

**realisatie hotel met leisure functies
Ringbaan Noord te Weert: akoestisch
onderzoek**

datum

16 maart 2018

referentie

Vdv.We.16.AO BP-03

behandeld door

R.G.P. van Hooy

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door M-tech Nederland BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een hotel met leisure functies aan de Ringbaan Noord te Weert. Figuur 1 geeft de topografische situering. In figuur 2 is de planindeling en ligging in de nabije omgeving weergegeven. Het betreft een viersterrenhotel (Van der Valk) met daaraan gekoppeld ondersteunende functies zoals horeca, bioscoopzalen, casino en congresfaciliteiten. In de huidige situatie is plangebied deels bestemd als kantoor (Kampershoek-Noord 2010, 1^e partiële herziening) en deels als bedrijventerrein (Kampershoek-Noord 2010). Vanwege de planologische wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek bestaat uit twee delen:

1. Industrielawaai: Hierin wordt de geluidproductie van het plangebied bepaald en zal inzichtelijk worden gemaakt wat de akoestische gevolgen van het plan op de nabije omgeving zijn. Zowel de geluidbronnen op het terrein van het toekomstig hotel als de verkeersaantrekkende werking wordt in de beschouwing meegenomen.
2. Wegverkeerslawaai: De geluidbelasting ter plaatse van de hotelkamers vanwege het wegverkeer op de A2 en Ringbaan Noord zal worden bepaald. Hieruit volgt of een onderzoek naar de gevelgeluidwering noodzakelijk is. Doel is het realiseren van een aangenaam akoestisch leefklimaat.

Onderhavige notitie geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Industrielawaai

2.1.1 VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Voor de toetsing van het onderdeel Industrielawaai wordt in eerste instantie aangesloten bij de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009". Deze geeft toetswaarden voor een tweetal omgevingstypes. Een omschrijving van deze omgevingstypes is hierna gegeven.

Omgevingstype "woonwijk"

Dit is een woonwijk die ingericht is volgens het principe van functiescheiding. De gebruiksbestemming bestaat in hoofdzaak uit een woonbestemming en eventueel aangevuld met wijkgebonden voorzieningen. Aan de buitenranden van het woongebied, bij een overgang naar andere bestemmingen, is sprake van weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype “gemengd gebied”

Dit is een gebied met een matige tot sterke functiemenging tussen wonen, winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarnaast worden gebieden die gelegen zijn langs hoofdontsluitingen eveneens aangemerkt als een gemengd gebied. Hierbij is door de verhoogde milieubelasting vanwege de functiemenging en het wegverkeer een verkleining van de richtafstanden met één afstandsstep aanvaardbaar.

Gezien de omgeving waarin de meest nabij gelegen woningen zijn gelegen (nabij de autosnelweg A2 en de Ringbaan Noord) sluit het omgevingstype “gemengd gebied” het beste aan bij de situatie ter plaatse. Voor deze gebiedstypering geeft de VNG-publicatie de volgende richtwaarden:

tabel 3-a: toetsingswaarden			
toetsingsgrootte	dag	avond	nacht
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]	50	45	40
maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]	70	65	60
verkeersaantrekkende werking L_{etm} [dB(A)]	50	45	40

2.1.2 Activiteitenbesluit

Daarnaast zal de inrichting vallen onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen (het Activiteitenbesluit). In dit besluit (artikel 2.17) zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) de volgende voorschriften opgenomen:

Tabel 2.17a

	07:00 –19:00 uur	19:00 –23:00 uur	23:00 –07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Volgens artikel 2.18 van genoemd besluit blijft het stemgeluid van personen daarbij buiten beschouwing.

Voorliggend onderzoek maakt echter deel uit van een ruimtelijke onderbouwing. Om die reden wordt het menselijk stemgeluid – in afwijking van het gestelde in het Activiteitenbesluit – in voorliggend onderzoek wel beschouwd.

2.1.3 algemeen

De berekende geluidniveaus (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)) zullen worden berekend ter plaatse van woningen in de omgeving van het plan en zullen worden getoetst aan de in deze paragraaf genoemde voorschriften op de gevel van gevoelige gebouwen.

2.2 wegverkeerslawaaï

Het wegverkeer op de A2 en de Ringbaan Noord produceren een zekere geluidbelasting ter plaatse van het hotel. Een hotel is niet geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. Volgens

jurisprudentie¹ kan een hotel wel worden aangemerkt als een object dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening bescherming tegen geluidhinder behoeft, aangezien hier regelmatig mensen zullen verblijven en waar blootstelling aan geluid kan leiden tot hinder. Voor een aanvaardbaar binnenniveau in de hotelkamers kan aansluiting worden gezocht bij de eisen die in het Bouwbesluit worden gesteld voor een verblijfsruimte (L_{den} 33 dB).

3 Uitgangspunten berekeningen

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V4.10 (modules IL en RMW-2012). In de berekening wordt met alle (omgevings-)factoren die van belang zijn rekening gehouden. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, immissiepunten, geluidbronnen en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 3 t/m 6).

De immissiepunten ter plaatse van omliggende woningen (industrielawaai) zijn gekozen op 1,5 en 5 m hoogte voor de bepaling van de geluidimmissie in respectievelijk de dagperiode en de avond- en nachtperiode.

Zoals reeds aangegeven is een hotel niet geluidgevoelig. De geluidbelasting wordt bepaald ten behoeve van een voldoende aanvaardbaar binnenklimaat. Immissiepunten worden derhalve gekozen ter plaatse van de zuid- en oostgevel van het hotel. De waarneemhoogtes liggen tussen 7,5 en 37,5 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

3.1 industrielawaai

De relevante geluidbronnen op het inrichtingsterrein betreffen personenauto's (parkeren), vrachtwagens (bevoorrading), technische installaties en menselijk stemgeluid op het terras.

verkeer op inrichtingsterrein

Voor het aantal personenautobewegingen wordt aansluiting gezocht bij de rapportage aangaande de verkeerskundige aspecten². In deze rapportage is uitgegaan van 1.160 personenautobewegingen (580 aanrijdende en 580 afrijdende personenauto's). Deze worden over de dag-, avond- en nachtperiode verdeeld als 60%, 20% en 20%.

Wat de vrachtwagens betreft is het onderzoek naar de stikstofdepositie³ uitgegaan van één bevoorraderende vrachtwagen per dag, dus twee bewegingen.

Voor personenauto's wordt een gemiddeld bronvermogen van 90 dB(A) gehanteerd en een maximaal bronvermogen van 100 dB(A) (starten, optrekken en dichtslaande portieren). Het gemiddeld bronvermogen voor een vrachtwagen bedraagt 103 dB(A)⁴. Ten gevolge van starten, optrekken en laad- en losactiviteiten wordt van een maximaal bronvermogen van 113 dB(A) uitgegaan. Daarnaast wordt rekening gehouden dat de vrachtwagen tijdens het laden/lossen gedurende 30 minuten een diesel aangedreven koeling gebruikt. Hiervoor wordt – op basis van elders uitgevoerde metingen – een bronvermogen van 96 dB(A) gehanteerd. De verkeersaantrekkende werking wordt beschouwd vanaf de terreininrit tot aan de aansluiting op de Ringbaan Noord. Vanaf die locatie is het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

¹ 201208377/1/A1 d.d. 16 januari 2013

² Rapport 211x08077: "Verkeerskundige aspecten hotel- en leisure ontwikkeling Ringbaan Noord A2 / Weert", BRO, d.d. 7 december 2016 (versie 3)

