

AERIUS-BEREKENING



Maaseikerweg 182, Weert



Datum : 26 mei 2023

Rapportnummer : 223-WMa182-sd-v1



**Project : Aerius-berekening aan de
Maaseikerweg 182, Weert**

Opdrachtgever : Fam. Hompes

Datum rapport : 26 mei 2023

Rapportnummer : 223-WMa182-sd-v1

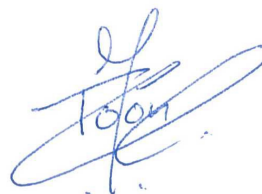
Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
T. Janssen



Berekening emissie NO_x

Op de locatie wordt de bestaande woning gesloopt en er wordt een nieuwe woning gerealiseerd.

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Bouwfase

Tijdens het bouwproces van de nieuwbouw zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / verreiker voor de sloop- en bouwwerkzaamheden. De kraan / verreiker wordt gebruikt voor het slopen van de bestaande woning (40 uur) en voor het uitgraven van de fundering en het naar boven reiken van bouwmaterialen (80 uur) verdeeld over de bouwperiode van 12 maanden. In de bedrijfsduur zijn ook de stationaire betonwagens inbegrepen tijdens het storten van beton;
- in totaal 50 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen, leveren van beton, hout, stenen, kozijnen, gipsplaten, glas en overige bouwmaterialen. Voor de voertuigen wordt geen stagnatie verwacht;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 480 voertuigen (12 maanden x 20 dagen x 2 auto's/bestelbusjes), zijnde 960 voertuigbewegingen. Ook voor de lichte voertuigen wordt geen stagnatie verwacht;
- het sloop- en bouwproces neemt 12 maanden in beslag.

Voor de onderhavige locatie is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van de Maaseikerweg richting Ringbaan Zuid. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

Tijdens de in gebruiksfase rijden er voor de woning gemiddeld 8 autobewegingen per etmaal van en naar de locatie. Ook hiervoor geldt dat geen stagnatie te verwachten is.

Voor het gebruiksverkeer is dezelfde route als het bouwverkeer aangehouden.

Algemeen

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's en vrachtwagens is meegenomen in de berekening en is verdeeld over 2 rijlijnen die de rijroute van de voertuigen simuleert in de bouw- en gebruiksfase.

Er worden geen gasgestookte, of andere organisch gestookte ketels, installatie gebruikt voor de woning (gasloos bouwen).

Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en / of verreiker voor de bouwwerkzaamheden. Hiervoor wordt een effectieve bedrijfsduur van totaal 40 uur voor het slopen en 80 uur voor de bouwwerkzaamheden en het gebruik van de kraan / verreiker. De kraan / verreiker wordt gebruikt voor het slopen van de bestaande woning, het uitgraven van de fundering en het naar boven reiken van bouwmaterialen. De aangehouden bedrijfsduur is daarom als maximaal te beschouwen.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijke kraan verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Deze zijn in het Aeries-model ingevoerd als oppervlaktebron.

Alle overige handapparatuur zijn elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aeries Calculator V2022, is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de nieuwbouw van de woning en de hierop volgende sloop van de bestaande woning aan de Maaseikerweg 182 in Weert.

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2023. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de plannen.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

