

43 NIEUWBOUWWONINGEN MOB-COMPLEX TE WEERT



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

43 nieuwbouwwoningen MOB-complex te Weert

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	7121.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 november 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Verkeersgeneratie	5
3.3 Plangegegevens	5
3.4 Verkeersaantrekkende werking	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Berekeningsresultaten	6
4.2 Verkeersaantrekkende werking	6
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Berekening verkeersgeneratie
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
4. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 43 nieuwbouwwoningen op het MOB-complex te Weert. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het onderzoeksgebied is (deels) gelegen in de geluidszone van de Diesterbaan, Dijkerstraat, Houtelingsweg, IJzerenmanweg, Kruispeelweg en de Lichtenbergweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. Doel van het onderzoek is het vaststellen of als gevolg van een van deze wegen een geluidsbelasting van meer dan 48 dB optreedt en zo ja op welke afstand uit de wegas. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of het effect vanwege de verkeersaantrekkende werking aanvaardbaar is voor het woon- en leefklimaat.

Voor het onderzoeksgebied is nog geen definitieve indeling opgesteld. Er wordt onderzocht of de geluidsbelasting als gevolg van elke weg afzonderlijk (op 4,5 meter boven maaiveld) meer dan 48 dB bedraagt. Is dat het geval, dan wordt de afstand tussen de wegas en de 48 dB-contour bepaald. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat als gevolg van de Diesterbaan een geluidbelasting van meer dan 48 dB optreedt. Ten gevolge van de overige wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Het gebied met een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting strekt zich uit tot circa 13 meter uit van de wegas. Wanneer de nieuwe woningen buiten deze afstand worden geprojecteerd hoeft er geen hogere waarden te worden vastgesteld. Voor de realisatie van het plan gelden dan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de woning Diesterbaan 2 met 1,50 dB of meer toeneemt. Er is sprake van een relevante toename vanwege de verkeersaantrekkende werking van de 43 woningen. Voor de toekomstige situatie met het verkeer vanuit het plan zijn maatregelen overwogen. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 43 nieuwbouwwoningen op het MOB-complex te Weert. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. Het onderzoeksgebied is (deels) gelegen in de geluidszone van de Diesterbaan, Dijkerstraat, Houtelingsweg, IJzerenmanweg, Kruispeelweg en de Lichtenbergweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. Doel van het onderzoek is het vaststellen of als gevolg van een van deze wegen een geluidsbelasting van meer dan 48 dB optreedt en zo ja op welke afstand uit de weg. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of het effect vanwege de verkeersaantrekkende werking aanvaardbaar is voor het woon- en leefklimaat.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Voor het beoordelingskader van het effect van verkeersaantrekkende werking wordt aansluiting gezocht bij de definitie van een "reconstructie van een weg". De Wet geluidhinder is formeel niet van toepassing op verkeersaantrekkende werking op bestaande wegen buiten het plangebied. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij artikel 99 lid van de Wet geluidhinder, die stelt dat de geluidsbelasting als gevolg van wegen die niet fysiek wijzigen vanwege de ingreep niet met 2 dB of meer toeneemt ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Van belang voor het onderzoek is dat bij een toetsing van een relevante toename van de geluidsbelasting voor woningen een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt van 48 dB. Tot deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB mag de geluidsbelasting toenemen. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt nagegaan of er sprake is van een relevante toename van 2 dB. Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt dient worden nagegaan of de toename kan worden beperkt met maatregelen.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Weert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Diesterbaan	200	48	63
Dijkerhof	-	48	-
Dijkerstraat	-/200	48	-/63
Houtelingsweg	200/250	48	63
Frans Halslaan	-	48	-
Houtelingsweg	200/250	48	63
IJzerenmanweg	200	48	63
Kruispeelweg	200/250	48	63
Lichtenbergweg	250	48	63
Rembrandtlaan	-	48	-
Tooroplaan	-	48	-
Van Goghlaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de wegen met peiljaar 2030 zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verdeling van de weekdaggemiddelde intensiteiten over de verschillende etmaalperiodes en voertuigcategorieën¹ is gebaseerd op kentallen van een wijkontsluitingsweg en de plattelandsweg. Van de Dijkerstraat, Houtelingsweg, IJzerenmanweg, Kruispeelweg en de Lichtenbergweg zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen is een etmaalintensiteit van maximaal 500 motorvoertuigen gehanteerd. De volledige invoergegevens van het model zijn in bijlage 3 opgenomen.

3.2 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. In bijlage 2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 43 vrijstaande woningen opgenomen. Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het totale plan 352 verkeersbewegingen per weekdag.

3.3 Plangegevens

Voor het onderzoeksgebied is nog geen definitieve indeling opgesteld. Er wordt onderzocht of de geluidsbelasting als gevolg van elke weg afzonderlijk (op 4,5 meter boven maaiveld) meer dan 48 dB bedraagt. Is dat het geval, dan wordt de afstand tussen de weg en de 48 dB-contour bepaald.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon -en leefklimaat vanwege het extra verkeer. De realisatie van woningen leidt tot een toename van verkeer op bestaande wegen. Omdat de omvang van de invulling niet exact bekend is, kan de ontsluiting van het verkeer in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek zal 90% van het verkeer vanuit het plan via de Diesterbaan richting het noorden rijden en 10% van het verkeer zal via de Diesterbaan richting het zuiden rijden.

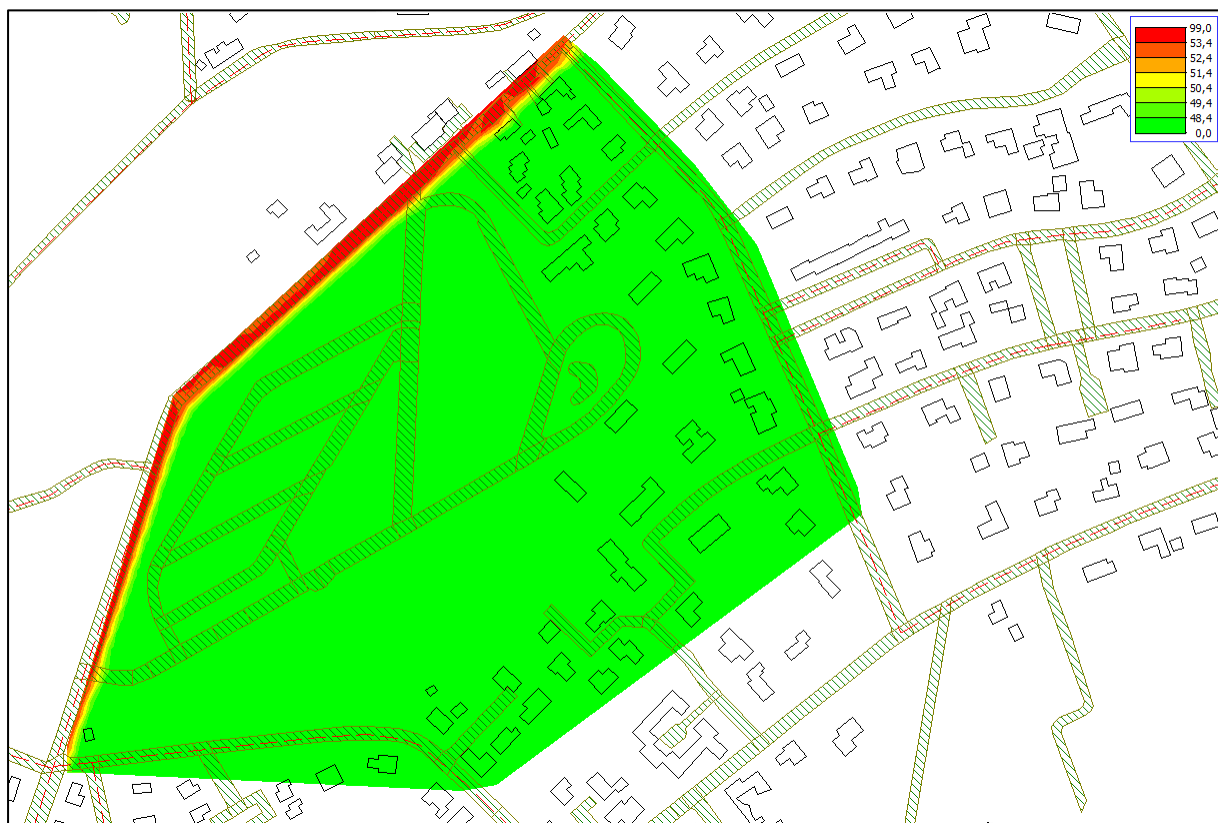
1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Bij de bepaling van de geluidsbelastingscontouren is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Bij de opbouw van het model is gebruikt gemaakt van publiek beschikbare informatie uit de Top10 en het BAG.

4.1 Berekeningsresultaten

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij een situering van de toekomstige rooilijn op minimaal 13 meter afstand van de wegas geen overschrijdingen optreden ten gevolge van de Diesterbaan. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.



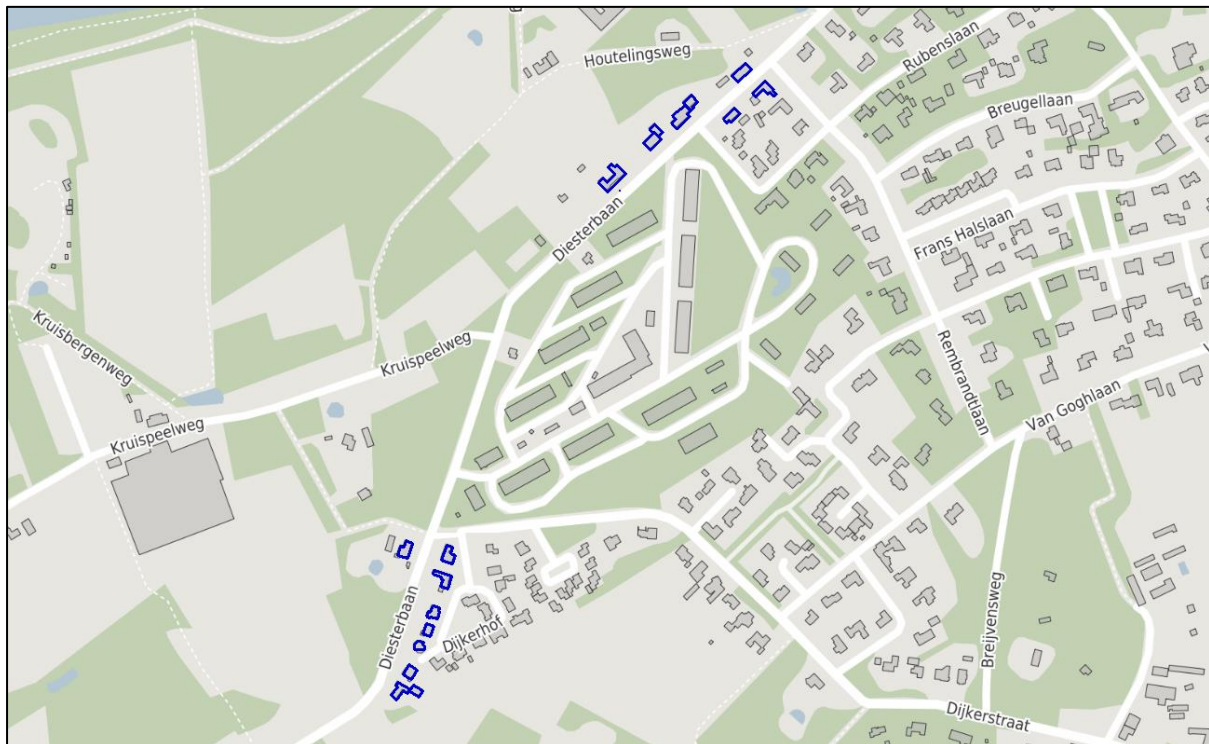
Figuur 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van Diesterbaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat als gevolg van de Diesterbaan een geluidbelasting van meer dan 48 dB optreedt. Ten gevolge van de overige wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Het gebied met een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting strekt zich uit tot circa 13 meter uit van de wegas. Wanneer de nieuwe woningen buiten deze afstand worden geprojecteerd hoeft er geen hogere waarden te worden vastgesteld. Voor de realisatie van het plan gelden dan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

4.2 Verkeersaantrekkende werking

De geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking vanwege de realisering van de 43 woningen zijn berekend ter plaatse van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen (zie figuur 4.2). Omdat uit de vorige paragraaf is gebleken dat alleen voor de Diesterbaan een geluidsbelasting van meer dan 48 dB op omliggende woningen optreedt, is alleen deze weg onderzocht. Bo-

vendien zal het effect van de verkeersaantrekkende weg op deze primaire ontsluitingsweg het grootst zijn. De situaties met en zonder het verkeer vanuit het plan worden onderling vergeleken.



Figuur 4.2 Situering woningen aan de Diesterbaan

De geluidsbelastingen bij maatgevende geluidgevoelige bestemmingen vanwege de Diesterbaan zijn weergegeven in tabel 4.1 (na aftrek conform artikel 110g Wgh).

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten Diesterbaan

adres	Heersend [dB]	Toetswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verskil [dB]	Toename 2 dB
Diesterbaan 25	46,84	48,00	48,78	0,78	nee
Diesterbaan 19	45,84	48,00	47,75	-	nee
Diesterbaan 4	45,46	48,00	47,4	-	nee
Diesterbaan 2 B	45,03	48,00	46,98	-	nee
Diesterbaan 2 A	46,82	48,00	48,76	0,76	nee
Diesterbaan 2	51,19	51,19	53,13	1,94	ja
Dijkerhof 25	44,41	48,00	45,27	-	nee
Dijkerhof 23	45,85	48,00	46,33	-	nee
Dijkerhof 21	42,46	48,00	42,83	-	nee
Dijkerhof 19	41,77	48,00	42,13	-	nee
Dijkerhof 17	42,73	48,00	43,06	-	nee
Dijkerhof 15	43,10	48,00	43,46	-	nee
Diesterbaan 35	44,02	48,00	44,35	-	nee
Diesterbaan 8	44,18	48,00	44,85	-	nee

De maximale toename bedraagt 1,94 dB op de woning Diesterbaan 2. Het akoestisch verschil tussen de situatie zonder en met het verkeer vanuit het plan is hoger dan 1,50 dB en is er een significante toename van 2 dB. Voor deze woning dienen geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen.

5 MAATREGELENAFWEGING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid van de Diesterbaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. In figuur 5.1 is de genoemde woning aangegeven.

5.1 Bronmaatregelen

Uit paragraaf 4.2 blijkt dat voor de toekomstige situatie op de woning Diesterbaan 2 (rekenpunten 17, 17 en 18) de toename meer is dan 1,50 dB en er sprake is van een significante toename van de geluidsbelasting.



Figuur 5.1 Woning met een toename van 2 dB

De Diesterbaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie behaald worden waardoor het akoestisch verschil lager is dan 1,50 dB. Uit tabel 5.1 is te zien dat de maximale toename 0,94 dB bedraagt na de bronmaatregel. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 40 meter lengte van de Diesterbaan het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten vanwege het optrekkend en afremmend verkeer bij de T-splitsing. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 9.100,-.

Tabel 5.1 Berekeningsresultaten zonder- en met bronmaatregelen

Toekomstige situatie	Adres	Toetspunt	Toename zonder bronmaatregelen [dB]	Toename met bronmaatregelen [dB]
Realisatie MOB-complex	Diesterbaan 2	17	1,94	0,94

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermen de maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk en is er onvoldoende ruimte tussen de bron en de woning. Daarnaast vormt het geluidsscherm een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Conclusie

De hoogste geluidsbelasting treedt op als gevolg van de Diesterbaan. Vanaf circa 13 meter van de weg kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en gelden er geen akoestische beperkingen voor het plan. De overige wegen leveren geen overschrijdingen op.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de woning Diesterbaan 2 met 1,50 dB of meer toeneemt. Er is sprake van een relevante toename vanwege de verkeersaantrekkende werking van de 43 woningen. Voor de toekomstige situatie met het verkeer vanuit het plan zijn maatregelen overwogen. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Bijlage 2. Berekening verkeersgeneratie

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 43 woningen
gemeente Weert
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	352 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	352 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	371 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	371 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	78 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	112 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

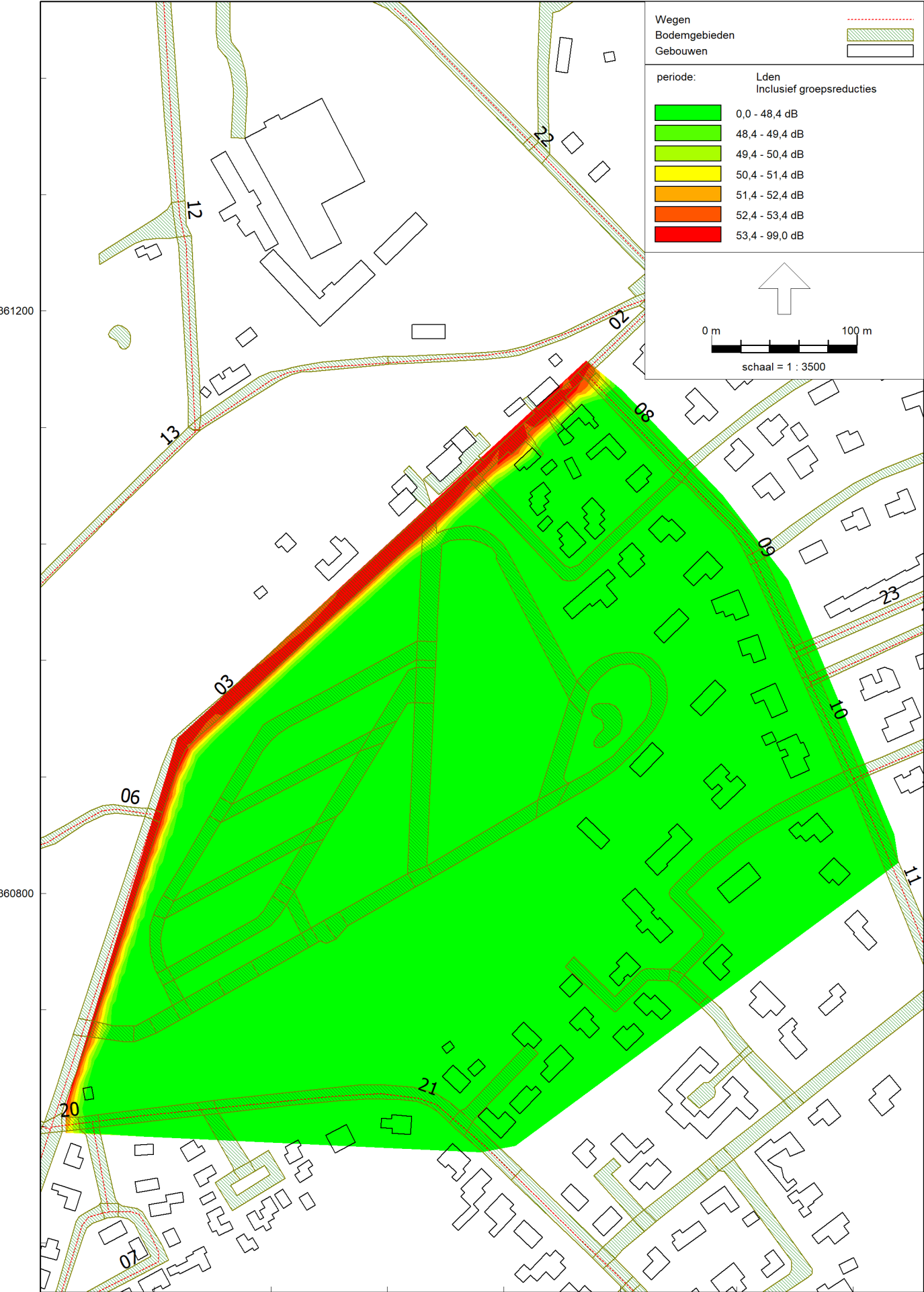
De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

