

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Zorgboerderij, groepsaccommodatie,
plattelandsappartementen, zoogkoeienbedrijf,
recreatie- en tourismeactiviteiten

Dupesweg 1, Weert

Datum : 1 februari 2010

Rapportnummer : 210-WDu1-il-v2



NEN-EN-ISO 9001: 2000

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Dupesweg 1, Weert**

Opdrachtgever : Mts. G. en J. Mans

Datum rapport : 1 februari 2010

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2000
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Geldig tot	: 22 november 2011
Projectleider	: Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een melding volgens het Activiteitenbesluit voor een zorgboerderij, groepsaccommodatie, plattelandsappartementen, zoogkoeienbedrijf en activiteiten in het kader van recreatie en tourisme (bakhuis, wandelaars, fietsers) aan de Dupesweg 1 te Weert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de inrichting naar de omgeving bepaald.

De geluidsbronnen van de inrichting bestaan uit de rijbewegingen van de tractor of vrachtwagen voor het zoogkoeiengedeelte en de rijbewegingen met personenauto's voor de overige bedrijfsgedeelten.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel. De geluidsniveaus in de tabel zijn exclusief etmaalcorrectie.

Immissiepunt	L_{A,r,LT} [dB(A)]		L_{max} [dB(A)]	
	Dag	Avond	Dag	Avond
1. Pelmersheideweg 16	30	30	55	57
2. Hulsweg 1	17	16	48	44
3. Pelmersheideweg 18	24	10	53	38
4. Referentiepunt	24	15	52	38
NORMERING	45	40	70	65

Zoals de resultaten aantonen kan de geluidnormering worden nageleefd door de inrichting.

De geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder door personenautobewegingen over de Dupesweg bedragen maximaal 47 dB(A). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Gezien de resultaten van dit onderzoek kan worden gesteld dat in verband met de melding volgens het Activiteitenbesluit er geen belemmeringen zijn uit akoestisch oogpunt.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit	2
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen bedrijf	5
5.	Resultaten	6
5.1.	Directe hinder	6
5.2.	Indirecte hinder	7
6.	Conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatiekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Op 2 november 2009 is door de heer J. Mans aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de oprichting van een zorgboerderij, groepsaccommodatie, plattelandsappartementen, zoogkoeienbedrijf en activiteiten in het kader van recreatie en tourisme (bakhuis ,wandelaars, fietsers) aan de Dupesweg 1 te Weert.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met de melding van de AMvB algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) van het bedrijf. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan het ter plaatse heersende referentieniveau. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{max}) berekend voor de dag- en avondperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op een referentiepunt.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van literatuurgegevens en van algemeen geaccepteerde bronniveaus voor de mobiele bronnen.

2. Normstelling

2.1 AMvB algemene regels inrichtingen milieubeheer

In het Activiteitenbesluit zijn de geluidnormen opgenomen voor inrichtingen zoals onderhavige. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt in beginsel een normering gehanteerd van de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Op grond van een nadere eis kan de gemeente Weert besluiten om andere geluidnormen op te nemen. In het buitengebied van Weert wordt door de gemeente in zijn algemeenheid 45 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaï wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf wordt gevestigd aan de Dupesweg 1, in het buitengebied van Weert. De bestemming van de omgeving is agrarisch en natuur.

Het bedrijf zal zich bezig houden met een zorgboerderij, groepsaccommodatie, plattelandsappartementen, zoogkoeienbedrijf en activiteiten in het kader van recreatie en tourisme (bakhuis, wandelaars, fietsers). Hiervoor is op het terrein reeds een zorgboerderij verbouwd en zullen na de bestemmingsplanprocedure plattelandsappartementen (2 tot 4) en een zoogkoeienstal worden gerealiseerd. Ook zal in de zoogboerderij een groepsaccommodatie worden gerealiseerd, welke voornamelijk zal worden gebruikt in de perioden en tijden dat de zorgboerderij gesloten is.

Op het terrein van de inrichting zijn alleen de tractor- en/of vrachtwagenbewegingen van het zoogkoeienbedrijf relevant en voor de overige activiteiten alleen de personenautobewegingen. Het halen en brengen van bezoekers van de zorgboerderij geschiedt altijd in de dagperiode. Voor de plattelandsappartementen en groepsaccommodatie kunnen ook in de avond bewegingen plaatsvinden.