³ notitie I&BBE9724N001F02: "Stikstofdepositieberekening voorgenomen realisatie hotel/bioscoop te Weert", Royal HaskonigDHV, d.d. 24 november 2016

⁴ Ontleend aan het onderzoek van Peutz: Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden - EHA Granneman et al. Publicatie in het blad Geluid, maart 2013

installaties

Aangaande technische installaties (airco's, luchtbehandeling) is momenteel niet bekend hoeveel en waar deze worden geplaatst en om welk type het gaat. Als worst case wordt aangenomen dat deze een totaal bronvermogen van 90 dB(A) produceren en continu in werking zijn.

menselijk stemgeluid

Aangaande het bronvermogen van bezoekers op het terras is uitgegaan van een gemiddeld geluidvermoggenniveau van 68 dB(A) per persoon (normaal spreken) en een maximaal geluidniveau van 115 dB(A) (schreeuwen)⁵. Voor het terras wordt uitgegaan van in totaal 200 bezoekers, waarvan de helft gelijktijdig praat. Dit betekent dus een geluidproductie van $68 + (10 \cdot \log 100) = 88$ dB(A). Voor de dag-, avond- en nachtperiode wordt uitgegaan van respectievelijk 4, 2 en 1 uur.

3.2 verkeerslawaaai

De verkeersintensiteiten en overige parameters van de A2 zijn verkregen via het geluidregister wegverkeer⁶. De intensiteiten van de Ringbaan Noord zijn ontleend aan het reeds aangehaalde rapport inzake de verkeerskundige aspecten. Uitgegaan is van de intensiteiten van 2027, inclusief planverkeer.

4 Rekenresultaten

4.1 industrielawaai

Onderstaande tabel 4-a geeft het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), maximaal geluidniveau (L_{Amax}) en de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van nabij gelegen woningen.

tabel 4-a: berekende geluidniveaus									
immissiepunt		L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]			verkeersaantrekkende werking (L _{etm}) [dB(A)]	
		D	A	N	D	A	N		
1	Ouwijck 2	24	29	29	<50	<45	43	<50	
2	Ouwijck 1	21	23	20			43		
7	Heerweg 24	25	24	21			44		
8	St. Sebastiaankapelstraat 28	24	24	20			<40		
10	St. Sebastiaankapelstraat 30	25	25	22					
11	St. Sebastiaankapelstraat 32	26	25	22					
12	St. Sebastiaankapelstraat 32	26	25	22					

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de berekende geluidniveaus allen ruimschoots voldoen aan de geluidvoorschriften conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (dus ook – waar van toepassing – aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit). Bijlage 3 en 4 geven de volledige rekenresultaten.

⁵ Het geluidvermoggenniveau van de bezoekers is ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 - *Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen* (september 2012).

⁶ <http://www.rws.nl/kaarten/geluidregister.aspx?cookieLoad=true>

4.2 wegverkeerslawaai

In tabel 4-b zijn de geluidbelastingen vanwege de A2 en de Ringbaan Noord ter plaatse van de gevels van de hotelkamers opgenomen (zie ook bijlage 5). Aangezien de geluidbelastingen zijn bepaald ten behoeve van de realisering van een voldoende aanvaardbaar binnenniveau, zijn de geluidbelastingen zonder artikel 110g-correctie weergegeven.

Per gevel zijn de laagst en hoogst berekende geluidbelasting vermeld.

tabel 4-b: berekende geluidniveaus wegverkeer				
immissiepunt		berekende geluidbelasting (L_{den})		
		A2	Ringbaan Noord	cumulatief
H01	zuidgevel	64-65	57-59	65-66
H02	oostgevel	67-69	53-54	67-69

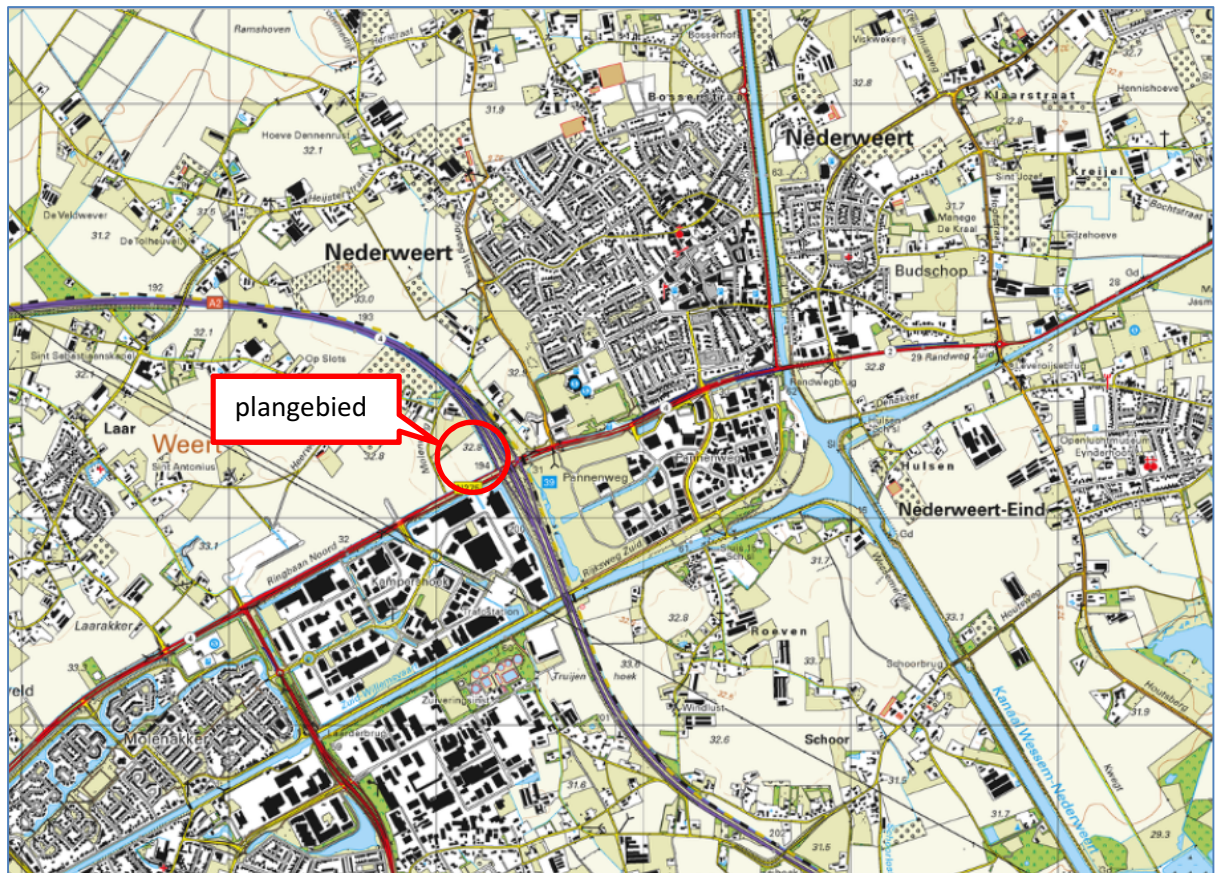
Uit tabel 4-b volgt dat de gevelgeluidwering 36 dB dient te bedragen voor het behalen van een binnenniveau in de hotelkamers van ten hoogste 33 dB.

