	60	60	60	10,00	7,00	2,60	0,70
3	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,00	2,60	0,70
5.1	60	60	60	60	60	60	60	1476,00	6,70	2,70	1,10
5.2	60	60	60	60	60	60	60	1420,00	6,70	2,70	1,10
6	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,00	2,60	0,70
4	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,00	2,60	0,70

Model: Versie D1
Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90
2.1	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
2.2	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2.3	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
3	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
5.1	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
5.2	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
6	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
4	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00

Model: Versie D1
Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1	bouwvlak	178743,21	361160,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
2	bouwvlak	178735,82	361171,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
3	bouwvlak	178730,25	361157,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
4	bouwvlak	178724,14	361168,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Versie D1
Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
1	--	Ja
2	--	Ja
3	--	Ja
4	--	Ja

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1a06d5cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f1524b-	voetgangersgebied	0,00
b1a126e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b20b66a61-	rijbaan lokale weg	0,00
b209303e1-	inrit	0,00
b2129c5db-	voetpad	0,00
b2163c0db-	rijbaan lokale weg	0,00
b214ae258-	fietspad	0,00
b20d0f775-	voetpad	0,00
b19db0b6b-	parkeervlak	0,00
b20e5dec2-	voetpad	0,00
b211134a9-	voetpad	0,00
b20a998fb-	voetpad	0,00
b213b2a84-	rijbaan lokale weg	0,00
b21603f1c-	inrit	0,00
b21788232-	inrit	0,00
b2139cada-	rijbaan lokale weg	0,00
b218d427f-	inrit	0,00
b209f8707-	fietspad	0,00
b21554295-	rijbaan lokale weg	0,00
b21796ba0-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e56b84-	parkeervlak	0,00
b218d427e-	voetpad	0,00
b21886004-	rijbaan lokale weg	0,00
b2182e251-	parkeervlak	0,00
b211ec962-	fietspad	0,00
b2118fc8d-	voetpad	0,00
b21489824-	inrit	0,00
b210e2730-	inrit	0,00
b19df9eb5-	fietspad	0,00
b2096d4bc-	inrit	0,00
b209f11cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a0cf0ba-	voetpad	0,00
b20d822fc-	inrit	0,00
b20c0a369-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1fb51b-	voetpad	0,00
b20a8ae7f-	voetpad	0,00
b20839a4d-	parkeervlak	0,00
b2144c739-	inrit	0,00
b20db7ea0-	fietspad	0,00
b20e84ff6-	voetpad	0,00
b20a2948e-	inrit	0,00
b2092196c-	voetpad	0,00
b20a134db-	parkeervlak	0,00
b208a0387-	fietspad	0,00
b210a2f33-	rijbaan lokale weg	0,00
b21300708-	voetpad	0,00
b2160db68-	voetpad	0,00
b2148bf38-	inrit	0,00
b215e6a2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b19ee92f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b214ed95e-	inrit	0,00
b217b4088-	voetpad	0,00
b21863cfb-	parkeervlak	0,00
b2135fafd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2138e068-	voetpad	0,00
b211b6dbd-	voetpad	0,00
b211f3ea0-	inrit	0,00
b213a4010-	parkeervlak	0,00
b216c9b43-	parkeervlak	0,00
b1a22264e-	inrit	0,00
b1a15f137-	inrit	0,00
b19d90f77-	rijbaan lokale weg	0,00
b19fc2796-	rijbaan lokale weg	0,00
b19dc1cf5-	inrit	0,00
b19e32168-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f17961-	voetpad	0,00
b19e91556-	voetpad	0,00
b2143b5b4-	parkeervlak	0,00

