

Berekening gevelbelasting weg- en railverkeerslawaaï

Beatrixlaan 1-3
te Weert

Berekening gevelbelasting weg- en railverkeerslawaaï

Beatrixlaan 1-3
te Weert

Rapportnummer:	M14337.64.001.003/JGO
Naam opdrachtgever:	Aloysius Stichting Onderwijs Jeugdzorg de heer J. Verstegen
Adres opdrachtgever:	Kerkstraat 3 6085 AX Horn
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	21 november 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Grenswaarden railverkeer	5
2.3	Zones langs spoorwegen	5
2.4	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.6	Zones langs wegen	7
2.7	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	9
3.2	Wegdektype	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneemhoogte.....	9
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode	10
3.6	Spoorintensiteiten railverkeer.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten railverkeer	11
4.2	Bronmaatregelen.....	11
4.3	Overdrachtsmaatregelen.....	12
4.4	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 30 km/u-wegen.....	12
5	Conclusie	15
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

Opdrachtgever, Aloysius Stichting Onderwijs Jeugdzorg, wenst op de locatie Beatrixlaan 1-3 te Weert een school op te richten. Omdat de bouwhoogte niet past in het vigerend bestemmingsplan vindt een bestemmingsplanherziening plaats. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een school, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en voor het spoor en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

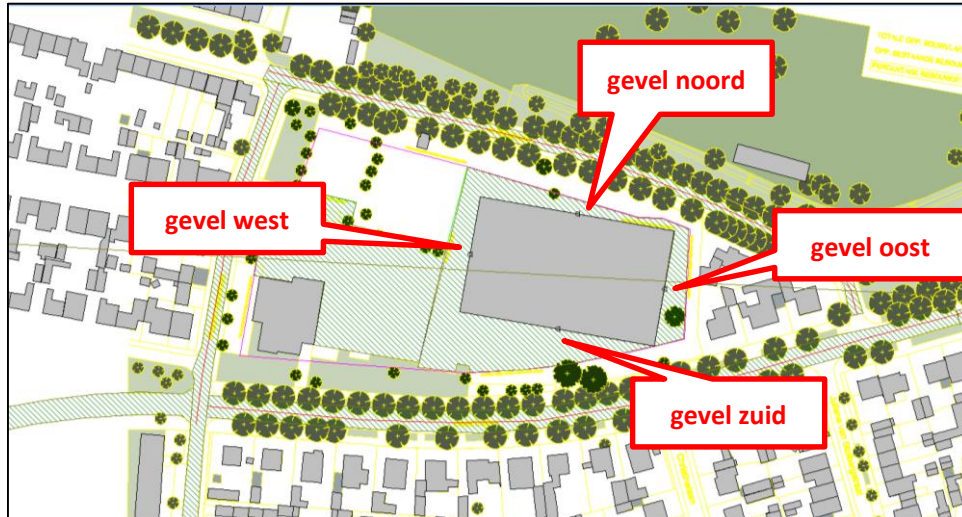
De gevelwering van de te realiseren school is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Grenswaarden railverkeer

Met de geluidbelasting in dB van een spoorweg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

Artikel 4.9 t/m 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 53 dB. Is de geluidbelasting lager dan 53 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 53 dB, op overwegende bezwaren sluiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen waarde voor andere geluidgevoelige gebouwen weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Railverkeerlawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB
Maximale ontheffingswaarde andere geluidgevoelige gebouwen	68 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen waarde t.g.v. railverkeer

2.3 Zones langs spoorwegen

De Regeling zonekaart spoorwegen is per 1 juli 2012 vervallen. De zone wordt nu bepaald door de vastgestelde GPP's. Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen zo'n zone.

2.4 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde voor onderwijsgebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Beatrixlaan 1-3 te Weert is gelegen in een stedelijk gebied.

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Hierop gelden twee uitzonderingen:

- wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De planlocatie aan de Beatrixlaan 1-3 te Weert is gelegen aan 30 km/u-wegen. Voor wegverkeerslawaaï is het plan dan ook niet gelegen binnen de geluidszones van wegen. In het kader van een goed leefklimaat zijn in onderhavig onderzoek deze wegen wel beschouwd.

2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Beatrixlaan, Poldermansstraat en Julianalaan geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze wegen geldt geen aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Beatrixlaan, Poldermanstraat en Julianalaan zijn verkregen van mevrouw A. Cramers van de gemeente Weert.

Volgens de gegevens van de gemeente Weert is de gemiddelde etmaalintensiteiten op de Beatrixlaan (tussen Poldermanstraat en Julianalaan) in het jaar 2024: 266 mvt/etm
Beatrixlaan (tussen Julianalaan en Maaseikerweg) in het jaar 2024: 638 mvt/etm
Poldermanstraat in het jaar 2024: 544 mvt/etm
Julianalaan (tussen Poldermanstraat en Beatrixlaan) in het jaar 2024: 926 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2014 + 10 jaar na realisatie = 2024. Bovenstaande gegevens zijn te vinden in **bijlage 6**.

Onderhavig plan heeft geen substantiële invloed op de toename van het verkeer. In de huidige situatie zijn er circa 150 leerlingen en in de nieuwe situatie zullen er circa 300 leerlingen zijn. Omdat er volgens de gegevens van de gemeente Weert ten opzichte van het teljaar 2002 voor het maatgevende jaar geen ophoging hoeft plaats te vinden is in onderhavig onderzoek wel rekening gehouden met de invloed van de toename van het aantal leerlingen. Hierbij is er van uitgegaan dat de helft van het aantal extra leerlingen met de auto komt. De etmaalintensiteiten op de verschillende wegen zijn derhalve opgehoogd met 150 mvt/etm.