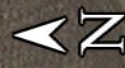
Maaseikerweg 182, Weert

Bepaling stikstofdepositie

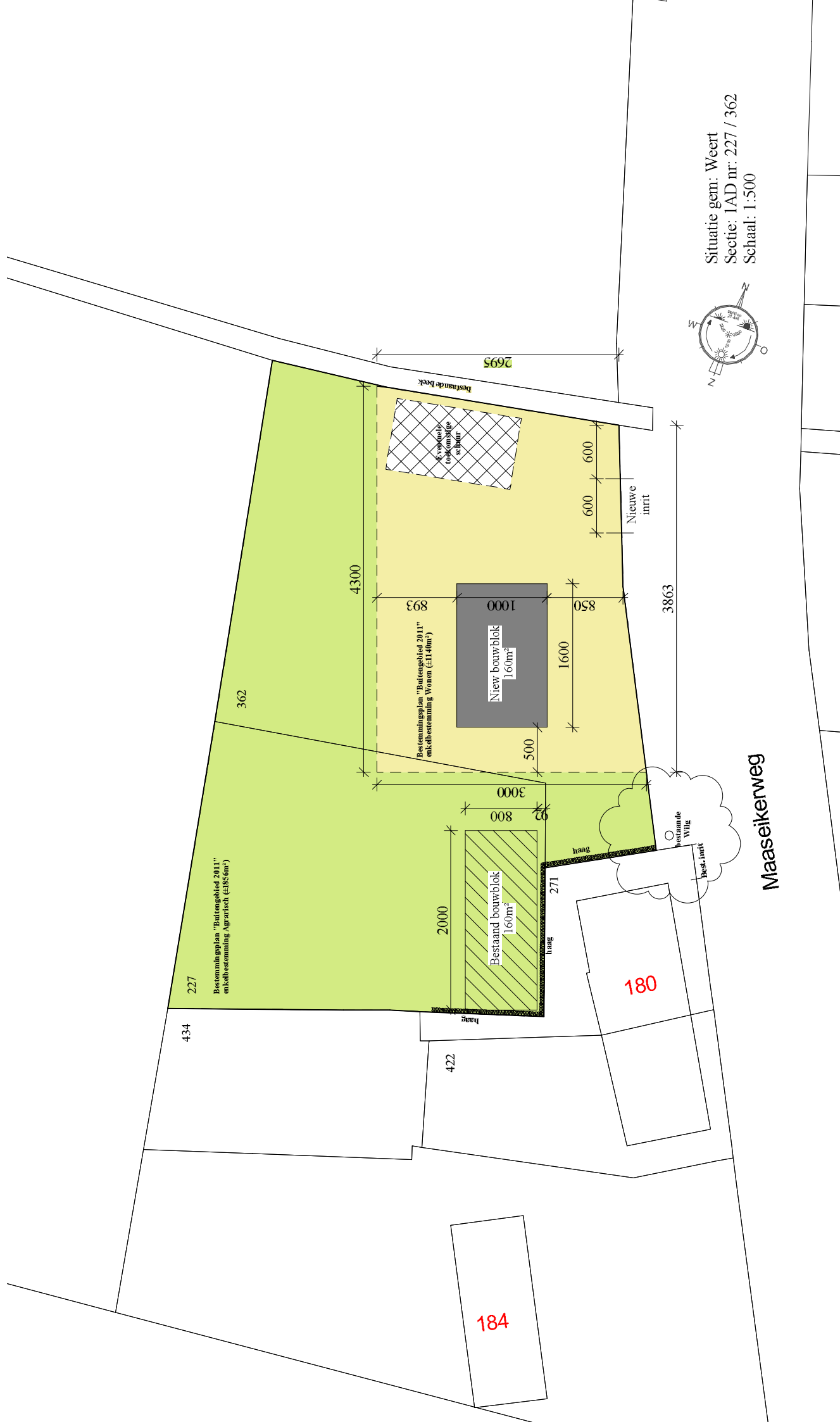
Legenda

 Maaseikerweg 182

Google Earth



100 m



Bijlage 2 : Aeries-berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M&A Omgeving BV
Maaseikerweg 182,
6006 AD WEERT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maaseikerweg 182, Weert
Op de locatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd en wordt
vervolgens de oude woning gesloopt.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuNbSNAfXASV
26 mei 2023, 16:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	11,7 kg/j

Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

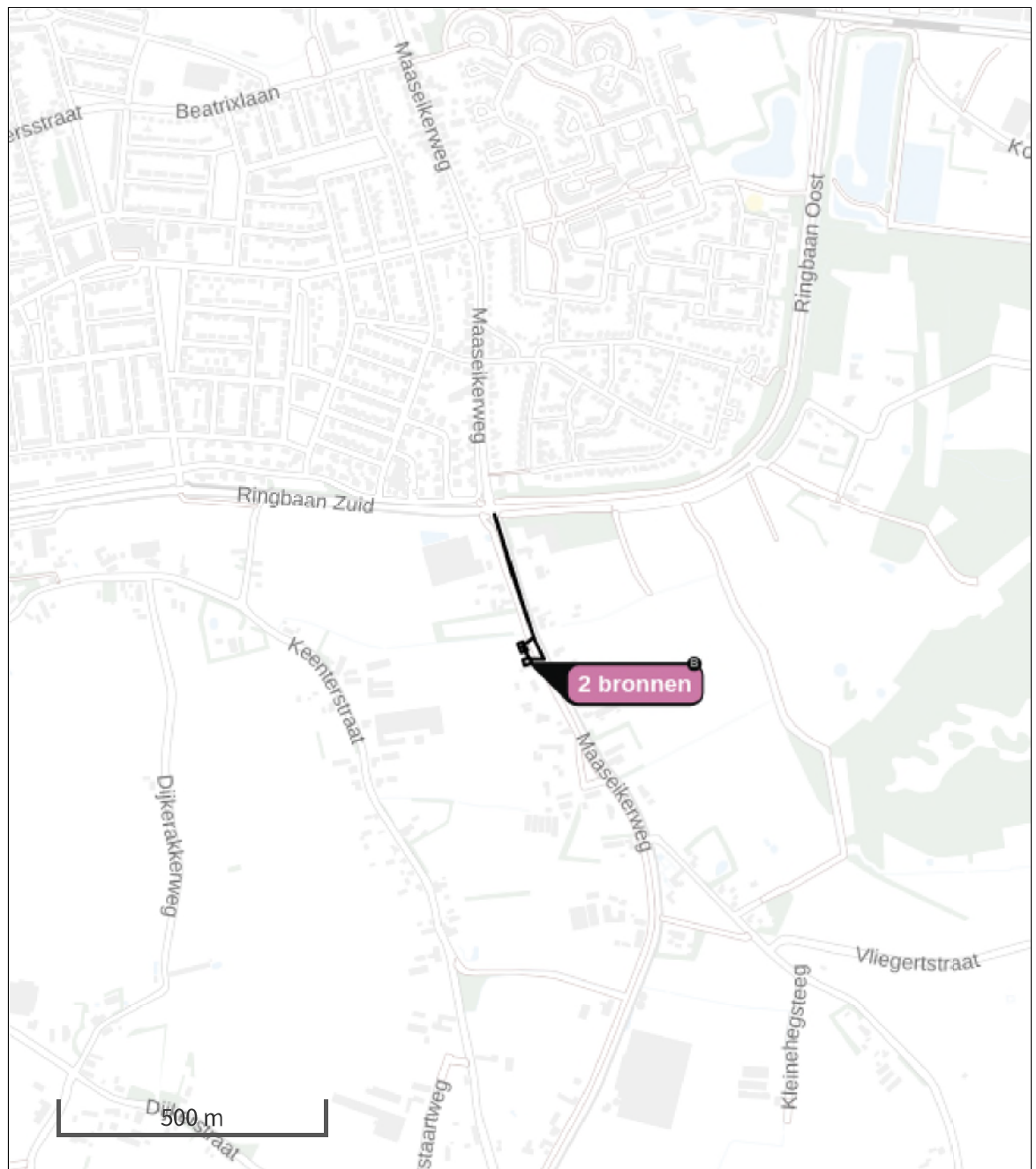
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan slopen bestaande woning	86,4 g/j	5,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan / verreiker bouwen	0,2 kg/j	5,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraanslopen	NO _x	5,6 kg/j
	bestaande woning	NH ₃	86,4 g/j
Locatie	X:178151,89 Y:360819,63		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan slopen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	40 u/j	14 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan/verreiker bouwen	NO _x				5,8 kg/j
Locatie	X:178142,6 Y:360847,23	NH ₃				0,2 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan / verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw- en sloopverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178141,3 Y:360933,23	Type scherm	-	-	NO ₂	48,1 g/j
Lengte	343,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178130,23 Y:360969,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,1 g/j
Lengte	273,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0%

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>