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b21489822-	voetpad	0,00
b214da0c8-	voetpad	0,00
b20e457f7-	voetpad	0,00
b1a12485d-	voetpad	0,00
b20da1eee-	inrit	0,00
b20d45227-	rijbaan lokale weg	0,00
b219187b3-	voetpad	0,00
b19fe4aa2-	voetpad	0,00
b1a006da6-	inrit	0,00
b1a18febe-	voetpad	0,00
b1a19c222-	voetpad	0,00
b207fa255-	inrit	0,00
b209ec3a9-	voetpad	0,00
b20ef064f-	voetpad	0,00
b20fd5e7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b207ac0e8-	inrit	0,00
b19ecbe1a-	inrit	0,00
b213bc6d2-	voetpad	0,00
b216ce970-	voetpad	0,00
b2159399c-	inrit	0,00
b2189e6ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b21593999-	voetpad	0,00
b213efb75-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb91f98-	rijbaan lokale weg	0,00
b2169b4d9-	inrit	0,00
b20c90788-	inrit	0,00
b217f5f90-	parkeervlak	0,00
b215ae76a-	voetpad	0,00
b1a19e934-	rijbaan lokale weg	0,00
b209e275b-	voetpad	0,00
b20ad90ef-	voetpad	0,00
b1a2310c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b20977106-	inrit	0,00
b2110985f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2118874c-	inrit	0,00
b20b29968-	parkeervlak	0,00
b20f39a9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b20b35ccd-	inrit	0,00
b21469c1d-	voetpad	0,00
b216d5ea8-	voetpad	0,00
b20b902a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b216d85b9-	fietspad	0,00
b21693fa3-	voetpad	0,00
b2188fc56-	voetpad	0,00
b1a0bdf38-	rijbaan lokale weg	0,00
b2083c162-	voetpad	0,00
b21796ba2-	voetpad	0,00
b20ecbc27-	inrit	0,00
b20f9dbbd-	parkeervlak	0,00
b2088caef-	rijbaan lokale weg	0,00
b19ee1dc1-	inrit	0,00
b2099e142-	parkeervlak	0,00
b20a579f2-	voetpad	0,00
b20d11e88-	inrit	0,00
b215590bc-	inrit	0,00
b20b9c602-	voetpad	0,00
b20f4ac1f-	voetpad	0,00
b20a357e9-	voetpad	0,00
b2158c45d-	fietspad	0,00
b2098a89e-	parkeervlak	0,00
b20ca6739-	inrit	0,00
b20ac0a30-	parkeervlak	0,00
b21506023-	inrit	0,00
b217e4e03-	inrit	0,00
b1a1cf6b7-	inrit	0,00
b19d82503-	inrit	0,00
b1a0305ed-	inrit	0,00
b20cb0385-	voetpad	0,00
b20df006a-	voetpad	0,00

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b20f6a71a-	parkeervlak	0,00
b1a0723ef-	inrit	0,00
b20c0071f-	fietspad	0,00
b20dda1bd-	voetpad	0,00
b20e653fc-	voetpad	0,00
b1a0a7f8c-	inrit	0,00
b2087b960-	voetpad	0,00
b207fa253-	inrit	0,00
b20f08d1c-	parkeervlak	0,00
b21735193-	parkeervlak	0,00
b21774996-	voetpad	0,00
b209d6400-	voetpad	0,00
b210797e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b20c22a1e-	voetpad	0,00
b20c362ba-	parkeervlak	0,00
b1a1c3353-	rijbaan lokale weg	0,00
b215a9947-	voetpad	0,00
b20b5f522-	inrit	0,00
b20fa9f24-	rijbaan lokale weg	0,00
b21464df2-	inrit	0,00
b216fa7c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a149182-	rijbaan lokale weg	0,00
b20b5a6f8-	voetpad	0,00
b19d7137b-	inrit	0,00
b19f6d0f1-	parkeervlak	0,00
b2166f578-	parkeervlak	0,00
b213d4d96-	voetpad	0,00
b20b61c37-	rijbaan lokale weg	0,00
b20fa50f8-	voetpad	0,00
b209e9c93-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a9e71e-	inrit	0,00
b20aa354b-	inrit	0,00
b20b99eef-	parkeervlak	0,00
b209526e7-	inrit	0,00
b20a2e2b5-	voetpad	0,00
b218f3e81-	rijbaan lokale weg	0,00
b21318dce-	inrit	0,00
b215d7fbc-	voetpad	0,00
b19dbf5e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b21715596-	voetpad	0,00
b19e6f248-	voetpad	0,00
b19f59857-	voetpad	0,00
b215ae76b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2162893f-	inrit	0,00
b217fd4c4-	inrit	0,00
b214c9031-	rijbaan lokale weg	0,00
b218ad147-	fietspad	0,00
b213d74ab-	inrit	0,00
b20db0967-	inrit	0,00
b21129454-	voetpad	0,00
b2114dd7f-	voetpad	0,00
b20f19ea5-	inrit	0,00
b216f599f-	rijbaan lokale weg	0,00
b20eae83c-	fietspad	0,00
b2082d6e9-	voetpad	0,00
b786da846-	voetpad	0,00
b20eff0ca-	voetpad	0,00
b21174ead-	parkeervlak	0,00
b215569a6-	inrit	0,00
b217c03eb-	fietspad	0,00
b21578cba-	parkeervlak	0,00
b216a2a12-	voetpad	0,00
b2125f4e8-	inrit	0,00
b210e001e-	fietspad	0,00
b20f658f5-	voetpad	0,00
b211d90cc-	parkeervlak	0,00
b20cfe5e6-	voetpad	0,00
b2132c666-	rijbaan lokale weg	0,00
b21693fa2-	inrit	0,00