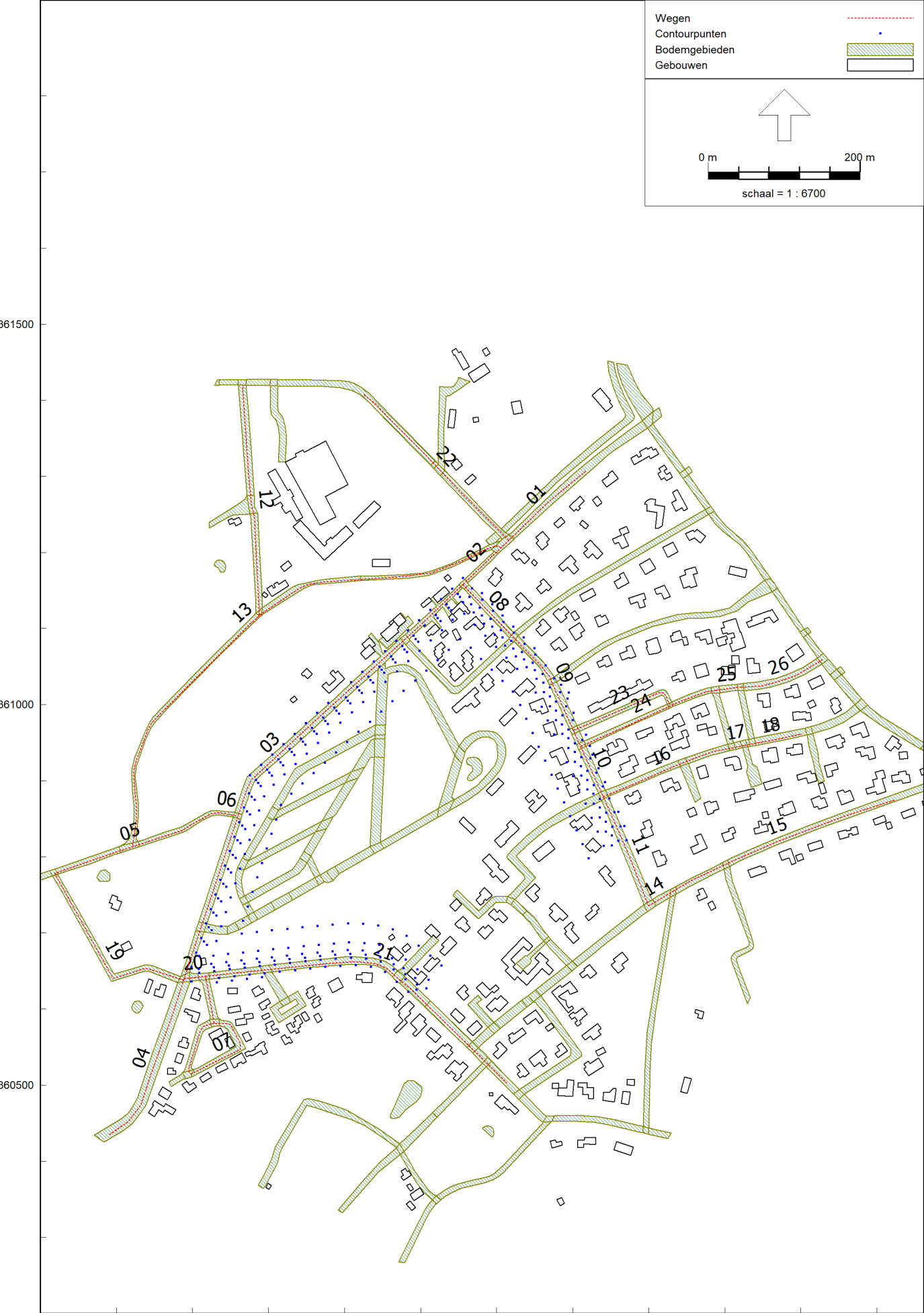
Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1237,80
02	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1035,80
03	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	874,80
04	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	507,20
05	Kruispeelweg	Kruispeelweg ≥ 70 km/uur	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	500,00
06	Kruispeelweg	Kruispeelweg <70 km/uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
07	Dijkerhof	Dijkerhof	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	109,00
08	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	175,00
09	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	122,00
10	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	118,00
11	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,00
12	Lichtenbergweg	Lichtenbergweg	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
13	Houtelingsweg	Houtelingsweg	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
14	Van Goghlaan	Van Goghlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,00
15	Van Goghlaan	Van Goghlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	207,00
16	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9,00
17	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5,00
18	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	172,00
19	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
20	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	98,00
21	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11,00
22	IJzerenmanweg	IJzerenmanweg	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
23	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
24	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
25	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
26	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
06	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
13	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
23	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
30	23-11-2018 30	4,50	0,00
31	23-11-2018 31	4,50	0,00
32	23-11-2018 32	4,50	0,00
33	23-11-2018 33	4,50	0,00
34	23-11-2018 34	4,50	0,00
35	23-11-2018 35	4,50	0,00
36	23-11-2018 36	4,50	0,00
37	23-11-2018 37	4,50	0,00
38	23-11-2018 38	4,50	0,00
39	23-11-2018 39	4,50	0,00
40	23-11-2018 40	4,50	0,00
42	23-11-2018 42	4,50	0,00
43	23-11-2018 43	4,50	0,00
44	23-11-2018 44	4,50	0,00
45	23-11-2018 45	4,50	0,00
46	23-11-2018 46	4,50	0,00
47	23-11-2018 47	4,50	0,00
48	23-11-2018 48	4,50	0,00
49	23-11-2018 49	4,50	0,00
131	23-11-2018 131	4,50	0,00
132	23-11-2018 132	4,50	0,00
133	23-11-2018 133	4,50	0,00
134	23-11-2018 134	4,50	0,00
162	23-11-2018 162	4,50	0,00
163	23-11-2018 163	4,50	0,00
164	23-11-2018 164	4,50	0,00
165	23-11-2018 165	4,50	0,00
210	23-11-2018 210	4,50	0,00
211	23-11-2018 211	4,50	0,00
212	23-11-2018 212	4,50	0,00
213	23-11-2018 213	4,50	0,00
214	23-11-2018 214	4,50	0,00
215	23-11-2018 215	4,50	0,00
216	23-11-2018 216	4,50	0,00
217	23-11-2018 217	4,50	0,00
218	23-11-2018 218	4,50	0,00
219	23-11-2018 219	4,50	0,00
220	23-11-2018 220	4,50	0,00
221	23-11-2018 221	4,50	0,00
222	23-11-2018 222	4,50	0,00
223	23-11-2018 223	4,50	0,00
224	23-11-2018 224	4,50	0,00
225	23-11-2018 225	4,50	0,00
226	23-11-2018 226	4,50	0,00
227	23-11-2018 227	4,50	0,00
228	23-11-2018 228	4,50	0,00
229	23-11-2018 229	4,50	0,00
230	23-11-2018 230	4,50	0,00
231	23-11-2018 231	4,50	0,00
232	23-11-2018 232	4,50	0,00
233	23-11-2018 233	4,50	0,00
234	23-11-2018 234	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
235	23-11-2018 235	4,50	0,00
236	23-11-2018 236	4,50	0,00
237	23-11-2018 237	4,50	0,00
238	23-11-2018 238	4,50	0,00
239	23-11-2018 239	4,50	0,00
240	23-11-2018 240	4,50	0,00
241	23-11-2018 241	4,50	0,00
242	23-11-2018 242	4,50	0,00
243	23-11-2018 243	4,50	0,00
244	23-11-2018 244	4,50	0,00
245	23-11-2018 245	4,50	0,00
246	23-11-2018 246	4,50	0,00
247	23-11-2018 247	4,50	0,00
248	23-11-2018 248	4,50	0,00
249	23-11-2018 249	4,50	0,00
250	23-11-2018 250	4,50	0,00
251	23-11-2018 251	4,50	0,00
252	23-11-2018 252	4,50	0,00
253	23-11-2018 253	4,50	0,00
254	23-11-2018 254	4,50	0,00
255	23-11-2018 255	4,50	0,00
256	23-11-2018 256	4,50	0,00
257	23-11-2018 257	4,50	0,00
258	23-11-2018 258	4,50	0,00
259	23-11-2018 259	4,50	0,00
260	23-11-2018 260	4,50	0,00
261	23-11-2018 261	4,50	0,00
262	23-11-2018 262	4,50	0,00
263	23-11-2018 263	4,50	0,00
264	23-11-2018 264	4,50	0,00
265	23-11-2018 265	4,50	0,00
266	23-11-2018 266	4,50	0,00
267	23-11-2018 267	4,50	0,00
268	23-11-2018 268	4,50	0,00
269	23-11-2018 269	4,50	0,00
270	23-11-2018 270	4,50	0,00
271	23-11-2018 271	4,50	0,00
272	23-11-2018 272	4,50	0,00
273	23-11-2018 273	4,50	0,00
274	23-11-2018 274	4,50	0,00
275	23-11-2018 275	4,50	0,00
276	23-11-2018 276	4,50	0,00
277	23-11-2018 277	4,50	0,00
295	23-11-2018 295	4,50	0,00
296	23-11-2018 296	4,50	0,00
297	23-11-2018 297	4,50	0,00
298	23-11-2018 298	4,50	0,00
299	23-11-2018 299	4,50	0,00
300	23-11-2018 300	4,50	0,00
301	23-11-2018 301	4,50	0,00
302	23-11-2018 302	4,50	0,00
303	23-11-2018 303	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
304	23-11-2018 304	4,50	0,00
305	23-11-2018 305	4,50	0,00
306	23-11-2018 306	4,50	0,00
307	23-11-2018 307	4,50	0,00
308	23-11-2018 308	4,50	0,00
326	23-11-2018 326	4,50	0,00
479	23-11-2018 479	4,50	0,00
480	23-11-2018 480	4,50	0,00
481	23-11-2018 481	4,50	0,00
482	23-11-2018 482	4,50	0,00
483	23-11-2018 483	4,50	0,00
484	23-11-2018 484	4,50	0,00
485	23-11-2018 485	4,50	0,00
486	23-11-2018 486	4,50	0,00
487	23-11-2018 487	4,50	0,00
488	23-11-2018 488	4,50	0,00
489	23-11-2018 489	4,50	0,00
490	23-11-2018 490	4,50	0,00
502	23-11-2018 502	4,50	0,00
515	23-11-2018 515	4,50	0,00
516	23-11-2018 516	4,50	0,00
563	23-11-2018 563	4,50	0,00
564	23-11-2018 564	4,50	0,00
565	23-11-2018 565	4,50	0,00
566	23-11-2018 566	4,50	0,00
567	23-11-2018 567	4,50	0,00
568	23-11-2018 568	4,50	0,00
569	23-11-2018 569	4,50	0,00
570	23-11-2018 570	4,50	0,00
571	23-11-2018 571	4,50	0,00
572	23-11-2018 572	4,50	0,00
573	23-11-2018 573	4,50	0,00
574	23-11-2018 574	4,50	0,00
575	23-11-2018 575	4,50	0,00
576	23-11-2018 576	4,50	0,00
577	23-11-2018 577	4,50	0,00
578	23-11-2018 578	4,50	0,00
579	23-11-2018 579	4,50	0,00
580	23-11-2018 580	4,50	0,00
581	23-11-2018 581	4,50	0,00
582	23-11-2018 582	4,50	0,00
583	23-11-2018 583	4,50	0,00
584	23-11-2018 584	4,50	0,00
585	23-11-2018 585	4,50	0,00
586	23-11-2018 586	4,50	0,00
587	23-11-2018 587	4,50	0,00
588	23-11-2018 588	4,50	0,00
589	23-11-2018 589	4,50	0,00
590	23-11-2018 590	4,50	0,00
591	23-11-2018 591	4,50	0,00
592	23-11-2018 592	4,50	0,00
593	23-11-2018 593	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
594	23-11-2018 594	4,50	0,00
595	23-11-2018 595	4,50	0,00
596	23-11-2018 596	4,50	0,00
597	23-11-2018 597	4,50	0,00
598	23-11-2018 598	4,50	0,00
599	23-11-2018 599	4,50	0,00
600	23-11-2018 600	4,50	0,00
601	23-11-2018 601	4,50	0,00
602	23-11-2018 602	4,50	0,00
603	23-11-2018 603	4,50	0,00
604	23-11-2018 604	4,50	0,00
605	23-11-2018 605	4,50	0,00
606	23-11-2018 606	4,50	0,00
607	23-11-2018 607	4,50	0,00
608	23-11-2018 608	4,50	0,00
609	23-11-2018 609	4,50	0,00
610	23-11-2018 610	4,50	0,00
611	23-11-2018 611	4,50	0,00
612	23-11-2018 612	4,50	0,00
613	23-11-2018 613	4,50	0,00
614	23-11-2018 614	4,50	0,00
615	23-11-2018 615	4,50	0,00
616	23-11-2018 616	4,50	0,00
617	23-11-2018 617	4,50	0,00
618	23-11-2018 618	4,50	0,00
619	23-11-2018 619	4,50	0,00
620	23-11-2018 620	4,50	0,00
621	23-11-2018 621	4,50	0,00
622	23-11-2018 622	4,50	0,00
623	23-11-2018 623	4,50	0,00
624	23-11-2018 624	4,50	0,00
625	23-11-2018 625	4,50	0,00
626	23-11-2018 626	4,50	0,00
627	23-11-2018 627	4,50	0,00
656	23-11-2018 656	4,50	0,00
657	23-11-2018 657	4,50	0,00
658	23-11-2018 658	4,50	0,00
659	23-11-2018 659	4,50	0,00
828	23-11-2018 828	4,50	0,00
829	23-11-2018 829	4,50	0,00
830	23-11-2018 830	4,50	0,00
831	23-11-2018 831	4,50	0,00
832	23-11-2018 832	4,50	0,00
833	23-11-2018 833	4,50	0,00
836	23-11-2018 836	4,50	0,00
837	23-11-2018 837	4,50	0,00
838	23-11-2018 838	4,50	0,00
874	23-11-2018 874	4,50	0,00
875	23-11-2018 875	4,50	0,00
876	23-11-2018 876	4,50	0,00
1008	23-11-2018 1008	4,50	0,00
1064	23-11-2018 1064	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1065	23-11-2018 1065	4,50	0,00
1066	23-11-2018 1066	4,50	0,00
1067	23-11-2018 1067	4,50	0,00
1068	23-11-2018 1068	4,50	0,00
1069	23-11-2018 1069	4,50	0,00
1070	23-11-2018 1070	4,50	0,00
1071	23-11-2018 1071	4,50	0,00
1072	23-11-2018 1072	4,50	0,00
1073	23-11-2018 1073	4,50	0,00
1074	23-11-2018 1074	4,50	0,00
1075	23-11-2018 1075	4,50	0,00
1076	23-11-2018 1076	4,50	0,00
1077	23-11-2018 1077	4,50	0,00
1078	23-11-2018 1078	4,50	0,00
1079	23-11-2018 1079	4,50	0,00
1080	23-11-2018 1080	4,50	0,00
1081	23-11-2018 1081	4,50	0,00
1082	23-11-2018 1082	4,50	0,00
1083	23-11-2018 1083	4,50	0,00
1084	23-11-2018 1084	4,50	0,00
1085	23-11-2018 1085	4,50	0,00
1086	23-11-2018 1086	4,50	0,00
1087	23-11-2018 1087	4,50	0,00
1088	23-11-2018 1088	4,50	0,00
1089	23-11-2018 1089	4,50	0,00
1090	23-11-2018 1090	4,50	0,00
1091	23-11-2018 1091	4,50	0,00
1092	23-11-2018 1092	4,50	0,00
1093	23-11-2018 1093	4,50	0,00
1094	23-11-2018 1094	4,50	0,00
1095	23-11-2018 1095	4,50	0,00
1096	23-11-2018 1096	4,50	0,00
1097	23-11-2018 1097	4,50	0,00
1098	23-11-2018 1098	4,50	0,00
1099	23-11-2018 1099	4,50	0,00
1100	23-11-2018 1100	4,50	0,00
1101	23-11-2018 1101	4,50	0,00
1102	23-11-2018 1102	4,50	0,00
1103	23-11-2018 1103	4,50	0,00
1104	23-11-2018 1104	4,50	0,00
1105	23-11-2018 1105	4,50	0,00
1106	23-11-2018 1106	4,50	0,00
1107	23-11-2018 1107	4,50	0,00
1108	23-11-2018 1108	4,50	0,00
1109	23-11-2018 1109	4,50	0,00
1110	23-11-2018 1110	4,50	0,00
1111	23-11-2018 1111	4,50	0,00
1112	23-11-2018 1112	4,50	0,00
1113	23-11-2018 1113	4,50	0,00
1114	23-11-2018 1114	4,50	0,00
1115	23-11-2018 1115	4,50	0,00
1116	23-11-2018 1116	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1117	23-11-2018 1117	4,50	0,00
1118	23-11-2018 1118	4,50	0,00
1119	23-11-2018 1119	4,50	0,00
1120	23-11-2018 1120	4,50	0,00
1121	23-11-2018 1121	4,50	0,00
1122	23-11-2018 1122	4,50	0,00
1123	23-11-2018 1123	4,50	0,00
1124	23-11-2018 1124	4,50	0,00
1125	23-11-2018 1125	4,50	0,00
1126	23-11-2018 1126	4,50	0,00
1127	23-11-2018 1127	4,50	0,00
1235	23-11-2018 1235	4,50	0,00
1671	23-11-2018 1671	4,50	0,00
1672	23-11-2018 1672	4,50	0,00
1673	23-11-2018 1673	4,50	0,00
1674	23-11-2018 1674	4,50	0,00
1675	23-11-2018 1675	4,50	0,00
1676	23-11-2018 1676	4,50	0,00
1677	23-11-2018 1677	4,50	0,00
1678	23-11-2018 1678	4,50	0,00
1679	23-11-2018 1679	4,50	0,00
1680	23-11-2018 1680	4,50	0,00
1681	23-11-2018 1681	4,50	0,00
1682	23-11-2018 1682	4,50	0,00
1683	23-11-2018 1683	4,50	0,00
1684	23-11-2018 1684	4,50	0,00
1685	23-11-2018 1685	4,50	0,00
1686	23-11-2018 1686	4,50	0,00
1687	23-11-2018 1687	4,50	0,00
1688	23-11-2018 1688	4,50	0,00
1689	23-11-2018 1689	4,50	0,00
1690	23-11-2018 1690	4,50	0,00
1691	23-11-2018 1691	4,50	0,00
1692	23-11-2018 1692	4,50	0,00
1693	23-11-2018 1693	4,50	0,00
1694	23-11-2018 1694	4,50	0,00
1695	23-11-2018 1695	4,50	0,00
1696	23-11-2018 1696	4,50	0,00
1697	23-11-2018 1697	4,50	0,00
1698	23-11-2018 1698	4,50	0,00
1699	23-11-2018 1699	4,50	0,00
1700	23-11-2018 1700	4,50	0,00
1701	23-11-2018 1701	4,50	0,00
1702	23-11-2018 1702	4,50	0,00
1703	23-11-2018 1703	4,50	0,00
1704	23-11-2018 1704	4,50	0,00
1705	23-11-2018 1705	4,50	0,00
1706	23-11-2018 1706	4,50	0,00
1707	23-11-2018 1707	4,50	0,00
1708	23-11-2018 1708	4,50	0,00
1709	23-11-2018 1709	4,50	0,00
1710	23-11-2018 1710	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1711	23-11-2018 1711	4,50	0,00
1712	23-11-2018 1712	4,50	0,00
1713	23-11-2018 1713	4,50	0,00
1714	23-11-2018 1714	4,50	0,00
1715	23-11-2018 1715	4,50	0,00
1716	23-11-2018 1716	4,50	0,00
1717	23-11-2018 1717	4,50	0,00
1718	23-11-2018 1718	4,50	0,00
1719	23-11-2018 1719	4,50	0,00
1720	23-11-2018 1720	4,50	0,00
1721	23-11-2018 1721	4,50	0,00
1722	23-11-2018 1722	4,50	0,00
1723	23-11-2018 1723	4,50	0,00
1724	23-11-2018 1724	4,50	0,00
1725	23-11-2018 1725	4,50	0,00
1726	23-11-2018 1726	4,50	0,00
1727	23-11-2018 1727	4,50	0,00
1728	23-11-2018 1728	4,50	0,00
1729	23-11-2018 1729	4,50	0,00
1730	23-11-2018 1730	4,50	0,00
2062	23-11-2018 2062	4,50	0,00
2063	23-11-2018 2063	4,50	0,00
2064	23-11-2018 2064	4,50	0,00
2065	23-11-2018 2065	4,50	0,00
2066	23-11-2018 2066	4,50	0,00
2067	23-11-2018 2067	4,50	0,00
2068	23-11-2018 2068	4,50	0,00
2069	23-11-2018 2069	4,50	0,00
2070	23-11-2018 2070	4,50	0,00
2071	23-11-2018 2071	4,50	0,00
2072	23-11-2018 2072	4,50	0,00
2073	23-11-2018 2073	4,50	0,00
2074	23-11-2018 2074	4,50	0,00
2075	23-11-2018 2075	4,50	0,00
2076	23-11-2018 2076	4,50	0,00
2077	23-11-2018 2077	4,50	0,00
2078	23-11-2018 2078	4,50	0,00
2079	23-11-2018 2079	4,50	0,00
2080	23-11-2018 2080	4,50	0,00
2081	23-11-2018 2081	4,50	0,00
2082	23-11-2018 2082	4,50	0,00
2083	23-11-2018 2083	4,50	0,00
2084	23-11-2018 2084	4,50	0,00
2085	23-11-2018 2085	4,50	0,00
2086	23-11-2018 2086	4,50	0,00
2087	23-11-2018 2087	4,50	0,00
2088	23-11-2018 2088	4,50	0,00
2089	23-11-2018 2089	4,50	0,00
2090	23-11-2018 2090	4,50	0,00
2091	23-11-2018 2091	4,50	0,00
2092	23-11-2018 2092	4,50	0,00
2093	23-11-2018 2093	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
2094	23-11-2018 2094	4,50	0,00
2095	23-11-2018 2095	4,50	0,00
2096	23-11-2018 2096	4,50	0,00
2097	23-11-2018 2097	4,50	0,00
2098	23-11-2018 2098	4,50	0,00
2099	23-11-2018 2099	4,50	0,00
2100	23-11-2018 2100	4,50	0,00
2101	23-11-2018 2101	4,50	0,00
2102	23-11-2018 2102	4,50	0,00
2103	23-11-2018 2103	4,50	0,00
2104	23-11-2018 2104	4,50	0,00
2105	23-11-2018 2105	4,50	0,00
2106	23-11-2018 2106	4,50	0,00
2107	23-11-2018 2107	4,50	0,00
2108	23-11-2018 2108	4,50	0,00
2109	23-11-2018 2109	4,50	0,00
2110	23-11-2018 2110	4,50	0,00
2111	23-11-2018 2111	4,50	0,00
2112	23-11-2018 2112	4,50	0,00
2113	23-11-2018 2113	4,50	0,00
2114	23-11-2018 2114	4,50	0,00
2115	23-11-2018 2115	4,50	0,00
2116	23-11-2018 2116	4,50	0,00
2117	23-11-2018 2117	4,50	0,00
2118	23-11-2018 2118	4,50	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114945737	half verhard	0,00
114946038	verhard	0,00
114946152	verhard	0,00
114946504	verhard	0,00
114947550	verhard	0,00
114948737	verhard	0,00
114949181	verhard	0,00
114949448	verhard	0,00
114949958	verhard	0,00
114950250	verhard	0,00
114951358	half verhard	0,00
114951504	verhard	0,00
114951633	verhard	0,00
114951751	verhard	0,00
114952014	onbekend	0,00
114953167	verhard	0,00
114953872	verhard	0,00
114954448	verhard	0,00
114954773	onverhard	0,00
114956555	verhard	0,00
114956906	onverhard	0,00
114957354	verhard	0,00
114958889	verhard	0,00
114959142	verhard	0,00
114960388	verhard	0,00
114960841	verhard	0,00
114945729	verhard	0,00
114945816	verhard	0,00
114945858	verhard	0,00
114945881	verhard	0,00
114945967	onbekend	0,00
114946231	verhard	0,00
114946263	onbekend	0,00
114946292	onbekend	0,00
114946308	onbekend	0,00
114946321	verhard	0,00
114946352	verhard	0,00
114946367	verhard	0,00
114946420	onbekend	0,00
114946429	onbekend	0,00
114946453	verhard	0,00
114946497	onverhard	0,00
114946688	verhard	0,00
114946695	verhard	0,00
114946699	verhard	0,00
114946711	verhard	0,00
114946725	verhard	0,00
114946908	verhard	0,00
114947068	onbekend	0,00
114947105	verhard	0,00
114947173	verhard	0,00
114947196	verhard	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114947205	onverhard	0,00
114947266	verhard	0,00
114947323	onbekend	0,00
114947546	verhard	0,00
114947556	verhard	0,00
114947584	verhard	0,00
114947650	onbekend	0,00
114947708	verhard	0,00
114947784	verhard	0,00
114947951	verhard	0,00
114948040	verhard	0,00
114948204	verhard	0,00
114948447	verhard	0,00
114948867	onbekend	0,00
114948891	verhard	0,00
114949081	verhard	0,00
114949204	verhard	0,00
114949274	onbekend	0,00
114949280	verhard	0,00
114949418	verhard	0,00
114949455	verhard	0,00
114949629	onbekend	0,00
114949683	onbekend	0,00
114949690	onbekend	0,00
114949733	onbekend	0,00
114949803	onbekend	0,00
114949859	verhard	0,00
114950044	verhard	0,00
114950079	onbekend	0,00
114950144	onbekend	0,00
114950544	onbekend	0,00
114950598	verhard	0,00
114950632	onbekend	0,00
114950695	verhard	0,00
114950830	onbekend	0,00
114950869	verhard	0,00
114950877	verhard	0,00
114950879	onbekend	0,00
114951059	verhard	0,00
114951159	onbekend	0,00
114951199	verhard	0,00
114951347	verhard	0,00
114951425	verhard	0,00
114951463	half verhard	0,00
114951503	verhard	0,00
114951687	verhard	0,00
114951778	half verhard	0,00
114951810	verhard	0,00
114952165	onbekend	0,00
114952980	half verhard	0,00
114953042	verhard	0,00
114953231	verhard	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114953597	onverhard	0,00
114953634	onverhard	0,00
114954045	onbekend	0,00
114954054	half verhard	0,00
114954183	verhard	0,00
114954206	verhard	0,00
114954483	onbekend	0,00
114954546	verhard	0,00
114954635	half verhard	0,00
114954856	half verhard	0,00
114955069	verhard	0,00
114955105	verhard	0,00
114955205	half verhard	0,00
114955227	verhard	0,00
114955402	verhard	0,00
114955508	verhard	0,00
114955560	verhard	0,00
114955731	verhard	0,00
114955820	verhard	0,00
114956044	onbekend	0,00
114956108	verhard	0,00
114956303	verhard	0,00
114956658	verhard	0,00
114956912	verhard	0,00
114956937	onverhard	0,00
114957161	verhard	0,00
114957196	verhard	0,00
114957223	onbekend	0,00
114957296	verhard	0,00
114957882	verhard	0,00
114958091	half verhard	0,00
114958213	verhard	0,00
114958362	verhard	0,00
114958395	verhard	0,00
114958528	verhard	0,00
114958548	verhard	0,00
114958589	onbekend	0,00
114958686	verhard	0,00
114958781	onverhard	0,00
114959018	onbekend	0,00
114959180	onbekend	0,00
114959251	verhard	0,00
114959635	verhard	0,00
114959709	verhard	0,00
114959797	onbekend	0,00
114960001	verhard	0,00
114960024	verhard	0,00
114960025	verhard	0,00
114960155	onbekend	0,00
114960156	verhard	0,00
114960241	half verhard	0,00
114960285	onbekend	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114960316	verhard	0,00
114960493	verhard	0,00
114960701	verhard	0,00
114960972	verhard	0,00
114961024	verhard	0,00
114961363	verhard	0,00
114961429	verhard	0,00
119732904	verhard	0,00
119732954	verhard	0,00
123880630	onbekend	0,00
123880651	onbekend	0,00
123880693	onbekend	0,00
123880736	onbekend	0,00
123880737	onbekend	0,00
114946500	verhard	0,00
114947197	verhard	0,00
114947888	verhard	0,00
114948197	verhard	0,00
114948671	verhard	0,00
114948826	verhard	0,00
114949425	verhard	0,00
114949865	verhard	0,00
114950040	verhard	0,00
114950284	verhard	0,00
114950309	verhard	0,00
114951005	verhard	0,00
114951162	verhard	0,00
114952100	verhard	0,00
114953081	verhard	0,00
114953432	verhard	0,00
114954457	verhard	0,00
114955532	verhard	0,00
114955627	verhard	0,00
114956495	verhard	0,00
114957225	verhard	0,00
114957547	verhard	0,00
114958422	verhard	0,00
114959671	verhard	0,00
114959830	verhard	0,00
114960309	verhard	0,00
114960340	verhard	0,00
114960942	verhard	0,00
114960999	verhard	0,00
114961392	verhard	0,00
123880596	verhard	0,00
110946836	waterloop	0,00
110946452	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946625	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946684	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946704	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946859	waterloop	0,00
110946349	meer, plas, ven, vijver	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
119733240	meer, plas, ven, vijver	0,00
114953075	half verhard	0,00
114954675	verhard	0,00
114960795	verhard	0,00

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481710	Weert	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481721	Weert	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483887	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483918	Weert	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483523	Weert	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483068	Weert	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480428	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483536	Weert	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486481	Weert	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482267	Weert	5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482272	Weert	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483125	Weert	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481856	Weert	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483165	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485491	Weert	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477989	Weert	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481020	Weert	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484485	Weert	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478035	Weert	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481466	Weert	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487085	Weert	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481097	Weert	5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484569	Weert	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482003	Weert	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482006	Weert	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488262	Weert	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478688	Weert	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477684	Weert	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482490	Weert	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481199	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481624	Weert	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487758	Weert	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479740	Weert	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483383	Weert	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485244	Weert	11,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484719	Weert	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483404	Weert	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485784	Weert	5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481701	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482127	Weert	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482150	Weert	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482989	Weert	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485823	Weert	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119734303	Weert	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483815	Weert	8,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484574	Weert	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488257	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483223	Weert	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487865	Weert	11,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478326	Weert	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482185	Weert	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483486	Weert	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483903	Weert	9,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481815	Weert	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477945	Weert	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485991	Weert	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482300	Weert	4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479495	Weert	6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482787	Weert	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485564	Weert	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481939	Weert	4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477603	Weert	11,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482489	Weert	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486322	Weert	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485275	Weert	12,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485428	Weert	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488398	Weert	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487337	Weert	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487353	Weert	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485834	Weert	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479818	Weert	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478317	Weert	5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478321	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481302	Weert	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482607	Weert	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480325	Weert	11,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480836	Weert	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480851	Weert	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483877	Weert	6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483880	Weert	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478851	Weert	5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479345	Weert	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480879	Weert	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483054	Weert	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487403	Weert	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486395	Weert	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483898	Weert	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483914	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487408	Weert	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487417	Weert	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100487922	Weert	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478370	Weert	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478871	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477338	Weert	1,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482210	Weert	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482213	Weert	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481349	Weert	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483930	Weert	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483933	Weert	4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483938	Weert	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484876	Weert	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487444	Weert	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477891	Weert	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479927	Weert	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481794	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480942	Weert	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483111	Weert	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482244	Weert	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482250	Weert	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482676	Weert	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487488	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488003	Weert	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488461	Weert	14,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486462	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477429	Weert	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477938	Weert	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477953	Weert	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484422	Weert	3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483563	Weert	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481825	Weert	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481830	Weert	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481832	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482254	Weert	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488484	Weert	1,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485452	Weert	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478453	Weert	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480484	Weert	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480485	Weert	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480998	Weert	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477963	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484007	Weert	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482290	Weert	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482295	Weert	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482301	Weert	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480999	Weert	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487031	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484968	Weert	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477468	Weert	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478504	Weert	5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482763	Weert	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482770	Weert	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481442	Weert	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481446	Weert	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482318	Weert	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482319	Weert	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482742	Weert	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480027	Weert	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480532	Weert	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485000	Weert	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485007	Weert	3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100485516	Weert	11,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485519	Weert	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479032	Weert	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482771	Weert	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482773	Weert	7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482780	Weert	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485050	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485551	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483224	Weert	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483652	Weert	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488129	Weert	1,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481104	Weert	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484090	Weert	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484562	Weert	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487626	Weert	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485597	Weert	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486115	Weert	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486121	Weert	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479106	Weert	10,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484114	Weert	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486150	Weert	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488594	Weert	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485619	Weert	10,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486126	Weert	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480136	Weert	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480142	Weert	5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479121	Weert	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481558	Weert	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480655	Weert	4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486182	Weert	11,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

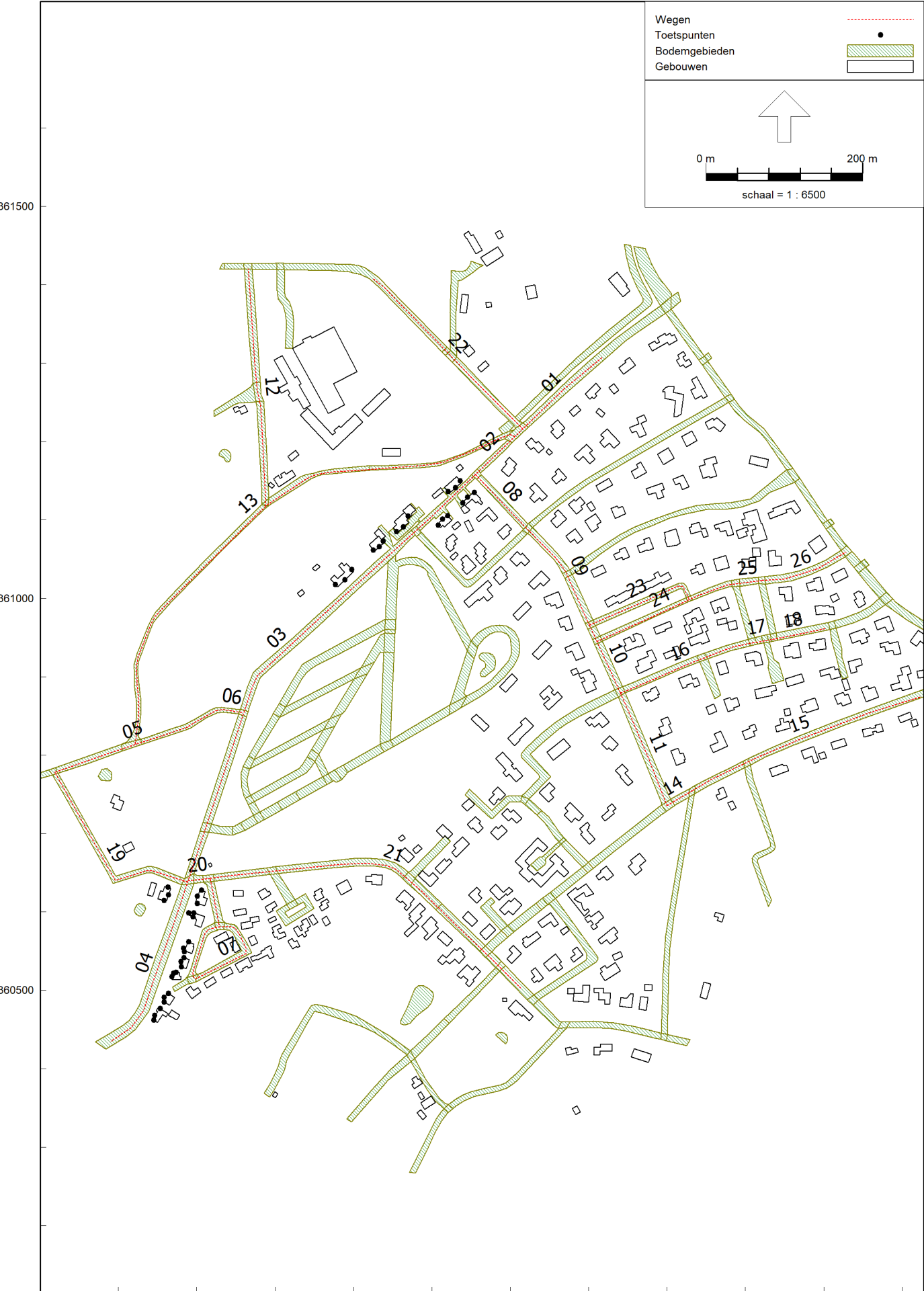
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100479154	Weert	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481579	Weert	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481586	Weert	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481594	Weert	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482011	Weert	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482012	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482028	Weert	4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480700	Weert	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486706	Weert	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487223	Weert	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487224	Weert	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483755	Weert	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477659	Weert	5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477675	Weert	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482485	Weert	5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481599	Weert	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485719	Weert	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486246	Weert	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486247	Weert	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485191	Weert	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483352	Weert	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486748	Weert	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486749	Weert	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478222	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477697	Weert	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480244	Weert	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482082	Weert	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480736	Weert	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480748	Weert	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479728	Weert	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

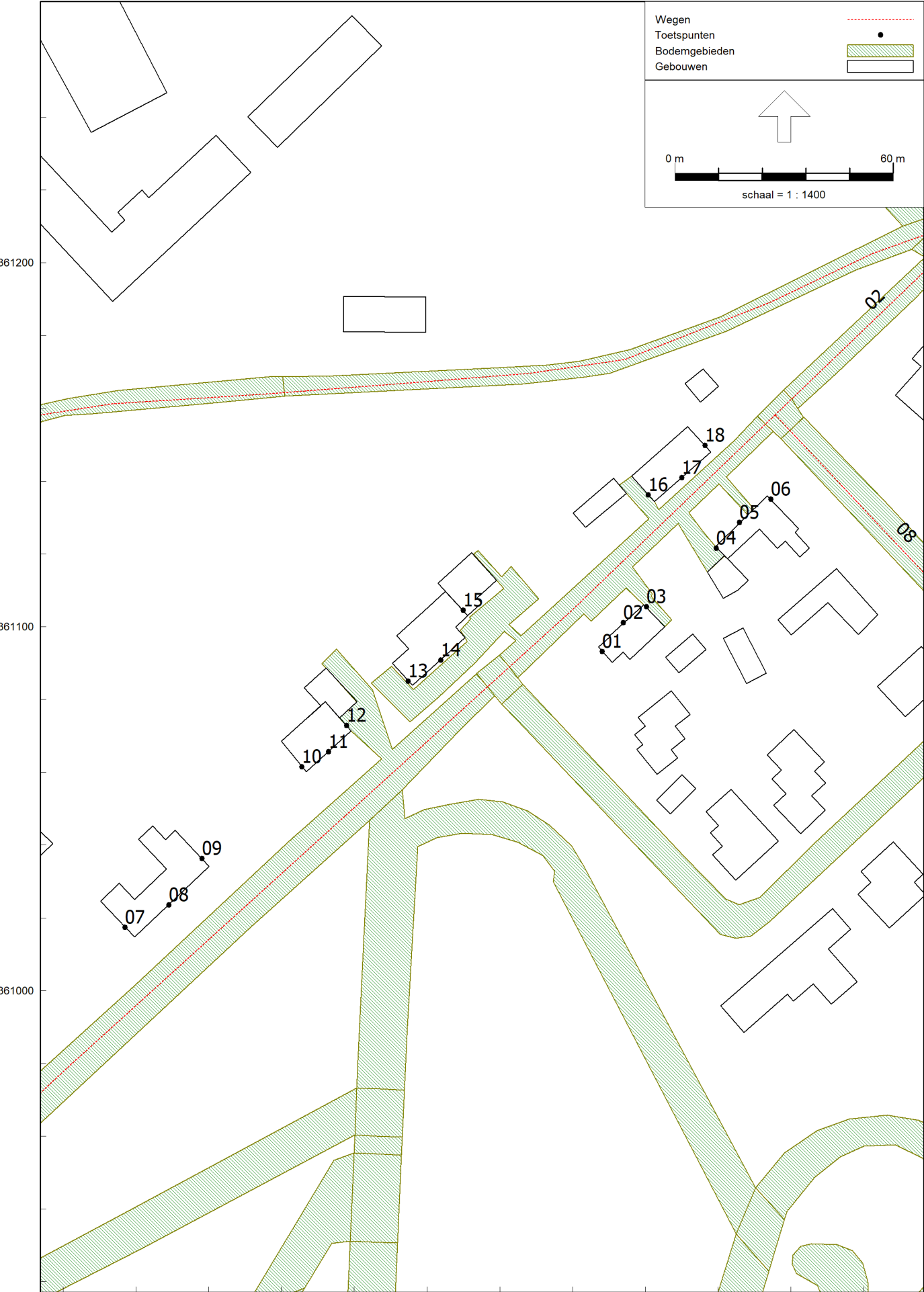
Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

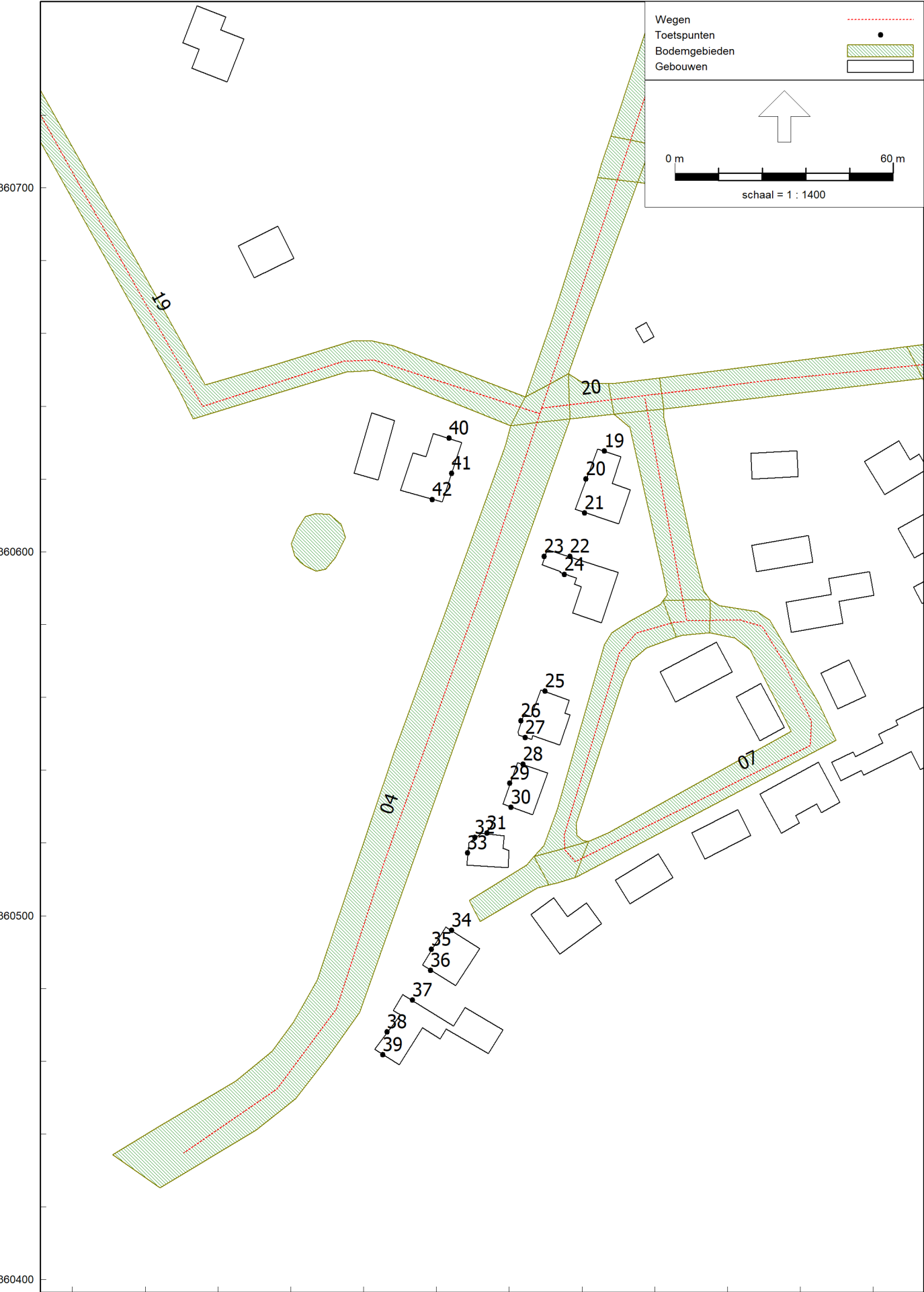
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100485241	Weert	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485245	Weert	6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484226	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484715	Weert	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483357	Weert	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483372	Weert	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477228	Weert	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477733	Weert	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481243	Weert	4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481257	Weert	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482534	Weert	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482544	Weert	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484755	Weert	6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483390	Weert	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483413	Weert	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482111	Weert	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488341	Weert	5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479800	Weert	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479805	Weert	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477243	Weert	5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477257	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482558	Weert	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482565	Weert	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482573	Weert	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482577	Weert	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481682	Weert	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485284	Weert	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681619	Weert	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681635	Weert	7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682300	Weert	5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 contour met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117681075	Weert	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681076	Weert	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681579	Weert	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681580	Weert	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478241	Weert	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119733165	Weert	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480512	Weert	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486033	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682301	Weert	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483768	Weert	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481887	Weert	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483367	Weert	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485721	Weert	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881116	Weert	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487953	Weert	4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881179	Weert	3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881133	Weert	0,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881146	Weert	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Weert	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Weert	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1237,80
02	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	719,00
03	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	558,00
04	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	472,00
05	Kruispeelweg	Kruispeelweg ≥ 70 km/uur	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	500,00
06	Kruispeelweg	Kruispeelweg <70 km/uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
07	Dijkerhof	Dijkerhof	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	109,00
08	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	175,00
09	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	122,00
10	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	118,00
11	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,00
12	Lichtenbergweg	Lichtenbergweg	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
13	Houtelingsweg	Houtelingsweg	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
14	Van Goghlaan	Van Goghlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,00
15	Van Goghlaan	Van Goghlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	207,00
16	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9,00
17	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5,00
18	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	172,00
19	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
20	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	98,00
21	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11,00
22	IJzerenmanweg	IJzerenmanweg	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
23	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
24	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
25	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
26	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
06	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
13	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
23	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Diesterbaan 25	175608,13	361093,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	Diesterbaan 25	175613,91	361101,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	Diesterbaan 25	175620,36	361105,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	Diesterbaan 19	175639,56	361121,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
05	Diesterbaan 19	175645,85	361128,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
06	Diesterbaan 19	175654,57	361134,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
07	Diesterbaan 4	175477,03	361017,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	Diesterbaan 4	175489,11	361023,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	Diesterbaan 4	175498,19	361036,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	Diesterbaan 2 B	175525,68	361061,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	Diesterbaan 2 B	175532,98	361065,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	Diesterbaan 2 B	175537,91	361072,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	Diesterbaan 2 A	175554,89	361084,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	Diesterbaan 2 A	175563,80	361090,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	Diesterbaan 2 A	175569,98	361104,50	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
16	Diesterbaan 2	175620,84	361136,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	Diesterbaan 2	175630,07	361140,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	Diesterbaan 2	175636,44	361149,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	Dijkerhof 25	175306,17	360627,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
20	Dijkerhof 25	175301,13	360619,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
21	Dijkerhof 25	175300,78	360610,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
22	Dijkerhof 23	175296,73	360598,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
23	Dijkerhof 23	175289,70	360598,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
24	Dijkerhof 23	175295,26	360593,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
25	Dijkerhof 21	175289,86	360561,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
26	Dijkerhof 21	175283,32	360553,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
27	Dijkerhof 21	175284,49	360548,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
28	Dijkerhof 19	175283,89	360541,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
29	Dijkerhof 19	175280,17	360536,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
30	Dijkerhof 19	175280,53	360529,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
31	Dijkerhof 17	175273,97	360522,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
32	Dijkerhof 17	175270,64	360521,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
33	Dijkerhof 17	175268,58	360517,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
34	Dijkerhof 15	175264,21	360495,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
35	Dijkerhof 15	175258,73	360490,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
36	Dijkerhof 15	175258,46	360484,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
37	Diesterbaan 35	175253,44	360476,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
38	Diesterbaan 35	175246,54	360468,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
39	Diesterbaan 35	175245,29	360461,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
40	Diesterbaan 8	175263,56	360631,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
41	Diesterbaan 8	175264,23	360621,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
42	Diesterbaan 8	175258,89	360614,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481710	Weert	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481721	Weert	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483887	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483918	Weert	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483523	Weert	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483068	Weert	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480428	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483536	Weert	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486481	Weert	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482267	Weert	5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482272	Weert	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483125	Weert	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481856	Weert	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483165	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485491	Weert	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477989	Weert	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481020	Weert	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484485	Weert	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478035	Weert	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481466	Weert	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487085	Weert	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481097	Weert	5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484569	Weert	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482003	Weert	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482006	Weert	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488262	Weert	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478688	Weert	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477684	Weert	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482490	Weert	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481199	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481624	Weert	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487758	Weert	3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479740	Weert	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483383	Weert	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485244	Weert	11,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484719	Weert	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483404	Weert	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485784	Weert	5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481701	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482127	Weert	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482150	Weert	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482989	Weert	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485823	Weert	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119734303	Weert	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483815	Weert	8,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484574	Weert	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488257	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483223	Weert	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487865	Weert	11,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478326	Weert	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482185	Weert	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483486	Weert	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483903	Weert	9,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481815	Weert	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477945	Weert	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485991	Weert	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482300	Weert	4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479495	Weert	6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482787	Weert	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485564	Weert	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481939	Weert	4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477603	Weert	11,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482489	Weert	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486322	Weert	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485275	Weert	12,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485428	Weert	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488398	Weert	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487337	Weert	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487353	Weert	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485834	Weert	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479818	Weert	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478317	Weert	5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478321	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481302	Weert	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482607	Weert	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480325	Weert	11,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480836	Weert	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480851	Weert	3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483877	Weert	6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483880	Weert	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478851	Weert	5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479345	Weert	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480879	Weert	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483054	Weert	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487403	Weert	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486395	Weert	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483898	Weert	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483914	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487408	Weert	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487417	Weert	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100487922	Weert	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478370	Weert	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478871	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477338	Weert	1,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482210	Weert	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482213	Weert	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481349	Weert	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483930	Weert	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483933	Weert	4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483938	Weert	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484876	Weert	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487444	Weert	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477891	Weert	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479927	Weert	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481794	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480942	Weert	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483111	Weert	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482244	Weert	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482250	Weert	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482676	Weert	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487488	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488003	Weert	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488461	Weert	14,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486462	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477429	Weert	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477938	Weert	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477953	Weert	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484422	Weert	3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483563	Weert	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481825	Weert	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100481830	Weert	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481832	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482254	Weert	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488484	Weert	1,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485452	Weert	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478453	Weert	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480484	Weert	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480485	Weert	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480998	Weert	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477963	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484007	Weert	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482290	Weert	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482295	Weert	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482301	Weert	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480999	Weert	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487031	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484968	Weert	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477468	Weert	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478504	Weert	5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482763	Weert	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482770	Weert	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481442	Weert	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481446	Weert	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482318	Weert	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482319	Weert	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482742	Weert	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480027	Weert	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480532	Weert	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485000	Weert	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485007	Weert	3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100485516	Weert	11,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485519	Weert	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479032	Weert	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482771	Weert	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482773	Weert	7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482780	Weert	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485050	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485551	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483224	Weert	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483652	Weert	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488129	Weert	1,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481104	Weert	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484090	Weert	3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484562	Weert	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487626	Weert	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485597	Weert	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486115	Weert	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486121	Weert	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479106	Weert	10,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484114	Weert	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486150	Weert	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488594	Weert	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485619	Weert	10,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486126	Weert	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480136	Weert	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480142	Weert	5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479121	Weert	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481558	Weert	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480655	Weert	4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486182	Weert	11,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100479154	Weert	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481579	Weert	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481586	Weert	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481594	Weert	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482011	Weert	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482012	Weert	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482028	Weert	4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480700	Weert	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486706	Weert	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487223	Weert	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487224	Weert	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483755	Weert	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477659	Weert	5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477675	Weert	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482485	Weert	5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481599	Weert	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485719	Weert	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486246	Weert	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486247	Weert	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485191	Weert	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483352	Weert	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486748	Weert	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486749	Weert	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478222	Weert	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477697	Weert	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480244	Weert	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482082	Weert	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480736	Weert	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480748	Weert	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479728	Weert	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100485241	Weert	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485245	Weert	6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484226	Weert	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484715	Weert	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483357	Weert	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483372	Weert	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477228	Weert	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477733	Weert	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481243	Weert	4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481257	Weert	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482534	Weert	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482544	Weert	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484755	Weert	6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483390	Weert	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483413	Weert	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482111	Weert	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488341	Weert	5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479800	Weert	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479805	Weert	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477243	Weert	5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477257	Weert	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482558	Weert	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482565	Weert	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482573	Weert	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482577	Weert	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481682	Weert	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485284	Weert	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681619	Weert	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681635	Weert	7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682300	Weert	5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117681075	Weert	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681076	Weert	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681579	Weert	5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681580	Weert	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478241	Weert	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119733165	Weert	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480512	Weert	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486033	Weert	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682301	Weert	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483768	Weert	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481887	Weert	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483367	Weert	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485721	Weert	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881116	Weert	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487953	Weert	4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881179	Weert	3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881133	Weert	0,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881146	Weert	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Weert	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Weert	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Weert	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114945737	half verhard	0,00
114946038	verhard	0,00
114946152	verhard	0,00
114946504	verhard	0,00
114947550	verhard	0,00
114948737	verhard	0,00
114949181	verhard	0,00
114949448	verhard	0,00
114949958	verhard	0,00
114950250	verhard	0,00
114951358	half verhard	0,00
114951504	verhard	0,00
114951633	verhard	0,00
114951751	verhard	0,00
114952014	onbekend	0,00
114953167	verhard	0,00
114953872	verhard	0,00
114954448	verhard	0,00
114954773	onverhard	0,00
114956555	verhard	0,00
114956906	onverhard	0,00
114957354	verhard	0,00
114958889	verhard	0,00
114959142	verhard	0,00
114960388	verhard	0,00
114960841	verhard	0,00
114945729	verhard	0,00
114945816	verhard	0,00
114945858	verhard	0,00
114945881	verhard	0,00
114945967	onbekend	0,00
114946231	verhard	0,00
114946263	onbekend	0,00
114946292	onbekend	0,00
114946308	onbekend	0,00
114946321	verhard	0,00
114946352	verhard	0,00
114946367	verhard	0,00
114946420	onbekend	0,00
114946429	onbekend	0,00
114946453	verhard	0,00
114946497	onverhard	0,00
114946688	verhard	0,00
114946695	verhard	0,00
114946699	verhard	0,00
114946711	verhard	0,00
114946725	verhard	0,00
114946908	verhard	0,00
114947068	onbekend	0,00
114947105	verhard	0,00
114947173	verhard	0,00
114947196	verhard	0,00

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114947205	onverhard	0,00
114947266	verhard	0,00
114947323	onbekend	0,00
114947546	verhard	0,00
114947556	verhard	0,00
114947584	verhard	0,00
114947650	onbekend	0,00
114947708	verhard	0,00
114947784	verhard	0,00
114947951	verhard	0,00
114948040	verhard	0,00
114948204	verhard	0,00
114948447	verhard	0,00
114948867	onbekend	0,00
114948891	verhard	0,00
114949081	verhard	0,00
114949204	verhard	0,00
114949274	onbekend	0,00
114949280	verhard	0,00
114949418	verhard	0,00
114949455	verhard	0,00
114949629	onbekend	0,00
114949683	onbekend	0,00
114949690	onbekend	0,00
114949733	onbekend	0,00
114949803	onbekend	0,00
114949859	verhard	0,00
114950044	verhard	0,00
114950079	onbekend	0,00
114950144	onbekend	0,00
114950544	onbekend	0,00
114950598	verhard	0,00
114950632	onbekend	0,00
114950695	verhard	0,00
114950830	onbekend	0,00
114950869	verhard	0,00
114950877	verhard	0,00
114950879	onbekend	0,00
114951059	verhard	0,00
114951159	onbekend	0,00
114951199	verhard	0,00
114951347	verhard	0,00
114951425	verhard	0,00
114951463	half verhard	0,00
114951503	verhard	0,00
114951687	verhard	0,00
114951778	half verhard	0,00
114951810	verhard	0,00
114952165	onbekend	0,00
114952980	half verhard	0,00
114953042	verhard	0,00
114953231	verhard	0,00

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

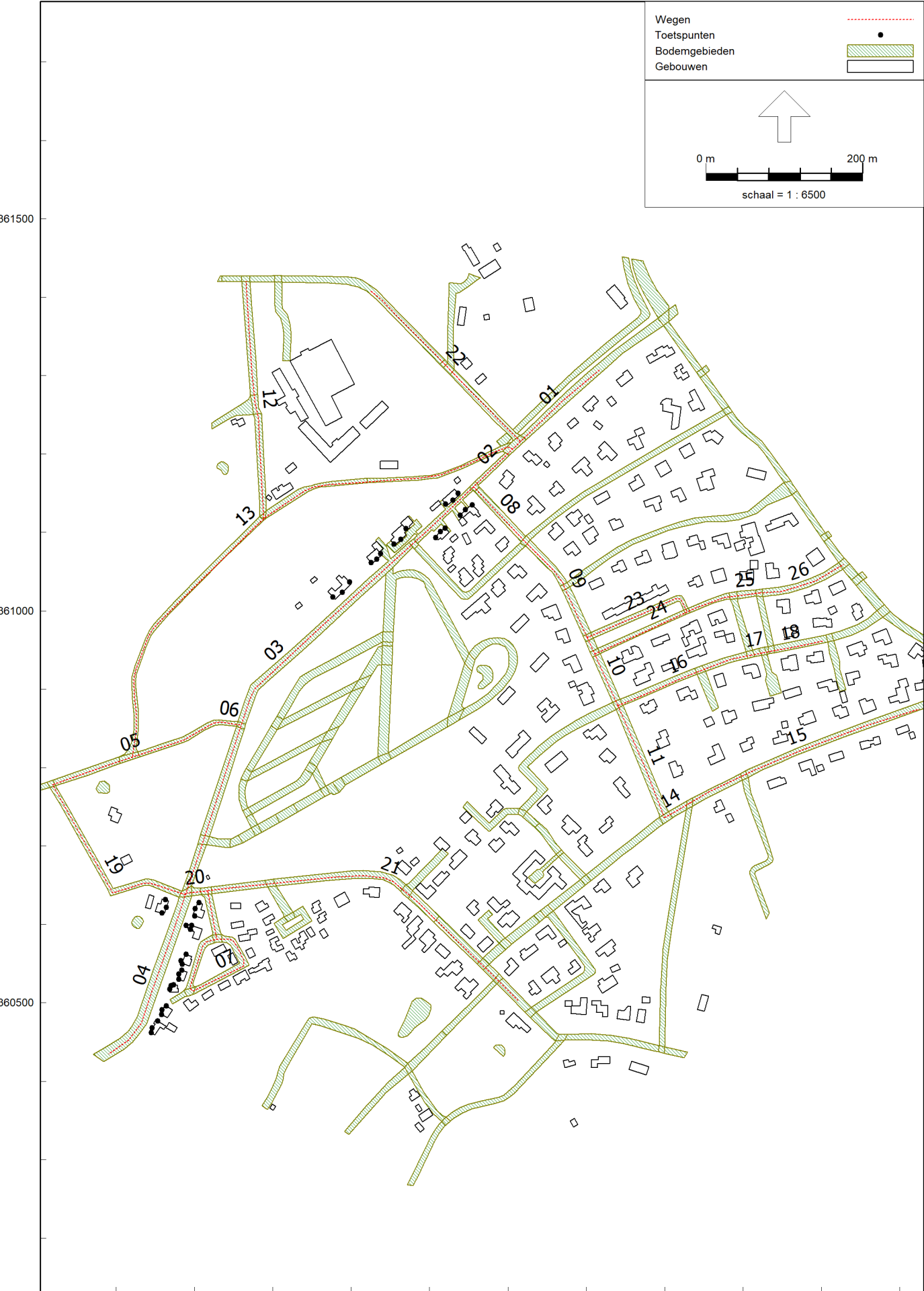
Naam	Omschr.	Bf
114953597	onverhard	0,00
114953634	onverhard	0,00
114954045	onbekend	0,00
114954054	half verhard	0,00
114954183	verhard	0,00
114954206	verhard	0,00
114954483	onbekend	0,00
114954546	verhard	0,00
114954635	half verhard	0,00
114954856	half verhard	0,00
114955069	verhard	0,00
114955105	verhard	0,00
114955205	half verhard	0,00
114955227	verhard	0,00
114955402	verhard	0,00
114955508	verhard	0,00
114955560	verhard	0,00
114955731	verhard	0,00
114955820	verhard	0,00
114956044	onbekend	0,00
114956108	verhard	0,00
114956303	verhard	0,00
114956658	verhard	0,00
114956912	verhard	0,00
114956937	onverhard	0,00
114957161	verhard	0,00
114957196	verhard	0,00
114957223	onbekend	0,00
114957296	verhard	0,00
114957882	verhard	0,00
114958091	half verhard	0,00
114958213	verhard	0,00
114958362	verhard	0,00
114958395	verhard	0,00
114958528	verhard	0,00
114958548	verhard	0,00
114958589	onbekend	0,00
114958686	verhard	0,00
114958781	onverhard	0,00
114959018	onbekend	0,00
114959180	onbekend	0,00
114959251	verhard	0,00
114959635	verhard	0,00
114959709	verhard	0,00
114959797	onbekend	0,00
114960001	verhard	0,00
114960024	verhard	0,00
114960025	verhard	0,00
114960155	onbekend	0,00
114960156	verhard	0,00
114960241	half verhard	0,00
114960285	onbekend	0,00

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114960316	verhard	0,00
114960493	verhard	0,00
114960701	verhard	0,00
114960972	verhard	0,00
114961024	verhard	0,00
114961363	verhard	0,00
114961429	verhard	0,00
119732904	verhard	0,00
119732954	verhard	0,00
123880630	onbekend	0,00
123880651	onbekend	0,00
123880693	onbekend	0,00
123880736	onbekend	0,00
123880737	onbekend	0,00
114946500	verhard	0,00
114947197	verhard	0,00
114947888	verhard	0,00
114948197	verhard	0,00
114948671	verhard	0,00
114948826	verhard	0,00
114949425	verhard	0,00
114949865	verhard	0,00
114950040	verhard	0,00
114950284	verhard	0,00
114950309	verhard	0,00
114951005	verhard	0,00
114951162	verhard	0,00
114952100	verhard	0,00
114953081	verhard	0,00
114953432	verhard	0,00
114954457	verhard	0,00
114955532	verhard	0,00
114955627	verhard	0,00
114956495	verhard	0,00
114957225	verhard	0,00
114957547	verhard	0,00
114958422	verhard	0,00
114959671	verhard	0,00
114959830	verhard	0,00
114960309	verhard	0,00
114960340	verhard	0,00
114960942	verhard	0,00
114960999	verhard	0,00
114961392	verhard	0,00
123880596	verhard	0,00
110946836	waterloop	0,00
110946452	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946625	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946684	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946704	meer, plas, ven, vijver	0,00
110946859	waterloop	0,00
110946349	meer, plas, ven, vijver	0,00

Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
119733240	meer, plas, ven, vijver	0,00
114953075	half verhard	0,00
114954675	verhard	0,00
114960795	verhard	0,00



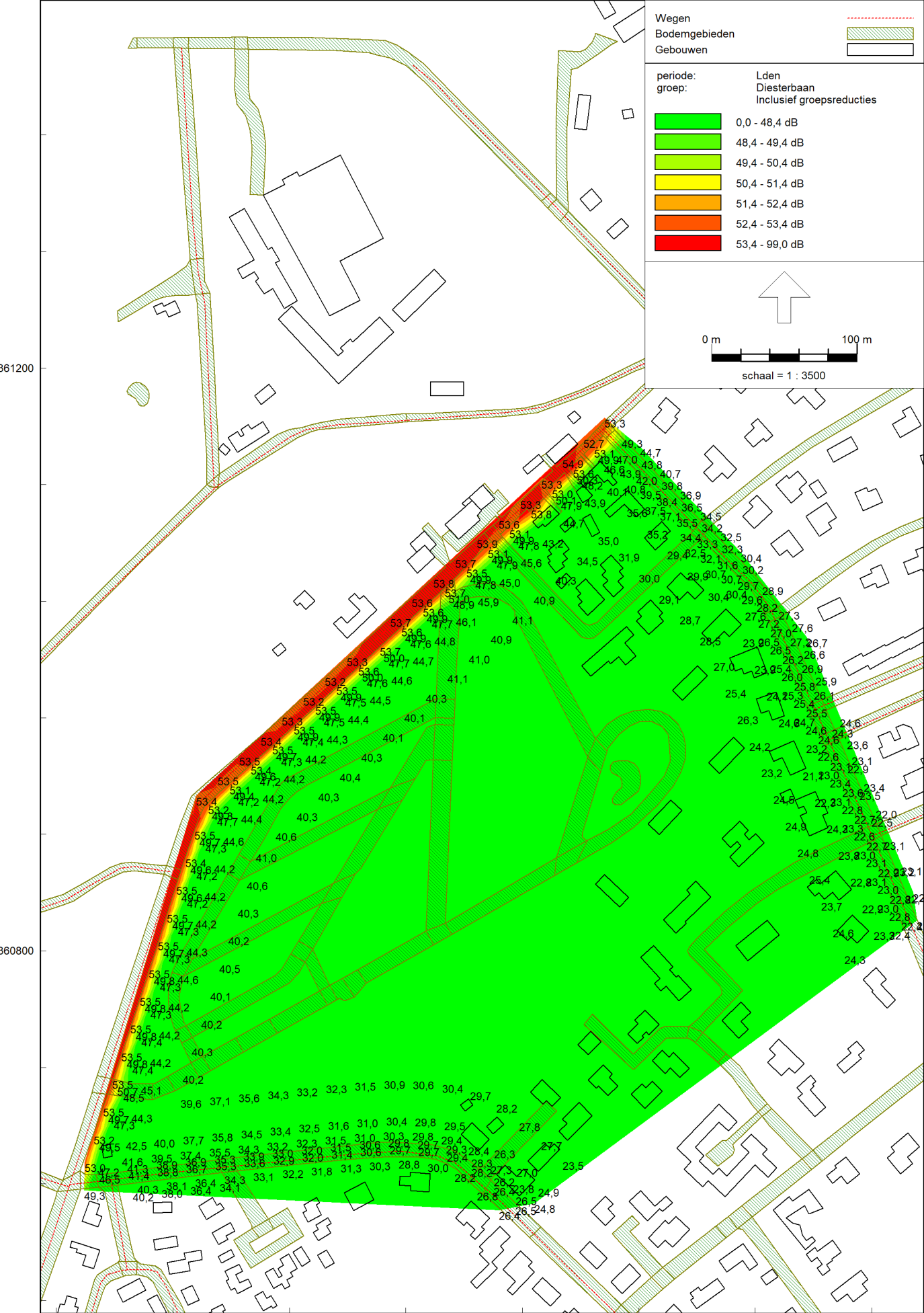
Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

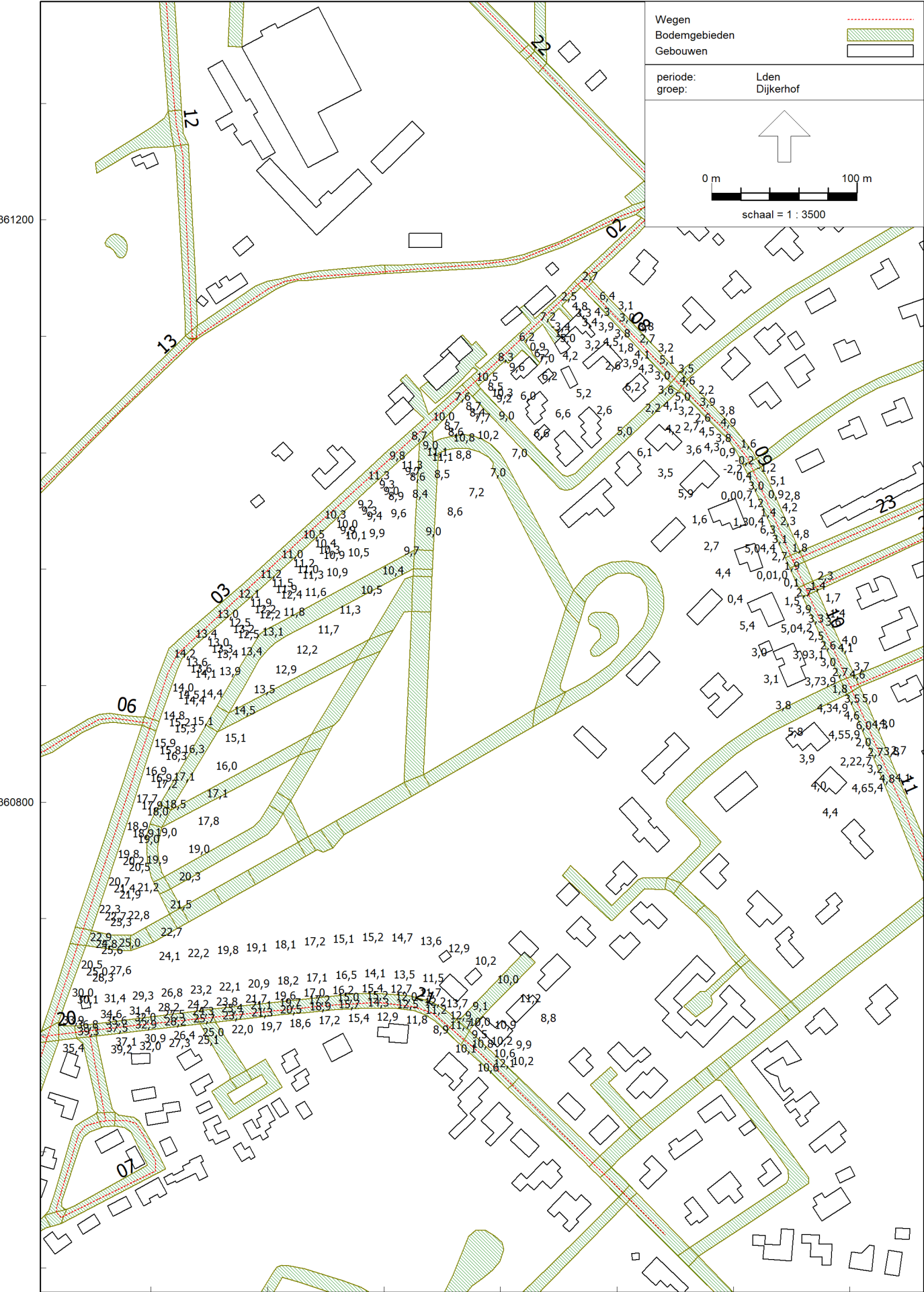
Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1237,80
02	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1035,80
03	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	874,80
04	Diesterbaan	Diesterbaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	507,20
05	Kruispeelweg	Kruispeelweg ≥ 70 km/uur	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	500,00
06	Kruispeelweg	Kruispeelweg <70 km/uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500,00
07	Dijkerhof	Dijkerhof	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	109,00
08	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	175,00
09	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	122,00
10	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	118,00
11	Rembrandtlaan	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,00
12	Lichtenbergweg	Lichtenbergweg	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
13	Houtelingsweg	Houtelingsweg	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
14	Van Goghlaan	Van Goghlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,00
15	Van Goghlaan	Van Goghlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	207,00
16	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9,00
17	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5,00
18	Tooroplaan	Tooroplaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	172,00
19	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
20	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	98,00
21	Dijkerstraat	Dijkerstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11,00
22	IJzerenmanweg	IJzerenmanweg	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
23	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
24	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
25	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00
26	Frans Halslaan	Frans Halslaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00

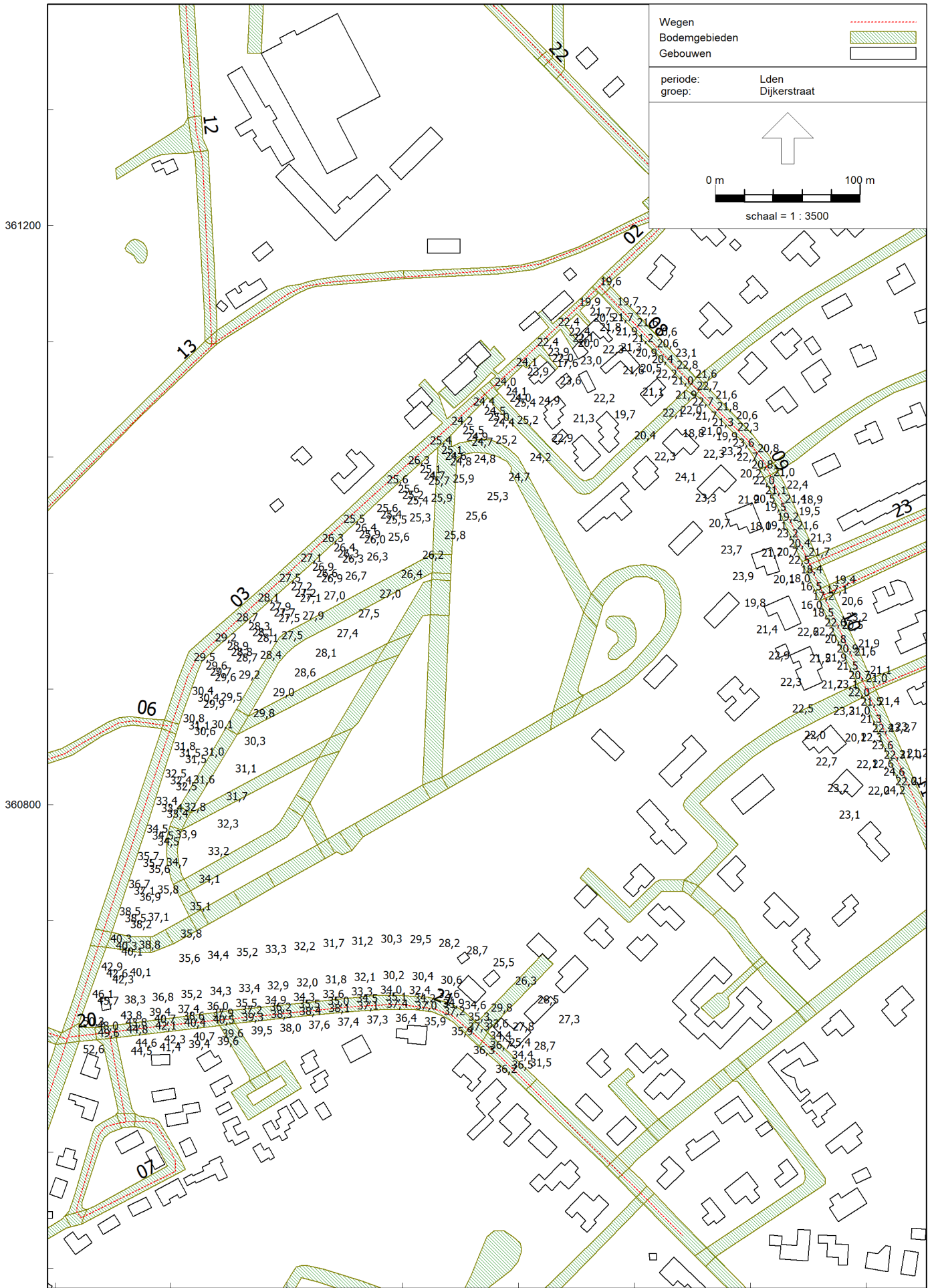
Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
06	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
13	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
23	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Bijlage 4. Berekeningsresultaten







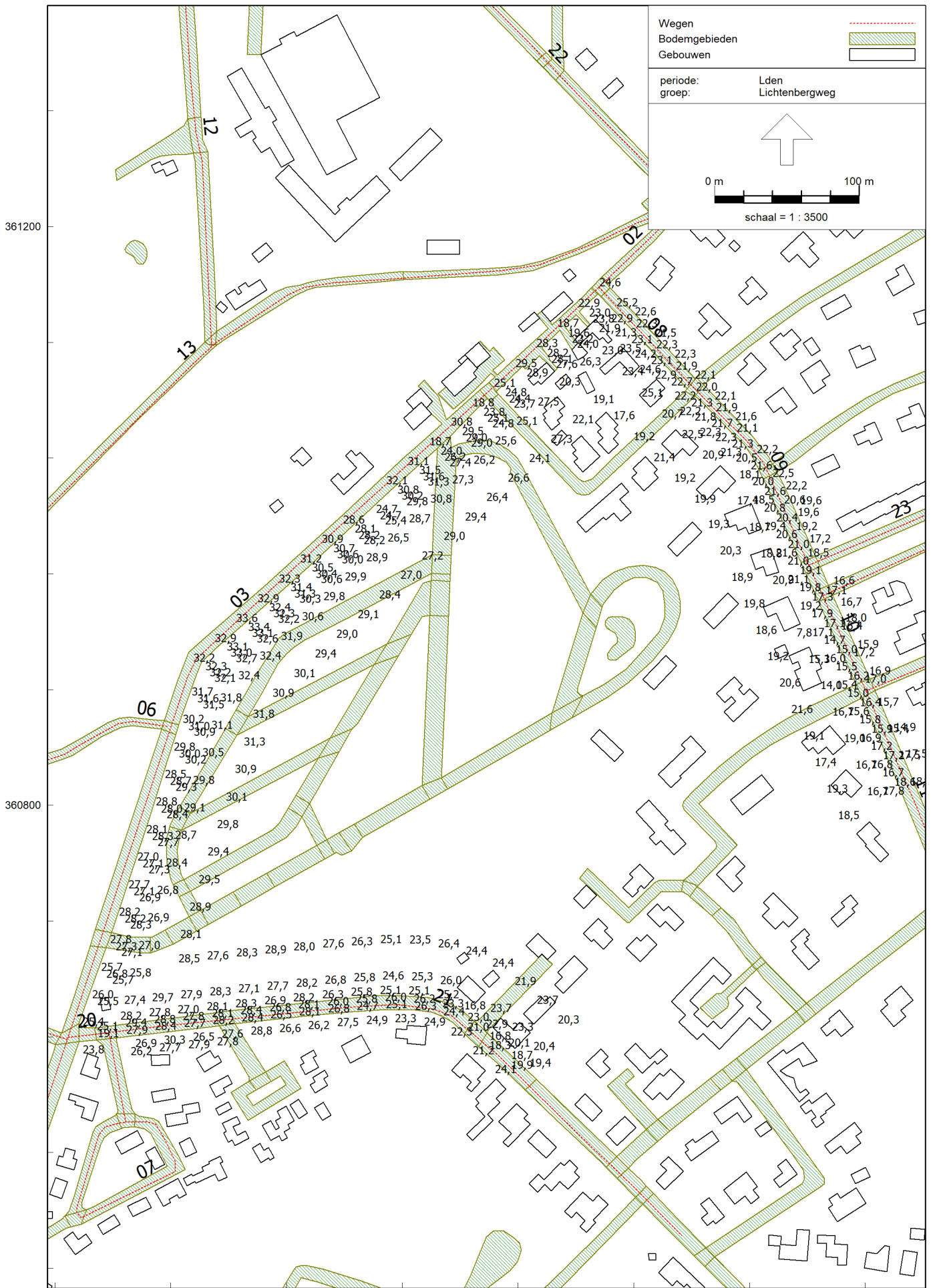




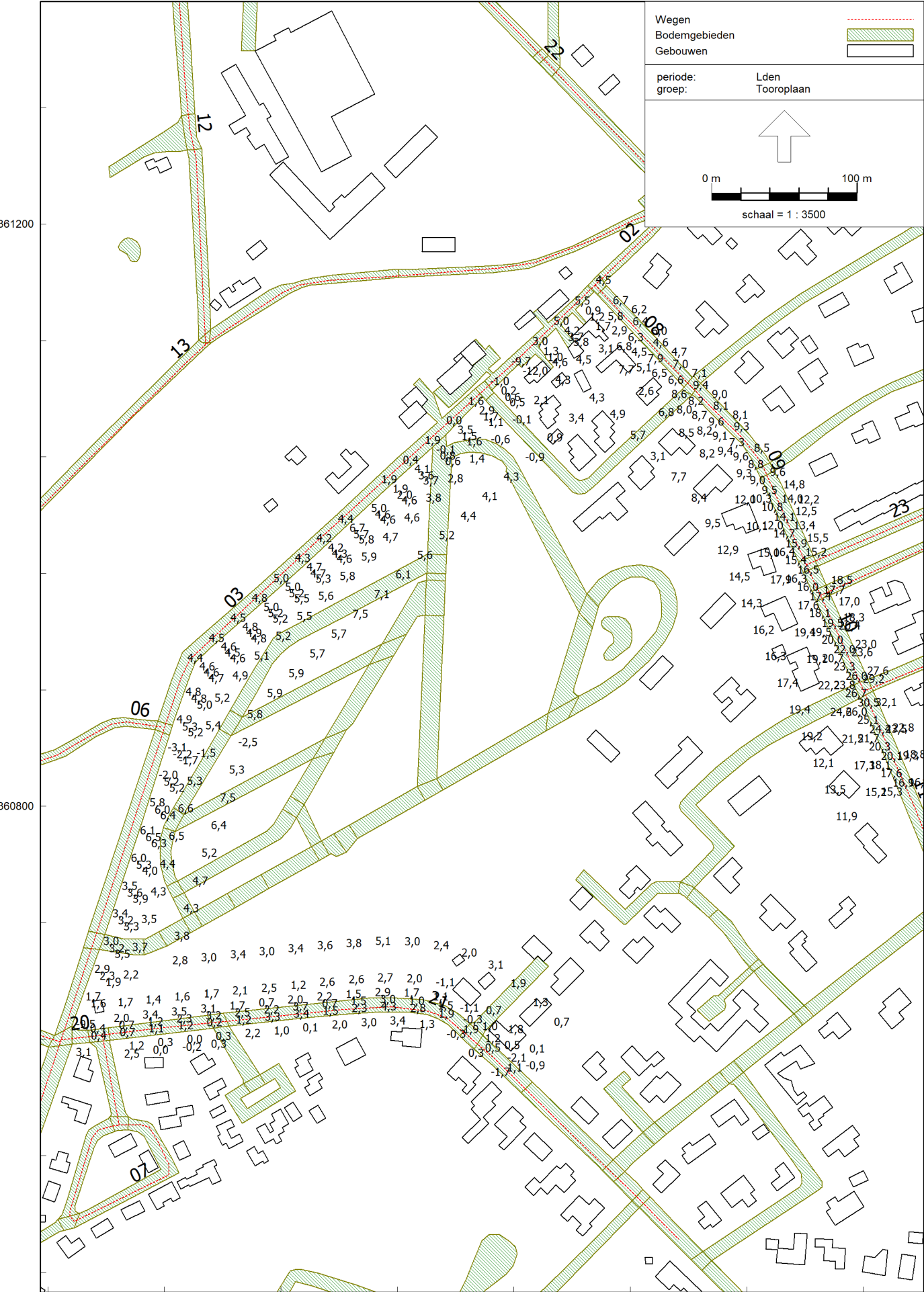


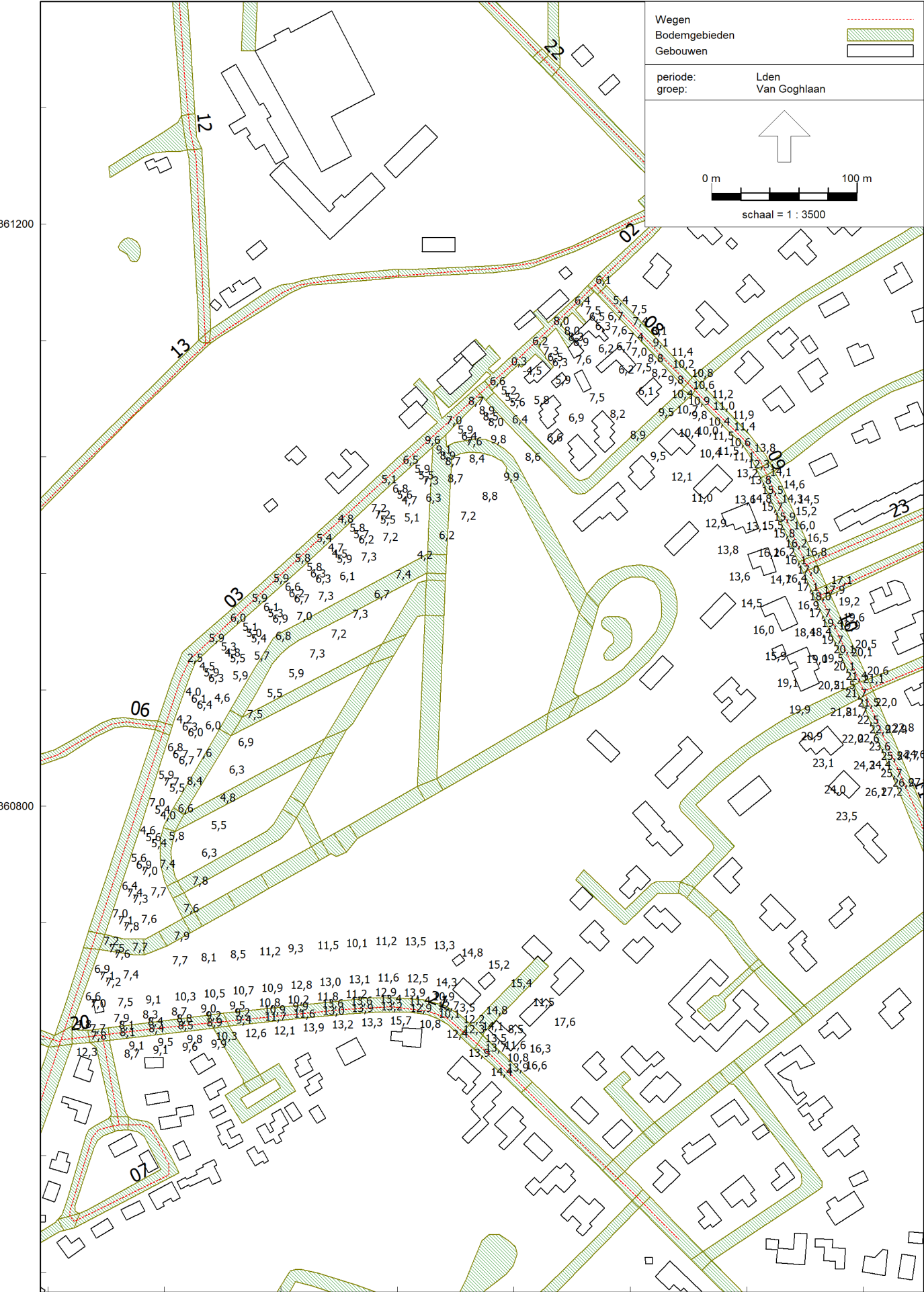












Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diesterbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	49,32	44,70	39,14	49,33
01_B	Diesterbaan 25	4,50	49,91	45,27	39,71	49,91
01_C	Diesterbaan 25	7,50	49,54	44,90	39,34	49,54
02_A	Diesterbaan 25	1,50	53,47	48,82	43,26	53,46
02_B	Diesterbaan 25	4,50	53,78	49,13	43,58	53,78
02_C	Diesterbaan 25	7,50	53,42	48,77	43,22	53,42
03_A	Diesterbaan 25	1,50	50,97	46,31	40,76	50,96
03_B	Diesterbaan 25	4,50	51,39	46,73	41,18	51,38
03_C	Diesterbaan 25	7,50	50,95	46,29	40,74	50,94
04_A	Diesterbaan 19	1,50	51,62	46,98	41,42	51,62
05_A	Diesterbaan 19	1,50	52,75	48,11	42,55	52,75
06_A	Diesterbaan 19	1,50	48,47	43,85	38,29	48,48
07_A	Diesterbaan 4	1,50	47,53	42,90	37,34	47,53
07_B	Diesterbaan 4	4,50	48,13	43,49	37,94	48,13
08_A	Diesterbaan 4	1,50	52,02	47,39	41,83	52,02
08_B	Diesterbaan 4	4,50	52,41	47,76	42,20	52,40
09_A	Diesterbaan 4	1,50	47,56	42,94	37,38	47,57
09_B	Diesterbaan 4	4,50	48,14	43,50	37,95	48,14
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	47,37	42,75	37,19	47,38
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	47,99	43,35	37,80	47,99
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	47,87	43,23	37,67	47,87
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	51,48	46,85	41,29	51,48
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	51,98	47,34	41,79	51,98
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	51,83	47,18	41,63	51,83
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	50,93	46,27	40,72	50,92
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	49,79	45,12	39,57	49,78
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	49,67	45,01	39,46	49,66
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	49,80	45,14	39,59	49,79
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	50,14	45,48	39,93	50,13
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	49,94	45,28	39,72	49,93
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	53,50	48,84	43,29	53,49
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	53,77	49,11	43,56	53,76
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	53,53	48,87	43,32	53,52
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	48,85	44,20	38,64	48,84
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	48,84	44,18	38,63	48,83
16_A	Diesterbaan 2	1,50	53,80	49,14	43,59	53,79
16_B	Diesterbaan 2	4,50	53,74	49,08	43,54	53,73
17_A	Diesterbaan 2	1,50	58,14	53,48	47,93	58,13
17_B	Diesterbaan 2	4,50	57,52	52,86	47,31	57,51
18_A	Diesterbaan 2	1,50	53,19	48,55	43,00	53,19
18_B	Diesterbaan 2	4,50	53,08	48,42	42,87	53,07
19_A	Dijkerhof 25	1,50	47,01	42,37	36,81	47,01
19_B	Dijkerhof 25	4,50	47,79	43,15	37,59	47,79
20_A	Dijkerhof 25	1,50	49,58	44,95	39,39	49,58
20_B	Dijkerhof 25	4,50	50,28	45,63	40,07	50,27
21_A	Dijkerhof 25	1,50	44,99	40,35	34,79	44,99
21_B	Dijkerhof 25	4,50	45,87	41,23	35,67	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diesterbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	45,29	40,66	35,10	45,29
22_B	Dijkerhof 23	4,50	46,21	41,57	36,01	46,21
23_A	Dijkerhof 23	1,50	50,96	46,30	40,75	50,95
23_B	Dijkerhof 23	4,50	51,34	46,68	41,13	51,33
24_A	Dijkerhof 23	1,50	45,80	41,18	35,60	45,80
24_B	Dijkerhof 23	4,50	46,70	42,05	36,50	46,70
25_A	Dijkerhof 21	1,50	42,73	38,11	32,54	42,73
25_B	Dijkerhof 21	4,50	44,04	39,41	33,85	44,04
26_A	Dijkerhof 21	1,50	46,88	42,25	36,69	46,88
26_B	Dijkerhof 21	4,50	47,83	43,19	37,63	47,83
27_A	Dijkerhof 21	1,50	42,84	38,21	32,65	42,84
27_B	Dijkerhof 21	4,50	44,07	39,43	33,87	44,07
28_A	Dijkerhof 19	1,50	42,11	37,49	31,93	42,12
28_B	Dijkerhof 19	4,50	43,48	38,85	33,28	43,48
29_A	Dijkerhof 19	1,50	45,89	41,28	35,70	45,90
29_B	Dijkerhof 19	4,50	47,13	42,50	36,94	47,13
30_A	Dijkerhof 19	1,50	42,15	37,53	31,96	42,15
30_B	Dijkerhof 19	4,50	43,66	39,02	33,46	43,66
31_A	Dijkerhof 17	1,50	44,12	39,49	33,93	44,12
31_B	Dijkerhof 17	4,50	45,14	40,50	34,94	45,14
32_A	Dijkerhof 17	1,50	46,94	42,31	36,75	46,94
32_B	Dijkerhof 17	4,50	47,68	43,03	37,47	47,67
33_A	Dijkerhof 17	1,50	47,32	42,69	37,13	47,32
33_B	Dijkerhof 17	4,50	48,06	43,42	37,86	48,06
34_A	Dijkerhof 15	1,50	42,27	37,65	32,08	42,27
34_B	Dijkerhof 15	4,50	43,53	38,89	33,33	43,53
35_A	Dijkerhof 15	1,50	47,74	43,12	37,55	47,74
35_B	Dijkerhof 15	4,50	48,46	43,82	38,26	48,46
36_A	Dijkerhof 15	1,50	44,74	40,12	34,56	44,75
36_B	Dijkerhof 15	4,50	45,30	40,66	35,09	45,29
37_A	Diesterbaan 35	1,50	44,42	39,79	34,23	44,42
37_B	Diesterbaan 35	4,50	45,33	40,69	35,13	45,33
38_A	Diesterbaan 35	1,50	48,85	44,21	38,65	48,85
38_B	Diesterbaan 35	4,50	49,35	44,70	39,15	49,35
39_A	Diesterbaan 35	1,50	44,76	40,13	34,57	44,76
39_B	Diesterbaan 35	4,50	45,27	40,63	35,08	45,27
40_A	Diesterbaan 8	1,50	45,84	41,21	35,65	45,84
40_B	Diesterbaan 8	4,50	46,87	42,22	36,67	46,87
41_A	Diesterbaan 8	1,50	49,09	44,46	38,89	49,09
41_B	Diesterbaan 8	4,50	49,86	45,21	39,65	49,85
42_A	Diesterbaan 8	1,50	44,81	40,19	34,63	44,82
42_B	Diesterbaan 8	4,50	45,64	41,01	35,44	45,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkershof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	7,17	2,19	-3,22	7,05
01_B	Diesterbaan 25	4,50	7,92	2,87	-2,52	7,77
01_C	Diesterbaan 25	7,50	8,00	2,92	-2,46	7,84
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-0,01	-5,03	-10,43	-0,15
02_B	Diesterbaan 25	4,50	3,59	-1,38	-6,80	3,47
02_C	Diesterbaan 25	7,50	-1,78	-6,83	-12,22	-1,93
03_A	Diesterbaan 25	1,50	-1,14	-6,37	-11,69	-1,35
03_B	Diesterbaan 25	4,50	0,77	-4,33	-9,70	0,60
03_C	Diesterbaan 25	7,50	-4,01	-9,30	-14,59	-4,24
04_A	Diesterbaan 19	1,50	5,74	0,75	-4,66	5,61
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-14,91	-20,33	-25,57	-15,19
06_A	Diesterbaan 19	1,50	-2,28	-7,27	-12,68	-2,41
07_A	Diesterbaan 4	1,50	8,92	3,97	-1,45	8,81
07_B	Diesterbaan 4	4,50	9,66	4,64	-0,77	9,52
08_A	Diesterbaan 4	1,50	8,77	3,82	-1,62	8,65
08_B	Diesterbaan 4	4,50	9,53	4,50	-0,89	9,39
09_A	Diesterbaan 4	1,50	1,07	-3,89	-9,32	0,95
09_B	Diesterbaan 4	4,50	0,99	-4,06	-9,44	0,84
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	7,37	2,42	-3,01	7,26
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	8,14	3,11	-2,28	8,00
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	8,33	3,27	-2,12	8,17
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	7,63	2,66	-2,77	7,51
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	8,30	3,26	-2,13	8,15
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	8,44	3,38	-2,00	8,29
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	-7,45	-12,92	-18,13	-7,74
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	-7,15	-12,58	-17,81	-7,43
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	-5,94	-11,16	-16,48	-6,15
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	6,99	1,99	-3,42	6,86
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	7,57	2,52	-2,87	7,42
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,73	2,65	-2,73	7,57
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	7,28	2,27	-3,14	7,14
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	8,26	3,20	-2,18	8,11
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,78	2,69	-2,69	7,61
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	4,19	-0,88	-6,26	4,03
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	4,65	-0,42	-5,80	4,49
16_A	Diesterbaan 2	1,50	7,39	2,41	-3,01	7,26
16_B	Diesterbaan 2	4,50	8,07	3,02	-2,37	7,92
17_A	Diesterbaan 2	1,50	3,54	-1,49	-6,89	3,40
17_B	Diesterbaan 2	4,50	4,93	-0,13	-5,52	4,77
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-2,96	-8,10	-13,45	-3,14
18_B	Diesterbaan 2	4,50	-0,99	-6,13	-11,49	-1,17
19_A	Dijkershof 25	1,50	36,82	31,81	26,41	36,69
19_B	Dijkershof 25	4,50	36,76	31,73	26,33	36,62
20_A	Dijkershof 25	1,50	17,18	12,22	6,79	17,06
20_B	Dijkershof 25	4,50	18,58	13,59	8,17	18,45
21_A	Dijkershof 25	1,50	32,61	27,65	22,23	32,49
21_B	Dijkershof 25	4,50	34,30	29,31	23,90	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkershof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkershof 23	1,50	30,65	25,69	20,26	30,53
22_B	Dijkershof 23	4,50	31,90	26,91	21,50	31,77
23_A	Dijkershof 23	1,50	14,22	9,26	3,84	14,10
23_B	Dijkershof 23	4,50	15,80	10,81	5,39	15,67
24_A	Dijkershof 23	1,50	24,05	19,07	13,65	23,92
24_B	Dijkershof 23	4,50	27,05	22,00	16,62	26,90
25_A	Dijkershof 21	1,50	36,10	31,13	25,71	35,98
25_B	Dijkershof 21	4,50	36,95	31,95	26,54	36,82
26_A	Dijkershof 21	1,50	-1,36	-6,63	-11,92	-1,58
26_B	Dijkershof 21	4,50	1,95	-3,28	-8,60	1,74
27_A	Dijkershof 21	1,50	34,75	29,78	24,35	34,63
27_B	Dijkershof 21	4,50	35,57	30,57	25,15	35,43
28_A	Dijkershof 19	1,50	35,38	30,41	24,98	35,26
28_B	Dijkershof 19	4,50	36,09	31,08	25,67	35,95
29_A	Dijkershof 19	1,50	2,03	-3,32	-8,58	1,78
29_B	Dijkershof 19	4,50	7,31	2,08	-3,23	7,10
30_A	Dijkershof 19	1,50	34,20	29,21	23,79	34,07
30_B	Dijkershof 19	4,50	34,68	29,66	24,26	34,54
31_A	Dijkershof 17	1,50	32,31	27,35	21,92	32,19
31_B	Dijkershof 17	4,50	33,33	28,33	22,92	33,20
32_A	Dijkershof 17	1,50	9,52	4,17	-1,10	9,26
32_B	Dijkershof 17	4,50	15,44	10,18	4,88	15,22
33_A	Dijkershof 17	1,50	21,85	16,90	11,46	21,73
33_B	Dijkershof 17	4,50	23,87	18,89	13,47	23,74
34_A	Dijkershof 15	1,50	31,01	26,00	20,60	30,88
34_B	Dijkershof 15	4,50	32,66	27,62	22,23	32,51
35_A	Dijkershof 15	1,50	1,17	-4,07	-9,38	0,95
35_B	Dijkershof 15	4,50	4,70	-0,52	-5,84	4,49
36_A	Dijkershof 15	1,50	8,12	2,78	-2,48	7,87
36_B	Dijkershof 15	4,50	13,94	8,76	3,43	13,75
37_A	Diesterbaan 35	1,50	9,06	3,68	-1,57	8,80
37_B	Diesterbaan 35	4,50	16,51	11,32	5,99	16,31
38_A	Diesterbaan 35	1,50	3,36	-1,97	-7,24	3,11
38_B	Diesterbaan 35	4,50	9,03	3,82	-1,50	8,82
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	21,46	16,50	11,08	21,34
40_B	Diesterbaan 8	4,50	23,65	18,66	13,25	23,52
41_A	Diesterbaan 8	1,50	27,15	22,20	16,78	27,04
41_B	Diesterbaan 8	4,50	28,95	23,97	18,55	28,82
42_A	Diesterbaan 8	1,50	24,43	19,48	14,05	24,32
42_B	Diesterbaan 8	4,50	26,15	21,17	15,74	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	21,40	17,09	11,39	21,52
01_B	Diesterbaan 25	4,50	22,05	17,74	12,05	22,17
01_C	Diesterbaan 25	7,50	21,83	17,53	11,83	21,95
02_A	Diesterbaan 25	1,50	19,07	14,76	9,07	19,19
02_B	Diesterbaan 25	4,50	19,78	15,48	9,78	19,90
02_C	Diesterbaan 25	7,50	18,94	14,64	8,94	19,06
03_A	Diesterbaan 25	1,50	18,26	13,96	8,26	18,38
03_B	Diesterbaan 25	4,50	17,37	13,07	7,37	17,49
03_C	Diesterbaan 25	7,50	17,07	12,77	7,07	17,19
04_A	Diesterbaan 19	1,50	16,76	12,45	6,75	16,88
05_A	Diesterbaan 19	1,50	15,62	11,31	5,61	15,74
06_A	Diesterbaan 19	1,50	10,34	6,02	0,33	10,46
07_A	Diesterbaan 4	1,50	23,85	19,55	13,85	23,97
07_B	Diesterbaan 4	4,50	24,62	20,32	14,62	24,74
08_A	Diesterbaan 4	1,50	23,31	19,00	13,31	23,43
08_B	Diesterbaan 4	4,50	24,03	19,72	14,03	24,15
09_A	Diesterbaan 4	1,50	15,14	10,84	5,14	15,26
09_B	Diesterbaan 4	4,50	18,22	13,91	8,22	18,34
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	20,62	16,31	10,61	20,74
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	22,37	18,06	12,36	22,49
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	23,39	19,08	13,38	23,51
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	21,29	16,99	11,29	21,41
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	22,55	18,25	12,55	22,67
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	22,18	17,87	12,18	22,30
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	17,99	13,69	7,99	18,11
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	19,43	15,13	9,43	19,55
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	18,65	14,35	8,65	18,77
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	20,78	16,47	10,77	20,90
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,57	17,26	11,56	21,69
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	21,88	17,57	11,87	22,00
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	21,63	17,33	11,63	21,75
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,56	17,25	11,55	21,68
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	21,28	16,97	11,27	21,40
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	17,06	12,75	7,06	17,18
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-3,75	-8,61	-14,08	-3,83
16_A	Diesterbaan 2	1,50	20,62	16,31	10,61	20,74
16_B	Diesterbaan 2	4,50	21,36	17,05	11,36	21,48
17_A	Diesterbaan 2	1,50	19,50	15,19	9,49	19,62
17_B	Diesterbaan 2	4,50	20,00	15,69	10,00	20,12
18_A	Diesterbaan 2	1,50	6,87	2,55	-3,14	6,99
18_B	Diesterbaan 2	4,50	10,48	6,16	0,47	10,60
19_A	Dijkershof 25	1,50	46,87	42,50	36,83	46,97
19_B	Dijkershof 25	4,50	47,82	43,45	37,78	47,92
20_A	Dijkershof 25	1,50	46,55	42,22	36,53	46,66
20_B	Dijkershof 25	4,50	47,66	43,34	37,64	47,77
21_A	Dijkershof 25	1,50	30,21	25,85	20,18	30,31
21_B	Dijkershof 25	4,50	32,63	28,28	22,60	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkershof 23	1,50	41,30	36,99	31,29	41,42
22_B	Dijkershof 23	4,50	43,31	39,00	33,30	43,43
23_A	Dijkershof 23	1,50	41,82	37,51	31,81	41,94
23_B	Dijkershof 23	4,50	43,83	39,51	33,83	43,95
24_A	Dijkershof 23	1,50	9,21	4,82	-0,85	9,30
24_B	Dijkershof 23	4,50	16,52	12,17	6,49	16,63
25_A	Dijkershof 21	1,50	36,69	32,39	26,69	36,81
25_B	Dijkershof 21	4,50	38,38	34,07	28,38	38,50
26_A	Dijkershof 21	1,50	36,92	32,61	26,92	37,04
26_B	Dijkershof 21	4,50	38,37	34,06	28,36	38,49
27_A	Dijkershof 21	1,50	22,65	18,35	12,65	22,77
27_B	Dijkershof 21	4,50	23,82	19,51	13,81	23,94
28_A	Dijkershof 19	1,50	34,55	30,25	24,55	34,67
28_B	Dijkershof 19	4,50	35,75	31,45	25,75	35,87
29_A	Dijkershof 19	1,50	36,07	31,77	26,07	36,19
29_B	Dijkershof 19	4,50	37,33	33,03	27,33	37,45
30_A	Dijkershof 19	1,50	32,61	28,31	22,61	32,73
30_B	Dijkershof 19	4,50	33,74	29,44	23,74	33,86
31_A	Dijkershof 17	1,50	36,25	31,95	26,25	36,37
31_B	Dijkershof 17	4,50	37,42	33,12	27,42	37,54
32_A	Dijkershof 17	1,50	36,66	32,36	26,66	36,78
32_B	Dijkershof 17	4,50	37,85	33,54	27,85	37,97
33_A	Dijkershof 17	1,50	35,73	31,43	25,73	35,85
33_B	Dijkershof 17	4,50	36,88	32,57	26,88	37,00
34_A	Dijkershof 15	1,50	35,21	30,91	25,21	35,33
34_B	Dijkershof 15	4,50	36,17	31,87	26,17	36,29
35_A	Dijkershof 15	1,50	34,38	30,08	24,38	34,50
35_B	Dijkershof 15	4,50	35,19	30,89	25,19	35,31
36_A	Dijkershof 15	1,50	5,52	0,58	-4,86	5,41
36_B	Dijkershof 15	4,50	6,39	1,44	-4,00	6,27
37_A	Diesterbaan 35	1,50	33,00	28,70	23,00	33,12
37_B	Diesterbaan 35	4,50	33,82	29,52	23,82	33,94
38_A	Diesterbaan 35	1,50	32,52	28,22	22,52	32,64
38_B	Diesterbaan 35	4,50	33,17	28,87	23,17	33,29
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	53,15	48,84	43,15	53,27
40_B	Diesterbaan 8	4,50	53,37	49,07	43,37	53,49
41_A	Diesterbaan 8	1,50	45,34	41,03	35,33	45,46
41_B	Diesterbaan 8	4,50	46,10	41,78	36,09	46,22
42_A	Diesterbaan 8	1,50	13,14	8,81	3,12	13,25
42_B	Diesterbaan 8	4,50	20,79	16,48	10,78	20,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	--	--	--	--
01_B	Diesterbaan 25	4,50	--	--	--	--
01_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-3,49	-8,80	-14,08	-3,73
02_B	Diesterbaan 25	4,50	-1,83	-7,12	-12,41	-2,06
02_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
03_A	Diesterbaan 25	1,50	0,47	-4,70	-10,04	0,28
03_B	Diesterbaan 25	4,50	3,24	-1,91	-7,26	3,05
03_C	Diesterbaan 25	7,50	5,44	0,37	-5,01	5,28
04_A	Diesterbaan 19	1,50	-5,81	-11,16	-16,43	-6,07
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-5,55	-10,85	-16,14	-5,79
06_A	Diesterbaan 19	1,50	0,92	-4,27	-9,60	0,72
07_A	Diesterbaan 4	1,50	--	--	--	--
07_B	Diesterbaan 4	4,50	--	--	--	--
08_A	Diesterbaan 4	1,50	-0,60	-5,82	-11,14	-0,81
08_B	Diesterbaan 4	4,50	2,31	-2,85	-8,19	2,12
09_A	Diesterbaan 4	1,50	-0,19	-5,39	-10,72	-0,39
09_B	Diesterbaan 4	4,50	3,20	-1,91	-7,27	3,03
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	0,06	-5,10	-10,44	-0,13
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	3,81	-1,27	-6,65	3,65
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	5,84	0,81	-4,58	5,70
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	3,14	-2,08	-7,40	2,93
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	3,70	-1,47	-6,80	3,51
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	5,71	0,67	-4,72	5,56
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	1,16	-3,94	-9,31	0,99
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	3,14	-1,98	-7,34	2,97
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	5,75	0,71	-4,69	5,60
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	-3,60	-8,99	-14,24	-3,87
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-0,91	-6,20	-11,49	-1,14
16_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,99	-6,15	-11,50	-1,18
16_B	Diesterbaan 2	4,50	1,00	-4,21	-9,53	0,79
17_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,08	-5,38	-10,67	-0,32
17_B	Diesterbaan 2	4,50	2,04	-3,19	-8,50	1,83
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,54	-5,85	-11,13	-0,78
18_B	Diesterbaan 2	4,50	2,51	-2,75	-8,05	2,29
19_A	Dijkerhof 25	1,50	1,37	-3,61	-9,03	1,24
19_B	Dijkerhof 25	4,50	2,78	-2,26	-7,66	2,63
20_A	Dijkerhof 25	1,50	-19,82	-25,31	-30,51	-20,12
20_B	Dijkerhof 25	4,50	-18,19	-23,84	-28,97	-18,54
21_A	Dijkerhof 25	1,50	-6,84	-12,15	-17,43	-7,08
21_B	Dijkerhof 25	4,50	-1,36	-6,46	-11,82	-1,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	-5,84	-11,11	-16,41	-6,07
22_B	Dijkerhof 23	4,50	-0,35	-5,44	-10,82	-0,52
23_A	Dijkerhof 23	1,50	--	--	--	--
23_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
24_A	Dijkerhof 23	1,50	-15,35	-20,77	-26,01	-15,63
24_B	Dijkerhof 23	4,50	-10,20	-15,40	-20,72	-10,40
25_A	Dijkerhof 21	1,50	2,29	-2,75	-8,15	2,14
25_B	Dijkerhof 21	4,50	3,65	-1,42	-6,80	3,49
26_A	Dijkerhof 21	1,50	-17,66	-22,87	-28,19	-17,87
26_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-6,15	-11,43	-16,73	-6,38
27_B	Dijkerhof 21	4,50	-1,37	-6,53	-11,88	-1,56
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-11,54	-17,11	-22,28	-11,87
28_B	Dijkerhof 19	4,50	-5,02	-10,29	-15,59	-5,25
29_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
29_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-13,58	-19,14	-24,31	-13,90
30_B	Dijkerhof 19	4,50	-7,14	-12,46	-17,74	-7,38
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-11,60	-17,15	-22,32	-11,92
31_B	Dijkerhof 17	4,50	-4,88	-10,16	-15,45	-5,11
32_A	Dijkerhof 17	1,50	-23,89	-29,40	-34,60	-24,20
32_B	Dijkerhof 17	4,50	-17,60	-22,86	-28,16	-17,82
33_A	Dijkerhof 17	1,50	-4,17	-9,40	-14,72	-4,38
33_B	Dijkerhof 17	4,50	-1,10	-6,16	-11,55	-1,26
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-4,86	-10,10	-15,41	-5,08
34_B	Dijkerhof 15	4,50	0,14	-4,92	-10,30	-0,01
35_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	-8,73	-14,02	-19,31	-8,96
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-12,27	-17,83	-23,00	-12,59
37_B	Diesterbaan 35	4,50	-5,45	-10,73	-16,02	-5,68
38_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
38_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	0,53	-4,49	-9,89	0,39
40_B	Diesterbaan 8	4,50	-3,14	-8,45	-13,73	-3,38
41_A	Diesterbaan 8	1,50	3,25	-1,75	-7,17	3,11
41_B	Diesterbaan 8	4,50	4,17	-0,87	-6,27	4,02
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-6,24	-11,41	-16,75	-6,43
42_B	Diesterbaan 8	4,50	-3,38	-8,55	-13,88	-3,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtelingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	32,88	28,58	22,88	33,00
01_B	Diesterbaan 25	4,50	36,19	31,89	26,19	36,31
01_C	Diesterbaan 25	7,50	36,70	32,40	26,70	36,82
02_A	Diesterbaan 25	1,50	38,80	34,50	28,80	38,92
02_B	Diesterbaan 25	4,50	40,74	36,44	30,74	40,86
02_C	Diesterbaan 25	7,50	41,77	37,47	31,77	41,89
03_A	Diesterbaan 25	1,50	36,34	32,04	26,34	36,46
03_B	Diesterbaan 25	4,50	38,59	34,29	28,59	38,71
03_C	Diesterbaan 25	7,50	39,45	35,15	29,45	39,57
04_A	Diesterbaan 19	1,50	34,89	30,59	24,89	35,01
05_A	Diesterbaan 19	1,50	39,99	35,69	29,99	40,11
06_A	Diesterbaan 19	1,50	41,03	36,73	31,03	41,15
07_A	Diesterbaan 4	1,50	33,02	28,72	23,02	33,14
07_B	Diesterbaan 4	4,50	34,83	30,53	24,83	34,95
08_A	Diesterbaan 4	1,50	21,43	17,12	11,43	21,55
08_B	Diesterbaan 4	4,50	22,94	18,64	12,94	23,06
09_A	Diesterbaan 4	1,50	35,88	31,58	25,88	36,00
09_B	Diesterbaan 4	4,50	37,32	33,02	27,32	37,44
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	35,12	30,82	25,12	35,24
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	36,57	32,27	26,57	36,69
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	36,63	32,32	26,63	36,75
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	26,32	22,02	16,32	26,44
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	27,85	23,55	17,85	27,97
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	28,52	24,22	18,52	28,64
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	30,42	26,12	20,42	30,54
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	38,95	34,65	28,95	39,07
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	40,16	35,86	30,16	40,28
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	35,94	31,64	25,94	36,06
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	36,51	32,21	26,51	36,63
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	37,41	33,11	27,41	37,53
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	26,67	22,37	16,67	26,79
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	27,40	23,10	17,40	27,52
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	25,70	21,40	15,70	25,82
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	42,13	37,83	32,13	42,25
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	43,37	39,07	33,37	43,49
16_A	Diesterbaan 2	1,50	40,97	36,67	30,97	41,09
16_B	Diesterbaan 2	4,50	43,03	38,73	33,03	43,15
17_A	Diesterbaan 2	1,50	32,29	27,99	22,29	32,41
17_B	Diesterbaan 2	4,50	34,32	30,02	24,32	34,44
18_A	Diesterbaan 2	1,50	44,37	40,07	34,37	44,49
18_B	Diesterbaan 2	4,50	46,05	41,75	36,05	46,17
19_A	Dijkerhof 25	1,50	31,34	27,03	21,34	31,46
19_B	Dijkerhof 25	4,50	32,22	27,92	22,22	32,34
20_A	Dijkerhof 25	1,50	29,83	25,53	19,83	29,95
20_B	Dijkerhof 25	4,50	30,57	26,27	20,57	30,69
21_A	Dijkerhof 25	1,50	25,72	21,42	15,72	25,84
21_B	Dijkerhof 25	4,50	28,57	24,27	18,57	28,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtelingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	28,42	24,12	18,42	28,54
22_B	Dijkerhof 23	4,50	29,31	25,01	19,31	29,43
23_A	Dijkerhof 23	1,50	29,23	24,93	19,23	29,35
23_B	Dijkerhof 23	4,50	29,89	25,58	19,89	30,01
24_A	Dijkerhof 23	1,50	9,23	4,93	-0,77	9,35
24_B	Dijkerhof 23	4,50	18,33	14,03	8,33	18,45
25_A	Dijkerhof 21	1,50	26,90	22,60	16,90	27,02
25_B	Dijkerhof 21	4,50	28,12	23,81	18,12	28,24
26_A	Dijkerhof 21	1,50	27,38	23,08	17,38	27,50
26_B	Dijkerhof 21	4,50	28,33	24,03	18,33	28,45
27_A	Dijkerhof 21	1,50	17,11	12,81	7,11	17,23
27_B	Dijkerhof 21	4,50	25,52	21,22	15,52	25,64
28_A	Dijkerhof 19	1,50	21,28	16,98	11,28	21,40
28_B	Dijkerhof 19	4,50	24,21	19,91	14,21	24,33
29_A	Dijkerhof 19	1,50	24,13	19,83	14,13	24,25
29_B	Dijkerhof 19	4,50	28,43	24,13	18,43	28,55
30_A	Dijkerhof 19	1,50	18,76	14,46	8,76	18,88
30_B	Dijkerhof 19	4,50	25,55	21,25	15,55	25,67
31_A	Dijkerhof 17	1,50	22,43	18,13	12,43	22,55
31_B	Dijkerhof 17	4,50	27,08	22,78	17,08	27,20
32_A	Dijkerhof 17	1,50	23,63	19,33	13,63	23,75
32_B	Dijkerhof 17	4,50	27,72	23,42	17,72	27,84
33_A	Dijkerhof 17	1,50	20,23	15,93	10,23	20,35
33_B	Dijkerhof 17	4,50	26,03	21,73	16,03	26,15
34_A	Dijkerhof 15	1,50	22,47	18,17	12,47	22,59
34_B	Dijkerhof 15	4,50	26,80	22,50	16,80	26,92
35_A	Dijkerhof 15	1,50	25,31	21,01	15,31	25,43
35_B	Dijkerhof 15	4,50	27,41	23,11	17,41	27,53
36_A	Dijkerhof 15	1,50	12,33	8,03	2,33	12,45
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	25,08	20,78	15,08	25,20
37_B	Diesterbaan 35	4,50	27,09	22,78	17,09	27,21
38_A	Diesterbaan 35	1,50	25,61	21,31	15,61	25,73
38_B	Diesterbaan 35	4,50	27,17	22,86	17,17	27,29
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	30,16	25,86	20,16	30,28
40_B	Diesterbaan 8	4,50	31,15	26,85	21,15	31,27
41_A	Diesterbaan 8	1,50	20,77	16,47	10,77	20,89
41_B	Diesterbaan 8	4,50	24,83	20,53	14,83	24,95
42_A	Diesterbaan 8	1,50	17,65	13,35	7,65	17,77
42_B	Diesterbaan 8	4,50	22,79	18,49	12,79	22,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenmanweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	17,46	13,15	7,46	17,58
01_B	Diesterbaan 25	4,50	19,01	14,71	9,01	19,13
01_C	Diesterbaan 25	7,50	17,19	12,88	7,19	17,31
02_A	Diesterbaan 25	1,50	28,03	23,72	18,03	28,15
02_B	Diesterbaan 25	4,50	29,08	24,77	19,08	29,20
02_C	Diesterbaan 25	7,50	31,61	27,30	21,61	31,73
03_A	Diesterbaan 25	1,50	29,36	25,05	19,36	29,48
03_B	Diesterbaan 25	4,50	31,60	27,29	21,60	31,72
03_C	Diesterbaan 25	7,50	31,83	27,52	21,83	31,95
04_A	Diesterbaan 19	1,50	20,41	16,10	10,41	20,53
05_A	Diesterbaan 19	1,50	32,68	28,37	22,68	32,80
06_A	Diesterbaan 19	1,50	33,78	29,47	23,78	33,90
07_A	Diesterbaan 4	1,50	-3,63	-7,94	-13,63	-3,51
07_B	Diesterbaan 4	4,50	0,83	-3,48	-9,17	0,95
08_A	Diesterbaan 4	1,50	16,24	11,93	6,24	16,36
08_B	Diesterbaan 4	4,50	18,00	13,69	8,00	18,12
09_A	Diesterbaan 4	1,50	23,92	19,61	13,92	24,04
09_B	Diesterbaan 4	4,50	25,55	21,24	15,55	25,67
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	18,08	13,78	8,08	18,20
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	19,69	15,38	9,69	19,81
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	21,83	17,52	11,83	21,95
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	24,78	20,47	14,78	24,90
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	22,03	17,72	12,03	22,15
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	23,78	19,47	13,78	23,90
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	27,36	23,05	17,36	27,48
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	27,03	22,72	17,03	27,15
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	21,44	17,13	11,44	21,56
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,09	16,78	11,09	21,21
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	22,06	17,75	12,06	22,18
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	20,43	16,13	10,43	20,55
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	23,55	19,24	13,55	23,67
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	24,09	19,78	14,09	24,21
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	31,01	26,70	21,01	31,13
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	31,47	27,16	21,47	31,59
16_A	Diesterbaan 2	1,50	26,24	21,93	16,24	26,36
16_B	Diesterbaan 2	4,50	27,20	22,89	17,20	27,32
17_A	Diesterbaan 2	1,50	24,62	20,31	14,62	24,74
17_B	Diesterbaan 2	4,50	22,98	18,67	12,98	23,10
18_A	Diesterbaan 2	1,50	32,38	28,07	22,38	32,50
18_B	Diesterbaan 2	4,50	33,81	29,50	23,81	33,93
19_A	Dijkerhof 25	1,50	11,01	6,70	1,01	11,13
19_B	Dijkerhof 25	4,50	13,66	9,35	3,66	13,78
20_A	Dijkerhof 25	1,50	6,06	1,75	-3,94	6,18
20_B	Dijkerhof 25	4,50	7,70	3,39	-2,30	7,82
21_A	Dijkerhof 25	1,50	2,08	-2,23	-7,92	2,20
21_B	Dijkerhof 25	4,50	10,25	5,94	0,25	10,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenmanweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	3,59	-0,71	-6,41	3,71
22_B	Dijkerhof 23	4,50	10,12	5,81	0,12	10,24
23_A	Dijkerhof 23	1,50	5,77	1,46	-4,23	5,89
23_B	Dijkerhof 23	4,50	7,16	2,86	-2,84	7,28
24_A	Dijkerhof 23	1,50	2,53	-1,78	-7,47	2,65
24_B	Dijkerhof 23	4,50	10,34	6,03	0,34	10,46
25_A	Dijkerhof 21	1,50	4,60	0,29	-5,40	4,72
25_B	Dijkerhof 21	4,50	10,87	6,57	0,87	10,99
26_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,76	-8,07	-13,76	-3,64
26_B	Dijkerhof 21	4,50	5,30	0,99	-4,70	5,42
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-0,26	-4,57	-10,26	-0,14
27_B	Dijkerhof 21	4,50	8,44	4,14	-1,56	8,56
28_A	Dijkerhof 19	1,50	4,99	0,69	-5,01	5,11
28_B	Dijkerhof 19	4,50	9,23	4,92	-0,77	9,35
29_A	Dijkerhof 19	1,50	-8,87	-13,17	-18,87	-8,75
29_B	Dijkerhof 19	4,50	-0,65	-4,96	-10,65	-0,53
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-5,42	-9,72	-15,42	-5,30
30_B	Dijkerhof 19	4,50	1,85	-2,45	-8,15	1,97
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-0,23	-4,53	-10,23	-0,11
31_B	Dijkerhof 17	4,50	6,51	2,20	-3,49	6,63
32_A	Dijkerhof 17	1,50	1,49	-2,82	-8,51	1,61
32_B	Dijkerhof 17	4,50	9,30	4,99	-0,70	9,42
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	3,51	-0,80	-6,49	3,63
34_B	Dijkerhof 15	4,50	9,79	5,48	-0,21	9,91
35_A	Dijkerhof 15	1,50	2,80	-1,51	-7,20	2,92
35_B	Dijkerhof 15	4,50	7,10	2,79	-2,90	7,22
36_A	Dijkerhof 15	1,50	4,35	0,04	-5,65	4,47
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-1,45	-5,76	-11,45	-1,33
37_B	Diesterbaan 35	4,50	6,56	2,25	-3,44	6,68
38_A	Diesterbaan 35	1,50	-3,86	-8,16	-13,86	-3,74
38_B	Diesterbaan 35	4,50	7,51	3,20	-2,49	7,63
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	13,61	9,30	3,61	13,73
40_B	Diesterbaan 8	4,50	14,71	10,40	4,71	14,83
41_A	Diesterbaan 8	1,50	12,53	8,22	2,53	12,65
41_B	Diesterbaan 8	4,50	14,96	10,65	4,96	15,08
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-0,18	-4,49	-10,18	-0,06
42_B	Diesterbaan 8	4,50	5,97	1,66	-4,03	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	14,43	10,13	4,43	14,55
01_B	Diesterbaan 25	4,50	15,18	10,88	5,18	15,30
01_C	Diesterbaan 25	7,50	15,45	11,15	5,45	15,57
02_A	Diesterbaan 25	1,50	14,29	9,98	4,29	14,41
02_B	Diesterbaan 25	4,50	15,57	11,27	5,57	15,69
02_C	Diesterbaan 25	7,50	15,81	11,51	5,81	15,93
03_A	Diesterbaan 25	1,50	-3,25	-7,56	-13,25	-3,13
03_B	Diesterbaan 25	4,50	-1,25	-5,55	-11,25	-1,13
03_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
04_A	Diesterbaan 19	1,50	2,21	-2,09	-7,79	2,33
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-6,22	-10,52	-16,22	-6,10
06_A	Diesterbaan 19	1,50	-0,41	-4,71	-10,41	-0,29
07_A	Diesterbaan 4	1,50	21,14	16,84	11,14	21,26
07_B	Diesterbaan 4	4,50	21,50	17,20	11,50	21,62
08_A	Diesterbaan 4	1,50	20,59	16,29	10,59	20,71
08_B	Diesterbaan 4	4,50	20,86	16,56	10,86	20,98
09_A	Diesterbaan 4	1,50	5,19	0,88	-4,81	5,31
09_B	Diesterbaan 4	4,50	9,41	5,11	-0,59	9,53
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	17,79	13,49	7,79	17,91
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	18,48	14,18	8,48	18,60
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	18,93	14,63	8,93	19,05
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	19,18	14,88	9,18	19,30
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	20,01	15,71	10,01	20,13
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	19,44	15,14	9,44	19,56
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	15,54	11,24	5,54	15,66
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	15,88	11,58	5,88	16,00
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	16,01	11,70	6,01	16,13
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	17,05	12,75	7,05	17,17
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	17,49	13,19	7,49	17,61
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	17,44	13,14	7,44	17,56
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	18,14	13,84	8,14	18,26
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	18,56	14,25	8,56	18,68
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	18,47	14,17	8,47	18,59
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	13,25	8,95	3,25	13,37
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	11,95	7,65	1,95	12,07
16_A	Diesterbaan 2	1,50	14,58	10,28	4,58	14,70
16_B	Diesterbaan 2	4,50	14,99	10,69	4,99	15,11
17_A	Diesterbaan 2	1,50	14,85	10,54	4,85	14,97
17_B	Diesterbaan 2	4,50	15,20	10,90	5,20	15,32
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-4,20	-8,50	-14,20	-4,08
18_B	Diesterbaan 2	4,50	-4,40	-8,70	-14,40	-4,28
19_A	Dijkerhof 25	1,50	20,05	15,74	10,05	20,17
19_B	Dijkerhof 25	4,50	20,38	16,08	10,38	20,50
20_A	Dijkerhof 25	1,50	21,32	17,02	11,32	21,44
20_B	Dijkerhof 25	4,50	21,62	17,32	11,62	21,74
21_A	Dijkerhof 25	1,50	13,88	9,58	3,88	14,00
21_B	Dijkerhof 25	4,50	16,30	12,00	6,30	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	0,61	-3,69	-9,39	0,73
22_B	Dijkerhof 23	4,50	8,70	4,39	-1,30	8,82
23_A	Dijkerhof 23	1,50	18,75	14,45	8,75	18,87
23_B	Dijkerhof 23	4,50	19,06	14,76	9,06	19,18
24_A	Dijkerhof 23	1,50	-3,80	-8,11	-13,80	-3,68
24_B	Dijkerhof 23	4,50	6,18	1,88	-3,82	6,30
25_A	Dijkerhof 21	1,50	2,84	-1,46	-7,16	2,96
25_B	Dijkerhof 21	4,50	10,35	6,05	0,35	10,47
26_A	Dijkerhof 21	1,50	2,80	-1,51	-7,20	2,92
26_B	Dijkerhof 21	4,50	11,58	7,28	1,58	11,70
27_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
27_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-3,96	-8,26	-13,96	-3,84
28_B	Dijkerhof 19	4,50	4,49	0,19	-5,51	4,61
29_A	Dijkerhof 19	1,50	-0,31	-4,61	-10,31	-0,19
29_B	Dijkerhof 19	4,50	8,68	4,38	-1,32	8,80
30_A	Dijkerhof 19	1,50	8,50	4,20	-1,50	8,62
30_B	Dijkerhof 19	4,50	13,67	9,37	3,67	13,79
31_A	Dijkerhof 17	1,50	9,77	5,46	-0,23	9,89
31_B	Dijkerhof 17	4,50	14,90	10,60	4,90	15,02
32_A	Dijkerhof 17	1,50	13,22	8,91	3,22	13,34
32_B	Dijkerhof 17	4,50	15,48	11,18	5,48	15,60
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	7,77	3,47	-2,23	7,89
34_B	Dijkerhof 15	4,50	9,70	5,40	-0,30	9,82
35_A	Dijkerhof 15	1,50	13,70	9,39	3,70	13,82
35_B	Dijkerhof 15	4,50	14,10	9,79	4,10	14,22
36_A	Dijkerhof 15	1,50	9,14	4,84	-0,86	9,26
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	13,17	8,87	3,17	13,29
37_B	Diesterbaan 35	4,50	13,55	9,25	3,55	13,67
38_A	Diesterbaan 35	1,50	11,79	7,49	1,79	11,91
38_B	Diesterbaan 35	4,50	13,39	9,09	3,39	13,51
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	17,40	13,10	7,40	17,52
40_B	Diesterbaan 8	4,50	18,22	13,91	8,22	18,34
41_A	Diesterbaan 8	1,50	13,11	8,81	3,11	13,23
41_B	Diesterbaan 8	4,50	14,89	10,58	4,89	15,01
42_A	Diesterbaan 8	1,50	4,12	-0,18	-5,88	4,24
42_B	Diesterbaan 8	4,50	13,94	9,64	3,94	14,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	22,30	18,00	12,30	22,42
01_B	Diesterbaan 25	4,50	22,77	18,47	12,77	22,89
01_C	Diesterbaan 25	7,50	22,77	18,47	12,77	22,89
02_A	Diesterbaan 25	1,50	22,82	18,52	12,82	22,94
02_B	Diesterbaan 25	4,50	23,33	19,03	13,33	23,45
02_C	Diesterbaan 25	7,50	23,35	19,05	13,35	23,47
03_A	Diesterbaan 25	1,50	13,84	9,54	3,84	13,96
03_B	Diesterbaan 25	4,50	16,66	12,36	6,66	16,78
03_C	Diesterbaan 25	7,50	15,38	11,08	5,38	15,50
04_A	Diesterbaan 19	1,50	17,69	13,39	7,69	17,81
05_A	Diesterbaan 19	1,50	20,81	16,51	10,81	20,93
06_A	Diesterbaan 19	1,50	3,06	-1,24	-6,94	3,18
07_A	Diesterbaan 4	1,50	25,49	21,19	15,49	25,61
07_B	Diesterbaan 4	4,50	26,36	22,06	16,36	26,48
08_A	Diesterbaan 4	1,50	22,08	17,78	12,08	22,20
08_B	Diesterbaan 4	4,50	23,09	18,79	13,09	23,21
09_A	Diesterbaan 4	1,50	17,04	12,74	7,04	17,16
09_B	Diesterbaan 4	4,50	20,58	16,28	10,58	20,70
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	14,12	9,82	4,12	14,24
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	20,62	16,32	10,62	20,74
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	24,33	20,03	14,33	24,45
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	20,18	15,88	10,18	20,30
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	21,94	17,64	11,94	22,06
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	22,32	18,02	12,32	22,44
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	6,43	2,13	-3,57	6,55
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	11,90	7,60	1,90	12,02
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	13,47	9,17	3,47	13,59
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	18,55	14,25	8,55	18,67
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	20,33	16,03	10,33	20,45
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	21,16	16,86	11,16	21,28
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	18,44	14,14	8,44	18,56
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	19,45	15,15	9,45	19,57
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	20,25	15,95	10,25	20,37
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	12,05	7,75	2,05	12,17
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-1,00	-5,30	-11,00	-0,88
16_A	Diesterbaan 2	1,50	17,94	13,64	7,94	18,06
16_B	Diesterbaan 2	4,50	19,64	15,34	9,64	19,76
17_A	Diesterbaan 2	1,50	15,81	11,51	5,81	15,93
17_B	Diesterbaan 2	4,50	16,81	12,51	6,81	16,93
18_A	Diesterbaan 2	1,50	1,33	-2,97	-8,67	1,45
18_B	Diesterbaan 2	4,50	2,76	-1,54	-7,24	2,88
19_A	Dijkerhof 25	1,50	29,13	24,83	19,13	29,25
19_B	Dijkerhof 25	4,50	30,10	25,80	20,10	30,22
20_A	Dijkerhof 25	1,50	28,80	24,50	18,80	28,92
20_B	Dijkerhof 25	4,50	29,75	25,45	19,75	29,87
21_A	Dijkerhof 25	1,50	23,56	19,26	13,56	23,68
21_B	Dijkerhof 25	4,50	25,45	21,15	15,45	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	27,65	23,35	17,65	27,77
22_B	Dijkerhof 23	4,50	28,51	24,21	18,51	28,63
23_A	Dijkerhof 23	1,50	27,62	23,32	17,62	27,74
23_B	Dijkerhof 23	4,50	28,50	24,20	18,50	28,62
24_A	Dijkerhof 23	1,50	3,64	-0,66	-6,36	3,76
24_B	Dijkerhof 23	4,50	12,98	8,68	2,98	13,10
25_A	Dijkerhof 21	1,50	23,69	19,39	13,69	23,81
25_B	Dijkerhof 21	4,50	25,80	21,50	15,80	25,92
26_A	Dijkerhof 21	1,50	24,37	20,07	14,37	24,49
26_B	Dijkerhof 21	4,50	26,13	21,83	16,13	26,25
27_A	Dijkerhof 21	1,50	15,15	10,85	5,15	15,27
27_B	Dijkerhof 21	4,50	20,21	15,91	10,21	20,33
28_A	Dijkerhof 19	1,50	18,71	14,41	8,71	18,83
28_B	Dijkerhof 19	4,50	22,94	18,64	12,94	23,06
29_A	Dijkerhof 19	1,50	24,11	19,81	14,11	24,23
29_B	Dijkerhof 19	4,50	26,23	21,93	16,23	26,35
30_A	Dijkerhof 19	1,50	20,06	15,76	10,06	20,18
30_B	Dijkerhof 19	4,50	23,45	19,15	13,45	23,57
31_A	Dijkerhof 17	1,50	23,14	18,84	13,14	23,26
31_B	Dijkerhof 17	4,50	25,24	20,94	15,24	25,36
32_A	Dijkerhof 17	1,50	24,20	19,90	14,20	24,32
32_B	Dijkerhof 17	4,50	26,07	21,77	16,07	26,19
33_A	Dijkerhof 17	1,50	22,10	17,80	12,10	22,22
33_B	Dijkerhof 17	4,50	24,52	20,22	14,52	24,64
34_A	Dijkerhof 15	1,50	22,92	18,62	12,92	23,04
34_B	Dijkerhof 15	4,50	24,74	20,44	14,74	24,86
35_A	Dijkerhof 15	1,50	23,49	19,19	13,49	23,61
35_B	Dijkerhof 15	4,50	25,07	20,77	15,07	25,19
36_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	22,82	18,52	12,82	22,94
37_B	Diesterbaan 35	4,50	24,40	20,10	14,40	24,52
38_A	Diesterbaan 35	1,50	22,76	18,46	12,76	22,88
38_B	Diesterbaan 35	4,50	24,39	20,09	14,39	24,51
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	28,79	24,49	18,79	28,91
40_B	Diesterbaan 8	4,50	30,08	25,78	20,08	30,20
41_A	Diesterbaan 8	1,50	17,97	13,67	7,97	18,09
41_B	Diesterbaan 8	4,50	21,99	17,69	11,99	22,11
42_A	Diesterbaan 8	1,50	12,99	8,69	2,99	13,11
42_B	Diesterbaan 8	4,50	18,64	14,34	8,64	18,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	21,37	17,07	11,37	21,49
01_B	Diesterbaan 25	4,50	26,84	22,54	16,84	26,96
01_C	Diesterbaan 25	7,50	26,74	22,44	16,74	26,86
02_A	Diesterbaan 25	1,50	23,60	19,30	13,60	23,72
02_B	Diesterbaan 25	4,50	26,37	22,07	16,37	26,49
02_C	Diesterbaan 25	7,50	27,90	23,60	17,90	28,02
03_A	Diesterbaan 25	1,50	14,80	10,50	4,80	14,92
03_B	Diesterbaan 25	4,50	17,49	13,19	7,49	17,61
03_C	Diesterbaan 25	7,50	20,58	16,28	10,58	20,70
04_A	Diesterbaan 19	1,50	24,48	20,18	14,48	24,60
05_A	Diesterbaan 19	1,50	16,82	12,52	6,82	16,94
06_A	Diesterbaan 19	1,50	11,78	7,48	1,78	11,90
07_A	Diesterbaan 4	1,50	4,19	-0,11	-5,81	4,31
07_B	Diesterbaan 4	4,50	5,77	1,47	-4,23	5,89
08_A	Diesterbaan 4	1,50	10,61	6,31	0,61	10,73
08_B	Diesterbaan 4	4,50	13,12	8,82	3,12	13,24
09_A	Diesterbaan 4	1,50	28,37	24,07	18,37	28,49
09_B	Diesterbaan 4	4,50	30,07	25,77	20,07	30,19
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	27,67	23,37	17,67	27,79
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	28,90	24,60	18,90	29,02
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	29,73	25,43	19,73	29,85
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	15,82	11,52	5,82	15,94
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	16,47	12,17	6,47	16,59
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	15,29	10,99	5,29	15,41
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	15,88	11,58	5,88	16,00
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	26,29	21,99	16,29	26,41
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	26,96	22,66	16,96	27,08
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	28,67	24,37	18,67	28,79
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	29,75	25,45	19,75	29,87
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	30,19	25,89	20,19	30,31
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	16,30	12,00	6,30	16,42
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	17,88	13,58	7,88	18,00
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	14,80	10,50	4,80	14,92
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	18,22	13,92	8,22	18,34
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	20,64	16,34	10,64	20,76
16_A	Diesterbaan 2	1,50	17,26	12,96	7,26	17,38
16_B	Diesterbaan 2	4,50	21,70	17,40	11,70	21,82
17_A	Diesterbaan 2	1,50	17,77	13,47	7,77	17,89
17_B	Diesterbaan 2	4,50	15,88	11,58	5,88	16,00
18_A	Diesterbaan 2	1,50	12,41	8,11	2,41	12,53
18_B	Diesterbaan 2	4,50	14,82	10,52	4,82	14,94
19_A	Dijkerhof 25	1,50	21,24	16,94	11,24	21,36
19_B	Dijkerhof 25	4,50	22,51	18,21	12,51	22,63
20_A	Dijkerhof 25	1,50	23,16	18,86	13,16	23,28
20_B	Dijkerhof 25	4,50	23,98	19,68	13,98	24,10
21_A	Dijkerhof 25	1,50	22,12	17,81	12,12	22,24
21_B	Dijkerhof 25	4,50	22,22	17,92	12,22	22,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	5,73	1,43	-4,27	5,85
22_B	Dijkerhof 23	4,50	12,98	8,68	2,98	13,10
23_A	Dijkerhof 23	1,50	21,31	17,01	11,31	21,43
23_B	Dijkerhof 23	4,50	21,99	17,69	11,99	22,11
24_A	Dijkerhof 23	1,50	2,64	-1,66	-7,36	2,76
24_B	Dijkerhof 23	4,50	13,12	8,82	3,12	13,24
25_A	Dijkerhof 21	1,50	8,50	4,20	-1,50	8,62
25_B	Dijkerhof 21	4,50	17,68	13,38	7,68	17,80
26_A	Dijkerhof 21	1,50	13,05	8,75	3,05	13,17
26_B	Dijkerhof 21	4,50	18,85	14,55	8,85	18,97
27_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
27_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
28_A	Dijkerhof 19	1,50	1,77	-2,53	-8,23	1,89
28_B	Dijkerhof 19	4,50	10,52	6,22	0,52	10,64
29_A	Dijkerhof 19	1,50	13,39	9,09	3,39	13,51
29_B	Dijkerhof 19	4,50	16,39	12,09	6,39	16,51
30_A	Dijkerhof 19	1,50	13,15	8,85	3,15	13,27
30_B	Dijkerhof 19	4,50	18,74	14,44	8,74	18,86
31_A	Dijkerhof 17	1,50	18,91	14,61	8,91	19,03
31_B	Dijkerhof 17	4,50	20,13	15,83	10,13	20,25
32_A	Dijkerhof 17	1,50	19,50	15,19	9,50	19,62
32_B	Dijkerhof 17	4,50	21,06	16,76	11,06	21,18
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	18,31	14,01	8,31	18,43
34_B	Dijkerhof 15	4,50	19,35	15,05	9,35	19,47
35_A	Dijkerhof 15	1,50	18,60	14,30	8,60	18,72
35_B	Dijkerhof 15	4,50	19,58	15,28	9,58	19,70
36_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	18,50	14,20	8,50	18,62
37_B	Diesterbaan 35	4,50	19,47	15,17	9,47	19,59
38_A	Diesterbaan 35	1,50	18,55	14,25	8,55	18,67
38_B	Diesterbaan 35	4,50	19,63	15,33	9,63	19,75
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	21,05	16,75	11,05	21,17
40_B	Diesterbaan 8	4,50	22,21	17,91	12,21	22,33
41_A	Diesterbaan 8	1,50	8,88	4,58	-1,12	9,00
41_B	Diesterbaan 8	4,50	16,63	12,32	6,63	16,75
42_A	Diesterbaan 8	1,50	10,43	6,13	0,43	10,55
42_B	Diesterbaan 8	4,50	20,12	15,82	10,12	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	-3,16	-8,29	-13,65	-3,34
01_B	Diesterbaan 25	4,50	0,17	-4,90	-10,28	0,01
01_C	Diesterbaan 25	7,50	3,72	-1,25	-6,67	3,60
02_A	Diesterbaan 25	1,50	22,42	17,48	12,04	22,31
02_B	Diesterbaan 25	4,50	24,24	19,25	13,84	24,11
02_C	Diesterbaan 25	7,50	25,41	20,41	15,01	25,28
03_A	Diesterbaan 25	1,50	25,09	20,12	14,70	24,97
03_B	Diesterbaan 25	4,50	28,09	23,10	17,69	27,96
03_C	Diesterbaan 25	7,50	29,83	24,85	19,43	29,70
04_A	Diesterbaan 19	1,50	15,29	10,29	4,88	15,16
05_A	Diesterbaan 19	1,50	30,18	25,22	19,79	30,06
06_A	Diesterbaan 19	1,50	39,33	34,35	28,93	39,20
07_A	Diesterbaan 4	1,50	-15,23	-20,57	-25,83	-15,48
07_B	Diesterbaan 4	4,50	-13,61	-19,10	-24,31	-13,91
08_A	Diesterbaan 4	1,50	13,68	8,68	3,27	13,55
08_B	Diesterbaan 4	4,50	14,97	9,93	4,54	14,82
09_A	Diesterbaan 4	1,50	14,10	9,09	3,69	13,97
09_B	Diesterbaan 4	4,50	15,36	10,30	4,92	15,21
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	17,43	12,43	7,02	17,30
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	18,21	13,18	7,79	18,07
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	19,67	14,65	9,25	19,53
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	16,78	11,73	6,34	16,63
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	17,08	12,03	6,64	16,93
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	18,96	13,93	8,53	18,82
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	19,12	14,13	8,72	18,99
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	20,67	15,65	10,25	20,53
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	22,50	17,50	12,09	22,37
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,31	16,32	10,90	21,18
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	22,97	17,97	12,56	22,84
16_A	Diesterbaan 2	1,50	8,40	3,35	-2,04	8,25
16_B	Diesterbaan 2	4,50	10,74	5,69	0,30	10,59
17_A	Diesterbaan 2	1,50	31,83	26,84	21,43	31,70
17_B	Diesterbaan 2	4,50	33,70	28,69	23,29	33,57
18_A	Diesterbaan 2	1,50	35,32	30,34	24,92	35,19
18_B	Diesterbaan 2	4,50	36,25	31,24	25,84	36,12
19_A	Dijkerhof 25	1,50	5,92	0,92	-4,49	5,79
19_B	Dijkerhof 25	4,50	6,96	1,89	-3,49	6,80
20_A	Dijkerhof 25	1,50	-7,87	-12,89	-18,30	-8,01
20_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--
21_A	Dijkerhof 25	1,50	0,59	-4,48	-9,86	0,43
21_B	Dijkerhof 25	4,50	2,90	-2,23	-7,59	2,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	0,34	-4,84	-10,18	0,14
22_B	Dijkerhof 23	4,50	3,42	-1,79	-7,11	3,21
23_A	Dijkerhof 23	1,50	-5,23	-10,30	-15,68	-5,39
23_B	Dijkerhof 23	4,50	-4,87	-9,93	-15,32	-5,03
24_A	Dijkerhof 23	1,50	-4,66	-9,91	-15,22	-4,88
24_B	Dijkerhof 23	4,50	0,00	-5,12	-10,48	-0,17
25_A	Dijkerhof 21	1,50	1,72	-3,50	-8,82	1,51
25_B	Dijkerhof 21	4,50	4,97	-0,15	-5,51	4,80
26_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,03	-8,08	-13,47	-3,18
26_B	Dijkerhof 21	4,50	-3,22	-8,28	-13,66	-3,37
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,16	-8,46	-13,74	-3,40
27_B	Dijkerhof 21	4,50	1,43	-3,78	-9,10	1,22
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-0,23	-5,43	-10,76	-0,43
28_B	Dijkerhof 19	4,50	1,90	-3,35	-8,66	1,68
29_A	Dijkerhof 19	1,50	-3,98	-9,06	-14,44	-4,14
29_B	Dijkerhof 19	4,50	-2,66	-7,79	-13,14	-2,84
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-7,38	-12,84	-18,06	-7,67
30_B	Dijkerhof 19	4,50	-1,96	-7,33	-12,59	-2,22
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-1,55	-6,74	-12,08	-1,75
31_B	Dijkerhof 17	4,50	3,11	-2,01	-7,37	2,94
32_A	Dijkerhof 17	1,50	-5,33	-10,67	-15,94	-5,58
32_B	Dijkerhof 17	4,50	-0,36	-5,56	-10,88	-0,56
33_A	Dijkerhof 17	1,50	-3,39	-8,69	-13,97	-3,63
33_B	Dijkerhof 17	4,50	-0,48	-5,73	-11,03	-0,70
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-0,01	-5,26	-10,56	-0,23
34_B	Dijkerhof 15	4,50	3,75	-1,38	-6,74	3,57
35_A	Dijkerhof 15	1,50	-15,59	-20,83	-26,14	-15,81
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	-5,69	-11,02	-16,29	-5,94
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-7,14	-12,62	-17,83	-7,44
37_B	Diesterbaan 35	4,50	-0,95	-6,27	-11,54	-1,19
38_A	Diesterbaan 35	1,50	-13,35	-18,83	-24,04	-13,65
38_B	Diesterbaan 35	4,50	-7,20	-12,51	-17,79	-7,44
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	3,17	-1,88	-7,27	3,02
40_B	Diesterbaan 8	4,50	4,16	-0,92	-6,30	4,00
41_A	Diesterbaan 8	1,50	4,93	-0,14	-5,52	4,77
41_B	Diesterbaan 8	4,50	6,15	1,04	-4,32	5,98
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-4,81	-10,07	-15,37	-5,03
42_B	Diesterbaan 8	4,50	-1,71	-6,89	-12,22	-1,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tooroplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	--	--	--	--
01_B	Diesterbaan 25	4,50	--	--	--	--
01_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-2,77	-7,93	-13,27	-2,96
02_B	Diesterbaan 25	4,50	-1,88	-7,05	-12,39	-2,07
02_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
03_A	Diesterbaan 25	1,50	0,13	-5,04	-10,38	-0,06
03_B	Diesterbaan 25	4,50	3,02	-2,11	-7,46	2,84
03_C	Diesterbaan 25	7,50	4,64	-0,38	-5,78	4,50
04_A	Diesterbaan 19	1,50	-7,45	-12,84	-18,09	-7,72
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-9,65	-14,95	-20,23	-9,89
06_A	Diesterbaan 19	1,50	-0,80	-5,94	-11,29	-0,98
07_A	Diesterbaan 4	1,50	--	--	--	--
07_B	Diesterbaan 4	4,50	--	--	--	--
08_A	Diesterbaan 4	1,50	-1,07	-6,10	-11,50	-1,21
08_B	Diesterbaan 4	4,50	1,59	-3,44	-8,84	1,45
09_A	Diesterbaan 4	1,50	-0,80	-5,83	-11,23	-0,94
09_B	Diesterbaan 4	4,50	1,70	-3,34	-8,73	1,55
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	-3,83	-9,01	-14,34	-4,02
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	-0,54	-5,67	-11,02	-0,72
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	3,18	-1,84	-7,24	3,04
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	-0,78	-6,03	-11,33	-1,00
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	0,30	-4,90	-10,22	0,10
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	3,18	-1,84	-7,24	3,04
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	-3,35	-8,55	-13,88	-3,55
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	-0,46	-5,66	-10,98	-0,66
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	0,77	-4,40	-9,73	0,58
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	-5,52	-10,82	-16,11	-5,76
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-3,29	-8,54	-13,85	-3,51
16_A	Diesterbaan 2	1,50	-13,19	-18,36	-23,71	-13,39
16_B	Diesterbaan 2	4,50	-11,31	-16,50	-21,83	-11,51
17_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,30	-5,47	-10,81	-0,49
17_B	Diesterbaan 2	4,50	2,28	-2,92	-8,24	2,08
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-1,42	-6,57	-11,92	-1,61
18_B	Diesterbaan 2	4,50	0,55	-4,61	-9,95	0,36
19_A	Dijkerhof 25	1,50	-1,18	-6,15	-11,57	-1,30
19_B	Dijkerhof 25	4,50	0,69	-4,31	-9,72	0,56
20_A	Dijkerhof 25	1,50	--	--	--	--
20_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--
21_A	Dijkerhof 25	1,50	-8,40	-13,44	-18,83	-8,55
21_B	Dijkerhof 25	4,50	-5,41	-10,47	-15,85	-5,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tooroplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	-0,16	-5,19	-10,59	-0,30
22_B	Dijkerhof 23	4,50	-2,37	-7,41	-12,80	-2,52
23_A	Dijkerhof 23	1,50	-2,78	-7,78	-13,18	-2,91
23_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
24_A	Dijkerhof 23	1,50	--	--	--	--
24_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
25_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,99	-9,11	-14,47	-4,16
25_B	Dijkerhof 21	4,50	-2,98	-8,04	-13,42	-3,13
26_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
26_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-10,29	-15,51	-20,83	-10,50
27_B	Dijkerhof 21	4,50	-5,03	-10,10	-15,48	-5,19
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-12,57	-17,92	-23,18	-12,82
28_B	Dijkerhof 19	4,50	-5,63	-10,68	-16,07	-5,78
29_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
29_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-18,93	-24,46	-29,64	-19,24
30_B	Dijkerhof 19	4,50	-12,74	-18,00	-23,30	-12,96
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-15,10	-20,62	-25,81	-15,41
31_B	Dijkerhof 17	4,50	-8,25	-13,51	-18,81	-8,47
32_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
32_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
33_A	Dijkerhof 17	1,50	-13,69	-18,99	-24,27	-13,93
33_B	Dijkerhof 17	4,50	-12,67	-17,80	-23,16	-12,85
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-7,04	-12,40	-17,66	-7,30
34_B	Dijkerhof 15	4,50	-6,19	-11,53	-16,80	-6,44
35_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	-11,76	-17,00	-22,31	-11,98
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-15,73	-21,25	-26,44	-16,04
37_B	Diesterbaan 35	4,50	-8,02	-13,32	-18,60	-8,26
38_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
38_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	-1,83	-6,77	-12,21	-1,94
40_B	Diesterbaan 8	4,50	0,04	-4,96	-10,37	-0,09
41_A	Diesterbaan 8	1,50	-0,12	-5,14	-10,54	-0,26
41_B	Diesterbaan 8	4,50	1,35	-3,70	-9,09	1,20
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-10,93	-16,02	-21,39	-11,09
42_B	Diesterbaan 8	4,50	-8,01	-13,14	-18,50	-8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Goghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	0,67	-4,28	-9,71	0,56
01_B	Diesterbaan 25	4,50	2,72	-2,25	-7,67	2,60
01_C	Diesterbaan 25	7,50	3,76	-1,20	-6,63	3,64
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-2,60	-7,86	-13,16	-2,82
02_B	Diesterbaan 25	4,50	-2,25	-7,58	-12,85	-2,50
02_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
03_A	Diesterbaan 25	1,50	2,25	-3,03	-8,32	2,02
03_B	Diesterbaan 25	4,50	5,98	0,80	-4,53	5,79
03_C	Diesterbaan 25	7,50	6,89	1,85	-3,54	6,74
04_A	Diesterbaan 19	1,50	-1,90	-7,22	-12,50	-2,14
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-0,14	-5,35	-10,67	-0,35
06_A	Diesterbaan 19	1,50	2,36	-2,75	-8,11	2,19
07_A	Diesterbaan 4	1,50	--	--	--	--
07_B	Diesterbaan 4	4,50	--	--	--	--
08_A	Diesterbaan 4	1,50	0,88	-4,33	-9,66	0,67
08_B	Diesterbaan 4	4,50	2,71	-2,55	-7,85	2,49
09_A	Diesterbaan 4	1,50	4,17	-0,89	-6,27	4,02
09_B	Diesterbaan 4	4,50	5,34	0,23	-5,13	5,17
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	4,57	-0,46	-5,86	4,43
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	6,67	1,64	-3,76	6,53
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	7,25	2,21	-3,18	7,10
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	7,63	2,58	-2,81	7,48
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	6,61	1,51	-3,85	6,44
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	6,83	1,73	-3,64	6,66
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	1,70	-3,52	-8,83	1,49
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	6,02	0,95	-4,43	5,86
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,17	2,13	-3,26	7,02
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	6,27	1,19	-4,19	6,11
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,62	2,62	-2,79	7,49
16_A	Diesterbaan 2	1,50	2,48	-2,56	-7,96	2,33
16_B	Diesterbaan 2	4,50	4,39	-0,69	-6,06	4,23
17_A	Diesterbaan 2	1,50	2,39	-2,83	-8,15	2,18
17_B	Diesterbaan 2	4,50	5,90	0,76	-4,59	5,72
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,52	-5,74	-11,06	-0,73
18_B	Diesterbaan 2	4,50	0,75	-4,60	-9,86	0,50
19_A	Dijkerhof 25	1,50	7,13	2,21	-3,23	7,03
19_B	Dijkerhof 25	4,50	8,22	3,22	-2,19	8,09
20_A	Dijkerhof 25	1,50	-0,94	-5,88	-11,31	-1,05
20_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--
21_A	Dijkerhof 25	1,50	--	--	--	--
21_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 met verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Goghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	-0,35	-5,62	-10,91	-0,57
22_B	Dijkerhof 23	4,50	7,40	2,39	-3,01	7,27
23_A	Dijkerhof 23	1,50	5,13	0,17	-5,26	5,01
23_B	Dijkerhof 23	4,50	6,35	1,34	-4,06	6,22
24_A	Dijkerhof 23	1,50	--	--	--	--
24_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
25_A	Dijkerhof 21	1,50	0,06	-5,26	-10,54	-0,18
25_B	Dijkerhof 21	4,50	7,64	2,58	-2,80	7,49
26_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
26_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-6,85	-12,23	-17,48	-7,11
27_B	Dijkerhof 21	4,50	1,91	-3,13	-8,52	1,76
28_A	Dijkerhof 19	1,50	5,73	0,79	-4,64	5,62
28_B	Dijkerhof 19	4,50	8,50	3,46	-1,93	8,35
29_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
29_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
30_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
30_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-0,19	-5,48	-10,76	-0,42
31_B	Dijkerhof 17	4,50	7,58	2,55	-2,85	7,44
32_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
32_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-0,95	-6,32	-11,57	-1,21
34_B	Dijkerhof 15	4,50	7,37	2,33	-3,06	7,22
35_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	5,77	0,87	-4,58	5,67
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-5,88	-11,52	-16,65	-6,23
37_B	Diesterbaan 35	4,50	1,13	-4,18	-9,46	0,89
38_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
38_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	6,75	1,76	-3,65	6,62
40_B	Diesterbaan 8	4,50	7,87	2,86	-2,54	7,74
41_A	Diesterbaan 8	1,50	6,42	1,47	-3,96	6,31
41_B	Diesterbaan 8	4,50	8,49	3,48	-1,93	8,35
42_A	Diesterbaan 8	1,50	7,69	2,62	-2,76	7,53
42_B	Diesterbaan 8	4,50	12,46	7,39	2,01	12,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diesterbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	47,38	42,75	37,18	47,38
01_B	Diesterbaan 25	4,50	47,96	43,31	37,76	47,96
01_C	Diesterbaan 25	7,50	47,59	42,95	37,38	47,58
02_A	Diesterbaan 25	1,50	51,53	46,89	41,33	51,53
02_B	Diesterbaan 25	4,50	51,86	47,21	41,65	51,85
02_C	Diesterbaan 25	7,50	51,50	46,85	41,29	51,49
03_A	Diesterbaan 25	1,50	49,06	44,40	38,85	49,05
03_B	Diesterbaan 25	4,50	49,49	44,83	39,28	49,48
03_C	Diesterbaan 25	7,50	49,07	44,40	38,85	49,06
04_A	Diesterbaan 19	1,50	49,69	45,04	39,48	49,68
05_A	Diesterbaan 19	1,50	50,86	46,22	40,66	50,86
06_A	Diesterbaan 19	1,50	46,75	42,12	36,56	46,75
07_A	Diesterbaan 4	1,50	45,59	40,95	35,39	45,59
07_B	Diesterbaan 4	4,50	46,18	41,55	35,98	46,18
08_A	Diesterbaan 4	1,50	50,08	45,44	39,88	50,08
08_B	Diesterbaan 4	4,50	50,46	45,81	40,26	50,46
09_A	Diesterbaan 4	1,50	45,62	40,99	35,42	45,62
09_B	Diesterbaan 4	4,50	46,19	41,56	35,99	46,19
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	45,42	40,80	35,23	45,42
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	46,04	41,41	35,84	46,04
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	45,93	41,28	35,72	45,92
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	49,53	44,90	39,33	49,53
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	50,04	45,39	39,83	50,03
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	49,88	45,23	39,67	49,87
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	48,98	44,32	38,77	48,97
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	47,84	43,17	37,62	47,83
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	47,73	43,07	37,51	47,72
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	47,85	43,19	37,64	47,84
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	48,19	43,53	37,98	48,18
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	47,99	43,32	37,77	47,98
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	51,55	46,89	41,34	51,54
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	51,83	47,16	41,61	51,82
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	51,59	46,93	41,37	51,58
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	46,91	42,25	36,70	46,90
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	46,93	42,26	36,71	46,92
16_A	Diesterbaan 2	1,50	51,85	47,19	41,63	51,84
16_B	Diesterbaan 2	4,50	51,79	47,13	41,58	51,78
17_A	Diesterbaan 2	1,50	56,20	51,54	45,98	56,19
17_B	Diesterbaan 2	4,50	55,59	50,93	45,37	55,58
18_A	Diesterbaan 2	1,50	51,35	46,70	41,14	51,34
18_B	Diesterbaan 2	4,50	51,26	46,60	41,05	51,25
19_A	Dijkerhof 25	1,50	45,33	40,70	35,14	45,33
19_B	Dijkerhof 25	4,50	46,07	41,43	35,87	46,07
20_A	Dijkerhof 25	1,50	48,79	44,15	38,59	48,79
20_B	Dijkerhof 25	4,50	49,41	44,77	39,21	49,41
21_A	Dijkerhof 25	1,50	44,48	39,85	34,29	44,48
21_B	Dijkerhof 25	4,50	45,32	40,68	35,12	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diesterbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	44,68	40,06	34,49	44,68
22_B	Dijkerhof 23	4,50	45,51	40,87	35,32	45,51
23_A	Dijkerhof 23	1,50	50,52	45,88	40,32	50,52
23_B	Dijkerhof 23	4,50	50,85	46,20	40,65	50,85
24_A	Dijkerhof 23	1,50	45,49	40,86	35,29	45,49
24_B	Dijkerhof 23	4,50	46,38	41,74	36,18	46,38
25_A	Dijkerhof 21	1,50	42,38	37,76	32,19	42,38
25_B	Dijkerhof 21	4,50	43,67	39,04	33,47	43,67
26_A	Dijkerhof 21	1,50	46,52	41,90	36,34	46,53
26_B	Dijkerhof 21	4,50	47,46	42,82	37,26	47,46
27_A	Dijkerhof 21	1,50	42,51	37,90	32,33	42,52
27_B	Dijkerhof 21	4,50	43,74	39,11	33,55	43,74
28_A	Dijkerhof 19	1,50	41,77	37,15	31,58	41,77
28_B	Dijkerhof 19	4,50	43,13	38,49	32,93	43,13
29_A	Dijkerhof 19	1,50	45,54	40,92	35,35	45,54
29_B	Dijkerhof 19	4,50	46,77	42,14	36,57	46,77
30_A	Dijkerhof 19	1,50	41,82	37,21	31,63	41,83
30_B	Dijkerhof 19	4,50	43,32	38,69	33,13	43,32
31_A	Dijkerhof 17	1,50	43,73	39,11	33,54	43,73
31_B	Dijkerhof 17	4,50	44,73	40,10	34,53	44,73
32_A	Dijkerhof 17	1,50	46,56	41,94	36,38	46,57
32_B	Dijkerhof 17	4,50	47,28	42,64	37,08	47,28
33_A	Dijkerhof 17	1,50	47,00	42,37	36,81	47,00
33_B	Dijkerhof 17	4,50	47,73	43,09	37,53	47,73
34_A	Dijkerhof 15	1,50	41,90	37,29	31,72	41,91
34_B	Dijkerhof 15	4,50	43,16	38,52	32,96	43,16
35_A	Dijkerhof 15	1,50	47,40	42,76	37,20	47,40
35_B	Dijkerhof 15	4,50	48,10	43,46	37,91	48,10
36_A	Dijkerhof 15	1,50	44,40	39,77	34,20	44,40
36_B	Dijkerhof 15	4,50	44,99	40,34	34,78	44,98
37_A	Diesterbaan 35	1,50	44,03	39,41	33,85	44,04
37_B	Diesterbaan 35	4,50	44,94	40,30	34,75	44,94
38_A	Diesterbaan 35	1,50	48,53	43,89	38,33	48,53
38_B	Diesterbaan 35	4,50	49,02	44,37	38,82	49,02
39_A	Diesterbaan 35	1,50	44,45	39,82	34,26	44,45
39_B	Diesterbaan 35	4,50	44,96	40,32	34,76	44,96
40_A	Diesterbaan 8	1,50	44,61	39,98	34,42	44,61
40_B	Diesterbaan 8	4,50	45,55	40,90	35,35	45,55
41_A	Diesterbaan 8	1,50	48,49	43,85	38,29	48,49
41_B	Diesterbaan 8	4,50	49,18	44,54	38,98	49,18
42_A	Diesterbaan 8	1,50	44,50	39,88	34,31	44,50
42_B	Diesterbaan 8	4,50	45,32	40,68	35,12	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkershof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	7,17	2,19	-3,22	7,05
01_B	Diesterbaan 25	4,50	7,92	2,87	-2,52	7,77
01_C	Diesterbaan 25	7,50	8,00	2,92	-2,46	7,84
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-0,01	-5,03	-10,43	-0,15
02_B	Diesterbaan 25	4,50	3,59	-1,38	-6,80	3,47
02_C	Diesterbaan 25	7,50	-1,78	-6,83	-12,22	-1,93
03_A	Diesterbaan 25	1,50	-1,14	-6,37	-11,69	-1,35
03_B	Diesterbaan 25	4,50	0,77	-4,33	-9,70	0,60
03_C	Diesterbaan 25	7,50	-4,01	-9,30	-14,59	-4,24
04_A	Diesterbaan 19	1,50	5,74	0,75	-4,66	5,61
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-14,91	-20,33	-25,57	-15,19
06_A	Diesterbaan 19	1,50	-2,28	-7,27	-12,68	-2,41
07_A	Diesterbaan 4	1,50	8,92	3,97	-1,45	8,81
07_B	Diesterbaan 4	4,50	9,66	4,64	-0,77	9,52
08_A	Diesterbaan 4	1,50	8,77	3,82	-1,62	8,65
08_B	Diesterbaan 4	4,50	9,53	4,50	-0,89	9,39
09_A	Diesterbaan 4	1,50	1,07	-3,89	-9,32	0,95
09_B	Diesterbaan 4	4,50	0,99	-4,06	-9,44	0,84
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	7,37	2,42	-3,01	7,26
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	8,14	3,11	-2,28	8,00
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	8,33	3,27	-2,12	8,17
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	7,63	2,66	-2,77	7,51
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	8,30	3,26	-2,13	8,15
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	8,44	3,38	-2,00	8,29
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	-7,45	-12,92	-18,13	-7,74
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	-7,15	-12,58	-17,81	-7,43
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	-5,94	-11,16	-16,48	-6,15
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	6,99	1,99	-3,42	6,86
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	7,57	2,52	-2,87	7,42
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,73	2,65	-2,73	7,57
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	7,28	2,27	-3,14	7,14
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	8,26	3,20	-2,18	8,11
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,78	2,69	-2,69	7,61
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	4,19	-0,88	-6,26	4,03
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	4,65	-0,42	-5,80	4,49
16_A	Diesterbaan 2	1,50	7,39	2,41	-3,01	7,26
16_B	Diesterbaan 2	4,50	8,07	3,02	-2,37	7,92
17_A	Diesterbaan 2	1,50	3,54	-1,49	-6,89	3,40
17_B	Diesterbaan 2	4,50	4,93	-0,13	-5,52	4,77
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-2,96	-8,10	-13,45	-3,14
18_B	Diesterbaan 2	4,50	-0,99	-6,13	-11,49	-1,17
19_A	Dijkershof 25	1,50	36,82	31,81	26,41	36,69
19_B	Dijkershof 25	4,50	36,76	31,73	26,33	36,62
20_A	Dijkershof 25	1,50	17,18	12,22	6,79	17,06
20_B	Dijkershof 25	4,50	18,58	13,59	8,17	18,45
21_A	Dijkershof 25	1,50	32,61	27,65	22,23	32,49
21_B	Dijkershof 25	4,50	34,30	29,31	23,90	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkershof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkershof 23	1,50	30,65	25,69	20,26	30,53
22_B	Dijkershof 23	4,50	31,90	26,91	21,50	31,77
23_A	Dijkershof 23	1,50	14,22	9,26	3,84	14,10
23_B	Dijkershof 23	4,50	15,80	10,81	5,39	15,67
24_A	Dijkershof 23	1,50	24,05	19,07	13,65	23,92
24_B	Dijkershof 23	4,50	27,05	22,00	16,62	26,90
25_A	Dijkershof 21	1,50	36,10	31,13	25,71	35,98
25_B	Dijkershof 21	4,50	36,95	31,95	26,54	36,82
26_A	Dijkershof 21	1,50	-1,36	-6,63	-11,92	-1,58
26_B	Dijkershof 21	4,50	1,95	-3,28	-8,60	1,74
27_A	Dijkershof 21	1,50	34,75	29,78	24,35	34,63
27_B	Dijkershof 21	4,50	35,57	30,57	25,15	35,43
28_A	Dijkershof 19	1,50	35,38	30,41	24,98	35,26
28_B	Dijkershof 19	4,50	36,09	31,08	25,67	35,95
29_A	Dijkershof 19	1,50	2,03	-3,32	-8,58	1,78
29_B	Dijkershof 19	4,50	7,31	2,08	-3,23	7,10
30_A	Dijkershof 19	1,50	34,20	29,21	23,79	34,07
30_B	Dijkershof 19	4,50	34,68	29,66	24,26	34,54
31_A	Dijkershof 17	1,50	32,31	27,35	21,92	32,19
31_B	Dijkershof 17	4,50	33,33	28,33	22,92	33,20
32_A	Dijkershof 17	1,50	9,52	4,17	-1,10	9,26
32_B	Dijkershof 17	4,50	15,44	10,18	4,88	15,22
33_A	Dijkershof 17	1,50	21,85	16,90	11,46	21,73
33_B	Dijkershof 17	4,50	23,87	18,89	13,47	23,74
34_A	Dijkershof 15	1,50	31,01	26,00	20,60	30,88
34_B	Dijkershof 15	4,50	32,66	27,62	22,23	32,51
35_A	Dijkershof 15	1,50	1,17	-4,07	-9,38	0,95
35_B	Dijkershof 15	4,50	4,70	-0,52	-5,84	4,49
36_A	Dijkershof 15	1,50	8,12	2,78	-2,48	7,87
36_B	Dijkershof 15	4,50	13,94	8,76	3,43	13,75
37_A	Diesterbaan 35	1,50	9,06	3,68	-1,57	8,80
37_B	Diesterbaan 35	4,50	16,51	11,32	5,99	16,31
38_A	Diesterbaan 35	1,50	3,36	-1,97	-7,24	3,11
38_B	Diesterbaan 35	4,50	9,03	3,82	-1,50	8,82
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	21,46	16,50	11,08	21,34
40_B	Diesterbaan 8	4,50	23,65	18,66	13,25	23,52
41_A	Diesterbaan 8	1,50	27,15	22,20	16,78	27,04
41_B	Diesterbaan 8	4,50	28,95	23,97	18,55	28,82
42_A	Diesterbaan 8	1,50	24,43	19,48	14,05	24,32
42_B	Diesterbaan 8	4,50	26,15	21,17	15,74	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	21,40	17,09	11,39	21,52
01_B	Diesterbaan 25	4,50	22,05	17,74	12,05	22,17
01_C	Diesterbaan 25	7,50	21,83	17,53	11,83	21,95
02_A	Diesterbaan 25	1,50	19,07	14,76	9,07	19,19
02_B	Diesterbaan 25	4,50	19,78	15,48	9,78	19,90
02_C	Diesterbaan 25	7,50	18,94	14,64	8,94	19,06
03_A	Diesterbaan 25	1,50	18,26	13,96	8,26	18,38
03_B	Diesterbaan 25	4,50	17,37	13,07	7,37	17,49
03_C	Diesterbaan 25	7,50	17,07	12,77	7,07	17,19
04_A	Diesterbaan 19	1,50	16,76	12,45	6,75	16,88
05_A	Diesterbaan 19	1,50	15,62	11,31	5,61	15,74
06_A	Diesterbaan 19	1,50	10,34	6,02	0,33	10,46
07_A	Diesterbaan 4	1,50	23,85	19,55	13,85	23,97
07_B	Diesterbaan 4	4,50	24,62	20,32	14,62	24,74
08_A	Diesterbaan 4	1,50	23,31	19,00	13,31	23,43
08_B	Diesterbaan 4	4,50	24,03	19,72	14,03	24,15
09_A	Diesterbaan 4	1,50	15,14	10,84	5,14	15,26
09_B	Diesterbaan 4	4,50	18,22	13,91	8,22	18,34
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	20,62	16,31	10,61	20,74
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	22,37	18,06	12,36	22,49
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	23,39	19,08	13,38	23,51
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	21,29	16,99	11,29	21,41
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	22,55	18,25	12,55	22,67
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	22,18	17,87	12,18	22,30
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	17,99	13,69	7,99	18,11
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	19,43	15,13	9,43	19,55
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	18,65	14,35	8,65	18,77
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	20,78	16,47	10,77	20,90
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,57	17,26	11,56	21,69
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	21,88	17,57	11,87	22,00
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	21,63	17,33	11,63	21,75
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,56	17,25	11,55	21,68
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	21,28	16,97	11,27	21,40
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	17,06	12,75	7,06	17,18
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-3,75	-8,61	-14,08	-3,83
16_A	Diesterbaan 2	1,50	20,62	16,31	10,61	20,74
16_B	Diesterbaan 2	4,50	21,36	17,05	11,36	21,48
17_A	Diesterbaan 2	1,50	19,50	15,19	9,49	19,62
17_B	Diesterbaan 2	4,50	20,00	15,69	10,00	20,12
18_A	Diesterbaan 2	1,50	6,87	2,55	-3,14	6,99
18_B	Diesterbaan 2	4,50	10,48	6,16	0,47	10,60
19_A	Dijkerhof 25	1,50	46,87	42,50	36,83	46,97
19_B	Dijkerhof 25	4,50	47,82	43,45	37,78	47,92
20_A	Dijkerhof 25	1,50	46,55	42,22	36,53	46,66
20_B	Dijkerhof 25	4,50	47,66	43,34	37,64	47,77
21_A	Dijkerhof 25	1,50	30,21	25,85	20,18	30,31
21_B	Dijkerhof 25	4,50	32,63	28,28	22,60	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkershof 23	1,50	41,30	36,99	31,29	41,42
22_B	Dijkershof 23	4,50	43,31	39,00	33,30	43,43
23_A	Dijkershof 23	1,50	41,82	37,51	31,81	41,94
23_B	Dijkershof 23	4,50	43,83	39,51	33,83	43,95
24_A	Dijkershof 23	1,50	9,21	4,82	-0,85	9,30
24_B	Dijkershof 23	4,50	16,52	12,17	6,49	16,63
25_A	Dijkershof 21	1,50	36,69	32,39	26,69	36,81
25_B	Dijkershof 21	4,50	38,38	34,07	28,38	38,50
26_A	Dijkershof 21	1,50	36,92	32,61	26,92	37,04
26_B	Dijkershof 21	4,50	38,37	34,06	28,36	38,49
27_A	Dijkershof 21	1,50	22,65	18,35	12,65	22,77
27_B	Dijkershof 21	4,50	23,82	19,51	13,81	23,94
28_A	Dijkershof 19	1,50	34,55	30,25	24,55	34,67
28_B	Dijkershof 19	4,50	35,75	31,45	25,75	35,87
29_A	Dijkershof 19	1,50	36,07	31,77	26,07	36,19
29_B	Dijkershof 19	4,50	37,33	33,03	27,33	37,45
30_A	Dijkershof 19	1,50	32,61	28,31	22,61	32,73
30_B	Dijkershof 19	4,50	33,74	29,44	23,74	33,86
31_A	Dijkershof 17	1,50	36,25	31,95	26,25	36,37
31_B	Dijkershof 17	4,50	37,42	33,12	27,42	37,54
32_A	Dijkershof 17	1,50	36,66	32,36	26,66	36,78
32_B	Dijkershof 17	4,50	37,85	33,54	27,85	37,97
33_A	Dijkershof 17	1,50	35,73	31,43	25,73	35,85
33_B	Dijkershof 17	4,50	36,88	32,57	26,88	37,00
34_A	Dijkershof 15	1,50	35,21	30,91	25,21	35,33
34_B	Dijkershof 15	4,50	36,17	31,87	26,17	36,29
35_A	Dijkershof 15	1,50	34,38	30,08	24,38	34,50
35_B	Dijkershof 15	4,50	35,19	30,89	25,19	35,31
36_A	Dijkershof 15	1,50	5,52	0,58	-4,86	5,41
36_B	Dijkershof 15	4,50	6,39	1,44	-4,00	6,27
37_A	Diesterbaan 35	1,50	33,00	28,70	23,00	33,12
37_B	Diesterbaan 35	4,50	33,82	29,52	23,82	33,94
38_A	Diesterbaan 35	1,50	32,52	28,22	22,52	32,64
38_B	Diesterbaan 35	4,50	33,17	28,87	23,17	33,29
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	53,15	48,84	43,15	53,27
40_B	Diesterbaan 8	4,50	53,37	49,07	43,37	53,49
41_A	Diesterbaan 8	1,50	45,34	41,03	35,33	45,46
41_B	Diesterbaan 8	4,50	46,10	41,78	36,09	46,22
42_A	Diesterbaan 8	1,50	13,14	8,81	3,12	13,25
42_B	Diesterbaan 8	4,50	20,79	16,48	10,78	20,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	--	--	--	--
01_B	Diesterbaan 25	4,50	--	--	--	--
01_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-3,49	-8,80	-14,08	-3,73
02_B	Diesterbaan 25	4,50	-1,83	-7,12	-12,41	-2,06
02_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
03_A	Diesterbaan 25	1,50	0,47	-4,70	-10,04	0,28
03_B	Diesterbaan 25	4,50	3,24	-1,91	-7,26	3,05
03_C	Diesterbaan 25	7,50	5,44	0,37	-5,01	5,28
04_A	Diesterbaan 19	1,50	-5,81	-11,16	-16,43	-6,07
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-5,55	-10,85	-16,14	-5,79
06_A	Diesterbaan 19	1,50	0,92	-4,27	-9,60	0,72
07_A	Diesterbaan 4	1,50	--	--	--	--
07_B	Diesterbaan 4	4,50	--	--	--	--
08_A	Diesterbaan 4	1,50	-0,60	-5,82	-11,14	-0,81
08_B	Diesterbaan 4	4,50	2,31	-2,85	-8,19	2,12
09_A	Diesterbaan 4	1,50	-0,19	-5,39	-10,72	-0,39
09_B	Diesterbaan 4	4,50	3,20	-1,91	-7,27	3,03
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	0,06	-5,10	-10,44	-0,13
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	3,81	-1,27	-6,65	3,65
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	5,84	0,81	-4,58	5,70
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	3,14	-2,08	-7,40	2,93
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	3,70	-1,47	-6,80	3,51
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	5,71	0,67	-4,72	5,56
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	1,16	-3,94	-9,31	0,99
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	3,14	-1,98	-7,34	2,97
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	5,75	0,71	-4,69	5,60
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	-3,60	-8,99	-14,24	-3,87
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-0,91	-6,20	-11,49	-1,14
16_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,99	-6,15	-11,50	-1,18
16_B	Diesterbaan 2	4,50	1,00	-4,21	-9,53	0,79
17_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,08	-5,38	-10,67	-0,32
17_B	Diesterbaan 2	4,50	2,04	-3,19	-8,50	1,83
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,54	-5,85	-11,13	-0,78
18_B	Diesterbaan 2	4,50	2,51	-2,75	-8,05	2,29
19_A	Dijkerhof 25	1,50	1,37	-3,61	-9,03	1,24
19_B	Dijkerhof 25	4,50	2,78	-2,26	-7,66	2,63
20_A	Dijkerhof 25	1,50	-19,82	-25,31	-30,51	-20,12
20_B	Dijkerhof 25	4,50	-18,19	-23,84	-28,97	-18,54
21_A	Dijkerhof 25	1,50	-6,84	-12,15	-17,43	-7,08
21_B	Dijkerhof 25	4,50	-1,36	-6,46	-11,82	-1,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	-5,84	-11,11	-16,41	-6,07
22_B	Dijkerhof 23	4,50	-0,35	-5,44	-10,82	-0,52
23_A	Dijkerhof 23	1,50	--	--	--	--
23_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
24_A	Dijkerhof 23	1,50	-15,35	-20,77	-26,01	-15,63
24_B	Dijkerhof 23	4,50	-10,20	-15,40	-20,72	-10,40
25_A	Dijkerhof 21	1,50	2,29	-2,75	-8,15	2,14
25_B	Dijkerhof 21	4,50	3,65	-1,42	-6,80	3,49
26_A	Dijkerhof 21	1,50	-17,66	-22,87	-28,19	-17,87
26_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-6,15	-11,43	-16,73	-6,38
27_B	Dijkerhof 21	4,50	-1,37	-6,53	-11,88	-1,56
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-11,54	-17,11	-22,28	-11,87
28_B	Dijkerhof 19	4,50	-5,02	-10,29	-15,59	-5,25
29_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
29_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-13,58	-19,14	-24,31	-13,90
30_B	Dijkerhof 19	4,50	-7,14	-12,46	-17,74	-7,38
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-11,60	-17,15	-22,32	-11,92
31_B	Dijkerhof 17	4,50	-4,88	-10,16	-15,45	-5,11
32_A	Dijkerhof 17	1,50	-23,89	-29,40	-34,60	-24,20
32_B	Dijkerhof 17	4,50	-17,60	-22,86	-28,16	-17,82
33_A	Dijkerhof 17	1,50	-4,17	-9,40	-14,72	-4,38
33_B	Dijkerhof 17	4,50	-1,10	-6,16	-11,55	-1,26
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-4,86	-10,10	-15,41	-5,08
34_B	Dijkerhof 15	4,50	0,14	-4,92	-10,30	-0,01
35_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	-8,73	-14,02	-19,31	-8,96
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-12,27	-17,83	-23,00	-12,59
37_B	Diesterbaan 35	4,50	-5,45	-10,73	-16,02	-5,68
38_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
38_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	0,53	-4,49	-9,89	0,39
40_B	Diesterbaan 8	4,50	-3,14	-8,45	-13,73	-3,38
41_A	Diesterbaan 8	1,50	3,25	-1,75	-7,17	3,11
41_B	Diesterbaan 8	4,50	4,17	-0,87	-6,27	4,02
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-6,24	-11,41	-16,75	-6,43
42_B	Diesterbaan 8	4,50	-3,38	-8,55	-13,88	-3,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtelingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	32,88	28,58	22,88	33,00
01_B	Diesterbaan 25	4,50	36,19	31,89	26,19	36,31
01_C	Diesterbaan 25	7,50	36,70	32,40	26,70	36,82
02_A	Diesterbaan 25	1,50	38,80	34,50	28,80	38,92
02_B	Diesterbaan 25	4,50	40,74	36,44	30,74	40,86
02_C	Diesterbaan 25	7,50	41,77	37,47	31,77	41,89
03_A	Diesterbaan 25	1,50	36,34	32,04	26,34	36,46
03_B	Diesterbaan 25	4,50	38,59	34,29	28,59	38,71
03_C	Diesterbaan 25	7,50	39,45	35,15	29,45	39,57
04_A	Diesterbaan 19	1,50	34,89	30,59	24,89	35,01
05_A	Diesterbaan 19	1,50	39,99	35,69	29,99	40,11
06_A	Diesterbaan 19	1,50	41,03	36,73	31,03	41,15
07_A	Diesterbaan 4	1,50	33,02	28,72	23,02	33,14
07_B	Diesterbaan 4	4,50	34,83	30,53	24,83	34,95
08_A	Diesterbaan 4	1,50	21,43	17,12	11,43	21,55
08_B	Diesterbaan 4	4,50	22,94	18,64	12,94	23,06
09_A	Diesterbaan 4	1,50	35,88	31,58	25,88	36,00
09_B	Diesterbaan 4	4,50	37,32	33,02	27,32	37,44
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	35,12	30,82	25,12	35,24
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	36,57	32,27	26,57	36,69
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	36,63	32,32	26,63	36,75
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	26,32	22,02	16,32	26,44
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	27,85	23,55	17,85	27,97
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	28,52	24,22	18,52	28,64
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	30,42	26,12	20,42	30,54
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	38,95	34,65	28,95	39,07
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	40,16	35,86	30,16	40,28
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	35,94	31,64	25,94	36,06
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	36,51	32,21	26,51	36,63
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	37,41	33,11	27,41	37,53
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	26,67	22,37	16,67	26,79
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	27,40	23,10	17,40	27,52
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	25,70	21,40	15,70	25,82
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	42,13	37,83	32,13	42,25
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	43,37	39,07	33,37	43,49
16_A	Diesterbaan 2	1,50	40,97	36,67	30,97	41,09
16_B	Diesterbaan 2	4,50	43,03	38,73	33,03	43,15
17_A	Diesterbaan 2	1,50	32,29	27,99	22,29	32,41
17_B	Diesterbaan 2	4,50	34,32	30,02	24,32	34,44
18_A	Diesterbaan 2	1,50	44,37	40,07	34,37	44,49
18_B	Diesterbaan 2	4,50	46,05	41,75	36,05	46,17
19_A	Dijkerhof 25	1,50	31,34	27,03	21,34	31,46
19_B	Dijkerhof 25	4,50	32,22	27,92	22,22	32,34
20_A	Dijkerhof 25	1,50	29,83	25,53	19,83	29,95
20_B	Dijkerhof 25	4,50	30,57	26,27	20,57	30,69
21_A	Dijkerhof 25	1,50	25,72	21,42	15,72	25,84
21_B	Dijkerhof 25	4,50	28,57	24,27	18,57	28,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtelingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	28,42	24,12	18,42	28,54
22_B	Dijkerhof 23	4,50	29,31	25,01	19,31	29,43
23_A	Dijkerhof 23	1,50	29,23	24,93	19,23	29,35
23_B	Dijkerhof 23	4,50	29,89	25,58	19,89	30,01
24_A	Dijkerhof 23	1,50	9,23	4,93	-0,77	9,35
24_B	Dijkerhof 23	4,50	18,33	14,03	8,33	18,45
25_A	Dijkerhof 21	1,50	26,90	22,60	16,90	27,02
25_B	Dijkerhof 21	4,50	28,12	23,81	18,12	28,24
26_A	Dijkerhof 21	1,50	27,38	23,08	17,38	27,50
26_B	Dijkerhof 21	4,50	28,33	24,03	18,33	28,45
27_A	Dijkerhof 21	1,50	17,11	12,81	7,11	17,23
27_B	Dijkerhof 21	4,50	25,52	21,22	15,52	25,64
28_A	Dijkerhof 19	1,50	21,28	16,98	11,28	21,40
28_B	Dijkerhof 19	4,50	24,21	19,91	14,21	24,33
29_A	Dijkerhof 19	1,50	24,13	19,83	14,13	24,25
29_B	Dijkerhof 19	4,50	28,43	24,13	18,43	28,55
30_A	Dijkerhof 19	1,50	18,76	14,46	8,76	18,88
30_B	Dijkerhof 19	4,50	25,55	21,25	15,55	25,67
31_A	Dijkerhof 17	1,50	22,43	18,13	12,43	22,55
31_B	Dijkerhof 17	4,50	27,08	22,78	17,08	27,20
32_A	Dijkerhof 17	1,50	23,63	19,33	13,63	23,75
32_B	Dijkerhof 17	4,50	27,72	23,42	17,72	27,84
33_A	Dijkerhof 17	1,50	20,23	15,93	10,23	20,35
33_B	Dijkerhof 17	4,50	26,03	21,73	16,03	26,15
34_A	Dijkerhof 15	1,50	22,47	18,17	12,47	22,59
34_B	Dijkerhof 15	4,50	26,80	22,50	16,80	26,92
35_A	Dijkerhof 15	1,50	25,31	21,01	15,31	25,43
35_B	Dijkerhof 15	4,50	27,41	23,11	17,41	27,53
36_A	Dijkerhof 15	1,50	12,33	8,03	2,33	12,45
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	25,08	20,78	15,08	25,20
37_B	Diesterbaan 35	4,50	27,09	22,78	17,09	27,21
38_A	Diesterbaan 35	1,50	25,61	21,31	15,61	25,73
38_B	Diesterbaan 35	4,50	27,17	22,86	17,17	27,29
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	30,16	25,86	20,16	30,28
40_B	Diesterbaan 8	4,50	31,15	26,85	21,15	31,27
41_A	Diesterbaan 8	1,50	20,77	16,47	10,77	20,89
41_B	Diesterbaan 8	4,50	24,83	20,53	14,83	24,95
42_A	Diesterbaan 8	1,50	17,65	13,35	7,65	17,77
42_B	Diesterbaan 8	4,50	22,79	18,49	12,79	22,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenmanweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	17,46	13,15	7,46	17,58
01_B	Diesterbaan 25	4,50	19,01	14,71	9,01	19,13
01_C	Diesterbaan 25	7,50	17,19	12,88	7,19	17,31
02_A	Diesterbaan 25	1,50	28,03	23,72	18,03	28,15
02_B	Diesterbaan 25	4,50	29,08	24,77	19,08	29,20
02_C	Diesterbaan 25	7,50	31,61	27,30	21,61	31,73
03_A	Diesterbaan 25	1,50	29,36	25,05	19,36	29,48
03_B	Diesterbaan 25	4,50	31,60	27,29	21,60	31,72
03_C	Diesterbaan 25	7,50	31,83	27,52	21,83	31,95
04_A	Diesterbaan 19	1,50	20,41	16,10	10,41	20,53
05_A	Diesterbaan 19	1,50	32,68	28,37	22,68	32,80
06_A	Diesterbaan 19	1,50	33,78	29,47	23,78	33,90
07_A	Diesterbaan 4	1,50	-3,63	-7,94	-13,63	-3,51
07_B	Diesterbaan 4	4,50	0,83	-3,48	-9,17	0,95
08_A	Diesterbaan 4	1,50	16,24	11,93	6,24	16,36
08_B	Diesterbaan 4	4,50	18,00	13,69	8,00	18,12
09_A	Diesterbaan 4	1,50	23,92	19,61	13,92	24,04
09_B	Diesterbaan 4	4,50	25,55	21,24	15,55	25,67
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	18,08	13,78	8,08	18,20
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	19,69	15,38	9,69	19,81
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	21,83	17,52	11,83	21,95
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	24,78	20,47	14,78	24,90
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	22,03	17,72	12,03	22,15
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	23,78	19,47	13,78	23,90
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	27,36	23,05	17,36	27,48
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	27,03	22,72	17,03	27,15
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	21,44	17,13	11,44	21,56
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,09	16,78	11,09	21,21
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	22,06	17,75	12,06	22,18
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	20,43	16,13	10,43	20,55
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	23,55	19,24	13,55	23,67
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	24,09	19,78	14,09	24,21
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	31,01	26,70	21,01	31,13
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	31,47	27,16	21,47	31,59
16_A	Diesterbaan 2	1,50	26,24	21,93	16,24	26,36
16_B	Diesterbaan 2	4,50	27,20	22,89	17,20	27,32
17_A	Diesterbaan 2	1,50	24,62	20,31	14,62	24,74
17_B	Diesterbaan 2	4,50	22,98	18,67	12,98	23,10
18_A	Diesterbaan 2	1,50	32,38	28,07	22,38	32,50
18_B	Diesterbaan 2	4,50	33,81	29,50	23,81	33,93
19_A	Dijkerhof 25	1,50	11,01	6,70	1,01	11,13
19_B	Dijkerhof 25	4,50	13,66	9,35	3,66	13,78
20_A	Dijkerhof 25	1,50	6,06	1,75	-3,94	6,18
20_B	Dijkerhof 25	4,50	7,70	3,39	-2,30	7,82
21_A	Dijkerhof 25	1,50	2,08	-2,23	-7,92	2,20
21_B	Dijkerhof 25	4,50	10,25	5,94	0,25	10,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenmanweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	3,59	-0,71	-6,41	3,71
22_B	Dijkerhof 23	4,50	10,12	5,81	0,12	10,24
23_A	Dijkerhof 23	1,50	5,77	1,46	-4,23	5,89
23_B	Dijkerhof 23	4,50	7,16	2,86	-2,84	7,28
24_A	Dijkerhof 23	1,50	2,53	-1,78	-7,47	2,65
24_B	Dijkerhof 23	4,50	10,34	6,03	0,34	10,46
25_A	Dijkerhof 21	1,50	4,60	0,29	-5,40	4,72
25_B	Dijkerhof 21	4,50	10,87	6,57	0,87	10,99
26_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,76	-8,07	-13,76	-3,64
26_B	Dijkerhof 21	4,50	5,30	0,99	-4,70	5,42
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-0,26	-4,57	-10,26	-0,14
27_B	Dijkerhof 21	4,50	8,44	4,14	-1,56	8,56
28_A	Dijkerhof 19	1,50	4,99	0,69	-5,01	5,11
28_B	Dijkerhof 19	4,50	9,23	4,92	-0,77	9,35
29_A	Dijkerhof 19	1,50	-8,87	-13,17	-18,87	-8,75
29_B	Dijkerhof 19	4,50	-0,65	-4,96	-10,65	-0,53
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-5,42	-9,72	-15,42	-5,30
30_B	Dijkerhof 19	4,50	1,85	-2,45	-8,15	1,97
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-0,23	-4,53	-10,23	-0,11
31_B	Dijkerhof 17	4,50	6,51	2,20	-3,49	6,63
32_A	Dijkerhof 17	1,50	1,49	-2,82	-8,51	1,61
32_B	Dijkerhof 17	4,50	9,30	4,99	-0,70	9,42
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	3,51	-0,80	-6,49	3,63
34_B	Dijkerhof 15	4,50	9,79	5,48	-0,21	9,91
35_A	Dijkerhof 15	1,50	2,80	-1,51	-7,20	2,92
35_B	Dijkerhof 15	4,50	7,10	2,79	-2,90	7,22
36_A	Dijkerhof 15	1,50	4,35	0,04	-5,65	4,47
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-1,45	-5,76	-11,45	-1,33
37_B	Diesterbaan 35	4,50	6,56	2,25	-3,44	6,68
38_A	Diesterbaan 35	1,50	-3,86	-8,16	-13,86	-3,74
38_B	Diesterbaan 35	4,50	7,51	3,20	-2,49	7,63
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	13,61	9,30	3,61	13,73
40_B	Diesterbaan 8	4,50	14,71	10,40	4,71	14,83
41_A	Diesterbaan 8	1,50	12,53	8,22	2,53	12,65
41_B	Diesterbaan 8	4,50	14,96	10,65	4,96	15,08
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-0,18	-4,49	-10,18	-0,06
42_B	Diesterbaan 8	4,50	5,97	1,66	-4,03	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	22,30	18,00	12,30	22,42
01_B	Diesterbaan 25	4,50	22,77	18,47	12,77	22,89
01_C	Diesterbaan 25	7,50	22,77	18,47	12,77	22,89
02_A	Diesterbaan 25	1,50	22,82	18,52	12,82	22,94
02_B	Diesterbaan 25	4,50	23,33	19,03	13,33	23,45
02_C	Diesterbaan 25	7,50	23,35	19,05	13,35	23,47
03_A	Diesterbaan 25	1,50	13,84	9,54	3,84	13,96
03_B	Diesterbaan 25	4,50	16,66	12,36	6,66	16,78
03_C	Diesterbaan 25	7,50	15,38	11,08	5,38	15,50
04_A	Diesterbaan 19	1,50	17,69	13,39	7,69	17,81
05_A	Diesterbaan 19	1,50	20,81	16,51	10,81	20,93
06_A	Diesterbaan 19	1,50	3,06	-1,24	-6,94	3,18
07_A	Diesterbaan 4	1,50	25,49	21,19	15,49	25,61
07_B	Diesterbaan 4	4,50	26,36	22,06	16,36	26,48
08_A	Diesterbaan 4	1,50	22,08	17,78	12,08	22,20
08_B	Diesterbaan 4	4,50	23,09	18,79	13,09	23,21
09_A	Diesterbaan 4	1,50	17,04	12,74	7,04	17,16
09_B	Diesterbaan 4	4,50	20,58	16,28	10,58	20,70
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	14,12	9,82	4,12	14,24
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	20,62	16,32	10,62	20,74
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	24,33	20,03	14,33	24,45
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	20,18	15,88	10,18	20,30
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	21,94	17,64	11,94	22,06
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	22,32	18,02	12,32	22,44
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	6,43	2,13	-3,57	6,55
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	11,90	7,60	1,90	12,02
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	13,47	9,17	3,47	13,59
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	18,55	14,25	8,55	18,67
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	20,33	16,03	10,33	20,45
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	21,16	16,86	11,16	21,28
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	18,44	14,14	8,44	18,56
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	19,45	15,15	9,45	19,57
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	20,25	15,95	10,25	20,37
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	12,05	7,75	2,05	12,17
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-1,00	-5,30	-11,00	-0,88
16_A	Diesterbaan 2	1,50	17,94	13,64	7,94	18,06
16_B	Diesterbaan 2	4,50	19,64	15,34	9,64	19,76
17_A	Diesterbaan 2	1,50	15,81	11,51	5,81	15,93
17_B	Diesterbaan 2	4,50	16,81	12,51	6,81	16,93
18_A	Diesterbaan 2	1,50	1,33	-2,97	-8,67	1,45
18_B	Diesterbaan 2	4,50	2,76	-1,54	-7,24	2,88
19_A	Dijkkerhof 25	1,50	29,13	24,83	19,13	29,25
19_B	Dijkkerhof 25	4,50	30,10	25,80	20,10	30,22
20_A	Dijkkerhof 25	1,50	28,80	24,50	18,80	28,92
20_B	Dijkkerhof 25	4,50	29,75	25,45	19,75	29,87
21_A	Dijkkerhof 25	1,50	23,56	19,26	13,56	23,68
21_B	Dijkkerhof 25	4,50	25,45	21,15	15,45	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	27,65	23,35	17,65	27,77
22_B	Dijkerhof 23	4,50	28,51	24,21	18,51	28,63
23_A	Dijkerhof 23	1,50	27,62	23,32	17,62	27,74
23_B	Dijkerhof 23	4,50	28,50	24,20	18,50	28,62
24_A	Dijkerhof 23	1,50	3,64	-0,66	-6,36	3,76
24_B	Dijkerhof 23	4,50	12,98	8,68	2,98	13,10
25_A	Dijkerhof 21	1,50	23,69	19,39	13,69	23,81
25_B	Dijkerhof 21	4,50	25,80	21,50	15,80	25,92
26_A	Dijkerhof 21	1,50	24,37	20,07	14,37	24,49
26_B	Dijkerhof 21	4,50	26,13	21,83	16,13	26,25
27_A	Dijkerhof 21	1,50	15,15	10,85	5,15	15,27
27_B	Dijkerhof 21	4,50	20,21	15,91	10,21	20,33
28_A	Dijkerhof 19	1,50	18,71	14,41	8,71	18,83
28_B	Dijkerhof 19	4,50	22,94	18,64	12,94	23,06
29_A	Dijkerhof 19	1,50	24,11	19,81	14,11	24,23
29_B	Dijkerhof 19	4,50	26,23	21,93	16,23	26,35
30_A	Dijkerhof 19	1,50	20,06	15,76	10,06	20,18
30_B	Dijkerhof 19	4,50	23,45	19,15	13,45	23,57
31_A	Dijkerhof 17	1,50	23,14	18,84	13,14	23,26
31_B	Dijkerhof 17	4,50	25,24	20,94	15,24	25,36
32_A	Dijkerhof 17	1,50	24,20	19,90	14,20	24,32
32_B	Dijkerhof 17	4,50	26,07	21,77	16,07	26,19
33_A	Dijkerhof 17	1,50	22,10	17,80	12,10	22,22
33_B	Dijkerhof 17	4,50	24,52	20,22	14,52	24,64
34_A	Dijkerhof 15	1,50	22,92	18,62	12,92	23,04
34_B	Dijkerhof 15	4,50	24,74	20,44	14,74	24,86
35_A	Dijkerhof 15	1,50	23,49	19,19	13,49	23,61
35_B	Dijkerhof 15	4,50	25,07	20,77	15,07	25,19
36_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	22,82	18,52	12,82	22,94
37_B	Diesterbaan 35	4,50	24,40	20,10	14,40	24,52
38_A	Diesterbaan 35	1,50	22,76	18,46	12,76	22,88
38_B	Diesterbaan 35	4,50	24,39	20,09	14,39	24,51
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	28,79	24,49	18,79	28,91
40_B	Diesterbaan 8	4,50	30,08	25,78	20,08	30,20
41_A	Diesterbaan 8	1,50	17,97	13,67	7,97	18,09
41_B	Diesterbaan 8	4,50	21,99	17,69	11,99	22,11
42_A	Diesterbaan 8	1,50	12,99	8,69	2,99	13,11
42_B	Diesterbaan 8	4,50	18,64	14,34	8,64	18,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	14,43	10,13	4,43	14,55
01_B	Diesterbaan 25	4,50	15,18	10,88	5,18	15,30
01_C	Diesterbaan 25	7,50	15,45	11,15	5,45	15,57
02_A	Diesterbaan 25	1,50	14,29	9,98	4,29	14,41
02_B	Diesterbaan 25	4,50	15,57	11,27	5,57	15,69
02_C	Diesterbaan 25	7,50	15,81	11,51	5,81	15,93
03_A	Diesterbaan 25	1,50	-3,25	-7,56	-13,25	-3,13
03_B	Diesterbaan 25	4,50	-1,25	-5,55	-11,25	-1,13
03_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
04_A	Diesterbaan 19	1,50	2,21	-2,09	-7,79	2,33
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-6,22	-10,52	-16,22	-6,10
06_A	Diesterbaan 19	1,50	-0,41	-4,71	-10,41	-0,29
07_A	Diesterbaan 4	1,50	21,14	16,84	11,14	21,26
07_B	Diesterbaan 4	4,50	21,50	17,20	11,50	21,62
08_A	Diesterbaan 4	1,50	20,59	16,29	10,59	20,71
08_B	Diesterbaan 4	4,50	20,86	16,56	10,86	20,98
09_A	Diesterbaan 4	1,50	5,19	0,88	-4,81	5,31
09_B	Diesterbaan 4	4,50	9,41	5,11	-0,59	9,53
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	17,79	13,49	7,79	17,91
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	18,48	14,18	8,48	18,60
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	18,93	14,63	8,93	19,05
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	19,18	14,88	9,18	19,30
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	20,01	15,71	10,01	20,13
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	19,44	15,14	9,44	19,56
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	15,54	11,24	5,54	15,66
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	15,88	11,58	5,88	16,00
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	16,01	11,70	6,01	16,13
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	17,05	12,75	7,05	17,17
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	17,49	13,19	7,49	17,61
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	17,44	13,14	7,44	17,56
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	18,14	13,84	8,14	18,26
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	18,56	14,25	8,56	18,68
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	18,47	14,17	8,47	18,59
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	13,25	8,95	3,25	13,37
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	11,95	7,65	1,95	12,07
16_A	Diesterbaan 2	1,50	14,58	10,28	4,58	14,70
16_B	Diesterbaan 2	4,50	14,99	10,69	4,99	15,11
17_A	Diesterbaan 2	1,50	14,85	10,54	4,85	14,97
17_B	Diesterbaan 2	4,50	15,20	10,90	5,20	15,32
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-4,20	-8,50	-14,20	-4,08
18_B	Diesterbaan 2	4,50	-4,40	-8,70	-14,40	-4,28
19_A	Dijkerhof 25	1,50	20,05	15,74	10,05	20,17
19_B	Dijkerhof 25	4,50	20,38	16,08	10,38	20,50
20_A	Dijkerhof 25	1,50	21,32	17,02	11,32	21,44
20_B	Dijkerhof 25	4,50	21,62	17,32	11,62	21,74
21_A	Dijkerhof 25	1,50	13,88	9,58	3,88	14,00
21_B	Dijkerhof 25	4,50	16,30	12,00	6,30	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruispeelweg <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	0,61	-3,69	-9,39	0,73
22_B	Dijkerhof 23	4,50	8,70	4,39	-1,30	8,82
23_A	Dijkerhof 23	1,50	18,75	14,45	8,75	18,87
23_B	Dijkerhof 23	4,50	19,06	14,76	9,06	19,18
24_A	Dijkerhof 23	1,50	-3,80	-8,11	-13,80	-3,68
24_B	Dijkerhof 23	4,50	6,18	1,88	-3,82	6,30
25_A	Dijkerhof 21	1,50	2,84	-1,46	-7,16	2,96
25_B	Dijkerhof 21	4,50	10,35	6,05	0,35	10,47
26_A	Dijkerhof 21	1,50	2,80	-1,51	-7,20	2,92
26_B	Dijkerhof 21	4,50	11,58	7,28	1,58	11,70
27_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
27_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-3,96	-8,26	-13,96	-3,84
28_B	Dijkerhof 19	4,50	4,49	0,19	-5,51	4,61
29_A	Dijkerhof 19	1,50	-0,31	-4,61	-10,31	-0,19
29_B	Dijkerhof 19	4,50	8,68	4,38	-1,32	8,80
30_A	Dijkerhof 19	1,50	8,50	4,20	-1,50	8,62
30_B	Dijkerhof 19	4,50	13,67	9,37	3,67	13,79
31_A	Dijkerhof 17	1,50	9,77	5,46	-0,23	9,89
31_B	Dijkerhof 17	4,50	14,90	10,60	4,90	15,02
32_A	Dijkerhof 17	1,50	13,22	8,91	3,22	13,34
32_B	Dijkerhof 17	4,50	15,48	11,18	5,48	15,60
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	7,77	3,47	-2,23	7,89
34_B	Dijkerhof 15	4,50	9,70	5,40	-0,30	9,82
35_A	Dijkerhof 15	1,50	13,70	9,39	3,70	13,82
35_B	Dijkerhof 15	4,50	14,10	9,79	4,10	14,22
36_A	Dijkerhof 15	1,50	9,14	4,84	-0,86	9,26
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	13,17	8,87	3,17	13,29
37_B	Diesterbaan 35	4,50	13,55	9,25	3,55	13,67
38_A	Diesterbaan 35	1,50	11,79	7,49	1,79	11,91
38_B	Diesterbaan 35	4,50	13,39	9,09	3,39	13,51
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	17,40	13,10	7,40	17,52
40_B	Diesterbaan 8	4,50	18,22	13,91	8,22	18,34
41_A	Diesterbaan 8	1,50	13,11	8,81	3,11	13,23
41_B	Diesterbaan 8	4,50	14,89	10,58	4,89	15,01
42_A	Diesterbaan 8	1,50	4,12	-0,18	-5,88	4,24
42_B	Diesterbaan 8	4,50	13,94	9,64	3,94	14,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	21,37	17,07	11,37	21,49
01_B	Diesterbaan 25	4,50	26,84	22,54	16,84	26,96
01_C	Diesterbaan 25	7,50	26,74	22,44	16,74	26,86
02_A	Diesterbaan 25	1,50	23,60	19,30	13,60	23,72
02_B	Diesterbaan 25	4,50	26,37	22,07	16,37	26,49
02_C	Diesterbaan 25	7,50	27,90	23,60	17,90	28,02
03_A	Diesterbaan 25	1,50	14,80	10,50	4,80	14,92
03_B	Diesterbaan 25	4,50	17,49	13,19	7,49	17,61
03_C	Diesterbaan 25	7,50	20,58	16,28	10,58	20,70
04_A	Diesterbaan 19	1,50	24,48	20,18	14,48	24,60
05_A	Diesterbaan 19	1,50	16,82	12,52	6,82	16,94
06_A	Diesterbaan 19	1,50	11,78	7,48	1,78	11,90
07_A	Diesterbaan 4	1,50	4,19	-0,11	-5,81	4,31
07_B	Diesterbaan 4	4,50	5,77	1,47	-4,23	5,89
08_A	Diesterbaan 4	1,50	10,61	6,31	0,61	10,73
08_B	Diesterbaan 4	4,50	13,12	8,82	3,12	13,24
09_A	Diesterbaan 4	1,50	28,37	24,07	18,37	28,49
09_B	Diesterbaan 4	4,50	30,07	25,77	20,07	30,19
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	27,67	23,37	17,67	27,79
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	28,90	24,60	18,90	29,02
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	29,73	25,43	19,73	29,85
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	15,82	11,52	5,82	15,94
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	16,47	12,17	6,47	16,59
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	15,29	10,99	5,29	15,41
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	15,88	11,58	5,88	16,00
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	26,29	21,99	16,29	26,41
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	26,96	22,66	16,96	27,08
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	28,67	24,37	18,67	28,79
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	29,75	25,45	19,75	29,87
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	30,19	25,89	20,19	30,31
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	16,30	12,00	6,30	16,42
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	17,88	13,58	7,88	18,00
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	14,80	10,50	4,80	14,92
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	18,22	13,92	8,22	18,34
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	20,64	16,34	10,64	20,76
16_A	Diesterbaan 2	1,50	17,26	12,96	7,26	17,38
16_B	Diesterbaan 2	4,50	21,70	17,40	11,70	21,82
17_A	Diesterbaan 2	1,50	17,77	13,47	7,77	17,89
17_B	Diesterbaan 2	4,50	15,88	11,58	5,88	16,00
18_A	Diesterbaan 2	1,50	12,41	8,11	2,41	12,53
18_B	Diesterbaan 2	4,50	14,82	10,52	4,82	14,94
19_A	Dijkerhof 25	1,50	21,24	16,94	11,24	21,36
19_B	Dijkerhof 25	4,50	22,51	18,21	12,51	22,63
20_A	Dijkerhof 25	1,50	23,16	18,86	13,16	23,28
20_B	Dijkerhof 25	4,50	23,98	19,68	13,98	24,10
21_A	Dijkerhof 25	1,50	22,12	17,81	12,12	22,24
21_B	Dijkerhof 25	4,50	22,22	17,92	12,22	22,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lichtenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	5,73	1,43	-4,27	5,85
22_B	Dijkerhof 23	4,50	12,98	8,68	2,98	13,10
23_A	Dijkerhof 23	1,50	21,31	17,01	11,31	21,43
23_B	Dijkerhof 23	4,50	21,99	17,69	11,99	22,11
24_A	Dijkerhof 23	1,50	2,64	-1,66	-7,36	2,76
24_B	Dijkerhof 23	4,50	13,12	8,82	3,12	13,24
25_A	Dijkerhof 21	1,50	8,50	4,20	-1,50	8,62
25_B	Dijkerhof 21	4,50	17,68	13,38	7,68	17,80
26_A	Dijkerhof 21	1,50	13,05	8,75	3,05	13,17
26_B	Dijkerhof 21	4,50	18,85	14,55	8,85	18,97
27_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
27_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
28_A	Dijkerhof 19	1,50	1,77	-2,53	-8,23	1,89
28_B	Dijkerhof 19	4,50	10,52	6,22	0,52	10,64
29_A	Dijkerhof 19	1,50	13,39	9,09	3,39	13,51
29_B	Dijkerhof 19	4,50	16,39	12,09	6,39	16,51
30_A	Dijkerhof 19	1,50	13,15	8,85	3,15	13,27
30_B	Dijkerhof 19	4,50	18,74	14,44	8,74	18,86
31_A	Dijkerhof 17	1,50	18,91	14,61	8,91	19,03
31_B	Dijkerhof 17	4,50	20,13	15,83	10,13	20,25
32_A	Dijkerhof 17	1,50	19,50	15,19	9,50	19,62
32_B	Dijkerhof 17	4,50	21,06	16,76	11,06	21,18
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	18,31	14,01	8,31	18,43
34_B	Dijkerhof 15	4,50	19,35	15,05	9,35	19,47
35_A	Dijkerhof 15	1,50	18,60	14,30	8,60	18,72
35_B	Dijkerhof 15	4,50	19,58	15,28	9,58	19,70
36_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	18,50	14,20	8,50	18,62
37_B	Diesterbaan 35	4,50	19,47	15,17	9,47	19,59
38_A	Diesterbaan 35	1,50	18,55	14,25	8,55	18,67
38_B	Diesterbaan 35	4,50	19,63	15,33	9,63	19,75
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	21,05	16,75	11,05	21,17
40_B	Diesterbaan 8	4,50	22,21	17,91	12,21	22,33
41_A	Diesterbaan 8	1,50	8,88	4,58	-1,12	9,00
41_B	Diesterbaan 8	4,50	16,63	12,32	6,63	16,75
42_A	Diesterbaan 8	1,50	10,43	6,13	0,43	10,55
42_B	Diesterbaan 8	4,50	20,12	15,82	10,12	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	-3,16	-8,29	-13,65	-3,34
01_B	Diesterbaan 25	4,50	0,17	-4,90	-10,28	0,01
01_C	Diesterbaan 25	7,50	3,72	-1,25	-6,67	3,60
02_A	Diesterbaan 25	1,50	22,42	17,48	12,04	22,31
02_B	Diesterbaan 25	4,50	24,24	19,25	13,84	24,11
02_C	Diesterbaan 25	7,50	25,41	20,41	15,01	25,28
03_A	Diesterbaan 25	1,50	25,09	20,12	14,70	24,97
03_B	Diesterbaan 25	4,50	28,09	23,10	17,69	27,96
03_C	Diesterbaan 25	7,50	29,83	24,85	19,43	29,70
04_A	Diesterbaan 19	1,50	15,29	10,29	4,88	15,16
05_A	Diesterbaan 19	1,50	30,18	25,22	19,79	30,06
06_A	Diesterbaan 19	1,50	39,33	34,35	28,93	39,20
07_A	Diesterbaan 4	1,50	-15,23	-20,57	-25,83	-15,48
07_B	Diesterbaan 4	4,50	-13,61	-19,10	-24,31	-13,91
08_A	Diesterbaan 4	1,50	13,68	8,68	3,27	13,55
08_B	Diesterbaan 4	4,50	14,97	9,93	4,54	14,82
09_A	Diesterbaan 4	1,50	14,10	9,09	3,69	13,97
09_B	Diesterbaan 4	4,50	15,36	10,30	4,92	15,21
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	17,43	12,43	7,02	17,30
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	18,21	13,18	7,79	18,07
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	19,67	14,65	9,25	19,53
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	16,78	11,73	6,34	16,63
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	17,08	12,03	6,64	16,93
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	18,96	13,93	8,53	18,82
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	19,12	14,13	8,72	18,99
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	20,67	15,65	10,25	20,53
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	22,50	17,50	12,09	22,37
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	21,31	16,32	10,90	21,18
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	22,97	17,97	12,56	22,84
16_A	Diesterbaan 2	1,50	8,40	3,35	-2,04	8,25
16_B	Diesterbaan 2	4,50	10,74	5,69	0,30	10,59
17_A	Diesterbaan 2	1,50	31,83	26,84	21,43	31,70
17_B	Diesterbaan 2	4,50	33,70	28,69	23,29	33,57
18_A	Diesterbaan 2	1,50	35,32	30,34	24,92	35,19
18_B	Diesterbaan 2	4,50	36,25	31,24	25,84	36,12
19_A	Dijkerhof 25	1,50	5,92	0,92	-4,49	5,79
19_B	Dijkerhof 25	4,50	6,96	1,89	-3,49	6,80
20_A	Dijkerhof 25	1,50	-7,87	-12,89	-18,30	-8,01
20_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--
21_A	Dijkerhof 25	1,50	0,59	-4,48	-9,86	0,43
21_B	Dijkerhof 25	4,50	2,90	-2,23	-7,59	2,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	0,34	-4,84	-10,18	0,14
22_B	Dijkerhof 23	4,50	3,42	-1,79	-7,11	3,21
23_A	Dijkerhof 23	1,50	-5,23	-10,30	-15,68	-5,39
23_B	Dijkerhof 23	4,50	-4,87	-9,93	-15,32	-5,03
24_A	Dijkerhof 23	1,50	-4,66	-9,91	-15,22	-4,88
24_B	Dijkerhof 23	4,50	0,00	-5,12	-10,48	-0,17
25_A	Dijkerhof 21	1,50	1,72	-3,50	-8,82	1,51
25_B	Dijkerhof 21	4,50	4,97	-0,15	-5,51	4,80
26_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,03	-8,08	-13,47	-3,18
26_B	Dijkerhof 21	4,50	-3,22	-8,28	-13,66	-3,37
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,16	-8,46	-13,74	-3,40
27_B	Dijkerhof 21	4,50	1,43	-3,78	-9,10	1,22
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-0,23	-5,43	-10,76	-0,43
28_B	Dijkerhof 19	4,50	1,90	-3,35	-8,66	1,68
29_A	Dijkerhof 19	1,50	-3,98	-9,06	-14,44	-4,14
29_B	Dijkerhof 19	4,50	-2,66	-7,79	-13,14	-2,84
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-7,38	-12,84	-18,06	-7,67
30_B	Dijkerhof 19	4,50	-1,96	-7,33	-12,59	-2,22
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-1,55	-6,74	-12,08	-1,75
31_B	Dijkerhof 17	4,50	3,11	-2,01	-7,37	2,94
32_A	Dijkerhof 17	1,50	-5,33	-10,67	-15,94	-5,58
32_B	Dijkerhof 17	4,50	-0,36	-5,56	-10,88	-0,56
33_A	Dijkerhof 17	1,50	-3,39	-8,69	-13,97	-3,63
33_B	Dijkerhof 17	4,50	-0,48	-5,73	-11,03	-0,70
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-0,01	-5,26	-10,56	-0,23
34_B	Dijkerhof 15	4,50	3,75	-1,38	-6,74	3,57
35_A	Dijkerhof 15	1,50	-15,59	-20,83	-26,14	-15,81
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	-5,69	-11,02	-16,29	-5,94
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-7,14	-12,62	-17,83	-7,44
37_B	Diesterbaan 35	4,50	-0,95	-6,27	-11,54	-1,19
38_A	Diesterbaan 35	1,50	-13,35	-18,83	-24,04	-13,65
38_B	Diesterbaan 35	4,50	-7,20	-12,51	-17,79	-7,44
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	3,17	-1,88	-7,27	3,02
40_B	Diesterbaan 8	4,50	4,16	-0,92	-6,30	4,00
41_A	Diesterbaan 8	1,50	4,93	-0,14	-5,52	4,77
41_B	Diesterbaan 8	4,50	6,15	1,04	-4,32	5,98
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-4,81	-10,07	-15,37	-5,03
42_B	Diesterbaan 8	4,50	-1,71	-6,89	-12,22	-1,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tooroplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	--	--	--	--
01_B	Diesterbaan 25	4,50	--	--	--	--
01_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-2,77	-7,93	-13,27	-2,96
02_B	Diesterbaan 25	4,50	-1,88	-7,05	-12,39	-2,07
02_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
03_A	Diesterbaan 25	1,50	0,13	-5,04	-10,38	-0,06
03_B	Diesterbaan 25	4,50	3,02	-2,11	-7,46	2,84
03_C	Diesterbaan 25	7,50	4,64	-0,38	-5,78	4,50
04_A	Diesterbaan 19	1,50	-7,45	-12,84	-18,09	-7,72
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-9,65	-14,95	-20,23	-9,89
06_A	Diesterbaan 19	1,50	-0,80	-5,94	-11,29	-0,98
07_A	Diesterbaan 4	1,50	--	--	--	--
07_B	Diesterbaan 4	4,50	--	--	--	--
08_A	Diesterbaan 4	1,50	-1,07	-6,10	-11,50	-1,21
08_B	Diesterbaan 4	4,50	1,59	-3,44	-8,84	1,45
09_A	Diesterbaan 4	1,50	-0,80	-5,83	-11,23	-0,94
09_B	Diesterbaan 4	4,50	1,70	-3,34	-8,73	1,55
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	-3,83	-9,01	-14,34	-4,02
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	-0,54	-5,67	-11,02	-0,72
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	3,18	-1,84	-7,24	3,04
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	-0,78	-6,03	-11,33	-1,00
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	0,30	-4,90	-10,22	0,10
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	3,18	-1,84	-7,24	3,04
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	-3,35	-8,55	-13,88	-3,55
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	-0,46	-5,66	-10,98	-0,66
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	0,77	-4,40	-9,73	0,58
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	-5,52	-10,82	-16,11	-5,76
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	-3,29	-8,54	-13,85	-3,51
16_A	Diesterbaan 2	1,50	-13,19	-18,36	-23,71	-13,39
16_B	Diesterbaan 2	4,50	-11,31	-16,50	-21,83	-11,51
17_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,30	-5,47	-10,81	-0,49
17_B	Diesterbaan 2	4,50	2,28	-2,92	-8,24	2,08
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-1,42	-6,57	-11,92	-1,61
18_B	Diesterbaan 2	4,50	0,55	-4,61	-9,95	0,36
19_A	Dijkerhof 25	1,50	-1,18	-6,15	-11,57	-1,30
19_B	Dijkerhof 25	4,50	0,69	-4,31	-9,72	0,56
20_A	Dijkerhof 25	1,50	--	--	--	--
20_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--
21_A	Dijkerhof 25	1,50	-8,40	-13,44	-18,83	-8,55
21_B	Dijkerhof 25	4,50	-5,41	-10,47	-15,85	-5,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tooroplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	-0,16	-5,19	-10,59	-0,30
22_B	Dijkerhof 23	4,50	-2,37	-7,41	-12,80	-2,52
23_A	Dijkerhof 23	1,50	-2,78	-7,78	-13,18	-2,91
23_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
24_A	Dijkerhof 23	1,50	--	--	--	--
24_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
25_A	Dijkerhof 21	1,50	-3,99	-9,11	-14,47	-4,16
25_B	Dijkerhof 21	4,50	-2,98	-8,04	-13,42	-3,13
26_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
26_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-10,29	-15,51	-20,83	-10,50
27_B	Dijkerhof 21	4,50	-5,03	-10,10	-15,48	-5,19
28_A	Dijkerhof 19	1,50	-12,57	-17,92	-23,18	-12,82
28_B	Dijkerhof 19	4,50	-5,63	-10,68	-16,07	-5,78
29_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
29_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
30_A	Dijkerhof 19	1,50	-18,93	-24,46	-29,64	-19,24
30_B	Dijkerhof 19	4,50	-12,74	-18,00	-23,30	-12,96
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-15,10	-20,62	-25,81	-15,41
31_B	Dijkerhof 17	4,50	-8,25	-13,51	-18,81	-8,47
32_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
32_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
33_A	Dijkerhof 17	1,50	-13,69	-18,99	-24,27	-13,93
33_B	Dijkerhof 17	4,50	-12,67	-17,80	-23,16	-12,85
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-7,04	-12,40	-17,66	-7,30
34_B	Dijkerhof 15	4,50	-6,19	-11,53	-16,80	-6,44
35_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	-11,76	-17,00	-22,31	-11,98
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-15,73	-21,25	-26,44	-16,04
37_B	Diesterbaan 35	4,50	-8,02	-13,32	-18,60	-8,26
38_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
38_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	-1,83	-6,77	-12,21	-1,94
40_B	Diesterbaan 8	4,50	0,04	-4,96	-10,37	-0,09
41_A	Diesterbaan 8	1,50	-0,12	-5,14	-10,54	-0,26
41_B	Diesterbaan 8	4,50	1,35	-3,70	-9,09	1,20
42_A	Diesterbaan 8	1,50	-10,93	-16,02	-21,39	-11,09
42_B	Diesterbaan 8	4,50	-8,01	-13,14	-18,50	-8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Goghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Diesterbaan 25	1,50	0,67	-4,28	-9,71	0,56
01_B	Diesterbaan 25	4,50	2,72	-2,25	-7,67	2,60
01_C	Diesterbaan 25	7,50	3,76	-1,20	-6,63	3,64
02_A	Diesterbaan 25	1,50	-2,60	-7,86	-13,16	-2,82
02_B	Diesterbaan 25	4,50	-2,25	-7,58	-12,85	-2,50
02_C	Diesterbaan 25	7,50	--	--	--	--
03_A	Diesterbaan 25	1,50	2,25	-3,03	-8,32	2,02
03_B	Diesterbaan 25	4,50	5,98	0,80	-4,53	5,79
03_C	Diesterbaan 25	7,50	6,89	1,85	-3,54	6,74
04_A	Diesterbaan 19	1,50	-1,90	-7,22	-12,50	-2,14
05_A	Diesterbaan 19	1,50	-0,14	-5,35	-10,67	-0,35
06_A	Diesterbaan 19	1,50	2,36	-2,75	-8,11	2,19
07_A	Diesterbaan 4	1,50	--	--	--	--
07_B	Diesterbaan 4	4,50	--	--	--	--
08_A	Diesterbaan 4	1,50	0,88	-4,33	-9,66	0,67
08_B	Diesterbaan 4	4,50	2,71	-2,55	-7,85	2,49
09_A	Diesterbaan 4	1,50	4,17	-0,89	-6,27	4,02
09_B	Diesterbaan 4	4,50	5,34	0,23	-5,13	5,17
10_A	Diesterbaan 2 B	1,50	--	--	--	--
10_B	Diesterbaan 2 B	4,50	--	--	--	--
10_C	Diesterbaan 2 B	7,50	--	--	--	--
11_A	Diesterbaan 2 B	1,50	4,57	-0,46	-5,86	4,43
11_B	Diesterbaan 2 B	4,50	6,67	1,64	-3,76	6,53
11_C	Diesterbaan 2 B	7,50	7,25	2,21	-3,18	7,10
12_A	Diesterbaan 2 B	1,50	7,63	2,58	-2,81	7,48
12_B	Diesterbaan 2 B	4,50	6,61	1,51	-3,85	6,44
12_C	Diesterbaan 2 B	7,50	6,83	1,73	-3,64	6,66
13_A	Diesterbaan 2 A	1,50	--	--	--	--
13_B	Diesterbaan 2 A	4,50	--	--	--	--
13_C	Diesterbaan 2 A	7,50	--	--	--	--
14_A	Diesterbaan 2 A	1,50	1,70	-3,52	-8,83	1,49
14_B	Diesterbaan 2 A	4,50	6,02	0,95	-4,43	5,86
14_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,17	2,13	-3,26	7,02
15_B	Diesterbaan 2 A	4,50	6,27	1,19	-4,19	6,11
15_C	Diesterbaan 2 A	7,50	7,62	2,62	-2,79	7,49
16_A	Diesterbaan 2	1,50	2,48	-2,56	-7,96	2,33
16_B	Diesterbaan 2	4,50	4,39	-0,69	-6,06	4,23
17_A	Diesterbaan 2	1,50	2,39	-2,83	-8,15	2,18
17_B	Diesterbaan 2	4,50	5,90	0,76	-4,59	5,72
18_A	Diesterbaan 2	1,50	-0,52	-5,74	-11,06	-0,73
18_B	Diesterbaan 2	4,50	0,75	-4,60	-9,86	0,50
19_A	Dijkerhof 25	1,50	7,13	2,21	-3,23	7,03
19_B	Dijkerhof 25	4,50	8,22	3,22	-2,19	8,09
20_A	Dijkerhof 25	1,50	-0,94	-5,88	-11,31	-1,05
20_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--
21_A	Dijkerhof 25	1,50	--	--	--	--
21_B	Dijkerhof 25	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 zonder verkeersgeneratie (woningniveau)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Goghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Dijkerhof 23	1,50	-0,35	-5,62	-10,91	-0,57
22_B	Dijkerhof 23	4,50	7,40	2,39	-3,01	7,27
23_A	Dijkerhof 23	1,50	5,13	0,17	-5,26	5,01
23_B	Dijkerhof 23	4,50	6,35	1,34	-4,06	6,22
24_A	Dijkerhof 23	1,50	--	--	--	--
24_B	Dijkerhof 23	4,50	--	--	--	--
25_A	Dijkerhof 21	1,50	0,06	-5,26	-10,54	-0,18
25_B	Dijkerhof 21	4,50	7,64	2,58	-2,80	7,49
26_A	Dijkerhof 21	1,50	--	--	--	--
26_B	Dijkerhof 21	4,50	--	--	--	--
27_A	Dijkerhof 21	1,50	-6,85	-12,23	-17,48	-7,11
27_B	Dijkerhof 21	4,50	1,91	-3,13	-8,52	1,76
28_A	Dijkerhof 19	1,50	5,73	0,79	-4,64	5,62
28_B	Dijkerhof 19	4,50	8,50	3,46	-1,93	8,35
29_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
29_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
30_A	Dijkerhof 19	1,50	--	--	--	--
30_B	Dijkerhof 19	4,50	--	--	--	--
31_A	Dijkerhof 17	1,50	-0,19	-5,48	-10,76	-0,42
31_B	Dijkerhof 17	4,50	7,58	2,55	-2,85	7,44
32_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
32_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
33_A	Dijkerhof 17	1,50	--	--	--	--
33_B	Dijkerhof 17	4,50	--	--	--	--
34_A	Dijkerhof 15	1,50	-0,95	-6,32	-11,57	-1,21
34_B	Dijkerhof 15	4,50	7,37	2,33	-3,06	7,22
35_A	Dijkerhof 15	1,50	--	--	--	--
35_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
36_A	Dijkerhof 15	1,50	5,77	0,87	-4,58	5,67
36_B	Dijkerhof 15	4,50	--	--	--	--
37_A	Diesterbaan 35	1,50	-5,88	-11,52	-16,65	-6,23
37_B	Diesterbaan 35	4,50	1,13	-4,18	-9,46	0,89
38_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
38_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
39_A	Diesterbaan 35	1,50	--	--	--	--
39_B	Diesterbaan 35	4,50	--	--	--	--
40_A	Diesterbaan 8	1,50	6,75	1,76	-3,65	6,62
40_B	Diesterbaan 8	4,50	7,87	2,86	-2,54	7,74
41_A	Diesterbaan 8	1,50	6,42	1,47	-3,96	6,31
41_B	Diesterbaan 8	4,50	8,49	3,48	-1,93	8,35
42_A	Diesterbaan 8	1,50	7,69	2,62	-2,76	7,53
42_B	Diesterbaan 8	4,50	12,46	7,39	2,01	12,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