3.2 Wegdektype

Alle straten zijn in het kader van het project Houtstraatlossing allemaal opnieuw ingericht en hier ligt overal klinkerbestrating. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het wegdektype W9a “elementenverharding in keperverband” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de bouwplankaart (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en de gehanteerde uurintensiteit zijn gerelateerd aan de gegevens welke aangeleverd zijn door de gemeente Weert. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 6**.

In de tabel op de volgende pagina zijn de verdeling van de voertuigen en de gehanteerde uurintensiteit op de wegen weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	94,0	96,0	96,0
<i>Middelzware</i>	5,10	3,40	3,40
<i>Zware</i>	0,90	0,60	0,60

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	7,00	2,60	0,70

Tabel 4: Gehanteerde uurintensiteit

3.6 Spoorintensiteiten railverkeer

De spoorgegevens komen uit het Geluidregister spoor import d.d. 17 september 2014. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten railverkeer

	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	52
	4,5	53
	7,5	54
Gevel oost	1,5	46
	4,5	47
	7,5	51
Gevel zuid	1,5	40
	4,5	43
	7,5	48
Gevel west	1,5	49
	4,5	50
	7,5	51

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. railverkeerslawaai

Ten gevolge van railverkeerslawaai geldt dat op gevel noord, op een hoogte van 7,5 meter, de voorkeursgrenswaarde van 53 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor overige geluidgevoelige gebouwen wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B&W indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdracht- en bronmaatregelen verder terug te brengen.

In **bijlage 4** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 5** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan onder andere door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid.

Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.4 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 30 km/u-wegen

In het kader van een goed leefklimaat en ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten van de 30 km/u-wegen weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	48
	4,5	49
	7,5	49
Gevel oost	1,5	43
	4,5	45
	7,5	45
Gevel zuid	1,5	42
	4,5	44
	7,5	45
Gevel west	1,5	41
	4,5	44
	7,5	44

Tabel 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels oost, zuid en west voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Op de gevel noord is de gecumuleerde geluidbelasting 49 dB. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.5 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 30 km/u-wegen en railverkeer

De rekenmethode “cumulatie geluidsbelasting” wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient dus vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen overschreden wordt.

In onderhavige situatie is géén sprake van relevante blootstelling door meer dan één geluidsbron omdat er sprake is van 30 km/u-wegen en deze niet getoetst hoeven te worden aan de voorkeursgrenswaarde. In het kader van een goed leefklimaat is de gecumuleerde geluidsbelasting echter inzichtelijk gemaakt.

Voor wegverkeerslawaaï geldt dat geen reductie conform artikel 110g Wgh mag worden toegepast. Deze rekenresultaten zijn te vinden in **tabel 6**.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven omgerekend naar de bronsoort wegverkeer.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	53
	4,5	54
	7,5	55
Gevel oost	1,5	48
	4,5	49
	7,5	52
Gevel zuid	1,5	44
	4,5	47
	7,5	50
Gevel west	1,5	50
	4,5	51
	7,5	52

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 30 km/u-wegen en railverkeer

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de hoogst gecumuleerde geluidbelasting, omgerekend naar de bronsoort wegverkeerslawaaï, 55 dB(A) bedraagt. De maximaal toelaatbare waarde voor onderwijsgebouwen zijn in stedelijk gebied 63 dB. Ook is het aannemelijk dat een gevel van een nieuw onderwijsgebouw, als gevolg van de geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd. Geconcludeerd kan worden dat er in geluidgevoelige ruimten sprake is van een goed leefklimaat. In **bijlage 7** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Aloysius Stichting Onderwijs Jeugdzorg, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Beatrixlaan 1-3 te Weert. Op deze locatie wenst opdrachtgever een school op te richten.

Uit tabel 5 blijkt dat ten gevolge van railverkeerslawaai op gevel noord, op een hoogte van 7,5 meter, de voorkeursgrenswaarde van 53 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor andere geluidgevoelige gebouwen wordt echter niet overschreden.

Het college van B&W is bevoegd een beschikking hogere grenswaarde te verlenen indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde te verlenen.

In het kader van een goed leefklimaat zijn de 30 km/u-wegen beschouwd. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (tabel 6) wordt geconcludeerd dat op de gevels oost, zuid en west voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Op de gevel noord is de gecumuleerde geluidbelasting 49 dB.

In het kader van een goed leefklimaat is ook de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van 30 km/u-wegen en railverkeer beschouwd. Uit tabel 7 blijkt dat de hoogst gecumuleerde geluidbelasting, omgerekend naar de bronsoort wegverkeerslawaai, 55 dB(A) bedraagt. De maximaal toelaatbare waarde voor onderwijsgebouwen zijn in stedelijk gebied 63 dB. Ook is het aannemelijk dat een gevel van een nieuw onderwijsgebouw, als gevolg van de geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd. Geconcludeerd kan worden dat er in geluidgevoelige ruimten sprake is van een goed leefklimaat.