Model: Versie D1
 Moeselpoelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b20cefb74-	voetpad	0,00
b20874427-	voetpad	0,00
b19f79452-	inrit	0,00
b208659b2-	voetpad	0,00
b211cf47f-	voetpad	0,00
b19d90f78-	voetpad	0,00
b19eda88a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb91f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a22c29c-	rijbaan lokale weg	0,00
b217d638e-	parkeervlak	0,00
b1a1f66f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1331d5-	voetpad	0,00
b20a330d8-	voetpad	0,00
b2179b9c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2091a432-	rijbaan lokale weg	0,00
b2132ed78-	inrit	0,00
b1486abf0-	greppel, droge sloot	0,00
b148c0381-	greppel, droge sloot	0,00
b1464f39e-	greppel, droge sloot	0,00
b1456e9d8-	waterloop	0,00
b1483c68c-	greppel, droge sloot	0,00
b14843bc4-	greppel, droge sloot	0,00
b1483032e-	greppel, droge sloot	0,00
b148880d8-	greppel, droge sloot	0,00
b148b4021-	greppel, droge sloot	0,00
b14595b10-	waterloop	0,00
b145d790d-	greppel, droge sloot	0,00
b1476590e-	greppel, droge sloot	0,00
b14723a12-	greppel, droge sloot	0,00
b146c6d3f-	greppel, droge sloot	0,00
b1478f04f-	greppel, droge sloot	0,00
b1479b3b0-	waterloop	0,00
b14791762-	waterloop	0,00
b1472af4e-	waterloop	0,00
b1486d301-	greppel, droge sloot	0,00
b1491a93f-	waterloop	0,00
b14575f11-	greppel, droge sloot	0,00
b1483c68e-	waterloop	0,00
b14575f10-	greppel, droge sloot	0,00
b146987cd-	waterloop	0,00
b146b0d8f-	waterloop	0,00
b145cb5ae-	greppel, droge sloot	0,00
b148d632d-	greppel, droge sloot	0,00
b1484ff21-	greppel, droge sloot	0,00
b148ffb6f-	greppel, droge sloot	0,00
b1491f764-	greppel, droge sloot	0,00
b14728839-	waterloop	0,00
b1493cb46-	greppel, droge sloot	0,00
b147df9bf-	waterloop	0,00
b14835157-	greppel, droge sloot	0,00
b1484ff1e-	greppel, droge sloot	0,00
b148f3810-	waterloop	0,00
b1481f1a8-	greppel, droge sloot	0,00
b145effcb-	waterloop	0,00
b1494dcc9-	greppel, droge sloot	0,00
b145e3c6c-	greppel, droge sloot	0,00
	water	0,00
	erf	0,00
1	inrit	0,00
	inrit	0,00
1	inrit	0,00
2	inrit	0,00
2	Vensteeg -- 2,00m (L/R)	0,00
1	N292 -- 4,00m (L/R)	0,00
	zandweg	0,50
		0,00

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Vensteeg	Nieuwbouw plan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		1,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0988100000		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		12,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0988100000		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0988100000		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		11,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0988100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		1,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0988100000		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		10,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0988100000		4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0988100000		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
01	bouwvlak	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Versie D1
Moeselpeelweg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	bouwvlak -- 0,01m (Buiten)	8,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak	1,50	39,70	35,75	31,85	40,70
1_B	bouwvlak	4,50	40,37	36,42	32,52	41,37
1_C	bouwvlak	7,50	40,43	36,48	32,58	41,43
2_A	bouwvlak	1,50	41,24	37,29	33,39	42,24
2_B	bouwvlak	4,50	42,36	38,41	34,51	43,36
2_C	bouwvlak	7,50	43,27	39,33	35,43	44,28
3_A	bouwvlak	1,50	28,63	24,68	20,78	29,63
3_B	bouwvlak	4,50	29,69	25,74	21,84	30,69
3_C	bouwvlak	7,50	29,30	25,35	21,45	30,30
4_A	bouwvlak	1,50	37,41	33,46	29,56	38,41
4_B	bouwvlak	4,50	39,05	35,10	31,20	40,05
4_C	bouwvlak	7,50	40,63	36,69	32,79	41,64

