

**realisatie hotel met leisure functies
Ringbaan Noord te Weert: akoestisch
onderzoek****datum**

6 augustus 2019

referentie

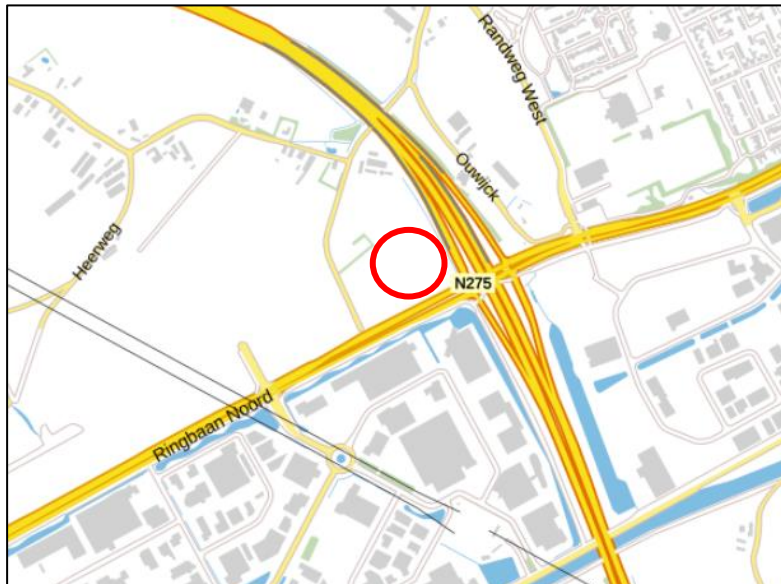
Vdv.We.19.AO BP-02

behandeld door

P.J.A. Rovers

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door M-tech Nederland BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een hotel met leisure functies aan de Ringbaan Noord te Weert. Figuur 1 geeft de topografische situering. In figuur 2 is de planindeling weergegeven.



Figuur 1: topografische ligging projectlocatie

Het betreft een viersterrenhotel (Van der Valk) met daaraan gekoppeld ondersteunende functies zoals horeca, casino en congresfaciliteiten. In de huidige situatie is plangebied deels bestemd als kantoor (Kampershoek-Noord 2010, 1^e partiële herziening) en deels als bedrijventerrein (Kampershoek-Noord 2010). Vanwege de planologische wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek bestaat uit twee delen:

1. Industrielawaai: Hierin wordt de geluidproductie van het plangebied bepaald en zal inzichtelijk worden gemaakt wat de akoestische gevolgen van het plan op de nabije omgeving zijn. Zowel de geluidbronnen op het terrein van het toekomstig hotel als de verkeersaantrekkende werking wordt in de beschouwing meegenomen.
2. Wegverkeerslawaai: De geluidbelasting ter plaatse van de hotelkamers vanwege het wegverkeer op de A2 en Ringbaan Noord zal worden bepaald. Hieruit volgt of een onderzoek naar de gevelgeluidwering noodzakelijk is. Doel is het realiseren van een aangenaam akoestisch leefklimaat.

Onderhavige notitie geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 industrielawaai

2.1.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Voor de toetsing van het onderdeel industrielawaai wordt in eerste instantie aangesloten bij de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009”. Deze geeft toetswaarden voor een tweetal omgevingstypes. Een omschrijving van deze omgevingstypes is hierna gegeven.

Omgevingstype “woonwijk”

Dit is een woonwijk die ingericht is volgens het principe van functiescheiding. De gebruiksbestemming bestaat in hoofdzaak uit een woonbestemming en eventueel aangevuld met wijkgebonden voorzieningen. Aan de buitenranden van het woongebied, bij een overgang naar andere bestemmingen, is sprake van weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype “gemengd gebied”

Dit is een gebied met een matige tot sterke functiemenging tussen wonen, winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarnaast worden gebieden die gelegen zijn langs hoofdontsluitingen eveneens aangemerkt als een gemengd gebied. Hierbij is door de verhoogde milieubelasting vanwege de functiemenging en het wegverkeer een verkleining van de richtafstanden met één afstandsstap aanvaardbaar.

Gezien de omgeving waarin de meest nabij gelegen woningen zijn gelegen (nabij de autosnelweg A2 en de Ringbaan Noord) sluit het omgevingstype “gemengd gebied” het beste aan bij de situatie ter plaatse. Voor deze gebiedstypering geeft de VNG-publicatie de volgende richtwaarden:

tabel 3-a: toetsingswaarden			
toetsingsgrootte	dag	avond	nacht
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]	50	45	40
maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]	70	65	60
verkeersaantrekkende werking L_{etm} [dB(A)]	50	45	40

2.1.2 Activiteitenbesluit

Daarnaast zal de inrichting vallen onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen (het Activiteitenbesluit). In dit besluit (artikel 2.17) zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) de volgende voorschriften opgenomen:

Tabel 2.17a			
	07:00 –19:00 uur	19:00 –23:00 uur	23:00 –07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Volgens artikel 2.18 van genoemd besluit blijft het stemgeluid van personen daarbij buiten beschouwing.

Voorliggend onderzoek maakt echter deel uit van een ruimtelijke onderbouwing. Om die reden wordt het menselijk stemgeluid – in afwijking van het gestelde in het Activiteitenbesluit – in voorliggend onderzoek wel beschouwd.

2.1.3 algemeen

De berekende geluidniveaus (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)) zullen worden berekend ter plaatse van woningen in de omgeving van het plan en zullen worden getoetst aan de in deze paragraaf genoemde voorschriften op de gevel van gevoelige gebouwen.

2.2 wegverkeerslawaai

Het wegverkeer op de A2 en de Ringbaan Noord produceren een zekere geluidbelasting ter plaatse van het hotel. Een hotel is niet geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. Volgens jurisprudentie¹ kan een hotel wel worden aangemerkt als een object dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening bescherming tegen geluidhinder behoeft, aangezien hier regelmatig mensen zullen verblijven en waar blootstelling aan geluid kan leiden tot hinder. Voor een aanvaardbaar binnenniveau in de hotelkamers kan aansluiting worden gezocht bij de eisen die in het Bouwbesluit worden gesteld voor een verblijfsruimte (L_{den} 33 dB).

3 Uitgangspunten berekeningen

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V5.10 (modules IL en RMW-2012). In de berekening wordt met alle (omgevings-)factoren die van belang zijn rekening gehouden. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, immissiepunten, geluidbronnen en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 3 t/m 6).

De immissiepunten ter plaatse van omliggende woningen (industrielawaai) zijn gekozen op 1,5 en 5 m hoogte voor de bepaling van de geluidimmissie in respectievelijk de dagperiode en de avond- en nachtperiode.

Zoals reeds aangegeven is een hotel niet geluidgevoelig. De geluidbelasting wordt bepaald ten behoeve van een voldoende aanvaardbaar binnenklimaat. Immissiepunten worden derhalve gekozen ter plaatse van de zuid- en oostgevel van het hotel. De waarneemhoogtes liggen tussen 7,5 en 37,5 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

3.1 Industrielawaai

De relevante geluidbronnen op het inrichtingsterrein betreffen personenauto's (parkeren), vrachtwagens (bevoorrading), technische installaties en menselijk stemgeluid op het terras.

verkeer op inrichtingsterrein

Voor het aantal personenautobewegingen wordt aansluiting gezocht bij de rapportage aangaande de verkeerskundige aspecten². In deze rapportage is uitgegaan van 710 personenautobewegingen (355 aanrijdende en 355 afrijdende personenauto's). Deze worden over de dag-, avond- en nachtperiode verdeeld als 60%, 20% en 20%.

¹ 201208377/1/A1 d.d. 16 januari 2013

² Rapport 211x08077: "Verkeerskundige aspecten hotel- en leisure ontwikkeling Ringbaan Noord A2 / Weert", BRO, d.d. 9 januari 2019

Wat de vrachtwagens betreft is ten behoeve van bevoorrading van het hotel uitgegaan van 4 vrachtwagens (was, horeca 2x (gekoeld en ongekoeld) en afval) dus 8 bewegingen. Er wordt vanuit gegaan dat vrachtwagens enkel in de dagperiode het hotel bezoeken.