5 Conclusie

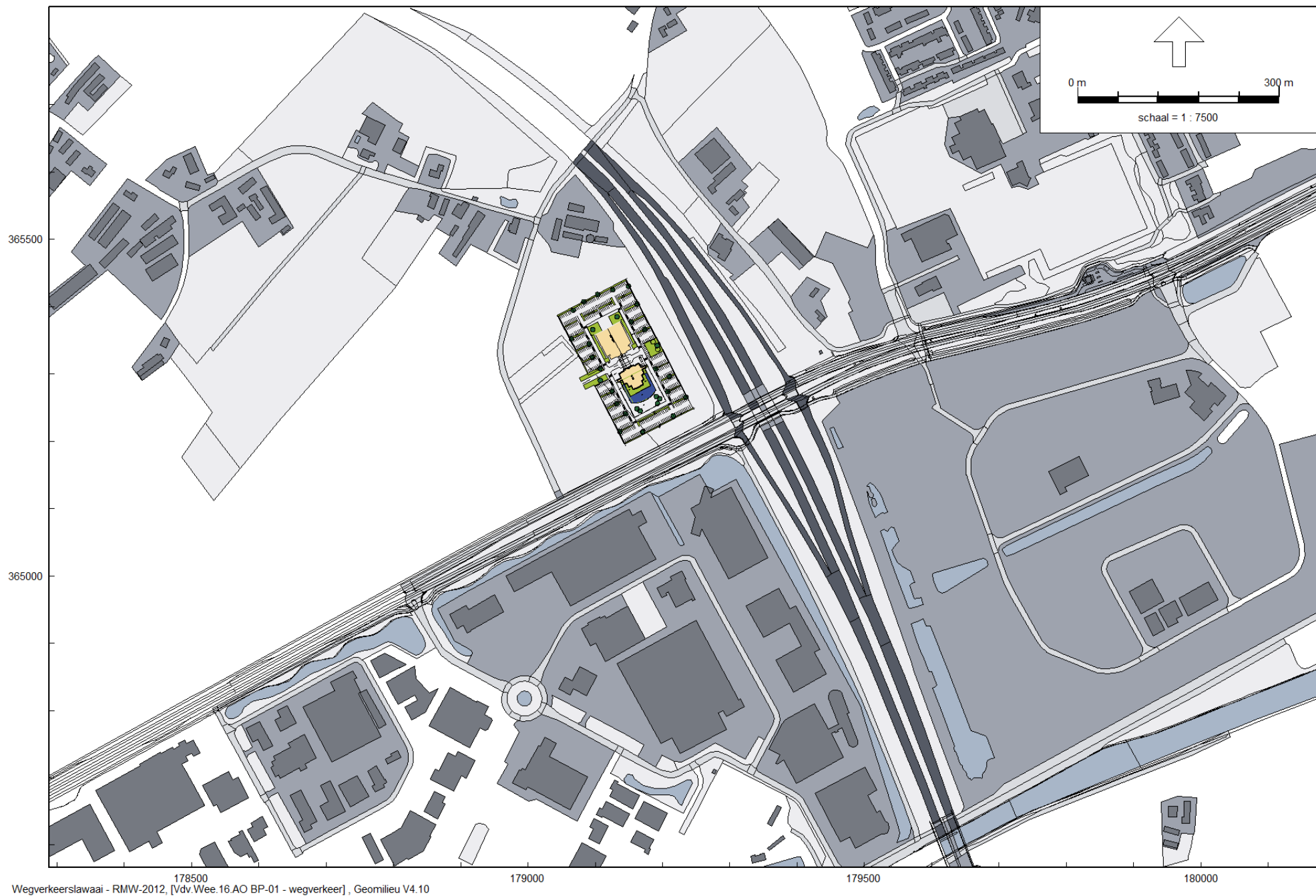
Uit de berekeningen industriellawaai volgt dat ter plaatse van omliggende woningen ruimschoots wordt voldaan aan de geluidvoorschriften conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (dus ook – waar van toepassing – aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit).

De geluidbelasting wegverkeer ten gevolge van de A2 en de Ringbaan Noord bedraagt ter plaatse van de gevel van het hotel tussen 65 en 69 dB. De gevelgeluidwering dient minimaal 36 dB te bedragen om een binnenniveau in de hotelkamers van ten hoogste 33 dB te behalen.

Bijlage 1: figuren



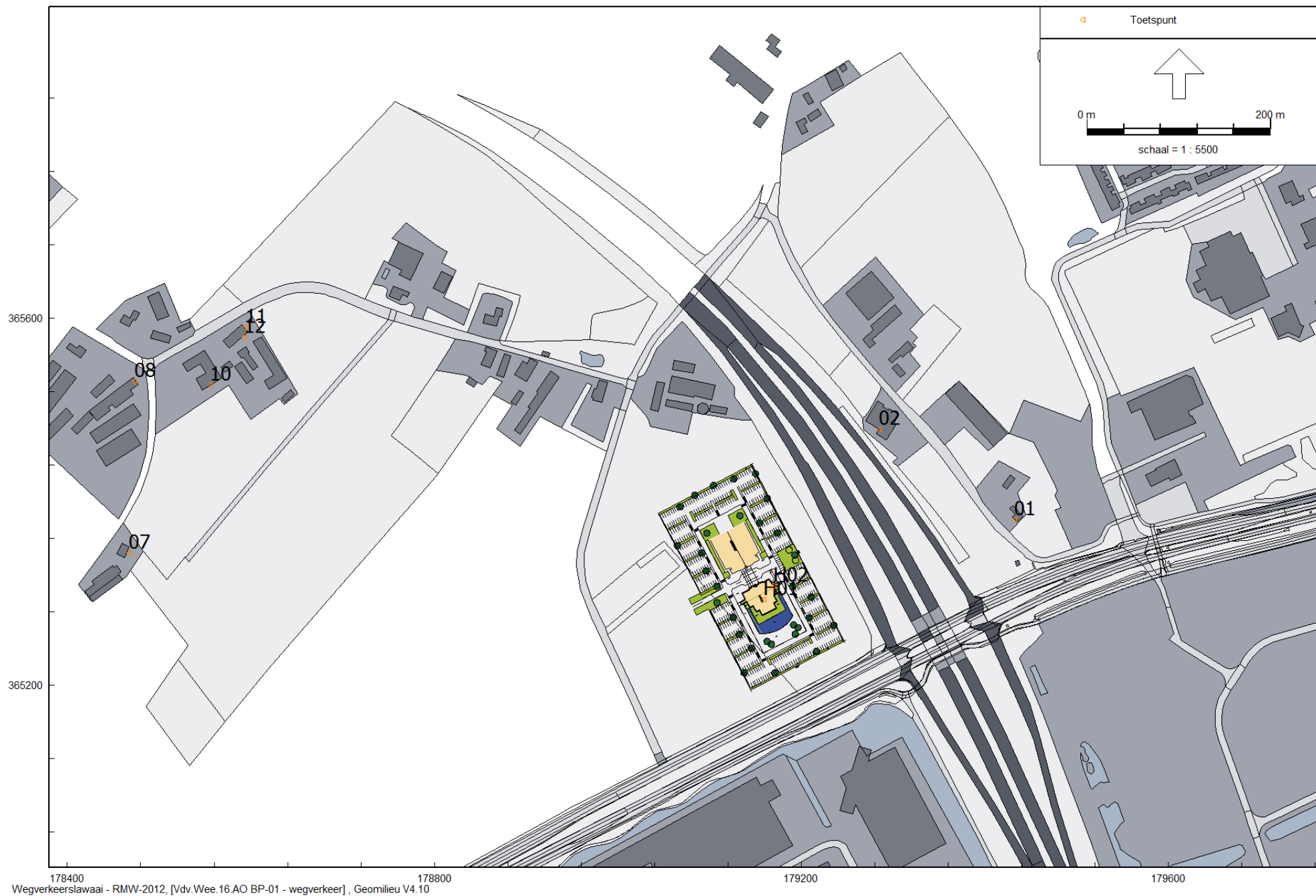
Figuur 1: Topografische situering plangebied