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsteeg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak	1,50	--	--	--	--
1_B	bouwvlak	4,50	--	--	--	--
1_C	bouwvlak	7,50	--	--	--	--
2_A	bouwvlak	1,50	17,26	12,95	7,26	17,38
2_B	bouwvlak	4,50	18,48	14,17	8,48	18,60
2_C	bouwvlak	7,50	7,60	3,29	-2,40	7,72
3_A	bouwvlak	1,50	21,96	17,65	11,96	22,08
3_B	bouwvlak	4,50	22,93	18,62	12,93	23,05
3_C	bouwvlak	7,50	23,68	19,37	13,68	23,80
4_A	bouwvlak	1,50	23,73	19,42	13,73	23,85
4_B	bouwvlak	4,50	24,88	20,57	14,88	25,00
4_C	bouwvlak	7,50	23,32	19,01	13,32	23,44

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moeselpoelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak	1,50	34,72	30,42	24,72	34,84
1_B	bouwvlak	4,50	36,11	31,81	26,11	36,23
1_C	bouwvlak	7,50	36,08	31,78	26,08	36,20
2_A	bouwvlak	1,50	27,72	23,42	17,72	27,84
2_B	bouwvlak	4,50	28,81	24,51	18,81	28,93
2_C	bouwvlak	7,50	24,00	19,70	14,00	24,12
3_A	bouwvlak	1,50	41,67	37,37	31,67	41,79
3_B	bouwvlak	4,50	42,53	38,23	32,53	42,65
3_C	bouwvlak	7,50	42,54	38,24	32,54	42,66
4_A	bouwvlak	1,50	37,99	33,69	27,99	38,11
4_B	bouwvlak	4,50	39,39	35,09	29,39	39,51
4_C	bouwvlak	7,50	39,34	35,04	29,34	39,46

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mollenakkersteeg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak	1,50	44,49	40,18	34,49	44,61
1_B	bouwvlak	4,50	44,75	40,44	34,75	44,87
1_C	bouwvlak	7,50	44,48	40,17	34,48	44,60
2_A	bouwvlak	1,50	37,18	32,87	27,18	37,30
2_B	bouwvlak	4,50	38,33	34,02	28,33	38,45
2_C	bouwvlak	7,50	38,32	34,01	28,32	38,44
3_A	bouwvlak	1,50	36,21	31,90	26,21	36,33
3_B	bouwvlak	4,50	37,25	32,94	27,25	37,37
3_C	bouwvlak	7,50	37,17	32,86	27,17	37,29
4_A	bouwvlak	1,50	-10,50	-14,81	-20,50	-10,38
4_B	bouwvlak	4,50	-7,30	-11,60	-17,30	-7,18
4_C	bouwvlak	7,50	-2,48	-6,79	-12,48	-2,36

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N292
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak	1,50	31,79	27,37	23,94	32,71
1_B	bouwvlak	4,50	--	--	--	--
1_C	bouwvlak	7,50	--	--	--	--
2_A	bouwvlak	1,50	43,80	39,37	35,95	44,72
2_B	bouwvlak	4,50	45,13	40,66	37,28	46,05
2_C	bouwvlak	7,50	44,39	39,96	36,54	45,31
3_A	bouwvlak	1,50	44,43	39,97	36,58	45,35
3_B	bouwvlak	4,50	45,43	40,91	37,58	46,34
3_C	bouwvlak	7,50	45,88	41,36	38,03	46,79
4_A	bouwvlak	1,50	47,22	42,79	39,37	48,14
4_B	bouwvlak	4,50	48,64	44,16	40,79	49,56
4_C	bouwvlak	7,50	48,65	44,18	40,80	49,57

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vensteeg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	bouwvlak	1,50	--	--	--	--
1_B	bouwvlak	4,50	--	--	--	--
1_C	bouwvlak	7,50	--	--	--	--
2_A	bouwvlak	1,50	4,29	-0,02	-5,71	4,41
2_B	bouwvlak	4,50	7,38	3,07	-2,62	7,50
2_C	bouwvlak	7,50	11,68	7,37	1,68	11,80
3_A	bouwvlak	1,50	--	--	--	--
3_B	bouwvlak	4,50	--	--	--	--
3_C	bouwvlak	7,50	--	--	--	--
4_A	bouwvlak	1,50	5,92	1,61	-4,08	6,04
4_B	bouwvlak	4,50	9,03	4,72	-0,97	9,15
4_C	bouwvlak	7,50	12,95	8,64	2,95	13,07