Voor personenauto's wordt een gemiddeld bronvermogen van 89,1 dB(A) gehanteerd en een maximaal bronvermogen van 100 dB(A) (starten, optrekken en dichtslaande portieren). Het gemiddeld bronvermogen voor een vrachtwagen bedraagt 101,8 dB(A)³. Ten gevolge van starten, optrekken en laad- en losactiviteiten wordt van een maximaal bronvermogen van 113 dB(A) uitgegaan. Daarnaast wordt rekening gehouden dat de vrachtwagen tijdens het laden/lossen gedurende 30 minuten een diesel aangedreven koeling gebruikt. Hiervoor wordt – op basis van elders uitgevoerde metingen – een bronvermogen van 96 dB(A) gehanteerd. De verkeersaantrekkende werking wordt beschouwd vanaf de terreininrit tot aan de aansluiting op de Ringbaan Noord. Vanaf die locatie is het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

installaties

Aangaande technische installaties (airco's, luchtbehandeling) is momenteel niet bekend hoeveel en waar deze worden geplaatst en om welk type het gaat. Als worst case wordt aangenomen dat deze een totaal bronvermogen van 90 dB(A) produceren en continu in werking zijn.

menselijk stemgeluid

Aangaande het bronvermogen van bezoekers op het terras is uitgegaan van een gemiddeld geluidvermogeniveau van 68 dB(A) per persoon (normaal spreken) en een maximaal geluidniveau van 115 dB(A) (schreeuwen)⁴. Voor het terras wordt uitgegaan van in totaal 200 bezoekers, waarvan de helft gelijktijdig praat. Dit betekent dus een geluidproductie van $68 + (10 \cdot \log 100 =) 88$ dB(A). Voor de dag-, avond- en nachtperiode wordt uitgegaan van respectievelijk 4, 2 en 1 uur.

3.2 verkeerslawaaai

De verkeersintensiteiten en overige parameters van de A2 zijn verkregen via het geluidregister wegverkeer⁵. De intensiteiten van de Ringbaan Noord zijn ontleend aan het reeds aangehaalde rapport inzake de verkeerskundige aspecten. Uitgegaan is van de intensiteiten van 2027+toename, inclusief planverkeer.

³ Ontleend aan het onderzoek van Peutz: Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden - EHA Granneman et al. Publicatie in het blad Geluid, maart 2013

⁴ Het geluidvermogeniveau van de bezoekers is ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 - *Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen* (september 2012).

⁵ <http://www.rws.nl/kaarten/geluidregister.aspx?cookieLoad=true>

4 Rekenresultaten

4.1 industrielawaai

Onderstaande tabel 4-a geeft het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) en de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van nabij gelegen woningen.

tabel 4-a: berekende geluidniveaus								
immissiepunt		L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]			verkeersaantrekkende werking (L _{etm}) [dB(A)]
		D	A	N	D	A	N	
1	Ouwijck 2	23	29	29	<50	<45	43	<50
2	Ouwijck 1	18	20	17			<40	
7	Heerweg 24	23	21	18				
8	St. Sebastiaankapelstraat 28	21	21	18				
10	St. Sebastiaankapelstraat 30	22	20	17				
11	St. Sebastiaankapelstraat 32	23	21	18				
12	St. Sebastiaankapelstraat 32	23	21	18				

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de berekende geluidniveaus allen ruimschoots voldoen aan de geluidvoorschriften conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (dus ook – waar van toepassing – aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit). Bijlage 3 en 4 geven de volledige rekenresultaten.

4.2 wegverkeerslawaaï

In tabel 4-b zijn de geluidbelastingen vanwege de A2 en de Ringbaan Noord ter plaatse van de gevels van de hotelkamers opgenomen (zie ook bijlage 5). Aangezien de geluidbelastingen zijn bepaald ten behoeve van de realisering van een voldoende aanvaardbaar binnenniveau, zijn de geluidbelastingen zonder artikel 110g-correctie weergegeven. Per gevel zijn de berekende geluidbelasting vermeld.

tabel 4-b: berekende geluidniveaus wegverkeer						
Immissiepunt + hoogte (m)		gevel	berekende geluidbelasting (L _{den})			
			A2	Ringbaan Noord	cumulatief	Vereiste geluidwering
H01_A	7.5	zuidgevel hotel	64	59	65	32
H01_B	13.5	zuidgevel hotel	65	61	66	33
H01_C	19.5	zuidgevel hotel	65	61	66	33
H01_D	23.5	zuidgevel hotel	65	61	66	33
H01_E	31.5	zuidgevel hotel	65	61	66	33
H01_F	37.5	zuidgevel hotel	65	61	66	33
H02_A	7.5	oostgevel hotel	68	56	68	35
H02_B	13.5	oostgevel hotel	69	57	69	36
H02_C	19.5	oostgevel hotel	69	57	69	36
H02_D	23.5	oostgevel hotel	69	57	69	36
H02_E	31.5	oostgevel hotel	68	57	69	36
H02_F	37.5	oostgevel hotel	68	56	69	36
H03_A	7.5	westgevel hotel	48	57	58	25
H03_B	13.5	westgevel hotel	48	58	59	26
H03_C	19.5	westgevel hotel	48	58	59	26
H03_D	23.5	westgevel hotel	48	58	59	26
H03_E	31.5	westgevel hotel	48	58	59	26
H03_F	37.5	westgevel hotel	48	58	59	26
H04_A	7.5	noordgevel hotel	62	--	62	29
H04_B	13.5	noordgevel hotel	65	--	65	32
H04_C	19.5	noordgevel hotel	65	--	65	32
H04_D	23.5	noordgevel hotel	65	--	65	32
H04_E	31.5	noordgevel hotel	65	--	65	32
H04_F	37.5	noordgevel hotel	65	--	65	32

Uit tabel 4-b blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels als volgt is: respectievelijke zuidgevel maximaal 66 dB(A), oostgevel maximaal 69 dB(A), westgevel max 59 dB(A) en de noordgevel maximaal 65 dB(A).

Voor het behalen van een binnenniveau in de hotelkamers van ten hoogste 33 dB is een gevelgeluidwering ten hoogste 36 dB noodzakelijk ter plaatse van de oostgevel,. Ter plaatse van de noordgevel is een geluidwering van 32 vereist, ter plaatse van de westgevel is dit 26 dB.