6 Bijlagen

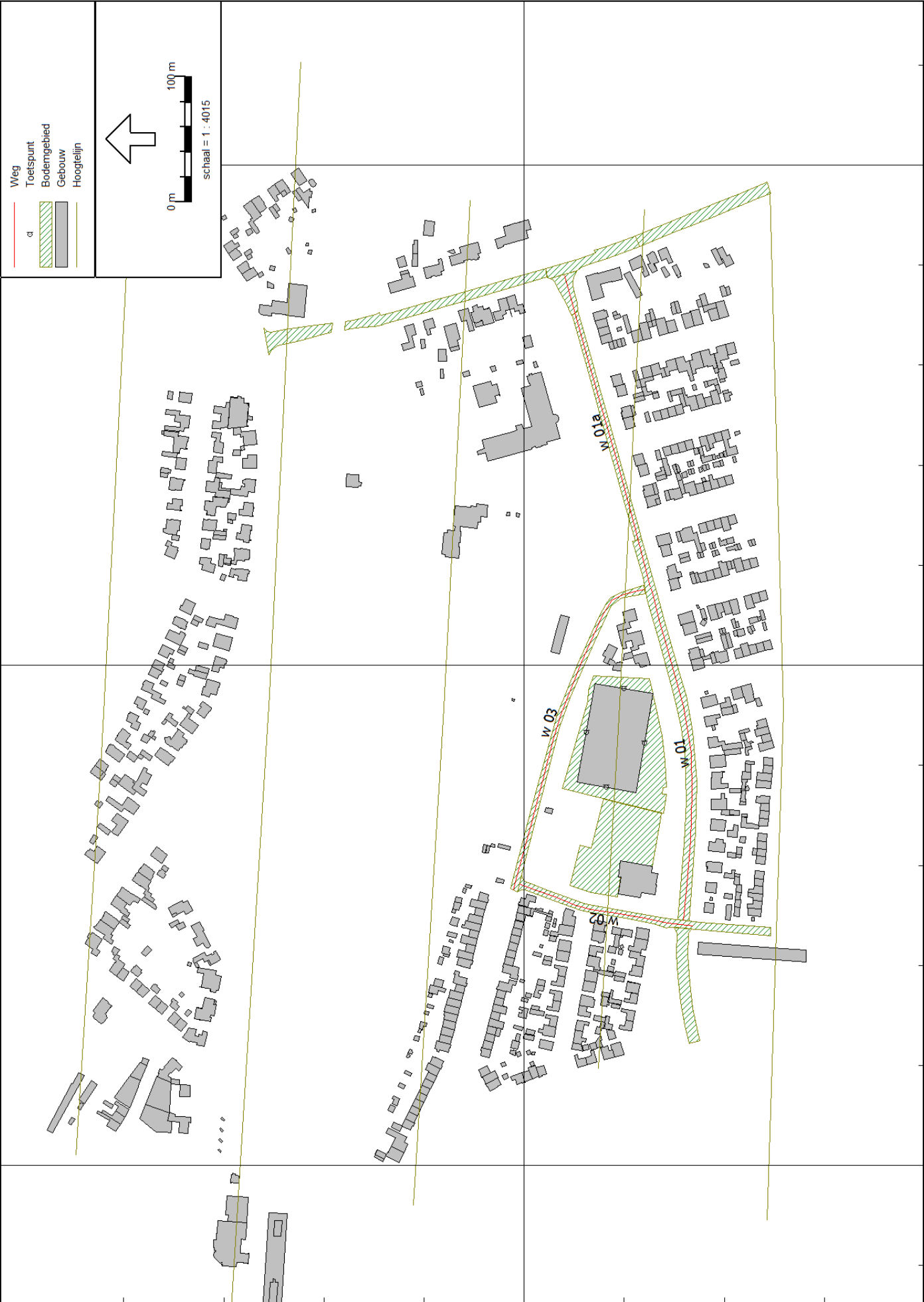
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens wegverkeer
- 3) Gecumuleerde rekenresultaten 30km/uur wegen
- 4) Invoergegevens railverkeerslawaaï
- 5) Rekenresultaten railverkeerslawaaï
- 6) Gegevens gemeente m.b.t. verkeersintensiteiten wegen

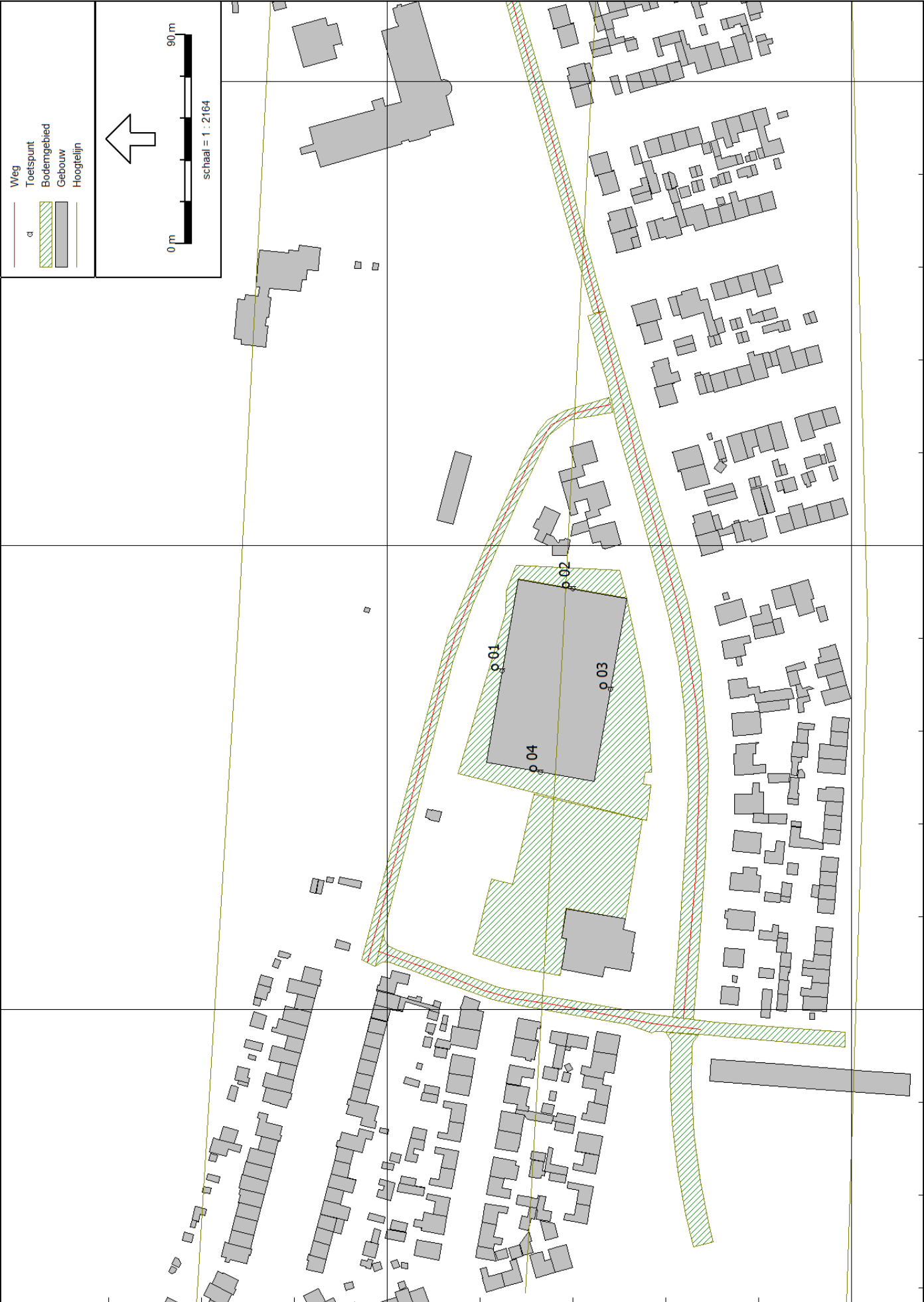
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

