

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Dijkerstraat 40-42
Weert**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters bv
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

betreffende locatie

Dijkerstraat 40-42 te Weert

documentkenmerk

1911/131/SH-01

versie

versie 2

vestiging

Nuenen

datum

8 juni 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Weert	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	7
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatietekening van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer via Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herbestemming aan Dijkersstraat 40-42 te Weert. Het plan betreft de herbestemming van twee agrarische bouwvlakken naar een viertal woonbestemmingen. Ter plaatse is sprake van een cultuurhistorisch waardevol ensemble. Beoogd wordt om de bestaande karakteristieke bebouwing (twee langgevelboerderijen en twee schuren parallel aan de langgevelboerderijen) om te vormen naar vier burgerwoningen. Behoudens het bakhuisje worden alle overige gebouwen gesloopt. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Naar aanleiding van een wijziging in de verkeersgegevens komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Dijkersstraat 40-42 te Weert", kenmerk: 1911/131/SH-01 versie 1, d.d. 17 januari 2020 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Weert. In bijlage 1 is een situatieschets van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Dijkerstraat, Mastenbroekweg en Bocholterweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Weert. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3. Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Conform opgave bedraagt het snelheidsregime op de Dijkerstraat en de Mastenbroekweg 60 km/uur.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Dijkerstraat (dichtst bij het plangebied gelegen gedeelte)

Dijkerstraat (dichtst bij het plangebied gelegen gedeelte)						
maximumsnelheid: 60 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit ri. west: 200 mvt.						
etmaalintensiteit ri. oost: 200 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. oost	ri. oost
gemiddeld per uur (%)	7,34	7,09	1,98	2,66	0,49	0,54
lichte mvt. (%)	87,18	88,64	100,00	95,45	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	7,05	6,82	0,00	4,55	0,00	0,00
zware mvt. (%)	5,77	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Mastenbroekweg

Mastenbroekweg						
maximumsnelheid: 60 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit ri. noord: 200 mvt.						
etmaalintensiteit ri. zuid: 200 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,62	6,54	3,97	4,15	0,59	0,61
lichte mvt. (%)	95,56	95,03	96,30	97,06	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	2,96	1,86	3,70	2,94	0,00	0,00
zware mvt. (%)	1,48	3,11	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Bocholterweg (dichtst bij het plangebied gelegen gedeelte)

Bocholterweg (dichtst bij het plangebied gelegen gedeelte)						
maximumsnelheid: 60 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 1200 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 1200 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,82	6,82	3,27	3,27	0,63	0,63
lichte mvt. (%)	96,48	96,48	98,81	98,81	96,12	96,12
middelzware mvt. (%)	2,00	2,00	0,89	0,89	2,33	2,33
zware mvt. (%)	1,52	1,52	0,30	0,30	1,55	1,55

2.3 Modellerings

Voor de exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is uitgegaan van de reeds bestaande bebouwing.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wgh onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Weert

De gemeente Weert heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dijkerstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mastenbroekweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bocholterweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

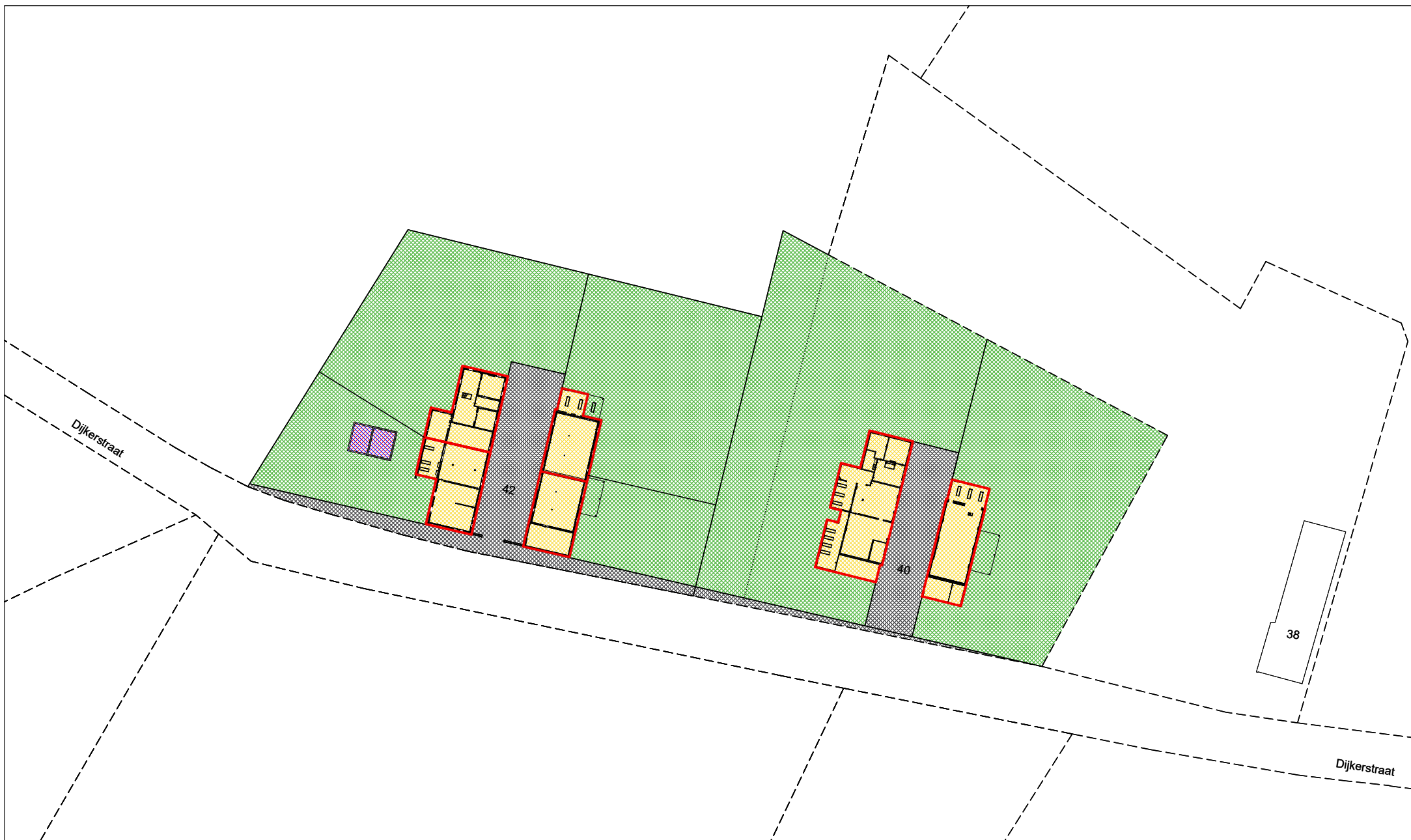
In opdracht van de initiatiefnemer via Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herbestemming aan Dijkersstraat 40-42 te Weert. Het plan betreft de herbestemming van twee agrarische bouwvlakken naar een viertal woonbestemmingen. Ter plaatse is sprake van een cultuurhistorisch waardevol ensemble. Beoogd wordt om de bestaande karakteristieke bebouwing (twee langgevelboerderijen en twee schuren parallel aan de langgevelboerderijen) om te vormen naar vier burgerwoningen. Behoudens het bakhuisje worden alle overige gebouwen gesloopt. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Dijkersstraat, Mastenbroekweg en Bocholterweg.

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



restauratie - renovatie - reconstructie - herbestemming

Jan Berendweg 2
5764 PK de Rips

telefoon: 0493-380355
mobiel: 06-57579908

info@schamp-bouwkundigadvies.nl
www.schamp-bouwkundigadvies.nl

SCHAMP
Bouwkundig advies

opdrachtgever Fam. Koppen
Dijkersstraat 42
6006PS Weert

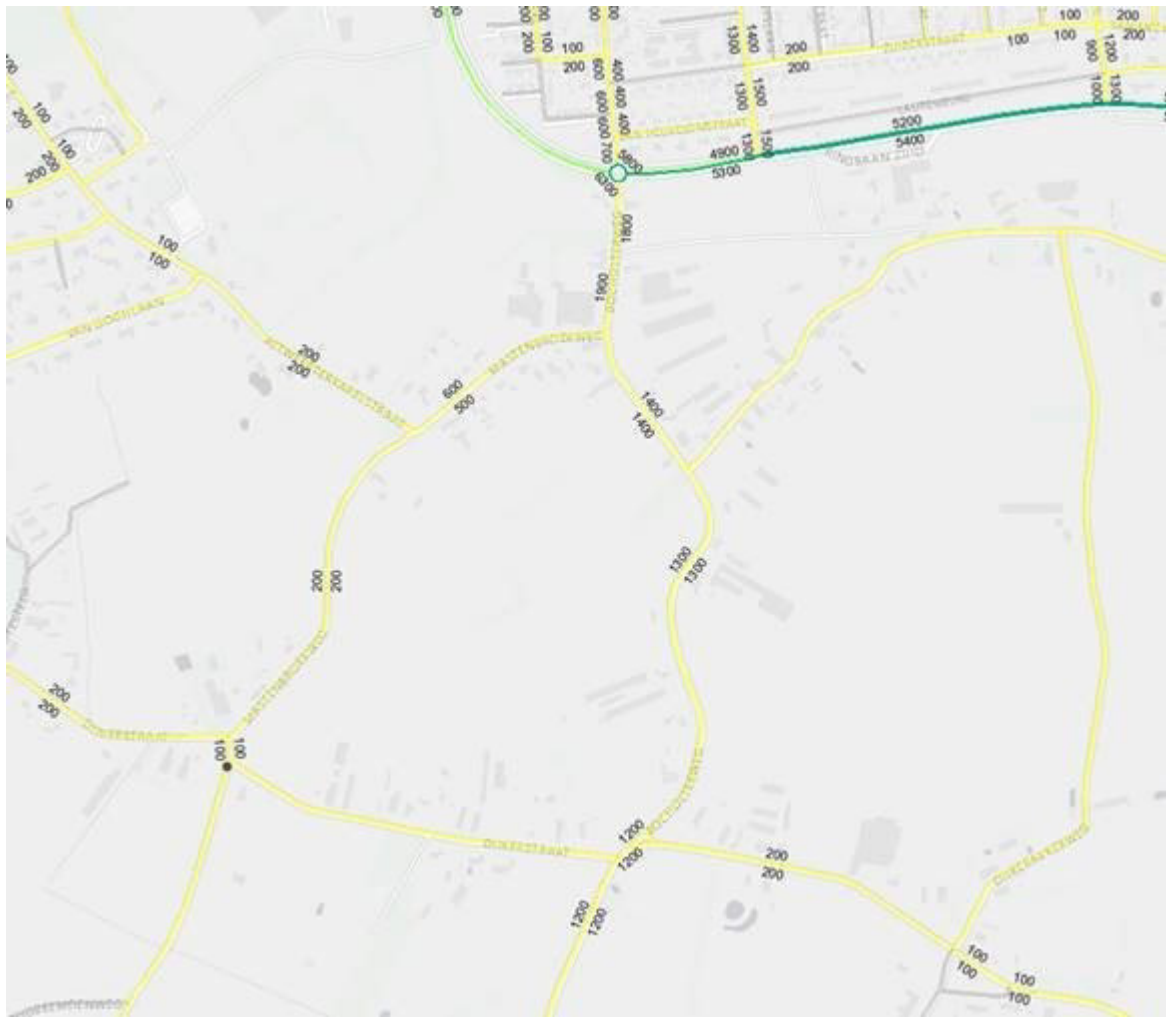
projectnummer: 1714-1715
schaal: 1:500
tekenaar: PS
papierformaat: A2

datum: 27-09-2018
gewijzigd: -
gewijzigd: -
gewijzigd: -

G-01

blad:

BIJLAGE 2:



Verkeerstellingen Dijkersstraat

Intensiteitenoverzicht

Weg: Dijkersstraat
Wegvak: Tussen Grootvenweg en Keutelaatweg
Richting 1: Grootvenweg
Richting 2: Keutelaatweg
Periode: 7 december t/m 13 december 2016

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekenddag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00.00 - 01.00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00 - 02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02.00 - 03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03.00 - 04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04.00 - 05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05.00 - 06.00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00 - 07.00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8	3	1	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	
07.00 - 08.00	19	2	3	24	5	1	0	6	24	4	3	31	14	2	2	18	4	1	0	5	19	3	2	24	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	
08.00 - 09.00	18	1	1	20	12	1	0	13	30	2	2	34	15	1	1	17	9	1	0	10	24	2	2	28	7	0	0	7	1	0	0	1	8	0	1	
09.00 - 10.00	11	1	0	12	10	0	0	10	21	1	1	23	9	1	1	11	9	1	0	10	18	2	1	21	4	1	2	7	8	2	0	10	12	2	2	
10.00 - 11.00	10	0	0	10	10	2	1	13	20	2	1	23	9	0	0	9	10	1	1	12	19	2	1	22	8	0	0	8	10	0	0	10	18	0	1	
11.00 - 12.00	10	2	1	13	12	1	1	14	22	3	1	26	11	2	1	14	12	1	1	14	23	3	1	27	14	1	0	15	12	1	1	14	26	2	2	
12.00 - 13.00	11	1	1	13	13	1	1	15	24	3	2	29	10	1	0	11	13	1	1	15	22	2	1	25	8	2	0	10	11	0	0	11	19	2	0	
13.00 - 14.00	12	0	1	13	9	2	1	12	22	2	3	27	13	0	1	14	11	1	0	13	24	2	2	28	16	0	0	16	16	1	0	17	32	2	1	
14.00 - 15.00	10	1	1	12	15	2	1	18	25	3	2	30	11	1	1	13	15	1	0	16	26	3	2	31	14	1	0	15	14	1	0	15	29	2	0	
15.00 - 16.00	13	1	1	15	16	2	3	21	29	3	4	36	14	1	1	16	15	2	2	19	30	2	3	35	18	0	0	18	13	2	0	15	30	2	0	
16.00 - 17.00	12	2	1	15	33	2	2	37	45	4	3	52	11	1	1	13	27	1	1	29	38	3	2	43	10	0	0	10	12	0	0	12	22	0	0	
17.00 - 18.00	12	0	0	12	28	0	0	28	39	0	1	40	10	0	0	10	23	0	0	23	33	0	0	33	7	0	0	7	12	0	0	12	18	0	0	
18.00 - 19.00	10	0	0	10	9	0	0	9	19	0	0	19	8	0	0	8	7	0	0	7	15	0	0	15	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	
19.00 - 20.00	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0	0	16	5	0	0	5	8	0	0	8	14	0	0	14	2	0	0	2	6	0	0	6	8	0	0	
20.00 - 21.00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	0	
21.00 - 22.00	3	0	0	3	4	1	0	5	6	1	0	7	2	0	0	2	3	0	0	3	6	0	0	6	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	
22.00 - 23.00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0	0	7	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	
23.00 - 24.00	1	0	0	1	3	0	0	3	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	
Totaal	171	11	10	192	206	15	10	231	376	28	23	427	155	10	9	174	163	11	7	201	341	24	17	382	123	5	2	130	134	0	0	142	256	12	0	

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
woensdag 7 december 2016	166	15	5	186	194	13	8	215	360	28	13	401
donderdag 8 december 2016	167	11	13	191	209	17	14	240	376	28	27	431
vrijdag 9 december 2016	190	11	19	220	229	13	14	256	419	24	33	476
zaterdag 10 december 2016	126	11	8	145	153	14	8	175	279	25	16	320
zondag 11 december 2016	118	2	0	120	117	2	0	119	235	4	0	239
maandag 12 december 2016	163	20	10	193	191	20	9	220	354	40	19	413
dinsdag 13 december 2016	170	11	10	191	206	12	8	226	376	23	18	417

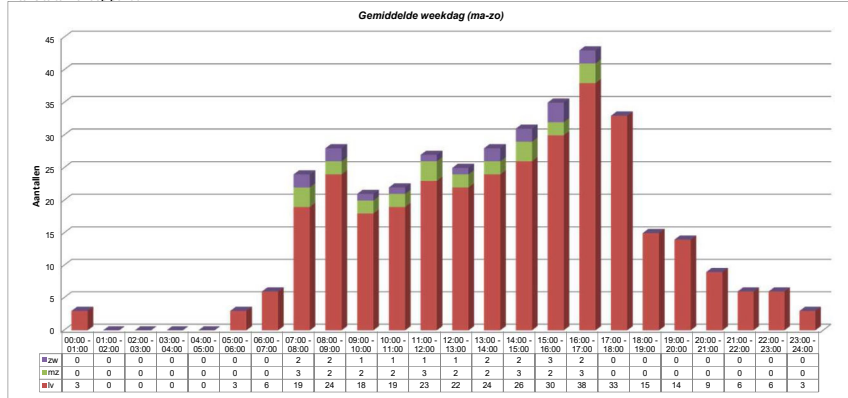
Totaalintensiteiten weekenddag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	136	11	9	156	156	12	8	176	292	23	17	332
Avond (19.00-23.00 uur)	14	0	0	14	21	1	0	22	35	1	0	36
Nacht (23.00-07.00 uur)	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0	0	16

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	5-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-110	>110	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDev
Tot. 0-24	137	131	94	19	3	0	0	0	384	1	50	54	66	57	7,5
Tot. 0-7	4	4	4	1	0	0	0	0	13	0	50	56	68	58	8,0
Tot. 7-19	122	113	80	16	2	0	0	0	333	1	50	54	66	57	7,4
Tot. 19-23	10	13	10	2	1	0	0	0	36	3	50	56	68	58	8,5
Tot. 23-7	5	5	5	1	0	0	0	0	16	0	50	56	67	58	7,7

Intensiteitenverloop per uur



Legenda

lv = lichte motorvoertuigen
mz = middelzware motorvoertuigen
zw = zware motorvoertuigen

Verkeerstellingen Mastenbroekweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Mastenbroekweg
Wegvak: Tussen Pikkelseeq en Smallepeelweg
Richting 1: Pikkelseeq
Richting 2: Smallepeelweg
Periode: 7 december t/m 13 december 2016

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekenddag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06:00 - 07:00	5	0	0	5	1	0	0	1	6	0	0	6	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	6	0	0	6	5	0	0	5	11	0	0	11	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9	2	0	0	2	1	0	1	3	0	0	3	
08:00 - 09:00	17	1	0	18	9	0	0	9	26	1	2	28	13	1	0	14	8	0	0	1	9	20	1	2	23	3	1	0	4	4	0	8	2	0	10	
09:00 - 10:00	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0	1	17	8	0	0	8	8	0	0	8	16	0	1	17	10	1	0	11	6	0	0	6	16	1	0	
10:00 - 11:00	11	1	0	12	8	0	0	8	19	1	1	21	11	1	0	12	12	0	0	12	22	0	1	23	10	0	0	10	12	0	1	13	23	0	1	
11:00 - 12:00	11	0	0	11	12	0	0	12	23	0	1	24	12	0	0	12	13	0	0	13	24	0	0	24	12	0	0	12	14	0	0	14	26	0	0	
12:00 - 13:00	11	1	0	12	11	0	0	11	21	1	0	22	10	1	0	11	12	0	0	12	23	1	0	24	10	0	0	10	16	0	0	16	26	0	0	
13:00 - 14:00	12	0	0	12	12	0	0	12	24	0	0	24	13	0	0	13	15	1	0	16	27	0	0	28	15	0	0	15	21	1	0	22	36	1	0	
14:00 - 15:00	9	0	1	10	15	0	0	15	24	1	1	26	11	0	0	11	17	1	0	18	28	0	1	29	16	0	0	16	14	0	2	16	31	0	2	
15:00 - 16:00	10	0	0	10	21	0	0	21	31	1	1	33	13	0	0	13	22	0	0	22	35	1	1	37	20	0	0	20	23	0	0	23	42	0	0	
16:00 - 17:00	15	1	0	16	19	1	0	20	34	1	0	35	15	1	0	16	19	0	0	19	34	1	0	35	16	0	0	16	18	0	0	18	34	0	0	
17:00 - 18:00	12	0	0	12	20	0	0	20	32	0	0	32	11	0	0	11	17	0	0	17	29	0	0	29	10	0	0	10	10	0	0	10	20	0	0	
18:00 - 19:00	9	0	0	9	13	0	0	13	22	1	0	23	7	0	0	7	12	0	0	12	19	1	0	20	4	0	0	4	10	0	0	10	13	1	0	
19:00 - 20:00	8	0	0	8	17	1	0	18	25	1	0	26	9	0	0	9	16	0	0	16	24	1	0	25	9	0	0	9	12	0	0	12	21	0	0	
20:00 - 21:00	5	0	0	5	9	0	0	9	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	14	0	0	14	8	0	0	8	5	0	0	5	12	0	0	12	6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	
22:00 - 23:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4	7	0	0	
23:00 - 24:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	
Totaal	165	4	1	170	198	2	2	202	363	8	7	377	163	4	0	167	196	1	3	200	358	8	6	372	160	2	0	162	187	1	3	191	348	5	3	

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
woensdag 7 december 2016	167	4	0	171	204	5	0	209	371	9	0	380
donderdag 8 december 2016	195	6	2	203	214	4	6	224	409	10	6	427
vrijdag 9 december 2016	183	4	0	187	211	3	9	223	394	7	9	410
zaterdag 10 december 2016	163	9	2	174	210	4	7	221	373	13	9	395
zondag 11 december 2016	155	0	0	155	165	1	2	168	320	1	2	323
maandag 12 december 2016	135	6	1	142	178	5	3	184	311	11	4	326
dinsdag 13 december 2016	148	7	9	164	167	4	8	199	335	11	17	363

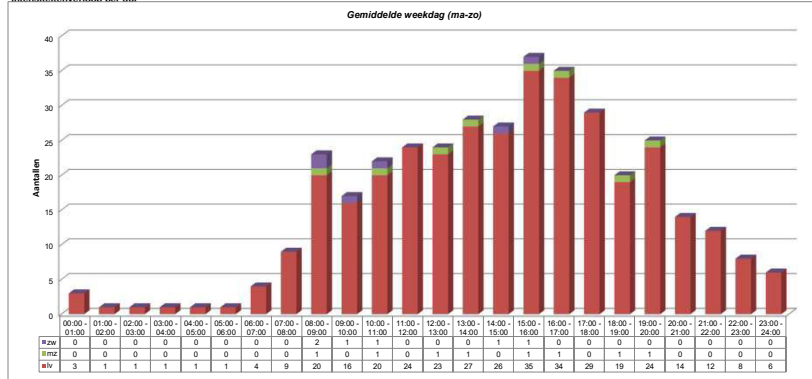
Totaalintensiteiten weekenddag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07:00-19:00 uur)	129	4	2	135	153	3	5	161	282	7	7	296
Avond (19:00-23:00 uur)	26	1	0	27	33	1	0	34	59	2	0	61
Nacht (23:00-07:00 uur)	8	0	0	8	10	0	0	10	18	0	0	18

Weekdagsgemiddelden snelheden

Tijd	< 50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-110	> 110	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	67	102	111	56	28	6	1	4	375	10	50	62	77	64	12,3
Tot. 0-7	1	4	3	3	1	0	0	0	12	8	52	63	77	65	11,0
Tot. 7-19	57	79	89	42	20	4	1	4	296	10	50	61	76	63	12,4
Tot. 19-23	8	18	18	10	6	1	0	0	61	11	51	62	78	64	11,4
Tot. 23-7	2	5	5	5	1	0	0	0	18	6	51	64	77	64	10,4

Intensiteitenverloop per uur



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Bocholterweg

Weert

Tussen Keenterstraat en Mastenbroekweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Mastenbroekweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Keenterstraat)

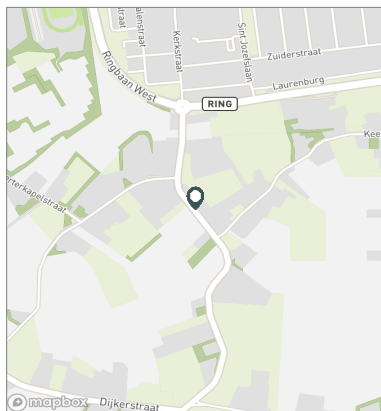
Meting

Meetperiode: 24 oktober t/m 8 november 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Weert

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BOCHOLTERWEG, WEERT

Tussen Keenterstraat en Mastenbroekweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2671	100%	2565	100%	1350	1294	1321	1271	
Dag (7-19u)	2169	81,2%	2100	81,9%	1103	1067	1066	1033	
Avond (19-23u)	367	13,7%	336	13,1%	160	151	207	185	
Nacht (23-7u)	135	5,0%	129	5,0%	87	76	48	53	
Ochtendspits (7-9u)	314	11,8%	251	9,8%	235	184	80	67	
Avondspits (16-18u)	501	18,8%	470	18,3%	180	178	321	292	

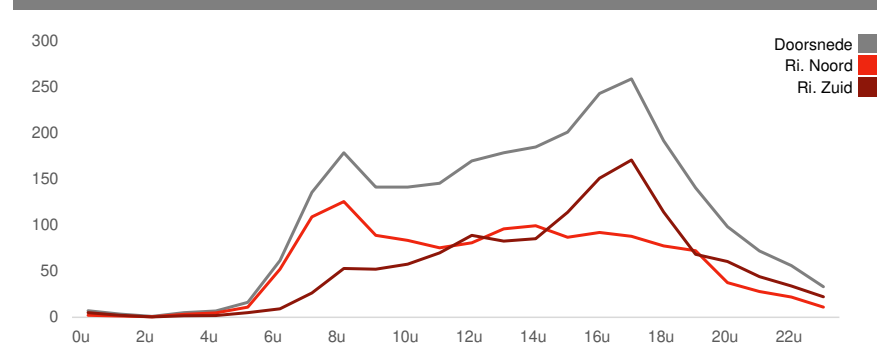
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	7	0,3%	13	0,5%	2	5	5	8	
01:00 - 02:00	4	0,1%	8	0,3%	1	3	2	5	
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,1%	1	2	0	1	
03:00 - 04:00	5	0,2%	5	0,2%	3	3	2	2	
04:00 - 05:00	7	0,3%	7	0,3%	5	4	2	3	
05:00 - 06:00	16	0,6%	13	0,5%	11	8	5	4	
06:00 - 07:00	62	2,3%	48	1,9%	52	40	9	8	
07:00 - 08:00	136	5,1%	105	4,1%	109	82	27	22	
08:00 - 09:00	179	6,7%	146	5,7%	126	101	53	45	
09:00 - 10:00	141	5,3%	134	5,2%	89	83	52	51	
10:00 - 11:00	141	5,3%	147	5,7%	84	84	58	64	
11:00 - 12:00	145	5,4%	155	6,0%	75	80	70	74	
12:00 - 13:00	170	6,4%	180	7,0%	81	88	89	91	
13:00 - 14:00	179	6,7%	191	7,5%	96	103	83	88	
14:00 - 15:00	185	6,9%	195	7,6%	99	105	85	89	
15:00 - 16:00	201	7,5%	204	7,9%	87	91	114	113	
16:00 - 17:00	243	9,1%	231	9,0%	92	91	151	140	
17:00 - 18:00	259	9,7%	239	9,3%	88	87	171	151	
18:00 - 19:00	191	7,2%	175	6,8%	77	71	114	104	
19:00 - 20:00	141	5,3%	128	5,0%	72	66	68	62	
20:00 - 21:00	98	3,7%	88	3,4%	38	36	61	52	
21:00 - 22:00	72	2,7%	67	2,6%	28	27	44	40	
22:00 - 23:00	56	2,1%	52	2,0%	22	22	34	31	
23:00 - 24:00	33	1,2%	33	1,3%	11	12	22	22	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2569	96,2%	2483	96,8%	96,0%	96,6%	96,4%	97,0%	
Middelzwaar (M)	59	2,2%	48	1,9%	2,4%	2,0%	2,0%	1,7%	
Zwaar (Z)	43	1,6%	34	1,3%	1,6%	1,3%	1,6%	1,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Fri 25/Oct	2845
Sat 26/Oct	2700
Sun 27/Oct	1976
Mon 28/Oct	2547
Tue 29/Oct	2554
Wed 30/Oct	2736
Thu 31/Oct	2770
Fri 1/Nov	3096
Sat 2/Nov	2568
Sun 3/Nov	1954
Mon 4/Nov	2406
Tue 5/Nov	2534
Wed 6/Nov	2449
Thu 7/Nov	2772

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	53	52	53
V85	62	62	63
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,2%
20 - 30 km/u	0,8%	0,9%	0,7%
30 - 40 km/u	6,4%	7,1%	5,6%
40 - 50 km/u	30%	31,7%	28,4%
50 - 60 km/u	43,8%	42,4%	45,3%
60 - 70 km/u	16,1%	15,2%	16,9%
70 - 80 km/u	2,4%	2,2%	2,6%
> 80 km/u	0,3%	0,2%	0,4%

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 05/12/2019
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 08/01/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	terreinverharding plangebied	0,00
b02	tuin plangebied	0,50
b03	Dijkerstraat	0,00
b04	Mastenbroekweg	0,00
b05	Mastenbroekweg	0,00
b06	Bosholterweg	0,00
b07	Bosholterweg	0,00
b08	zwembad	0,00
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Dijkerstraat -- richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,34
w02	Dijkerstraat -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,09
w03	Dijkerstraat -- richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,34
w04	Dijkerstraat -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,09
w05	Dijkerstraat -- richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,34
w06	Dijkerstraat -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,09
w07	Mastenbroekweg -- richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,62
w08	Mastenbroekweg -- richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,54
w09	Mastenbroekweg - richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	100,00	6,62
w10	Mastenbroekweg - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	100,00	6,54
w11	Mastenbroekweg -- richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,62
w12	Mastenbroekweg -- richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,54
w13	Boscholterweg - richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1200,00	6,82
w14	Boscholterweg - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1200,00	6,82
w15	Boscholterweg - richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1200,00	6,82
w16	Boscholterweg - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1200,00	6,82
w17	Boscholterweg - richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1300,00	6,82
w18	Boscholterweg - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1300,00	6,82

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,98	0,49	87,18	100,00	100,00	7,05	--	--	5,77	--	--	False	1,5
w02	2,66	0,54	88,64	95,45	100,00	6,82	4,55	--	4,55	--	--	False	1,5
w03	1,98	0,49	87,18	100,00	100,00	7,05	--	--	5,77	--	--	False	1,5
w04	2,66	0,54	88,64	95,45	100,00	6,82	4,55	--	4,55	--	--	False	1,5
w05	1,98	0,49	87,18	100,00	100,00	7,05	--	--	5,77	--	--	False	1,5
w06	2,66	0,54	88,64	95,45	100,00	6,82	4,55	--	4,55	--	--	False	1,5
w07	3,97	0,59	95,56	96,30	100,00	2,96	3,70	--	1,48	--	--	False	1,5
w08	4,15	0,61	95,03	97,06	100,00	1,86	2,94	--	3,11	--	--	False	1,5
w09	3,97	0,59	95,56	96,30	100,00	2,96	3,70	--	1,48	--	--	False	1,5
w10	4,15	0,61	95,03	97,06	100,00	1,86	2,94	--	3,11	--	--	False	1,5
w11	3,97	0,59	95,56	96,30	100,00	2,96	3,70	--	1,48	--	--	False	1,5
w12	4,15	0,61	95,03	97,06	100,00	1,86	2,94	--	3,11	--	--	False	1,5
w13	3,27	0,63	96,48	98,81	96,12	2,00	0,89	2,33	1,52	0,30	1,55	False	1,5
w14	3,27	0,63	96,48	98,81	96,12	2,00	0,89	2,33	1,52	0,30	1,55	False	1,5
w15	3,27	0,63	96,48	98,81	96,12	2,00	0,89	2,33	1,52	0,30	1,55	False	1,5
w16	3,27	0,63	96,48	98,81	96,12	2,00	0,89	2,33	1,52	0,30	1,55	False	1,5
w17	3,27	0,63	96,48	98,81	96,12	2,00	0,89	2,33	1,52	0,30	1,55	False	1,5
w18	3,27	0,63	96,48	98,81	96,12	2,00	0,89	2,33	1,52	0,30	1,55	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boscholterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dijkerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mastenbroekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g01	plangebied	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g02	plangebied	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g03	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g04	plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g05	plangebied	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g06	plangebied	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g07	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g08	plangebied	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g09	gebouw g09	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g10	gebouw g10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g11	gebouw g11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g12	gebouw g12	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g13	gebouw g13	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g14	gebouw g14	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g15	gebouw g15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g16	gebouw g16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g17	gebouw g17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g18	gebouw g18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g19	gebouw g19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g20	gebouw g20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g21	gebouw g21	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g22	gebouw g22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g23	gebouw g23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g24	gebouw g24	1,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g25	gebouw g25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g26	gebouw g26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g27	gebouw g27	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g28	gebouw g28	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g29	gebouw g29	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g30	gebouw g30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g31	gebouw g31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g32	gebouw g32	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g33	gebouw g33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g34	gebouw g34	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g35	gebouw g35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g36	gebouw g36	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g37	gebouw g37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g38	gebouw g38	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g39	gebouw g39	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g40	gebouw g40	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g41	gebouw g41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g42	gebouw g42	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g43	gebouw g43	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g44	gebouw g44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g45	gebouw g45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g46	gebouw g46	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g47	gebouw g47	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g48	gebouw g48	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g49	gebouw g49	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g50	gebouw g50	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g51	gebouw g51	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g52	gebouw g52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g53	gebouw g53	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g54	gebouw g54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g55	gebouw g55	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g56	gebouw g56	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g57	gebouw g57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g58	gebouw g58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g59	gebouw g59	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g60	gebouw g60	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g61	gebouw g61	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g62	gebouw g62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g63	gebouw g63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g64	gebouw g64	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g65	gebouw g65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g66	gebouw g66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g67	gebouw g67	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g68	gebouw g68	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g69	gebouw g69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g70	gebouw g70	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g71	gebouw g71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g72	gebouw g72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g73	gebouw g73	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g74	gebouw g74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g75	gebouw g75	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g76	gebouw g76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g77	gebouw g77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g79	gebouw g79	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g82	gebouw g82	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g84	gebouw g84	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g85	gebouw g85	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g86	gebouw g86	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g87	gebouw g87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g88	gebouw g88	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g89	gebouw g89	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