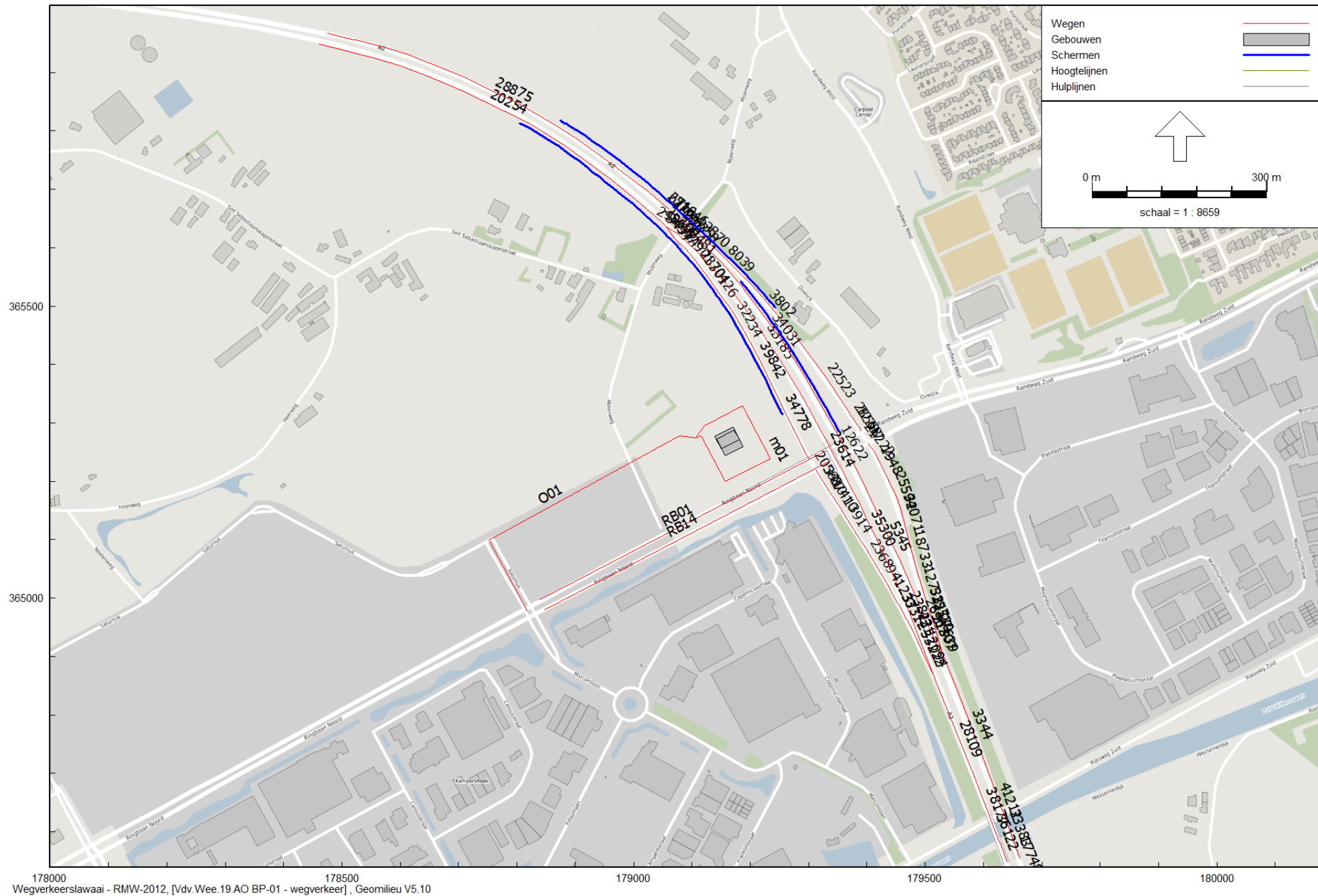
5 Conclusie

Uit de berekeningen industrielawaai volgt dat ter plaatse van omliggende woningen ruimschoots wordt voldaan aan de geluidvoorschriften conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (dus ook – waar van toepassing – aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit).

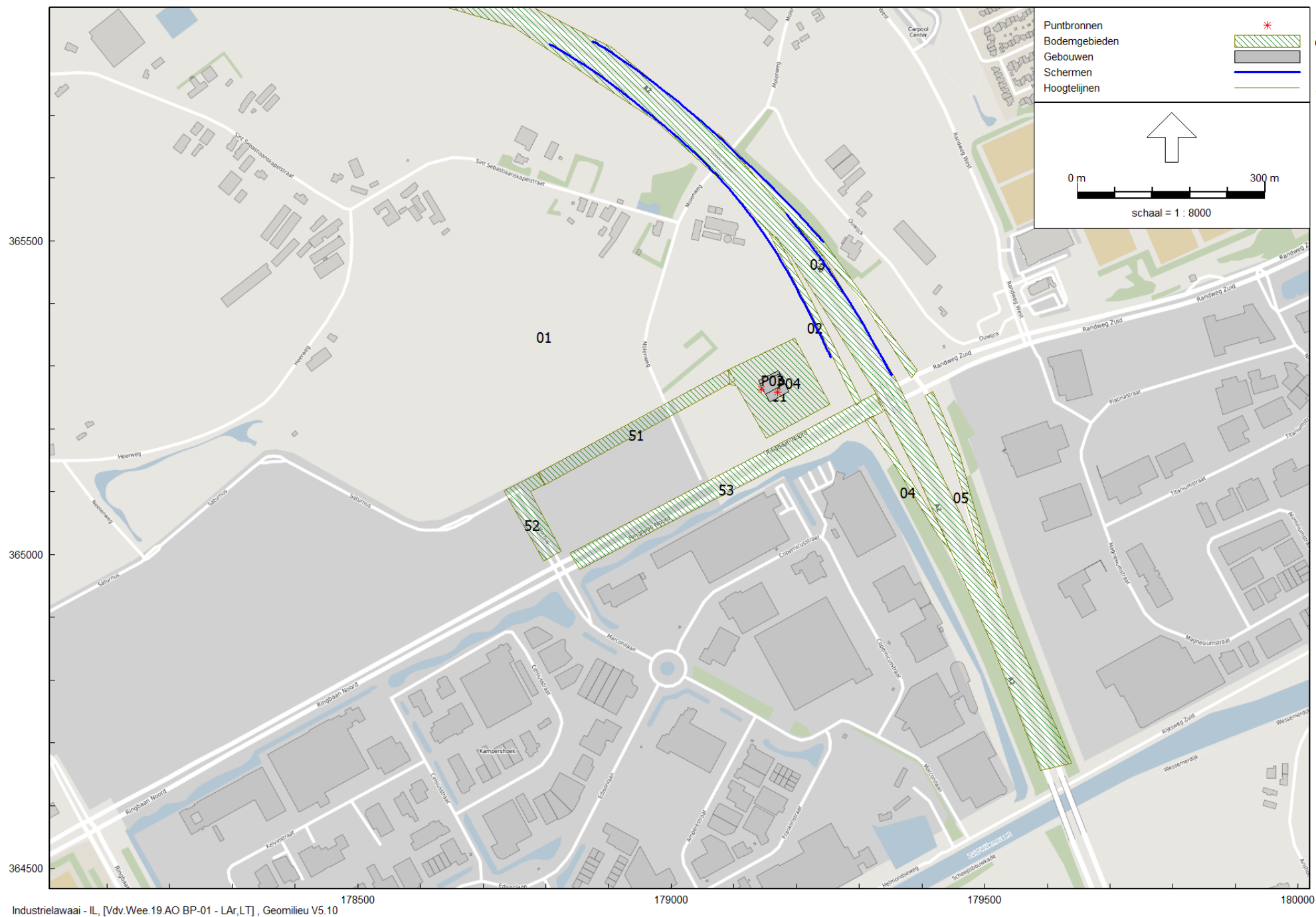
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels is respectievelijke zuidgevel maximaal 66 dB(A), oostgevel maximaal 69 dB(A), westgevel max 59 dB(A) en de noordgevel maximaal 65 dB(A).