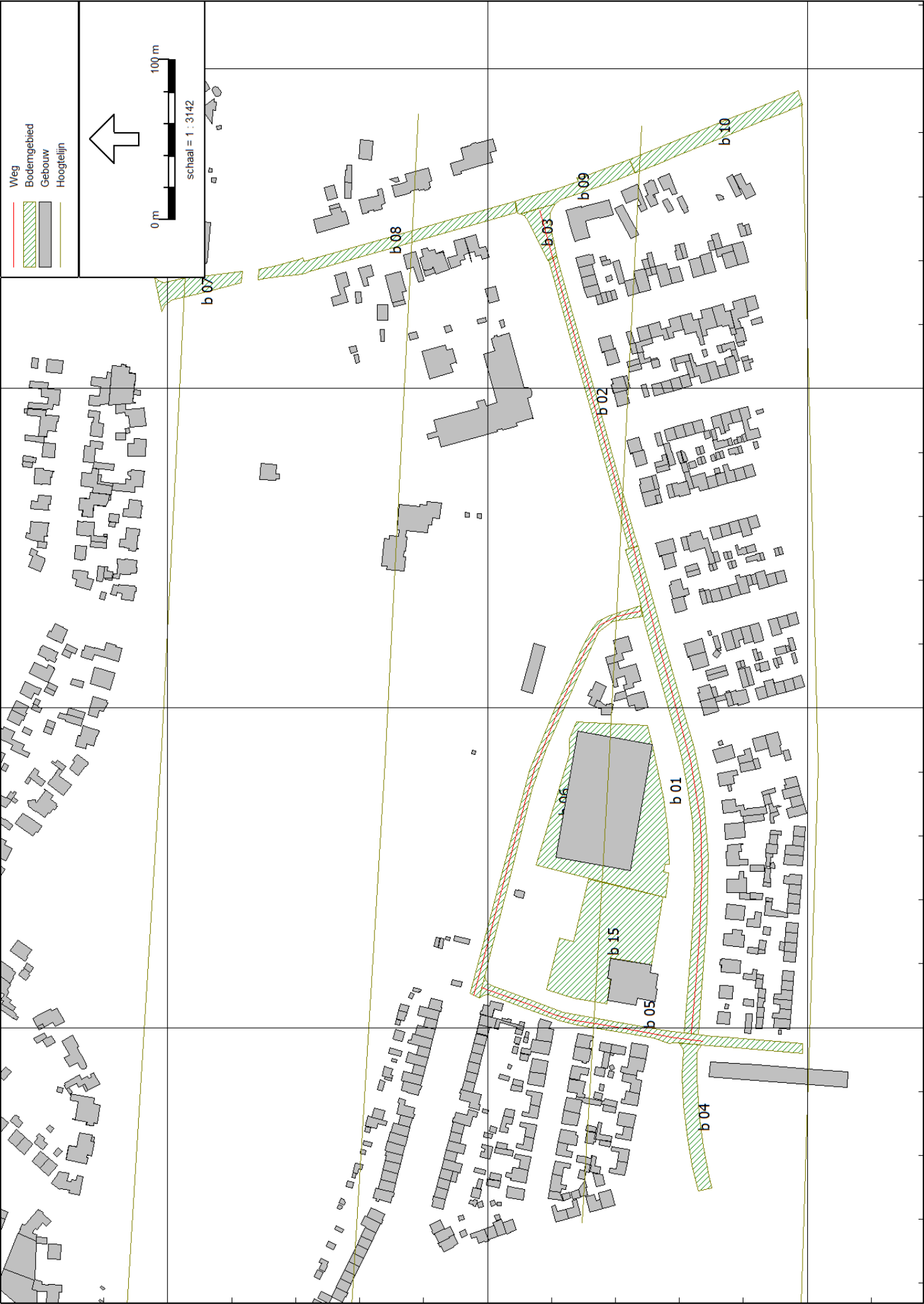
Opgemaakt te Baexem

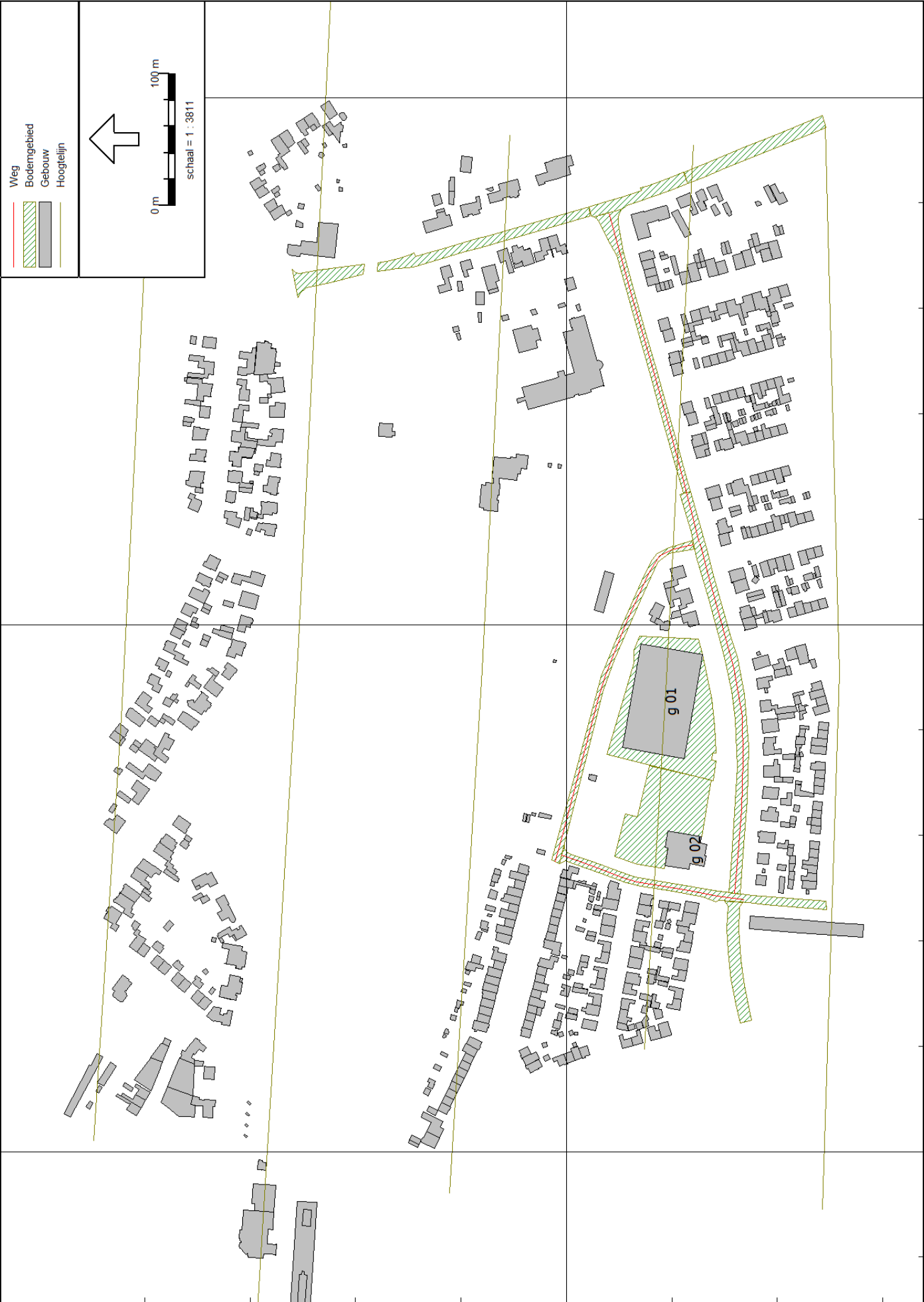
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a horizontal line and a small flourish.