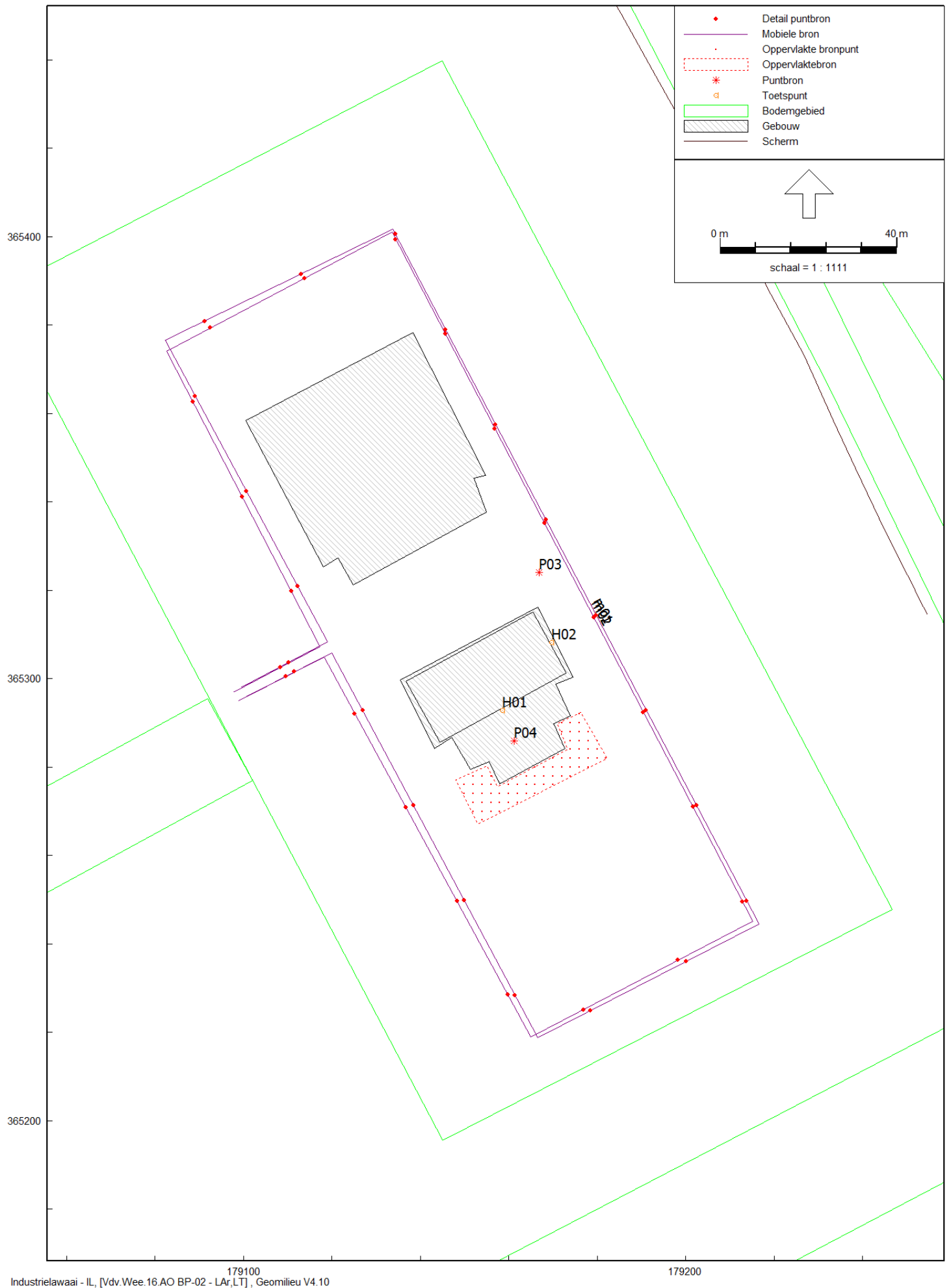
Figuur 2: Situering en indeling plan



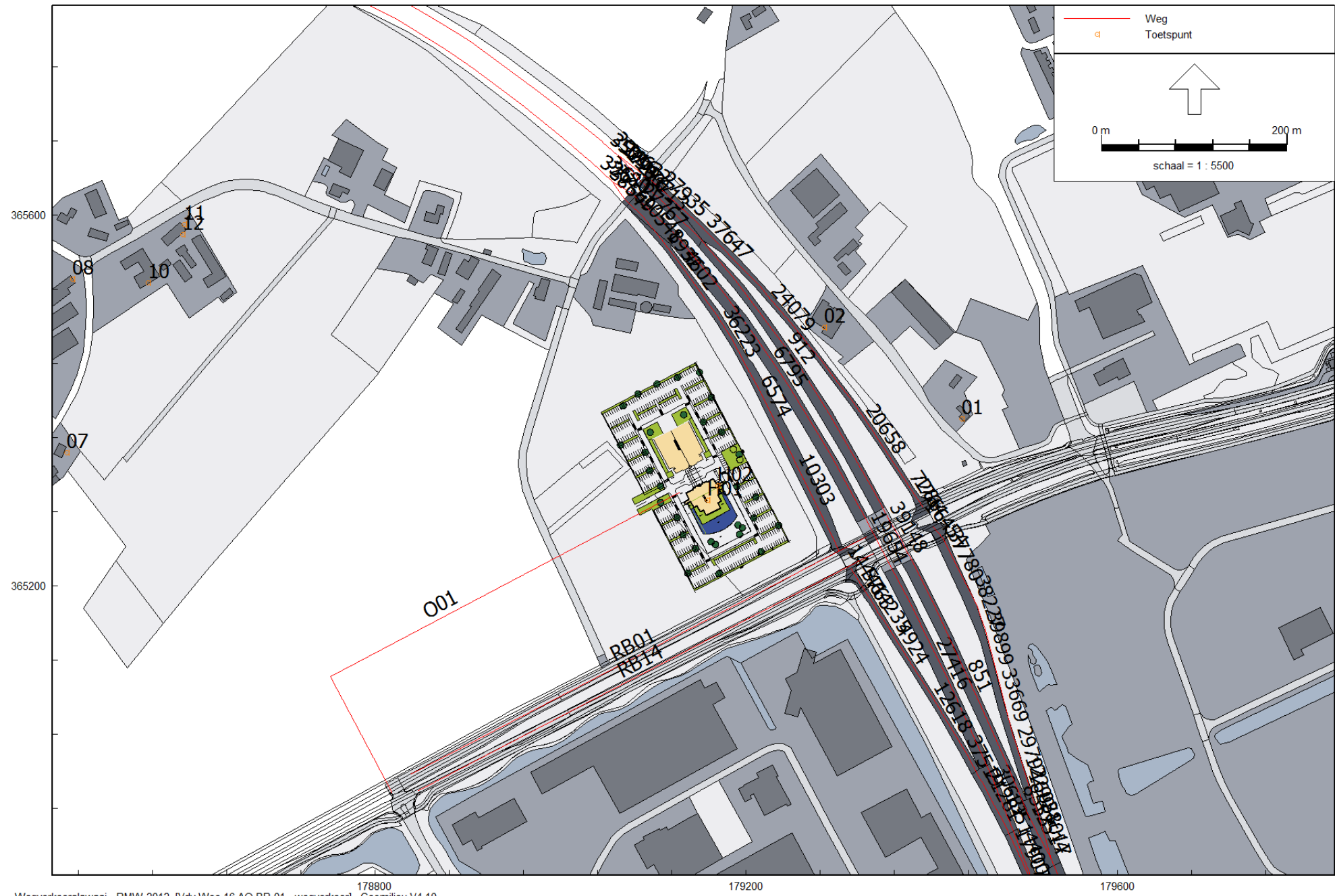
Figuur 3: Grafische weegave rekenmodel: gebouwen, schermen en bodemgebieden



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel: geluidbronnen



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Vdv.Wee.16.AO BP-01 - wegverkeer], Geomilieu V4.10

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel: wegen

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	nieuwbouw hotel	6,00	33,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw hotel	7,00	33,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw hotel	45,00	33,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	A2	0,50
02	af-/oprit	0,50
03	af-/oprit	0,50
04	af-/oprit	0,50
05	af-/oprit	0,50
11	terrein Van der Valk	0,00
51	weg	0,00
52	weg	0,00
53	weg	0,00

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
253		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335		--	--	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
651		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782		--	--	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
3946		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
m01	personenwagens parkeren	0,75	33,00	Relatief	696	232	232	8,50	8,50	11,51	10	25,00	0,00	69,00	76,00	78,00
m02	vrachtwagens beoorrating	1,50	33,00	Relatief	2	--	--	33,95	--	--	10	25,00	0,00	77,00	86,00	90,00

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m01	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	94,00	98,00	96,00	88,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
P03	laden/lossen	4,00	33,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
P04	instslllaties	1,50	39,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P03	79,00	88,00	89,00	90,00	91,00	84,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	55,00	67,00	73,00	86,00	86,00	83,00	78,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
01	stemgeluid terras	1,50	33,00	Relatief	True	4,77	3,01	9,03	2	2		Ja	-24,26	-24,26	47,74	54,74	57,74	59,74	54,74

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	50,74	45,74	0,00	0,00	72,00	79,00	82,00	84,00	79,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	0,00

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
m01	personenwagens parkeren	0,75	33,00	Relatief	696	232	232	8,50	8,50	11,51	10	25,00	0,00	69,00	76,00	78,00
m02	vrachtwagens beoorrading	1,50	33,00	Relatief	2	--	--	33,95	--	--	10	25,00	0,00	77,00	86,00	90,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m01	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
m02	94,00	98,00	96,00	88,00	82,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
P03	laden/lossen	1,50	33,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	90,00
P05	schreeuwen op terras	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,00

Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P03	96,00	109,00	109,00	106,00	101,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	96,00	111,00	110,00	108,00	101,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
37519	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
9353	2 / 200,093 / 200,340	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1655	2 / 203,204 / 203,244	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1351	2 / 199,999 / 200,000	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4924	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
10419	2 / 200,060 / 200,340	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14446	2 / 194,035 / 194,080	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
38569	2 / 193,551 / 193,562	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1764	2 / 194,002 / 194,012	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
12299	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
16304	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
37780	2 / 194,041 / 194,109	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
27416	2 / 194,052 / 194,306	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
21281	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
7803	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
30713	2 / 193,557 / 193,610	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
912	2 / 193,610 / 194,000	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
38227	2 / 194,109 / 194,185	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
24632	2 / 193,546 / 193,554	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
30632	2 / 194,306 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7286	2 / 193,998 / 194,002	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
33669	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
12618	2 / 194,109 / 194,352	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
27767	2 / 193,561 / 193,628	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
40456	2 / 200,438 / 202,807	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
5164	2 / 203,244 / 205,563	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
29792	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
10303	2 / 193,810 / 194,009	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8553	2 / 200,000 / 200,002	36,53	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1932	2 / 193,638 / 193,810	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
35016	2 / 193,521 / 193,546	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
4602	2 / 193,638 / 193,810	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
39148	2 / 194,000 / 194,055	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16024	2 / 189,057 / 193,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
18631	2 / 202,718 / 202,742	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6795	2 / 193,628 / 194,000	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
37519	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
9353	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
1655	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
1351	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
4924	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
10419	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
14446	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
38569	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
1764	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
12299	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
16304	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
37780	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
27416	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
21281	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
7803	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
30713	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
912	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
38227	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
24632	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
30632	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
7286	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
33669	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
12618	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
27767	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
40456	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
5164	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
29792	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
10303	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
8553	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
1932	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
35016	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
4602	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
39148	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
16024	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22706,96	6,21	3,05	1,65	--	--	--
18631	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
6795	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
37519	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
9353	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
1655	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
1351	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
4924	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
10419	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
14446	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
38569	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
1764	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
12299	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
16304	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
37780	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
27416	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
21281	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
7803	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
30713	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
912	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
38227	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
24632	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
30632	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
7286	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
33669	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
12618	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
27767	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
40456	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
5164	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
29792	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
10303	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
8553	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
1932	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
35016	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
4602	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
39148	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
16024	--	--	78,94	85,31	69,73	--	7,69	5,53	9,16	--	13,37	9,16	21,11	--	--	--	--	--	1113,83	591,45
18631	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
6795	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
37519	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	87,00	96,56	102,83	107,40	108,48	103,50
9353	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
1655	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
1351	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
4924	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42	104,78	108,88	105,72
10419	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
14446	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42	104,78	108,88	105,72
38569	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36	100,73	102,71	97,20
1764	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,54	86,76	93,92	98,25	102,93	99,60
12299	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	83,98	93,18	98,70	105,58	110,17	106,33
16304	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	90,63	100,61	105,62	113,80	119,50	115,39
37780	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,49	94,00	101,47	104,90	108,93	105,76
27416	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
21281	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	85,67	96,06	101,59	107,29	108,67	103,42
7803	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	90,63	100,61	105,62	113,80	119,50	115,39
30713	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
912	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
38227	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,49	94,00	101,47	104,90	108,93	105,76
24632	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,02	89,37	94,70	101,23	103,45	97,88
30632	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
7286	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,54	86,76	93,92	98,25	102,93	99,60
33669	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,18	94,63	100,91	106,51	110,76	107,16
12618	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,06	94,59	100,86	106,39	110,72	107,13
27767	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
40456	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
5164	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
29792	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	83,98	93,18	98,70	105,58	110,17	106,33
10303	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	79,25	86,52	93,76	97,92	102,38	99,08
8553	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
1932	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36	100,73	102,71	97,20
35016	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,02	89,37	94,70	101,23	103,45	97,88
4602	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	76,93	85,83	91,37	98,56	103,85	99,99
39148	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
16024	261,69	--	108,53	38,35	34,38	--	188,60	63,50	79,21	--	91,23	102,25	107,19	114,33	116,64	110,90
18631	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
6795	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
37519	97,92	90,67	83,58	93,09	99,26	104,16	105,42	100,33	94,70	87,37	80,03	89,22	95,54	100,29	101,08
9353	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
1655	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
1351	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
4924	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33	86,71	94,15	97,87	101,69
10419	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
14446	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33	86,71	94,15	97,87	101,69
38569	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20	82,86	88,52	94,56	95,70
1764	92,94	84,71	77,21	84,43	91,56	95,94	100,64	97,30	90,65	82,38	74,57	81,73	88,89	93,33	97,84
12299	99,50	89,16	80,05	88,93	94,50	101,62	106,39	102,52	95,67	85,24	76,72	85,55	91,14	98,25	102,78
16304	108,44	97,01	86,17	96,35	101,43	109,48	115,92	111,83	104,88	93,36	85,82	95,25	100,28	108,72	113,54
37780	99,17	91,73	82,42	89,77	97,14	100,99	105,09	101,84	95,24	87,57	79,09	86,45	93,86	97,64	101,57
27416	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
21281	97,74	89,73	82,28	92,58	98,07	104,02	105,62	100,27	94,55	86,51	78,79	88,66	94,30	100,15	101,25
7803	108,44	97,01	86,17	96,35	101,43	109,48	115,92	111,83	104,88	93,36	85,82	95,25	100,28	108,72	113,54
30713	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
912	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
38227	99,17	91,73	82,42	89,77	97,14	100,99	105,09	101,84	95,24	87,57	79,09	86,45	93,86	97,64	101,57
24632	92,06	83,96	76,71	87,06	92,37	98,94	101,19	95,61	89,79	81,68	74,13	84,22	89,62	96,17	98,24
30632	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
7286	92,94	84,71	77,21	84,43	91,56	95,94	100,64	97,30	90,65	82,38	74,57	81,73	88,89	93,33	97,84
33669	100,41	91,13	82,19	90,39	96,63	102,57	106,95	103,30	96,53	87,08	78,86	87,04	93,31	99,22	103,38
12618	100,39	91,08	82,64	91,03	97,26	103,01	107,51	103,89	97,13	87,68	79,10	87,28	93,57	99,45	103,48
27767	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
40456	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
5164	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
29792	99,50	89,16	80,05	88,93	94,50	101,62	106,39	102,52	95,67	85,24	76,72	85,55	91,14	98,25	102,78
10303	92,44	84,41	76,64	83,81	90,94	95,40	99,98	96,63	89,98	81,76	73,65	80,91	88,30	92,28	96,09
8553	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
1932	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20	82,86	88,52	94,56	95,70
35016	92,06	83,96	76,71	87,06	92,37	98,94	101,19	95,61	89,79	81,68	74,13	84,22	89,62	96,17	98,24
4602	93,13	82,53	74,40	83,15	88,70	96,03	101,50	97,63	90,76	80,08	71,37	79,93	85,59	92,85	97,25
39148	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
16024	105,02	96,27	86,93	98,48	103,35	110,63	113,64	107,76	101,83	93,10	87,00	97,30	102,39	109,44	110,78
18631	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
6795	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37519	96,14	90,57	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
9353	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
1655	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
1351	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
4924	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
10419	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14446	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
38569	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
1764	94,49	87,84	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12299	98,90	92,05	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
16304	109,36	102,40	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	98,34	91,75	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
27416	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
21281	96,03	90,35	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
7803	109,36	102,40	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--
30713	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
912	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
38227	98,34	91,75	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
24632	92,69	86,88	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
30632	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
7286	94,49	87,84	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
33669	99,73	92,97	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12618	99,83	93,07	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
40456	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
5164	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29792	98,90	92,05	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
10303	92,83	86,24	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
8553	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
35016	92,69	86,88	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
4602	93,34	86,48	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
39148	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
16024	105,24	99,43	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--
18631	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
6795	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
26584	2 / 200,093 / 200,340	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23978	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24079	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
12514	2 / 200,002 / 200,060	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14366	2 / 203,111 / 203,397	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
851	2 / 194,055 / 194,356	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24252	2 / 203,101 / 203,111	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19654	2 / 194,000 / 194,052	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17907	2 / 200,000 / 200,092	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
20275	2 / 189,052 / 193,532	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28017	2 / 200,000 / 200,060	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
35580	2 / 200,438 / 202,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
27935	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
36223	2 / 193,638 / 193,810	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
25111	2 / 193,551 / 193,561	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33680	2 / 193,532 / 193,551	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16454	2 / 194,041 / 194,109	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
20658	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
6574	2 / 193,810 / 194,009	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
27551	2 / 202,833 / 203,204	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10548	2 / 193,562 / 193,638	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14235	2 / 194,080 / 194,109	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
4400	2 / 200,001 / 200,092	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39899	2 / 194,109 / 194,185	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
16051	2 / 194,185 / 194,355	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
37270	2 / 193,548 / 193,557	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
34606	2 / 202,742 / 203,101	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
18879	2 / 200,340 / 200,438	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
20178	2 / 202,807 / 202,833	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
5763	2 / 194,035 / 194,080	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14724	2 / 203,397 / 205,483	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37647	2 / 193,554 / 193,998	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
37764	2 / 193,532 / 193,551	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
29296	2 / 193,521 / 193,548	--	33,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
RB01	Ringbaan Noord (A2-Marconilaan)	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80
RB14	Ringbaan Noord (Marconilaan-A2)	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
26584	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
23978	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
24079	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
12514	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
14366	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
851	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
24252	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
19654	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
17907	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
20275	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23345,64	6,36	3,54	1,19	--	--	--
28017	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
35580	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
27935	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
36223	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
25111	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
33680	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
16454	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
20658	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
6574	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
27551	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
10548	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
14235	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
4400	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22644,92	6,35	3,60	1,18	--	--	--
39899	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
16051	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5544,68	6,61	2,80	1,19	--	--	--
37270	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
34606	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
18879	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
20178	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,36	2,83	1,55	--	--	--
5763	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5676,40	6,50	3,18	1,16	--	--	--
14724	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29958,96	6,41	3,44	1,17	--	--	--
37647	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1805,68	5,96	3,54	1,79	--	--	--
37764	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1449,64	6,27	3,70	1,24	--	--	--
29296	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22214,04	6,23	3,25	1,53	--	--	--
RB01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12556,00	6,60	3,20	0,90	--	--	--
RB14	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13233,00	6,60	3,20	0,90	--	--	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
26584	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
23978	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
24079	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
12514	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
14366	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
851	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
24252	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
19654	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
17907	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
20275	--	--	81,61	89,33	63,37	--	7,51	3,68	10,96	--	10,89	6,99	25,67	--	--	--	--	--	1211,05	738,51
28017	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
35580	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
27935	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
36223	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
25111	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
33680	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
16454	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
20658	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
6574	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
27551	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
10548	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
14235	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
4400	--	--	81,44	89,53	62,47	--	7,62	3,66	11,24	--	10,94	6,81	26,29	--	--	--	--	--	1170,23	729,26
39899	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
16051	--	--	75,14	79,04	76,43	--	12,18	8,12	8,91	--	12,68	12,84	14,66	--	--	--	--	--	275,36	122,79
37270	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
34606	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
18879	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
20178	--	--	77,63	83,94	69,53	--	8,85	6,11	9,53	--	13,52	9,94	20,94	--	--	--	--	--	1366,19	657,70
5763	--	--	75,60	78,98	74,58	--	12,69	9,83	9,56	--	11,71	11,20	15,86	--	--	--	--	--	279,03	142,71
14724	--	--	80,22	87,53	64,90	--	8,68	4,83	10,90	--	11,10	7,64	24,19	--	--	--	--	--	1540,53	901,38
37647	--	--	86,44	86,80	85,79	--	4,92	4,68	4,03	--	8,64	8,52	10,17	--	--	--	--	--	93,07	55,49
37764	--	--	84,15	86,35	76,39	--	5,83	4,01	6,87	--	10,02	9,63	16,74	--	--	--	--	--	76,51	46,26
29296	--	--	78,33	85,16	68,23	--	7,92	5,62	9,64	--	13,75	9,22	22,13	--	--	--	--	--	1083,57	615,73
RB01	--	--	84,80	94,90	86,20	--	7,50	2,80	5,20	--	7,60	2,20	8,70	--	--	--	--	--	702,73	381,30
RB14	--	--	84,80	94,90	86,20	--	7,50	2,80	5,20	--	7,60	2,20	8,70	--	--	--	--	--	740,62	401,86

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
26584	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
23978	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
24079	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,36	87,51	93,60	99,84	104,92	101,25
12514	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
14366	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
851	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
24252	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
19654	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
17907	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	85,67	96,06	101,59	107,29	108,67	103,42
20275	176,67	--	111,43	30,46	30,55	--	161,54	57,78	71,58	--	90,84	102,21	107,09	114,25	116,88	111,08
28017	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	85,81	96,07	101,63	107,36	108,66	103,42
35580	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
27935	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,02	89,37	94,70	101,23	103,45	97,88
36223	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	79,06	87,22	93,37	99,51	104,33	100,67
25111	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
33680	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
16454	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,49	94,00	101,47	104,90	108,93	105,76
20658	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	79,54	86,76	93,92	98,25	102,93	99,60
6574	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	79,06	87,22	93,37	99,51	104,33	100,67
27551	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
10548	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36	100,73	102,71	97,20
14235	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42	104,78	108,88	105,72
4400	167,41	--	109,46	29,81	30,13	--	157,22	55,43	70,46	--	90,72	102,09	106,97	114,12	116,74	110,94
39899	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	86,18	94,63	100,91	106,51	110,76	107,16
16051	50,25	--	44,63	12,61	5,86	--	46,45	19,95	9,64	--	85,81	96,07	101,63	107,36	108,66	103,42
37270	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
34606	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
18879	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
20178	298,38	--	155,81	47,90	40,89	--	237,91	77,89	89,85	--	92,28	103,35	108,28	115,36	117,57	111,85
5763	48,91	--	46,82	17,76	6,27	--	43,23	20,23	10,40	--	86,39	93,94	101,42	104,78	108,88	105,72
14724	226,76	--	166,68	49,72	38,09	--	213,20	78,65	84,53	--	92,08	103,48	108,35	115,45	117,97	112,20
37647	27,66	--	5,30	2,99	1,30	--	9,30	5,45	3,28	--	77,24	86,16	91,68	98,91	104,48	100,63
37764	13,78	--	5,30	2,15	1,24	--	9,11	5,16	3,02	--	78,73	88,95	94,36	100,73	102,71	97,20
29296	232,16	--	109,53	40,61	32,80	--	190,23	66,66	75,30	--	91,24	102,22	107,17	114,30	116,54	110,81
RB01	97,41	--	62,15	11,25	5,88	--	62,98	8,84	9,83	--	84,90	93,50	99,25	106,93	110,60	106,18
RB14	102,66	--	65,50	11,86	6,19	--	66,38	9,32	10,36	--	85,13	93,73	99,47	107,16	110,83	106,40

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
26584	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
23978	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
24079	94,46	84,60	77,04	85,18	91,26	97,53	102,64	98,97	92,17	82,29	74,43	82,43	88,55	94,91	99,80
12514	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
14366	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
851	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
24252	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
19654	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
17907	97,74	89,73	82,28	92,58	98,07	104,02	105,62	100,27	94,55	86,51	78,79	88,66	94,30	100,15	101,25
20275	105,19	96,44	86,84	98,74	103,57	111,00	114,47	108,50	102,54	93,83	86,43	96,50	101,63	108,62	109,40
28017	97,74	89,74	81,87	91,92	97,46	103,50	105,01	99,66	93,93	85,90	78,55	88,47	94,08	100,01	101,27
35580	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
27935	92,06	83,96	76,71	87,06	92,37	98,94	101,19	95,61	89,79	81,68	74,13	84,22	89,62	96,17	98,24
36223	93,88	84,17	76,50	84,52	90,62	96,98	101,96	98,27	91,47	81,63	73,48	81,46	87,75	93,85	97,89
25111	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
33680	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
16454	99,17	91,73	82,42	89,77	97,14	100,99	105,09	101,84	95,24	87,57	79,09	86,45	93,86	97,64	101,57
20658	92,94	84,71	77,21	84,43	91,56	95,94	100,64	97,30	90,65	82,38	74,57	81,73	88,89	93,33	97,84
6574	93,88	84,17	76,50	84,52	90,62	96,98	101,96	98,27	91,47	81,63	73,48	81,46	87,75	93,85	97,89
27551	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
10548	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20	82,86	88,52	94,56	95,70
14235	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33	86,71	94,15	97,87	101,69
4400	105,05	96,30	86,70	98,65	103,47	110,90	114,41	108,44	102,47	93,76	86,35	96,40	101,53	108,51	109,22
39899	100,41	91,13	82,19	90,39	96,63	102,57	106,95	103,30	96,53	87,08	78,86	87,04	93,31	99,22	103,38
16051	97,74	89,74	81,87	91,92	97,46	103,50	105,01	99,66	93,93	85,90	78,55	88,47	94,08	100,01	101,27
37270	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
34606	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
18879	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
20178	105,99	97,24	87,72	99,17	104,05	111,29	114,15	108,30	102,38	93,65	87,56	97,91	102,98	110,02	111,35
5763	99,13	91,66	82,92	90,36	97,76	101,41	105,63	102,42	95,81	88,14	79,33	86,71	94,15	97,87	101,69
14724	106,32	97,57	88,11	99,93	104,76	112,10	115,39	109,46	103,51	94,79	87,21	97,38	102,48	109,47	110,40
37647	93,76	83,07	74,93	83,83	89,35	96,60	102,21	98,35	91,48	80,78	72,34	81,04	86,61	93,95	99,33
37764	91,42	83,34	76,19	86,35	91,71	98,30	100,44	94,87	89,06	80,96	73,20	82,86	88,52	94,56	95,70
29296	104,94	96,20	87,13	98,68	103,55	110,82	113,82	107,94	102,02	93,29	86,75	97,00	102,09	109,13	110,33
RB01	99,74	89,57	79,63	87,84	93,81	101,97	106,57	101,99	95,70	85,22	76,36	84,62	90,43	98,36	101,99
RB14	99,97	89,80	79,86	88,07	94,04	102,19	106,80	102,22	95,93	85,45	76,59	84,84	90,66	98,59	102,22

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26584	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
23978	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
24079	96,11	89,31	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
12514	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14366	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
851	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
24252	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
19654	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
17907	96,03	90,35	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
20275	104,00	98,24	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28017	95,99	90,29	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
35580	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
27935	92,69	86,88	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36223	94,19	87,43	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
25111	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33680	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
16454	98,34	91,75	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
20658	94,49	87,84	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
6574	94,19	87,43	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
27551	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
10548	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14235	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
4400	103,83	98,08	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
39899	99,73	92,97	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
16051	95,99	90,29	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
37270	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
34606	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
18879	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
20178	105,82	100,01	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--
5763	98,48	91,89	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	104,96	99,19	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
37647	95,46	88,58	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
37764	90,43	84,72	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29296	104,82	99,03	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
RB01	97,51	91,07	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
RB14	97,74	91,29	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001	ontsluiting Van der Valk	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
001	--	--	99,91	100,00	100,00	--	--	--	--	--	0,09	--	--	--	--	--	--	--	57,95	58,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
001	29,00	--	--	--	--	--	0,05	--	--	--	70,77	77,22	81,95	90,24	97,35	93,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	86,98	76,11	70,70	77,14	81,79	90,18	97,34	93,78	86,96	76,05	67,69	74,13	78,78	87,17	94,33

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	90,77	83,95	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H01	zuidgevel hotel	33,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
H02	oostgevel hotel	33,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
01	Ouwijck 2	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Ouwijck 1	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Heerweg 24	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	St. Sebastiaankapelstraat 28	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	St. Sebastiaankapelstraat 30	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	St. Sebastiaankapelstraat 32	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	St. Sebastiaankapelstraat 32	33,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ouwijck 2	1,50	24,0	23,6	22,4	32,4	45,4
01_B	Ouwijck 2	4,50	29,2	29,1	28,6	38,6	47,7
02_A	Ouwijck 1	1,50	20,6	20,0	17,3	27,3	44,3
02_B	Ouwijck 1	4,50	23,6	22,8	20,0	30,0	46,9
07_A	Heerweg 24	1,50	24,9	24,4	21,5	31,5	50,0
07_B	Heerweg 24	4,50	24,7	24,3	21,3	31,3	49,6
08_A	St. Sebastiaankapelstraat 28	1,50	24,1	23,8	20,7	30,7	49,9
08_B	St. Sebastiaankapelstraat 28	4,50	23,9	23,6	20,5	30,5	49,5
10_A	St. Sebastiaankapelstraat 30	1,50	25,4	25,1	22,1	32,1	51,2
10_B	St. Sebastiaankapelstraat 30	4,50	25,2	25,0	21,9	31,9	50,8
11_A	St. Sebastiaankapelstraat 32	1,50	25,5	25,3	22,2	32,2	51,3
11_B	St. Sebastiaankapelstraat 32	4,50	25,3	25,1	22,0	32,0	50,8
12_A	St. Sebastiaankapelstraat 32	1,50	25,6	25,3	22,3	32,3	51,3
12_B	St. Sebastiaankapelstraat 32	4,50	25,4	25,1	22,1	32,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ouwijck 2	1,50	40,1	40,1	40,1
01_B	Ouwijck 2	4,50	42,9	42,9	42,9
02_A	Ouwijck 1	1,50	39,3	39,3	39,3
02_B	Ouwijck 1	4,50	43,1	43,1	43,1
07_A	Heerweg 24	1,50	44,6	44,6	44,6
07_B	Heerweg 24	4,50	44,5	44,5	44,5
08_A	St. Sebastiaankapelstraat 28	1,50	39,6	31,8	31,8
08_B	St. Sebastiaankapelstraat 28	4,50	39,4	31,6	31,6
10_A	St. Sebastiaankapelstraat 30	1,50	40,9	33,2	33,2
10_B	St. Sebastiaankapelstraat 30	4,50	40,7	33,0	33,0
11_A	St. Sebastiaankapelstraat 32	1,50	41,1	33,4	33,4
11_B	St. Sebastiaankapelstraat 32	4,50	40,9	33,2	33,2
12_A	St. Sebastiaankapelstraat 32	1,50	41,2	33,4	33,4
12_B	St. Sebastiaankapelstraat 32	4,50	40,9	33,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H01_A	zuidgevel hotel	7,50	62,3	59,5	56,0	64,3
H01_B	zuidgevel hotel	13,50	63,2	60,3	57,0	65,1
H01_C	zuidgevel hotel	19,50	63,3	60,4	57,1	65,3
H01_D	zuidgevel hotel	25,50	63,0	60,1	56,8	65,0
H01_E	zuidgevel hotel	31,50	63,0	60,1	56,8	65,0
H01_F	zuidgevel hotel	37,50	63,0	60,1	56,8	65,0
H02_A	oostgevel hotel	7,50	65,4	62,5	59,1	67,3
H02_B	oostgevel hotel	13,50	66,7	63,8	60,5	68,6
H02_C	oostgevel hotel	19,50	67,0	64,2	60,8	69,0
H02_D	oostgevel hotel	25,50	66,6	63,7	60,5	68,6
H02_E	oostgevel hotel	31,50	66,6	63,7	60,5	68,6
H02_F	oostgevel hotel	37,50	66,6	63,7	60,5	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H01_A	zuidgevel hotel	7,50	56,1	51,9	47,5	56,7
H01_B	zuidgevel hotel	13,50	58,3	54,0	49,7	59,0
H01_C	zuidgevel hotel	19,50	58,5	54,2	49,9	59,1
H01_D	zuidgevel hotel	25,50	58,5	54,2	49,8	59,1
H01_E	zuidgevel hotel	31,50	58,4	54,1	49,8	59,0
H01_F	zuidgevel hotel	37,50	58,3	54,0	49,7	58,9
H02_A	oostgevel hotel	7,50	52,2	47,9	43,6	52,9
H02_B	oostgevel hotel	13,50	53,8	49,5	45,2	54,4
H02_C	oostgevel hotel	19,50	53,8	49,5	45,2	54,4
H02_D	oostgevel hotel	25,50	53,6	49,3	45,0	54,2
H02_E	oostgevel hotel	31,50	53,4	49,1	44,7	54,0
H02_F	oostgevel hotel	37,50	53,2	48,9	44,6	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: regulier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H01_A	zuidgevel hotel	7,50	63,3	60,2	56,6	65,0
H01_B	zuidgevel hotel	13,50	64,4	61,2	57,7	66,1
H01_C	zuidgevel hotel	19,50	64,6	61,4	57,9	66,2
H01_D	zuidgevel hotel	25,50	64,3	61,1	57,6	66,0
H01_E	zuidgevel hotel	31,50	64,3	61,1	57,6	66,0
H01_F	zuidgevel hotel	37,50	64,3	61,1	57,6	66,0
H02_A	oostgevel hotel	7,50	65,6	62,7	59,2	67,5
H02_B	oostgevel hotel	13,50	66,9	64,0	60,6	68,8
H02_C	oostgevel hotel	19,50	67,2	64,3	61,0	69,2
H02_D	oostgevel hotel	25,50	66,8	63,9	60,6	68,7
H02_E	oostgevel hotel	31,50	66,8	63,9	60,6	68,8
H02_F	oostgevel hotel	37,50	66,8	63,8	60,6	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ouwijck 2	1,50	13,9	13,9	10,9	18,2
01_B	Ouwijck 2	4,50	17,1	17,0	14,0	21,4
02_A	Ouwijck 1	1,50	14,6	14,6	11,6	18,9
02_B	Ouwijck 1	4,50	18,7	18,7	15,7	23,0
07_A	Heerweg 24	1,50	30,3	30,3	27,3	34,6
07_B	Heerweg 24	4,50	30,3	30,3	27,3	34,6
08_A	St. Sebastiaankapelstraat 28	1,50	28,1	28,1	25,1	32,4
08_B	St. Sebastiaankapelstraat 28	4,50	28,1	28,1	25,1	32,4
10_A	St. Sebastiaankapelstraat 30	1,50	29,3	29,2	26,2	33,5
10_B	St. Sebastiaankapelstraat 30	4,50	29,3	29,2	26,2	33,6
11_A	St. Sebastiaankapelstraat 32	1,50	29,3	29,3	26,3	33,6
11_B	St. Sebastiaankapelstraat 32	4,50	28,8	28,8	25,8	33,1
12_A	St. Sebastiaankapelstraat 32	1,50	29,5	29,5	26,5	33,8
12_B	St. Sebastiaankapelstraat 32	4,50	29,0	29,0	26,0	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen