

NIEUWBOUW BERGEROTHWEG TE STRAMPROY



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Bergerothweg te Stramproy

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	7757.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	15 augustus 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een tweetal nieuwbouwwoningen aan de Bergerothweg te Stramproy. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bergerothweg en de Kruisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Boschstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek worden de geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied zijn nog geen bouwvlakken gedefinieerd. Op de perceelgrens zijn aan elke zijde toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op de perceelsgrenzen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een tweetal nieuwbouwwoningen aan de Bergerothweg te Stramproy. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering plangebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bergerothweg en de Kruisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Boschstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek worden de geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze weg benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur weg kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Stramproy.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Bergerothweg	- / 200 / 250	48	63
Boschstraat	- / 250	48	63
Kruisstraat	250	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder met peiljaar 2030 zijn opgenomen in bijlage 1. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een landelijke ontsluitingsweg¹. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied zijn nog geen bouwvlakken gedefinieerd. Op de perceelgrens zijn aan elke zijde toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de perceelsgrenzen en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

© OpenStreetMap

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Bergerothweg	Boschstraat	Kruisstraat
01 nieuwbouw noord	48	13	18
02 nieuwbouw oost	33	25	22
03 nieuwbouw zuid	19	25	32
04 nieuwbouw west	35	--	33

De geluidsbelasting op de perceelsgrenzen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Verkeersmodel gemeente Weert, weekdagintensiteiten peiljaar 2030.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 12-8-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 15-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
 nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
04	Bergerothweg	Bergerothweg≥70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1414,00	6,70	2,70
03	Bergerothweg	Bergerothweg≥70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	516,00	6,70	2,70
01	Bergerothweg	Bergerothweg<70	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	516,00	6,70	2,70
02	Bergerothweg	Bergerothweg<70	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	516,00	6,70	2,70
07	Kruisstraat	Kruisstraat	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1402,00	6,70	2,70
06	Boschstraat	Boschstraat≥70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	132,00	6,70	2,70
05	Boschstraat	Boschstraat<70	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	132,00	6,70	2,70

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
04	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
03	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
01	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
02	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
07	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
06	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
05	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw noord	177294,13	356662,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw oost	177323,60	356638,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw zuid	177302,25	356608,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw west	177272,85	356632,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00

Model: D1
nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	onverhard	0,00

Model: D1
 nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100486828	Weert	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479394	Weert	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487621	Weert	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484548	Weert	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482378	Weert	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485102	Weert	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483813	Weert	4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481250	Weert	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691596	Weert	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117691597	Weert	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486546	Weert	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477405	Weert	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481264	Weert	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479141	Weert	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479259	Weert	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479330	Weert	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478302	Weert	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483870	Weert	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483876	Weert	3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481739	Weert	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487937	Weert	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478366	Weert	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477876	Weert	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481784	Weert	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481335	Weert	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481344	Weert	4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485935	Weert	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483508	Weert	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488456	Weert	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477888	Weert	1,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100480947	Weert	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482668	Weert	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477941	Weert	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483997	Weert	3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484441	Weert	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483131	Weert	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486492	Weert	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486984	Weert	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487522	Weert	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484946	Weert	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480004	Weert	4,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481012	Weert	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485494	Weert	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484967	Weert	2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484993	Weert	3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485521	Weert	5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480054	Weert	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484538	Weert	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477559	Weert	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480607	Weert	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483674	Weert	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482798	Weert	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486118	Weert	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477569	Weert	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479100	Weert	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482404	Weert	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484602	Weert	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483700	Weert	3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483702	Weert	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481959	Weert	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100478109	Weert	0,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481553	Weert	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484616	Weert	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484175	Weert	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478191	Weert	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477670	Weert	3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482900	Weert	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483784	Weert	3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482913	Weert	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483345	Weert	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483761	Weert	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488669	Weert	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486733	Weert	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482081	Weert	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480740	Weert	1,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479231	Weert	2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485239	Weert	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479260	Weert	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480780	Weert	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480786	Weert	3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481658	Weert	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482971	Weert	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486319	Weert	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478276	Weert	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479297	Weert	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692356	Weert	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692358	Weert	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692359	Weert	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692360	Weert	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692361	Weert	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100478692	Weert	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479895	Weert	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481155	Weert	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481995	Weert	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692354	Weert	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692355	Weert	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692357	Weert	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477993	Weert	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478133	Weert	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478145	Weert	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478255	Weert	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480775	Weert	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481950	Weert	1,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480355	Weert	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480375	Weert	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480437	Weert	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484513	Weert	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483255	Weert	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487747	Weert	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486487	Weert	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487252	Weert	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123880982	Weert	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123880985	Weert	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123880987	Weert	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123880993	Weert	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486924	Weert	2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881009	Weert	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488325	Weert	2,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881172	Weert	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881186	Weert	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 nieuwbouw Bergerothweg - Stramproy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123881122	Weert	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881141	Weert	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483070	Weert	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487039	Weert	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478485	Weert	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488209	Weert	5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480680	Weert	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484194	Weert	1,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484682	Weert	4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487792	Weert	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482962	Weert	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692362	Weert	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117692363	Weert	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119732971	Weert	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484296	Weert	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	perceel nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergerothweg<70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw noord	1,50	51,98	48,03	44,13	52,98
01_B	nieuwbouw noord	4,50	51,37	47,43	43,53	52,38
01_C	nieuwbouw noord	7,50	50,15	46,21	42,31	51,16
02_A	nieuwbouw oost	1,50	34,66	30,71	26,81	35,66
02_B	nieuwbouw oost	4,50	36,40	32,45	28,55	37,40
02_C	nieuwbouw oost	7,50	37,18	33,24	29,34	38,19
03_A	nieuwbouw zuid	1,50	13,36	9,41	5,51	14,36
03_B	nieuwbouw zuid	4,50	14,19	10,25	6,35	15,20
03_C	nieuwbouw zuid	7,50	-3,67	-7,62	-11,52	-2,67
04_A	nieuwbouw west	1,50	35,89	31,94	28,04	36,89
04_B	nieuwbouw west	4,50	37,79	33,85	29,95	38,80
04_C	nieuwbouw west	7,50	37,77	33,82	29,92	38,77

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergerothweg≥70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw noord	1,50	26,30	22,36	18,46	27,31
01_B	nieuwbouw noord	4,50	29,70	25,76	21,86	30,71
01_C	nieuwbouw noord	7,50	30,61	26,67	22,77	31,62
02_A	nieuwbouw oost	1,50	15,08	11,13	7,23	16,08
02_B	nieuwbouw oost	4,50	10,54	6,60	2,70	11,55
02_C	nieuwbouw oost	7,50	6,20	2,25	-1,65	7,20
03_A	nieuwbouw zuid	1,50	18,63	14,69	10,79	19,64
03_B	nieuwbouw zuid	4,50	19,08	15,14	11,24	20,09
03_C	nieuwbouw zuid	7,50	--	--	--	--
04_A	nieuwbouw west	1,50	22,44	18,50	14,60	23,45
04_B	nieuwbouw west	4,50	28,87	24,93	21,03	29,88
04_C	nieuwbouw west	7,50	30,12	26,18	22,28	31,13

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat<70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw noord	1,50	-3,84	-7,79	-11,69	-2,84
01_B	nieuwbouw noord	4,50	-1,53	-5,48	-9,38	-0,53
01_C	nieuwbouw noord	7,50	-0,31	-4,26	-8,16	0,69
02_A	nieuwbouw oost	1,50	8,08	4,13	0,23	9,08
02_B	nieuwbouw oost	4,50	13,22	9,28	5,38	14,23
02_C	nieuwbouw oost	7,50	11,84	7,90	4,00	12,85
03_A	nieuwbouw zuid	1,50	10,72	6,77	2,87	11,72
03_B	nieuwbouw zuid	4,50	11,57	7,62	3,73	12,57
03_C	nieuwbouw zuid	7,50	11,67	7,72	3,82	12,67
04_A	nieuwbouw west	1,50	--	--	--	--
04_B	nieuwbouw west	4,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw west	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat≥70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw noord	1,50	6,47	2,53	-1,37	7,48
01_B	nieuwbouw noord	4,50	13,81	9,87	5,97	14,82
01_C	nieuwbouw noord	7,50	--	--	--	--
02_A	nieuwbouw oost	1,50	21,67	17,73	13,83	22,68
02_B	nieuwbouw oost	4,50	25,07	21,13	17,23	26,08
02_C	nieuwbouw oost	7,50	25,72	21,78	17,88	26,73
03_A	nieuwbouw zuid	1,50	23,46	19,51	15,61	24,46
03_B	nieuwbouw zuid	4,50	25,40	21,46	17,56	26,41
03_C	nieuwbouw zuid	7,50	25,75	21,81	17,91	26,76
04_A	nieuwbouw west	1,50	--	--	--	--
04_B	nieuwbouw west	4,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw west	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw noord	1,50	18,92	14,97	11,08	19,92
01_B	nieuwbouw noord	4,50	17,30	13,35	9,45	18,30
01_C	nieuwbouw noord	7,50	17,92	13,97	10,07	18,92
02_A	nieuwbouw oost	1,50	23,34	19,39	15,49	24,34
02_B	nieuwbouw oost	4,50	20,67	16,72	12,82	21,67
02_C	nieuwbouw oost	7,50	12,84	8,89	4,99	13,84
03_A	nieuwbouw zuid	1,50	31,79	27,84	23,94	32,79
03_B	nieuwbouw zuid	4,50	32,84	28,89	25,00	33,84
03_C	nieuwbouw zuid	7,50	33,10	29,15	25,25	34,10
04_A	nieuwbouw west	1,50	31,57	27,62	23,72	32,57
04_B	nieuwbouw west	4,50	33,81	29,86	25,96	34,81
04_C	nieuwbouw west	7,50	34,20	30,25	26,35	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Bergerothweg			Boschstraat			Kruisstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01 nieuwbouw noord	1,5	52,98	27,31	52,99	-2,84	7,48	7,87	19,92	--	19,92
01 nieuwbouw noord	4,5	52,38	30,71	52,41	-0,53	14,82	14,94	18,30	--	18,30
01 nieuwbouw noord	7,5	51,16	31,62	51,21	0,69	--	0,69	18,92	--	18,92
02 nieuwbouw oost	1,5	35,66	16,08	35,71	9,08	22,68	22,87	24,34	--	24,34
02 nieuwbouw oost	4,5	37,40	11,55	37,41	14,23	26,08	26,35	21,67	--	21,67
02 nieuwbouw oost	7,5	38,19	7,20	38,19	12,85	26,73	26,90	13,84	--	13,84
03 nieuwbouw zuid	1,5	14,36	19,64	20,77	11,72	24,46	24,69	32,79	--	32,79
03 nieuwbouw zuid	4,5	15,20	20,09	21,31	12,57	26,41	26,59	33,84	--	33,84
03 nieuwbouw zuid	7,5	-2,67	--	-2,67	12,67	26,76	26,93	34,10	--	34,10
04 nieuwbouw west	1,5	36,89	23,45	37,08	--	--	--	32,57	--	32,57
04 nieuwbouw west	4,5	38,80	29,88	39,32	--	--	--	34,81	--	34,81
04 nieuwbouw west	7,5	38,77	31,13	39,46	--	--	--	35,20	--	35,20

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Bergerothweg			Boschstraat			Kruisstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01 nieuwbouw noord	1,5	47,98	25,31	48,00	-7,84	5,48	5,68	17,92	--	17,92
01 nieuwbouw noord	4,5	47,38	28,71	47,44	-5,53	12,82	12,88	16,30	--	16,30
01 nieuwbouw noord	7,5	46,16	29,62	46,26	-4,31	--	-4,31	16,92	--	16,92
02 nieuwbouw oost	1,5	30,66	14,08	30,75	4,08	20,68	20,77	22,34	--	22,34
02 nieuwbouw oost	4,5	32,40	9,55	32,42	9,23	24,08	24,22	19,67	--	19,67
02 nieuwbouw oost	7,5	33,19	5,20	33,20	7,85	24,73	24,82	11,84	--	11,84
03 nieuwbouw zuid	1,5	9,36	17,64	18,24	6,72	22,46	22,57	30,79	--	30,79
03 nieuwbouw zuid	4,5	10,20	18,09	18,74	7,57	24,41	24,50	31,84	--	31,84
03 nieuwbouw zuid	7,5	-7,67	--	-7,67	7,67	24,76	24,84	32,10	--	32,10
04 nieuwbouw west	1,5	31,89	21,45	32,27	--	--	--	30,57	--	30,57
04 nieuwbouw west	4,5	33,80	27,88	34,79	--	--	--	32,81	--	32,81
04 nieuwbouw west	7,5	33,77	29,13	35,05	--	--	--	33,20	--	33,20