4. Geluidsbronnen bedrijf

Binnen de inrichting vinden een aantal personenauto- en tractor-/vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het bedrijf.

De tractor- en/of vrachtwagen wordt gebruikt voor het ophalen van de vaste mest, het transporteren van de vaste mest naar de mesthoop, halen en brengen van koeien/kalveren en het leveren van voer en stro. In totaal zijn dit maximaal 4 voertuigen vanaf de Dupesweg en 5 rijbewegingen van de stal naar de mesthoop en vice versa. De rijroute is in het akoestisch model ingevoerd als mobiele rijlijn (T1 en T2). De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

Voor de tractor en vrachtwagen wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Met het halen/brengen van bezoekers van de zorgboerderij en de eigen personenauto wordt rekening gehouden met maximaal 16 personenauto's per dag. Voor de groepsaccommodatie wordt rekening gehouden met 10 personenauto's in de dagperiode en 5 in de avondperiode. Aangezien de groepsaccommodatie alleen wordt gebruikt buiten de perioden van de zorgboerderij bedragen de gezamenlijke rijbewegingen 16 x 2 in de dagperiode en 5 x 2 in de avondperiode.

Voor de plattelandsappartementen (2 tot 4 appartementen) wordt rekening gehouden met 2 auto's per dag en 1 beweging in de avond per appartement.

De rijroutes zijn in het akoestisch model ingevoerd als mobiele rijlijnen (P1 en P2). De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

Voor de personenauto's wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A).

Ander geluid afkomstig van de inrichting, zoals bijvoorbeeld stemgeluid afkomstig van bezoekers, hoeft in het kader van de melding milieubeheer niet te worden beoordeeld. Muziekgeluid is voor het bedrijf niet van toepassing, omdat dit niet ten gehore zal worden gebracht.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "GeoMilieu V1.31". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor buiten de ingevoerde harde bodemvlakken bedraagt 0.9, zijnde een voornamelijk onverharde bodem.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op een referentiepunt, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie.

5.1. Directe hinder

De resultaten voor de maatgevende immissiepunten staan gegeven in de volgende tabel. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen. Voor de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Directe hinder

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{max} [dB(A)]	
	Dag	Avond	Dag	Avond
1. Pelmersheideweg 16	30	30	55	57
2. Hulsweg 1	17	16	48	44
3. Pelmersheideweg 18	24	10	53	38
4. Referentiepunt	24	15	52	38
NORMERING	45	40	70	65

De resultaten in de tabel zijn exclusief etmaalcorrectie.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aantonen kan de normering van 45 dB(A) etmaalwaarde worden nageleefd door de inrichting. Het hoogste geluidsniveau bedraagt 30 dB(A) in de dag- en avondperiode.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 8 zware voertuigbewegingen en 48 personenauto-bewegingen (heen en terug) in de dagperiode en 18 personenautobewegingen in de avondperiode plaatsvinden.

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met GeoMilieu V1.31. Op de maatgevende woning aan de Pelmersheideweg 16 zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de inrichting. Uit de resultaten blijkt dat op de woning een geluidsniveau wordt geproduceerd van 47 dB(A). Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.

6. Conclusie

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aantonen kan de normering van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ruimschoots worden nageleefd door de inrichting.

Voor de maximale geluidniveaus op de woningen kan worden voldaan aan een normering van 55 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder door personenautobewegingen over de Dupesweg bedragen maximaal 47 dB(A). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Gezien de resultaten van dit onderzoek kan worden gesteld dat in verband met de melding volgens het Activiteitenbesluit er geen belemmeringen zijn uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening



Rijksweg

Hofweg

Image © 2009 Aerodata International Surveys

92 m

© 2009 Tele Atlas

Datum van beeldmateriaal: 8 Apr. 2007

51°12'59.82" N 5°45'15.41" O verh. 29 m

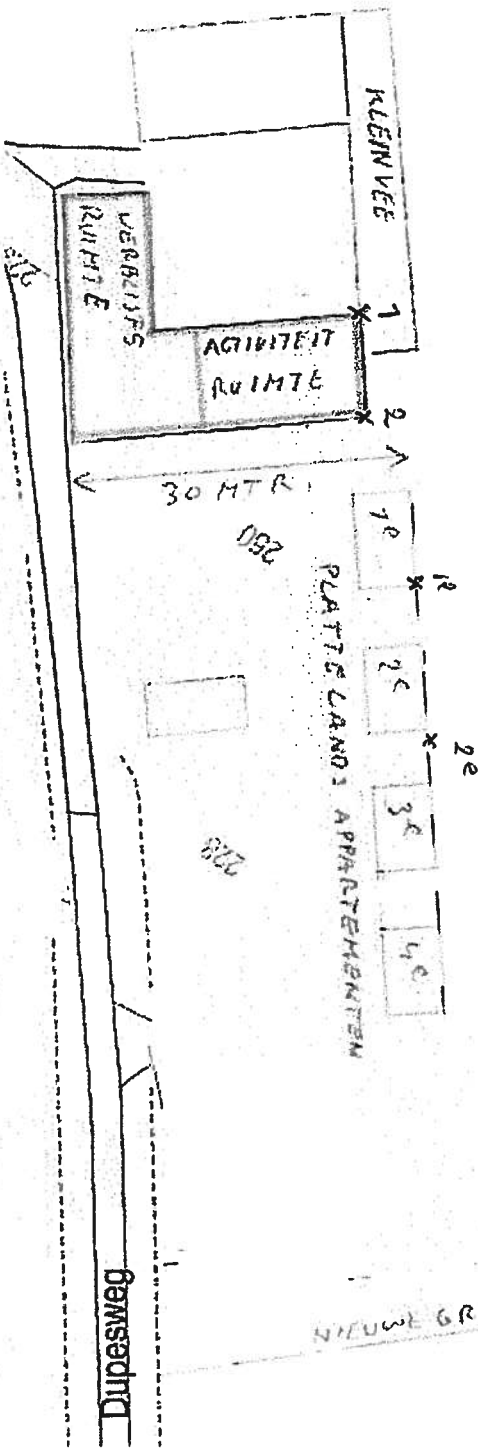
De hoogte 350 m

Google

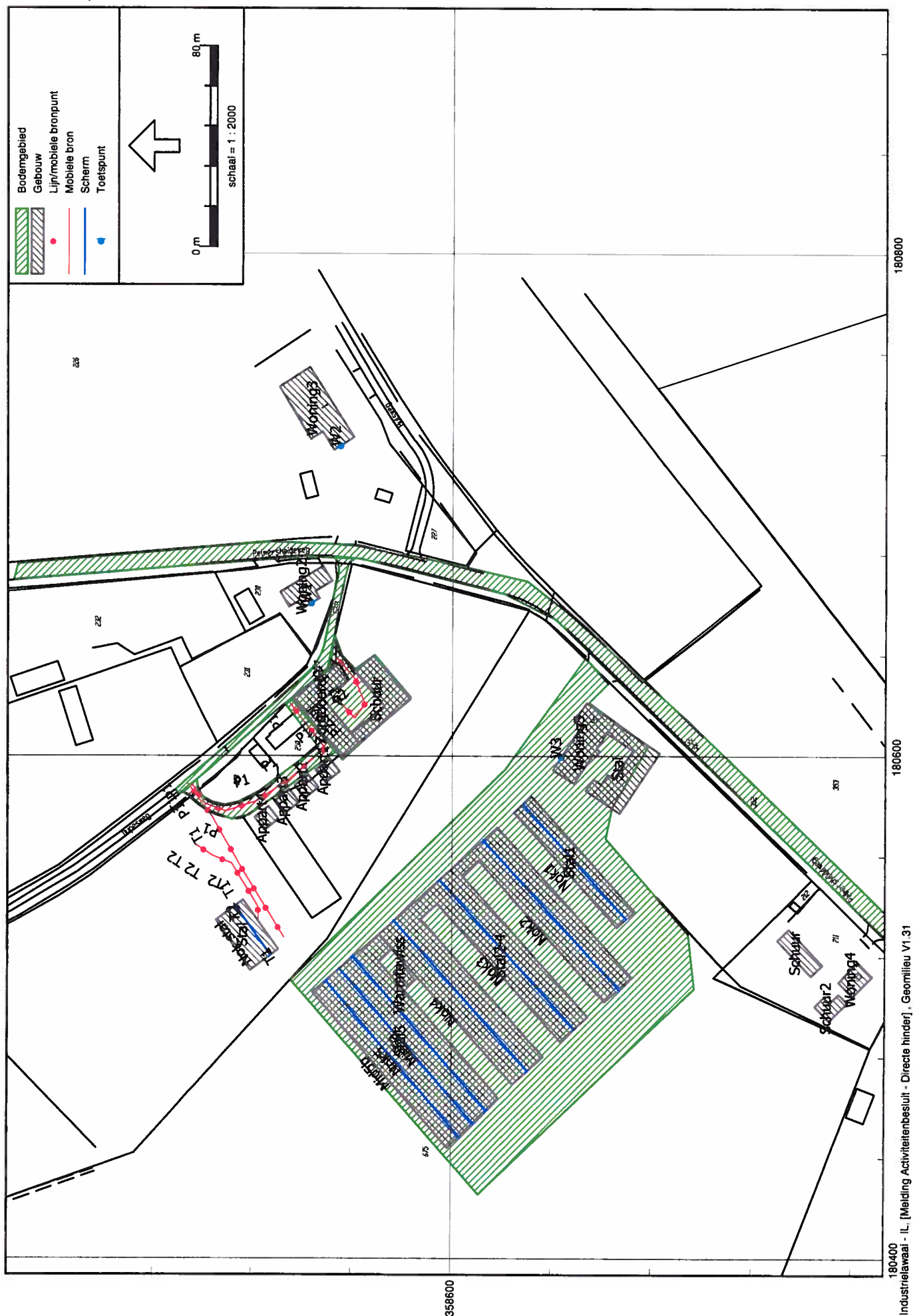
INGESLOT
DUPESWEG 1
6005 PP TUNGERLOV

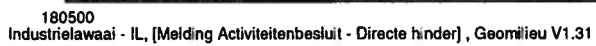
200 G.
KOEIEN

NIJWE GRENS BOOMBEOK



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{180385,77, 358337,92} - {180794,59, 358815,75}
Aangemaakt door	Wil op 10-12-2009
Laatst ingezien door	Wil op 1-2-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Dupesweg 1, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00
Peimershei	Peimersheideweg	0,00
Dupesweg	Dupesweg	0,00
Terrein	Binnenterrein zorgboerderij	0,00
Terrein	Binnenterrein zorgboerderij	0,50

**Akoestisch onderzoek industrielaai
Dupesweg 1, Weert**

M&A Milieuvastbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Zorgboerd	Zorgboerderij Dupesweg 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Schuur Dupesweg 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart1	Plattelandappartement 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart2	Plattelandappartement 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart3	Plattelandappartement 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart4	Plattelandappartement 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Pelmersheideweg 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Hulsweg 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Pelmersheideweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Pelmersheideweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Rundveestal	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal1	Pluinveestal 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2-4	Pluinveestal 2-4	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal5	Pluinveestal 5	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Warmtewiss	Warmtewisselaar	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Pelmersheideweg 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur2	Pelmersheideweg 20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Zoogkoeienstal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Dupesweg 1, Weert