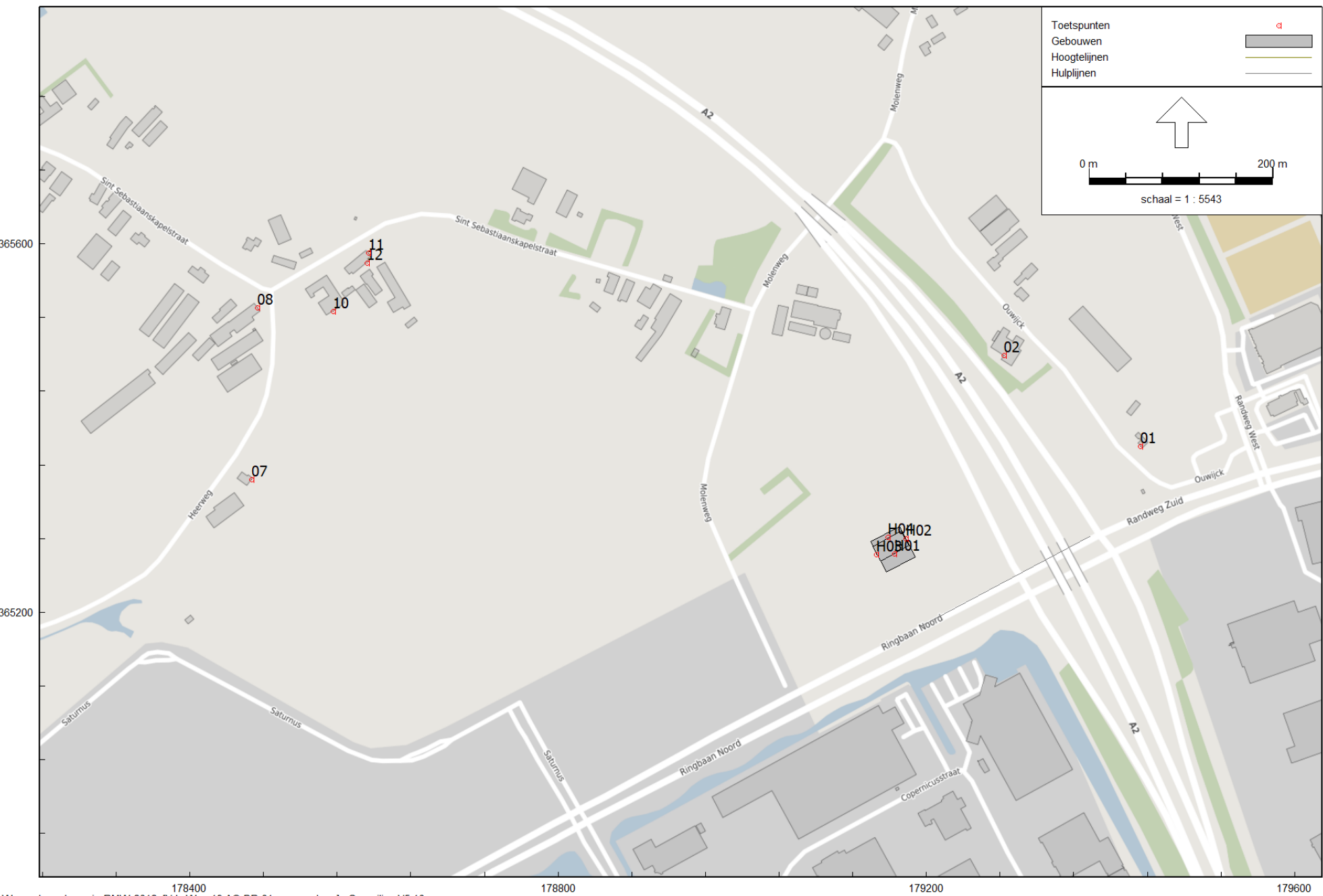
Voor het behalen van een binnenniveau in de hotelkamers van ten hoogste 33 dB is een gevelgeluidwering ten hoogste 36 dB noodzakelijk ter plaatse van de oostgevel,. Ter plaatse van de noordgevel is een geluidwering van 32 vereist, ter plaatse van de westgevel is dit 26 dB.

Bijlage 1: figuren



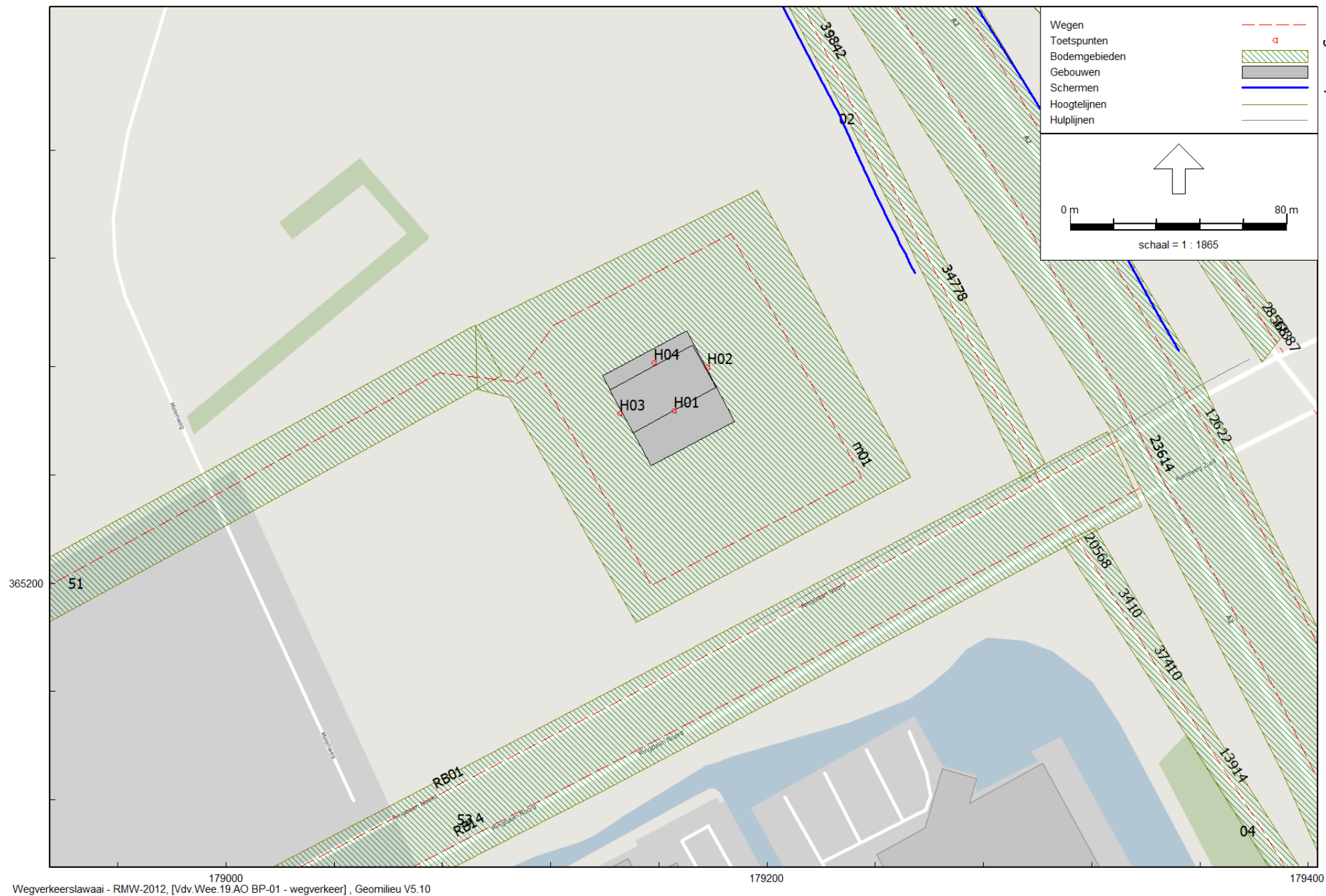
figuur 4a grafische weergave rekenmodel - wegen