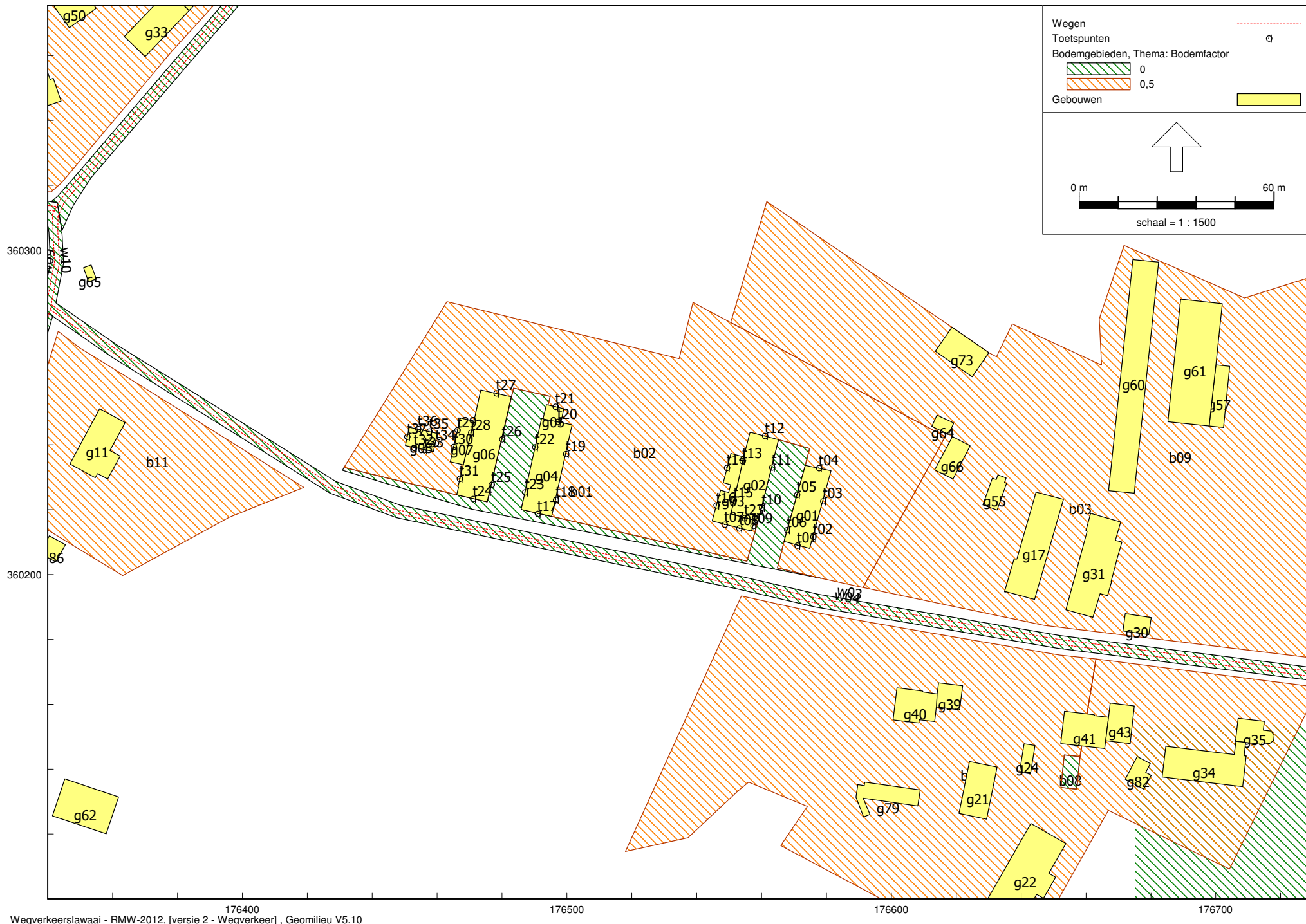
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176570,98
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176575,92
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176578,95
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176577,65
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176570,86
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176567,85
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176548,61
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176553,07
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176557,44
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176560,08
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176563,20
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176561,04
t13	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	176554,09
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176549,30
t15	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	176551,39
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176546,02
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176490,97
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176496,58
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176499,72
t20	toetspunt	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja	176497,14
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176496,47
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176490,15
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176487,03
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176471,07
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176476,78
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176480,00
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176478,24
t28	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	176470,40
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176466,25
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	176465,07
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	176466,95
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176452,85
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176456,01
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176459,54
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176457,56
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176454,12
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176450,71
t23	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	176554,70

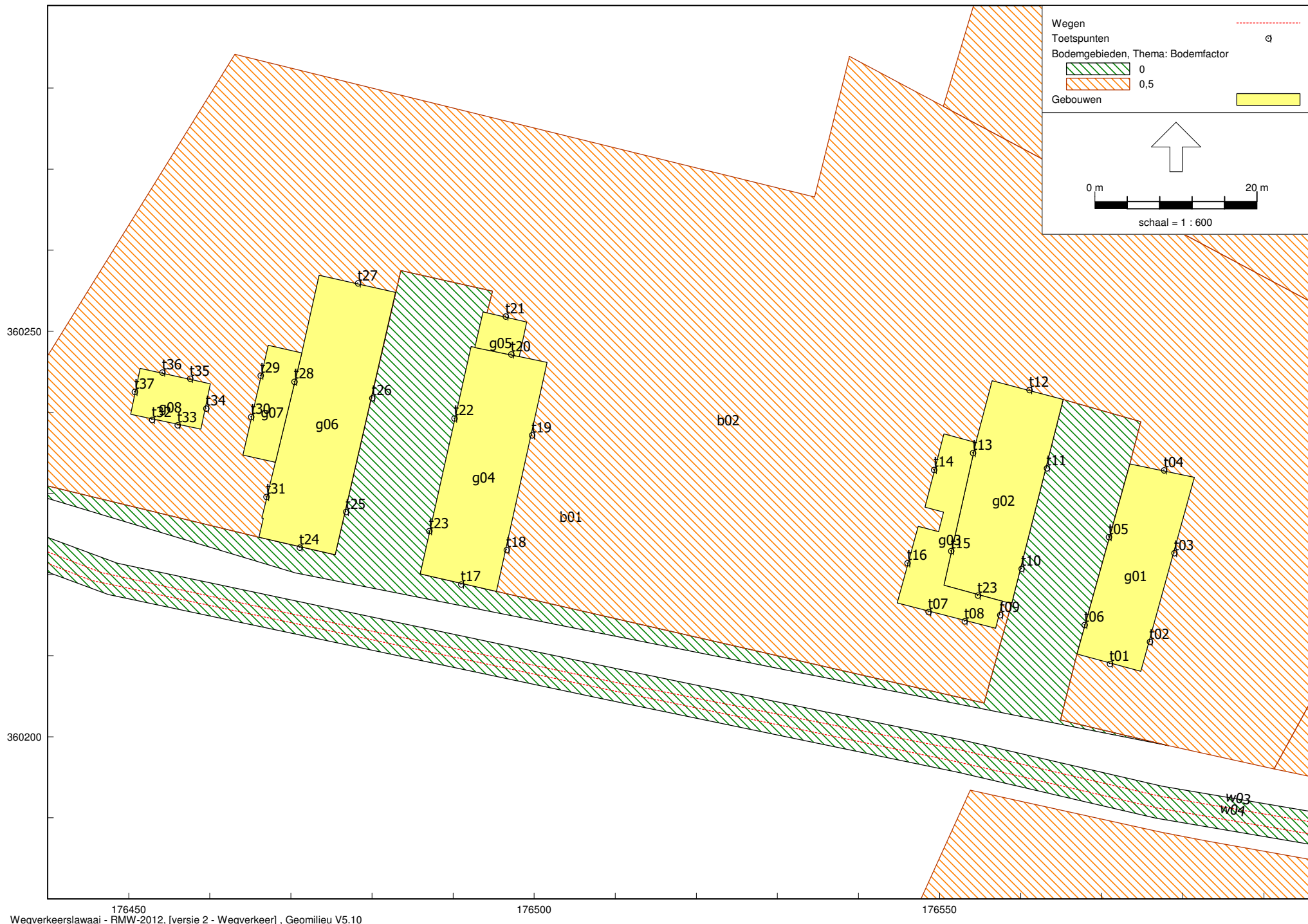
Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

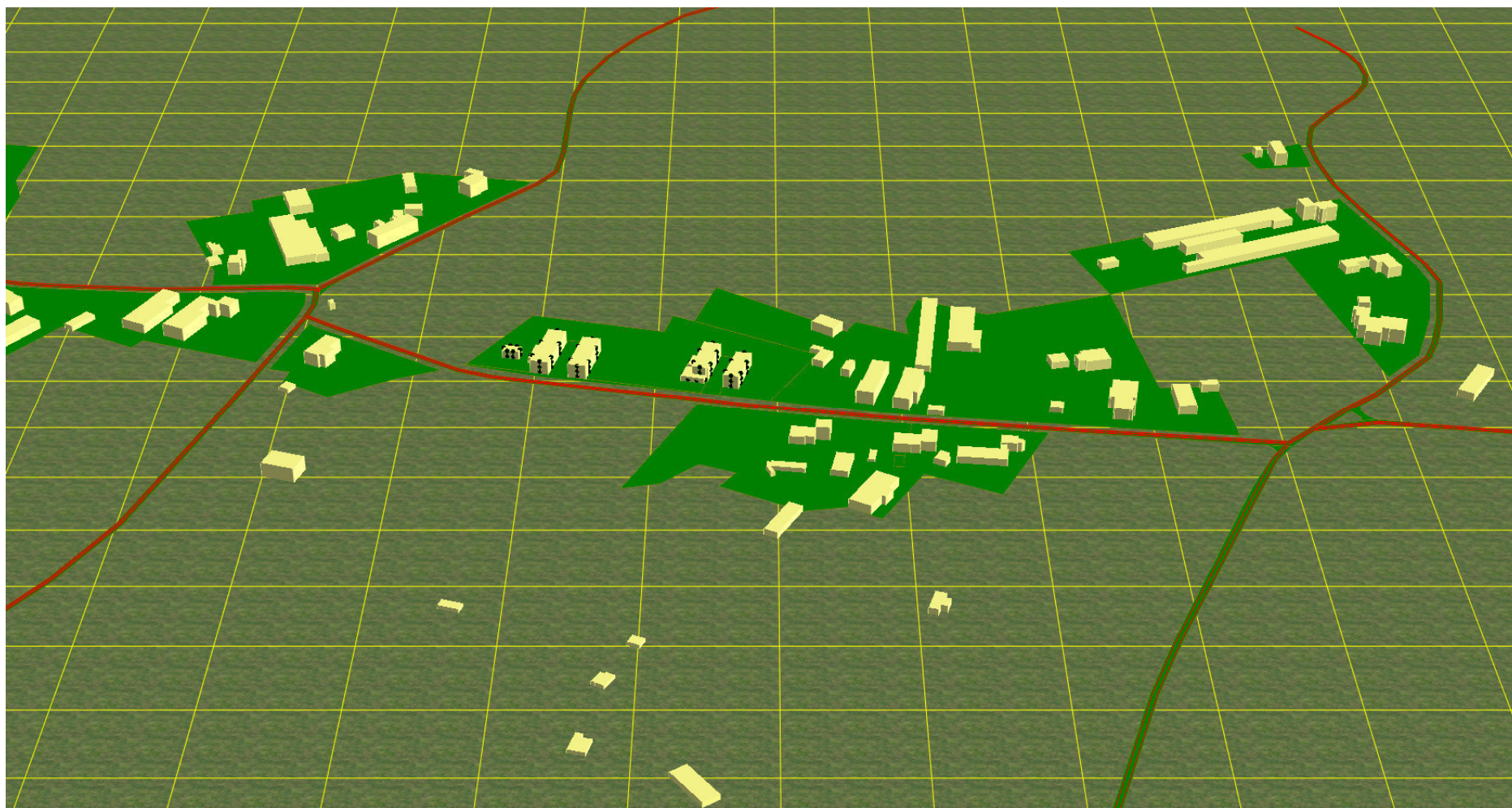
Naam	Y
t01	360209,00
t02	360211,71
t03	360222,67
t04	360232,88
t05	360224,65
t06	360213,81
t07	360215,41
t08	360214,27
t09	360215,03
t10	360220,74
t11	360233,12
t12	360242,80
t13	360235,01
t14	360232,94
t15	360222,93
t16	360221,44
t17	360218,81
t18	360223,05
t19	360237,20
t20	360247,19
t21	360251,84
t22	360239,28
t23	360225,38
t24	360223,35
t25	360227,75
t26	360241,78
t27	360255,94
t28	360243,81
t29	360244,56
t30	360239,46
t31	360229,61
t32	360239,10
t33	360238,43
t34	360240,50
t35	360244,17
t36	360244,94
t37	360242,55
t23	360217,45

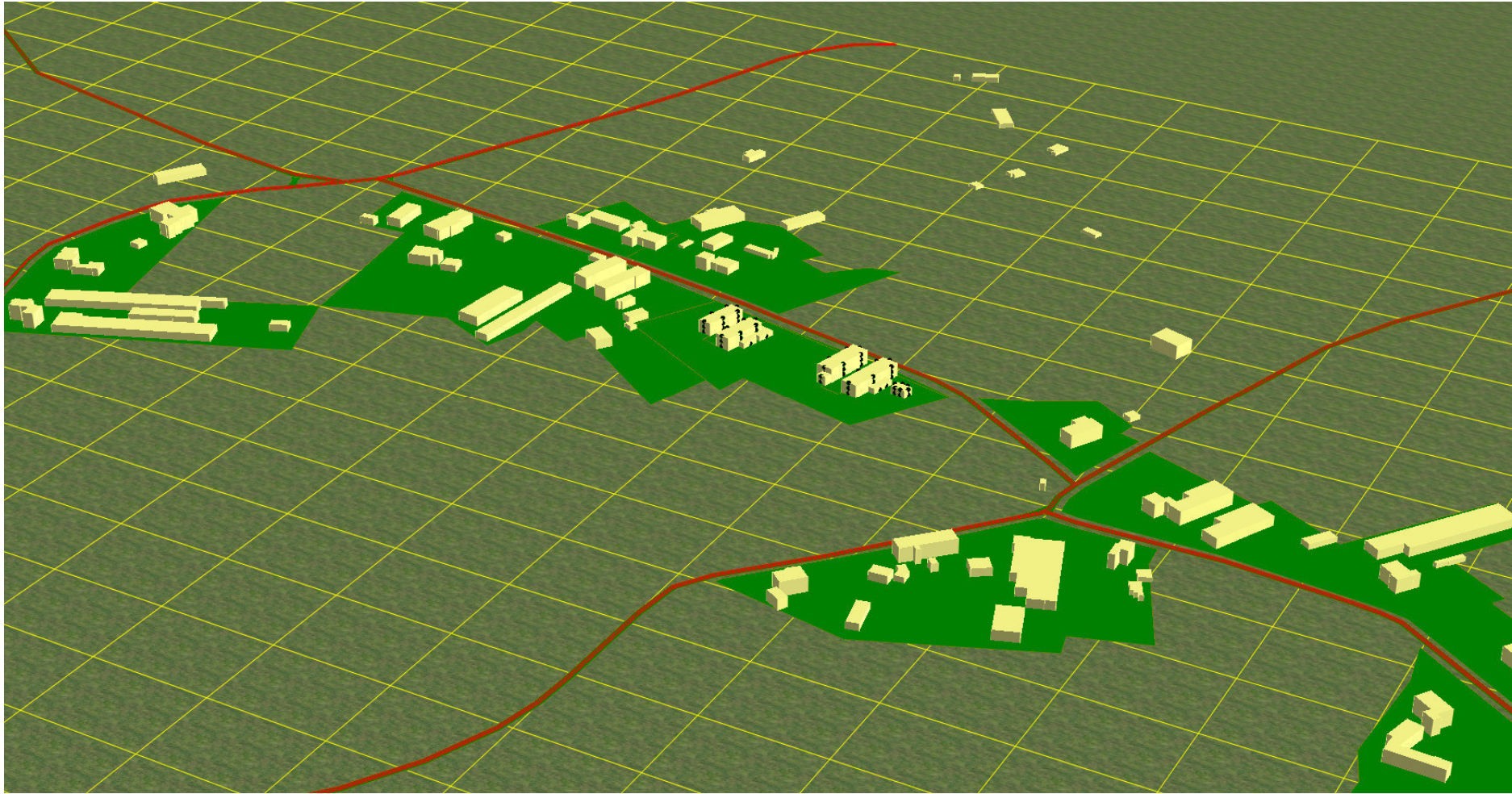
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	176570,98	360209,00	1,50	46,0	40,0	33,3	45,1	
t01_B	toetspunt	176570,98	360209,00	4,50	46,4	40,4	33,7	45,5	
t01_C	toetspunt	176570,98	360209,00	7,50	46,2	40,2	33,5	45,3	
t02_A	toetspunt	176575,92	360211,71	1,50	41,8	35,9	29,2	40,9	
t02_B	toetspunt	176575,92	360211,71	4,50	42,5	36,5	29,8	41,6	
t02_C	toetspunt	176575,92	360211,71	7,50	42,4	36,4	29,7	41,5	
t03_A	toetspunt	176578,95	360222,67	1,50	38,5	32,6	25,9	37,6	
t03_B	toetspunt	176578,95	360222,67	4,50	40,0	34,0	27,3	39,1	
t03_C	toetspunt	176578,95	360222,67	7,50	40,1	34,2	27,5	39,2	
t04_A	toetspunt	176577,65	360232,88	1,50	19,6	13,6	6,9	18,7	
t04_B	toetspunt	176577,65	360232,88	4,50	22,7	16,6	9,9	21,7	
t04_C	toetspunt	176577,65	360232,88	7,50	26,5	20,6	13,9	25,7	
t05_A	toetspunt	176570,86	360224,65	1,50	37,8	31,7	25,0	36,8	
t05_B	toetspunt	176570,86	360224,65	4,50	39,2	33,2	26,4	38,3	
t05_C	toetspunt	176570,86	360224,65	7,50	39,3	33,3	26,5	38,4	
t06_A	toetspunt	176567,85	360213,81	1,50	42,2	36,2	29,5	41,3	
t06_B	toetspunt	176567,85	360213,81	4,50	42,8	36,7	30,0	41,9	
t06_C	toetspunt	176567,85	360213,81	7,50	42,7	36,7	30,0	41,8	
t07_A	toetspunt	176548,61	360215,41	1,50	45,5	39,5	32,8	44,6	
t08_A	toetspunt	176553,07	360214,27	1,50	45,6	39,6	32,9	44,7	
t09_A	toetspunt	176557,44	360215,03	1,50	43,5	37,5	30,8	42,6	
t10_A	toetspunt	176560,08	360220,74	1,50	40,3	34,3	27,6	39,4	
t10_B	toetspunt	176560,08	360220,74	4,50	41,3	35,3	28,6	40,4	
t10_C	toetspunt	176560,08	360220,74	7,50	41,4	35,4	28,7	40,5	
t11_A	toetspunt	176563,20	360233,12	1,50	36,0	30,0	23,3	35,1	
t11_B	toetspunt	176563,20	360233,12	4,50	37,8	31,7	25,0	36,9	
t11_C	toetspunt	176563,20	360233,12	7,50	38,3	32,2	25,5	37,3	
t12_A	toetspunt	176561,04	360242,80	1,50	22,0	16,0	9,3	21,1	
t12_B	toetspunt	176561,04	360242,80	4,50	24,1	18,1	11,4	23,2	
t12_C	toetspunt	176561,04	360242,80	7,50	25,2	19,2	12,5	24,3	
t13_A	toetspunt	176554,09	360235,01	4,50	37,1	31,2	24,5	36,2	
t13_B	toetspunt	176554,09	360235,01	7,50	38,6	32,6	25,9	37,7	
t14_A	toetspunt	176549,30	360232,94	1,50	37,1	31,2	24,5	36,2	
t15_A	toetspunt	176551,39	360222,93	4,50	39,8	33,8	27,2	38,9	
t15_B	toetspunt	176551,39	360222,93	7,50	40,9	34,9	28,2	40,0	
t16_A	toetspunt	176546,02	360221,44	1,50	40,4	34,5	27,8	39,5	
t17_A	toetspunt	176490,97	360218,81	1,50	49,5	43,4	36,7	48,5	
t17_B	toetspunt	176490,97	360218,81	4,50	49,3	43,3	36,6	48,4	
t17_C	toetspunt	176490,97	360218,81	7,50	48,6	42,6	35,9	47,7	
t18_A	toetspunt	176496,58	360223,05	1,50	43,8	37,8	31,1	42,9	
t18_B	toetspunt	176496,58	360223,05	4,50	44,1	38,1	31,4	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt	176496,58	360223,05	7,50	43,8	37,8	31,1	42,9	
t19_A	toetspunt	176499,72	360237,20	1,50	38,8	32,9	26,2	37,9	
t19_B	toetspunt	176499,72	360237,20	4,50	40,2	34,3	27,6	39,3	
t19_C	toetspunt	176499,72	360237,20	7,50	40,4	34,4	27,7	39,5	
t20_A	toetspunt	176497,14	360247,19	7,50	24,6	18,6	11,9	23,7	
t21_A	toetspunt	176496,47	360251,84	1,50	24,3	18,3	11,7	23,4	
t21_B	toetspunt	176496,47	360251,84	4,50	25,2	19,2	12,5	24,3	
t22_A	toetspunt	176490,15	360239,28	1,50	38,3	32,3	25,5	37,4	
t22_B	toetspunt	176490,15	360239,28	4,50	39,3	33,3	26,6	38,4	
t22_C	toetspunt	176490,15	360239,28	7,50	39,4	33,4	26,6	38,5	
t23_A	toetspunt	176554,70	360217,45	4,50	45,0	39,0	32,3	44,1	
t23_A	toetspunt	176487,03	360225,38	1,50	44,0	37,9	31,3	43,1	
t23_B	toetspunt	176554,70	360217,45	7,50	45,0	39,0	32,3	44,0	
t23_B	toetspunt	176487,03	360225,38	4,50	44,2	38,1	31,4	43,2	
t23_C	toetspunt	176487,03	360225,38	7,50	43,9	37,8	31,1	42,9	
t24_A	toetspunt	176471,07	360223,35	1,50	49,4	43,3	36,6	48,4	
t24_B	toetspunt	176471,07	360223,35	4,50	49,2	43,2	36,5	48,3	
t24_C	toetspunt	176471,07	360223,35	7,50	48,5	42,5	35,8	47,6	
t25_A	toetspunt	176476,78	360227,75	1,50	44,0	37,9	31,2	43,0	
t25_B	toetspunt	176476,78	360227,75	4,50	44,1	38,1	31,4	43,2	
t25_C	toetspunt	176476,78	360227,75	7,50	43,8	37,8	31,1	42,9	
t26_A	toetspunt	176480,00	360241,78	1,50	38,3	32,2	25,5	37,3	
t26_B	toetspunt	176480,00	360241,78	4,50	39,3	33,3	26,6	38,4	
t26_C	toetspunt	176480,00	360241,78	7,50	39,4	33,3	26,6	38,5	
t27_A	toetspunt	176478,24	360255,94	1,50	24,6	18,7	12,1	23,8	
t27_B	toetspunt	176478,24	360255,94	4,50	25,7	19,7	13,1	24,8	
t27_C	toetspunt	176478,24	360255,94	7,50	26,5	20,5	13,9	25,6	
t28_A	toetspunt	176470,40	360243,81	4,50	37,7	31,8	25,1	36,9	
t28_B	toetspunt	176470,40	360243,81	7,50	40,1	34,1	27,4	39,2	
t29_A	toetspunt	176466,25	360244,56	1,50	36,9	30,9	24,2	36,0	
t30_A	toetspunt	176465,07	360239,46	1,50	39,5	33,6	26,9	38,6	
t31_A	toetspunt	176466,95	360229,61	1,50	44,6	38,6	31,9	43,7	
t31_B	toetspunt	176466,95	360229,61	4,50	44,1	38,1	31,4	43,2	
t31_C	toetspunt	176466,95	360229,61	7,50	43,6	37,6	30,9	42,7	
t32_A	toetspunt	176452,85	360239,10	1,50	44,2	38,3	31,6	43,3	
t32_B	toetspunt	176452,85	360239,10	4,50	44,8	38,8	32,1	43,9	
t33_A	toetspunt	176456,01	360238,43	1,50	44,1	38,2	31,5	43,3	
t33_B	toetspunt	176456,01	360238,43	4,50	44,8	38,8	32,1	43,9	
t34_A	toetspunt	176459,54	360240,50	1,50	39,6	33,7	27,0	38,7	
t34_B	toetspunt	176459,54	360240,50	4,50	40,4	34,5	27,8	39,5	
t35_A	toetspunt	176457,56	360244,17	1,50	28,1	22,1	15,5	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_B	toetspunt	176457,56	360244,17	4,50	28,9	23,0	16,3	28,1
t36_A	toetspunt	176454,12	360244,94	1,50	28,5	22,6	15,9	27,6
t36_B	toetspunt	176454,12	360244,94	4,50	29,3	23,4	16,7	28,5
t37_A	toetspunt	176450,71	360242,55	1,50	41,0	35,0	28,3	40,1
t37_B	toetspunt	176450,71	360242,55	4,50	41,8	35,8	29,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

4-6-2020 11:22:58

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschholterweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176570,98	360209,00	1,50	26,0	22,5	15,7	26,2
t01_B	toetspunt	176570,98	360209,00	4,50	28,9	25,4	18,6	29,1
t01_C	toetspunt	176570,98	360209,00	7,50	29,9	26,5	19,6	30,2
t02_A	toetspunt	176575,92	360211,71	1,50	26,8	23,3	16,4	27,0
t02_B	toetspunt	176575,92	360211,71	4,50	30,1	26,6	19,7	30,3
t02_C	toetspunt	176575,92	360211,71	7,50	31,8	28,4	21,5	32,0
t03_A	toetspunt	176578,95	360222,67	1,50	25,7	22,3	15,4	25,9
t03_B	toetspunt	176578,95	360222,67	4,50	29,6	26,1	19,3	29,8
t03_C	toetspunt	176578,95	360222,67	7,50	31,5	28,0	21,1	31,7
t04_A	toetspunt	176577,65	360232,88	1,50	20,2	16,7	9,9	20,4
t04_B	toetspunt	176577,65	360232,88	4,50	26,5	23,1	16,2	26,7
t04_C	toetspunt	176577,65	360232,88	7,50	28,6	25,1	18,2	28,8
t05_A	toetspunt	176570,86	360224,65	1,50	23,5	20,0	13,1	23,7
t05_B	toetspunt	176570,86	360224,65	4,50	26,1	22,7	15,8	26,3
t05_C	toetspunt	176570,86	360224,65	7,50	29,7	26,2	19,4	29,9
t06_A	toetspunt	176567,85	360213,81	1,50	19,0	15,5	8,7	19,2
t06_B	toetspunt	176567,85	360213,81	4,50	22,5	19,0	12,2	22,7
t06_C	toetspunt	176567,85	360213,81	7,50	26,8	23,3	16,4	27,0
t07_A	toetspunt	176548,61	360215,41	1,50	26,1	22,7	15,8	26,3
t08_A	toetspunt	176553,07	360214,27	1,50	25,6	22,2	15,3	25,9
t09_A	toetspunt	176557,44	360215,03	1,50	25,3	21,8	14,9	25,5
t10_A	toetspunt	176560,08	360220,74	1,50	22,6	19,1	12,2	22,8
t10_B	toetspunt	176560,08	360220,74	4,50	24,6	21,2	14,3	24,8
t10_C	toetspunt	176560,08	360220,74	7,50	29,3	25,9	19,0	29,5
t11_A	toetspunt	176563,20	360233,12	1,50	22,2	18,7	11,9	22,4
t11_B	toetspunt	176563,20	360233,12	4,50	25,6	22,1	15,2	25,8
t11_C	toetspunt	176563,20	360233,12	7,50	29,7	26,3	19,4	29,9
t12_A	toetspunt	176561,04	360242,80	1,50	22,9	19,5	12,6	23,1
t12_B	toetspunt	176561,04	360242,80	4,50	26,4	23,0	16,1	26,6
t12_C	toetspunt	176561,04	360242,80	7,50	27,5	24,1	17,2	27,8
t13_A	toetspunt	176554,09	360235,01	4,50	21,7	18,3	11,4	21,9
t13_B	toetspunt	176554,09	360235,01	7,50	25,2	21,7	14,8	25,4
t14_A	toetspunt	176549,30	360232,94	1,50	18,7	15,3	8,4	18,9
t15_A	toetspunt	176551,39	360222,93	4,50	21,5	18,0	11,2	21,7
t15_B	toetspunt	176551,39	360222,93	7,50	25,2	21,7	14,8	25,4
t16_A	toetspunt	176546,02	360221,44	1,50	18,2	14,7	7,9	18,4
t17_A	toetspunt	176490,97	360218,81	1,50	24,3	20,9	14,0	24,5
t17_B	toetspunt	176490,97	360218,81	4,50	26,8	23,4	16,5	27,0
t17_C	toetspunt	176490,97	360218,81	7,50	27,4	24,0	17,1	27,7
t18_A	toetspunt	176496,58	360223,05	1,50	26,1	22,6	15,7	26,3
t18_B	toetspunt	176496,58	360223,05	4,50	27,9	24,5	17,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschholterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt	176496,58	360223,05	7,50	29,6	26,2	19,3	29,8	
t19_A	toetspunt	176499,72	360237,20	1,50	25,5	22,1	15,2	25,7	
t19_B	toetspunt	176499,72	360237,20	4,50	27,9	24,5	17,6	28,1	
t19_C	toetspunt	176499,72	360237,20	7,50	29,6	26,1	19,2	29,8	
t20_A	toetspunt	176497,14	360247,19	7,50	26,9	23,4	16,6	27,1	
t21_A	toetspunt	176496,47	360251,84	1,50	23,2	19,8	12,9	23,5	
t21_B	toetspunt	176496,47	360251,84	4,50	25,1	21,7	14,8	25,3	
t22_A	toetspunt	176490,15	360239,28	1,50	21,6	18,1	11,3	21,8	
t22_B	toetspunt	176490,15	360239,28	4,50	22,5	19,1	12,2	22,7	
t22_C	toetspunt	176490,15	360239,28	7,50	25,4	21,9	15,1	25,6	
t23_A	toetspunt	176554,70	360217,45	4,50	27,3	23,9	17,0	27,5	
t23_A	toetspunt	176487,03	360225,38	1,50	20,0	16,5	9,7	20,2	
t23_B	toetspunt	176554,70	360217,45	7,50	29,4	26,0	19,1	29,6	
t23_B	toetspunt	176487,03	360225,38	4,50	22,3	18,9	12,0	22,5	
t23_C	toetspunt	176487,03	360225,38	7,50	25,3	21,9	15,0	25,5	
t24_A	toetspunt	176471,07	360223,35	1,50	24,5	21,1	14,2	24,7	
t24_B	toetspunt	176471,07	360223,35	4,50	26,3	22,8	15,9	26,5	
t24_C	toetspunt	176471,07	360223,35	7,50	27,0	23,6	16,7	27,2	
t25_A	toetspunt	176476,78	360227,75	1,50	22,5	19,0	12,1	22,7	
t25_B	toetspunt	176476,78	360227,75	4,50	23,6	20,2	13,3	23,8	
t25_C	toetspunt	176476,78	360227,75	7,50	25,7	22,3	15,4	25,9	
t26_A	toetspunt	176480,00	360241,78	1,50	14,2	10,7	3,9	14,4	
t26_B	toetspunt	176480,00	360241,78	4,50	17,7	14,2	7,4	17,9	
t26_C	toetspunt	176480,00	360241,78	7,50	24,2	20,7	13,8	24,4	
t27_A	toetspunt	176478,24	360255,94	1,50	23,4	19,9	13,1	23,6	
t27_B	toetspunt	176478,24	360255,94	4,50	25,7	22,3	15,4	25,9	
t27_C	toetspunt	176478,24	360255,94	7,50	26,2	22,7	15,9	26,4	
t28_A	toetspunt	176470,40	360243,81	4,50	17,7	14,2	7,4	17,9	
t28_B	toetspunt	176470,40	360243,81	7,50	16,9	13,4	6,6	17,1	
t29_A	toetspunt	176466,25	360244,56	1,50	13,7	10,3	3,4	13,9	
t30_A	toetspunt	176465,07	360239,46	1,50	12,1	8,6	1,8	12,3	
t31_A	toetspunt	176466,95	360229,61	1,50	14,4	10,9	4,1	14,6	
t31_B	toetspunt	176466,95	360229,61	4,50	18,1	14,7	7,8	18,3	
t31_C	toetspunt	176466,95	360229,61	7,50	17,6	14,2	7,3	17,8	
t32_A	toetspunt	176452,85	360239,10	1,50	20,5	17,1	10,2	20,7	
t32_B	toetspunt	176452,85	360239,10	4,50	21,6	18,1	11,3	21,8	
t33_A	toetspunt	176456,01	360238,43	1,50	18,5	15,0	8,1	18,7	
t33_B	toetspunt	176456,01	360238,43	4,50	19,8	16,3	9,5	20,0	
t34_A	toetspunt	176459,54	360240,50	1,50	8,8	5,1	-1,5	9,0	
t34_B	toetspunt	176459,54	360240,50	4,50	13,6	9,9	3,3	13,7	
t35_A	toetspunt	176457,56	360244,17	1,50	14,2	10,7	3,9	14,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boscholterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t35_B	toetspunt	176457,56	360244,17	4,50	17,7	14,2	7,4	17,9	
t36_A	toetspunt	176454,12	360244,94	1,50	17,8	14,3	7,5	18,0	
t36_B	toetspunt	176454,12	360244,94	4,50	19,9	16,4	9,6	20,1	
t37_A	toetspunt	176450,71	360242,55	1,50	14,2	10,7	3,9	14,4	
t37_B	toetspunt	176450,71	360242,55	4,50	17,5	14,0	7,2	17,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

4-6-2020 11:23:26

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mastenbroekweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176570,98	360209,00	1,50	20,6	18,3	9,8	21,0
t01_B	toetspunt	176570,98	360209,00	4,50	21,5	19,2	10,7	21,9
t01_C	toetspunt	176570,98	360209,00	7,50	21,2	18,8	10,3	21,5
t02_A	toetspunt	176575,92	360211,71	1,50	15,8	13,5	5,0	16,2
t02_B	toetspunt	176575,92	360211,71	4,50	20,3	18,0	9,5	20,7
t02_C	toetspunt	176575,92	360211,71	7,50	18,2	15,9	7,4	18,6
t03_A	toetspunt	176578,95	360222,67	1,50	16,5	14,2	5,6	16,9
t03_B	toetspunt	176578,95	360222,67	4,50	20,3	17,9	9,4	20,6
t03_C	toetspunt	176578,95	360222,67	7,50	17,3	15,0	6,5	17,7
t04_A	toetspunt	176577,65	360232,88	1,50	23,4	21,0	12,6	23,7
t04_B	toetspunt	176577,65	360232,88	4,50	24,3	21,9	13,4	24,6
t04_C	toetspunt	176577,65	360232,88	7,50	24,1	21,7	13,2	24,4
t05_A	toetspunt	176570,86	360224,65	1,50	16,9	14,5	6,0	17,2
t05_B	toetspunt	176570,86	360224,65	4,50	17,2	14,8	6,2	17,5
t05_C	toetspunt	176570,86	360224,65	7,50	23,3	21,0	12,5	23,7
t06_A	toetspunt	176567,85	360213,81	1,50	19,7	17,4	8,9	20,1
t06_B	toetspunt	176567,85	360213,81	4,50	21,1	18,7	10,2	21,4
t06_C	toetspunt	176567,85	360213,81	7,50	24,2	21,8	13,3	24,5
t07_A	toetspunt	176548,61	360215,41	1,50	21,2	18,8	10,3	21,5
t08_A	toetspunt	176553,07	360214,27	1,50	21,0	18,6	10,1	21,3
t09_A	toetspunt	176557,44	360215,03	1,50	17,2	14,8	6,3	17,5
t10_A	toetspunt	176560,08	360220,74	1,50	19,6	17,2	8,7	19,9
t10_B	toetspunt	176560,08	360220,74	4,50	20,9	18,5	10,0	21,2
t10_C	toetspunt	176560,08	360220,74	7,50	23,4	21,0	12,5	23,7
t11_A	toetspunt	176563,20	360233,12	1,50	18,6	16,2	7,7	18,9
t11_B	toetspunt	176563,20	360233,12	4,50	20,3	18,0	9,4	20,7
t11_C	toetspunt	176563,20	360233,12	7,50	20,8	18,4	9,9	21,1
t12_A	toetspunt	176561,04	360242,80	1,50	24,8	22,4	13,9	25,1
t12_B	toetspunt	176561,04	360242,80	4,50	25,7	23,4	14,9	26,1
t12_C	toetspunt	176561,04	360242,80	7,50	25,4	23,0	14,5	25,7
t13_A	toetspunt	176554,09	360235,01	4,50	25,7	23,3	14,8	26,0
t13_B	toetspunt	176554,09	360235,01	7,50	26,3	23,9	15,4	26,6
t14_A	toetspunt	176549,30	360232,94	1,50	25,2	22,8	14,3	25,5
t15_A	toetspunt	176551,39	360222,93	4,50	25,7	23,3	14,8	26,0
t15_B	toetspunt	176551,39	360222,93	7,50	26,3	24,0	15,5	26,7
t16_A	toetspunt	176546,02	360221,44	1,50	24,9	22,5	14,0	25,2
t17_A	toetspunt	176490,97	360218,81	1,50	23,5	21,1	12,6	23,8
t17_B	toetspunt	176490,97	360218,81	4,50	24,3	21,9	13,4	24,6
t17_C	toetspunt	176490,97	360218,81	7,50	24,4	22,0	13,5	24,7
t18_A	toetspunt	176496,58	360223,05	1,50	19,0	16,6	8,1	19,3
t18_B	toetspunt	176496,58	360223,05	4,50	18,9	16,5	8,0	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mastenbroekweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt	176496,58	360223,05	7,50	19,8	17,4	9,0	20,1	
t19_A	toetspunt	176499,72	360237,20	1,50	18,8	16,4	7,9	19,1	
t19_B	toetspunt	176499,72	360237,20	4,50	19,4	17,0	8,5	19,7	
t19_C	toetspunt	176499,72	360237,20	7,50	18,4	16,0	7,5	18,7	
t20_A	toetspunt	176497,14	360247,19	7,50	27,5	25,2	16,7	27,9	
t21_A	toetspunt	176496,47	360251,84	1,50	26,7	24,3	15,8	27,0	
t21_B	toetspunt	176496,47	360251,84	4,50	27,6	25,2	16,7	27,9	
t22_A	toetspunt	176490,15	360239,28	1,50	22,6	20,2	11,7	22,9	
t22_B	toetspunt	176490,15	360239,28	4,50	23,5	21,2	12,7	23,9	
t22_C	toetspunt	176490,15	360239,28	7,50	26,4	24,0	15,5	26,7	
t23_A	toetspunt	176554,70	360217,45	4,50	21,6	19,3	10,8	22,0	
t23_A	toetspunt	176487,03	360225,38	1,50	23,5	21,2	12,7	23,9	
t23_B	toetspunt	176554,70	360217,45	7,50	22,1	19,7	11,2	22,4	
t23_B	toetspunt	176487,03	360225,38	4,50	24,4	22,0	13,5	24,7	
t23_C	toetspunt	176487,03	360225,38	7,50	26,6	24,2	15,7	26,9	
t24_A	toetspunt	176471,07	360223,35	1,50	23,8	21,5	13,0	24,2	
t24_B	toetspunt	176471,07	360223,35	4,50	24,7	22,3	13,8	25,0	
t24_C	toetspunt	176471,07	360223,35	7,50	25,2	22,9	14,3	25,5	
t25_A	toetspunt	176476,78	360227,75	1,50	19,7	17,3	8,8	20,0	
t25_B	toetspunt	176476,78	360227,75	4,50	20,7	18,3	9,8	21,0	
t25_C	toetspunt	176476,78	360227,75	7,50	22,4	20,0	11,5	22,7	
t26_A	toetspunt	176480,00	360241,78	1,50	20,1	17,7	9,2	20,4	
t26_B	toetspunt	176480,00	360241,78	4,50	21,0	18,6	10,1	21,3	
t26_C	toetspunt	176480,00	360241,78	7,50	22,2	19,8	11,3	22,5	
t27_A	toetspunt	176478,24	360255,94	1,50	27,4	25,0	16,5	27,7	
t27_B	toetspunt	176478,24	360255,94	4,50	28,4	26,0	17,5	28,7	
t27_C	toetspunt	176478,24	360255,94	7,50	29,0	26,6	18,1	29,3	
t28_A	toetspunt	176470,40	360243,81	4,50	30,0	27,6	19,1	30,3	
t28_B	toetspunt	176470,40	360243,81	7,50	30,9	28,5	20,0	31,2	
t29_A	toetspunt	176466,25	360244,56	1,50	28,4	26,1	17,6	28,8	
t30_A	toetspunt	176465,07	360239,46	1,50	27,9	25,5	17,0	28,2	
t31_A	toetspunt	176466,95	360229,61	1,50	26,5	24,1	15,6	26,8	
t31_B	toetspunt	176466,95	360229,61	4,50	29,6	27,2	18,7	29,9	
t31_C	toetspunt	176466,95	360229,61	7,50	30,6	28,2	19,7	30,9	
t32_A	toetspunt	176452,85	360239,10	1,50	26,3	23,9	15,4	26,6	
t32_B	toetspunt	176452,85	360239,10	4,50	27,3	24,9	16,4	27,6	
t33_A	toetspunt	176456,01	360238,43	1,50	26,4	24,0	15,5	26,7	
t33_B	toetspunt	176456,01	360238,43	4,50	27,4	25,0	16,5	27,7	
t34_A	toetspunt	176459,54	360240,50	1,50	25,4	23,0	14,5	25,7	
t34_B	toetspunt	176459,54	360240,50	4,50	26,3	23,9	15,5	26,6	
t35_A	toetspunt	176457,56	360244,17	1,50	29,1	26,8	18,3	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mastenbroekweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t35_B	toetspunt	176457,56	360244,17	4,50	30,1	27,7	19,2	30,4	
t36_A	toetspunt	176454,12	360244,94	1,50	29,2	26,9	18,4	29,6	
t36_B	toetspunt	176454,12	360244,94	4,50	30,2	27,8	19,3	30,5	
t37_A	toetspunt	176450,71	360242,55	1,50	30,4	28,0	19,5	30,7	
t37_B	toetspunt	176450,71	360242,55	4,50	31,4	29,0	20,5	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	176570,98	360209,00	1,50	51,0	45,1	38,4	50,2	
t01_B	toetspunt	176570,98	360209,00	4,50	51,5	45,6	38,9	50,6	
t01_C	toetspunt	176570,98	360209,00	7,50	51,3	45,4	38,7	50,4	
t02_A	toetspunt	176575,92	360211,71	1,50	47,0	41,1	34,4	46,1	
t02_B	toetspunt	176575,92	360211,71	4,50	47,7	41,9	35,2	46,9	
t02_C	toetspunt	176575,92	360211,71	7,50	47,7	42,1	35,3	47,0	
t03_A	toetspunt	176578,95	360222,67	1,50	43,7	38,0	31,3	42,9	
t03_B	toetspunt	176578,95	360222,67	4,50	45,4	39,8	33,0	44,6	
t03_C	toetspunt	176578,95	360222,67	7,50	45,7	40,2	33,4	45,0	
t04_A	toetspunt	176577,65	360232,88	1,50	31,2	27,9	20,1	31,2	
t04_B	toetspunt	176577,65	360232,88	4,50	34,6	31,1	23,7	34,6	
t04_C	toetspunt	176577,65	360232,88	7,50	36,5	32,7	25,5	36,5	
t05_A	toetspunt	176570,86	360224,65	1,50	42,9	37,1	30,3	42,1	
t05_B	toetspunt	176570,86	360224,65	4,50	44,4	38,6	31,8	43,6	
t05_C	toetspunt	176570,86	360224,65	7,50	44,8	39,2	32,4	44,1	
t06_A	toetspunt	176567,85	360213,81	1,50	47,2	41,3	34,6	46,3	
t06_B	toetspunt	176567,85	360213,81	4,50	47,8	41,9	35,2	46,9	
t06_C	toetspunt	176567,85	360213,81	7,50	47,9	42,0	35,3	47,0	
t07_A	toetspunt	176548,61	360215,41	1,50	50,5	44,6	37,9	49,7	
t08_A	toetspunt	176553,07	360214,27	1,50	50,6	44,7	38,0	49,8	
t09_A	toetspunt	176557,44	360215,03	1,50	48,5	42,6	35,9	47,7	
t10_A	toetspunt	176560,08	360220,74	1,50	45,5	39,5	32,8	44,6	
t10_B	toetspunt	176560,08	360220,74	4,50	46,4	40,5	33,8	45,6	
t10_C	toetspunt	176560,08	360220,74	7,50	46,8	41,0	34,2	45,9	
t11_A	toetspunt	176563,20	360233,12	1,50	41,3	35,5	28,7	40,4	
t11_B	toetspunt	176563,20	360233,12	4,50	43,1	37,3	30,6	42,3	
t11_C	toetspunt	176563,20	360233,12	7,50	43,9	38,3	31,6	43,2	
t12_A	toetspunt	176561,04	360242,80	1,50	33,2	29,8	22,1	33,2	
t12_B	toetspunt	176561,04	360242,80	4,50	35,3	31,8	24,3	35,3	
t12_C	toetspunt	176561,04	360242,80	7,50	36,0	32,3	25,0	35,9	
t13_A	toetspunt	176554,09	360235,01	4,50	42,5	37,0	30,1	41,8	
t13_B	toetspunt	176554,09	360235,01	7,50	44,0	38,5	31,6	43,2	
t14_A	toetspunt	176549,30	360232,94	1,50	42,4	36,9	30,0	41,7	
t15_A	toetspunt	176551,39	360222,93	4,50	45,0	39,3	32,5	44,2	
t15_B	toetspunt	176551,39	360222,93	7,50	46,2	40,4	33,6	45,3	
t16_A	toetspunt	176546,02	360221,44	1,50	45,6	39,8	33,0	44,7	
t17_A	toetspunt	176490,97	360218,81	1,50	54,5	48,5	41,8	53,6	
t17_B	toetspunt	176490,97	360218,81	4,50	54,4	48,4	41,6	53,5	
t17_C	toetspunt	176490,97	360218,81	7,50	53,6	47,7	40,9	52,7	
t18_A	toetspunt	176496,58	360223,05	1,50	48,9	43,0	36,3	48,0	
t18_B	toetspunt	176496,58	360223,05	4,50	49,2	43,3	36,6	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt	176496,58	360223,05	7,50	49,0	43,1	36,4	48,1	
t19_A	toetspunt	176499,72	360237,20	1,50	44,0	38,3	31,6	43,2	
t19_B	toetspunt	176499,72	360237,20	4,50	45,5	39,8	33,0	44,7	
t19_C	toetspunt	176499,72	360237,20	7,50	45,8	40,1	33,3	45,0	
t20_A	toetspunt	176497,14	360247,19	7,50	36,3	32,9	25,3	36,3	
t21_A	toetspunt	176496,47	360251,84	1,50	34,7	31,4	23,6	34,7	
t21_B	toetspunt	176496,47	360251,84	4,50	35,9	32,5	24,8	35,9	
t22_A	toetspunt	176490,15	360239,28	1,50	43,5	37,7	30,9	42,6	
t22_B	toetspunt	176490,15	360239,28	4,50	44,5	38,7	31,9	43,7	
t22_C	toetspunt	176490,15	360239,28	7,50	44,8	39,1	32,2	44,0	
t23_A	toetspunt	176554,70	360217,45	4,50	50,0	44,2	37,5	49,2	
t23_A	toetspunt	176487,03	360225,38	1,50	49,0	43,1	36,3	48,1	
t23_B	toetspunt	176554,70	360217,45	7,50	50,1	44,2	37,5	49,2	
t23_B	toetspunt	176487,03	360225,38	4,50	49,2	43,3	36,5	48,3	
t23_C	toetspunt	176487,03	360225,38	7,50	49,0	43,1	36,3	48,1	
t24_A	toetspunt	176471,07	360223,35	1,50	54,4	48,4	41,7	53,5	
t24_B	toetspunt	176471,07	360223,35	4,50	54,3	48,2	41,5	53,3	
t24_C	toetspunt	176471,07	360223,35	7,50	53,6	47,6	40,9	52,7	
t25_A	toetspunt	176476,78	360227,75	1,50	49,0	43,0	36,3	48,1	
t25_B	toetspunt	176476,78	360227,75	4,50	49,2	43,2	36,5	48,3	
t25_C	toetspunt	176476,78	360227,75	7,50	48,9	43,0	36,2	48,0	
t26_A	toetspunt	176480,00	360241,78	1,50	43,4	37,4	30,6	42,5	
t26_B	toetspunt	176480,00	360241,78	4,50	44,4	38,5	31,7	43,5	
t26_C	toetspunt	176480,00	360241,78	7,50	44,6	38,7	31,9	43,7	
t27_A	toetspunt	176478,24	360255,94	1,50	35,2	31,9	24,1	35,2	
t27_B	toetspunt	176478,24	360255,94	4,50	36,6	33,2	25,5	36,6	
t27_C	toetspunt	176478,24	360255,94	7,50	37,2	33,8	26,0	37,2	
t28_A	toetspunt	176470,40	360243,81	4,50	43,4	38,3	31,2	42,8	
t28_B	toetspunt	176470,40	360243,81	7,50	45,6	40,2	33,2	44,9	
t29_A	toetspunt	176466,25	360244,56	1,50	42,5	37,2	30,1	41,8	
t30_A	toetspunt	176465,07	360239,46	1,50	44,8	39,2	32,3	44,0	
t31_A	toetspunt	176466,95	360229,61	1,50	49,7	43,8	37,1	48,8	
t31_B	toetspunt	176466,95	360229,61	4,50	49,3	43,4	36,6	48,4	
t31_C	toetspunt	176466,95	360229,61	7,50	48,8	43,1	36,3	48,0	
t32_A	toetspunt	176452,85	360239,10	1,50	49,3	43,5	36,7	48,5	
t32_B	toetspunt	176452,85	360239,10	4,50	49,9	44,1	37,3	49,1	
t33_A	toetspunt	176456,01	360238,43	1,50	49,2	43,4	36,6	48,4	
t33_B	toetspunt	176456,01	360238,43	4,50	49,9	44,0	37,2	49,0	
t34_A	toetspunt	176459,54	360240,50	1,50	44,8	39,0	32,2	44,0	
t34_B	toetspunt	176459,54	360240,50	4,50	45,6	39,8	33,0	44,8	
t35_A	toetspunt	176457,56	360244,17	1,50	36,7	33,1	25,2	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1911/131/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t35_B	toetspunt	176457,56	360244,17	4,50	37,7	34,1	26,2	37,5	
t36_A	toetspunt	176454,12	360244,94	1,50	37,1	33,4	25,6	36,9	
t36_B	toetspunt	176454,12	360244,94	4,50	38,0	34,4	26,5	37,8	
t37_A	toetspunt	176450,71	360242,55	1,50	46,3	40,8	33,9	45,6	
t37_B	toetspunt	176450,71	360242,55	4,50	47,1	41,6	34,7	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

4-6-2020 11:23:53