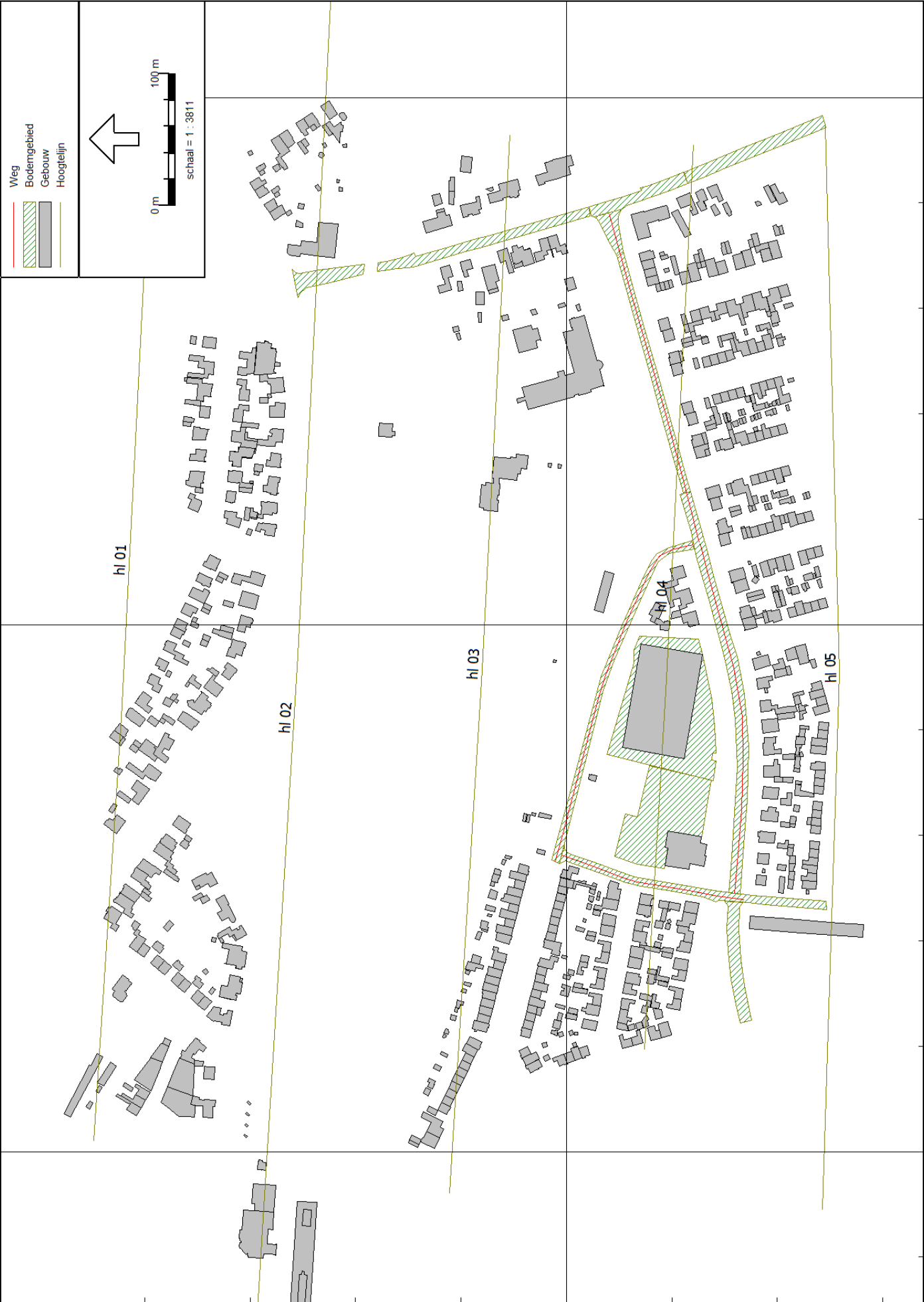
J.A.M. Goertz-Habets BBA











Model: M14337.64.003

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
w 01	Beatrixlaan (Poldermansstraat en Julianalaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--
w 02	Poldermansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--
w 03	Julianalaan (Poldermansstraat en Beatrixlaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--
w 01a	Beatrixlaan (Julianalaan en Maasekerweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--

Model: M14337.64.003

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
w 01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416,00	7,00	2,60	0,70	--
w 02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	694,00	7,00	2,60	0,70	--
w 03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1076,00	7,00	2,60	0,70	--
w 01a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	788,00	7,00	2,60	0,70	--

Model: M14337.64.003

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
w 01	--	--	--	--	94,00	96,00	96,00	--	5,10	3,40	3,40	--	0,90	0,60	0,60	--	--	--	--	--	27,37
w 02	--	--	--	--	94,00	96,00	96,00	--	5,10	3,40	3,40	--	0,90	0,60	0,60	--	--	--	--	--	45,67
w 03	--	--	--	--	94,00	96,00	96,00	--	5,10	3,40	3,40	--	0,90	0,60	0,60	--	--	--	--	--	70,80
w 01a	--	--	--	--	94,00	96,00	96,00	--	5,10	3,40	3,40	--	0,90	0,60	0,60	--	--	--	--	--	51,85

Beatrixlaan 1-3 Weert

Lijst van wegen

Model: M14337.64.003

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
w 01	10,38	2,80	--	1,49	0,37	0,10	--	0,26	0,06	0,02	--	77,90	82,68	91,27	89,19	92,40
w 02	17,32	4,66	--	2,48	0,61	0,17	--	0,44	0,11	0,03	--	80,12	84,90	93,49	91,42	94,62
w 03	26,86	7,23	--	3,84	0,95	0,26	--	0,68	0,17	0,05	--	82,03	86,81	95,39	93,32	96,53
w 01a	19,67	5,30	--	2,81	0,70	0,19	--	0,50	0,12	0,03	--	80,67	85,46	94,04	91,97	95,18

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
w 01	85,97	80,90	76,27	72,82	77,35	85,43	84,52	87,86	81,27	76,16	70,69	67,12	71,66	79,73	78,82
w 02	88,19	83,12	78,49	75,04	79,58	87,66	86,74	90,09	83,50	78,38	72,92	69,34	73,88	81,96	81,04
w 03	90,10	85,03	80,39	76,94	81,48	89,56	88,65	91,99	85,40	80,29	74,82	71,24	75,78	83,86	82,95
w 01a	88,75	83,68	79,04	75,59	80,13	88,21	87,29	90,64	84,05	78,94	73,47	69,89	74,43	82,51	81,59

Beatrixlaan 1-3 Weert

Model: M14337.64.003

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
w 01	82,16	75,57	70,46	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
w 02	84,39	77,80	72,69	67,22	--	--	--	--	--	--	--	--
w 03	86,29	79,70	74,59	69,12	--	--	--	--	--	--	--	--
w 01a	84,94	78,35	73,24	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	gevel noord	32,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 02	gevel oost	32,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 03	gevel zuid	33,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 04	gevel west	33,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Beatrixlaan	0,00
b 02	Beatrixlaan	0,00
b 03	Beatrixlaan	0,00
b 04	Beatrixlaan	0,00
b 05	Poldermansstraat	0,00
b 06	Julianalaan	0,00
b 07	Maaseikerweg	0,00
b 08	Maaseikerweg	0,00
b 09	Maaseikerweg	0,00
b 10	Maaseikerweg	0,00
b 14	Terrein	0,00
b 15	terrein	0,00

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
g 02	Bestaand gebouw	6,00	35,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g 01	School	9,00	33,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	39,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	40,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	38,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		4,00	34,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		4,00	34,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	36,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	37,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	36,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	32,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	40,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		4,00	33,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	41,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	40,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	32,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	Louise de Colignystraat 2 t/m 112	10,00	37,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	39,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	35,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	34,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	32,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	36,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	36,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	37,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	31,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	32,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	34,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	32,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	33,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

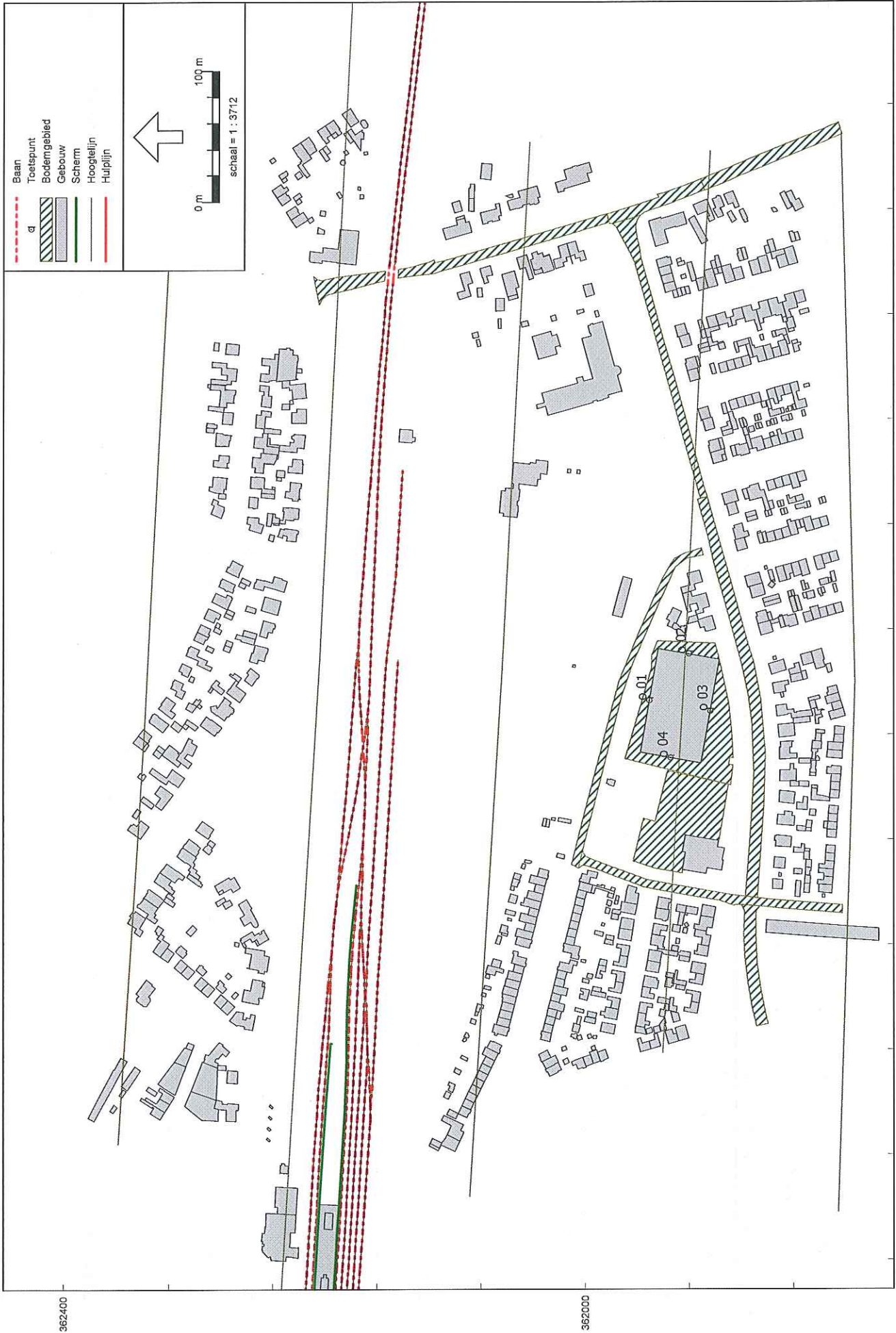
Model: M14337.64.003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
hl 01	hoogtelijn	177208,60	362358,33	178089,80	362309,00	40,38	36,62
hl 02	hoogtelijn	176975,23	362240,95	178082,81	362178,35	33,57	33,46
hl 03	hoogtelijn	177168,40	362088,58	177972,00	362043,06	35,53	31,69
hl 04	hoogtelijn	177277,74	361940,72	177964,59	361903,71	40,36	31,68
hl 05	hoogtelijn	177156,40	361806,04	177978,73	361803,60	39,46	31,97

Rapport: Resultatentabel
Model: M14337.64.003
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord	1,50	48,1	43,3	37,6	48,0
o 01_B	gevel noord	4,50	49,5	44,6	38,9	49,3
o 01_C	gevel noord	7,50	49,6	44,7	39,0	49,4
o 02_A	gevel oost	1,50	43,0	38,2	32,5	42,9
o 02_B	gevel oost	4,50	45,1	40,2	34,5	44,9
o 02_C	gevel oost	7,50	45,3	40,4	34,7	45,2
o 03_A	gevel zuid	1,50	42,5	37,6	32,0	42,4
o 03_B	gevel zuid	4,50	44,6	39,8	34,1	44,5
o 03_C	gevel zuid	7,50	45,0	40,1	34,4	44,8
o 04_A	gevel west	1,50	41,4	36,6	30,9	41,3
o 04_B	gevel west	4,50	43,8	38,9	33,2	43,6
o 04_C	gevel west	7,50	44,6	39,7	34,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 01	gevel noord	32,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 02	gevel oost	32,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 03	gevel zuid	33,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 04	gevel west	33,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RVR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Beatrixlaan	0,00
b 02	Beatrixlaan	0,00
b 03	Beatrixlaan	0,00
b 04	Beatrixlaan	0,00
b 05	Poldermansstraat	0,00
b 06	Julianalaan	0,00
b 07	Maaseikerweg	0,00
b 08	Maaseikerweg	0,00
b 09	Maaseikerweg	0,00
b 10	Maaseikerweg	0,00
b 13	Spoor	0,00
b 14	Terrein	0,00
b 15	terrein	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L R 63
GS396991	s:21000000319	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396993	s:21000000317	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400509	p:1042962909	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400504	p:1042962914	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400505	p:1042962913	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400508	p:1042962910	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400506	p:1042962912	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400507	p:1042962911	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R.125	Refl.R.250	Refl.R.500	Refl.R.1k	Refl.R.2k	Refl.R.4k	Refl.R.8k
GS396991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400509	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400504	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400505	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400508	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400506	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord	1,50	46	47	45	52
o 01_B	gevel noord	4,50	47	49	46	53
o 01_C	gevel noord	7,50	48	49	47	54
o 02_A	gevel oost	1,50	41	42	39	46
o 02_B	gevel oost	4,50	42	43	40	47
o 02_C	gevel oost	7,50	46	47	44	51
o 03_A	gevel zuid	1,50	35	36	33	40
o 03_B	gevel zuid	4,50	38	39	36	43
o 03_C	gevel zuid	7,50	42	43	41	48
o 04_A	gevel west	1,50	43	44	42	49
o 04_B	gevel west	4,50	44	46	44	50
o 04_C	gevel west	7,50	45	47	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord	1,50	45,73	46,98	44,77	51,61
o 01_B	gevel noord	4,50	47,30	48,53	46,20	53,08
o 01_C	gevel noord	7,50	47,89	49,12	46,77	53,66
o 02_A	gevel oost	1,50	40,50	41,54	38,96	45,95
o 02_B	gevel oost	4,50	42,02	43,05	40,39	47,41
o 02_C	gevel oost	7,50	45,97	47,00	44,40	51,40
o 03_A	gevel zuid	1,50	34,59	35,78	33,31	40,24
o 03_B	gevel zuid	4,50	37,53	38,70	36,16	43,12
o 03_C	gevel zuid	7,50	42,26	43,44	41,07	47,97
o 04_A	gevel west	1,50	43,00	44,42	42,37	49,14
o 04_B	gevel west	4,50	44,42	45,82	43,67	50,48
o 04_C	gevel west	7,50	45,08	46,50	44,39	51,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Van: A Cramers <A.Cramers@weert.nl>
Verzonden: woensdag 24 september 2014 10:26
Aan: Janine Goertz-Habets
CC: A Beurskens
Onderwerp: Fwd: wegdektype project beatrixlaan

Hierbij nog de juiste wegdekgegevens.
Graag hiervan uitgaan bij de berekeningen.

Mvg
Anouk Cramers
Gemeente Weert

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Dirk Franssen <D.Franssen@weert.nl>
Datum: 24 september 2014 08:19:08 CEST
Aan: A Cramers <A.Cramers@weert.nl>
Onderwerp: Antw.: wegdektype

Hoi Anouk,

Deze straten zijn ihkv project Houtstraatlossing allemaal opnieuw ingericht en hier ligt overal
klinkerbestrating als ik mij niet vergis.
Julianalaan en Beatrixlaan zowieso.

Groetjes Dirk

Van: A Cramers
Verzonden: maandag 22 september 2014 16:39
Aan: Dirk Franssen
Onderwerp: wegdektype

Hoi Dirk,

Kun jij mij het wegdektype aangeven van de volgende wegen:
de Beatrixlaan,
de Poldermanstraat
de Julianalaan, gedeelte tussen Beatrixlaan en Poldermansstraat.

Zou je dit morgen kunnen aanleveren.

Met vriendelijke groet,

Anouk Cramers-Haldermans



- Beatrixlaan tussen Poldermansstraat en Julianalaan



Intensiteiten 2020: 266 mvt/etmaal

Verharding:

Snelheid: 30 km/h

- Beatrixlaan tussen Julianalaan en Maaseikerweg

Intensiteiten 2020: 638 mvt/etmaal

Verharding

Snelheid: 30 km/h

- Poldermanstraat

Intensiteiten 2020: 544 mvt/ etmaal



Verharding:

Snelheid: 30 km/h

- Julianalaan tussen Poldermanstraat en Beatrixlaan



Intensiteiten 2020: 926 mvt/ etmaal

Verharding:

Snelheid: 30 km/h

Verdeling voor alle deze straten:

	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	7	2,6	0,7
Lv	94	96	96
Mv	5,1	3,4	3,4
Zw	0,9	0,6	0,6

Algemeen:

De etmaalintensiteiten van 2002 kunnen zonder ophoging gebruikt worden voor het maatgevende jaar 2024.

Bijlage 7

toetspunt naam	hoogte m	LrI rail	Lvl excl. corr. art. 110g Wgh rail	L*rl 0,95*LrI-1,4 rail	L*vl 1*Lvl+0 weg	Lcum log. optelling L*rl en L*vl	LrI,cum 1,05*Lcum+1,47	Lvl,cum 1*Lcum+0
Gevel noord	1,5	Voorkeursgrenswaarde 53 dB	Lden					
	4,5		52	48	48,0	48	53,45	58
	7,5		53	49	49,0	49	54,46	59
	7,5		54	49	49,9	49	55,19	59
Gevel oost	1,5		46	43	42,3	43	47,76	52
	4,5		47	45	43,3	45	49,12	53
	7,5		51	45	47,1	45	51,97	56
	1,5		40	42	36,6	42	44,12	44
Gevel zuid	4,5		43	44	39,5	44	46,54	50
	7,5		48	45	44,2	45	49,76	54
	1,5		49	41	45,2	41	49,64	50
	4,5		50	44	46,1	44	50,97	55
Gevel west	7,5		51	44	47,1	44	51,79	56
								52