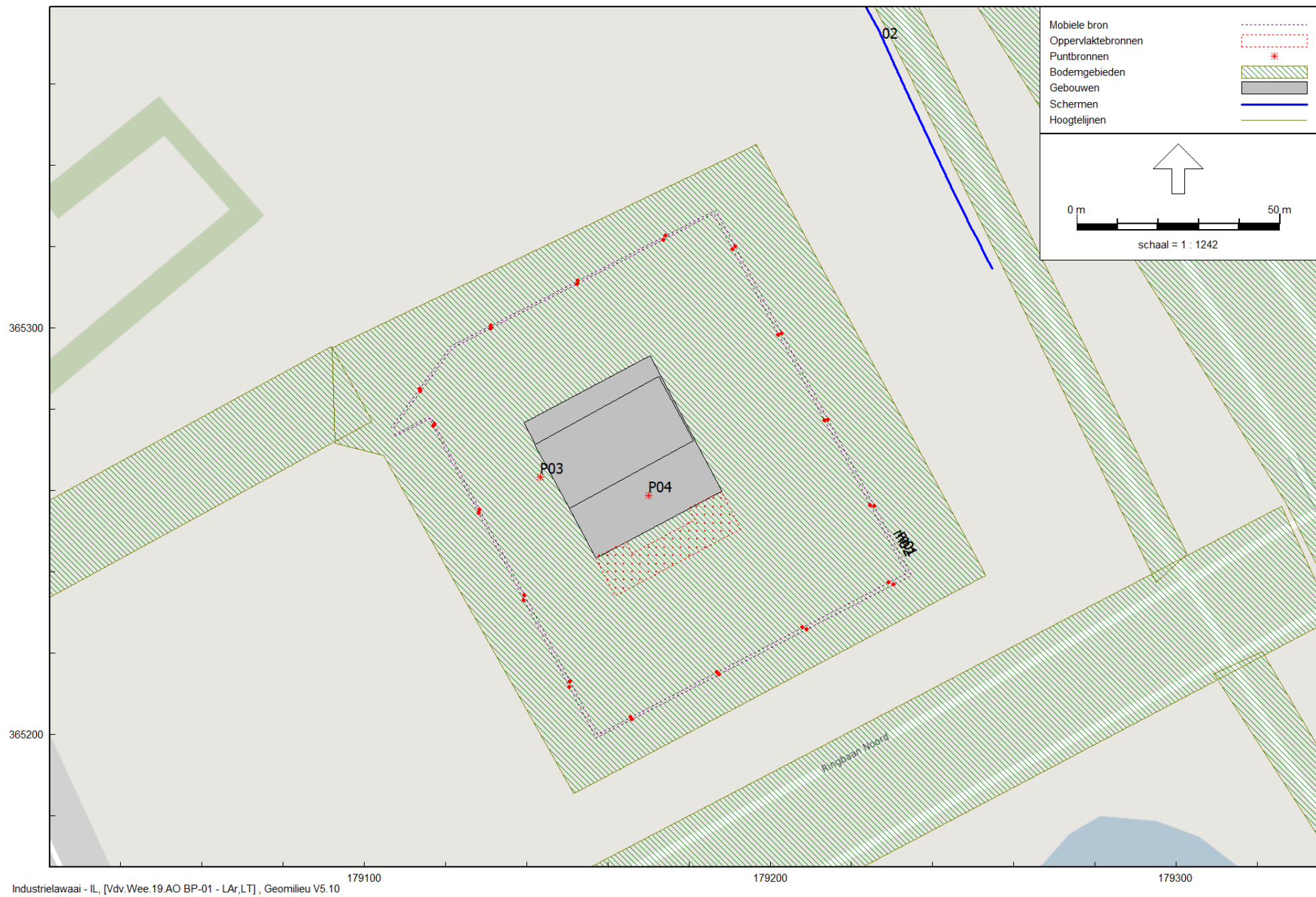
178400
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Vdv.VWee.19.AO BP-01 - wegverkeer] , Geomilieu V5.10

figuur - ligging toetspunten



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Vdv.Wee.19.AO BP-01 - wegverkeer], Geomilieu V5.10

figuur 4 grafische weergave rekenmodel - immissiepunten



Industrielawaai - IL, [Vdv.Wee.19.AO BP-01 - LAr,LT] , Geomilieu V5.10

figuur - overzicht bronnen industrielawaai

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	robert op 5-12-2016
Laatst ingezien door	peter.rovers op 7-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

05-12-2016 16:35: Importeren Geluidregister Weg

15-01-2019 16:29: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
m01	personenwagens parkeren	0,75	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--
421	2 / 199,999 / 200,000	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
1948	2 / 194,041 / 194,109	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3344	2 / 200,060 / 200,340	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
3410	2 / 194,035 / 194,080	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3802	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
5225	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
5345	2 / 194,055 / 194,356	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
6718	2 / 193,521 / 193,546	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
8039	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
10008	2 / 193,548 / 193,557	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
12733	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
12094	2 / 200,001 / 200,092	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
12622	2 / 194,000 / 194,055	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
13870	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
13914	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
15730	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
17748	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115
20568	2 / 194,035 / 194,080	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
18733	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
19766	2 / 193,551 / 193,561	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
21307	2 / 200,002 / 200,060	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
21646	2 / 193,546 / 193,554	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
22523	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
21222	2 / 194,041 / 194,109	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
23822	2 / 194,306 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
24860	2 / 193,532 / 193,551	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
24901	2 / 193,562 / 193,638	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
23614	2 / 194,000 / 194,052	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
25594	2 / 194,109 / 194,185	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
23689	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
23704	2 / 193,638 / 193,810	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
25723	2 / 193,521 / 193,548	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
25097	2 / 193,532 / 193,551	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
28481	2 / 193,561 / 193,628	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115

Model: wegverkeer
Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
421	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--
1948	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
3344	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--
3410	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--
3802	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--
5225	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
5345	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--
6718	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--
8039	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--
10008	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--
12733	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
12094	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--
12622	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--
13870	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--
13914	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--
15730	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
17748	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--
20568	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--
18733	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
19766	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--
21307	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--
21646	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--
22523	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--
21222	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
23822	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--
24860	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--
24901	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--
23614	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--
25594	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--
23689	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--
23704	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--
25723	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--
25097	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--
28481	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
421	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
1948	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
3344	--	--	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--
3410	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
3802	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
5225	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
5345	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
6718	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
8039	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
10008	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
12733	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
12094	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
12622	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
13870	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
13914	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
15730	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
17748	--	--	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--
20568	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
18733	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
19766	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
21646	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
22523	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
21222	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
23822	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
24860	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
24901	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
23614	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
25594	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
23689	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
23704	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
25723	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
25097	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
28481	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
421	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
1948	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,49	94,00	101,47
3344	1366,19	657,70	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28
3410	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42
3802	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,36	87,51	93,60
5225	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	83,98	93,18	98,70
5345	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
6718	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,02	89,37	94,70
8039	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	77,24	86,16	91,68
10008	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
12733	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	83,98	93,18	98,70
12094	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
12622	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
13870	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,02	89,37	94,70
13914	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42
15730	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	85,81	96,07	101,63
17748	1366,19	657,70	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	90,63	100,61	105,62
20568	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42
18733	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,18	94,63	100,91
19766	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
21307	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
21646	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,02	89,37	94,70
22523	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,54	86,76	93,92
21222	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,49	94,00	101,47
23822	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
24860	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
24901	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36
23614	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
25594	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,49	94,00	101,47
23689	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,06	94,59	100,86
23704	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36
25723	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
25097	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36
28481	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97

Model: wegverkeer
Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
421	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
1948	104,90	108,93	105,76	99,17	91,73	82,42	89,77	97,14	100,99	105,09	101,84	95,24	87,57	79,09
3344	115,36	117,57	111,85	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56
3410	104,78	108,88	105,72	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33
3802	99,84	104,92	101,25	94,46	84,60	77,04	85,18	91,26	97,53	102,64	98,97	92,17	82,29	74,43
5225	105,58	110,17	106,33	99,50	89,16	80,05	88,93	94,50	101,62	106,39	102,52	95,67	85,24	76,72
5345	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
6718	101,23	103,45	97,88	92,06	83,96	76,71	87,06	92,37	98,94	101,19	95,61	89,79	81,68	74,13
8039	98,91	104,48	100,63	93,76	83,07	74,93	83,83	89,35	96,60	102,21	98,35	91,48	80,78	72,34
10008	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
12733	105,58	110,17	106,33	99,50	89,16	80,05	88,93	94,50	101,62	106,39	102,52	95,67	85,24	76,72
12094	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
12622	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
13870	101,23	103,45	97,88	92,06	83,96	76,71	87,06	92,37	98,94	101,19	95,61	89,79	81,68	74,13
13914	104,78	108,88	105,72	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33
15730	107,36	108,66	103,42	97,74	89,74	81,87	91,92	97,46	103,50	105,01	99,66	93,93	85,90	78,55
17748	113,80	119,50	115,39	108,44	97,01	86,17	96,35	101,43	109,48	115,92	111,83	104,88	93,36	85,82
20568	104,78	108,88	105,72	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33
18733	106,51	110,76	107,16	100,41	91,13	82,19	90,39	96,63	102,57	106,95	103,30	96,53	87,08	78,86
19766	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
21307	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
21646	101,23	103,45	97,88	92,06	83,96	76,71	87,06	92,37	98,94	101,19	95,61	89,79	81,68	74,13
22523	98,25	102,93	99,60	92,94	84,71	77,21	84,43	91,56	95,94	100,64	97,30	90,65	82,38	74,57
21222	104,90	108,93	105,76	99,17	91,73	82,42	89,77	97,14	100,99	105,09	101,84	95,24	87,57	79,09
23822	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
24860	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
24901	100,73	102,71	97,20	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20
23614	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
25594	104,90	108,93	105,76	99,17	91,73	82,42	89,77	97,14	100,99	105,09	101,84	95,24	87,57	79,09
23689	106,39	110,72	107,13	100,39	91,08	82,64	91,03	97,26	103,01	107,51	103,89	97,13	87,68	79,10
23704	100,73	102,71	97,20	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20
25723	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
25097	100,73	102,71	97,20	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20
28481	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
421	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
1948	86,45	93,86	97,64	101,57	98,34	91,75	84,23	--	--	--	--	--	--	--
3344	97,91	102,98	110,02	111,35	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--
3410	86,71	94,15	97,87	101,69	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--
3802	82,43	88,55	94,91	99,80	96,11	89,31	79,51	--	--	--	--	--	--	--
5225	85,55	91,14	98,25	102,78	98,90	92,05	81,71	--	--	--	--	--	--	--
5345	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
6718	84,22	89,62	96,17	98,24	92,69	86,88	78,79	--	--	--	--	--	--	--
8039	81,04	86,61	93,95	99,33	95,46	88,58	77,94	--	--	--	--	--	--	--
10008	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
12733	85,55	91,14	98,25	102,78	98,90	92,05	81,71	--	--	--	--	--	--	--
12094	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
12622	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
13870	84,22	89,62	96,17	98,24	92,69	86,88	78,79	--	--	--	--	--	--	--
13914	86,71	94,15	97,87	101,69	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--
15730	88,47	94,08	100,01	101,27	95,99	90,29	82,30	--	--	--	--	--	--	--
17748	95,25	100,28	108,72	113,54	109,36	102,40	91,11	--	--	--	--	--	--	--
20568	86,71	94,15	97,87	101,69	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--
18733	87,04	93,31	99,22	103,38	99,73	92,97	83,64	--	--	--	--	--	--	--
19766	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
21307	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
21646	84,22	89,62	96,17	98,24	92,69	86,88	78,79	--	--	--	--	--	--	--
22523	81,73	88,89	93,33	97,84	94,49	87,84	79,68	--	--	--	--	--	--	--
21222	86,45	93,86	97,64	101,57	98,34	91,75	84,23	--	--	--	--	--	--	--
23822	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
24860	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
24901	82,86	88,52	94,56	95,70	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--
23614	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
25594	86,45	93,86	97,64	101,57	98,34	91,75	84,23	--	--	--	--	--	--	--
23689	87,28	93,57	99,45	103,48	99,83	93,07	83,82	--	--	--	--	--	--	--
23704	82,86	88,52	94,56	95,70	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--
25723	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
25097	82,86	88,52	94,56	95,70	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--
28481	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
m01	--
421	--
1948	--
3344	--
3410	--
3802	--
5225	--
5345	--
6718	--
8039	--
10008	--
12733	--
12094	--
12622	--
13870	--
13914	--
15730	--
17748	--
20568	--
18733	--
19766	--
21307	--
21646	--
22523	--
21222	--
23822	--
24860	--
24901	--
23614	--
25594	--
23689	--
23704	--
25723	--
25097	--
28481	--

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
28568	2 / 193,998 / 194,002	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
28109	2 / 200,093 / 200,340	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
26907	2 / 200,000 / 200,002	36,53	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
27639	2 / 200,000 / 200,060	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
26358	2 / 193,557 / 193,610	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
30126	2 / 193,638 / 193,810	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
33185	2 / 193,628 / 194,000	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
33222	2 / 200,000 / 200,092	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
32071	2 / 194,109 / 194,185	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
33383	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
32234	2 / 193,638 / 193,810	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
32387	2 / 194,002 / 194,012	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
34547	2 / 193,551 / 193,562	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
35300	2 / 194,052 / 194,306	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
34031	2 / 193,610 / 194,000	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
34778	2 / 193,810 / 194,009	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
36122	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
37312	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
37410	2 / 194,080 / 194,109	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
38177	2 / 200,093 / 200,340	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
39842	2 / 193,810 / 194,009	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
41212	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115
41233	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
20254	2 / 189,052 / 193,532	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
28875	2 / 189,057 / 193,520	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
RB01	Ringbaan Noord (A2-Marconilaan)	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80
RB14	Ringbaan Noord (Marconilaan-A2)	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80
001	ontsluiting Van der Valk	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
28568	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	
28109	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	
26907	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	
27639	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	
26358	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	
30126	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	
33185	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	
33222	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	
32071	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	
33383	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	
32234	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	
32387	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	
34547	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	
35300	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	
34031	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	
34778	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	
36122	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	
37312	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	
37410	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	
38177	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	
39842	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	
41212	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	
41233	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	
20254	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23345,64	6,36	3,54	1,19	--	
28875	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22706,96	6,21	3,05	1,65	--	
RB01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12517,00	6,60	3,20	0,90	--	
RB14	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15993,00	6,60	3,20	0,90	--	
001	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	776,00	5,00	5,00	2,50	--	

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
28568	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
28109	--	--	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--
26907	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
27639	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
26358	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
30126	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
33185	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
33222	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
32071	--	--	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--
33383	--	--	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--
32234	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
32387	--	--	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--
34547	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
35300	--	--	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--
34031	--	--	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--
34778	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
36122	--	--	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--
37312	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
37410	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
38177	--	--	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--
39842	--	--	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--
41212	--	--	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--
41233	--	--	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--
20254	--	--	--	--	81,61	89,33	63,37	--	7,51	3,68	10,96	--	10,89	6,99	25,67	--	--	--	--	--
28875	--	--	--	--	78,94	85,31	69,73	--	7,69	5,53	9,16	--	13,37	9,16	21,11	--	--	--	--	--
RB01	--	--	--	--	84,80	94,90	86,20	--	7,50	2,80	5,20	--	7,60	2,20	8,70	--	--	--	--	--
RB14	--	--	--	--	84,80	94,90	86,20	--	7,50	2,80	5,20	--	7,60	2,20	8,70	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	99,91	100,00	100,00	--	--	--	--	--	0,09	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
28568	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,54	86,76	93,92
28109	1540,53	901,38	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35
26907	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
27639	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	85,81	96,07	101,63
26358	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
30126	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	76,93	85,83	91,37
33185	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
33222	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	85,67	96,06	101,59
32071	275,36	122,79	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,18	94,63	100,91
33383	1366,19	657,70	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28
32234	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	79,06	87,22	93,37
32387	93,07	55,49	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,54	86,76	93,92
34547	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36
35300	1170,23	729,26	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97
34031	1083,57	615,73	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17
34778	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	79,25	86,52	93,76
36122	1540,53	901,38	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35
37312	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	85,67	96,06	101,59
37410	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42
38177	1540,53	901,38	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35
39842	76,51	46,26	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	79,06	87,22	93,37
41212	1366,19	657,70	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	90,63	100,61	105,62
41233	279,03	142,71	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	87,00	96,56	102,83
20254	1211,05	738,51	176,67	--	111,43	30,46	30,55	--	161,54	57,78	71,58	--	90,84	102,21	107,09
28875	1113,83	591,45	261,69	--	108,53	38,35	34,38	--	188,60	63,50	79,21	--	91,23	102,25	107,19
RB01	700,55	380,12	97,11	--	61,96	11,22	5,86	--	62,79	8,81	9,80	--	84,89	93,48	99,23
RB14	895,10	485,68	124,07	--	79,17	14,33	7,48	--	80,22	11,26	12,52	--	85,95	94,55	100,30
001	38,77	38,80	19,40	--	--	--	--	--	0,03	--	--	--	69,02	75,47	80,20

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
28568	98,25	102,93	99,60	92,94	84,71	77,21	84,43	91,56	95,94	100,64	97,30	90,65	82,38	74,57
28109	115,45	117,97	112,20	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21
26907	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
27639	107,36	108,66	103,42	97,74	89,74	81,87	91,92	97,46	103,50	105,01	99,66	93,93	85,90	78,55
26358	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
30126	98,56	103,85	99,99	93,13	82,53	74,40	83,15	88,70	96,03	101,50	97,63	90,76	80,08	71,37
33185	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
33222	107,29	108,67	103,42	97,74	89,73	82,28	92,58	98,07	104,02	105,62	100,27	94,55	86,51	78,79
32071	106,51	110,76	107,16	100,41	91,13	82,19	90,39	96,63	102,57	106,95	103,30	96,53	87,08	78,86
33383	115,36	117,57	111,85	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56
32234	99,51	104,33	100,67	93,88	84,17	76,50	84,52	90,62	96,98	101,96	98,27	91,47	81,63	73,48
32387	98,25	102,93	99,60	92,94	84,71	77,21	84,43	91,56	95,94	100,64	97,30	90,65	82,38	74,57
34547	100,73	102,71	97,20	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20
35300	114,12	116,74	110,94	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35
34031	114,30	116,54	110,81	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75
34778	97,92	102,38	99,08	92,44	84,41	76,64	83,81	90,94	95,40	99,98	96,63	89,98	81,76	73,65
36122	115,45	117,97	112,20	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21
37312	107,29	108,67	103,42	97,74	89,73	82,28	92,58	98,07	104,02	105,62	100,27	94,55	86,51	78,79
37410	104,78	108,88	105,72	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33
38177	115,45	117,97	112,20	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21
39842	99,51	104,33	100,67	93,88	84,17	76,50	84,52	90,62	96,98	101,96	98,27	91,47	81,63	73,48
41212	113,80	119,50	115,39	108,44	97,01	86,17	96,35	101,43	109,48	115,92	111,83	104,88	93,36	85,82
41233	107,40	108,48	103,50	97,92	90,67	83,58	93,09	99,26	104,16	105,42	100,33	94,70	87,37	80,03
20254	114,25	116,88	111,08	105,19	96,44	86,84	98,74	103,57	111,00	114,47	108,50	102,54	93,83	86,43
28875	114,33	116,64	110,90	105,02	96,27	86,93	98,48	103,35	110,63	113,64	107,76	101,83	93,10	87,00
RB01	106,92	110,59	106,16	99,73	89,56	79,62	87,83	93,79	101,95	106,56	101,98	95,69	85,21	76,35
RB14	107,99	111,65	107,23	100,79	90,62	80,68	88,89	94,86	103,02	107,62	103,04	96,75	86,27	77,41
001	88,49	95,61	92,05	85,24	74,37	68,96	75,39	80,04	88,44	95,59	92,04	85,22	74,31	65,95

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
28568	81,73	88,89	93,33	97,84	94,49	87,84	79,68	--	--	--	--	--	--	--
28109	97,38	102,48	109,47	110,40	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--
26907	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
27639	88,47	94,08	100,01	101,27	95,99	90,29	82,30	--	--	--	--	--	--	--
26358	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
30126	79,93	85,59	92,85	97,25	93,34	86,48	76,17	--	--	--	--	--	--	--
33185	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
33222	88,66	94,30	100,15	101,25	96,03	90,35	82,37	--	--	--	--	--	--	--
32071	87,04	93,31	99,22	103,38	99,73	92,97	83,64	--	--	--	--	--	--	--
33383	97,91	102,98	110,02	111,35	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--
32234	81,46	87,75	93,85	97,89	94,19	87,43	78,11	--	--	--	--	--	--	--
32387	81,73	88,89	93,33	97,84	94,49	87,84	79,68	--	--	--	--	--	--	--
34547	82,86	88,52	94,56	95,70	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--
35300	96,40	101,53	108,51	109,22	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--
34031	97,00	102,09	109,13	110,33	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--
34778	80,91	88,30	92,28	96,09	92,83	86,24	78,72	--	--	--	--	--	--	--
36122	97,38	102,48	109,47	110,40	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--
37312	88,66	94,30	100,15	101,25	96,03	90,35	82,37	--	--	--	--	--	--	--
37410	86,71	94,15	97,87	101,69	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--
38177	97,38	102,48	109,47	110,40	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--
39842	81,46	87,75	93,85	97,89	94,19	87,43	78,11	--	--	--	--	--	--	--
41212	95,25	100,28	108,72	113,54	109,36	102,40	91,11	--	--	--	--	--	--	--
41233	89,22	95,54	100,29	101,08	96,14	90,57	83,35	--	--	--	--	--	--	--
20254	96,50	101,63	108,62	109,40	104,00	98,24	89,47	--	--	--	--	--	--	--
28875	97,30	102,39	109,44	110,78	105,24	99,43	90,67	--	--	--	--	--	--	--
RB01	84,60	90,41	98,35	101,97	97,49	91,05	80,86	--	--	--	--	--	--	--
RB14	85,67	91,48	99,41	103,04	98,56	92,12	81,92	--	--	--	--	--	--	--
001	72,38	77,03	85,43	92,58	89,03	82,21	71,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
28568	--
28109	--
26907	--
27639	--
26358	--
30126	--
33185	--
33222	--
32071	--
33383	--
32234	--
32387	--
34547	--
35300	--
34031	--
34778	--
36122	--
37312	--
37410	--
38177	--
39842	--
41212	--
41233	--
20254	--
28875	--
RB01	--
RB14	--
001	--

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H01	zuidgevel hotel	33,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
H02	oostgevel hotel	33,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
H03	westgevel hotel	33,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
H04	noordgevel hotel	33,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
12	St. Sebastiaankapelstraat 32	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	St. Sebastiaankapelstraat 30	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	St. Sebastiaankapelstraat 32	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	St. Sebastiaankapelstraat 28	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Heerweg 24	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Ouwijk 2	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Ouwijk 1	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
11	terrein Van der Valk	0,00
01	A2	0,00
02	af-/oprit	0,00
03	af-/oprit	0,00
04	af-/oprit	0,00
05	af-/oprit	0,00
52	weg	0,00
53	weg	0,00
51	weg	0,00

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k
01	nieuwbouw hotel	6,00	33,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw hotel	45,00	33,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125
253		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Vdv.We.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01		33,00