M&A Milieuvadvisbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref.L. 31	Ref.L. 63	Ref.L. 125	Ref.L. 250	Ref.L. 500	Ref.L. 1k	Ref.L. 2k	Ref.L. 4k	Ref.L. 8k	Ref.L. 31	Ref.L. 63
Nok1	Nok stal 1	4,05	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok stal 3	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	Nok stal 4	5,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	Nok stal 5	7,20	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid5a	Midden dak stal 5	4,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid5b	Midden dak stal 5	4,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok stal	Nok zoogkoelstal	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Dupesweg 1, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,44
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,57
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,60
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,76
Mid5a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,33
Mid5b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,92
Nok stal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,31

**Akoestisch onderzoek industrielaarai
Dupeweg 1, Weert**

M&A Milieuvadvisbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder:
Melding Activiteitenbesluit - Dupeweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W1	Peelmersheideweg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	180660,59	358656,66
W2	Huisweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	180723,22	358645,03
W3	Peelmersheideweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	180599,35	358556,53
W4	Referentiepunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	180512,97	358796,19

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Dupesweg 1, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125	D 250
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	0,00	Relatief	8	--	--	32,18	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	16	8	--	28,76	27,00	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	32	10	--	25,80	26,08	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T2	Tractor uitmesten stal	--	0,00	Relatief	10	--	--	31,47	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00

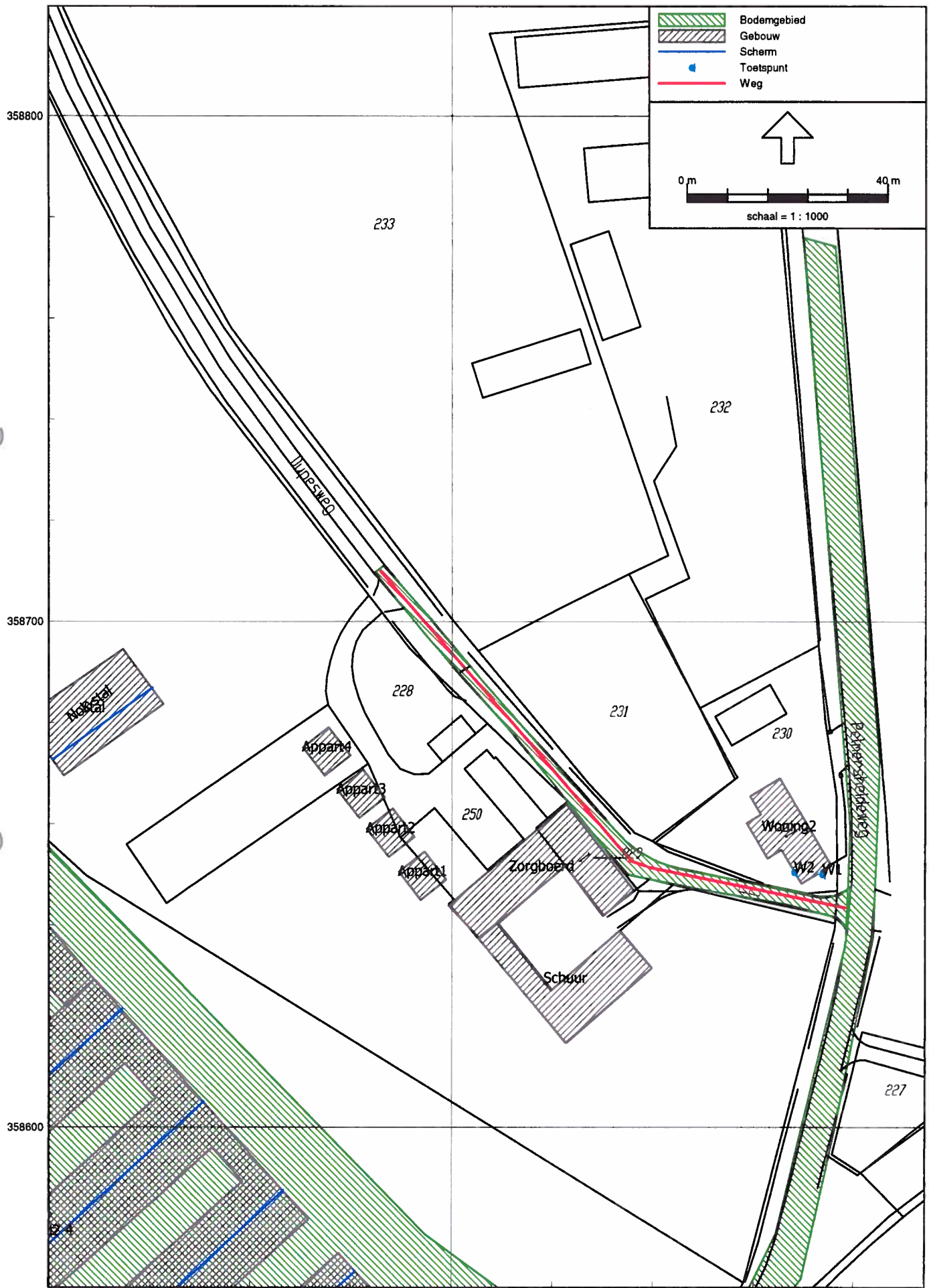
Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Dupesweg 1, Weert

M&A Milieuvadvisbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr.
T1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	72,56	8
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	89,71	9
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	39,42	4
T2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	42,79	5

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(180392,67, 358398,86) - (180787,69, 358712,04)
Aangemaakt door	Wil op 9-12-2009
Laatst ingezien door	Wil op 1-2-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Industrielawaai legkippenbedrijf
Originele omschrijving	Indirecte hinder
Geïmporteerd door	Wil op 10-12-2009
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

**Akoestisch onderzoek industrielaar
Duplesweg 1, Weert; indirecte hinder**

M&A Milieuviesbureau BV
Januari 2010

Model: Indirecte hinder
Melding Activiteitenbesluit - Duplesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaar - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Terz.inr.	Terrein inrichting	0,00
Peimshel	Peimshelweg	0,00
Duplesweg	Duplesweg	0,50

**Akoestisch onderzoek industrielaai
Dupesweg 1, Weert; indirecte hinder**

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Indirecte hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maarveld	HDef.	CP	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Zorgboerd	Zorgboerderij Dupesweg 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Schuur Dupesweg 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart1	Plattelandsappartement 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart2	Plattelandsappartement 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart3	Plattelandsappartement 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Appart4	Plattelandsappartement 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Pelmersheideweg 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Hulsweg 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Pelmersheideweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Pelmersheideweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Rundveestal	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal1	Pluinveestal 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2-4	Pluinveestal 2-4	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal5	Pluinveestal 5	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Warmtewiss	Warmtewisselaar	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Pelmersheideweg 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur2	Pelmersheideweg 20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Zoogkoeienstal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder:
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Woert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWM-2006

[illegible]

Model: Indirecte hinder											
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2006											
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte				
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70				
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,44				
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,57				
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,60				
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,76				
Midsa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,33				
Midsb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,92				
Nok stal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,31				

Model: Indirecte hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaarai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Pelmersheidweg 16, rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Pelmersheidweg 16, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MB)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Dupesweg	deel 1	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
Dupesweg	deel 2	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(IN)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (I) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Dupesweg	--	--	--	--	0,67	--	--	--	66,04	72,39	79,37	83,52	86,92	84,59	77,42	70,54	57,61	62,49
Dupesweg	--	--	--	--	0,67	--	--	--	66,80	72,94	79,72	83,88	87,71	85,58	78,24	71,23	64,14	69,02

Model: Indirecte hinder		Melding Activiteitenbesluit - Dupesweg 1, Weert															
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006															
Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	
Dupesweg	67,28	71,68	78,64	77,42	69,38	61,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Dupesweg	73,81	78,21	85,17	83,95	75,91	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model:	Indirecte hinder																	
Groep:	Melding Activiteitenbesluit – Dupesweg 1, Weert (hoofdgroep)																	
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006																	
Naam	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	Longte	Wegdek				
Dupesweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,26	referentiewegdek				
Dupesweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,14	referentiewegdek				

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Pelmersheideweg 16	1,50	29,6	28,0	--	33,0	61,2
W1_B	Pelmersheideweg 16	5,00	31,4	29,7	--	34,7	61,4
W2_A	Hulsweg 1	1,50	16,7	14,5	--	19,5	50,1
W2_B	Hulsweg 1	5,00	18,8	16,5	--	21,5	50,9
W3_A	Pelmersheideweg 18	1,50	23,9	8,4	--	23,9	59,7
W3_B	Pelmersheideweg 18	5,00	24,7	10,4	--	24,7	59,2
W4_A	Referentiepunt	1,50	23,9	13,4	--	23,9	59,5
W4_B	Referentiepunt	5,00	25,6	14,8	--	25,6	59,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_A - Pelmersheideweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Pelmersheideweg 16	1,50	29,6	28,0	--	33,0	61,2
P2	Personenauto	0,75	28,0	27,7	--	32,7	55,3
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	22,4	--	--	22,4	58,1
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	19,2	--	--	19,2	54,5
P1	Personenauto	0,75	14,0	15,8	--	20,8	46,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_B - Pelmersheideweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Pelmersheideweg 16	5,00	31,4	29,7	--	34,7	61,4
P2	Personenauto	0,75	29,6	29,4	--	34,4	55,4
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	24,5	--	--	24,5	58,4
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	21,0	--	--	21,0	54,7
P1	Personenauto	0,75	16,3	18,1	--	23,1	46,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_A - Hulsweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Hulsweg 1	1,50	16,7	14,5	--	19,5	50,1
P2	Personenauto	0,75	14,5	14,2	--	19,2	44,1
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	11,8	--	--	11,8	48,1
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	3,7	--	--	3,7	39,4
P1	Personenauto	0,75	0,8	2,6	--	7,6	33,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_B - Hulsweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Hulsweg 1	5,00	18,8	16,5	--	21,5	50,9
P2	Personenauto	0,75	16,5	16,3	--	21,3	44,2
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	13,8	--	--	13,8	48,9
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	6,9	--	--	6,9	41,6
P1	Personenauto	0,75	2,4	4,1	--	9,1	34,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_A - Pelmersheideweg 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Pelmersheideweg 18	1,50	23,9	8,4	--	23,9	59,7
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	21,1	--	--	21,1	57,3
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	20,3	--	--	20,3	55,8
P2	Personenauto	0,75	6,2	6,0	--	11,0	35,8
P1	Personenauto	0,75	2,9	4,6	--	9,6	35,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_B - Pelmersheideweg 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Pelmersheideweg 18	5,00	24,7	10,4	--	24,7	59,2
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	21,9	--	--	21,9	56,8
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	21,1	--	--	21,1	55,4
P2	Personenauto	0,75	8,5	8,3	--	13,3	36,2
P1	Personenauto	0,75	4,6	6,4	--	11,4	35,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_A - Referentiepunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Referentiepunt	1,50	23,9	13,4	--	23,9	59,5
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	21,0	--	--	21,0	57,0
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	20,2	--	--	20,2	55,5
P1	Personenauto	0,75	11,6	13,4	--	18,4	44,6
P2	Personenauto	0,75	-6,0	-6,3	--	-1,3	24,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_B - Referentiepunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Referentiepunt	5,00	25,6	14,8	--	25,6	59,8
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	22,7	--	--	22,7	57,3
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	22,0	--	--	22,0	55,8
P1	Personenauto	0,75	13,0	14,8	--	19,8	44,7
P2	Personenauto	0,75	-4,1	-4,3	--	0,7	25,3

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_A - Pelmersheideweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Pelmersheideweg 16	1,50	50,2	50,2	--
P2	Personenauto	0,75	50,2	50,2	--
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	49,7	--	--
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	45,9	--	--
P1	Personenauto	0,75	37,2	37,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,2	50,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_B - Pelmersheideweg 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Pelmersheideweg 16	5,00	51,9	51,6	--
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	51,9	--	--
P2	Personenauto	0,75	51,6	51,6	--
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	47,7	--	--
P1	Personenauto	0,75	39,4	39,4	--
LAmaz:	(hoofdgroep)		51,9	51,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_A - Hulsweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2_A	Hulsweg 1	1,50	42,7	37,4	--	
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	42,7	--	--	
P2	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--	
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	30,5	--	--	
P1	Personenauto	0,75	26,2	26,2	--	
LAmx:	(hoofdgroep)		42,7	37,4	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_B - Hulsweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2_B	Hulsweg 1	5,00	44,1	39,4	--	
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	44,1	--	--	
P2	Personenauto	0,75	39,4	39,4	--	
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	32,8	--	--	
P1	Personenauto	0,75	27,1	27,1	--	
LAmaz:	(hoofdgroep)		44,1	39,4	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_A - Pelmersheideweg 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Pelmersheideweg 18	1,50	47,8	30,6	--
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	47,8	--	--
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	46,7	--	--
P2	Personenauto	0,75	30,6	30,6	--
P1	Personenauto	0,75	25,3	25,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	30,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_B - Pelmersheideweg 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W3_B	Pelmersheideweg 18	5,00	48,7	32,6	--	
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	48,7	--	--	
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	47,3	--	--	
P2	Personenauto	0,75	32,6	32,6	--	
P1	Personenauto	0,75	27,3	27,3	--	
LAmaz:	(hoofdgroep)		48,7	32,6	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_A - Referentiepunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Referentiepunt	1,50	46,7	31,8	--
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	46,7	--	--
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	46,5	--	--
P1	Personenauto	0,75	31,8	31,8	--
P2	Personenauto	0,75	16,7	16,7	--
LAmaz	(hoofdgroep)		46,7	31,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_B - Referentiepunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Referentiepunt	5,00	48,5	33,4	--
T2	Tractor uitmesten stal	1,20	48,5	--	--
T1	Tractor / vrachtwagen vaste mest/voer/vee	1,20	48,2	--	--
P1	Personenauto	0,75	33,4	33,4	--
P2	Personenauto	0,75	18,8	18,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,5	33,4	--

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Pelmersheideweg 16, rechtergevel	1,50	44,9	42,2	--	44,9
W1_B	Pelmersheideweg 16, rechtergevel	5,00	43,4	40,7	--	43,4
W2_A	Pelmersheideweg 16, achtergevel	1,50	47,1	44,3	--	47,1
W2_B	Pelmersheideweg 16, achtergevel	5,00	45,8	42,9	--	45,8