Bijlage 3: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lar,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Ouwijck 2		179432,37	365380,19	1,50	23,0	22,8	21,8	31,8
01_B	Ouwijck 2		179432,37	365380,19	4,50	29,0	28,9	28,6	38,6
02_A	Ouwijck 1		179284,77	365478,59	1,50	17,9	17,0	14,0	24,0
02_B	Ouwijck 1		179284,77	365478,59	4,50	20,9	19,9	17,0	27,0
07_A	Heerweg 24		178467,52	365343,60	1,50	22,8	20,8	17,7	27,7
07_B	Heerweg 24		178467,52	365343,60	4,50	22,7	20,6	17,5	27,5
08_A	St. Sebastiaankapelstraat 28		178473,61	365530,76	1,50	22,2	20,1	17,0	27,0
08_B	St. Sebastiaankapelstraat 28		178473,61	365530,76	4,50	22,0	19,9	16,9	26,9
10_A	St. Sebastiaankapelstraat 30		178555,57	365526,76	1,50	23,4	21,4	18,3	28,3
10_B	St. Sebastiaankapelstraat 30		178555,57	365526,76	4,50	23,2	21,2	18,1	28,1
11_A	St. Sebastiaankapelstraat 32		178594,39	365589,92	1,50	23,4	21,3	18,2	28,2
11_B	St. Sebastiaankapelstraat 32		178594,39	365589,92	4,50	23,2	21,1	18,0	28,0
12_A	St. Sebastiaankapelstraat 32		178592,85	365578,83	1,50	23,4	21,3	18,3	28,3
12_B	St. Sebastiaankapelstraat 32		178592,85	365578,83	4,50	23,3	21,1	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Ouwijck 2		179432,37	365380,19	1,50	36,9	37,3	31,3	42,3
01_B	Ouwijck 2		179432,37	365380,19	4,50	39,1	40,1	34,2	45,1
02_A	Ouwijck 1		179284,77	365478,59	1,50	22,9	22,0	17,1	27,1
02_B	Ouwijck 1		179284,77	365478,59	4,50	26,3	25,3	20,2	30,3
07_A	Heerweg 24		178467,52	365343,60	1,50	46,0	26,3	21,3	46,0
07_B	Heerweg 24		178467,52	365343,60	4,50	45,8	26,2	21,1	45,8
08_A	St. Sebastiaankapelstraat 28		178473,61	365530,76	1,50	45,4	24,5	19,8	45,4
08_B	St. Sebastiaankapelstraat 28		178473,61	365530,76	4,50	45,2	24,4	19,6	45,2
10_A	St. Sebastiaankapelstraat 30		178555,57	365526,76	1,50	46,5	25,6	20,9	46,5
10_B	St. Sebastiaankapelstraat 30		178555,57	365526,76	4,50	46,4	25,4	20,7	46,4
11_A	St. Sebastiaankapelstraat 32		178594,39	365589,92	1,50	46,6	25,4	20,8	46,6
11_B	St. Sebastiaankapelstraat 32		178594,39	365589,92	4,50	46,4	25,3	20,6	46,4
12_A	St. Sebastiaankapelstraat 32		178592,85	365578,83	1,50	46,7	25,5	20,8	46,7
12_B	St. Sebastiaankapelstraat 32		178592,85	365578,83	4,50	46,5	25,3	20,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H01_A	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	7,50	58,1	53,9	49,5	58,7	
H01_B	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	13,50	60,7	56,4	52,1	61,3	
H01_C	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	19,50	60,8	56,5	52,1	61,4	
H01_D	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	25,50	60,7	56,4	52,1	61,3	
H01_E	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	31,50	60,6	56,3	52,0	61,2	
H01_F	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	37,50	60,4	56,1	51,8	61,1	
H02_A	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	7,50	55,2	50,9	46,6	55,8	
H02_B	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	13,50	56,4	52,1	47,8	57,0	
H02_C	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	19,50	56,3	52,0	47,7	56,9	
H02_D	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	25,50	56,2	51,9	47,6	56,8	
H02_E	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	31,50	56,0	51,6	47,3	56,6	
H02_F	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	37,50	55,7	51,4	47,1	56,4	
H03_A	westgevel hotel	179145,51	365262,57	7,50	56,6	52,3	48,0	57,2	
H03_B	westgevel hotel	179145,51	365262,57	13,50	57,5	53,2	48,9	58,1	
H03_C	westgevel hotel	179145,51	365262,57	19,50	57,7	53,4	49,0	58,3	
H03_D	westgevel hotel	179145,51	365262,57	25,50	57,7	53,4	49,1	58,3	
H03_E	westgevel hotel	179145,51	365262,57	31,50	57,6	53,3	49,0	58,3	
H03_F	westgevel hotel	179145,51	365262,57	37,50	57,6	53,2	48,9	58,2	
H04_A	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	7,50	--	--	--	--	
H04_B	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	13,50	--	--	--	--	
H04_C	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	19,50	--	--	--	--	
H04_D	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	25,50	--	--	--	--	
H04_E	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	31,50	--	--	--	--	
H04_F	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	37,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H01_A	zuidgevel hotel		179165,48	365263,60	7,50	61,8	58,9	55,4	63,7
H01_B	zuidgevel hotel		179165,48	365263,60	13,50	62,8	59,9	56,6	64,8
H01_C	zuidgevel hotel		179165,48	365263,60	19,50	63,0	60,1	56,8	64,9
H01_D	zuidgevel hotel		179165,48	365263,60	25,50	62,8	59,8	56,6	64,7
H01_E	zuidgevel hotel		179165,48	365263,60	31,50	62,8	59,9	56,6	64,8
H01_F	zuidgevel hotel		179165,48	365263,60	37,50	62,8	59,9	56,6	64,8
H02_A	oostgevel hotel		179177,88	365279,87	7,50	65,6	62,7	59,3	67,5
H02_B	oostgevel hotel		179177,88	365279,87	13,50	66,6	63,8	60,4	68,6
H02_C	oostgevel hotel		179177,88	365279,87	19,50	67,0	64,1	60,8	68,9
H02_D	oostgevel hotel		179177,88	365279,87	25,50	66,6	63,7	60,4	68,6
H02_E	oostgevel hotel		179177,88	365279,87	31,50	66,5	63,6	60,4	68,5
H02_F	oostgevel hotel		179177,88	365279,87	37,50	66,6	63,6	60,4	68,5
H03_A	westgevel hotel		179145,51	365262,57	7,50	46,4	43,3	40,6	48,5
H03_B	westgevel hotel		179145,51	365262,57	13,50	46,2	43,1	40,4	48,3
H03_C	westgevel hotel		179145,51	365262,57	19,50	45,9	42,8	40,1	48,0
H03_D	westgevel hotel		179145,51	365262,57	25,50	45,7	42,6	39,9	47,8
H03_E	westgevel hotel		179145,51	365262,57	31,50	45,9	42,8	40,0	48,0
H03_F	westgevel hotel		179145,51	365262,57	37,50	46,1	43,0	40,3	48,3
H04_A	noordgevel hotel		179158,20	365281,46	7,50	60,5	57,6	54,3	62,4
H04_B	noordgevel hotel		179158,20	365281,46	13,50	62,6	59,8	56,5	64,6
H04_C	noordgevel hotel		179158,20	365281,46	19,50	63,4	60,5	57,2	65,3
H04_D	noordgevel hotel		179158,20	365281,46	25,50	63,2	60,3	57,1	65,2
H04_E	noordgevel hotel		179158,20	365281,46	31,50	63,0	60,1	57,0	65,0
H04_F	noordgevel hotel		179158,20	365281,46	37,50	63,0	60,1	57,0	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H01_A	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	7,50	63,3	60,1	56,4	64,9	
H01_B	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	13,50	64,9	61,5	57,9	66,4	
H01_C	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	19,50	65,0	61,7	58,1	66,5	
H01_D	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	25,50	64,9	61,5	57,9	66,4	
H01_E	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	31,50	64,9	61,4	57,9	66,3	
H01_F	zuidgevel hotel	179165,48	365263,60	37,50	64,8	61,4	57,8	66,3	
H02_A	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	7,50	65,9	63,0	59,6	67,8	
H02_B	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	13,50	67,0	64,1	60,7	68,9	
H02_C	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	19,50	67,3	64,4	61,0	69,2	
H02_D	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	25,50	67,0	64,0	60,7	68,9	
H02_E	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	31,50	66,9	63,9	60,6	68,8	
H02_F	oostgevel hotel	179177,88	365279,87	37,50	66,9	63,9	60,6	68,8	
H03_A	westgevel hotel	179145,51	365262,57	7,50	57,1	53,1	49,1	58,1	
H03_B	westgevel hotel	179145,51	365262,57	13,50	57,9	53,9	49,8	58,8	
H03_C	westgevel hotel	179145,51	365262,57	19,50	58,1	54,0	49,9	58,9	
H03_D	westgevel hotel	179145,51	365262,57	25,50	58,1	54,0	49,9	58,9	
H03_E	westgevel hotel	179145,51	365262,57	31,50	58,0	53,9	49,8	58,9	
H03_F	westgevel hotel	179145,51	365262,57	37,50	57,9	53,9	49,8	58,8	
H04_A	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	7,50	60,5	57,7	54,3	62,5	
H04_B	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	13,50	62,7	59,8	56,5	64,7	
H04_C	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	19,50	63,4	60,5	57,2	65,4	
H04_D	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	25,50	63,2	60,4	57,2	65,3	
H04_E	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	31,50	63,0	60,2	57,0	65,1	
H04_F	noordgevel hotel	179158,20	365281,46	37,50	63,0	60,2	57,0	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen